

Nina Raahaug

Fra: Jørgen Eriksen [je@marineskolen.dk]
Sendt: 1. februar 2011 15:12
Til: Tina Lolk
Emne: høringssvar
Vedhæftede filer: Høringssvar vedr. GB Bro.docx

Hej Tina Lolk!
Ifølge aftale sender jeg her høringssvar.

Med venlig hilsen

Guldborgland Bådelaug
Jørgen Eriksen

Høringssvar vedr. Guldborgbroens åbningstider.

Lige fra tiden med Foreningen Smålandshavet- Det syddanske Øhav, for mere end 10 år siden, har kommunerne på Lolland Falster deltaget i, eller stået for, projekter der har haft til hensigt at fremme sejlturismen . Efterfølgende har det været projekterne Baltic Sailing og sidst det nuværende Baltic Sailing II der nu er turistfremmende for turismen på søsiden.

Der er undervejs opnået rigtig gode resultater, f.eks. har vi på Lolland Falster været i stand til at fremvise større fremgang end andre sammenlignelige dele af Danmark. Derfor vil en begrænsning af gennemsejlingen af Guldborgbroen fremstå som en handling stik imod de før omtalte tiltag og med en forventelig tilbagegang tilføje.

For nogle år siden blev der rejst tvivl om sikkerheden i sejlrenden syd for Nykøbing, det var under Foreningen Smålandshavet hvor der blev brugt penge og mange gode lokale kræfter, på at fjerne store sten i sejlrende syd for Nykøbing. Derefter blev sejlrenden lagt om, således at sejlads i gennem farvandet blev mere sikker. Budskabet om de nye og bedre sejladsforhold blev sendt til de tyske sejlerorganisationer og pressen.

Mange af de tyske sejlturister der anløber havnene i Guldborgsund og Smålandshavet i dag, kommer derfor igennem fra Gedser eller Nysted, som første danske anløbshavne og fortsætter ind gennem Guldborgsund, hvorfor begrænsninger her, vil føre til færre gæster.

Guldborg Havn, som i dag ligger attraktivt, vil pludselig blive placeret i en sejladsmæssig "blindtarm".

Fra Guldborgland Bådelaugs side lyder der skarpe protester mod at gennemføre begrænsninger af Guldborgbroens åbningstider.

Med venlig hilsen

Guldborgland Bådelaug

Jørgen Eriksen

Formand

Kontaktoplysninger:

Jørgen Eriksen tlf. 5445 4550 mob. 4025 2330 mail: je@marineskolen.dk

Nina Raahaug

Fra: Jørgen Eriksen [je@marineskolen.dk]
Sendt: 1. februar 2011 15:08
Til: Tina Lolk
Emne: Høringssvar
Vedhæftede filer: Høringssvar vedr. GB Bro.docx

Hej Tina Lolk!

Som aftalt sender jeg vedhæftet høringssvar vedr. Guldborgbroens åbningstider.

Med venlig hilsen
L F Havnenetværk
Jørgen Eriksen

Att: Tina Lolk

Høringssvar vedr. Guldborgbroens åbningstider.

Da kommunerne gennem de sidste mange år, først gennem Foreningen Smålandshavet, senere gennem projektet Baltic Sailing og sidst det nuværende projekt Baltic Sailing II, har deltaget i, eller stået for, projekter der har haft til hensigt at fremme sejler turismen, vil det fremstå som en handling stik imod de før omtalte tiltag, at begrænse gennemsejlingen af Guldborgbroen.

Under Foreningen Smålandshavet blev der desuden brugt penge og mange gode lokale kræfter, på at fjerne store sten i sejrende syd for Nykøbing F. for derefter at lægge sejrenden om således at sejlads i gennem farvandet blev mere sikker. Dette blev kommunikeret ud af alle kanaler som vedrører de tyske sejlerorganisationer og pressen. Mange af de tyske sejler turister der anløber havnene i Guldborgsund og Smålandshavet i dag, kommer derfor igennem fra Gedser eller Nysted, som første danske anløbshavne og fortsætter ind gennem Guldborgsund, hvorfor begrænsninger her, vil føre til færre gæster.

Vi må derfor på det kraftigste advare mod begrænsninger i gennemsejlingen af Guldborgbroen.

