

Toreby sejlkлуб
Formand Jan Krastrup
Humlevænget 1
4800 Nykøbing F

Vand- og naturområdet
J.nr. Ros-421-00117
Ref.
Den 2. november 2010

Mailadr.: krastrup@privat.dk

KLAPTILLADELSE TIL TOREBY SEJLKLUB

Tilladelsen omfatter:

Tilladelse til klapping af i alt 5.000 m³ oprensningsmateriale.

Klappingen skal ske efter nærmere angivne vilkår på klappads 2.1 beliggende nordvest for Kogrund i Smålandsfarvandet. Toreby Sejlklub har pligt til at sikre sig, at rederiet, der udfører opgaven, overholder vilkårene.

Tilladelsen er givet på en række nærmere angivne vilkår j. fr. afsnit 1¹.



Oversigtskort over havnen og den anviste klappads.

Annonceres i Ugeavisen Guldborgsund den 2. november 2010.

Tilladelsen må ikke udnyttes før klagefristen er udløbet. Klagefristen udløber den 30. november 2010.

Tilladelsen er gældende til og med den 31. december 2013, hvorefter den udløber.

Jane Brøns-Hansen

¹ Tilladelsen er givet med hjemmel i havmiljølovens § 26, jf. bekendtgørelse nr. 929 af 24. september 2009 af lov om beskyttelse af havmiljøet.

Indholdsfortegnelse

1. Vilkår for klaptilladelsen	3
1.1 Vilkår for optagning og brugen af klappladsen	3
1.2 Vilkår for indberetning	3
1.3 Vilkår for tilsyn og kontrol	4
2. Oplysninger i sagen	5
2.1 Baggrund for ansøgningen	5
2.2 Udtalelser fra høringsparter	5
2.3 Miljøcenterets vurdering	6
3. Offentliggørelse og klagevejledning	8
4. Andre oplysninger	9
5. Følgende har modtaget kopi af tilladelsen	9
BILAG 1 Oprensningsområdets placering	10
BILAG 2 Klappladsens beliggenhed	11
BILAG 3 Kvalitetssikringsplan	12
BILAG 4 Indberetning af klapning	13

1. Vilkår for klaptilladelsen

1.1 Vilkår for optagning og brugen af klapplassen

- A. Tilladelsen er gældende fra og med 30. november kl 16.00. Tilladelsen udløber den 31. december 2013.
- B. Tilladelsen omfatter klapping af en samlet mængde på 5.000 m³ svarende til 825 tons oprensingsmateriale fra Toreby Havn jf. bilag 1. Mængden i m³ og tons er angivet som lastemål.
- C. Tilladelsen omfatter tilladelse til klapping af materiale, som maksimalt må indeholde følgende koncentrationer og mængder af forurenende stoffer:

Stof	Maks. koncentration mg/kg tørstof	Maks. mængde i kg
Kobber (Cu)	73	60 kg
TBT (Tributyltin)	0,016	0,02 kg
Cadmium	1,8	0,56 kg

- D. Der stilles ikke vilkår til optagningsmetode.
- E. Klappingen skal foregå på klapplassen beliggende NV for Kogrund i Smålandsfarvandet afgrænset af positionerne (WGS 84), jf. bilag 2:

55°00,610' N 11°37,280' E
55°00,610' N 11°38,430' E
55°00,360' N 11°38,430' E
55°00,360' N 11°37,280' E
- F. Der må som følge af klappingen ikke ske dybdeforringelser i klapområdet til under 10,2 m.
- G. Klappingen skal foregå med et fartøj med klap- eller splitbund eller via en lukket strømpe.
- H. Klappingen må kun foregå i perioden fra den 1. december til den 30. juni.
- I. Klappmaterialet skal spredes jævnt på den i pkt. E beskrevne klapplass og må ikke indeholde større faste genstande.

1.2 Vilkår for indberetning

- J. Senest 8 dage før klappingen agtes påbegyndt, skal underretning herom være miljøcenteret i hænde. Indberetningsskema bilag 4, afsnit A anvendes til dette formål. Samtidig med underretningen skal havnen indsende en udfyldt kvalitetssikringsplan, jf. bilag 3, der pla-

cerer ansvaret for overholdelse af de stillede vilkår. Uddelegeres ansvaret til entreprenøren, der udfører klapningen, skal dette fremgå af kvalitetssikringsplanen.

Hvis der sker ændringer i forhold til det indberettede, skal miljøcenteret straks underrettes herom.

