



Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub
Nr. 2, april 2017 - 37. årgang



Med "Anmodoka" til Christiansø 8
Vores eget sejler-paradis - Fejø: 14

Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby L
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 78 01
post@toreby-sejlkub.dk www.toreby-sejlkub.dk



Bestyrelse

- Formand: Jan Krastrup, Humlevænget 1, Sundby L, 4800 Nykøbing F. Tlf. 23 30 88 86.
- Næstformand: Hans Lund, Bøgevej 10, Systofte Skovby, 4800 Nykøbing F. Tlf. 24 21 11 46.
- Kasserer: Bo Abildgaard, Bispegade 20, 4800 Nykøbing F. Tlf. 25 18 18 09.
- Sekretær: Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, 4990 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.
- Best. medl.: Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F. Tlf. 20 14 26 01 / 30 11 16 96.
- Tonny Cranø, Lolle Allé 13, Grænge, 4800 Nykøbing F. Tlf. 40 10 94 84.
- Karsten Reitz-Hansen, Møllevej 12, 4891 Toreby L. Tlf. 54 86 97 09 / 20 26 87 09.

Havne- og pæleudvalg

- Formand: Jan Krastrup. Tlf. 23 30 88 86.
- Næstformand: Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84.
Bo Abildgaard. Tlf. 25 18 18 09.
Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01.
Flemming Hermund. Tlf. 20 91 75 13.

Pladsudvalg

- Formand: Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
- Næstformand: Karsten Reitz-Hansen. Tlf. 20 26 87 09.

Klubhusudvalg

- Formand: Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
- Næstformand: Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01.

Fest- og aktivitetsudvalg

- Kirsten Hermund. Tlf. 22 74 91 20.
Anne Holstebro. Tlf. 29 35 01 41.
Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94.
Marianne Sunke. Tlf. 25 67 73 46.

Miljøstøvsuger

- Henvendelse: Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.

Medlemsblad og hjemmeside

- Redaktør: Palle Tørnqvist. Tlf. 28 83 19 45.

Formanden har ordet



Så er foråret kommet, og det er igen tid til at få klargjort bådene, så de er klar inden søsætningen, som i år er i weekenden den 22. og 23. april.

Endnu en gang har vi haft en helt utrolig mild vinter. For første gang i mange år, er vi helt sluppet for isdannelse i havnebassinet.

Den milde vinter har betydet, at vi er kommet igenem vintersæsonen helt uden skader på broerne, og ingen af vores fortøjningspæle er blevet løftet op af is eller blevet beskadiget på anden måde.

Som bekendt afholdt vi den årlige generalforsamling den 28. februar.

Bo Abildgaard blev valgt som ny kasserer i stedet for Karsten Pagh, der af arbejdsmæssige årsager, ikke ønskede at fortsætte som kasserer i Toreby Sejlklub.

Vi byder Bo velkommen i bestyrelsen, og jeg er sikker på, at Bo kan magte den store opgave med at varetage sejlklubbens regnskab.

I løbet af vintersæsonen har vores Festudvalg arrangeret flere sammenkomster for medlemmerne, og der har været pæn tilslutning til disse arrangementer.

Det er glædeligt, at også flere af de nye medlemmer ønsker at deltage i klubbens sociale arrangementer. Som altid har vi nogle arbejdsopgaver, som vi gerne vil

have udført i løbet af den kommende sæson. Klubhuset trænger til at blive malet udvendigt, og vi skal også have malet de gamle vinduer indvendigt.

Det er planen, at vi i løbet af sæsonen vil skifte nogle af de gamle fortøjningspæle i havnen, ligesom andre mindre opgaver venter på at blive udført.

Samtidig vil en gruppe af medlemmer blive udpeget til at slå græs og bekæmpe ukrudt på vores område.

I klubhuset er der fremlagt en liste med de projekter, som vi har besluttet at få udført, og alle medlemmer er velkommen til at byde ind med deres arbejdskraft, hvis man har tid og lyst til at udføre en eller flere af disse opgaver.

Som sædvanlig er det Hans Lund, der koordinere og udfærdiger tidsplanen, når vores både skal søsættes.

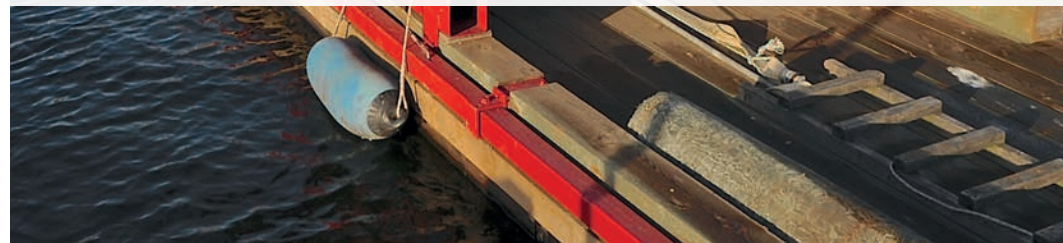
Hvis alle følger det regelsæt, som vi har ved den fælles søsætning, er jeg sikker på, at søsætningen af bådene igen forløber uden problemer.

Husk, at vi officielt indleder sejlsæsonen med standerhejsning lørdag den 15. april kl. 14.00.

Vi ser frem til en forhåbentlig god sommer, hvor vi alle får rig mulighed for at få sejlet i vores både.

Jeg ønsker jer alle en rigtig god sejlsæson 2017.

Jan Krastrup.



INDHOLD:	3 Formanden har ordet	6 Åges spalte	14 Fejøl og Dybvig
	4 Aktivitetskalender	7 Maritime events	18 Sejleruddannelsen
	5 Fuldtidsjob	8 Sejlad til Christiansø	19 Referater

"Dæmningen" udkommer i januar, april og oktober.

Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato.

Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater.

Redaktør: Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.