Med venlig hilsen

L F Havnenetværk

Jørgen Eriksen

Formand

Kontaktoplysninger:

Jørgen Eriksen tlf. 5445 4550 mob. 4025 2330 mail: je@marineskolen.dk

Nina Raahaug

Fra: Marie Elley Hansen [maeha@lolland.dk]
Sendt: 31. januar 2011 kl. 11:08
Til: Tina Lolk
Cc: Jane Errebo
Emne: Høringssvar ang. åbningstider for Guldborgbroen
Vedhæftede filer: Microsoft Word - høringssvar guldborgsund kommune - guldborg broen.pdf

Kære Tine,

Vedhæftet høringssvar ang. åbningstider for Guldborgbroen.

Vil du bekræfte, at du har modtaget høringssvaret,

Med Venlig Hilsen
Projektleder BalticSailing
Marie Elley Hansen



Guldborgsund Kommune
Att. Trine Lolk
Parkvej 37
4800 Nykøbing F

Den 31. januar 2011

Høringsvar – åbningstider for Guldborg Broen

Sejladsen gennem Guldborgsund bør være tilgængelig og åben for lystsejlere, det er adgangsvejen både nordfra og sydfra. Lystbådehavnene i Nykøbing har oplevet en nedgang i overnatningstal, indskrænkning af broens åbnetider kan frygtes at forværre denne tendens.

I projektet BalticSailing - et samarbejdsprojekt for 38 danske og tyske lystbådehavne med støtte fra Interreg Femern Bælt programmet - arbejder vi med udvikling og markedsføring af lystbådehavnene på Falster og Lolland. Formålet er at skabe flere overnatninger i lystbådehavnene og udvikle oplevelsen i lystbådehavnene til glæde for landkrabber og sejlere. Projektet er i gang med at opbygge et brand for Lolland og Falster som sejlerområde og som rekreativt kystnært område for turister i det hele taget.

For at kunne give en faglig vurdering af indskrænkning af åbningstiderne for broen vil vi opfordre til, at Guldborgsund kommune fremskaffer tal for gennemsejlinger af lystbåde og på hvilke tidspunkter, der sejles. Disse oplysninger bør indgå i vurderingen og fastsættelsen af de nye åbningstider..

Med Venlig Hilsen

Projektledelsen, ledelse- og styregruppen i BalticSailing
Kontaktperson: Jane Errebo (jaer@lolland.dk)
www.balticsailing.dk

Nina Raahaug

Fra: Claus Kildegaard [claus.kildegaard@gmail.com]
Sendt: 31. januar 2011 kl. 11:25
Til: Tina Lolk
Emne: Høringssvar Guldborgbroen

Kære Tina Lolk, Guldborgsund kommune.

Jeg kan lige nå det. Her er yderlig et argument for ikke at reducerer åbningstiderne ved Guldborgbroen. Du bedes vedlægge dette til hørings-svaret fra Amba'et.

Efter at jeg har yderlig har talt med Dansk Sejlunion om reducere af åbningstiderne ved Guldborgbroen kan følgende blive en realitet: Farvandsvæsenet vil nedgradere sundet så det ikke længere er et gennemsejlingsfarvand. Det betyder at alle bøjer i hele sundets længde skal vedligeholdes af Erhvervshavnen, kommunen og evt sejlklubberne. Vi taler om 100 bøjer eller en omkostning i million klassen. Erhvervshavnen i Nykøbing vil skulle strække sig helt op til Skellerevet med omkostninger til isbrydning og bugsering. Syd for Frederiks d.IV bro vil vedligeholdelse af bøjerner være så dyr at afmærkningen vil blive sløjft.

Så reducere af brotiderne ved Guldborgbroen kan give Farvandsvæsenet chancen til denne nedgradering af Sundet. Et skrækkeligt senarie, en konstatering at vi er et udkants Danmark. For turismen og for Erhvervshavnens skyld hold fast i at Guldborgsund er et gennemsejlingsfarvand og ædre ikke åbningstiderne ved Guldborgbroen.

Claus Kildegaard
formand for AMBA Lystbådehavnen i Nykøbing F

Nina Raahaug

Fra: Claus Kildegaard [claus.kildegaard@gmail.com]
Sendt: 27. januar 2011 15:36
Til: Tina Lolk
Emne: Høringssvar Guldborgbroen
Vedhæftede filer: amba.docx; DS.docx; Vikingen.docx

til Tina.