Afbrydes klapningen i mere end tre måneder, skal der indgives ny underretning.

- K. Hvis arbejdet ønskes varslet i *Efterretninger for Søfarende* skal Farvandsvæsenet underrettes herom mindst 3 uger forinden. Farvandsvæsenet skal underrettes skriftligt eller via E-mail: frv@frv.dk. Indberetningsskema bilag 4 anvendes til dette formål. Samtidig underrettes om arbejdsmetode, anvendt materiel, herunder om der udlægges varp og om det forventede påbegyndelsestidspunkt samt om arbejdets forventede varighed.

Hvis arbejdet stoppes i mere end 2 måneder, skal ny underretning indsendes.

- L. Under klapningen skal der føres logbog over positionen for klapningen af de enkelte laster. Kopi af logbog skal fremsendes til Miljøcenter Roskilde indenfor 14 dage.
- M. Senest 14 dage efter endt klapning skal havnen underrette miljøcenteret om den endeligt klappede mængde i m³ og tons, samt om mindste dybde fundet på klappladsen og position med anvendt datum herfor. Indberetningsskema bilag 4, *afsnit B* anvendes til dette formål.
- N. Senest 1. februar hvert år sendes en samlet opgørelse til miljøcenteret med oplysning om den samlede mængde klappet i det foregående kalenderår, angivet i m³ og tons som fastmål eller lastemål jf. punkt B. Indberetning skal også ske selvom, der ikke er foretaget klapning. Indberetningsskema bilag 4, *afsnit C* anvendes til dette formål.

1.3 Vilkår for tilsyn og kontrol

- O. Toreby Sejlklub skal stille søværts transport til rådighed, såfremt optagnings- og klapfartøjet ikke på normal vis kan anløbe havnen til inspektion.
- P. Kopi af tilladelsen skal forefindes på oprensingsfartøjet og klapfartøjet. Den person, som for havnen er ansvarlig for de aktiviteter, som er omfattet af denne tilladelse, skal sørge for, at entreprenøren er gjort bekendt med tilladelsens vilkår jf. bilag 3. Oprensning og klappning må ikke ske i perioden fra og med den 1. juli til og med 31. november

- Q. De fartøjer, der udfører opgravningen og klappingen, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS klasse A. Senest 8 dage før klappingen foretages skal oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer) indsendes til miljøcenteret jf. bilag 4 *afsnit A*. AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt, så længe opgravningen og klappingen udføres. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal opgravningen / klappingen standses og miljøcenteret underrettes.

2. Oplysninger i sagen

2.1 Baggrund for ansøgningen

Miljøkonsekvensvurdering

Toreby Havn ligger i et Natura 2000 område. Det er et beskyttet vådområde med særlig betydning for både træk- og ynglefugle og er udpeget som et RAMSAR område (Nr. 21), som et habitatområde (Nr. 152) til beskyttelse af bl.a. gråsæl og spættet sæl og en række landskabstyper samt som fuglebeskyttelsesområde (Nr. 85) som følge forekomsten af en række træk- og ynglefugle. Den korteste afstand fra klapplassen til Natura 2000 området er mellem 2,5 – 3 km.

Optagningen af materialet fra havnen samt sejlrenden vil medføre en nedbringelse af TBT påvirket materiale inde i Natura 2000 området.

Transporten af materialet ud til klapplassen sker igennem Natura 2000 området, men der formodes ikke at ske spild i forbindelse med transporten.

Materialet fra Toreby Havn ønskes klappet på en klapplass, der samtidigt anvendes af Nykøbing Falster Erhvervshavn. Materialet fra begge havne er meget vandholdigt med et meget højt indhold af organisk materiale. Det forventes, at en stor del af det klappede materiale spredes sig med strømmen i forbindelse med klappingen frem for at bundfælde sig på klapplassen. Med et indhold af kobber, TBT og cadmium, der ligger mellem nedre og øvre grænseværdi jf klapvejledningen, har Miljøcenter Roskilde fået foretaget en vurdering påvirkningen af miljøtilstanden ved klapping af denne type materiale på den pågældende klapplass.

Ved at tage forbehold for årstid og klappemetode, vurderer Miljøcenter Roskilde, at den mulige risiko for miljøpåvirkninger er acceptabel i forhold til retningslinjerne i klapvejledningen.

2.2 Udtalelser fra høringsparter

Fiskeridirektoratet

Fiskeridirektoratet har ingen bemærkninger til det ansøgte.

Farvandsvæsenet

Farvandsvæsenet kan acceptere brugen af ovennævnte klappads med en mindste vanddybde på 10,2 meter.

