



Dæmningen 2 · Sundby L · 4800 Nykøbing F. · www.toreby-sejlklub.dk · e-mail: post@toreby-sejlklub.dk

Bestyrelsens beretning for 2020 ved formand Jan Krastrup.

Velkommen til årets generalforsamling.

Grundet Covid-19 pandemien måtte vi udsætte dette års generalforsamling, som skulle have været afholdt den 23. februar 2021.

Det er først nu, at myndighederne har tilladt, at vi kan mødes i det antal, som vi kan forvente at være sådan en aften.

Jeg håber, at I alle er indforstået med vores beslutning om at udsætte generalforsamlingen, som ifølge vores vedtægter altid skal afholdes inden udgangen af februar.

På en generalforsamling skal der være plads til meningsudvekslinger, og vi skal accepterer hinandens meninger, holdninger og synspunkter.

Sådan har det altid været, og jeg håber, at vi i dag kan afholde vores generalforsamling i den gode ånd, som vi altid har gjort.

Generalforsamlingen i 2020 blev afholdt tirsdag den 25. februar 2020.

Den dag havde vi netop hørt om en ny og meget smitsom epidemi, der var startet i Wuhan provinsen et sted i Kina.

Der var forlydender om, at virussen var nået til Europa.

Bl.a. talte man om, at virussen var konstateret hos nogle europæiske turister, der havde været på skiferie i Østrig og i Italien.

Ingen af os havde på daværende tidspunkt forestillet os, hvor omfattende denne pandemi ville blive, og hvilke konsekvenser det ville få for os alle – ikke blot i Verden og Europa og slet ikke i lille Danmark.

Vi skulle hurtigt blive klogere.

Ca. 2 uger efter generalforsamlingen her i klubben, var flere blevet smittet i Danmark, og myndighederne lukkede det meste af Danmark ned.

Skoler og børnehaver, mange forretninger frisørsaloner og lign. erhverv blev lukket.

Medarbejdere i det offentlige og i adskillige virksomheder, blev sendt hjem for at fortsætte deres normale arbejde digitalt fra eget hjem.

Der kom løbende nye instrukser om, hvor mange man måtte være forsamlet, og under hvilke omstændigheder dette var tilladt.

Sundhedspersonalet herunder vores læger og sygehuspersonale var presset til det yderste.

I Toreby Sejlklub måtte vi selvfølgelig også tage situationen meget alvorligt.

Vi har her i klubben hele tiden forholdt os til myndighedernes krav og opfordringer, hvilket allerede fra starten ændrede på vores dagligdag og færdene her i klubben.

Med et daværende forsamlingsforbud på flere end 10 personer, lykkedes det os lige præcis at gennemføre den planlagte fælles søsætning i weekenden den 25. – 26. april 2020.

Hen over sommeren ændrede myndighederne hele tiden deres restriktioner.

Alle havne og sejlklubber forsøgte at indordne sig.

Heldigvis faldt antallet af smittede i Danmark hen over foråret, og da højsæsonen for os sejlere var på det højeste, var forholdene for os sejlere næsten normale.

Vi kunne – i hvert fald i Danmark sejle rundt til alle havne, som vi altid har kunnet.

Brug af mundbind, hyppig håndvask og afspritning af hænder kunne vi sagtens leve med.

Vi lærte også at hilse på hinanden med albuerne.

De fleste af os, havde således mulighed for at holde en sejler sommerferie og tage på weekend ture nogenlunde, som vi altid har gjort.

Ligesom med Covid – 19, så er vi heller ikke herrer over vejret.

Vejret i sommersæsonen 2020 var igen typisk dansk.

Vi havde perioder med stille og lunt vejr, og vi havde perioder med regn og blæst.

Den sidste tid i sæsonen – fra midt i august til sidst i september havde vi nogle rigtig skønne og varme dage.