Her er ikke mindre end 3 høringssvar om brotiderne for Guldborgsund broen. Et fra Amba'et, et fra DS dvs Dansk Sejlunion og et fra Sejlforeningen Vikingen. Kan jeg få dig til at bekræfte at du har modtaget disse 3 dokumenter.

Claus Kildegaard



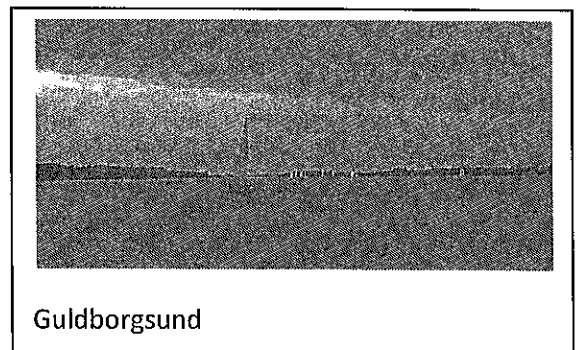
27. januar 2011

Til Guldborgsund kommune

Att: Tina Lolk

Høringsvar: Åbningstider for Guldborgbroen

Danmark ligger geografisk som en forbindelse mellem tyske/hollandske sejlere og svenske/norske sejlere. På den måde bliver Guldborgsund hvert år besøgt af mange udenlandske sejlere. Guldborgsund er ikke bare en forbindelse nord-syd. Det er også en naturoplevelse med skov, havne og gode ankerpladser. Sundet er godt afmærket og et trygt farvand beskyttet mod blæst. At i alt besøges Guldborgsund hvert år af mange sejlere, udenlandske såvel som danske.



Guldborgsund

Den planlagte indskrænkning af åbningstiderne vil helt sikkert have den konsekvens, at den formindsker antallet af sejlere, der besøger Sundet og dets havne. Det betyder nedgang i turistindtægter, nedgang i havnepenge til klubberne i Sundet og et sund med færre sejlbåde end hidtil. Den besparelse, som Guldborgsund kommune lægger op til ved at ændre åbningstiderne, må andre betale.

Trods den økonomisk krise har der været en udvikling indenfor sejlsport, hvor der er blevet flere og større både. Det er en udvikling som især kan ses i Tyskland, f.eks. Grömnitz, Laboe, Warnemünde osv. Det vil være oplagt for en kommune som Guldborgsund at få del i denne voksende turistindustri, især da Tyskland er nabo til kommunen.

Vi vil derfor i Sydstævnekredsen foreslå, at man trækker forslaget om reducere af åbningstiderne ved Guldborgbroen tilbage og samtidig opfordre kommunen til at efterse, om kommunens lystbådehavne, ankerpladser mm lever op til den standard, der i dag kræves for at tiltrække moderne lystsejlere, udenlandske såvel som danske.

Claus Kildegaard

Formand for Sydstævnekredsen *en underafdeling af Dansk Sejlunion*

Adresse: Pandebjergvej 135, 4800 Nykøbing F

27 januar 2011

Til Guldborgsund kommune

Att: Tina Lolk

Hørings svar: Åbningstider Guldborgsundbroen

Det er med bedrøvelse at vi i Ambaet modtager meddelelse om, at åbningstiderne på Guldborgbroen indskrænkes. Nykøbing er åbenbart ikke en by, der sætter pris på sin lystbådehavn. En god lystbådehavn er en havn, hvor der er miljø når man går i land. Der skal gerne være grillplads, lejeplads til børn, gode toiletforhold med mulighed for vask og tørring af tøj osv. Ombygningen af lystbådehavnen i Nykøbing har imidlertid de sidste år været et eksempel på det stik modsatte. Al jord på land er solgt til bygning af boliger, der er således ikke de faciliteter man forventer som sejler.

