



Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub
Nr. 3, oktober 2017 - 37. årgang

**Med "Anmodoka" til Limfjorden
Vores eget sejler-paradis - Blans:**

**8
14**

*Dorte styrer på
en god foran for
tværs, på vej mod
Endelave. Foto:
Karsten Pagh.*

Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby L

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

post@toreby-sejlkлуб.dk www.toreby-sejlkлуб.dk



Bestyrelse

Formand:	Jan Krastrup, Humløvænget 1, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand:	Hans Lund, Bøgevej 10, Systofte Skovby, 4800 Nykøbing F. Tlf. 24 21 11 46.
Kasserer:	Bo Abildgaard, Bispegade 20, 4800 Nykøbing F. Tlf. 25 18 18 09
Sekretær:	Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, 4990 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.
Best. medl.:	Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F. Tlf. 20 14 26 01 / 30 11 16 96.
	Tonny Cranø, Lølle Allé 13, Grænge. 4800 Nykøbing F. Tlf. 40 10 94 84.
	Karsten Reitz-Hansen, Møllevej 12 4891 Toreby L. Tlf. 54 86 97 09 / 20 26 87 09.

Havne- og pæleudvalg

Formand:	Jan Krastrup. Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand:	Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84. Bo Abildgaard. Tlf. 25 18 18 09. Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01. Flemming Hermund. Tlf. 20 91 75 13.

Pladsudvalg

Formand:	Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Karsten Reitz-Hansen. Tlf. 20 26 87 09.

Klubhusudvalg

Formand:	Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01.

Fest- og aktivitetsudvalg

Kirsten Hermund. Tlf. 22 74 91 20.
Anne Holstebro. Tlf. 29 35 01 41.
Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94.
Marianne Sunke. Tlf. 25 67 73 46.

Miljøstøvsuger

Henvendelse: Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.

Medlemsblad og hjemmeside

Redaktør: Palle Tørnqvist. Tlf. 28 83 19 45.

Formanden har ordet



Endnu en sejlsæson nærmer sig sin afslutning, og det er tid at se tilbage på den forgangne sæson. Regnvejret og alt for meget vind ikke det optimale. Begge dele har vi haft masser af i denne sæson. Vejret har været meget ustadigt – vi har ikke på noget tidspunkt haft perioder med stabilt vejr, og det har derfor været svært at planlægge sommerens ture til søs.

Det ustabile vejr har også haft indflydelse på min og Annes ferie. Vejret og andre forhindringer gjorde, at vi slet ikke nåede de mål, som vi havde sat os for denne sommer. Når det er sagt, så oplevede vi i ferien i hvert fald rigtig mange lune og vindstille aftener, hvor vi havde mulighed for at grille og hygge os udendørs. I løbet af sæsonen har vi trods alt også haft mulighed for enkelte gode weekendture, hvor vejret har været med os. Den fælles pinsetur til Nysted i år var også en succes med mange deltagende både. Igen i år havde vores festudvalg sørget for alt det praktiske, så vi deltagere bare kunne sætte os til rette og nyde samværet med gode sejlervenner.

De seneste års milde vintre, har betydet at diverse skadedyr har haft de optimale betingelser for at overleve. I Toreby Sejlklub er det især rotterne, som vi er meget opmærksomme på. Det er selvfølgelig anmeldt til Guldborgsund kommune, men p.g.a. meget strenge regler vedr. udlægning af gift, har rottemanden ikke haft den store succes med at bekæmpe den voksende bestand af rotter. Vores medlem Anders Johnson har påtaget sig opgaven, som klubbens rottefænger. Anders har sat flere fælder op forskellige steder på sejlkubbens område, og i skrivende stund er det lykkedes Anders at fange ca. 30 rotter, som alle er blevet aflivet på skånsom vis.

Antallet af gæster i vores klub er fortsat stigende. Det er især autocamperne, som i stigende antal ankommer til Toreby Sejlklub. Vi har i skrivende stund haft 465

overnattende gæster i autocampere og i både. Det samlede antal gæster i 2017 var 404. Foruden den indtægt, som de besøgende betaler, er det også af stor værdi, at der i hele sommerperioden er "liv" i Toreby sejlklub. Jeg er sikker på, at tilstedeværelsen af gæster i både og i autocampere kan holde nogle med onde hensigter væk. Alle vores betalende gæster er venlige mennesker, som efterkommer de anvisninger, vi har i sejlklubben.

Det er straks værre med det stigende antal unge mennesker, der især om aftenen vælger at indtage deres medbragte mad og drikke fra Burger King på klubbens område. Ofte finder vi henkastet affald på pladsen, hvor de har holdt og indtaget deres burgermad.

Vi har desværre her i sensommeren et par gange haft besøg af tyve. I juli blev der stjålet en påhængsmotor fra en jolle ved fiskerne, og et par gange i løbet af sommeren – senest sidst i august har tyve været på spil i flere joller på C-broen, hvor der bl.a. er stjålet benzin. Det værste ved disse – såkaldte simple tyverier – er, at tyven i forbindelse med tyveriene har opbrudt luger mv., hvilket betyder omkostninger for medlemmerne, der er betydelig højere, end værdien af det stjålede.

Jeg er bekendt med, at der har været tilsvarende tyverier i vores naboklubber – bl.a. i Lergraven. Vi forsøger i bestyrelsen, at gøre livet lidt sværere for disse tyve, bl.a. vil vi forbedre projektørlyset, på C-broen, når der er færdsel.

Optagningen af vores både og forberedelse til dette er i fuld gang. Hvis vi alle følger de regler, der er i forbindelse med dette arbejde, så er jeg sikker på, at de hele, vil forløbe planmæssigt og uden uheld.

Til slut vil jeg takke alle for hyggeligt samvær i en sejlsæson, hvor vejret ikke har været med os sejlere.

Jan Krastrup Formand

"Dæmningen" udkommer i januar, april og oktober.

Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato.

Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater.

Redaktør: Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.

Layout: Palle Tørnqvist. Print: eurographic a/s

INDHOLD:	3 Formanden har ordet	6 Åges spalte	12 Grundstødninger
	4 Aktivitetskalender	7 Klaptilladelser	14 Blans Havn
	5 Mad for mænd	8 Sejlsads til Limfjorden	18 Referater

Aktivitetskalender

2017

Lørdag 7. oktober	08.00	1. bådoptagning (I
Søndag 8. oktober	08.00	1. bådoptagning (I
Lørdag 28. oktober	08.00	2. bådoptagning (I
Søndag 29. oktober	08.00	2. bådoptagning (I
Søndag 29. oktober	14.00	Standernedhaling
Søndag 29. oktober	18.30	Fælles spisning i klubhuset
Lørdag, 18. november	18.30	Afriggerfest (I
Torsdag 23. november	17.00	Mad for mænd
Fredag, 1. december	19.00	Stort andespil i klubhuset

2018

Torsdag, 18. januar	17.00	Mad for mænd
Tirsdag, 6. februar	19.00	Med Arleth på verdenshavene, II
Fredag, 16. februar	18.30	Gule ærter og auktion
Tirsdag, 27. februar	19.00	Ordinær generalforsamling
Fredag, 16. marts	17.00	Mad for mænd + damer

Ret til ændringer forbeholdes.