Sommeren ramte Danmark i den periode, og vi var mange, der benyttede sensommeren til at nyde livet til søs.

Når man tager Covid -19 og de mange deraf følgende begrænsninger i betragtning, så må vi vel sige, at sejlsæsonen 2020 er godkendt.

Covid 19 og myndighedernes påbud, anbefalinger og forbud, betød desværre også, at vi i næsten hele året 2020 måtte aflyse alle de arrangementer, som vores Festudvalg havde planlagt.

Mange medlemmer, der havde lejet vores klubhus til private arrangementer, måtte også aflyse deres fester i klubhuset.

Med hensyn til besøgende gæstesejlere og besøgende i autocampere skete også en markant ændring i forhold til tidligere.

Mange danskere blev hjemme og holdt deres ferie i Danmark.

Mange udlændinge valgte på samme måde at blive i deres hjemland, hvilket betød, at vi i 2020 kun havde besøg af enkelte udenlandske gæster.

Antallet af gæstesejlere i 2020 steg fra 96 til 156, medens antallet af gæster i autocampere faldt fra 484 til 234.

Samlet havde vi således i 2020 390 overnattende gæster, hvilket er et fald på 190.

Faldet skyldes som sagt de mange udenlandske besøgende – især autocampere - som ikke kom til Danmark i 2020.

Covid-19 pandemien har vist sig at være godt for nogle, om mindre godt for andre.

For os sejlere har Covid - 19 også haft en positiv effekt.

Det er mange år siden, at der har været så meget gang i handlen med både, som der er nu.

Mange af vores medlemmer har handlet båd i denne periode.

Nogle har solgt for at slutte deres aktive sejlerliv, og andre medlemmer har solgt og købt en anden båd – oftest en lidt større end den, som de havde.

Vi har måtte sige farvel til nogle af vores mangeårige aktive medlemmer, men nye er kommet til, og vi har fortsat alle pælepladser i havnen besat.

I bestyrelsen er vi glade for, at næsten alle af vores ”gamle” medlemmer, der nu har solgt deres båd, har ønsket at fortsætte som passive medlemmer.

På den måde er de stadig en del af vores klub, og de kan fortsat deltage i de sammenkomster, som vi har her i Toreby Sejlklub.

Samtidig vil vi byde alle de nye hjertelig velkommen i Toreby Sejlklub.

Vi håber, at I alle falder til her i klubben, og at I vil blive en del af det fantastiske sammenhold, som vi har her i klubben.

For bestyrelsen var 2020 også et noget anderledes år.

Vi har i perioder ikke kunne mødes fysisk i samme omfang som tidligere.

Vi har måtte aflyse mange bestyrelsesmøder, men når vigtige ting har været på bane, så har vi fået løst dem ved kommunikation via mails, SMS og telefonsamtaler.

Under normale forhold, så plejer vi her i klubben, at få udført de projekter, som vi har besluttet skal udføres inden for den planlagte tid.

P.g.a. Corona har vi udsat nogle af de store planlagte projekter.

Vi har i bestyrelsen ikke ønsket at samle flere end højest nødvendigt.

Samtidig har det i perioder været svært, at hyre eksterne håndværkere til at udføre et arbejde.

Vores store projekter, som asfaltering af udrustningskajen og parkeringspladsen foran klubhuset har ladet vente på sig.

Vi har også i bestyrelsen besluttet, at masteskuret skal udvides, og at der skal etableres el. – og vandudtag langs det bagerste skel på den sidste vinterplads.

Disse projekter vil blive sat i gang inden for en overskuelig fremtid.

Vi har her for nylig indhentet tilbud på udskiftning af brohammeren og asfaltering af udrustningskajen og kørevejen ned til den sidste vinterplads samt asfaltering af området foran klubhuset.

Vi har et håb om, at arbejdet med udskiftning af brohammeren og asfalteringen af det nævnte område samt udvidelsen af masteskuret vil blive udført, inden bådene skal på land i oktober måned.

