

Velkommen til standerhejsning i TS 2011.

Så er det igen blevet forår, og vi er alle i fuld gang med at klargøre vores både til den kommende sæson.

Vinteren bød igen i år på megen kulde og tilfrysning af Guldborgsund, men heldigvis slap vi endnu en gang uden de store skader på vores broer og vores havneanlæg. Isen løftede igen i år nogle pæle op, men Finn Jørgensen og hans mandskab på ramslaget har allerede været i gang og fået rammet de pæle, som isen havde løftet op, på plads igen.

De mørke vintermåneder, hvor vores område ligger mere øde hen, er der selvfølgelig også større risiko for, at tyve, hærværksmænd og andre uhæderlige personer kan færdes mere frit og uset.

Indtil i nat er vi sluppet for dette uvæsen, men desværre har vi natten til i dag haft ubudne gæster på besøg.

Flere af de nye skure hos fiskerne er brudt op, og fra disse skure er der stjålet en enkelt bådmotor samt nogle andre småeffekter.

Værdien af det stjalne er forholdsvis beskeden, men det er jo alligevel drøn irriterende for de, som det går ud over, at man skal have udgifter med at genanskaffe det, som nu er blevet stjålet.

Som det er alle bekendt, så har vi fået tilladelse til uddybning af vores havn, og arbejdet er også bestilt.

Som det også er alle bekendt, så har vi valgt, at få foretaget arbejdet sammen med Nykøbing F. lystbådehavn og Nykøbing F. erhvervshavn.

I tæt samarbejde med havnechef Viggo Staberg har vi først fået lavet det indledende arbejde med analyse af vandprøver fra vores havnebassin, og efter at vi hver især har fået klaptilladelse fra Miljøcenter Roskilde, har vi indgået en fælles aftale med et firma, der skal forestå arbejdet med oprensningen af vores havnebassin.

Firmaet har påtaget sig arbejdet, og prisen som de forlanger for arbejdet er yderst rimelig.

Vi fik lovning på, at oprensningen ville være færdig, inden søsætningen, der som bekendt starter den 29. april.

Efterhånden som der ikke rigtig skete noget som helst har jeg - via Viggo - rykket firmaet, der indtil for en uge siden lovede, at de nok skulle nå, at få arbejdet udført, inden søsætningen her hos os.

I den forgangne uge fik så besked fra firmaet, der oplyser, at de p.g.a. store projekter rundt omkring efter vinterens skader på havneanlæg ikke kan påbegynde arbejdet her hos os før en gang i juni måned.

Med hensyn til klaptilladelsen er det sådan, at der ikke må oprenset i perioden fra den 1. juli til den 30. november.

Situationen hos os med hensyn til vanddybderne er ikke kritisk, så jeg har nu foreslået, at vi afventer med arbejdet til efter den 30. november og i stedet satser på, at det hele er overstået, inden søsætningen 2012.

Mit svar og tilbud er så nyt, at jeg endnu ikke ved, om det kan blive sådan - eller om oprensningen bliver foretaget i løbet af juni måned.

Vi har ingen indflydelse på dette, og hvis det bliver sådan, at arbejdet skal udføres midt i sejlsæsonen, så må vi alle træde til, og være behjælpelige, når bådene skal flyttes rundt efterhånden, som arbejdet skrider frem.

Denne orientering er det nærmeste jeg kan komme status vedr. den forestående uddybning af vores havn.

Nu kan det godt være, at nogen står og tænker, hvorfor får vi ikke et andet firma til at udføre dette arbejde.

Svaret er, at der faktisk ikke er ret mange firmaer, der beskæftiger sig med dette mere, og at ingen andre vil kunne hamle op med det tilbud, som vi har på arbejdet.

På generalforsamlingen fremlagde vi en plan over småopgaver, som vi i den kommende tid skal have lavet.

Flere ting på listen er allerede blevet lavet, og mange har meldt sig til andre kommende opgaver.

Jeg håber og jeg er også sikker på, at mange af Jer vil deltage i disse opgaver, og give en hånd med, når arbejdet skal laves.

Her i foråret er det for de fleste, der bruger slæbestedet, tid til at få deres bomnøgler fornyet, og dette arbejde er allerede i gang.

Tage Mikkelsen har haft de første dage med salg om lørdagen og senere bliver der hen over sæsonen åben for salg nogle udvalgte onsdage, hvor vi i bestyrelsen står for salget.

Dagene, hvor salget foregår er offentliggjort i vores klubblad, på vores hjemmeside og på opslag ved slæbestedet og i udhængskabet.

Jeg vil igen i år sige mange tak til Tage, fordi du fortsat gider at stå for arbejdet med salg af bomnøgler her i foråret.

Nu skal det jo ikke i dag dreje sig om alt det arbejde, som vi skal have lavet her i Toreby Sejlklub.

Vi skal jo også have tid til vores egne både.

Sørg nu først og fremmest for, at få Jeres både i fin stand inden søsætningen, så vi stolte og i flotte både kan drage af sted hen over en forhåbentlig god sommer.

Søsætningen starter i år fredag den 29. april og fortsætter indtil sidste båd er sat i vandet.

Iflg. Arne er alle både kommet i vandet lørdag eftermiddag, så der ikke bliver nogen søsætning om søndagen.

Søsætningen plejer at gå mere gnidningsløs end optagningen, men det vil alligevel lette arbejdet meget, hvis alle sørger for at følge de regler, som vi har vedr. søsætningen.

De vigtigste regler er, at man husker at skrive sig på listen i klubhuset, hvis man ønsker at blive søsat med den fælles kran, og at man er ved sin båd - eller på pladsen i god tid, inden det tidspunkt, som man har fået oplyst, at ens båd skal søsættes.

Med de erfarne folk, som vi har her i klubben til at varetage arbejdet med søsætningen, er jeg sikker på, at det hele nok skal forløbe gnidningsløst, og at vi alle kommer godt i vandet klar til at tage hul på den nye sæson.

Med disse ord vil jeg indlede sejlsæsonen i Toreby Sejlklub 2011.

Jeg ønsker alle en rigtig god sæson.

Traditionen tro hejser vi lige om lidt Dannebrog over vores klubstander samtidig med, at vi forsøger at synge den omdelte sang, men inden da skal vi udråbe et trefoldigt leve for Toreby Sejlklub.

Jan Krastrup.