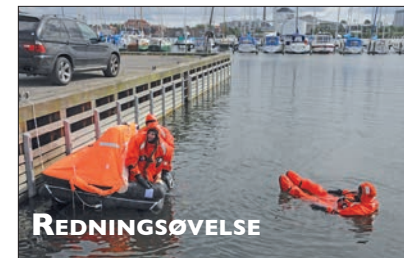
(I: Tilmelding.)

Aktivitetskalenderen opdateres løbende på www.toreby-sejllklub.dk.

Mad for mænd

Arkivfoto: Hans Lund.

Udvalget består af H. C. & Vagn, som bestemmer menuerne, men ideer er velkomne. Alle deltager i madlavningen, og/eller i opvask og oprydning. Det tilstræbes stadig at holde prisen i nærheden af 50 kr. pr person, men det er desværre blevet sværere at holde, så der kan forekomme lidt forhøjede priser. Det er stadig ambitionen, at det skal være god mad til en rimelig pris, der er grundlaget for en hyggelig aften, med samvær, og gode historier, fra det virkelige liv, gerne krydret med løgnhistorier, oplyser Vagn Mortensen.



I forbindelse med et søsikkerhedskursus til erhverv, fik Marineskolen lov at låne Toreby Sejllklubs kaj lørdag den 2. september. En fire personers redningsflåde blev entret af kursister iført overlevelsesdragt. Jørgen Eriksen, Marineskolen, var tilfreds med præstationerne.

Marius Mortensens Eftf. A/S
 Vinhandlerne
 Martin Iversen og Jes Jonigk
 Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.
Born 1865 and still smoking strong

L.F. Bådservice
 v/ Otto Johansen
 Reparation af diesel og
 benzinmotorer
 Udstyr m.m.
 Telefon 54 86 97 97
 Bil/autotelefon 40 44 71 14
 Wir sprechen auch Deutsch

Baadebyggeren

- ✓ Forsikringssskader
- ✓ Ombygninger
- ✓ Reparation
- ✓ Fribordslakering

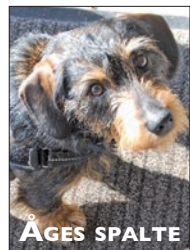
Grænge Skovvej 16 • 4891 Toreby L
Tlf. 26 20 90 47
 mail@baadebyggeren.dk
www.baadebyggeren.dk

**Stubbekøbing
Kran & Transport ApS**
 v/ Henrik Jensen

Tuemosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12
 Mail: reimer.jensen@stofanet.dk

TØJ | eksperten

Th. Rasmussen
 Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71



ÅGES SPALTE

Godbidder til humpende Åge

En ny kæreste var alligevel for høj til den lange hund

Mit legetøj er almindeligt, ikke langtids holdbart, det falder som regel fra hinanden ret hurtigt, uden at jeg bider ret meget i det. Mor har en sjov bold i tørretumbleren. Den passer hun som regel på, at jeg ikke får fat i, men en dag havde hun glemt at lukke lågen, så jeg hoppede ind i maskinen og hentede den. Mor så det, så jeg måtte aflevere den efter kort tid. Under arbejdet i værkstedet fik jeg en pote i klemme i døren. Jeg hylede så meget at, begge mine forældre kom styrtende til undsætning. Jeg humpede et par dage, og det gav en hel del godbidder og opmærksomhed, og det var jo ikke så galt endda.

Som jeg lovede, gav jeg en pote med ved klargøring af båd. Desværre kom jeg til at træde på det ny olierede - det opdagede jeg på aftrykkene på dækket. Min mor fik ny hofte i sejlerens start, så i stedet for sejladss startede ferien med en uge i



Fodbad, mens tørsten slukkes.

Meretes sommerhus. Hun er kæreste med Hans, ham min far og Bo sejlede med i Frankrig. Sommerhøst ligger i Sverige 400 km. herfra. Det vidste jeg, inden vi kørte, så jeg lagde mig til at sove og var ikke særlig underholdende på vejen, heller ikke på hjemvejen. Det er et dejligt sted med en badesø i baghaven. Jeg var i vandet hver dag. Min far var med den ene dag, min bror og ene søster med alle deres børn var med. Vi var 14 med mig så der var altid en at lege med. Jeg tog en ordentlig lur, da vi kom hjem igen,

Rottejagt ved fjorden

På mine ture langs Saksøbing Fjord som jeg og min far gik to gange om ugen, mens mor træner sin nye hofte, mødes jeg ofte med Jørgen og hans hunde. Han har fire, de tre af dem, Balder, Lady og Felix, jagter rotter. Det hjælper jeg dem med. Der skal jeg godt nok op på tærene for at følge med, da de har længere ben end mig; det er Labrador og Tysk Ruhåret. Den sidste, Daisy, jager slet ikke. Det er heller ikke altid, hun gider at gå. Så kører hun med på Jørgens el-scooter og råber op. Her hjemme fik jeg besøg af en Springerspaniel der var kommet tilløbet, men den var også i løbetid. Jeg forsøgte godt nok, men den var for høj.



Min far - og en madskål.



Guldborgbroen har fået et display sat op, som viser tidspunktet for næste åbning af broen. Åbningstiderne er i øvrigt uændrede, fra 1. april til 31. oktober mellem kl. 8.00 og 20.00 ifølge Den danske Havnelods, hvis tekst om Guldborgbroen er ført á jour 21. april 2017.



Klaptilladelser i bero efter klager fra DN

Såfremt Toreby Sejlklub får Miljøstyrelsens tilladelse til klappning af havneslam, kan den planlagte uddybning af havnebassinerne indledes i begyndelsen af 2018, koordineret med Sejlforeningen "Vikingsens" allerede opnåede klaptilladelse.

Men der er sten i skoene i form af to klager over allerede givne tilladelser i Nykøbing F. fra Danmarks Naturfredningsforening, Guldborgsund. Og så længe Natur- og Miljøklagenævnet ikke har afgjort klagesagerne, gælder klaptilladelse for Slotsbryggen og Lystbådehavnen ikke.

"Dæmningen" har gennemgået nævnets afgørelser indtil 18. september, og der er ikke truffet nogen i sagerne fra Nykøbing.

"Utroværdigt"

Naturfredningsforeningens klager skal ses i lyset af, at der i området findes en hel del småhavne, som DN mener bør behandles ens, anfører foreningen..

"Efter DN's opfattelse er det ikke holdbart at konstatere "ikke god kemisk tilstand"



i Smålandsfarvandet og et behov for at begrænse tilførsel af miljøfarlige stoffer, og så samtidig løbende tillade tilførsel af samme stoffer omend i små bidder af gangen".

"Det er ganske enkelt ikke en troværdig strategi, og Styrelsen skylder i hvert fald at forklare, hvordan den bidrager til at opnå god kemisk tilstand" skriver havnbiolog Henning Mørk Jørgensen på vegne af DN Guldborgsund og DN Sekretariat. PT

"Avance" i arbejde med uddybning i Toreby Sejlklub i vinteren 2013. (Arkivfoto).