Trods Covid – 19 fik vi alligevel udført nogle af de projekter, som vi havde planlagt.

Vi har fået udskiftet alle vores overvågningskameraer med nye, flere og betydelig bedre kameraer, end dem som vi havde.

Stadigvæk er der områder, hvor vi ikke kan følge med på kameraerne. Sådan vil det altid være.

Som jeg har sagt mange gange tidligere. Så er overvågningskameraer ikke ensbetydende med, at vi fanger alle med ulovligt ærinde i vores klub.

De som har onde hensigter har som regel sløret deres ansigter med en stor hue, hættetrøje og lign., så selv om vi har hele forbrydelsen på video, så er det langt fra sikkert, at den pågældende kan identificeres og stilles til ansvar for sin handling.

Samtidig har politiet ikke længere ressourcerne til at tage sig af alle sager.

Det oplevede vi bl.a. i juni måned 2020, hvor to unge mænd en nat indfandt sig på vores område og udviste særdeles mistænkelig adfærd.

Efter deres korte ophold i Toreby Sejlklub kørte de pgl. til vores naboer i Guldborgsund kajakklub, hvor de også udviste mistænkelig adfærd, og bl.a. efterlod en benzintank – typisk hidrørende fra en mindre jolle, inden de forlod stedet.

Vi havde hele episoden på vores videooptagelser, hvor bilens registreringsnummer tydeligt kunne aflæses.

Forholdet anmeldte vi til politiet, der fik overdraget al videoovervågning på et USB stik.

Alligevel fik vi to dage senere besked fra politiet, der meddelte, at de ikke havde tilstrækkelig med materiale til at få gerningsmanden identificeret, hvorfor sagen var blevet henlagt.

Politiet har ikke en gang ulejliget sig med, at returnere vores USB stik.

Altså endnu en gang – Overvågningsanlæg uanset hvor gode de er, betyder ikke, at de der begår ulovligheder i vores klub, bliver udfundet og stillet til ansvar for deres ugerninger.

Jeg vil derfor endnu en gang opfordre alle til, at sikre Jeres båd og Jeres ejendele på bedste måde, og forsikre sig bedst muligt i tilfælde af, at en tyv finder vej til Jeres båd.

Vi har ligeledes fået rejst 3 lysmaster langs vejen syd for vinterpladserne, og vi har fået installeret en udslagskumme til tømning af mobile toiletter.

Vi har en forventning om, at lyset fra lysmasterne også vil have en præventiv virkning, idet tyve og andre kriminelle foretrækker, at udføre deres ugerninger i mørke.

Udslagskummen har været efterlyst i nogle år – både fra vores egne medlemmer med mobile toiletter og også fra vores autocamper gæster.

Vi har fået fremstillet en passende antal solide træ bukke, som medlemmerne fremover kan benytte til at lægge deres mast på, når masten gøres klar om foråret, og når måden afrigges om efteråret. I den forbindelse skal vi anmode om, at medlemmers private bukke, der henstår ved masteskuret, bliver fjernet så hurtigt som muligt.

Vores klubhus er løbende blevet rengjort, og der nu opsat beholdere med håndsprit, som vi stadig opfordrer alle til at benytte.

Vores ude arealer er blevet passet og plejet, så det hele altid fremstår pænt og i orden.

På samme måde har vi fået repareret de småting, som der løbende har været behov for.

Mange andre ting, har vi - trods Corona - også haft mulighed for at arbejde med i bestyrelsen.

Som bekendt stiftede vi i 2019 arbejdsgruppen SIG, der er en forkortelse af Sejlklubberne i Guldborgsund kommune.

Denne arbejdsgruppe består af en repræsentant fra hver af de 10 største sejlklubber i kommunen.

Vi er selvfølgelig repræsenteret i SIG, og vores repræsentant i SIG er som bekendt Palle Tørnqvist.