Layout: Palle Tørnqvist. Print: eurographic a/s

Aktivitetskalender

2017

Lørdag, 15. april	14.00	Standerhejsning
Lørdag, 22. april	08.00	Søsætninger (1
Søndag, 23. april	08.00	Søsætninger (1
3. - 5. juni		Fælles pinsetur til Nysted
Fredag, 23. juni	18.00	Sankt Hans fest, grill og bål.
Fredag, 8. september	18.00	Fælles grillaften
Lørdag, 8. oktober	08.00	1. bådoptagning (1
Søndag, 9. oktober	08.00	1. bådoptagning (1
Lørdag, 28. oktober	08.00	2. bådoptagning (1
Søndag, 29. oktober	08.00	2. bådoptagning (1
Søndag, 29. oktober	14.00	Standemedhaling
Søndag, 29. oktober	18.30	Fælles spisning i klubhuset
Lørdag, 18. november	18.30	Afriggerfest (1
Fredag, 1. december	19.00	Stort andespil i klubhuset

Ret til ændringer forbeholdes.

1): Tilmelding.

Bom - Nøglebrikker

Salg af bomnøgler 2017

Lørdage fra kl. 11 - 12

D. 8/4 - 15/4 - 22/4 - 29/4 - 6/5

Onsdage fra kl. 18 - 19.

D. 7/6 - 21/6 - 5/7 - 19/7 - 2/8 - 16/8.

Priser: Se takstbladet side 23.

BESTYRELSESARBEJDET KOM - UNDTAGELSESVIS - MED I BERETNINGEN:

Fuldtidsjob - næsten

I år vil jeg gøre en undtagelse, sagde Toreby Sejlklubs formand, Jan Krastrup, da han 28. februar aflagde beretning for det forløbne år.

Jeg vil gerne i aften fremhæve hele bestyrelsen, der år efter år udfører et helt ekstraordinært stort arbejde.

Flere af de arbejdsopgaver, som flere af os har påtaget os, er rent faktisk ikke foreneligt med et fuldtidsjob.

Det har vores kasserer bl.a. måtte sande.

Ved siden af det frivillige arbejde som kasserer er Karsten Pagh fuldtidsansat lektor på Handelsgymnasiet. Samtidig er han tillidsmand for både undervisere og det administrative personale på Handelsgymnasiet, oplyste formanden.

Karsten har således mange gange måtte tage de sene aften og nattimer i brug, når han har været beskæftiget med udfærdigelse og udsendelse af girokort til medlemmerne samt registrering af medlemmernes indbetalinger i oktober og i januar. På samme måde skal der bruges mange timer i januar og februar måned, når årsregnskabet skal laves.

Hvis vi fulgte de tariffer, som Dansk Journalistforbund anbefaler deres medlemmer at tage for udført konsulentbistand til udgivelse af et trykt eller digitalt medie, ville vi have en udgift på ca. kr. 75.000,- årligt for arbejdet med at redigere og vedligeholde vores hjemmeside og redigere vores klubblad.

Tony Cranø, der som bekendt er skipper på vores ramslag, bruger hvert år mange timer om bord på ramslaget sammen med sin faste besætning. Det er utrolig vigtigt, at vi har vores eget ramslag, og at vi har nogle medlemmer, der kan og vil betjene det.

Jeg tør slet ikke tænke på, hvad det ville koste klubben, hvis vi efter en hård isvinter skulle have et eksternt firma til at ramme pælene på plads i vores havnebassin.

Karsten Reitz-Hansen og Henrik Lundvaldt har som bekendt fortsat deres fuldtidsjob, hvilket naturligt forhindrer dem i at arbejde i Toreby Sejlklub i dagtimerne på hverdage. De bruger begge mange arbejdstimer i klubben, bl.a. ved søsætningerne og ved

optagningerne af vores både, ligesom de begge straks rykker ud, når der opstår problemer med de elektriske installationer, eller der er problemer med vores traktor, motorredskaber og andet mekanisk grej.

Hans Lund og jeg bruger ligeledes mange timer i Toreby Sejlklub. Vi er begge gået på pension, og i sæsonen bruger vi begge flere timer dagligt.

Det er som oftest Hans og jeg, der tager os af de akutte problemer, der løbende opstår.


Ind- og udmeldelser, anvisning og fordeling af pæleplads og vinterplads til vores medlemmer og ajourføring af medlemsliste og pælepladslisten, håndtering af affald, opkrævning af havnepenge og registreringen af de betalende gæster, produktion af kuverter til havnepenge, tømning af postkasse, salg og fornyelse af bomnøgler, udlejning af klubhuset samt en række administrative opgaver.

Ifølge vores vedtægter har bestyrelsesmedlemmer ingen arbejdspligt udover den tid, som vi bruger på bestyrelsesmøder. Man kan derfor med rette sige, at vi alle i bestyrelsen, udfører et arbejde, der er langt mere omfattende, end vi er forpligtiget til, understregede Jan Krastrup.

Trods dette udfører vi alle med glæde de opgaver, som vi nu en gang har påtaget os, men som sagt kan det efterhånden være svært at varetage disse jobs samtidig med, at man har et fuldtidsjob, der også skal passes.


Hvis vi i Toreby Sejlklub samtidig skulle aflønne håndværkere for alt det arbejde, der hele tiden bliver udført af klubbens medlemmer, og samtidig aflønne en bogholder og en revisor, et rengøringselskab til rengøring af klubhus og toiletter, en havnefoged, samt anhuggere og en traktorfører i forbindelse med søsætning og optagning af vores både samt hyre et eksternt firma til ramning af vores fortøjningspæle, så ville vi i løbet af ganske kort tid have forbrugt den formue, som vi p.t. har.