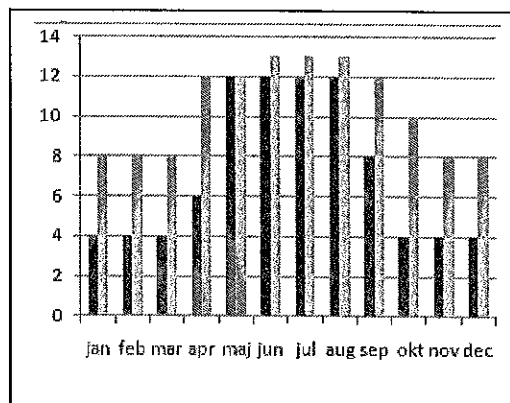


Byens værdsættelse af sin lystbådehavn kan ses ved at gå ind på turistforeningens hjemmeside "visitlolland-falster.com". Hjemmesiden for Nysted, Gedser og Stubbekøbing viser på første side foto af deres lystbådehavne. Hjemmesiden for Nykøbing gør det ikke. Det er ikke Ambaets skyld, der er ikke noget vi heller vil end en lystbådehavn med liv og sejlglæde.

Figuren viser åbningstimerne for Guldborgsund kommunes forslag og åbningstimerne for Frederik IV bro.

Overraskende er det at åbningstimerne sydpå vil blive længere end åbningstimerne nordpå, selvom trafikken på Guldborgbroen er langt større end på Frederik IV bro.

Reducering af åbningstiderne på Guldborgbroen vil betyde yderligere forringelse af lystbådehavnen i Nykøbing F.



Ambaet anbefaler derfor, at kommunen bibeholder de åbningstider, der er i dag

Claus Kildegaard

Formand for Amba for Lystbådehavnen i Nykøbing F

Pandbjergvej 135 4800 Nyk F

27 januar 2011

Til Guldborgsund-Kommune

Att:Tina Lolk

Høringssvar: Åbningstider for Guldborgbroen.

Indskrænkningerne af åbningstiderne for Guldborgbroen er en kedelig nyhed for Vikingens sejlere. Vi er glade for den nuværende åbningstid, hvor vi kan sejle ind og ud af Sundet i den lyse tid af døgnet.

Konsekvensen af den varslede indskrænkning af åbningstiden vil være:

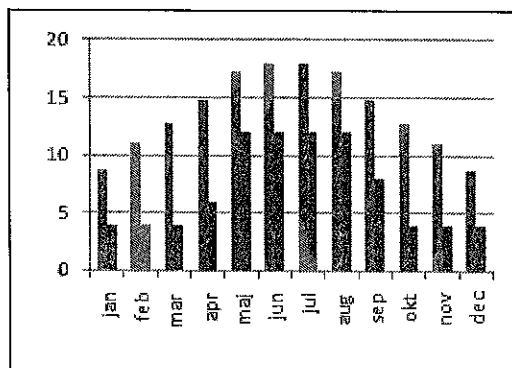
Vi kan få svært ved at nå ud af Sundet fredag såfremt broen lukker kl 19, eftersom vi har mindst halvanden times sejlads fra Nykøbing til Guldborg.

På grund af den tidligere aftenlukning kan sejlere der kommer nordfra risikere ikke at nå ind i Sundet inden kl 19. Der er ingen havne i nærheden og ingen beskyttende ankerpladser nord for broen. Der kan opstå en farlig situation i blæsevejr.

Det er svært at formidle de nye åbningstider videre til turisterne. De nuværende regler, at man kan sejle igennem når det er lyst, er nemme at formidle og forstå. Resultatet af de indviklede og begrænsede tider vil betyde at flere sejlere vælger at sejle uden om Guldborgsund. Det betyder faldende turistindtægter til kommunen.

Som sejlere er vi afhængige af godt vejr. Med udsigt til dårligt vejr kan det være nødvendigt at sejle ud eller ind af Sundet tidligt om morgenen eller sent om aftenen

Grafen illustrerer forskellen mellem de nuværende åbningstimer (de blå søjler) og Guldborgsunds forslag



(den røde søjler). Da åbningstiderne i dag afhænger af solens op - og nedgang er de blå søjler udregnet som åbningstimer i midten af måneden. Det ses at der er en markant nedgang i antal åbningstimer, især i april og september. Det er ikke rimeligt.

Vikingen er en gammel sejlforening og har altid været stolt af byen. Vi afholder kapsejlad på Sundet og har en aktiv unddomsafdeling. Vi tager godt imod vores gæstesejlere og gør reklame for byen. Vi forventer på denne måde også

støtte fra byen. Bevar de nuværende gennemsejlingstider ved Guldborgsundbroen!