Principper frem for proportioner

Hvis Danmarks Naturfredningsforening får medhold i klagen over klaptillader, kan det i princippet få konsekvenser for havnene i Bandholm, Kragenæs, Orehoved, på Askø, Femø og Fejø. Her er der i de senere år givet klaptilladelser på samlet omkring 50.000 tons. "For hver af disse tilladelser er det vurderet, at indholdet af miljøfarlige stoffer vil være ubetydelige for miljøtilstanden ved Kogrund, da de alle ligger i den lave ende af, hvad der som udgangspunkt kan tillades klappet", skriver Naturstyrelsen. Af DN Lolland's hjemmeside fremgår det ikke, at foreningen

har indvendinger imod klaptilladelse i Lolland Kommune. Klagerne fra DN Guldborgsund er velargumenterede, men ligner alligevel et forsøg fra lokalforeningen på at gøre opmærksom på sin årvågenhed og eksistensberettigelse. Principper frem for proportioner.

Det Økologiske Råd anbefalede i rådets høringssvar til Vandkvalitetsplan 2010-2015 om Smålandsfarvandet, at der i forbindelse med gennemførelsen af planen udtages betydelige landbrugsarealer af intensiv drift til natur og til ekstensiv landbrugsdrift.

Palle Tømqvist.

KOMMENTAR:

MED "ANMODOKA" TIL LIMFJORDEN:

"Det havde regnet uafbrudt i tre døgn, inden vi lagde fra



Kasper klarer fokken i 10 sek./m mellem Agersø og Skælskør.

Anne tager sig af styringen på vej mod Tunø.



Foråret havde ikke været det bedste i år, kun vores Kr. Himmelfarts ferie til Præstø og hjem via Tærø, hvor vi lå ved ankerbøje udfor Bogø, var noget der mindede om sommer.

Op til ferien havde der været fart på. Så vi var noget trætte, da vi endelig skulle afsted på fire ugers togt med Anmodoka.

Det havde regnet uafbrudt i tre døgn, inden vi lagde fra B broen i Toreby Sejlklub, lørdag den 1. juli kl. 14.

Vi havde håbet, vi kunne komme til Agersø her den 1. dag. Regnvejret fortsatte desværre, så Dorte og jeg sejlede båden, mens vores to gaster Anne, vores datter, og Kasper, Annes kæreste, blev i kahytten. Vinden stod i nordvest 7 m. sek., så det var ren motorsejlad. Vi gled fint gennem Guldborgbroen uden ventetid, og brovagten hilste – jeg synes, han vinkede god ferie, så det tog vi som et godt varsel. Godt ude i renden får vi sat sejlene, og vinden er nogenlunde for os, der er vant til at sejle, men for gasterne er det ikke så perfekt. Samtidig kan Dorte og jeg godt mærke, at vi er noget trætte, der mangler energi, så vi beslutter os til bare at krydse til Fejø og få feriesjælen med. Få kryds, så var vi ved Fejø, hvor sejlene kom ned og motoren startet. Ude i vest begynder der en opklaring, og efter vi havde fortøjet

båden, døde vinden og solen skinnede for første gang i tre dage. Hurra – frem med cockpitbordet, for nu er der mulighed for at spise aftensmad i cockpitet, mens solen skinner.

Ikke "som vi plejer"

Vores plan i år er at sejle med Anne og Kasper til Endelave, og herefter vil Dorte og jeg sejle en tur op på Limfjorden. Det er ikke sådan, vi plejer at gøre det. Vi plejer at lade vinden føres os ud på oplevelser, men Anne og Kasper har talt så meget om Endelave, Samtidig var det et stykke tid siden, vi havde været i Aalborg, og yderligere var det 29 år siden, vi sidst sejlede på Limfjorden, så i år var der grunde nok til at trods vores normale "regler".

Næste morgen rejser vi os tidligt. Kl 07:40 har fortøjningerne sluppet Fejø, og for 6-10m/sek. og vind fra N-Nv, sejler vi med fok og to reb i storejlet mod Agersø. Vi holder fin bidevind op langs fiskeburene ved Vejrø, og Dorte navigerer på vores nye GPS, som Henrik Lundvaldt har hjulpet med at installere. Den gamle GPS fejlede ikke noget, men i foråret var der tilbud på bådmessen i Fredericia, og vores øjne bliver ikke ved med at være så skarpe, så derfor købte vi en større model, med helt nye søkort der også kunne række til et



Godt pakket havn på Tunø, med Samsø i baggrunden.

af vores næste sommerferiemål – nemlig Øland og Gotland.

Der var ikke mange både på vandet, og dem vi mødte brugte motoren, og fik nogle ordentlige tæsk. Vi lå godt og solidt i søen, og skipperen mente, at det var magsvejr. Besætningen var af anden opfattelse. Vi loggede 7,5 knob på en bidevind, så det er helt fint. 4 timer og 20 min. eller 22 sømil efter vi havde sluppet Fejø, var vi i havnen på Agersø. Vi finder en rimelig plads med lidt pålandsvind, men solen skinner og så er der frokost. Lidt efter kommer regnen, så op med cockpitet.

Oste og røgvarer

Da der bliver opholdsvejr, er det tid til en tur rundt i Agersø by. En hyggelig lille landsby med gadekær, Brugs og kro. Hvad mere kan man forlange? Brugsen har nogle helt fantastiske oste, så der måtte lige en med til båden. På havnen var der lavet en lille restaurant og røgeri, så da vi kom tilbage, måtte vi lige støtte denne sag. Næste morgen var det ren afslapning, nu ville vi låne cykler, så vi kunne tage rundt på øen. Men på en eller anden måde var vores holdingtank blevet fyldt, så vi kunne ikke ligge her i flere dage uden at bruge toilettet, så vi beslutter os til at sejle videre til Skælskør.



Fyrmesteren går i seng med præstens kone - på Tunø.

>>>

MED "ANMODOKA" TIL LIMFJORDEN:

>>>



Tunø by.

"Lortevejr"

På logbogens øverste side står der skrevet "lortevejr", og det var det. 16 Grader og 12m/sek., v-nv, regn og byger, torden, blæst og regn etc. Vi beslutter os alligevel til at tage af sted. Der er kun 6 sømil til Skælskør havn, og vinden er foran for tværs, så det betyder, at fokken kan klare turen. Der var dog problemer med at komme fra kajen, hvor vi lå langs kysten, for vinden pressede os ind, og vi har ingen bovpropel. Heldigvis er der ikke nogen bedre til at hjælpe andre både, end de bådejere der ligger tæt på en, og hvor der er mulighed for at komme hen og kysse deres båd. Derfor var der flere til at holde i fortrossen, og andre til at sikre den bagvedliggende båd, mens jeg forsøgte at fange et vindhul, hvor jeg kunne bakke båden fri. Det lykkedes, også uden skrammer, og snart lå vi på 35 m. vand og sejlede 7,4 knob på et forsejl i Agersø Sund. Søen var meget urolig, og da vi skulle ind til sejltrenden til Skælskør går vi på tværs af bølgerne. Heldigvis er der ikke så langt i åbent farvand her. Efter 10 min. lå vi i læ, og vi kunne nyde den helt fantastiske sejltur ind til lystbådehavnen i Skælskør.