Det er derfor vigtigt, at vi, så længe det er muligt, fortsætter med det frivillige arbejde, og at vi løbende får rekrutteret nogle medlemmer, der vil hjælpe til med nogle af de lidt større projekter, og som måske også er villige til at indtræde i bestyrelsen.

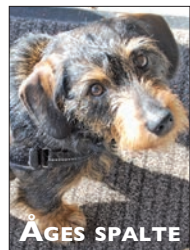


Thea
Kaffe · The · Delikatesser
Brugskunst

Marius Mortensens Eftf. A/S
Vinhandlerne
Martin Iversen og Jes Jonigk
Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.
Born 1865 and still smoking strong



Marius
Vin · Piber · Tobak



”Det er for blæret med ham”

Ny madskål skaber ravage hjemme hos Åge

I julegave fik jeg af min bror en ny madskål. Der står "Kvik" inden i. Jeg synes nu ikke jeg ligner grisehandler Larsens hund påfaldende. De fortæller også vidt og bredt om "Kviks" bedrifter ligesom "Rex" i fjernsynet, det er for blæret med ham, jeg vender ryggen til, når han optræder, men endnu værre er det med min nye madskål der lavet af ler, så den er så tung, at jeg ikke kan vælte den. Jeg kan bedst li at få noget af maden ud på gulvet. Den er heller ikke til at få fat i, så jeg kan bære den ind i stuen for at vise, at den er tom, men efter en tid, hvor jeg skubbede den rundt på flisegulvet i det nye køkken under stort spektakel, fandt mor den gamle skål frem igen, så nu er alt ved det gamle. Jeg har været til vaccination og tænk, nu er vægten endelig justeret ordentligt og retvisende, så den udvidende diæt er indstillet.



Min far - og en madskål.



Bemærk ligheden med "Kvik".

Min mors nye hofte blev udsat, fordi hun fik lungebetændelse og kom på hospitalet, efter en uges tid kom hun hjem igen og har fået ny tid.

Min far er ved at planlægge arbejdet i havnen med klargøring af båd. Mor siger, at hun ikke kan hjælpe med meget, jeg har lovet at give et par potter med, så er han jo ikke helt alene om det.

God sejlsæson til jer alle.

Hilsen, Åge.



Jørn Christensen, der ofte er udsendt til bevogtning af Danmarks grænser, har sendt dette billede fra Rødbyhavn, hvor Toreby Sejlklub er kommet på plakaten.



Her er løsningen på en frokost til søs. Det er Kurt Hansen, som velvilligt stiller fidusen til rådighed for vores læsere.

”Havnens Dag” og ”Vegvisir”

i Nykøbing F. til sommer

I vores maritime nabolag byder den kommende sommer på to begivenheder, som begge kan styrke den lokale interesse for fritidssejls og sejlsport.

10. juni er det "Havnens Dag" i lystbådehavnen med Sejlforeningen "Vikingen" som arrangør. Programmet er endnu ikke lagt fast, men dagen er en del af Dansk Sejlunions "Vild med vand" arrangementer, som skal få flere til at interessere sig for vandsport i bredeste forstand. I Vikingen er der nedsat en arbejdsgruppe bestående af Hans Jørgen Kristiansen, som er leder af projektet i Vikingen, Lilian Oldrup, Søren Hovmand og Susanne Lose med Carl Erik Hansen som observatør. Gruppen har holdt flere møder, og 1. marts var der indkaldt til møde med de klubber, der har sagt ja til at deltage i Havnens Dag. Ligeledes var repræsentanter for kommunen, turistforeningen og Cityforeningen inviteret.

”Vegvisir”

I dagene omkring Sankt Hans har Morten Brandt planlagt, at "Vegvisir – Archipelago Race" starter og slutter i Nykøbing. Det store arrangement bliver afviklet i weekenden 22.-25. juni, hvilket betyder "lange dage og lyse nætter, der gør sejlsæsonen mere sikker og garanterer for naturoplevelser for deltagerne og for deres familier og venner på land", som det udtrykkes i præsentationen på "minbaad.dk".

Toreby Sejlklub har fået henvendelser fra Morten Brandt, om eventuel praktisk bistand, men da det falder sammen med

sejlkubbens Sankt Hans arrangement, har bestyrelsen meddelt, at vi ikke kan afse tid. Morten Brandt samarbejder i forvejen med Guldborgsund Kommune og Sejlforeningen "Vikingen".

"Vegvisir" er et islandsk magisk symbol, der hjælper til finde vej. Myten fortæller, at bæreren af dette tegn aldrig farer vild. Tværtimod vil han/hun altid komme gennem storm og dårlig vejr, selv når vejen er ukendt.

150 eller 200 sømil

Der bliver én samlet start, hvorefter sejlerne, to-tre i hver båd, skal ud på enten 150 eller 200 sømil.

Den korte bane går fra startlinjen til chikane-sejls i de smalle løb mellem øerne i Smålandshavet. Derfra gennem Bøgestrømmen, forbi Møns Klint og ud i Østersøen og tilbage til flere chikaner via Grønsund. Den lange bane har også chikaner mellem øerne i Smålandshavet efter starten. Herefter går det vestover, nord om Langeland, gennem Svendborgsund til et mærket syd for Marstal, hvorefter ruten fortsætter ud i Østersøen. Her fra tilbage mod Smålandshavet og flere chikaner inden målet i Nykøbing.

Fra Morten Brandts "Silverrudder 2016" rundt om Fyn. Foto: M. Kendler.



MED "ANMODOKA" TIL CHRISTIANSØ:

Dorte og Karsten Pagh på
sommersejlad,
Del III

Vinden frisker op, vinden dør, vinden frisker op - og dør

Farvel Sverige -
Christiansø kalder
- tidlig morgen den
20. juli, kl. 05.25.

