

Bestyrelsens beretning for 2019

Velkommen til årets generalforsamling.

Jeg håber, at vi igen i år får en god generalforsamling, og at I medlemmer vil deltage aktivt og give Jeres mening til kende både med hensyn til det som I synes fungerer godt, og også med hensyn til det, som måske kan gøres bedre.

Jeg synes, at vi i bestyrelsen løbende har en god dialog med Jer medlemmer, og de meninger og ideer, som I har, får vi løbende drøftet, og mange gange også ført ud i livet. Det er jo ikke alle forslag, ideer og tiltag, som vi nødvendigvis skal behandle på generalforsamlingen, men hvis I har nogle ideer og meninger, som I mener, at vi skal drøfte på generalforsamlingen, så må I endelig byde ind.

Som I kan se på dagsordenen, så er alle, der er på valg i år, villig til at fortsætte i bestyrelsen. Det skal dog ikke afholde Jer fra at komme med forslag, såfremt I ønsker en eller flere af os udskiftet med et andet medlem.

Det primære ved at være medlem af en sejlklub er vel, at man har en båd, at man kan lide at sejle, og at man kan lide det miljø og den stemning, der er blandt os sejlere. En væsentlig faktor for, at sejlerlivet bliver en god oplevelse, er vejret. Lige netop med hensyn til vejret, så har vi i bestyrelsen ingen indflydelse på det, så eventuelle klager over vejret, kan vi desværre ikke tage os af.

Sommeren 2019 blev jo ikke helt så god, som den var i 2018.

Vi havde i sejlsæsonen noget ustabil vejr med megen blæst og mange dage med regn,

Det betød, at mange af os ikke fik sejlet lige så meget, som vi gjorde i 2018.

Sidst på sæsonen fik vi dog nogle lune dage med en del sol, og i denne periode kom mange af sted på nogle skønne sejlture.

Igen i 2019 kan vi glæde os over, at ingen af vores medlemmer har haft nævneværdige uheld. Alle både og besætningerne er kommet hjem i god behold.

Vi har også en gruppe af medlemmer, hvor det er fiskeri, der er den store hobby.

Disse medlemmer har igen i år i de perioder, hvor det er tilladt, haft deres ruser og net ude i sundet.

Trods den beskedne fangst, har ingen af vores fritidsfiskere opgivet håbet.

Der er blandt fiskerne et godt sammenhold og der bliver hygget i pauserne mellem fiskeriet, hvilket jo også er meget betydningsfyldt.

For os i bestyrelsen er vi glade for det gode sammenhold, som vi har alle, uanset om man har en stor eller lille båd, og uanset om man er lystfisker eller lystsejler.

Sammenhold og venskab er i det hele taget en meget væsentlig faktor i Toreby Sejlklub.

Der er igennem årene blevet knyttet mange venskaber blandt vores medlemmer.

Mange af disse venskaber er skabt i forbindelse med de mange arrangementer, som vi har her i klubben.

Der er flot opbakning til de mange arrangementer, som bliver afholdt i klubben i løbet af året.

Størstedelen af disse arrangementer står vores Festudvalg for.

Festudvalget har igen i det forgangne år lagt mange arbejdstimer i disse arrangementer.

Et af de faste større arrangementer er den årlige pinsetur.

I 2019 gik turen igen til Maltrup Vænge, hvor Saksøbing Bådelaug og Sejlklub lagde klubhus og faciliteter til.

Mange medlemmer deltog, og Festudvalget overraskede os alle, idet der var hyret et 5 mands orkester, som lørdag aften underholdt os i flere timer i klubhuset.

Orkesteret spillede populær 60'er musik, som fik deltagerne ud på dansegulvet hele aftenen.

Vild med vand/Havnens dag, som er et landsdækkende arrangement, havde vi for 2. År i træk tilmeldt os til at deltage i.

Arrangementet er jo tænkt som en form for åbent hus arrangement, hvor folk udefra kan komme på besøg i en sejlklub og få indblik i, hvordan en båd er indrettet, og hvordan det er at være lystsejler.

Flere af vores medlemmer havde stillet deres båd til rådighed for eventuelle gæster.

