

Forslag til åbningstider.

Vinterhalvår fra 1 november til 31 marts (5 mdr.)

Broen er ubemandet, ved skibsanløb kører en medarbejder fra Nykøbing havn til Guldborg ca. 18 km, åbner broen, og kører retur (samlet tid pr åbning 1 til 1½ time)

Der anløber ca. 1 skib pr. dag, det bliver 14 åbninger pr uge af 1 til 1½ time, samlet tid 14 til 21 timer.

Det er muligt at Nykøbing havn skal have ½ medarbejder mere, samt evt. en lille bil med VHF radio som kan holde stand by ved den person som har brovagten.

Erhvervsskibe ved Nykøbing havn hvornår de ankommer, og kan dermed tilrettelægge dagen efter det, og skulle der i vinterhalvåret komme en lystsejler eller lignende, kunne det være en god ide at kopier Græshoppe i Karrebæksminde, hvor de har fået opsat en lysavis på begge sider, som i vinterhalvåret oplyser tlf. på brovagten, samtidig står der, at det kan tage op til en time inden broen åbnet.

I de enkelte tilfælde må brovagten køre til Guldborg og åbne broen.

Lysavisen kan i sommerhalvåret bruges som info tavle, bl. a.

Der kommer udrykning åbner ikke nu

Venter på skib fra syd, der går 15 minutter

Lukket ½ time på grund af vedligeholdelse, åbner igen kl 15.00

Sidste åbning kl. 9.15 / første åbning kl 7.00

Disse informationer ville være en fin service for alle vores turister, som vi skal leve af.

Sommerhalvåret fra 1 april til 31 oktober (7 mdr.)

Broen er bemanded (der ansættes brovagter i tidsbegrænset stillinger i de 7 mdr.)

Åbningstider kan evt. reduceres om morgenen **kl. 08.00**

Lukketid om aftenen: **Som nu ½ time efter solnedgang**, Der kommer en del lystsejler (især tyske turister) og den placering som Guldborg broen har, hvor der ikke er mulighed for at lægge til nord for broen, og samtidig er der ca. 12 sm. til nærmeste havn (Femø).

Kan i dårlig vejr godt give nogle farlige episoder og et dårligt ry for vore danske farvande, hvor der ellers er brugt rigtig mange penge og ressourcer gennem de sidste 12 år, netop for at fremhæve vort område og tiltrække sejlene turister.

Da det er desuden sådan at Guldborgsund er den direkte forbindelse mellem smålandshavet og Østersøen og samtidig er det sted i området hvor koncentrationen af lystbådehave er størst, bare for at nævne Guldborg Falster Havn, Guldborg Lolland Havn, de tre sammenhængende havne i Nyk. F. Vikingen, Guldborgsund og Fiskeriforeningen, Toreby, Lergraven, Gedser og Nysted, som alle vil få det meget svært med at skabe udvikling og direkte vil få stor tilbagegang på gæstesejlerområdet.

Med venlig hilsen

L F Havnenetværk

Jørgen Eriksen

Mob. 4025 2330