Claus Kildegaard, formand for sejlforeningen
Vikingen

Postboks 268 4800 Nyk F



Vikingebåde på Sundet

Nina Raahaug

Fra: Motorbådsklubben Guldborgsund [mg.boatclub@gmail.com]
Sendt: 25. januar 2011 09:38
Til: Tina Lolk
Cc: Bent Larsen
Emne: Høringssvar Guldborgbroen
Vedhæftede filer: Høringssvar Guldborgsundbroen.doc

Til: Guldborgsund kommune

Att: Tina Lolk

Vedlagt vores høringssvar på de påtænkte ændringer for Guldborgbroen.

Med venlig hilsen

--

Motorbådsklubben Guldborgsund
Sofieholmen 21
DK4800 Nykøbing Falster
mg.boatclub@gmail.com
www.motorbaadsklubben-mg.dk

Til: Guldborgsund kommune
Att: Tina Lolk

25. januar 2011

Høringssvar Guldborgsundbroen, fra Motorbådsklubben Guldborgsund, Nykøbing F.

Det er ikke første gang at der er besparelser oppe at vende vedr. Guldborgsundbroen.

Sidst forsøgte Storstrøms amt sig, som ejer af broen! – Men amtet måtte erkende, - at der som ejere også følger nogle forpligtigelser. Man kan ikke bare bestemme som man vil når man ejer en bro. Kommunen skal efterleve FN's havretskonvention af 1982*, som giver alle skibe på havet ret til at sejle frit. Dvs. at der ikke kan indføres forhindringer, bomafgifter eller bruger betaling for den frie sejlads på havene.

Guldborgsund er et gennemsejlings stræde i Danmark (*naturligt løb mellem øerne fra Østersøen til Smålandsfarvandet og ud i verden*) og skal holdes sikkert afmærket i henhold til traktaten om Øresundstoldens ophævelse af 1847. Der kan ikke nogensinde pålægges skibsfarten forhindringer eller afgifter for denne service. Det vil jo nærmest være at indføre Øresundstolden igen, nu bare i Guldborgsund!

***FN's havretskonvention af 1982** - Havretten er en del af folkeretten. Den omfatter de retsregler, der gælder på havet. De væsentligste regler vedrører afgrænsning af staternes søterritorium og maritime zoner samt disses benyttelse, herunder retten til ressourcer (fiskeri, olie og gas m.v.). Endvidere adgangen til retshåndhævelse, navnlig i forbindelse med ressourceforvaltning og miljøbeskyttelse.

De havretlige regler tilstræber en balance mellem på den ene side kyststaternes interesse i at have kontrol med de tilstødende havområder, og på den anden side alle staters interesse i frit at kunne benytte havet til sejlads, fiskeri m.v. Reglerne bygger dels på internationale aftaler (konventioner), navnlig FN's Havretskonvention af 1982, dels på sædvaneret. Danmark ratificerede Havretskonventionen den 16. november 2004.

Amtet efterlevede konventionen med de nu gældende åbningstider. *Sejlads i dagtimer**, da afmærkningen ikke må anses for at tillade sejlads med større skibe om natten. Åbning uden for dagstimerne kan bestilles uden beregning for de skibe der kan/vil besejle Guldborgsund om natten. På den måde efterleves konventionen fuldt ud.

Der er flere konventioner der sikrer den frie og uhindrede sejlads gennem farvandet, samt EU's regler om fri og lige konkurrence havnene imellem, som vi vil opfordre kommunen til at sætte sig ind i, før der træffes beslutninger om broens åbningstider.

**Desuden hersker der en sædvaneret som er en hundredårig uskreven regel i hele landet om, at broer åbnes for sejlere, fra en time før solopgang til en time efter solnedgang. Hvis nogen forsøger at ændre dette, frygter vi, at det vil skabe præcedens for spareivrige broejere og kaos ved mange broer rundt om i landet.*

Endvidere finder vi de foreslåede ændringer særdeles uheldige for sejlerturismen i vores område, og vil givet påvirke vores samarbejde i Baltic Sailing.