Vi havde kun besøg af enkelte gæster udefra, men til gengæld mødte rigtig mange af klubbens medlemmer op, og vi havde en hyggelig dag med specielt fremstillede grillpølser og lidt vådt til ganen.

Vi har tilmeldt os dette arrangement igen i 2020, og denne gang vil vi forsøge at lokke gæster til med et maritimt loppemarked.

I vil senere blive informeret om, hvordan det kommer til at foregå.

Det årlige Sankt Hans arrangement var i år også velbesøgt.

Rigtig mange medlemmer var mødt op til fælles grill og bål-tænding.

Jørn Bonde gav igen et par sømandsviser på sin harmonika.

Det lød så godt, at det danske flyvevåben valgte at lægge deres vej forbi, med et par F 16 fly, der prydet med Dannebrog malet på undersiden, overfløj Toreby Sejlklub under spisningen.

Vores brandmand Finn Olsen tilså, at afbrændingen af bålet forløb sikkert og efter alle forskrifter.

Der har ligeledes været stor opbakning og tilslutning til de mange øvrige arrangementer, som Festudvalget har stået for i 2019.

Bestyrelsen vil gerne takke Festudvalget for det store arbejde, som I endnu et år har udført. Jeres indsats er til stor glæde for alle klubbens medlemmer, og de mange arrangementer er som sagt med til at styrke venskabet og sammenholdet blandt klubbens medlemmer.

Anne Holstebro har efter mange års tro tjeneste valgt at træde ud af Festudvalget.

Bestyrelsen vil gerne rette en stor tak til Anne for det store arbejde, som hun har udført i mange år som medlem af vores Festudvalg.

Foruden de mange arrangementer, som Festudvalget står for, så har vi andre

sammenkomster som f.eks Mad for Mænd og Mad for Kvinder i løbet af vintersæsonen.

I vinterhalvåret mødes fiskerne hver mandag i klubhuset, og nogle har fundet sammen om kortspil en gang om ugen.

Tak til de medlemmer, som holder gang i disse arrangementer.

I mange sejlkubber lukker man helt ned i vinterhalvåret, men sådan er det ikke i Toreby Sejlklub.

Her er der aktiviteter hele året rundt.

Mange andre medlemmer har også ydet en stor frivillig arbejdsindsats i 2019.

Vores bord- og bænkesæt på terrassen er blevet renoveret. Knud Svendsen skiftede alle brædder på borde og sæder, så de stod flotte som nye, da vi tog hul på sejlsæsonen.

Vi fik indkøbt tre nye bagagevogne til de tre broer.

Vinduerne i den vestlige ende af klubhuset er blevet malet indvendig. Denne opgave blev udført af Bente Richardt, Line Skafte Høj samt Juane og Hugo Jørgensen.

Efterfølgende har Hans Lund malet væggene i de to toiletter.

Klubhuset er løbende blevet rengjort.

Der er stor belastning på klubhusets toiletter og baderum i højsæsonen, men alligevel har disse hele tiden været holdt rene og løbende blevet tilset med hensyn til håndsæbe og toiletpapir mv.

Tak til Jan Jørgensen, der i sæsonen tager sig af toiletter og baderum og til Senia Cranø, der løbende rengør klubhuset.

Umiddelbart inden vores både blev løftet i vandet, så blev vores mandskab på ramslaget færdige med at ramme de nye fortøjningspæle.

Næsten alle de gamle træpæle er nu blevet udskiftet med stålrør med PEHD overtræk.

Det er i den forbindelse vigtigt at gøre opmærksom på, at der under ingen omstændigheder må bores huller i disse overtræk.

Udendørs er vores grønne områder løbende blevet passet og plejet. Der er slået græs og beskåret træer og buske efter behov, ligesom der har været udført et stort arbejde med bekæmpelse af ukrudt.

Samtidig er affaldssække blevet tømt og henkastet affald er blevet fjernet.

Hos fiskerne holdes hus og område også i fin stand.

Fiskerne har skiftet alle pæle på stejlepladsen, og der er planer om, at udvide det lille hus en smule.

Vores redaktør Palle Tørnqvist har i 2019 ydet en ekstra stor indsats.

