

Trafikstyrelsen
Femern Bælt – Danske Jernbaneanlæg
Gammel Mønt 4
1117 København K

SIDE 1/3

HØRINGSSVAR TIL IDÉFASE FOR PROJEKTERING AF JERNBANEANLÆG I FORBINDELSE MED DEN FASTE FORBINDELSE OVER FEMERN BÆLT.

Overordnet ser Guldborgsund Kommune frem til etableringen af den faste forbindelse over Femern Bælt. Kommunen ser dog også en række problemer i det nærværende oplæg til linieføring og kapacitetsudvidelse for jernbaneanlæggene.

Disse problemer anbefales nærmere belyst i den videre projektering af de danske jernbaneanlæg, sammen med både alternativer og de nye muligheder som den faste forbindelse giver for, at skabe en mere effektiv og bæredygtig transportstruktur.

Direkte eller indirekte følgegener

Den markant øgede godstrafik igennem kommunens stationsbyer – Nørre Alslev, Eskilstrup og Nykøbing Falster, samt forbi bydelen nord for Nykøbing (Nordbyen) bør belyses grundigt. Det bør i den forbindelse også vurderes, hvordan der kan foretages støjafskærmning.

03-11-2009

I Eskilstrup på Nordfalster er der i dag krydsning mellem bane og veje i samme niveau, hvilket vil være særdeles problematisk henset til den forventede øgede jernbanetrafik. (Matrikelkort der viser tidligere planlagt løsning for niveaufri skæring i Eskilstrup er *vedlagt*).

Frederik den IX's bro i Nykøbing F. er i dag en klapbro, således at lystsejlere og pramtrafik kan passere igennem den sydlige del af Guldborgsund, og dermed afkorte vejen betydeligt til mellem den tyske nordkyst og Nykøbing Falster. Klapbroen vil således også fremover have en væsentligt betydning for kommunes turismeerhverv, der som bekendt er et af de vigtigste erhverv i kommunen. Broen bør derfor bevares som klapbro, selvom den elektrificeres. Det bemærkes her, at klapbroer med elektrificeret jernbane eksisterer andre steder i Europa.

Alternativer

En mulig løsning på både støj og krydsningsproblemer kunne være, at lave ny linieføring for jernbanen på udvalgte strækninger - uden om regionens største byer.

I Nykøbing kunne dette gøres nord for byen med etablering af en tunnelføring under Guldborgsund.

Afhængigt af den konkrete linieføring vil dette alternativ helt eller delvist kunne løse problemerne omkring Frederik den IX's bro, krydsningsproblematikken i Eskilstrup, samt støjproblematikken i Eskilstrup, ved Nordbyen og i Nykøbing F.

Forudsætningen for kommunens anbefaling af denne løsning er endvidere, at passagerbetjening mellem Nykøbing Falster og København samt resten af Sjælland ikke må forringes. Hvordan dette teknisk vil kunne lade sig gøre, er Guldborgsund kommune i sagens natur ikke de rette til at vurdere. Vi ønsker at gøre opmærksom på problemstillingen og beder om at komme i en dialog med Trafikstyrelsen om, hvordan dette kan løses.

Det skal i den forbindelse nævnes, at Nordfalster af Guldborgsund byråd er prioriteret som et væsentligt erhvervsudviklingsområde. Efter en lang og grundig politisk debat har byrådet valgt, at lade denne intention præge Guldborgsunds Kommuneplan 2009-2021. Også byrådets strategi i forhold til Femern Bælt brobyggeriet er tydelig kendetegnet ved, at Nordfalster ses at være et udviklingsområde for erhverv, logistik og transport.

GULDBORGSUND
KOMMUNE

ERHVERV OG PLAN

SAGSNR. 09/37065

SAGSBEHANDLER: PVER

EMAIL:
PVER@GULDBORGSUND.DK

DIR 5473 1895
MOB 2518 0341

WWW.GULDBORGSUND.DK

CVR NR. 29 18 85 99

TELEFONTIDER:
MAN-ONS KL. 9.00-15.00
TORS KL. 9.00-17.00
FRE KL. 9.00-12.00

Muligheder

Såfremt det ad åre politisk besluttes at se på de nationale infrastrukturer og etablere et nyt jernbanetracé til højhastighedstog langs motorvejen, vil Eskilstrup Station være et optimalt sted for en station for både regional - og international togpassagertrafik. En beslutning herom vil på understøtte de lokale politiske ambitioner for udviklingen på Nordfalster.

Der har tidligere været peget på netop Eskilstrup som stop for en evt. højhastighedsbane, da både det overordnede vejnet og banen mødes her. Samtidigt flettes de to store, internationale transportkorridorer E47 og E55 også her.

En ny station vil få et opland på mellem 150.000 og 200.000 borgere. Der tænkes her på Sydsjælland, Møn og Lolland-Falster. Det er i de *vedlagte* visionsskitser illustreret, hvorledes et sådant jernbaneknudepunkt kunne udformes, så brugerne kan betjene sig af knudepunktet via regionalbane, lokalbane, motorvej og landevej. Skitserne er udarbejdet som politisk inspirationsmateriale til brug for den kommende konkretisering af udviklingsmulighederne på Nordfalster.

Som det fremgår af skitserne har Guldborgsund kommune ved Eskilstrup netop udlagt et større erhvervsareal til transporttunge erhverv. En udlægning af erhvervsarealer, som respekterer et evt. fremtidigt arealudlæg til en ny station. Som det ses af skitserne kan et arealudlæg til en ny station placeres umiddelbart øst for det nye erhvervsområde, og kommunen foreslår i forlængelse heraf, at der i den videre projektering af jernbaneanlæggene overvejes, at tage højde for en eventuel fremtidig besporing af det nye erhvervsområde.

Vi er klar over, at vi ikke alene sætter dagsordenen for udbygningen af jernbaneanlæggene i forbindelse med den faste forbindelse over Femern Bælt. Ovenstående bemærkninger er afgivet for at kvalificere debatten og sikre et godt beslutningsgrundlag. Guldborgsund kommune indgår som sagt meget gerne i en dialog med Trafikstyrelsen om ovennævnte problemstillinger i forhold til Nykøbing F., samt de beskrevne alternativer og muligheder.

Med venlig hilsen

Kaj Petersen
Borgmester

Ib Østergaard Rasmussen
Adm. Direktør