17 grader, 9 m/sek fra SW og skyet. Det blev en herlig sejltur, først ud gennem skærgården, og forbi nogle øer hvor den frådende sø sprøjtede skum ind over. Vi skulle ud af den beskyttende skærgård og fortsætte nogle sømil i Hanö bugten med de store bølger. Vinden var tiltaget noget, siden vi lagde fra kaj, så vi holdt godt udkik efter anduvningsbøjen, som markerede et sejløb, så vi igen kan komme indenskærs. Godt vi ikke skulle vest på, for de både, der sejlede mod os, fik nogle ordentlige ture, mens vi sejlede på en halv vind og agten for tværs, og kun med storsejlet oppe. Det gik alligevel fint, og da vi i den høje sø nærmede os indsejlingen til Karlsbroen, ringede vi til broen og fortalte, at vores GPS viste, at vi skulle være ved broen ca. 14:45. Ok blev der sagt, de åbner kl. 15. Vi styrede båden op mod vinden og tog storsejlet ned kl. 14:55, så vi kunne sejle for motor gennem broen. Broen ved Hasselø bliver fjernstyret fra Göteborg – har jeg fået fortalt, så der er kun et kamera at vinke til, når man sejler igennem. Vi begyndte at lede efter gode ankringsmuligheder, og da vinden friskede, var det nu fokken der førte os frem. Vi blev enige om at sejle til Nora Bollö. Et tidligere militært område, som kun har en faldefærdig beton bro, med jernstumper

stikken ud fra, og kun 1,5 m vand, få meter inde.

Fem flotte spisefisk

Der lå en hjemmelavet tysk båd på den anden side af broen, som kom ud at hjælpe os med at fortøje. Da det var sket, sagde de, at de faktisk helst holdt dem for sig selv, og så gik de ned i kahytten og lukkede lugeme. Velkommen. Vi fik fortøjet og fendret Anmodoka forsvarligt, og så skulle vi rundt på det militære område, hvor fårene er de eneste faste indbyggere. Det var en meget speciel ø, med enebærkrat og lave træer der bar præg af den stærke vestenvind her i den ydre skærgård. Fiskene hoppede rundt om båden, da vi kom tilbage, og den chance ville jeg ikke lade gå fra mig, så fiskestangen blev rigget til, og på første kast var der bid. Øh - det lignede vistnok en brasen, så ud med snøren igen, og inden der var gået et par timer med den slags tidsfordriv havde jeg landet fem flotte spisefisk.

De blev fileteret og skulle være aftensmad de næste par dage. Det var dog ikke den store fornøjelse, for selv om jeg havde gjort mig umage med benene, var der stadig mængder af ben tilbage. Fisken smagte fint, men de var nærmest umulige at spise på grund af alle de små fine ben.

Kedelig udsigt

Den 16. juli sejlede vi fra Norra Bollö og gennem det smukke farvand ved Karlskrona, og gennem de snævre passager for at komme til den yderste svenske fastlandshavn Torshamn. Vinden var igen oppe på de 9 m/sek., så det tog os tre timer og 15 min, at sejle de 15,4 sm. kun for en fok.

Der var ikke megen plads i havnen, så vi fik en lidt dårlig plads op ad bolværket, hvor vinden pressede os ind. Senere kom en tysk båd og lagde sig udenpå, mens vi var oppe i byen for at købe ind og videre til det lokale hjemstavnsmuseum. Tidligere havde vi en flot udsigt ud over bugten og med sol i cockpittet, nu havde vi udsigt til et kedeligt cockpittelt der tog både sol og udsigt – æv.

Næste morgen ville vi videre til Steenshamn på Ütlängen. Men det er ikke altid nemt at komme ud, når vinden presser båden ind, så der var flere både, der skulle have hjælp for at komme ud.

Tyskeren der lå udenpå os, havde vi hjulpet ud – uden skrammer. Da vi skulle af sted holdt en dansk nabobåd fra Dragør vores fortøjning, og vi kunne herefter styre båden op mod vinden, og så kunne vi l sejle roligt ud. Ude af havnen blev fokken rullet ud, og kursen sat mod Ütlängen. 18. juli viste kalenderen – temperaturen 14 grader og skyet. Vi skulle styre 200 grader, og det var en bidevind, men vi kunne alligevel sejle 6 knob, så det var herlig sejlad. Vi skulle kun sejle ca. 6 sm., så der var ikke noget, der hastede. Lidt nervøs var vi et par gange, for de render, vi havde valgt at sejle igennem viste, at der kun var 1,6m. vand, men det vidste vores båd ikke, så det gav heldigvis ingen problemer.

Kl. 11.50 er vi fortøjet bag den store mole, og her er der fint læ, og solen viser sig nu fra sin pæne side, og med solen og



varmen i cockpittet, er der tid til frokost. Vi får gået en god tur på Ütlängen, gennem uorganiserede stier, mellem får og krat, strandenge, mose skov. Der er flere historiske mærker på øen, og gode forklaringer på hvad der har været det ene eller andet sted, så det vidner om, at det har været en ø, som har været beboet igennem mange år. Den slags mangler jeg ofte i Danmark. Vi er ikke gode til at fortælle om den natur vi bevæger os i. På vej tilbage finder vi nogle hyldeblomstskærme, som vi tager med til bjesken. Vores nabobåd fra Dragør kommer lidt senere, så vi hjælper dem med fortøjning. Det blev en hyggelig eftermiddag/aften sammen med dem.

Lokum med stramaj

Her på øen er der lokummer – rene, pæne og velholdte, og så er der stramaj billeder på væggene. Er man til den slags kultur, er det en fryd at sidde og se de flotte stramajsting, som udgør et motiv. Hvis ikke - så kan det godt være, at lugten af lokum og stramaj-motiver tilsammen udgør den kombination, der gør, at lokumsbesøget skal overstås i en fart.

Vi er herude, hvor vi nærmer os det yderste af Sverige, så næste dag sejler vi de ca. 7 sm. til Utklippan. De øer er bare så

Fyrtårnet på
Utklippan.