Et tordenbrag

Vi får en rimelig plads, og så drager vi til staden. Pludselig hører vi et tordenbrag, lige over os. Lidt efter åbner himlen sine sluser, og det kan godt være, at vi pludselig skulle i Netto for at proviantere, menselv efter vores indkøb stod det fortsat ned i tove. Meget tøj hang til tørre på vanter og søgelænder, da der igen blev opholdsvejr. Næste morgen var der fortsat dansk sommer anno 2017 – skyer, sol, blæst – 6-10m/sek. fra NV. Ved 13 tiden stævner vi mod Kerteminde. To reb i storsejlet. Da vi kom ud i Storebælt

var vinden øget til 10-13m/sek. og søen lige imod. Det var hårdt, og skiftevis med lidt motorkraft og sejl fik vi dog kæmpet os til Kerteminde. Udenfor havnen bakker en stor tysk Halberg Rassy, vi synes, det er en underlig manøvre, og vi sejler hen og spørger, om der er noget galt. Det var der, han kunne ikke sætte motoren til at køre fremad, kun i bak. Vi spørger, om han vil have en trosse. Det ville han gerne, og med tyskeren på slæb sejler vi ind i Kerteminde havn. Vi får ham bugseret ind på en god plads. Senere kommer besætningen over til vores båd med en flaske rødvin for ulejligheden. Den så vi frem til at drikke senere.

Ubrugeligt storsejl

Da jeg senere ser på vores sejl, kan jeg se, at to af de gjorde der holder sejlet i slæderne, der gør at sejlet kan hives op og ned, er slidt over. Æv hvad nu? Vi kan ikke sejle med et storsejl, der ikke har forbindelse til masten over to m., og vi kan ikke sejle en hel ferie med et rebet sejl. Spekulationerne var store. Jeg havde kontakten sejlmageren i Kerteminde, men han var ude på singlehand kapsejllads. Næste morgen var vi heldige. Den gamle ejer af Folkebådscentralen kunne godt klare syningen, hvis vi kom med sejlet. Efter en time var sejlet igen sat på Anmodoka, så vi kunne sejle videre. Kl 11 sejlede vi fra Kerteminde, da vi skulle mødes med Anfinla fra Aalborg, på Endelave. Vejret var fint 7-8 m/sek., sol og vind fra vestlige retninger. Det er Anmodoka vejr, og op langs Fyn, var der ikke mange både, der kunne følge med. En bidevind er guf, og da det var forholdsvis fladt vand, kunne vi komme op på 7,1 knob. Kapsejllads er når to sejlbåde møder hinanden på vandet – uanset ærinde. Fri af Fyn øgede vinden lidt, men vi kunne

holde højde fra Fyn indtil nordbøjen ved Endelave. Her skulle vi bruge motoren et stykke, da der er forholdsvis smalt i de snævre render, og vinden imod. Sejlene kom og op igen vi skulle jo gerne komme flot til Endelave. Ved 17 tiden stod Niels og prægede os på molen

Aalborgensere

De 35,3 sømil klarede vi på lidt over seks timer, så vi var tilfredse med dagens sejllads. Knus og kram blev udvekslet, sådan er det når man ikke har set en af hjertevennene i lang tid. Lidt efter kom der endnu en Aalborgbåd, og så var der enighed om fælles grillmad på kajen. EU, Horsens kommune og AP Møllerfonden var nogle af de sponsorer, der havde gjort det muligt at bygge en rigtig dejlig havn med gode faciliteter på Endelave. Det kan stærkt anbefales at lægge til her på Endelave.

Næste morgen var der rimeligt sommervejr, så der var dømt gåtur på Endelave. Så vi fra tre både fik en god gåtur til kirken, og lidt rundt i byen og på et skilt stod der "røgen", så det fulgte vi. Der var langt og efter yderligere 15 min., kom vi til røgeriet. Dorte inviterede på fiskedeller og kartoffelsalat, samt lokal øl/vand.



På vej tilbage til både gik vi forbi nogle brombærranker med blomst, og fyrretræer med friske skud. Ja, nu ligger det i snapseflasken og afgiver smag og aroma til sommerbjesken år 2018.

Tiden nærmede sig, hvor vi skulle finde et sted hvor Anne og Kasper kunne samles op. Så vi begyndte næste dag i næsten ingen vind 2-5 m/sek. at sejle videre nordpå. Anne fik mod på at styre Anmodoka, så hun klarede hele dagens tur. Herligt med lidt aflastning. Vi ville ikke så langt, så efter 3 timer og 14,2 sømil lagde vi til på den hyggelige ø Tunø.

Præst og fyrmester

Den ø kan stærkt anbefales at sejle efter. Vi fandt en rigtig god pæleplads. Jeg skulle vise Anne og Kasper øen, hvor fyrmesteren går i seng med præstens kone. Så efter en god frokost, gik vi en tur til "byen", og op til den eneste kirke i Danmark, hvor kirketårnet har fået en overbygning – nemlig et fyrtårn. Så her er præsten også fyrmester. Øen er bilfri, og der er en helt egen stemning her. Gode provianteringsmuligheder med både købmand, flere spisesteder, røgeri og vejboder hvor der kan købes friske grøntsager.



Anmodoka i Bønnerup havn, med fantastiske motorbådsfolk på begge sider.

Dorte nyder solens sidste stråler i Vejdybet ved Egense.

>>>

MED "ANMODOKA" TIL LIMFJORDEN:

> > >

Næste dag kl. 07:15 sejler vi mod Grenå. Skyet og 14 grader. Op med sejlene. Desværre må vi tage motoren til hjælp ved 11 tiden, kun lidt vind, og selv om vi forsøgte at spille fokken, gik det alt for langsomt. Da vi nærmer os Grenå i silende regn, beslutter vi os til at sejle videre til Bønnerup. Der havde vi aldrig været. Vi kunne nu holde en passende kurs, og vinden var let-frisk. Turen langs Djurslands kyster er fantastisk. Snart badestrande, så skovklædte bakkedrag, så marker etc. Efter Grenå og op til Fornæs er der et rigtig flot landskab, hvor fyret kommer til sin ret, og herefter er der hvide klinter ved Gjerrild Bugt. Da vi rundede Fornæs var der nu mere luft, og da vi kom til Gjerrild, var der kommet vind på 12-13 m/sek. lige i vores

Der var vistnok en dobbelt bekkasin inde på Korsholm, i Vejdybet



retning. Det var en lortetur. Selv om vi gav motoren 2300 omdrejninger, så kunne vi snart sejle 5 knob og i næste øjeblik slår bølgerne farten ud af båden, og så sejler vi 2-3 knob. Bølgerne tåmede sig op – og som en lokal senere sagde, så skal man holde godt fri af kysten her, for vandet er relativt lavt, og derfor står der altid en mæg elendig sø i det område. Jeg kunne kun give ham ret. Vi skulle være gået et par sømil længere ud. Da vi skulle sejle ind i høj søgang, var der lige nogle småbåde og en kutter, der skulle ud at sejle i bugten, så vi måtte lige tage en 360 graders vending, for ellers var vi sejlet ind i dem. Der blæste rigtig godt, og søen gik på tværs af indsejlingen, så det var ikke verdens bedste manøvre vi skulle lave, men ind kom vi. Efter et par ture rundt ved broerne bliver vi prajet og anvist en god plads. Vi var lidt

matte ovenpå 47,7 sømil og lidt over 8 timers sejlads.