Kulturarvsstyrelsen

Kulturarvsstyrelsen har ingen bemærkninger til det ansøgte for så vidt angår kulturhistoriske interesser på havbunden. Det skal dog pointeres, at der ikke må foretages opgravning som medfører, at der uddybes i dybde eller plan udenfor tidligere oprensede områder.

2.3 Miljøcenterets vurdering

Miljøcenter Nykøbing har ingen bemærkninger til at materialet tillades klappet.

Tidligere oprensninger

Der har ikke været oprenset i havnen de seneste 5 år.

Vurdering af sedimentet

Da havnen ikke har været oprenset i mere end 5 år, bad Miljøcenter Roskilde om en analyse af sediment fra havnen. Resultatet af analysen fremgår af nedenstående tabel.

Tabel 1

Stof	Blandingsprøve 2009	Nedre aktionsniveau ²	Øvre aktionsniveau
Tørstof % (TS)	16 %	-	-
Glødetab % af TS	22,7	-	-
Kobber (Cu) mg/kg TS	72,6	20	90
Kviksølv (Hg) mg/kg TS	0,2	0,25	1
Nikkel (Ni) mg/kg TS	29,8	30	60
Zink (Zn) mg/kg TS	172	130	500
Cadmium (Cd) mg/kg TS	1,8	0,4	2,5
Arsen (As) mg/kg TS	11,2	20	60
Bly (Pb) mg/kg TS	38,5	40	200
Chrom (Cr) mg/kg TS	28,6	50	270
TBT µg/kg TS	16	7	200
DBT µg/kg TS	8,4		
MBT µg/kg TS	4,8		

Tørstofindholdet i de indsamlede blandingsprøver er meget lavt og glødetabet er højt. Det er egenskaber der medfører, at materialet ikke kan forventes at bundfælde sig på klappadsen. Indholdet af miljøfarlige stoffer ligger i kategori B, hvilket vil sige, at materialet som hovedregel kan klappes, men valg af klappads samt den mulige påvirkning i omgivelser skal vurderes nærmere.

² Miljøstyrelsens vejledning nr 9702 af 20/10/2008 om dumpning af optaget havbundsmateriale.

Oprensningen fra havnen medfører en fjernelse af belastet sediment i nærmiljøet, hvilket på sigt vil være en fordel for området.

For at begrænse spredningen af sedimentet i forbindelse med klappingen, stilles der vilkår om klapmetoden. Ved at klappe fra et fartøj med split- eller klapbund tilstræbes det, at spredningen begrænses. Hvis materialet falder samlet til bunden, bundfældes det hurtigere. Alternativt kan der anvendes en metode, hvor materialet føres nærmere bunden via et lukket rørsystem eller tilsvarende spredningsbegrænsende foranstaltninger. Herved opnås, at materialet frigives tættere på bunden. Materialets opholdstid i vandfasen mindskes hvorved materialet sedimenterer hurtigere.

Alternativer til klapping

Da materialet har et lettere forhøjet indhold af miljøfarlige stoffer, vurderes materialet ikke at være egnet som nyttiggørelse til kystfodring. Miljøcenter Roskilde har i øvrigt ikke kendskab til anvendelsesmuligheder for materialet i aktuelle projekter på land.

Vurdering af klappingen i forhold til lov om miljømål

Området i omgivelserne til klappladsen er udlagt med generel målsætning, hvilket vil sige, at der skal findes et uforstyrret eller ubetydeligt forstyrret alsidigt dyre- og planteliv i området. Status for området er, at målopfyldelsen er truet af en for høj næringsstofbelastning der medfører, at der i sommer og efteråret ofte ses forringelser i vandets iltindhold. Indholdet af organisk materiale i det sediment der ønskes klappet kan medføre, at der vil ske et øget iltforbrug i forbindelse med klappingen. Derfor stilles der vilkår om, at oprensningen skal foregå i perioder, hvor der ikke i forvejen er forringede iltindhold i vandet.

Koncentrationer af miljøfarlige stoffer, overskrider ikke klapvejledningens øvre aktionsniveau. Som udgangspunkt kan denne type materiale klappes under hensyntagen til valg af klapplads og klapmetoder. Der er med valg at denne klapplads tilstræbt at medføre færrest mulige forstyrrelser i områdets miljøtilstand.

Klappladsen

Klappladsen er afgrænset af positionerne (WGS 84) angivet under punkt E, se desuden kortbilag 2.