I 2020 lykkedes det SIG, at påvirke politikere og embedsmænd, således at en truende permanent lukning af Kong Frederik IXs bro blev afværget af et stort flertal af forligspartierne bag anlægsloven om Femern-forbindelsen på et møde i juli 2020.

Samtidig lykkedes det SIG at få søfartsmyndighederne til at justere sejlrenden og siden søkort syd for broen, således at der nu i sejlløbet er tilstrækkelig vanddybde til, at langt de fleste lystsejlere kan sejle igennem den sydlige del af Guldborgsund.

Der er dog stadig en sten syd for broen, som kan drille. Den står tæt på kanten af det afmærkede løb, og der arbejdes nu videre på at få denne sten fjernet, eller at få tilrettet afmærkningen på stedet, således at ingen kan være i tvivl om, hvor man kan sejle.

Andre steder er SIG også på banen – bl.a. med hensyn til manglende afmærkning i Oreby Rende og Øst afmærkningen ved Stemmetofte.

SIG blev stiftet for at fremme sejlerturismen omkring kommunens havne, herunder Guldborg sund og muligheden for uhindret fri gennemsejling, især i lyset af truslen om en permanent lukning af Kong Frederik IXs bro.

Arbejdsgruppen fortsætter sit arbejde i dialog med både søfartsmyndighederne og kommunen, således at vi også fremadrettet sammen kan kæmpe mod de udfordringer, som vi måtte møde, uanset hvor i Guldborgsund kommune udfordringerne kommer.

Som I nok alle er bekendt med, så blev Vegvisir Race aflyst p.g.a. Covid-19 pandemien i 2020. Det var de fem sejlklubber, der stod bag arrangementet, som fandt det uforsvarligt at gennemføre arrangementet p.g.a Corona.

Guldborgsund kommune, bakkede op om sejlklubbernes beslutning om at aflyse arrangementet.

Morten Brandt, der var manden bag Vegvisir Race, var ikke enig i beslutningen om at aflyse arrangementet.

Kommunen havde overført deres tilskud på kr. 250.000 til Morten Brandt, da aflysningen var en kendsgerning.

Der opstod herefter en tvist mellem kommunen og Morten Brandt, og for at gøre en lang historie kort, så valgte Guldborgsund kommune og de fem medvirkende sejlklubber, at afbryde samarbejdet med Morten Brandt.

Vegvisir Race var herefter slut i Guldborgsund.

Nogle gode sejlerfolk fra de fem lokale sejlklubber, der i de forgangne år havde været stærkt involveret i Vegvisir Race, tog nu initiativ til at starte et lignende arrangement.

I den forbindelse blev vi her i Toreby Sejlklub spurgt, om vi ville være en del af dette, hvilket vi takkede ja til.

Beslutningen traf vi, idet det ser ud til, at vi her i klubben har et stigende antal medlemmer, som interesserer sig for kapsejlad.

Efter nogle drøftelser klubberne imellem og med Guldborgsund kommune, så blev det besluttet at fortsætte den populære kapsejlad – nu under navnet Guldborgsund Baltic Race. Guldborgsund

kommune fortsætter med at støtte arrangementet som tidligere med kr. 250.000,- årligt.

Vi er selvfølgelig klar over, at der det første år ikke vil være særlig mange deltagende sejlere, men allerede nu, er der flere tilmeldte til dette års kapsejlad, end der var første gang Vegvisir Race blev afholdt her i Nykøbing F.

Vi ser positivt på fremtiden, og vi er sikre på, at Guldborgsund Baltic Race vil bestå i mange år fremover.

I forbindelse med opstarten og stiftelsen af den nye gruppe med de nu 6 sejlklubber bag Guldborgsund Baltic Race, besluttede vi at stifte et anpartsselskab.

Hver af de seks klubber har betalt kr. 7.000,- for deres andel i selskabet, og det er det beløb, som vi hver især hæfter for, hvis det hele mod forventning ikke kan løbe rundt.