Følgende morgen blæste det stadig, og vores naboer skulle ingen steder. Motorbåde er ikke så vilde med den høje søgang. Solen skinnede, så det var en god dag. Kl. 13.15 var vinden løjet så meget, at nu ville vi videre. Vinden gik lige ind på siden af båden, så vi bakkede så hele vejen ud, i stedet for at kæmpe en ulige kamp mellem pælene. Fint ud af havnen, op med sejlene, kurs Vejdybet ved Egense. Vinden havde drejet, og der gik ikke lang tid, før vinden døde til 2-3 m/sek. og lige på. Samtidig stod der stadig nogle høje dønninger, og det betød at motoren kom i gang. Heldigvis blev det bedre efter nogle timer, og de sidste mil kunne vi sejle for sejl. Da vi kom til Vejdybet, sejlede vi forsigtigt ind for motor. Den første ankerbøje var

optaget, så vi gik videre til den næste. Vi ville ligge og nyde livet herude i stilheden, hvor det kun er fuglene, der giver lydene. Aftensmaden blev anrettet i cockpittet, med udsigt ud over Hals barre, øer og holme samt Vendsyssels østkyst. Lige frem lå Muldbjerger, Mou, Dokkedal og Egense. Vi lå i et smørhul, i et helt spejlblankt Vejdyb. Klokken 8:10 næste morgen havde Anmodoka sluppet fortøjningen i ankerbøjen, og for sejl gled vi ud mod indsejlingen til Limfjorden. Aalborg kaldte.

Der kom lige et par både til, som ville nyde naturen i Vejdybet.



Mærkerne er på plads efter grundstødninger

29. maj havde Henrik Lundvaldt, Toreby Sejlklub "den tvivlsomme fornøjelse at se en tysk gæstesejler ramme på en sten i sejlrenden syd for Frederik IX's Bro", på positionen 54.44,703N og 011.52,274E. Den tyske skipper sejlede i en Dehler 39, som har en dybgang på 2,0 m."

Sådan begyndte sommerens "følgeton" på www.toreby-sejlkлуб.dk om afmærkninger og sten syd for Frederik IX's Bro. Henrik Lundvaldt: Når man sætter positionen ud i søkortet, og også på kortplotteren, ser det ud, som om det er en smule sydligt i forhold til afmærkningen i kortet, men ifølge den faktiske afmærkning lå vi midt i renden, som jo er god latin i den del af sundet, forklarer Henrik Lundvaldt,

På grund.

- 1) Sæt motor på bak.
- 2) Vind i sejlene.
- 3) Gaster ud på bommen.
- 4) Stød fra.

Kilde: duelighed.dk.

der i Warnemünde havde drøftet afmærkningen i det sydlige Guldborg Sund med Niels Thal Jensen, "Sejlforeningen Vikingen". Mærkerne er ikke på plads alle steder. Niels Thal Jensen har gjort Leila Nielsen, Guldborgsund Havne, opmærksom på problemet, og hun har sendt det videre til Søfartsstyrelsen som lovede at tage sig af det.

15 sejlere på grund

13. juni oplyste Lolland-Falsters Folketidende, at 15 sejlere var gået på grund syd for broen.

Carl Erik Hansen, formand for Sejlforeningen "Vikingen", har bedt Søfartsstyrelsen om at se nærmere på sideafmærkningerne", oplyste bladet. "Sejlerne tror, at bøjerne står rigtigt, men det gør de ikke, sagde Carl Erik Hansen til bladet.

Hvert år skal bøjernes placering kontrolleres, da is og strøm kan have flyttet

dem i vinterens løb. I år er det et nyt firma, Sydhavssøernes Sø-Entreprise, der står for opgaven, og den er løst korrekt efter Søfartsstyrelsens anvisninger, sagde Rasmus Tambour fra firmaet. Det er sejlerne ikke enige med Rasmus Tambour om. En sejler fra Egå ramte en sten i sejlrenden med voldsom kraft på vej sydover, og da han returnerede mod Nykøbing, stødte han endnu en gang på en sten i sejlrenden. Båden – Hallberg Rassi 342 – fik en revne i skroget. En større motorsejler fik beskadiget roret.

"På plads og i orden"

30. juni annoncerede Søfartsstyrelsen i efterretninger for søfarende, at mærkerne syd for Frederik IX's bro atter var på plads og i orden.

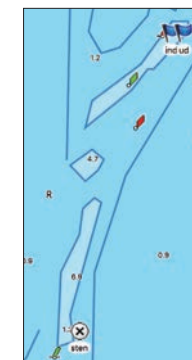
21. juli udsendte Geodatastyrelsen følgende søkortrettelse:
241, 163, Lergravsbroen S.

Tilføj (grøn sideafmærkning) på 1).
Udtag rød sideafmærkning på 2).
1) 54°44,990'N / 011°52,428'E.
2) 54°44,990'N / 011°52,449'E.
(28/615 2017).

Note under søkortrettelser: Mindste dybde i sejllobet syd for Nykøbing F. er 1,9 m. Afmærkningen af løbene fra Guldborg til Stegens Odde flyttes efter dybdeforholdene.

Til "Bådmagasinets" oktoberudgave oplyser Carl Erik Hansen, at en lokal sejler observerede, at sømærker blev flyttet en sen aften midt i sommerferien - med Søfartsstyrelsens vidende.

Bådmagasinet har bedt Rasmus Tambour om en forklaring, men han henviser til Søfartsstyrelsen, som endnu ikke har svaret. Så vidt "Dæmningem" erfarer, kan problemet skyldes mangelfuld kommunikation mellem den tidligere entreprenør og Søfartsstyrelsen.



Øverst ses to flag. Grøn bøj skal indsættes ved venstre flag, og rød bøj skal udtages ved højre flag. Nederst er stenen markeret efter Henrik Lundvaldts positionsangivelse.



Husk madpakken

Tekst og foto:
Palle Tømqvist.

Tag proviant med, hvis du agter dig til Smålandsfarvandet mindste lystbådehavn, Blans Havn, i bunden af Blans Vig vest for Bandholm. Landsbyen Blans har ingen butikker, ingen benzin eller diesel. Ingen ting for den kræsne og forkælede tursejler.

Til gengæld er her fred. En oprindelig og selvgroet idyl præger den lille havn, med et tydeligvis hjemmelavet klubhus og små fiskeskure i mange stilarter. Aktiviteterne på havnen sætter sine tydelige spor. Her fisker man. Her nyder man en frokost, en bajer eller den medbragte thermokaffe ved borde og bænke. Og her fra sejler Blans Bådelags medlemmer i større og mindre både ud i verden.