Vores hjemmeside har voldt lidt problemer i en periode,

Palle har fået løst disse problemer og lavet en ny flot hjemmeside, som er mere brugervenlig end den tidligere.

Samtidig er Palle redaktør af vores klubblad, og han sørger for løbende at udsende mails til vores medlemmer. Det kan være vigtige beskeder eller en reminder om et kommende arrangement.

Samtidig har vi valgt Palle som Toreby Sejlklubs repræsentant i den nye arbejdsgruppe SIG, der blev nedsat for at tale sejlernes interesse i forbindelse med politiske interesser i at lukke

Kong Frederik d. IX's bro permanent, og andre politiske tiltag, der kan være til stor gene for os sejlere.

Arbejdsgruppen SIG vil jeg vende tilbage til senere.

Et af vores nye medlemmer Thomas Blomberg og hans hustru Karin Ellekjær har taget initiativ til at starte en FB gruppe – Alle os fra Toreby Sejlklub.

Jeg må indrømme, at jeg i starten var noget skeptisk.

Mange FB grupper er fyldt med useriøse indlæg og mange gange også urigtige oplysninger og bemærkninger, men sådan ser det ikke ud til at gå med denne gruppe.

Det er prøber og relevante indlæg, der lægges op i gruppen, der nu har ca. 70 medlemmer.

I forbindelse med den seneste aflæsning af vandforbruget, konstaterede vi i december måned, at vi havde haft en ikke ubetydelig stigning i forbrug af vand.

Indledningsvis forsøgte vi selv at finde årsagen hertil.

Vi kunne konstatere, at der var et konstant mindre forbrug, selv om der var lukket på alle stophaner i vejen og på pladserne samt til klubhuset.

Vi valgte at kontakte et VVS firma, der hurtigt konstaterede, at stophanen på herretoilettet ikke var helt tæt, og at toilettet på dametoilettet løb konstant, hvis man ikke lige trykkede et par ekstra gange på skylleknappen.

Det viste sig efterfølgende, at der var samme problem med toilettet på herretoilettet, hvor vandet også løb, hvis man ikke lige gav skylleknappen et par ekstra dask.

Vi havde frygtet det værste i form af et utæt rør under gulvet i klubhuset, men vi slap med skrækken.

Vi valgte at udskifte de to gamle toiletter og vandhanerne i de to toiletrum.

Vi fik udskiftet den defekte stophane på herretoilettet, og i den forbindelse valgte vi at få installeret en bimåler ved stophanen, hvor stikledningen til klubhuset kommer ind fra vejen. Denne nye vandmåler viser forbruget i selve klubhuset. Altså vandforbrug på toiletter, køkken og bad.

Det er kun vandforbruget i klubhuset, der ledes ud i det offentlige kloaksystem.

Al andet forbrug af vand på broer og vinterpladser ledes som bekendt ikke ud i det offentlige system.

Vi havde erfaret, at man i andre sejlklubber for nylig var blevet fritaget for vandafledningsafgift med hensyn til det vand, som ikke ledes tilbage i det offentlige system.

Vi rettede derfor henvendelse til Guldborgsund Forsyning, hvor vi blev mødt med et positivt svar.

Vi er nu blevet fritaget for at betale vandafledningsafgift, for det forbrug, der ikke vedrører selve klubhuset.

Denne ordning er trådt i kraft fra den 1. Januar 2020

Vi skal selvfølgelig stadig betale vandværket for det samlede forbrug, så der er altså ikke vand ad libitum. Vi skal stadig forbruge vand med omtanke og sund fornuft.

Vores slæbested og brugen af dette kræver også en del arbejde.

Samtidig har klubben en ekstra indtægt, så arbejdet, der udføres kommer klubben og dermed alle klubbens medlemmer til gode.

Langt de fleste brugere af slæbestedet har en bomnøgle, der er virksom et år ad gangen, hvorefter den skal fornyes.

Det er Hans Lund og jeg, der står for langt de fleste ekspeditioner, når en bruger skal have fornyet sin bomnøgle, eller en ny bruger ønsker at købe en bomnøgle.