De påtænkte indskrænkninger af Guldborgsundbroens åbningstider er **ikke forbedringer, men forringelser af sejleriturismen**, og som vi ser værende i direkte modstrid med Guldborgsund Kommunes vedtagne politik og handling på turismeområdet. *Citat fra handlingsplan 2010:*

Baltic Sailing II Handling: På baggrund af erfaringerne fra projekt Baltic Sailing gennemføres fra 1. januar 2009 til 31. december 2011 projekt Baltic Sailing II inden for rammerne af Interreg IV A-programmet for Femern Bælt Regionen.

Projektets formål er at udvikle og markedsføre kystturismen i Femern Bælt Regionen med særligt henblik på lystbådehavnene. **Sammenhængen mellem sejler- og landturismen skal forbedres bl.a. gennem udvikling af nye turistprodukter, kompetenceudvikling i lystbådehavnene og bedre markedsføring.**

Lolland Kommune/Fonden Turist Lolland er hovedpartner – og regnskabsførende - på dansk side i Baltic Sailing II projektet, mens den tyske partner varetager den overordnede lead partner rolle.

Visit Guldborgsund medvirker ligeledes i projektet.

Vi har i Motorbådsklubben Guldborgsund, oplevet et meget stærkt fald af gæstesejlere i vores havn de seneste år, pga. de gener byggeriet på Slotsbryggen og Sofieholmen har givet området. Netop nu hvor vi står overfor en snarlig færdiggørelse af byggerierne på havnen, har vi et håb og en forventning om, at kunne genvinde sejlernes interesse for at besøge Nykøbing F. havn og by.

Med ændrede åbningstider og forhindringer ved Guldborgsundbroen, må vi desværre nok forvente, at mange sejrende turister - ikke mindst udenlandske sejlere fra f. eks Tyskland, helt givet vil vælge andre rejsemål, når mulighederne for passage gennem Guldborgsund begrænses i sådant et omfang, som man påtænker.

Vi skal anbefale, at de påtænkte ændringer for Guldborgsundbroens passage indstilles og at broens drift føres uændret videre i henhold til nævnte konventioner og regler.

Med venlig hilsen

Bent Larsen, Formand
Motorbådsklubben Guldborgsund
Sofieholmen 21
4800 Nykøbing F.

Nina Raahaug

Fra: Lene og Finn Jørgensen [lene-joergensen@mail.tele.dk]
Sendt: 20. januar 2011 14:06
Til: Tina Lolk
Emne: Høringssvar Broåbningstider Guldborgbroen

Lukketiderne berører ikke umiddelbart sejlklubbens aktiviteter. Men en begrænsning af åbningstiden er en forringelse for sejlerne generelt. Sejlere der ligger i Guldborgsund vil blive betydeligt påvirket af de foreslåede begrænsninger.

Imidlertid skal vi jo alle medvirke til ordningernes rimelige omkostninger. Derfor kunne en model med faste åbningstidspunkter, som kendes mange andre steder, reducere antallet af broåbninger og derved reducere slitage. Man kunne på denne måde også tilgodese eventuel myldretidstrafik:

Ingen broåbning i nogle timer midt på dagen med faste åbningstider:

Maj-august: hver fulde time fra 06.00 til 12.00 og igen fra 16.00 til 22.00.

September: fra 08.00 til 12.00 og igen fra 16.00 til 20.00.

Resten af tiden som foreslået.

Der burde måske etableres et par fortøjningspæle nord for broen, til brug for for både der må afvente broåbning.

På vegne af Sejl- og Motorbådsklubben Grønsund

Finn Jørgensen

Jeg bruger BullGuard Spamfilter til at holde min indbakke ren.
Det er helt gratis: www.bullguard.com/freespamfilter

Nina Raahaug

Fra: dagmar@mail.tele.dk
Sendt: 3. januar 2011 16:20
Til: Tina Lolk
Emne: høringssvar fra Guldborg Falster Bådebrolaug
Vedhæftede filer: høringssvar Guldborgbroen.docx

Til Tina Lolk

Hermed som vedhæftet fil høringssvar vedrørende Guldborgbroen fra Guldborg-Falster Bådebrolaug, STorstrømsvej 2a, 4862 Guldborg Falster.

