

Bestyrelsens beretning for 2021.

Velkommen til årets generalforsamling.

For første gang i klubbens historie, er der ikke gået et helt år mellem to generalforsamlinger. Som I alle ved, så måtte vi sidste år p.g.a. Covid 19 udsætte generalforsamlingen, der iflg. vores vedtægter ellers skal afholdes i februar måned. Traditionen har været, at generalforsamlingen blev afholdt den sidste tirsdag i februar måned.

Generalforsamlingen blev sidste år afholdt den 15. juni.

Selv om beretningen for det forgangne år omhandler, hvad der er passeret i årets løb, så har jeg altid valgt at berette om tiden mellem den forrige generalforsamling til den nuværende.

På den måde undgår vi, at skulle vente i mere end et år med at blive orienteret om en begivenhed, der har fundet sted kort tid forud for generalforsamlingen.

Beretningen i år vil derfor omhandle det, som er passeret fra den 15. juni 2021 og frem til i dag.

Selv om denne beretning kun omhandler en periode på ca. 8 måneder, så er der i denne periode sket mange ting i Toreby Sejlklub.

Covid- 19 pandemien har stor indflydelse på os alle i hele verden.

Det er først her for nylig, at myndighederne har slækket på de mange krav og restriktioner, som vi har levet med næsten konstant i ca. 2 år.

Det ser heldigvis ud til, at vi nu begynder at nærme os en normal tilværelse.

Selv om vi nu er sluppet for mundbind og forsamlingsforbud mv., så er pandemien lang fra overstået.

Vi skal stadig passe på os selv og de mennesker, som vi omgås.

Vi har her i Toreby Sejlklub i hele perioden med Corona forsøgt at indordne os under de regler og restriktioner, som myndighederne løbende har udstedt, og det vil vi også gøre i fremtiden.

I de to år, hvor vi har levet med Covid 19, så har vi sejlere været utrolig heldige.

Ved søsætningen af bådene i foråret 2021 og igen ved optagningen af bådene til efteråret, havde myndighederne begge gange netop øget det tilladte antal af forsamlede, således at vi næsten uden at tænke på Corona kunne få vores både søsat og taget på land igen efter sejsæsonen.

Hen over sommeren – ja vel i det meste af sejsæsonen – var der næsten ingen begrænsninger i vores daglige færden, så vi har alle kunne have en sejsæson på næsten helt normalt vis.

Mange medlemmer har da også fået sejlet en del i det forgangne år.

Mange har holdt deres sommerferie i båden, og mange har benyttet de gode dage til sejlture her i vores nærområde.

Vejret i 2021 har vel været det, som man kalder en typisk dansk sommer.

Altså lidt af hvert. Dage med skyer og regn. Blæsende vejr, og perioder med høj sol og rigtig sommervejr.

Sådan er det at være sejler. Vi ved aldrig, hvordan vejret arter sig, og hvor meget vi kan komme af sted i vores både.

Covid 19 og myndighedernes krav og anbefalinger kunne have gjort vores sejlsæson rigtig trist. Sådan gik det som sagt ikke, så perioder med lidt ustabil vejr skal altså ikke ødelægge den samlede vurdering af den forgangne sejlsæson.

Vores lille gruppe af fritidsfiskere har ikke kun været begrænset af Covid 19 restriktioner i forbindelse med deres fiskeri og sammenkomster i klubben. Der kommer hele tiden også nye regler, der begrænser fiskeriet – også det såkaldte hobby fiskeri.

Det er alligevel mit indtryk, at vores fritidsfiskere trods alt har haft en fin sæson.

Det behøver jo ikke at være hårdt arbejde på havet hele tiden.

Hyggen og samværet i klubben er nok ligeså vigtig.

Sådan er det vist for os alle sammen her i klubben.

I de måneder, der er gået siden sidste generalforsamling, har vi i bestyrelsen haft en del at se til.

Vi har fået udført mange af de store projekter, som vi havde planlagt, og en større uforudset opgave fik vi også løst.

Det uforudsete projekt er selvfølgelig udskiftningen af vores mastekran.

