

Til: Guldborgsund kommune
Att: Tina Lolk

25. januar 2011

Høringsvar Guldborgsundbroen, fra Motorbådsklubben Guldborgsund, Nykøbing F.

Det er ikke første gang at der er besparelser oppe at vende vedr. Guldborgsundbroen.

Sidst forsøgte Storstrøms amt sig, som ejer af broen! – Men amtet måtte erkende, - at der som ejere også følger nogle forpligtigelser. Man kan ikke bare bestemme som man vil når man ejer en bro. Kommunen skal efterleve FN's havretskonvention af 1982*, som giver alle skibe på havet ret til at sejle frit. Dvs. at der ikke kan indføres forhindringer, bomafgifter eller bruger betaling for den frie sejlads på havene.

Guldborgsund er et gennemsejlings stræde i Danmark (*naturligt løb mellem øerne fra Østersøen til Smålandsfarvandet og ud i verden*) og skal holdes sikkert afmærket i henhold til traktaten om Øresundstoldens ophævelse af 1847. Der kan ikke nogensinde pålægges skibsfarten forhindringer eller afgifter for denne service. Det vil jo nærmest være at indføre Øresundstolden igen, nu bare i Guldborgsund!

***FN's havretskonvention af 1982** - Havretten er en del af folkeretten. Den omfatter de retsregler, der gælder på havet.

De væsentligste regler vedrører afgrænsning af staternes søterritorium og maritime zoner samt disses benyttelse, herunder retten til ressourcer (fiskeri, olie og gas m.v.). Endvidere adgangen til retshåndhævelse, navnlig i forbindelse med ressourceforvaltning og miljøbeskyttelse.

De havretlige regler tilstræber en balance mellem på den ene side kyststaternes interesse i at have kontrol med de tilstødende havområder, og på den anden side alle staters interesse i frit at kunne benytte havet til sejlads, fiskeri m.v. Reglerne bygger dels på internationale aftaler (konventioner), navnlig FN's Havretskonvention af 1982, dels på sædvaneret. Danmark ratificerede Havretskonventionen den 16. november 2004.

Amtet efterlevede konventionen med de nu gældende åbningstider. *Sejlads i dagtimer**, da afmærkningen ikke må anses for at tillade sejlads med større skibe om natten. Åbning uden for dagstimerne kan bestilles uden beregning for de skibe der kan/vil besejle Guldborgsund om natten. På den måde efterleves konventionen fuldt ud.

Der er flere konventioner der sikrer den frie og uhindrede sejlads gennem farvandet, samt EU's regler om fri og lige konkurrence havnene imellem, som vi vil opfordre kommunen til at sætte sig ind i, før der træffes beslutninger om broens åbningstider.

**Desuden hersker der en sædvaneret som er en hundredårig uskreven regel i hele landet om, at broer åbnes for sejlere, fra en time før solopgang til en time efter solnedgang. Hvis nogen forsøger at ændre dette, frygter vi, at det vil skabe præcedens for spareivrige broejere og kaos ved mange broer rundt om i landet.*

Endvidere finder vi de foreslåede ændringer særdeles uheldige for sejlerturismen i vores område, og vil givet påvirke vores samarbejde i Baltic Sailing.

De påtænkte indskrænkninger af Guldborgsundbroens åbningstider er **ikke forbedringer, men forringelser af sejler-turismen**, og som vi ser værende i direkte modstrid med Guldborgsund Kommunes vedtagne politik og handling på turismeområdet. *Citat fra handlingsplan 2010:*

Baltic Sailing II Handling: På baggrund af erfaringerne fra projekt Baltic Sailing gennemføres fra 1. januar 2009 til 31. december 2011 projekt Baltic Sailing II inden for rammerne af Interreg IV A-programmet for Femern Bælt Regionen.

Projektets formål er at udvikle og markedsføre kystturismen i Femern Bælt Regionen med særligt henblik på lystbådehavnene. **Sammenhængen mellem sejler- og landturismen skal forbedres bl.a. gennem udvikling af nye turistprodukter, kompetenceudvikling i lystbådehavnene og bedre markedsføring.**

Lolland Kommune/Fonden Turist Lolland er hovedpartner – og regnskabsførende - på dansk side i Baltic Sailing II projektet, mens den tyske partner varetager den overordnede lead partner rolle.

Visit Guldborgsund medvirker ligeledes i projektet.

Vi har i Motorbådsklubben Guldborgsund, oplevet et meget stærkt fald af gæstesejlere i vores havn de seneste år, pga. de gener byggeriet på Slotsbryggen og Sofieholmen har givet området. Netop nu hvor vi står overfor en snarlig færdiggørelse af byggerierne på havnen, har vi et håb og en forventning om, at kunne genvinde sejlernes interesse for at besøge Nykøbing F. havn og by.

Med ændrede åbningstider og forhindringer ved Guldborgsundbroen, må vi desværre nok forvente, at mange sejrende turister - ikke mindst udenlandske sejlere fra f. eks Tyskland, helt givet vil vælge andre rejsemål, når mulighederne for passage gennem Guldborgsund begrænses i sådant et omfang, som man påtænker.

Vi skal anbefale, at de påtænkte ændringer for Guldborgsundbroens passage indstilles og at broens drift føres uændret videre i henhold til nævnte konventioner og regler.

Med venlig hilsen

Bent Larsen, Formand
Motorbådsklubben Guldborgsund
Sofieholmen 21
4800 Nykøbing F.