14 sømil fra Guldborg

Fra Guldborg kan du vælge to sejlruiter til Blans. Den "svære" går øst om Askø, mens den "lette" vil føre dig hen under Dybvig Havn på Fejø, forbi Lindholm Rev og ind i den lille bugt. Efter den styrbords sideafmækning ved Vigsø Skal nordvest for Guldborg styres vestover ca. 2,5 sømil – omtrent midtvejs til Grønvold Grund syd for Femø. Her skal beslutningen tages, hvilken vej, du vil sejle uden om Askø-Lilleø. Den østlige rute er på ca. 14 sømil, mens den nordvestlige er et par sømil længere.

Ruterne løber sammen sydvest for Askø Havn. Her skal du finde de to indsejlingsmærker – rød og grøn – til Blans Havn, og det er ikke nemt uden



søkort eller kortplotter. Men fremme ved bøjerne er det til gengæld ingen sag at følge de grønne koste frem til den meget smalle indsejling, hvor et skarpt drej til styrbord bringer din båd ind i det "store" havnebassin, hvor man jo bekvemt kan lægge til ud for mastekranen og derfra overskue eventuelle ledige gæstepladser.

God ankerplads

Havnen er to meter dyb, og skulle uheldet være ude, at der ikke er plads inde i bassinet, kan man ankre op syd for Lindholm ved gunstige vindforhold. Hold godt øje med ekkoloddet. Man skal ikke lade sig narre af det frie udsyn over vandet mod vest og nord mellem Lindholm og Lolland. Der er ikke meget vand – ned til 0,6 meter.

Det hører til sjældenhederne at blæse inde i havnene allersydligst i Smålandsfarvandet, således også i Blans. Kun kraftige vinde fra nordvest eller stik øst kan få bølgerne op over en meters penge. Men skulle det ske, at et par blæsedage i Blans kan forudses, bør en advarsel fra min sejlerskole i Svanemøllehavnen mod at anløbe Barsbäckshamn i vestenvind uden motor være på sin plads for Blans Havns vedkommende: "Man kan ikke købe øl".

> > >



VORES EGET SEJLER-PARADIS: BLANS HAVN:



Blans Vig med Lindholm i baggrunden. (Herover).

Christian Skotte fotograferede den oversvømmede Keldervig i marts 2007. (Herunder).

To marsvin fotograferet under sejladss fra Blans 3. september 2017. (I midten).

Nysgerrig sæl ved Askø, 2. august 2011. (Modstående side til højre).

Katastrofen i 2006

Til gengæld kan man bruge benene til at se sig lidt omkring i havnens smukke omgivelser, hvor et let kuperet landskab (efter lollandske forhold) afgrænser den inddæmmede Keldervig, som er et besøg værd. Her skabte storm og højvande en vældig sø i november 2006. Den blev kortvarigt et paradys for lystfiskere, og da det var lykkedes at skaffe kapital til at pumpe vandet ud i sommeren 2008, stoppede pumpen hyppigt til med ål.

Journalist og gårdejer Keld Hansen skriver i "Det tabte land": Ved Keldervig ramte stormfloden den gamle dæmning med frygtelig styrke. I løbet af nogle timer var der slået et hul, som hurtigt udvidede sig, og næste morgen stod der saltvand på markerne helt op til Kældermæs by. Fåreavler Susie Riis stod den dag og så dæmningen bryde sammen og 53 får drukne, uden at hun kunne gribe ind. Kun fire af hendes får reddede sig i land ved egen hjælp."

Naturen tabte

Ifølge formanden for Keldervig Digelaug overvejede lodsejerne, om de skulle genopbygge dæmningen eller lade området være oversvømmet. Sportsfiskere og naturvenner havde også meldt sig med forslag om at genoprette havmiljøet i vigen. Imidlertid lykkedes det digelaget at skaffe midler til at få genetableret dæmningen.

Keldervigs anden tørlægning blev en sejr for lodsejernes interesser over naturvenner og sportsfiskere. De 63 hektar kunne således for en stor dels vedkommende stadig modtage den daværende braklægningsstøtte fra EU.

Til fods i reservatet

En smal asfalteret vej fører langs Blans Vig til selve landsbyen Blans med stoppested for rutebilen mellem Maribo og Kragenæs, bus 725. Fra Blans kan man vandre øst på mod Skifterne, et smukt skovområde med stier ud til Smålandsfarvandet.

Fuglelivet i Keldervig og langs Lollands kyst er rigt. Alene i Keldervig har Dansk Ornitologisk Forening registreret 85 fuglearter.

Smålandsfarvandet nord for Lolland - syd om Femø og rundt om Fejø - udgør et samlet fuglebeskyttelsesområde, der ligeledes omfatter Guldborg Sund, Bøtø Nor og Rødsand-Hyllekrog.

Havnen

der ejes af Lolland Kommune og administreres af Blans Bådeklub, er beliggende ved Blans Hoved ca. 2,5 sm NW for Bandholm Havn. En ca. 200 m lang og 20 m bred, gravet rende fører ind til havnen.

Dybder

Dybden i renden ind til havnen, havneindløbet og i havnen, 2,0 m. Største skibe, der kan anløbe havnen: Længde 9-10 m, bredde 2,5-3,0 m og dybgang 1,8 m.

Vandstand

Forskellen mellem middelhøjvande og middellavvande er 0,4 m. NW-lig storm giver indtil 1,5 m højvande og SW-lig storm indtil 1,0 m lavvande.

Besejling

Havnen kan med forsigtighed besejles både dag og nat. Havnen er belyst. Fra den røde og grønne tønne ved begyndelsen af renden ind til Bandholm holdes ind mod havnen (257°).

Fartbegrænsning

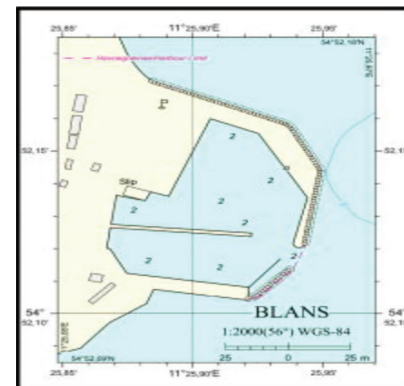
Besejling af havnen skal ske med ringe fart og under udvisning af hensynsfuldhed.

Afmærkning

Renden til havnen er afmærket med røde og grønne stager i sejlsæsonen. 2 større stager ved begyndelsen af renden ind til havnen vejleder ved anduvningen, herefter følger 8 stager indtil indløbet.

Ankerplads

Der kan ankres med forsigtighed NE for havnen.



GÆSTESEJLER PR. DØGN:

Både op til 9 mtr.	Kr. 110,-
Både op til 12 mtr.	Kr. 135,-
Både op til 15 mtr.	Kr. 165,-
Strømforbrug pr.døgn:	Kr. 30,-
Brug af badefaciliteter:	Kr. 5,-

Havnefoged

Karsten Bentsen. Tlf: 40 13 83 13.