Den 27. juni knækkede den gamle mastekran sammen i forbindelse med afrigning af et medlems båd.

Det var en stor og tung mast, der skulle afmonteres, men alligevel kom det bag på os alle, at metallet i mastekranens arm pludselig bukkede sammen som en tændstik.

Vi har jævnligt tjekket vores mastekran for evt. brud og slidtage på wirer og spil, men ingen havde forudset, at metallet i mastekranens arm kunne være blevet træt.

Umiddelbart efter uheldet blev jeg orienteret om sagen.

Heldigvis var ingen kommet til skade, så nu gjaldt det om at få bjærget mast og mastekran.

Karsten Reitz-Hansen har jo forbindelser til folk, der har alt nødvendigt udstyr.

Karsten blev underrettet, og han fik i hast skaffet en teleskoplæsser, som han straks mødte med i klubben, og det lykkedes at få bjærget både masten og mastekranen.

Allerede den efterfølgende dag gik vi i bestyrelsen i gang med arbejdet efter uheldet.

Det lå hurtigt klart, at mastekranen ikke stod til at redde.

Vi måtte investere i en ny.

Vi kontaktede flere firmaer, der fremstiller mastekraner, og hurtigt blev vi enige om, at investere i en topmoderne mastekran fra firmaet DK Cranes i Sønderjylland.

Vi var lidt i tidsnød, da vi jo helst skulle have den nye kran monteret i god tid inden første optagning i oktober. Firmaet lovede os, at det var muligt, såfremt vi inden da selv førte el. kabler frem til fundamentet, der i øvrigt skulle forstærkes en del.

Henrik Lundvaldt gik straks i gang med el. arbejdet, og det lykkedes at få det hele gjort klar med el. og forstærket fundament, inden den nye kran blev leveret og monteret den 16. september.

Kranen, som vi nu har her i klubben er med et ca. 3 m. lang udskud til armen, men elektronikken til spillet var i restordre på leveringstidspunktet.

Dette udskud vil på et senere tidspunkt blive leveret og monteret på vores nye kran.

Vi har kun fået positive tilbagemeldinger fra vores medlemmer om valget af den nye mastekran.

Efter ønske fra flere medlemmer, så valgte vi at indkøbe et særligt aggregat til på- og afmontering af store master. Guldborg toole hedder denne anordning.

Fjernbetjeningen til mastekranen opbevares i vores lille værksted, hvor i øvrigt også det nævnte redskab Guldborg toole opbevares.

Brugen af mastekranen og Guldborg toole er på medlemmernes eget ansvar. Hvis man ikke er fortrolig med betjeningen af kranen og aggregatet, så må man alliere sig med et medlem, der har kendskab til det.

Vi valgte i samme forbindelse at få udført et af de store projekter, der har været på ønskelisten i mange år – nemlig udskiftning af brohammeren, asfaltering af pladsen ved mastekranen og vejen syd for vinterpladserne.

Det var naturligt, at dette arbejde blev udført, i forbindelse med opgravningen til kran fundamentet og nedlæggelse af el. kabler til kranen.

Vi havde ligeledes et professionelt firma med dykkere til at undersøge spunsvæggen.

Både spunsvæg og zinkanoderne, der er monteret på spunsvæggen under vandlinjen er i tilfredsstillende stand.

Dette arbejde får vi løbende foretaget, så vi ikke pludselig bliver overrasket af en alvorlig skade i spunsvæggen, som vi ikke umiddelbart kan se over vandlinjen.

Mastekranen og det øvrige nævnte arbejde har kostet klubben en del penge, men heldigvis har vi p.g.a. rettidig omhu en god økonomi, så vi kunne uden at dræne kassebeholdningen helt få udført disse store opgaver ved brug af egne midler.

Vi har udvidet vores masteskur, hvilket arbejde er udført af nogle af vores medlemmer.

Vi har lavet nogle ekstra hylder på ydersiden af væggen ud mod græsplænen.

Hylderne vil senere blive overdækket med tag, men det kræver lige lidt svejsearbejde og lidt ”Georg Gearløs” tanker, før det kan laves.

