



## REFERAT - HØRINGSMØDE DEN 31.1.2012 OM ÆNDREDE ÅB- NINGSTIDER FOR GULDBORGBROEN

09-02-2012

### *Tilstede:*

Guldborg Falster Bådebrolaug  
Marquardt & Tornøe's Eftf.  
Lergravens Sejl- og fiskeriklub  
Holger Kristiansen's Eftf. A/S  
Guldborgland Bådelaug  
A.m.b.a.'et Nykøbing F. Lystbådehavne

Arne Graae Jensen, udvalgsformand  
Christian Refstrup, fagchef  
Bruno Andersen, direktør for Teknik og Miljø

### GULDBORGSUND KOMMUNE

TEKNIK OG MILJØ  
RÅDHUSET  
PARKVEJ 37  
4800 NYKØBING F  
TLF +45 5473 1000  
EMAIL: TEKNIK-MIL-  
JOE@GULDBORGSUND.DK  
WWW.GULDBORGSUND.DK

DOKNR. 46717/12  
SAGSNR. 10/46672  
SAGSBEHANDLER:  
CHRISTIAN REFSTRUP  
CRE@GULDBORGSUND.DK  
DIR +45 5473 1963  
MOB +45

CVR NR. 29 18 85 99

TELEFONTIDER:  
MAN-ONS KL. 9.00-15.00  
TORS KL. 9.00-17.00  
FRE KL. 9.00-12.00

Arne Graae Jensen bød velkommen og orienterede om baggrunden for at ændre åbningstiderne.

Forslaget bunder i en række besparelser, som det har været nødvendigt at gennemføre og som også har ramt en række andre områder.

Christian Refstrup gennemgik forslaget til nye åbningstider samt mulighederne for erhvervstrafikken for fortsat at komme igennem udenfor åbningstiden.

### *Debat:*

#### **Guldborgland Bådelaug:**

Forslaget er udmærket, men der mangler tid efter solnedgang. Guldborgland Bådelaug foretrækker fra kl. 8.00 til en time efter solnedgang, altså en forskydning med en time.

#### **Motorbådsklubben Guldborgsund:**

Kan acceptere forslaget fra Guldborgland Bådelaug om at rykke åbningstiden en time i forhold til det udsendte forslag. Motorbådsklubben Guldborgsund gør opmærksom på, at man mener, at der er internationale konventioner for Guldborgsund, der har konsekvenser for Guldborgsunds betydning og klassificering som farvand, hvis man begrænser åbningstiden.

Bl.a. kan det have konsekvenser, når der skal bygges en ny bro. Staten vil måske ikke bygge en bro, der kan åbnes, hvis farvandet nedklassificeres.

Arne Graae Jensen forespurgte, om der var interesse for en ordning, hvor man giver mulighed for åbning udenfor åbningstiderne mod betaling. Der var ikke interesse for denne mulighed.

Bruno Andersen redegjorde for, at besparelsen på Guldborgbroen var reduceret fra 600.000 kr. til 300.000 kr. efter den tidligere høringsrunde.

Holger Kristiansen's Eftf. A/S:

For erhvervstrafikken ville det være bedre at rykke åbningstiderne mod tidligere morgenåbning. Ellers må det forventes at give flere udkald. Der ønskes mulighed for åbning med 6 timers varsel.

Motorbådsklubben Guldborgsund:

Mener, at Søfartsstyrelsen skubber ansvaret og "aben" over på lystsejlerne i stedet for selv at tage stilling, bl.a. i forhold til de internationale konventioner.

Vikingen:

Kan støtte Guldborgland Bådelaug's forslag om at rykke åbningstiderne en time, dvs. fra 8.00 til en time efter solnedgang. Vikingen mener, at kommunen har været imødekomende gennem forløbet.

Holger Kristiansen's Eftf. A/S:

Forespurgte om det vil give problemer med lystsejlere, der ligger i kø i morgentimerne og blokerer for erhvervstrafik. Lystsejlerne mener ikke, at der opstår problemer, da der aldrig ligger sejlere i kø ved broen.

*Konklusion:*

- Forslaget til vintertider er acceptabelt.
- Sommertider ønskes rykket en time med start kl. 8.00 og slut en time efter solnedgang.
- Udkaldsordning skal beskrives nærmere.
- Konventionernes betydning skal undersøges.
- Der udarbejdes statistik, der viser konsekvenserne ved at rykke åbningstiden en time med start kl. 8.00.