I Toreby Sejlklub glæder vi os over, at vi nu er blevet en del af dette.

Vi er sikre på, at det gode samarbejde med de øvrige klubber i Guldborgsund Baltic Race og med Guldborgsund kommune vil fortsætte, således at vi om nogle år, vil have en årlig kapsejlad arrangement, der trækker mange sejlere og gæster til vores område.

Jeg er også sikker på, at sejladsen med tiden vil få så mange deltagere, at det vil give et økonomisk afkast til de seks sejlklubber, som nu står bag arrangementet.

Vores repræsentant i anpartsselskabet - Guldborgsund Baltic Race Aps - er vores kasserer Karsten Pagh.

Vi har forpligtiget os til at stille med nogle frivillige i dagene den 26. – 28. august, hvor arrangementet finder sted.

Er man interesseret i deltage som frivillig de pgl. dage, kan man kontakte Karsten Pagh.

For god orden skyld, skal jeg måske lige gøre opmærksom på, at arbejdet ikke kræver, at man har kendskab til kapsejlad – eller sejlad i det hele taget.

En ting, der i vinterperioden har fyldt meget for nogle af vores medlemmer – bl.a. på Facebook – er det svineri, som vi i perioder har med henkastet affald på vores område.

På Facebook gruppen Alle os fra Toreby Sejlklub har mange nogle ideer og forslag til, hvordan vi kommer svineriet til livs.

Der er forslag om, at lukke vores område af med en bom, andre mener, at Burger King har ansvaret for svineriet, og at de burde sætte nogle ekstra affaldssække op, og at de skal stille mandskab til rådighed for at fjerne affald i Toreby Sejlklub.

Der er også forslag om, at gøre den offentlige vej til en privat vej, og så lukke hele vores område af med en bom.

En stor del af det affald, der henkastet rundt omkring på vores område er rigtignok emballage fra Burger King, men cigaretskod, lattergaspatroner, kondomer, dåser fra diverse drikkevarer og meget andet kan også findes blandt det efterladte affald.

Det henkastede affald irriterer os alle, og vi har i bestyrelsen også gjort os mange tanker om, hvordan vi kommer dette til livs.

Vi tager problemet meget alvorligt, men vi er ikke enige i, at en bom og en lukning af vores område er løsningen på problemet.

Kørevejen ned langs dæmningen forbi klubhuset og hen til slæbestedet er offentligt område, og det er Guldborgsund kommune, der har vedligeholdelsespligten og dermed også oprydningens pligten på dette område.

Det er også kommunen, der har opsat skraldespande og sørger for tømningen af disse andre steder i kommunen – bl.a. ved Mc. Donald på Skovboulevarden.

Nogle har opfattelsen af, at det er personale fra Mc. Donalds, der står for fjernelse af affald på de offentlige arealer rundt om deres butik, men sådan er det altså ikke.

Selv om kommunens personale gør sit bedste, så flyder det også med affald langs Tingssted Å og rundt omkring på hele området Svanedammen og ikke mindst i de tilstødende villahaver.

Et af vores medlemmer – Jan Jørgensen, der er ansat i Guldborgsund kommune, har nu foranlediget, at kommunen har opstillet tre skraldestativer langs Dæmningen, og at kommunens personale sørger for tømning af disse affaldssække.

I det seneste klubblad har jeg forsøgt at redegøre for, hvordan affaldshåndteringen er i Toreby Sejlklub, både med hensyn til gæsters affald, men også med hensyn til vores egen håndtering af affald

her i klubben.

Jeg syndes derfor ikke, at der er grund til at gentage alt dette i årets beretning.

I bestyrelsen er vi altid lydhøre for ideer, der på alle områder gør forholdene mere tåleligt for os alle.