Vi har nu plads til 12-15 ekstra master.

Vi har endvidere investeret i tre nye bagagevogne, som bliver stillet ud for hver af de tre broer.

Det er nogle flotte rustfri stål vogne, og vores plan er, at de skal fastlåses, således at kun medlemmer med en klubnøgle kan gøre brug af vognene.

Vi har ligeledes købt en bedre brugt påhængsmotor til vores lille jolle, og vi har været nødt til at investere i en ny opvaskemaskine til klubhuset.

Vi har fået montere et ekstra overvågningskamera på vores område, således at vi efterhånden kan følge med i al færden på hele vores område.

I forvejen var vi den sejklub på Lolland Falster, der har det mest moderne og avancerede overvågningssystem. Nu er det altså forbedret yderligere, så jeg tror faktisk ikke, at der er ret mange klubber af vores størrelse, der har en overvågningssystem, der kan måle sig med vores.

Jeg bliver i den forbindelse nødt til endnu en gang at gøre opmærksom på, at overvågningskameraer ikke forhindrer al uvedkommende færdsel på området.

Det vil altid være muligt at forøve tyveri og hærværk, og selv om hele episoden er optaget på vores kameraer, så er det langt fra sikkert, at gerningsmanden kan identificeres og stilles til ansvar for sin ugerning.

Samtidig skal forbrydelsen være af en vis størrelse, før politiet indleder en efterforskning.

Endnu en gang vil jeg opfordre Jer alle til at sikre jeres båd og ejendele på bedste måde, og forsikre jeg bedst muligt, hvis uheldet er ude.

Vi har samtidig fået opgraderet vores internet til 5G, således at vi nu bl.a. kan tjekke optagelser på vores kameraer på eksterne computere.

De medlemmer, der er betroet denne opgave kan nu tjekke kameraerne fra deres egne computere hjemme.

Tidligere måtte man opholde sig i klubben under dette arbejde.

I perioden efter sidste generalforsamling, har vi været forskånet for de helt store ulovligheder.

Der er blevet stjålet benzin fra et par både, og der blev sidste sommer stjålet to lygtebomme fra bådtrailere, der stod på vinterpladsen. Disse blev dog efterfølgende fundet henkastet på kajakkklubbens område. Vi fik endvidere beskadiget det cykelstativ, der stod på dæmningen ud for B-broen.

Det vides ikke, om det er blevet påkørt af en bil, eller en eller flere personer har forøvet hærværk ved at brække det i stykker.

Som I husker, så betød Covid- 19 pandemien, at Danmark i perioder i 2020 havde lukket grænserne, således at turister fra det meste af Europa - bl.a. Tyskland, Norge og Sverige ikke kunne rejse ind i landet.

Det havde jo alvorlige konsekvenser for mange brancher i turistindustrien.

Her i Toreby Sejlklub er vi økonomisk ikke så sårbar med hensyn til dette, men det betød et betydeligt fald i antallet af gæstesejlere og besøgende i autocampere.

Antallet af besøgende gæster faldt i 2020 drastisk.

I 2021 har restriktionerne ikke været helt så stramme, så vores udenlandske gæster er langsomt begyndt at vende tilbage.

I 2021 havde vi i alt 502 overnattende gæster, hvilket er en stigning på 112 i forhold til 2020.

Gæster, der besøger os, betaler jo en afgift for hver overnatning, så det er ikke uvæsentligt, at vi så hurtigt som muligt kan komme tilbage til normale tilstande.

En anden indtægtskilde er udlejning af vores klubhus og brugen af vores slæbested.

Med hensyn til slæbestedet, så har pandemien ikke haft nogen betydning. Vi har det samme antal brugere som tidligere og dermed også samme indtægt, som vi altid har haft.

Lejere af vores klubhus har til gengæld været lidt udfordret. Nogle medlemmer har p.g.a. Corona reglerne måtte annullere lejemålet, hvilket selvfølgelig er trist for de pågældende.