Venlig hilsen
Birgit Skov,
medlem af bestyrelsen
STorstrømsvej 2
4862 Guldborg

Guldborg Falster Bådelaug

**Storstrømsvej 2a
4862 Guldborg**

til
Tina Lolk
Områdesekretariatet
Infrastruktur og velfærd
Guldborgsund kommune
Parkvej 37
4800 Nkøbing F

Dato 2011-01-03

Hørings svar vedrørende åbningstider for Guldborgbroen:

De planlagte ændringer af åbningstiderne for Guldborgbroen er en væsentlig forringelse af sejlernes mulighed for sejlads gennem Guldborgsund.

Det kan forventes at mange sejlere, både de mange lokale danske og udenlandske sejlere blandt andet fra Tyskland og Sverige vil vælge andre rejsemål og -veje, såfremt mulighederne for passage gennem Guldborgsund begrænses i et sådant omfang, som man påtænker.

Såfremt en sejler ankommer til Guldborg efter broens "lukketid", må vedkommende enten returnere til nærmeste havn, eller ligge for "svaj" nord eller syd for Guldborgbroen, hvilket i blæsende og uroligt vejr kan være forbundet med en vis risiko.

Det skal bemærkes, at Kong Frederik den IX's bro i Nykøbing F i sejlsæsonen har en betydelig længere åbningstid, selv om denne bro yderst sjældent (i modsætning til Guldborgbroen) benyttes af erhvervsfartøjer.

Guldborg Falster bådelaug foreslår følgende åbningstider:

Periode	Åbningstid
01.04 – 30.09	08.00 – 21.00
01.10 – 31.03	08.00 – 19.00

Med venlig hilsen

Guldborg Falster Bådelaug

Nina Raahaug

Fra: Jan Krastrup [krastrup@privat.dk]
Sendt: ~~12. december 2010 11:05~~
Til: Tina Lolk; Gerhard Kähler; mau@mauautomater.dk; je@marieneskolen.dk; martin.sonderskov@mail.tele.dk; Svend Erik Hauberg; jelgaard@mail.dk; psh@corselitze.dk; nyman@sport.dk; stubhavn; eo@fiskeriforeningen.dk; skowronek@mail.tele.dk
Cc: Palle Tørnquist; Hans Lund; Jon Hald; Keld Sarka; Mads Jørgensen; Niels-Erik Brage; Per Lund
Emne: SV: Høringsbrev - åbningstider for Guldborgbroen 2011

Guldborgsund kommune
Tina Lolk

Høringsvar vedr. Guldborgbroen 2011.

Den planlagte ændring af åbningstiderne for Guldborgbroen er en væsentlig forringelse af sejlernes muligheder for sejlads gennem Guldborgsund.

Mange sejlede turister - ikke mindst udenlandske sejlere fra f. eks Tyskland vil helt givet vælge andre rejsemål, når mulighederne for passage gennem Guldborgsund begrænset i sådant omfang, som man påtænker.

Sejlere, der anløber Guldborgsund fra nord, kommer typisk fra en af de nærmeste havne i Smålandsfarvandet Femø, Fejø, Karresbækminde eller Vordingborg, der alle for de fleste lystbådes vedkommende ligger 2-4 timers sejlads fra Guldborg.

Såfremt en lystsejler ankommer til Guldborgbroen efter "lukketid" må han enten returnere til nærmeste havn eller ankre op og overnatte for svaj nord for Guldborgbroen, hvilket i blæsende og uroligt vejr kan være forbundet med en vis risiko.

Samtidig skal det bemærkes, at Kong Frederik d.IX's bro i Nykøbing F. i sejlsæsonen har en betydelig længere åbningstid, selv om denne bro kun yderst sjældent - i modsætning til Guldborgbroen - benyttes af erhvervsfartøjer. Jeg skal anbefale, at man vedr. Guldborgbroen, følger samme åbningstider, som man har på Kong Frederik d. IX's bro, som i sæsonen er:

0104-3105 0700-1900
0106-3108 0700-2000
0109-3009 0700-1900
0110-3110 0800-1800

Det vil være til at leve med, at åbningstiden i den nævnte periode ændres således, at broen først er bemanded fra kl. 0800, men tidligere lukketider end de forannævnte vil som sagt være en katastrofe, der foruden stor ulempe for lokale sejlere helt givet også vil medføre en mærkbar nedgang i antallet af besøgende sejlere i hele området.