> > >

MED "ANMODOKA" TIL CHRISTIANSØ:



"Med antydningen af hoftedysplasi, nedsunkne knæskaller og tendens til platfod hed, tænkte jeg meget på Tina, der havde budt mig op. Ville hun overleve, ville hendes ben være mærket for livet, ville hun have en hel tånegl tilbage?"

specielle. Der bor ingen her, og vil man fra den ene ø til den anden, så skal man tage den robåd, som er stillet til rådighed for besøgende. Ligger man på den "forkerte" side af havnen, er man på den ene ø, og herfra kan man ikke komme i land, med mindre man selv har en gummibåd. Øerne er fredede, og da det lige var i slutningen af fuglenes yngleperiode, var meget af øerne forbudte områder. Pyt, vi kan sagtens gå nogle fantastiske ture, og hoppe rundt på klipperne. Kommer vi for tæt på yngleområderne skal fuglene nok fortælle det.

Værdig afsked

Når aftenen kommer, ser det ud til at bådene hoster sine besætningsmedlemmer op, for nu skal der fotograferes solnedgang. Dorte og jeg havde taget en flaske Cremant med op, for at nyde denne stund. Fuglene skrider stadig – de holder sjældent næbbet lukket, og vinden havde lagt sig, men bølgerne kunne stadig høres, når de slog mod klipperne. I det fjerne sejlede en af de store Finlandsbåde forbi. Det var en værdig afsked med det svenske. I morgen vil vi tidligt op, for vi har aftalt med vores faste sommergast CT, at vi vil sejle til

Christiansø. Der havde han aldrig været, og selv om han tidligere havde fortalt, at han ikke havde tid i år, så blev der i rekordfart skiftet mening. Sådan en chance lader han ikke gå fra sig.

05:25, vi vågnede før vækkeuret. Fantastisk solopgang, vi klarer båden op og så af sted til Christiansø. Storsejlet og fokken bliver sat, og mens vi sejler ud fra havnen, ser vi sælerne rundt omkring båden. Det var da en flot gestus. Jeg synes, de vinkede "på gensyn" til os.

Vi har en lang tur foran os, men vinden dør, motoren startes, vinden frisker op, vinden dør etc. Det var en af disse dage. Hvorfor er det altid sådan, når man skal ud på de lange stræk?

Venter på postbåden

Ved 15 tiden nærmer vi os Christiansø, i pragtfuld solskin. Udenfor havnen ligger der en del både, og vi præjer en for at spørge hvorfor? Det er postbåden, der skal ud, så vi kan første komme ind ved 16. tiden får vi fortalt. Vi havde sejlet ca. 50 sm., blot for at ligge og vente, men pyt vi var jo ikke de eneste. Bådene ligger næsten i den rækkefølge, som de kom, flere havde ligget der et par timer. Da tiden nærmer sig blev der gjort tegn, og så kunne vi sætte kursen mod havnen. Der er altid noget anarki i sådanne situationer, men havnechefen råber og fordeler os.

Vi finder en plads som nr. 7, og lige overfor ligger to både fra Vikingen. Bjørn og Tina i Flickan 2 inviterer os over til en eftermiddagsdrink i deres båd. Herlig velkomst til Christiansø. Vi måtte dog lige ned til færgeren først, for der kom CT slæbende med opbakning og proviant. Han måtte lige sige til chaufføren i bussen fra Rønne til Allinge, at han skulle nå båden til Christiansø. Der blev kaldt op til færgeren, at svenskerfærgeren var lidt forsinket, og

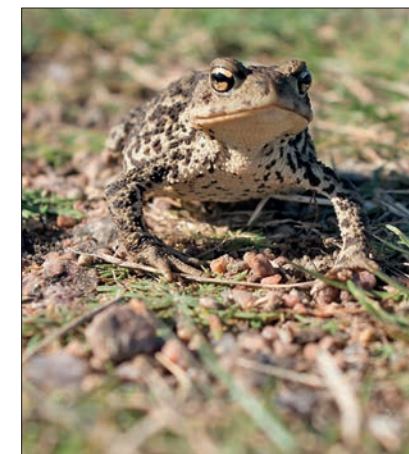


der var en passager, der skulle med til Christiansø. Det var ikke noget problem – så selvfølgelig ventede færgeren på CT – flot service.

Christiansø og Frederiksø bliver vi aldrig trætte af. Ja – alting er dejligt når solen skinner, og varmen endelig når Danmark, men det er en oplevelse af den anden verden at komme herud på Danmarks yderste forpost. Her emmer det af historie, og selvfølgelig skulle vi også øerne rundt, og op i tårnet på Frederiksø, og over i cellen hvor Dampe tilbragte 20 år, fordi han ikke var enig med kongen.

At stå på fæstningen og kigge ud mod øst, er noget helt fantastisk. Den dag vi var der, havde alle frøerne og skrubtusserne sat hinanden stævne. Flere steder kunne man næste ikke gå for bare padder. Nogle af dem blev til et måltid for mågemer. Jeg var lidt træt efter gårsdagens strabadser, så jeg overvejede en overgang at spise en frø – jeg har hørt at den "kvækker".

Da det blev aften, havde vi bestilt mad på gæstgiveriet. Det var grillbuffet og god rosévin. Da maden var ved at være spist, kom lokale musikere, og spillede en hel masse kendte melodier. Således nød vi solnedgangen, med en ny flaske rosé og



spillemandsmusik, mens gæsterne dansede. Fra første færd var der gang i dansegulvet, som består af fliser – for det hele var jo udendørs under flotte træer, og unge som gamle trådte dansen. Det var en fornøjelse at se – og selv jeg blev budt op. Det er ellers ikke noget, jeg excellerer meget i, men der var ingen kære mor. Med antydningen af hoftedysplasi, nedsunkne knæskaller og tendens til platfod hed, tænkte jeg meget på Tina, der havde budt mig op. Ville hun overleve, ville hendes ben være mærket for livet, ville hun have en hel tånegl tilbage? Heldigvis fik musikere sat tempoet ned, så der kunne jeg næsten være med, men

Jeg var lidt træt efter gårsdagens strabadser, så jeg overvejede en overgang at spise en frø – jeg har hørt at den "kvækker".