Klappladsen er et område hvor dybden er større end den omgivende bund, hvorfor der er plads til en midlertidig dybdeforringelse i forbindelse med klappingen. Materialet forventes efterfølgende at indgå som en del af naturlige sediment transport i området.

Vanddybden på klappladsen må ikke blive mindre end 10,2 m.

Den samlede vurdering er, at en tilladelse til at klappe materiale fra det indtegnede område i Toreby Havn på den ansøgte klapplads ikke vil medføre væsentlige gener for miljøet i omgivelserne.

3. Offentliggørelse og klagevejledning

Tilladelsen må ikke udnyttes før klagefristen er udløbet. Klagefristen udløber. Tilladelsen er gældende til og med den 31. december 2013, hvorefter den udløber.

Tilladelsen vil blive annonceret i Ugeavisen Guldborgsund den 2. november 2010.

Afgørelsen kan påklages til Miljøklagenævnet af

- Ansøgeren
- Enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- Forbrugerrådet
- Danmarks Fiskeriforening
- Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere
- Danmarks Rederiforening
- Bilfærgernes Rederiforening
- Arbejderbevægelsens Erhvervsråd
- Danske Havne
- Foreningen af Lystbådehavne I Danmark (FLID).
- Lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen
- Lokale foreninger og organisationer, der har rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, når afgørelsen berører sådanne interesser
- Landsdækkende foreninger og organisationer der efter deres vedtægter har beskyttelse af natur og miljø som hovedformål
- Landsdækkende foreninger og organisationer der efter deres vedtægter har til formål at varetage væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

En eventuel klage skal være skriftlig og sendes til Miljøcenter Roskilde, Gerne på mail. Vi sender derefter klagen videre til Miljøklagenævnet sammen med tilladelsen og det materiale, der er anvendt ved behandlingen af sagen.

Klagen skal være modtaget i Miljøcenter Roskilde senest kl 16 den 30. november 2010. Miljøcenteret underretter straks ansøger om klagen.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Såfremt der er indgivet klage, må tilladelsen først udnyttes, når Miljøklagenævnet har truffet afgørelse i sagen, medmindre Miljøklagenævnet bestemmer andet.

4. Andre oplysninger

Tilladelsen kan til enhver tid ændres eller tilbagekaldes, såfremt hensynet til beskyttelsen af havmiljøet, sejladsens sikkerhed eller gener over for tredjemand gør dette påkrævet.

Farvandsvæsenet kan kræve området søopmålt efter endt klappning.

I henhold til museumslovens § 29h stk. 1 medfører ethvert fund af spor af fortidsminder eller vrug gjort under anlægsarbejdet, at arbejdet straks skal standses og at fundet skal anmeldes til Kulturarvsstyrelsen.

I henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1406 af 7. december 2007 om dumpning af optaget havbundsmateriale straffes med bøde den, der: Foretager eller lade foretage klappning uden tilladelse. Tilsidesætter vilkår for denne tilladelse herunder pligten til indberetning.

Straffen kan stige til fængsel i indtil 2 år, hvis overtrædelsen er begået forsætlig eller ved grov uagtsomhed, og hvis der ved overtrædelsen er voldt skade på miljøet eller fremkaldt fare herfor eller opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre, herunder ved besparelse.

5. Følgende har modtaget kopi af tilladelsen

Guldborgsund Kommune **kommunen@guldborgsund.dk**

Farvandsvæsenet **frv@frv.dk**

Fiskeridirektoratet. **fd@fd.dk**

Kultursavnsstyrelsen **marinark@vikingeskibsmuseet.dk**

Sundhedsstyrelsen **sjl@sst.dk**

Forbrugerrådet **fbr@fbr.dk**

Danmarks Fiskeriforening **mail@dkfisk.dk**

Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere **pbj@danskbyggeri.dk**

Danmarks Rederiforening **info@shipowners.dk**

Bilfærgernes Rederiforening **info@shipowners.dk**

Arbejderbevægelsens Erhvervsråd **ae@aeraadet.dk**

Danske Havne **bgi@danskehavne.dk**

Foreningen af Lystbådehavne I Danmark (FLID). **info@flidhavne.dk**

Danmarks Naturfredningsforening **dn@dn.dk**

Danmarks Sportsfiskerforbund **post@sportsfiskerforbundet.dk**

Greenpeace **info@nordic.greenpeace.org**

Dansk Ornitologisk Forening **natur@dof.dk**

Friluftsrådet **fr@friluftsradet.dk**

BILAG 1 Oprensningsområdets placering

[Kort over havnen/sejlrenden med indtegning af oprensningsområdet]



BILAG 2 Klappladsens beliggenhed

[Kort over klappladsens placering]



Nummer	Bredde	Længde
1	55°00,610' N	11°37,280' E
2	55°00,610' N	11°38,430' E
3	55°00,360' N	11°38,430' E
4	55°00,360' N	11°37,280' E

BILAG 3 Kvalitetssikringsplan

[Kvalitetssikringsplan er et EXCEL regneark]
Regnearket er fremsendt elektronisk til havnen

Dette er blot et billede af det bilag der skal udfyldes.

