

Til Sejlklubberne i Guldborgsund og øvrige der har kommenteret høringen.

Banedanmark har gennemgået de indkomne høringssvar (som vedhæftes som bilag, dog rensat for mail-adresser og telefonnumre på grund af GDPR-lovgivningen).

I høringssvaret fra Sejlklubberne i Guldborgsund (SIG) er angivet ønsker til yderligere broåbninger, og forslag til teknisk løsning på broåbningerne.

Banedanmark er opmærksom på, at en lukning af Kong Frederik IXs bro er til gene for lystsejlerne.

Gennemførelsen af de store anlægsprojekter på jernbanen betyder desværre at det vil være nødvendigt at lukke for gennemsejling ved Kong Frederik IX's bro i perioder i efteråret 2021. Banedanmark har undersøgt flere forskellige tekniske løsninger for at reducere generne. Ved valg af løsning skal der tages hensyn til såvel jernbanesikkerhed, til sejlerne, til togpassagererne, men også til Signalprogrammets, Elektrificeringsprojektets og Ringsted-Femern projektets fremdrift.

Der er meget store krav til sikkerheden på jernbanen. Således er det et krav for opretholdelse af togdrift, at skinnetilslutningerne på broen skal være dækket af et sikringsanlæg – eller være aflåst med såkaldte låsebolte. Sikringsanlægget er netop nu ude af drift som følge af ombygningerne på Nykøbing F Station og etablering af nyt signalsystem (som ibrugtages i december 2021). Det er ikke muligt at etablere et midlertidigt sikringsanlæg på broen. Ved broåbninger skal der således gennemføres en procedure, hvor låsebolte på broen aftages før broåbning og genmonteres efter broåbning. Dette er en tidskrævende proces.

Ved sagsbehandlingen er der taget hensyn til sejlernes ønsker, blandt andet ved åbning 4 gange om dagen på lørdage og søndage i august, samt i de tre dage hvor kapsejladsen "Guldborgsund Baltic Race" foregår, selv om dette medfører, at Lokaltogs passagerer i disse dage henvises til buskørsel ved broåbningerne.

Ønsket om yderligere broåbninger vil på hverdage medføre aflysning af tog på Lollandsbanen. I de ønskede weekender i september gennemføres test af det nye signalsystem. Skal ønsket om broåbninger i weekenderne i september imødekommes vil det medføre, at det nye signalsystem ikke kan ibrugtages i december 2021, og dermed vil dobbeltsporet på Falster ikke komme i drift til december 2021. Dobbeltsporet vil give en ny forbedret køreplan for togene mellem Nykøbing Falster og København. En udskydelse af lukningen af broen vil ligeledes få den konsekvens, at såvel Signalprogrammet som elektrificeringsprojektets fremdrift på landsplan vil få en længere udskydelse. Det er derfor ikke muligt at imødekomme ønskerne.

På vegne af Banedanmark

Med venlig hilsen/ Kind regards

Morten Salicath

Senior Specialist

1101111 -

M +45 51611064

msali@ramboll.dk

Rambøll

Hannemanns Allé 53

DK-2300 København S

<https://dk.ramboll.com>

Rambøll Danmark A/S, CVR NR. 35128417

Hjemsted: Hannemanns Allé 53, 2300 København S

Working for Banedanmark, Ringsted-Femern banen.