Andre medlemmer har været mere heldige, idet deres planlagte arrangement har kunne afholdes på lovlig vis på det pågældende tidspunkt.

Vedr. leje af klubhuset, så sker det desværre, at der i disse forbindelser sker skade på klubbens ejendele. Det kan vel ikke undgås, at der ryger et glas, en tallerken eller en kop i ny og næ, men vi værner meget om vores klubhus og inventaret.

Når medlemmer, der ønsker at leje klubhuset indgår en aftale, så får de altid tilsendt lejereglerne.

Den vigtigste ting i disse regler er, at medlemmet, der har lejet klubhuset, skal være til stede under hele arrangementet, og at medlemmet hæfter for de skader, der måtte opstå.

I sommerperioden, hvor vi har overnattende gæster i autocampere og i både, så bør man også tage hensyn til disse, således at vores betalende gæster ikke holdes vågne den halve nat p.g.a. høj musik og larm fra en fest i klubhuset.

Som bekendt valgte vi i Toreby Sejlklub at gå med i stiftelsen af anpartsselskabet Guldborgsund Baltic Race.

Guldborgsund Baltic Race er en kapsejlad, der har erstattet Vegvisir race, der i nogle år har været afholdt med udgangspunkt i Sejlforeningen Vikingen her i Nykøbing.

Kapsejladsen Vegvisir race er nu flyttet til Nyborg.

Grunden til at vi gik med i dette projekt var, at et stigende antal af vores medlemmer var begyndt at interessere sig for kapsejlads, og flere deltog bl.a. i den ugentlige tirsdags kapsejlads, som Vikingen har stået for i mange år.

Debuten for Guldborgsund Baltic race blev skudt i gang den 26. August 2021.

Vi var forberedt på, at vi det første år nok ikke fik så mange deltagere, bl.a. fordi, at de sejlere, der havde tilmeldt sig til Vegvisir sejladsen i 2020, hvor sejladsen som bekendt blev aflyst p.g.a.

Corona, nu kunne stille op uden gebyr til Vegvisir sejladsen i Nyborg.

17 både havde tilmeldt sig til starten af det første Guldborgsund Baltic Race.

En båd fra Toreby Sejlklub var tilmeldt til start, men den måtte desværre udgå kort efter start.

Selve kapsejladsen blev en succes, og alt de praktiske og administrative fungerede tilfredsstillende. Bestyrelsen bag Guldborgsund Baltic Race har på ingen måde mistet humøret, og sejladsen vil blive gennemført igen i år.

Man har i år besluttet, at der tilføres en ekstra sejlads, hvor både med op til fem besætningsmedlemmer kan være om bord. Der er stadig tre ruter, som man kan vælge at deltage i. Den korteste er på 86 sømil.

Vi håber med dette tiltag, at deltagerantallet vil stige, så kapsejladsen bliver en fortsat begivenhed hvert år.

Som anpartshaver og medarrangør er vi i Toreby Sejlklub, i hvert fald moralsk forpligtet til at stille med nogle frivillige til det store arbejde, der er med planlægningen og gennemførelsen af arrangementet.

Sidste år var der blandt de frivillige ingen med fra Toreby Sejlklub.

Det burde vi kunne gøre bedre.

Morten Brandt, der er manden bag Vegvisir Race, har nu to gange forsøgt at gøre livet surt for os i anpartsselskabet Guldborgsund Baltic Race.

To gange har han beskyldt os i anpartsselskabet og Guldborgsund kommune for bl.a. brud på loven om ophavsret og overtrædelse af markedsføringslovens prg. 10.

Det er lidt ærgerligt, at der skal bruges tid på sådan noget fnidder, men sådan er det, og vi må bruge den tid og de kræfter, der skal til for at få løst disse tvistigheder.

Anpartsselskabet har nu hyret en advokat, så vi en gang for alle kan få en ende på disse problemer.

Hver gang, der bliver rejst et spørgsmål om ulovligheder eller en eventuel straffesag, så er det selvfølgelig os formænd i de klubber, der er med i Anpartsselskabet, der står for skud.