Det tekniske arbejde med registrering af de mange brugere og deres bomøgler har Niels Erik Brage / Niller varetaget lige siden vi fik bommen etableret i 1999.

Foruden dette job var Niller klubbens kasserer i perioden fra 1996 – 2013.

Niller har meddelt, at han nu ønsker at holde med hvervet som administrator af bomnøglesystemet.

Henrik Lundtvald har sagt ja til, at overtage dette hverv.

I bestyrelsen er vi meget taknemmelige for det store arbejde, som du - Niller har udført i rigtig mange år til gavn for os alle.

Vi vil gerne sige mange tak for din store arbejdsindsats.

Du har så rigeligt i alle årene opfyldt kravet om 20 timers arbejdspligt i Toreby Sejlklub.

En af de helt store arbejdsopgaver, som udføres af vores medlemmer er søsætning og optagning af vores både.

Det er et kæmpe og ansvarsfuldt job, der hvert år udføres af den faste lille gruppe af medlemmer, der har påtaget sig dette arbejde.

Foruden selve løftet af de mange både, så kræver det et stort og tidskrævende forarbejde.

Der skal udfærdiges en tidsplan og en skitse, hvor bådene kan placeres, og det er et stort arbejde, der udføres med hensyn til at flytte rundt på stativer og bådvoerne.

Vi skal alle være glade og taknemmelige for, at nogle af vores medlemmer vil påtage sig dette store og betydningsfulde arbejde.

At vi har så mange medlemmer, som frivilligt lægger mange arbejdstimer i klubben, betyder at det hele i klubben altid ser indbydende ud.

Det er til stor glæde for os medlemmer, der næsten dagligt færdes i klubben, men det er også til glæde for vores mange gæster, der hvert år vælger at lægge deres vej forbi Toreby Sejlklub.

Jeg er jo også havnefoged, og i den forbindelse taler jeg med mange af vores besøgende, og jeg modtager kun ros for de fine forhold, som vores gæster altid bliver mødt med.

Der er ingen tvivl om, at de fine forhold, som vi tilbyder vores gæster, er en væsentlig årsag til, at vi igen i 2019 har haft en stigning i antallet af overnattende gæster i både og i autocampere.

I 2019 havde vi i alt 580 overnatninger.

Antallet af gæstesejlere var 96 medens de resterende 484 var gæster i autocampere.

Af de 96 sejlede gæster var 48 fra en sejlklub, der er medlem af Frihavnsordningen, hvilket betyder, at de kun betaler 25 kr. pr. døgn for en overnatning.

Det er således de resterende gæstesejlere og autocamperne, som betaler størstedelen af de havnepenge, som vi modtager hvert år.

Det var jo i 2012, at vi besluttede, at give plads for autocampere på de områder, der i sommersæsonen står ubrugte hen.

Vi har siden da haft i alt 2143 autocampere, der har overnattet hos os, og de har tilsammen betalt kr. 257.160,-.

En anden tilsvarende indtægt er udlejning af vores klubhus.

For nogle år siden besluttede vi, at aktive medlemmer kan leje klubhuset, dog således at klubbens arrangementer har 1. prioritet.

Denne ordning har fungeret fint, og lejerne har indtil nu altid fulgt de regler og anvisninger, som følger med lejemålet.

I 2019 var klubhuset udlejet 10 gange.

Som sagt, så er vi i bestyrelsen meget taknemmelige for, at vi har så mange medlemmer, der er villige til at udføre de opgaver, som der er og løbende opstår i en klub som vores.

Vi håber, at vi i fremtiden også kan få hjælp, når kommende opgaver skal udføres.

Vi har i bestyrelsen besluttet, at flere store opgaver skal udføres her i nærmeste fremtid.

Vi skal have ny belægning på hele udrustningskajen, og vi skal have udvidet vores terrasse på sydsiden af klubhuset.

Vi har ligeledes besluttet, at rejse nogle lysmaster på vejen fra slæbestedet og ned mod fiskernes hus.

Vi har ligeledes besluttet, at investere i nogle nye overvågningskameraer, der dækker vores område bedre, end tilfældet er nu,

Belægningen på udrustningskajen og opsætning af de nye overvågningskameraer vil fortrinsvis blive udført af et eksterne firmaer, men vi har planer om, at vi selv kan lægge fliserne til den nye terrasse.