> > >



MED "ANMODOKA" TIL CHRISTIANSØ:

>>>



nemt havde det næppe været, for en der kan dansens trin.

Hun har heldigvis talt til mig siden, og sårene på benene er nok også helet igen.

Det blev en aften, som man sent glemmer. Da musikken stoppede, og solen for længst gået ned, måtte vi lige nyde en godnatøl i Anmodoka, for vi har helt oppe at køre over så fantastisk en aften. Vi kunne ikke bare smide os på køjen og regne med, at Ole Lukøje ville indfinde sig snarest.

Inden vi sejlede til Bornholm måtte vi lige over og købe Christiansø Sild. 165kr for en spand sild – men det er alle pengene værd. I Rønne kostede samme spand 200 kr, og i Nykøbing kan de købes for 265 kr. Christiansø har vi ikke været på for sidste gang, og for at huske på øen og de herlige oplevelser, fik vi købt speciel Christiansø persille, Rød havrerod og Gyldenlak, som skal sås hjemme i køkkenhaven i Nykøbing og på Djursland.

To skønne dage blev det til på Christiansø og Frederiksø denne gang. Anmodoka, Karsten Pagh.

Skrald breder sig

Henkastning af affald fra besøgende ikke-medlemmer bliver et større og større problem, sagde Jan Krastrup i sin formandsberetning.

Selv om Claus Torp, der er passivt medlem, har påtaget sig arbejdet med opsamling af affald næsten dagligt, så flyder det ofte med henkastet affald på vores område.

Problemet med henkastet affald er kraftigt tiltaget, efter at Burger King åbnede ved Guldborgsund Centret.

Med hensyn til affald i øvrigt vil jeg orientere jer lidt om, hvordan vores håndtering af affald foregår i Toreby Sejlklub.

Ved klubhuset har vi en affaldscontainer, der tømmes af Refa. Dette er også tilfældet med flaskecontaineren, der henstår i affaldsgården ved slæbestedet.

Den store metal affaldscontainer i affaldsgården tilhører Nykøbing F. havn, og det er havnens personale, der tømmer denne, når vi underretter dem om, at der er behov for tømning. En tømning af



denne container koster ca. 900 kr. pr. gang. Sækkene i de opstillede skraldestativer rundt om på vores område tilhører Toreby Sejlklub, og de tømmes af klubbens medlemmer. De fyldte sække bærer vi over i den store affaldscontainer.

Jeg fornemmer, at mange af vores medlemmer ikke er bekendt med dette, idet jeg har bemærket, at flere medlemmer efterlader deres skibsaffald i de opstillede affaldsstativer, der herefter bliver hurtigt fyldt.

Jeg skal derfor opfordre vores egne medlemmer til at benytte den store affaldscontainer i affaldsgården.

Billedet viser Toreby Sejlklubs affaldsgård. Den er ikke beregnet til brugte akkumulatorer og oliefilter mv, som skal afleveres på Refas genbrugspladser.

BERETNING UDDRAG

L.F. Bådservice
v/ Otto Johansen
Reparation af diesel og
benzinmotorer
Udstyr m.m.
Telefon 54 86 97 97
Bil/autotelefon 40 44 71 14
Wir sprechen auch Deutsch

Bådebyggeren

- ✓ Forsikringskader
- ✓ Ombygninger
- ✓ Reparation
- ✓ Fribordslakering

Grænge Skovvej 16 • 4891 Toreby L.
Tlf. 26 20 90 47
mail@baadebyggeren.dk
www.baadebyggeren.dk

**Stubbekøbing
Kran & Transport ApS**
v/ Henrik Jensen

Tuomosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12
Mail: reimer.jensen@stofanet.dk

TØJ | eksperten
Th. Rasmussen
Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71



Morgen i Dybvig Havn.

Fejø – 15 minutter med færgen fra Kragenæs og 23 sømil fra Toreby Sejlklub – egner sig både som bopæl med arbejde "i land", og som et godt mål for en afvekslende og smuk dagstur med sejlbåd eller motorbåd. Fejø er præget af begge egenskaber. Øens befolkningstal er – usædvanligt for de små øer – i de senere år blevet fastholdt på ca. 450 fastboende, og lystbådshavnen, Dybvig Havn, moderniseres løbende og er som regel godt fyldt op i sæsonen.

Sommerdag i Dybvig Havn med Cafe Dybvig i baggrunden. Her kan du leje cykler og køre øen rundt.

Når du anduver Dybvig Havn fra passagen mellem nord- og sydbøjerne ud for

Sletterrev på Fejøs østside, er det en god ide at holde god afstand til kysten, især hvis du sejler i en kølbåd. Styr ikke direkte på indsejlingsbøjeme fra Sletterrev, men vælg en blød sydlig bue for at have et par meter vand under kølen. Indsejlingen er godt afmærket på begge sider, og skulle du være sent ude i tussmørket, er havnen forsynet med to røde ledelys at holde overét ind til havnens bassiner.