Med hensyn til Facebook gruppen – Alle os fra Toreby Sejlklub, så er det vigtigt at gøre opmærksom på, at det er en gruppe, der er startet og administreres af vores medlem Thomas Blomberg og hans hustru Karin Ellekær.

Man kan derfor ikke forvente at få et svar, hvis man her stiller spørgsmål til klubbens bestyrelse.

FB-siden er særdeles god i mange henseender.

Der udveksles meninger med gode råd om det ene eller andet. Medlemmer sætter både og andet udstyr til salg, hvilket er til stor gavn for os alle. Der kommer også nyttige opslag om, hvordan de aktuelle forhold er rundt i andre havne mv.

Det er prisværdigt, at nogle vil administrere denne FB side. Tak for det.

Altså – endnu en gang, så kontakt bestyrelsen, hvis der er forhold i klubben, som I ønsker ændret. Alle forslag bliver behandlet seriøst, og vi forsøger at give et svar på, hvorfor vi har valgt at gøre, som vi gør.

Nogle synes måske, at vi, der nu sidder i bestyrelsen, er blevet for gamle, og dermed ikke modtagelig for nye og friske ideer.

Det er muligt, at det er sådan, men så må man på demokratisk vis forsøge at ændre forholdene ved at udskifte os i bestyrelsen med nogle, som man mener kan magte opgaven mere tilfredsstillende.

Som sagt har vi trods de begrænsninger som Covid -19 har medført fået lavet mange ting.

Mange medlemmer har udført et stort og betydningsfuldt arbejde til glæde for os alle.

Der bliver udført et kæmpe arbejde med ind- og udmeldelser, pladsfordeling i havnen og på land.

Arbejdet med søsætning og optagning, samt arbejdet med det administrative, klubblad og hjemmeside, vedligeholdelse og reparation af vores maskiner, ramslag, mastekran og køretøjer samt arbejdet med de økonomiske forhold kræver et stort arbejde.

Vedligeholdelse af vores klubhus og rengøring af dette, samt plejningen af vores udearealer samt håndteringen af vores affald mv. kræver også et stort arbejde.

Salg, fornyelse og administration af bomnøgler til vores slæbested er også en af de arbejdsopgaver, der varetages.

På samme måde bruges der en del tid på vores gæstesejlere og besøgende i autocampere.

Arbejdet med bomnøgler og gæster er betydningsfuldt, idet vi på disse områder har en ikke uvæsentlig indtægt.

Vores festudvalg har uforskyldt haft lidt mindre at se til end tidligere, men de har hele tiden holdt sig parate, og de er nu klar til at tage arbejdshandskerne på igen efterhånden, som forholdene tillader, at vi kan samles igen.

Det lykkedes i år, at få arrangeret en fælles Pinse tur til Maltrup Vænge.

Næste arrangement er Sankt Hans aften, hvor vi igen forsøger at samles til fælles spisning og bålafbrænding.

Vi håber, at vi inden længe har så meget styr på Covid-19, at vi kan få alle de gode sammenkomster tilbage i vores klub.

Vi vil gerne rette en stor tak til alle Jer, der i det forgangne år har bidraget med en arbejdsindsats i Toreby Sejlklub.

En stor tak for godt samarbejde skal også lyde til vores alle samarbejdspartnere, Guldborgsund kommune, personalet i Nykøbing F. erhvervshavn og sejlklubberne i vores lokalområde samt til FLID og DSU.

En særlig stor tak til Toreby Sejlklubs bestyrelse.

Vi har et fantastisk samarbejde. Alle kender deres arbejdsområde, og I har alle ydet en helt ekstrem stor indsats for at få det hele til at fungere.

Tusind tak for endnu et godt arbejdsår i bestyrelsen.

Tusind tak til jer alle for det gode sammenhold, som vi alle har her i Toreby Sejlklub.

Med disse ord vil jeg afslutte bestyrelsens beretning for 2020.

Jan Krastrup