Bøn og salmesang i havnen i Blans

Frokostselskabet i Blans Havn i sommeren 2017 bestod af medlemmer af Saxkjøbing Roklub samt undertegnede gamle redaktør. En ældre dame satte sig tillidsfuldt til rette ved frokostbordet. Det gjorde ikke noget. Hun var hyggelig at tale med, men hvorfor sad hun lige her? Det fik vi snart en forklaring på. Vi var dumpet ind i en udendørs gudstjeneste, som snart skulle til at begynde på havnen. Organisten var allerede ved at stille sit el-orgel op. Vort bekendtskab ved frokostbordet betragtede det åbenbart som en kirkebænk. Vi afsluttede måltidet og nåede at entre robåd og sejlbåd ("Esther"), før den hellige handling gik i gang med bøn og salmesang. PT.



Foto: Birte Tørmqvist.

REFERAT:

Foran tidsplanen

Bestyrelsesmøde i TS 04.05.2017

Afbud: Jørn.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Burger King kontaktes vedrørende henkastet affald i Toreby Sejlklub, stammende fra firmaet, hvis egne omgivelser også bærer præg af kunders skødesløshed. Noget affald kan dog skyldes mågers og kragers aktiviteter i affaldstativerne.

Formanden havde megen ros til søsætningsholdet. Nye medlemmer og gæstemedlemmer, som ikke var kendt med proceduren, har betegnet arbejdet som særdeles professionelt. Folketidende skrev i bladets reportage, at tidsplanen ikke holdt, idet man var foran den.

Enkelte pæle bør justeres. Dette aftales med Tonny. Ændring af vedtægterne er påtrængende, således at det klart fremgår, at aktive medlemmer skal have pæleplads i Toreby Sejlklub, idet man teoretisk kan melde sig ind som aktiv uden pæleplads og således sikre sig bomnøgler og leje af klubhus til medlemspris – uden at være reelt aktive med pæleplads og båd. Jan arbejder på formuleringen forud for generalforsamlingen i 2018.

Medlemsskabet af Dansk Sejlunion bør drøftes på den kommende generalforsamling. Bestyrelsen var enig.

Jan og Tonny repræsenterer Toreby Sejlklub ved Saksøbing Bådelags 25 års jubilæum og indvielsen af flydebroer 28. maj fra klokken 17.00.

Klubhuset og miljøstationen trænger efterhånden til maling. Malerholdet bør have opsparet tid til arbejdet, og efter aftale med Hans indkøbes malingen, således at arbejdet kan gå i gang.

Jan og Hans fortsætter med salg af bomnøgler efter den gamle ordning.

Formanden har udarbejdet en liste over rester. Den indeholder bl.a. to poster på 3.000 kroner

Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



SYDSJÆLLANDS SHIP SERVICE

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydship.dk

hver. En aktiv indsats for at få kontakt til skyldnere iværksættes efter 14 dage, når ejerforholdet til en båd på 3. vinterplads forventes at være afklaret.

3. Nyt fra kassereren.

Økonomi: God. Bo redejorde for de seneste kontobevægelser. Restanterne på Jans liste får tilsendt rykkere efter 14 dage fra i dag. Der var problemer med kuvertering af klubbladet. Hans oplyste, at labels med adresser måske kan løse det. Regnskabssystemet trimmes forud for næste udsendelse af girokort.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Palle: Enkelte e-postadresser på medlems-postlisten virker ikke. De bliver skrevet ned på en liste i klubhuset, således at medlemmerne kan anføre en korrekt og virksom e-postadresse.

Karsten R: Vinterstativerne samles på 2. vinterplads. Ukrudtsbekæmpelsen er i fuld gang. Bestyrelsen vil søge at få ejeren af en enligt stående båd på sydlige vinterplads flyttet til en placering, hvor den ikke står i vejen.

Tonny: Som nævnt under punkt 2, bliver de sidste pæle justeret.

Hans: Græsholdets 20 medlemmer har været indkaldt til møde om sommerens arbejde. Fire mødte ikke op. Også malerholdet er sat for sæsonen. Fri/optaget skiltene kontrolleres i weekenden (Jan).

Renoveringen af borde og bænke afventer. Som nævnt under punkt 2 anskaffes maling til klubhus og miljøstation.

Masterne i masteskuret skal forsynes med navn. Det glemmer mange. Når bådene i havnen er rigget til, anbringes de resterende master på et underlag nederst i masteskuret.

Hans og Jan bruger meget tid på forebyggelse af en "skibskirkegård" på 3. vinterplads. Visse restanter med misligholdte både er næsten umulige at få kontakt til. Andre har bådene stående under tiltagende forfald, men betaler for pladserne.

Eventuelt.

Næste møde: 20.06.2017 kl. 19.00. Traktement: Palle. Referat: Palle.

”Skibskirkegården” skal afvikles



REFERAT:

Bestyrelsesmøde i TS 20.06.2017

Afbud: Jørn og Karsten P.

1. **Godkendelse af referat fra sidste møde**
Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Jan oplyste, at Anders Johnson har indledt kampen mod rotter i havnen – nu også med luftgevær - og at der vanker en kasse øl for hver 20 døde dyr.

Andre ubudne gæster er tyve og hæværksmænd, som atter er begyndt at huser. Henrik undersøger muligheden for mere automatbelysning og indstilling af sensorene, så lyset også aktiveres, når ”gæsteme” forlader dæmningen og broerne.

Laila fra havnevæsenet har oplyst, at havnens kamera dækker lidt af C-broen, og at det kan drejes, så lidt mere af broen dækkes, måske yderligere fem til 10 pladser. Selv nummerplader på biler

kan aflæses. Vi kan få elektronisk adgang til kameraet (id og password) for selv at følge med i de natlige aktiviteter. Jørn og Jan Rønne undersøger muligheden.

Anders Johnson og Knud Mortensen har sat skillerum op mellem skur nr. 3 og nr. 4. Guldborgsund Motorbådsklub er uden klubhus efter en brand. Jan har tilbudt formanden husly i TS f. eks. i forbindelse med generalforsamling og lignende.

Vi har fået ni nye medlemmer alene i denne sæson. For at skaffe plads i havnen, kan pælene, især ved C-broen justeres, så pladser, der er alt for smalle, lægges sammen, således at de kan udnyttes til nye medlemmer i stedet for at stå ledige. Bredden bør være ca. tre meter.

3. Nyt fra kassereren (Bo).

Økonomi: God. Sommerens landpladsliggere har netop modtaget regninger. En halv snes dage efter betalingsfristens udløb sendes rykkere plus gebyr på 100 kr. til eventuelle restanter. Bo og Jan vil herefter

REFERAT:

BESTYRELSEN BESLUTTEDE, AT

DET INDLEDENDE ARBEJDE MED

EN KOMMENDE UDDYBNING VIL

GÅ I GANG



drøfte, hvordan vi herefter i praksis kan håndtere problemet med de få bådere med landplads om sommeren, som erfaringsmæssigt ikke reagerer på klubbens henvendelser.