Lysmasterne vil vi også selv forsøge at opsætte.

I forbindelse med disse to projekter, får vi brug for frivillige hænder, og hvis nogen af jer er interesseret i at deltage med dette arbejde, så må I endelig sige til.

Vi har i mange år været forskånet for de helt store tyverier og hærværk.

I 2019 har vi haft et tyveri af en bådtrailer og et ladeapparat fra en båd samt hærværk i forbindelse med en pulverlukker, der blev aktiveret og tømt i et af vores medlemmers både.

Det er jo småting, men for de medlemmer, der bliver berørt af tyveri eller hærværk, er det selvfølgelig ærgerligt.

Vi vil som sagt forsøge at optimere vores overvågningsanlæg med flere og bedre kameraer, og vi håber, at det i det mindste vil have en præventiv virkning.

Foruden de mange praktiske opgaver, som udføres året rundt af klubbens medlemmer, så bruger vi i bestyrelsen meget tid og mange kræfter på at besvare og håndtere de henvendelser og krav, som løbende kommer fra diverse foreninger og offentlige myndigheder.

I februar måned 2019 afslørede Guldborgsund kommune Kommuneplanen for 2019-2031.

Af planen fremgik det bl.a., at man overvejede at lave en ø midt i Guldborgsund mellem Nykøbing og Sundby.

Af skitsen, som er udfærdiget af arkitekt Phillip Rasmussen, som blev offentliggjort bl.a. i

Folketidende, kunne man se, at der bl.a. var planer om byggeri lige omkring vores havn, men værst af alt var, at der skulle laves flere broer over Guldborgsund, hvilket ville forhindre eller i hvert fald væsentlig besværlig gøre al sejlads mod nord.

Vi fik hurtigt indkaldt til et møde med deltagelse af formændene i de sejlklubber, som vi har her i Nykøbing.

Mødet blev afholdt den 24. April 2019 her i klubhuset, og vi enedes om at indsende et fælles høringssvar med vores bemærkninger til projektet.

Ordlyden i høringssvaret kan I finde på vores hjemmeside, og er gengivet i vores klubblad Dæmningen nr. 2 i 2019.

I juni måned erfarede vi så, at embedsmænd i Guldborgsund kommune og Bane Danmark havde drøftet muligheden for at svejse Kong Frederik IXs bro permanent til. Vi erfarede samtidig, at der muligvis var et flertal i byrådet for at følge den ide.

Denne frygt fik vi bekræftet, da vi den 19. August 2019 holdt et møde her i klubhuset med en af vores lokale politikere.

Nu skulle der handles hurtigt, og den 5. September afholdt vi et stormøde her i klubhuset, hvor repræsentanter fra næsten alle sejlkubber i Guldborgsund kommune deltog. Endvidere deltog en repræsentant fra Dansk Sejlunion, Danske Tursejlere og fra Guldborgsund Sports- og Idrætsråd.

Vi havde ligeledes inviteret en journalist fra Folketidende, der var til stede under den første åbne del af mødet.

Mødet endte med, at vi besluttede at stifte en arbejdsgruppe med en repræsentant for de sejlkubber, der ønskede at deltage i sådan en arbejdsgruppe.

Arbejdsgruppen, der har fået navnet Sejlkubberne i Guldborgsund kommune eller forkortet SIG var en realitet.

SIG har en repræsentant fra i alt 10 sejlkubber i Guldborgsund kommune.

Sejlkubberne har tilsammen ca. 1600 medlemmer.

Toreby Sejlklubs repræsentant er som sagt Palle Tørnqvist, der er SIGs talsmand.

Per Thomsen fra Sejl- og motorbådsklubben Grønsund i Stubbekøbing er gruppens koordinator.

Frygten for en permanent lukning af Kong Fredrik IXs bro tog til, da vi den 19. December erfarede, at Sund og Bælt var fast besluttet på, at lukke broen permanent, og at man i den forbindelse ville indsende forslag til ændring af anlægsloven fra 2015, der som bekendt er vedtaget under hensyn til, at det ekstra togspor på broen skal etableres som en klapbro.