Spor af storhedstid

Dybvig Havn er oprindeligt udskibningshavn og erhvervshavn langt tilbage i tiden, før Vester Havn blev anlagt i 1920. Herefter mistede havnen stille og roligt sin betydning og fra midten af 1950'erne havde Vester helt overtaget – hovedsageligt på grund af skiftet fra søtransport til landtransport. I de "gode gamle dage" blev frugt sejlet til hovedstaden med bl.a. de berømte pærskuder. Roerne blev på pramme slæbt til Saxkjøbing Sukkerfabrik af slæbebåden "Havkatten", som havde roeffald til kreaturerne med tilbage. Svin og kreaturer

blev fragtet til slagteriet i Vordingborg med skibene "Særinner" og "Galten", og der var egentlig pakettejladt til København og Ærø. På havnen blev opført lagerbygninger til korn, foderstoffer og byggematerialer. Handel, håndværk og industri blomstrede op ved Dybvig.

To bådebyggerier

På den vestre side af havnen startede bådebygger Christian Nielsen i 1878 et bådeværft, hvor han konstruerede de kendte Fejøkvaser med helt unikke sejlegenskaber. Sønnen Carl Nielsen, som overtog værftet i 1917, byggede sin sidste jolle på værftet i 1966 i en alder af 82 år. Herefter lukkedes værftet, hvor der i alt blev bygget ca. 350 større og mindre fartøjer, hvoraf 40 var Fejøkvaser. I 1889 begyndte bådebygger Christian Mortensen at bygge både på Dybvigvej 18. I 1930 blev pladsen fortrang, og bådeværftet blev flyttet til den nuværende placering på østsiden af havnen, hvor der i årene efter er blevet bygget ca. 200 kuttere og joller.

I 2010 har Henrik Mortensen – fjerde generation af bådebyggere – overdraget bådebyggeriet til en bevaringsforening.

Renoveret lystbådehavn

Med sejleriturismen har den gamle Dybvig Havn fået nyt liv. Gæstesejlere fra Danmark, Sverige og Tyskland og Holland finder vej. Havnen blevet renoveret og står i 2017 færdig med nye kajer og og kajanlæg. Det vestlige slæbested er sat i stand og gjort bredere. Toiletterne er malet af en lokal kunstner.

Hvis Dybvig Havns inderste bassin er fyldt op, er der ofte pladser syd for toiletbygningen, hvor Fejøs egne både ligger fortøjet. Den genopførte jollebro har vand nok på indersiden til mindre både, mens større skibe kan lægge til ved kajen vest for bådeværftet samt ud for toiletbygningen.

Fra Dybvig Havn kan man komme rundt med den gratis ø-bus, eller leje cykler i kiosken overfor det lille rødstens havnekontor.

Fejø drivkvaser
Udover øboernes joller og fritidsbåde har "Christiane" og "Mæfikken" fast plads i Dybvig Havn. Bådene er restaurerede Fejøkvaser, som Fejø Drivkvaselaug holder liv i.
Christiane: Bygget 1919 af bådebygger Carl Nielsen.. Rig Sprydstagerig el. smækkerig, en mast med 64 m2 sejl. Klyver, fok, storsejl og topsejl. 21 hk Hundested m. glødehoved, fra 1956.
Mæfikken: Bygget 1917 af bådebygger Kristian Mortensen. Gaffelrig med to master med 64 m2 sejl. Klyver, fok, gaffelstorsejl, topsejl og mesan. 36 hk Buch diesel fra 1986.

PT



”De Danskes Øer” og Fejø

Achton Friis’ og Johannes Larsens værk om de danske øer gjorde Fejø og fritidssejladts til en del af vores tilværelse

Achton Friis:
En dag i foråret 1913, fem år efter min hjemkomst med Danmark-ekspeditionen, omtalte jeg for min ven Jeppe Aakjær min lyst til atter at se Grønland og lave en rejsebeskrivelse fra en ny lokalitet oppe i det store land, hvis natur var kommet til at stå mit hjerte så nær. Han gav mig dette svar: ”Men hvorfor dog rejse så langt væk, når der inden for landets grænser ligger så meget, for de fleste af os fuldstændigt ukendt land, som endnu venter på sin skildrer. Tænk blot på, at Danmark har ikke mindre end 527 øer. Hvad ved vi om disse? - Bliv herhjemme og skriv os en bog om dem!”.

Tegning fra Fejø af Johannes Larsen

Når blikket i smukke somre til søs vendes bagud i tankerne - mod somrene i begyndelsen af 1920’erne, ”Rylen” og gamle skipper ”Sateme” og malerne Achton Friis og Johannes Larsen, skyldes det den aldrig slumrende inspirationskilde, som Friis’ og Larsens værk, ”De Danskes Øer” har været gennem de seneste snart 50 år.

I midten af 1970’erne var det livets gang på de små øer, som betog og inspirerede til et par års bopæl på Fejø og et engagement i ”Sammenslutningen af Danske Småøer”. Tegneren Claus Gress på Fejø lærte mig lidt om søkort og sejllads i sin Maxi 68 i et kort efterår, og jeg drømte om at leje et sejlskib for selv at opleve øerne. Achton Friis fandt ganske vist ikke den uspolerede idyl, han ledte efter, på Fejø, men for mig var billedet af øernes særpræg og stemning klart nok - også på Fejø. Tilbage i København i 1990’erne kom sejladserne i ”Sejllklubben Sundet” til som en mulighed for at opleve friheden til søs blandt de danske øer, og der gik også ”kun” nogle år, før vi sad i ”Esther II” for sejl mod vore ”gamle” øer i Smålandsfarvandet. Her

fandt vi igen den stemning af idyl og ægte oprindelighed, der strømmer ud fra ”De Danskes Øer”.

Nu har sejturene på vandet og landgangene på de små øer varet i mere end 15 år, og oplevelserne er usvækkede, omend lidt mere nuancerede.

Illusionerne brast

I ”De Danskes Øer” er Achton Friis natur-elsker, og hvad der afviger fra ”natur” er af det onde og som regel nyt - ”nymodens”. Til ”natur” hører også personer og bygninger, der er uforandrede over et par menneskealdre - ”gået i stå”, ville vi sige i dag.