Bilag 3 - Kvalitetssikringsplan jf. vilkår J			
År	<input type="text"/>	Journalnummer	<input type="text"/>
Havn	<input type="text"/>	Ansvarlig	<input type="text"/>
Adresse		Telefonnr./mobil	<input type="text"/>
		E-mail	<input type="text"/>
Vilkår i godkendelsen:	Vilkår:	Aktion:	Ansvarlig-aktionsperiode:
B	Afgrænsning af områder hvorfra der må oprenses og klappes	<input type="text"/>	<input type="text"/>
E+ F	Positionering af klaplads og sikring af mindstedyde	<input type="text"/>	<input type="text"/>
I	Sikring mod at klapmaterialet indeholder større faste genstande	<input type="text"/>	<input type="text"/>
J	Underretning af Miljøcenter	<input type="text"/>	<input type="text"/>
K	Underretning af Farvandsvæsnet	<input type="text"/>	<input type="text"/>
L	Logbog med positioner for de enkelte klapninger	<input type="text"/>	<input type="text"/>
M	Underretning til Farvandsvæsnet og Miljøcenter Århus efter klapning	<input type="text"/>	<input type="text"/>
N	Årsopgørelse til Farvandsvæsnet og Miljøcenter Århus.	<input type="text"/>	<input type="text"/>
P	Klaptilfælde skal forefindes på klappartøjet	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Q	AIS- og GPS udstyr virker	<input type="text"/>	<input type="text"/>
R	Pejling af klaplads	<input type="text"/>	<input type="text"/>
S	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

BILAG 4 Indberetning af klapping

Skemaet anvendes til indberetning før klapping, efter klapping og ved indberetning pr. 1. februar for det foregående kalenderår
Indberetningsskema er et EXCEL regneark]

Regnearket er fremsendt elektronisk til havnen. Dette er blot et billede af bilaget

År		INDBERETNING AF KLAPAKTIVITET til Farvandsvæsenet og Miljøcenteret	Journalnummer	
Havn			Klappads	
Adresse		Afsnit C Årsindberetning		
Kontaktperson		Efter årsskifte, senest 1. februar		
Telefonnummer			m ³	tons
E-mail		Den totale klappede mængde for hele året.		
		Dato for indberetning		

Afsnit A Før opgaven starter			
Indberetning til Miljøcenter Roskilde: 8 dage før at opgaven starter	Indstilles opgaven i mere end 2 måneder, skal en ny indberetning gives.		
Indberetning til Farvandsvæsenet: 3 uger før at opgaven starter**	1. Opgave	2. Opgave	3. Opgave
Forventet start (dato)			
Forventet varighed (antal dage)			
Navnet på firmaet der skal udføre opgaven			
Navnet på fartøjet der skal opgrave + MMSI nummer*			
Navnet på fartøjet der skal klappe (fx navnet på prammen) + MMSI nummer*			
Arbejdet nødvendiggør at afmærkninger inddrages/flyttes midlertidig (ja/nej)**			
Ønskes arbejdet offentliggjort i Efterretning for Søfarende (ja/nej)**			
Dato for indberetning			

* MMSI Maritime Mobile Service Identify Number

Afsnit B Efter klapping er afsluttet			
Indstilles opgaven i mere end 2 måneder, skal en ny indberetning gives.			
Indberetning 14 dage efter opgaven er afsluttet	1. Opgave	2. Opgave	3. Opgave
Dato for afslutning af opgaven			
Dato for reetablering af afmærkninger, hvis de har været inddraget/flyttet**			
Klappede mængde	m ³	tons	m ³ tons
Mindste dybde fundet på klappadsen med tilhørende position i WGS-84-datum	Dybde [m]	Position	Dybde [m] Position
	N: Ø:		N: Ø:
Dato for indberetning:			

** Indberetning der kun har interesse for Farvandsvæsenet, som skal følge indberetningsfristen på 3 uger