Jeg personligt tager dette helt roligt, og jeg møder gerne op i retten, hvis det ender sådan.

Foruden de førnævnte store projekter, som er blevet udført, så har vores egne medlemmer udført et stort arbejde i klubben på mange andre områder.

Vi har fået sat nyt loft op i entreen, og i den forbindelse fik vi monteret et par nye loftlamper, så vi nu har en lys og flot entre.

Jørn Christensen, der er vores mand på området for sikkerhed til søs kæmper fortsat og ufortrødent en hård kamp, for at gøre vores område så sikkert som muligt.

På det seneste er det lykkedes Jørn via Trygfonden at få et antal nye redningskranse til klubben, og her for nylig er det lykkedes at få en ny redningsstige, som vil blive monteret et fornuftigt sted på en af broerne.

Vi søger selvfølgelig om maks. levering af redningsudstyr, men vi er taknemmelige for det, som vi får bevilliget.

Jørn fortsætter sit hårde arbejde, og vil fortsat søge Tryg fonden om yderligere redningsstiger og andet sikkerhedsudstyr.

Der er foretaget lidt småreparationer på broerne og på vores udhængsskabe.

Hist og her bl.a. som sagt i forbindelse med mastekranen har Henrik Lundvaldt måtte træde til som elektriker.

Vores Festudvalg har også i den forgange tid p.g.a. Corona situationen været udfordret med hensyn til afholdelser af arrangementer her i klubben.

Nogle planlagte arrangementer har vi måtte aflyse, medens andre har kunnet gennemføres.

Det lykkedes bl.a. at gennemføre den traditionelle pinsetur og Sankt Hans arrangementet blev gennemført med stor deltagelse.

Før pandemien for alvor brød løs for to år siden, måtte vi aflyse et medlemsmøde omkring navigation, søvejsregler mv. for nyere medlemmer, og vi havde planlagt et medlemsmøde hvor en sagkyndig kom og belærte os om el. om bord i både.

Vi forventer, at vi kan få gennemført disse – og andre lignende arrangementer, når Covid 19 situationen er så stabil, at vi er sikre på, at vi ikke pludselig skal til at aflyse det hele igen.

Jeg vil gerne rette en stor tak til vores Festudvalg, der trods de vanskelige tider har formået at arrangere nogle gode sammenkomster i Toreby Sejlklub.

Tak for, at I altid er til stede med friskbrygget kaffe og morgenbrød de dage, hvor vi har søsætning og optagning af både samt i andre forbindelser – bl.a. ved den årlige generalforsamling.

Vores piger i Festudvalget skal have en stor tak for indsatsen.

Søsætningen og optagningen af vores både kræver et kæmpe arbejde.

Både planlægningen, koordineringen og selve arbejdet koster mange mandetimer.

Bortset fra kranføreren, der selvfølgelig kræver betaling for sit arbejde, så er al anden hjælp omkostningsfrit for klubben, da det er frivillige, der udfører dette arbejde år efter år.

Tusind tak til Hans Lund og Karsten Reitz. samt de øvrige medlemmer, der hvert år bruger mange timer på dette nødvendige job.

Andre nødvendige opgaver har andre medlemmer taget sig af.

Klubhuset herunder toiletter og baderum bliver løbende rengjort. I sejlsæsonen er belastningen stor, og det betyder selvfølgelig, at arbejdet med rengøringen bliver større.

Vores grønne områder bliver passet og plejet. Træer og buske bliver beskåret. Vi har medlemmer, der bekæmper rotter, edderkopper og andet utøj, og andre forsøger at holde området frit for ukrudt. Affaldssække bliver tømt efter behov, og alle vores redskaber – plæneklipper, traktor mv. skal jævnligt have et tjek eller en mindre reparation. Der er arbejde med salg og administration af nøgler til slæbestedet, og arbejde med at registrere og håndtere betalingerne fra vores overnattende gæster. Vores hjemmeside og post adresse bliver løbende opdateret af Palle Tørnqvist, der samtidig er redaktør på vores klubblad.