Nu var det tid til at sætte ind for alvor med alle kræfter.

Der har været afholdt et møde med borgmester John Brædder den 6. Januar 2020 her i Toreby Sejlklub og med vores lokale folketingsmedlem Lennart Damsbo-Andersen den 3. Februar i Nysted.

Det er lykkedes SIG at få fortræde for Folketingets Transportudvalg på Christiansborg den 18. Februar, og i dag den 25. Februar er Palle med flere fra SIG endnu en gang taget til Christiansborg.

Denne gang for at holde møde med de lokalvalgte folketingsmedlemmer – den såkaldte Kaffeklub, der består af Lennart Damsbo Andersen (S) , Kasper Roug (S) Marcus Knuth (C), Rene Christensen (DF)

Det store arbejde, som der udføres i arbejdsgruppen SIG har i hvert fald lokalt båret frugt, idet det tilsyneladende er lykkedes at få samtlige byrådsmedlemmer i Guldborgsund kommune og de fire lokalvalgte folketingsmedlemmer til at bakke op om, at Kong Frederik IXs bro også skal kunne åbne for sejlere i fremtiden.

Nu må vi håbe, at det også lykkes at påvirke politikerne på Christiansborg i en sådan grad, at man ikke bøjer sig for Sund og Bælts ønsker om at få ændret anlægsloven, således af Kong Fredrik IXs bro tilsvejses og lukkes permanent.

Jeg har deltaget i flere af de afholdte møder, og jeg er løbende blevet informeret om det arbejde og resultatet af de møder, der afholdes i arbejdsgruppen, men Palle Tørnqvist har den bredeste viden om arbejdet i SIG, og efter generalforsamlingen, vil Palle orientere om den aktuelle situation, og stille sig til rådighed for eventuelle spørgsmål vedr. SIGs arbejde.

Altså endnu en gang, der er mange medlemmer, der har udført et frivilligt arbejde i Toreby Sejlklub.

Tak til alle, der har ydet en arbejdsindsats i det forgangne år.

Jeg vil samtidig også rette en tak til alle vores samarbejdspartnere.

Vi har fortsat et godt samarbejde med Nykøbing F. Havn og med de omkringliggende sejlklubber her i vores område samt med vores naboer i Guldborgsund Kajakklub.

Vi har et godt samarbejde med FLID, der ligesom DSU virkelig er trådt i karakter i forbindelse med vores bestræbelser på at forhindre, at Kong Frederik IXs bro lukkes permanent, og at Guldborgsund uanset etablering af øer midt i sundet, forbliver et frit gennemsejlings farvand.

Vi har et godt forhold og et fornuftigt samarbejde med Guldborgsund kommune og alle andre offentlige myndigheder.

Vi har i bestyrelsen igen i 2019 haft et fantastisk godt samarbejde.

Alle har ydet en kæmpe indsats, og vi har været enige i de beslutninger, som der er blevet taget.

Bestyrelsens medlemmer har alle hver deres kompetencer.

Uanset om det er tekniske, mekaniske, regnskabsmæssige eller administrative opgaver, som vi skal have løst, så har vi medlemmer i bestyrelsen, der har en bred viden om disse ting.

Vores møder forløber altid i en god ånd, hvilket gør arbejdet både nemmere og meget sjovere.

Iflg. vores vedtægter, så udgør bestyrelsesarbejdet arbejdspligten, som er 20 timer om året.

Medlemmer over 70 år er fritaget for arbejdspligt.

Foruden selve bestyrelsesarbejdet, der ikke kan klares på 20 timer årligt, så er alle bestyrelsens medlemmer – inklusive dem, der er over 70 år - involveret i mange andre opgaver i Toreby Sejlklub.

I al beskedenhed – så synes jeg, at det er ret imponerende.

Tusind tak for endnu et godt arbejdsår i bestyrelsen.

Tusind tak til jer alle for det gode sammenhold, som vi alle har her i Toreby Sejlklub.

Med disse ord vil jeg afslutte bestyrelsens beretning for 2019.

Jan Krastrup
Formand