Jeg vil samtidig gøre opmærksom på, at der p.t. udøres et stort arbejdsarbejde for at fremme sejlerturismen i vores område - ikke mindst via projektet Baltic Sailing.

Den planlagte forringelse af sejlernes muligheder for fri sejlads i vores område, vil helt givet påvirke det igangværende arbejde i Baltic Sailing i negativ retning.

Med venlig hilsen

Jan Krastrup
Formand
Toreby Sejlklub.

Fra: Tina Lolk [<mailto:tloik@guldborgsund.dk>]

Sendt: 9. december 2010 16:34

Til: Gerhard Kähler; mau@mauautomater.dk; je@marineskolen.dk; martin.sonderskov@mail.tele.dk; Svend Erik Hauberg; jelgaard@mail.dk; psh@corselitze.dk; nyman@sport.dk; stubhavn; krastrup@privat.dk; eo@fiskeriforeningen.dk; skowronek@mail.tele.dk

Emne: Høringsbrev - åbningstider for Guldborgbroen 2011 .

Kære alle.

Vedlagt sender jeg høringsbrev vedr. åbningstider for Guldborgbroen 2011.

Hørings svar bedes sendt til undertegnede **senest den 1. februar 2011.**

Med venlig hilsen

TINA LOLK

SEKRETÆR

OMRÅDESEKRETARIATET

INFRASTRUKTUR OG VELFÆRD

GULDBORGSUND KOMMUNE

PARKVEJ 37

4800 NYKØBING F

TLF +45 5473 1000

WWW.GULDBORGSUND.DK

DIR +45 5473 1963

TLOLK@GULDBORGSUND.DK



GULDBORGSUND

No virus found in this incoming message.

Checked by AVG - www.avg.com

Version: 9.0.872 / Virus Database: 271.1.1/3304 - Release Date: 12/08/10 08:34:00



GULDBORGSUND

HAVNE

Teknik- og Miljøudvalget
Guldborgsund Kommune
Parkvej 37
4800 Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER
OREHOVED
STUBBEBØBING
GEDSER FISKERIHAVN

KOPI

Høringssvar vedr. forslag til reducerede åbningstider for Guldborg-broen

6. JANUAR 2011

Med henvisning til brev af 09.12.2010 fra Teknik- og Miljøudvalget, vedrørende forslag til reducerede åbningstider for Guldborg-broen, har udvalget anmodet Guldborgsund Havne om et høringssvar.

Udover erhvervshavnens nedenstående bemærkninger, har erhvervshavnen bedt havnens kunder om en udtalelse til forslaget – med baggrund i en avisartikel i Folketidende den 19.11.2010. Høringssvar fra havnens kunder vedlægges til udvalgets orientering.

Med baggrund i artiklen i Folketidende, udvalgets brev og ikke mindst høringssvar fra havnens kunder, har Havnebestyrelsen ønsket at meddele udvalget, at udvalgets forslag til reducerede åbningstider under ingen omstændigheder er forenelig med havnens erhvervs politik.

Havnebestyrelsen ønsker derfor – af erhvervspolitiske grunde – at de eksisterende åbningstider fastholdes og at gennemsejling udenfor normale åbningstider fortsat sker uden betaling for erhvervsmæssig trafik.

Subsidiært ønskes det – af samme erhvervspolitiske grunde – at der ikke betales for broåbninger udenfor reducerede åbningstider for erhvervstrafik.

Guldborgsund Havne vil gerne tilbyde udvalget at undersøge, om den daglige personalemæssige drift af Guldborg-broen kan overtages fra kommunen for et årligt beløb på kr. 1.1 mio. kr. (2011-niveau).

GULDBORGSUND HAVNE
NYKØBING FALSTER

HAVNEKONTORET
FEJØGADE 2
4800 NYKØBING F
TLF +45 5485 0563
FAX +45 5482 0564
EMAIL:
VIS@GULDBORGSUND.DK
WWW.GULDBORGSUNDHAVNE.DK
CVR NR. 34 35 15 54

ÅBNINGSTIDER:
MAN-TORS KL. 8.00-16.00
FRE KL. 8.00-12.00

Vedlagt: høringssvar fra erhvervshavnens kunder.

Med venlig hilsen

P.b.v.

V. Engell Staberg
Havnechef