Der bliver selvfølgelig også udført et stort arbejde af vores kasserer med at håndtere klubbens indtægter og udgifter og holde styr på klubbens økonomi.

Tak til alle Jer, der har udført et frivilligt og ulønnet arbejde til gavn for os alle i Toreby Sejlklub.

Vi har stadig et par projekter, som vi meget gerne ser udført.

Vi har fortsat planer om at udvide fliseterrassen på sydsiden af klubhuset, og få ført vand og el. ned til den bagerste ende af den sidste vinterplads.

Disse projekter har vi ikke nået, men det er fortsat vores plan at få disse opgaver udført.

Vi har tænkt os, at disse to projekter kan udføres ved stor hjælp fra vores medlemmer, så hvis nogen vil deltage i disse projekter, så må I endelig give bestyrelsen besked om dette.

Om fremtiden i øvrigt kan jeg oplyse, at vi er meget opmærksomme på de forhindringer, som vi kan blive mødt af i forbindelse med etableringen af den ekstra klapbro, der skal være på sydsiden af den eksisterende Kong Frederik IXs bro.

SIG har allerede rettet henvendelse til Banedanmark for at få nogle informationer vedr. dette arbejde.

På vores hjemmeside og i næste klubblad vil I kunne blive informeret mere detaljeret om dette, men umiddelbart forlyder det, at der ikke i sejlsæsonen vil blive væsentlige forhindringer for os sejlere i de kommende år. Banedanmark har oplyst, at der tidligst kommer indskrænkninger i perioden fra den 15. Oktober 2025 til 23. April 2026. Det kan vi vist godt leve med.

SIG vil løbende følge op på dette emne, således at vi sejlere hele tiden er korrekt orienteret om arbejdet.

Sig følger også nøje kommunens plan om at etablere et helt nyt boligområde på arealet, hvor der nu er erhvervshavn. Palle Tørnqvist og jeg har deltaget i to af de orienteringsmøder, der har været afholdt.

Vi ser positivt på planen, men ønsket om at etablere en gang/cykelsti hen over Guldborgsund fra Nykøbing F. til Sundby kan få konsekvenser for os sejlere.

Dette projekt bliver som sagt fulgt meget nøje.

Arbejdet med at få lagt en gasledning ned på havbunden på tværs af Guldborgsund vil selvfølgelig også have vores opmærksomhed.

Slutteligt vil jeg rette en stor tak til alle vores samarbejdspartnere. Sejlklubberne i vores nærområde herunder vores naboer i Guldborgsund kajakklub.

Tak for godt samarbejde til Flid og Dansk Sejlunion, og tak for det gode forhold til Guldborgsund kommune og personalet i Nykøbing F. Erhvervshavn. Laila Nielsen, der har været fungerende havnechef i Nykøbing F. havn i mange år, har valgt at gå på pension.

Palle og jeg deltog ved Lailas afskedsreception den 31. Januar, og vi fik ved den lejlighed hilst på den nye havnechef Jan Barsøe Lauridsen.

Den største tak skal lyde til klubbens bestyrelsesmedlemmer. Både de nuværende bestyrelsesmedlemmer, og alle de, som jeg i de seneste 25 år har arbejdet sammen med i bestyrelsen. De seneste 16 år har jeg været formand.

Jeg har nydt arbejdet i alle årene, og jeg vil i al beskedenhed også påstå, at jeg sammen med de, som har været i bestyrelsen i min tid, har fået udført nogle opgaver og projekter, som er til gavn for alle klubbens medlemmer i dag og i mange år fremover.

Vi har i alle årene haft et fantastisk godt samarbejde.

Nu skal klubben have en ny formand og om nogle år, er der kommet andre nye kræfter til, der kan føre arbejdet videre.

Mit råd til de, som i de kommende år vil tage over med bestyrelses arbejdet skal være. Husk at bibeholde den gode ånd og det kammeratskab, som vi altid har haft her i Toreby Sejlklub. Der er mange sejlklubber, som misunder os de forhold og det sammenhold, som altid har kendetegnet vores klub.

Tak alle sammen og al held og lykke fremover.

Jan Krastrup.