Kontakter til Lollands Bank viser, at der er brug for at få dispositionsretten revideret. Bo laver det forberedende papirarbejde, således at formand og kasserer har adgang til kontoen.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Palle: Efterlyste mere information fra Festudvalget til brug på hjemmesiden. Blans Havn bliver emnet for næste artikel i ”Dæmningen” om vores udflugtsmål.

Henrik: Der er visse steder lavvande og mudder i havnen. Henriks oplysning førte til en længere debat om behovet for en uddybning. Jan oplyste, at sagsbehandlingen er meget langvarig og omstændelig. Vi kan få assistance fra FLID. Bestyrelsen besluttede, at det indledende arbejde med en kommende uddybning vil gå i gang.



Henrik vil kikke på bruseren i baderummet med henblik på udskiftning af bruser og automatik-knappen, da den nuværende ikke fungerer optimalt.

Tonny: C-broen og B-broens pæle reguleres, især C-broens smalle pladser. Jan og andre fra bestyrelsen indleder opmåling af bredder og dybder.

Hans: Græsholdet er så stort, at der kan anvises medlemmer andre opgaver. Især trænger den bagerste plads ved Sankt Hans-bålet til oprydning. Bestyrelsen drøftede mulige arbejdsopgaver for alle interesserede. Maling af vinduer i klubhuset trænger sig på, og terrassens tilstand og vedligehold vil blive drøftet med Torben Eilersen.

5. Eventuelt.

Næste møde: 29.08.2017 kl. 19.00.
Traktement: Karsten R.
Referat: Palle.

Klaptilladelsen fra Miljøministeriet, 2. november 2010.



Bestyrelsesmøde i TS 29.08.2017

Afbud: Jørn.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Foreningen af Lystbådehavne i Danmark, FLID, udfører papirarbejdet i forbindelse med ansøgning til miljømyndighederne om klaptilladelse. Indtil nu fungerer det fint. 25. august blev der taget bundprøver seks steder i havnen fra Knud Mortensens båd. Når klaptilladelsen foreligger, er FLID's opgave løst. Jan har kontaktet Carl Erik Hansen, formand for Sejlforeningen

Knud Mortensen hjælper til med vandprøverne, der blev taget af Niels Lundberg fra firmaet ALS Denmark A/S. Foto: Jan Krastrup.



"Vikingen", som har fået klaptilladelse efter et langvarigt ansøgningsforløb. Herefter søger vi at koordinere uddybningen af havnen med "Vikingen's" planlagte oprensning i januar/februar 2018.

Antallet af restanter er nu bragt ned til et enkelt medlem med en "forladt" og misligholdt båd på land. Det er sket, efter at formanden bl. a. har opsøgt flere skyldnere på deres bopæl. Bestyrelsen drøftede atter TS's muligheder for at fjerne vrage fra 3. vinterplads inden for lovgivningens rammer.

Salget af bomnøgler udgør en selvforskyldt, langvarig indsats fra især Jan, Hans, Bo og "Niller". Op til fire-fem mand er involveret i et enkelt nøglesalg. Det er vigtigt, at "Niller" får hurtig besked, hver gang en nøgle er solgt.

Efter nye tyverier fra både ved C-broen bliver sensorer og belysning justeret, således at lyset på broen også tændes, når en person forlader broen. Mågeforskrækkeren på B-broen aktiveres igen. To årlige sprøjtninger mod edderkopper og efterfølgende vinduespudsning udgør indtil nu den bedste løsning.

Anders Johnson har i kampen mod rotter i havnen nedlagt 30 stk.

3. Nyt fra kassereren.

Økonomi: God. Flere skyldnere har betalt. Bo gennemgik de seneste posteringer i regnskabet.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Karsten R: Efter forslag fra Jørn undersøger han og Karsten opstilling af en udendørs urinal. Bestyrelsen drøftede bro-vognenes renovering/fornyelse. Spørgsmålet tages op til foråret. Renovering/maling af borde og bænke afventer, at Knud Svendsen får tid.

Palle: Deadline for stof til oktober-nummeret af "Dæmningen" er 20. september. Festudvalg og arrangører af "Mad for mænd" får besked.

Henrik: Som nævnt under "Nyt fra formanden" justeres belysning og sensorer på C-broen. Ligeledes justeres automatikknappen på bruseren i baderummet.

Tonny: Ramslaget klargøres i samarbejde med Flemming Hermund, således at pæleslagningen kan gå i gang senest til foråret.

Hans: Kim Holstebro har oplyst, at han kan rense broerne. Bestyrelsen besluttede at indhente tilbud. Bagerste plads ved Sankt Hans-bålet trænger fortsat til oprydning. Karsten R. og Hans finder en dato til slåning og beskæring af bevoksningen med bistand fra et arbejds hold, hvorefter Tonny kan sortere de oplagte materialer på pladsen. REFA kontaktes med henblik på ugevis frem for 14-dages tømning af affaldscontainer i sejlseasonen. Maling af vinduer i klubhuset trænger sig stadig på. Udlejning af klubhuset går fint.

5. Eventuelt.

Næste møde: 04.10.2017 kl. 19.00.
Traktement: Hans.
Referat: Palle.

HAVNEUDDYBNINGEN:

Professionel hjælp

Der var professionel hjælp at hente, da det omfattende papirarbejde skulle i gang forud for den vedtagne uddybning af Toreby Sejlklubs havnebassiner.

Belært af et langvarigt og kompliceret forløb forrige gang, da ansøgninger og målinger skulle foretages, bad formand Jan Krastrup om assistance fra Foreningen af Lystbådehavne i Danmark, som Toreby Sejlklub er medlem af.

Direktør Jesper Højenvang var hurtigt ude med et positivt svar:

FLID kan tilbyde, at stå for myndighedskontakten og ansøgningsprocessen, herunder at udarbejde og få godkendt en fomuftig prøvetagningsplan, indgå aftaler med prøvetagningsfirma og laboratorium samt stå for dialogen / forhandlingerne med Miljøstyrelsen og Kystdirektoratet om f. eks. klapping. Og i bekræftende fald, udarbejde de nødvendige ansøgninger", meddelte Jesper Højenvang. 19. september oplyste Jesper Højenvang, at prøveresultatet ser pænt ud forud for ansøgningen om klaptilladelse.

PROFESSIONELT ARBEJDE

Jan Krastrup: "Karsten Reitz Hansen, får med lånt materiel fra Eigil Kofoed (passiv medlem), bugt med den høje ukrudt på den vestlige plads. Godt at vi har et godt forhold til folk, der har det nødvendige materiel, og som vederlagsfrit villtør udlåne det til os. Samtidig er vi heldige, at vi klubben har medlemmer, der kan og vil betjene disse ikke helt billige maskiner".

Foto: Jan Krastrup.





Familiens økonomi er i gode hænder hos os

Det er i vor interesse, at det går godt for alle her i lokalområdet.

Derfor kan I altid regne med imødekommenhed og effektiv hjælp, når I kommer hos os og søger gode råd.

 **Lollands Bank**

www.lollandsbank.dk