Han opsøgte øerne for at beskrive det dengang ukendte Danmark, mens det endnu ikke var (helt) spoleret. I dette spænd mellem Friis’ kunstnerisk oplevede ønsketænkning og skuffelsen over, at illusionen ikke altid holdt, hvor ø-kulturen var ”i opløsning”, tegnes billederne af de danskes øer og deres beboere skarpt op.

”Her mangler natur”

Skarp og kritisk i pennen er Achton Friis i beskrivelsen af Fejø i september 1922: Huse og villaer ”af nymodens præg” kranser den lange vej gennem Østerby og Vesterby, og ude i ”det ensformigt, svagt bølgende land” forstyrres Friis af de levende hegn, ”de kedsommeligt stynede popler”, der spærrer for udsigterne. Han er gnaven her på Fejø, men beundrer de uforfalskede og uimponerede øboer, ”en befolkning uden autoritetstro”. Først da Friis og Johannes Larsen på cykel kører over dæmningen til Skalø, formildes den vrantne forfatters

VORES EGET SEJLER-PARADIS: FEJØ



sind, og han istemmer en lovprisning, der opvejer Fejøes fortrædeligheder. Noret og Ninsta på begge sider af dæmningen udgør ”umådelige fladvandsstrækninger, hvor den fede bund rager op som græsklædte småøer. Det virker som et floddelta; men op af fladvandet og over øerne rager uhyre mængder af store kampestensblokke i kaotisk forvirring og spejler sig i det blanke, stille vand. Det er et nyt stykke land, som er ved at dukke frem af havet, det ene årti er det havbund, det næste ligger det græsklædt under solens lys.” Ni årtier efter passer beskrivelsen stadig, når man passerer Draget og dæmningen til Skalø. Naturen synes ikke forandret.

Nedfaldsfrugt

Heller ikke frugtavlernes klager over konkurrencen fra udenlandske avlere har tilsyneladende ændret sig siden 1922, hvor Achton Friis og Johannes Larsen vadede i

nedfalden frugt, som ikke en gang svinene og hønsene gad æde. Ude på vandet sejlede tyske småskibe mod danske havne med frugt til en pris langt under halvdelen af, hvad frugten kunne plukkes for på Fejø.

Ø-idyllen i behold

Efter nedgang og fældning af mange frugthaver er avlen i de senere år blevet centraliseret og effektiviseret, således at de blomstrende rækker af frugttræer igen er blevet en af Fejøes smukke attraktioner. 30’ernes sejladts med pæreskuder til Nyhavn har været genoptaget for at markedsføre Fejøes frugt og efterkomme forbrugernes øgede efterspørgsel efter ”den rene vare”. Fremstilling af cider og most på Fejø viser vejen frem for øens naturprodukter. Fejø har ø-idyllen i behold, suppleret med tilflytteres stokroser og boder i vejkanterne, som den ofte pedantiske Friis er blevet forskånet for.

Vores første båd, en lille pram af træ, kom på postkort hos købmand Jørgensen i Vesterby i slutningen af 1970’erne. Det er båden med den røde ræling. Nogle år efter, da båd og hus var solgt, lavede jeg en akvarel efter postkortet fra Dybvig Havn. Den lille klinkbyggede pram var forsynet med en sænekøl af jern, en kort mast og et par sejl. Det mindste vindpust truede med at vælte båden. Heldigvis fulgte der også en påhængsmotor med. Nu kunne vi sætte de to sæt ruser ud, der fulgte med huskøbet i Østerby i 1975. Krabber og ålekvabber var sikret på hjemmets menu, og en gang imellem forvildede en ål eller lille torsk sig ind i ruserne. Det var en del af ø-livet den gang.

DANMARKS FRITIDSSEJLER UNIONS FORMAND, BENT HANSEN:

Ansøger om bemyndigelse til at holde prøver for fritidssejlere

Datoen d. 14. marts 2017 vil altid stå lysende for mig, idet det var datoen, hvor DFU formeldt anmodede Søfartsstyrelsen om bemyndigelse som prøveafholder for fritidssejleruddannelserne. I sandhed en mindeværdig dag for DFU, der hermed kan fortsætte vore forgængeres visioner om uddannelse af fritidssejlerne.

Bådførercertifikatet

Historisk har der fra de professionelle søfarende (erhverv og søværn) været skepsis overfor de ikke uddannede fritidssejlere. Denne skepsis, sammen med en god position selverkendelse, førte til formalisering af de mange bådklubbers pionerarbejde, der på eget initiativ havde oprettet uddannelser for deres medlemmer. Dansk Motorbåds Union (DMU), vore forgængere, udgav i starten af 1950'erne det første egentlige undervisningskompendie i duelighed for fritidssejlere. Efter en prøveafleggelse, overfor en bemyndiget censor, udstedte DMU et bådførercertifikat.

Dette pionerarbejde blev gennemført på frivillig basis, men efterhånden som fritidssejlerens antal øgedes, blev det officielle Danmark interesseret, og Direktoratet for Søfartsuddannelserne udstedte retningslinjer for undervisning, og krav til prøveafleggelse. Kravene var ikke vanskelige at harmonisere, idet de lå meget tæt op af DMU's egne krav. DMU's certifikat blev hermed ligeværdigt med direktoratets udstedte certifikater. Man fandt dog, at det frivillige system havde opnået en gennemslagskraft der ikke nødvendigvis egentlig lovgivning om en fritidssejler-uddannelse for både under 15 meter. Denne opfattelse består endnu, men Direktoratet, nu Søfartsstyrelsen, overtog langsomt administrationen af prøveafholdelse, bemyndigede censorer og tilsynsførende, samt udstedelse af certifikater.

Historien gentager sig, hvilket er et faktum, og ministeren for området har nu besluttet, at udskille prøveafholdelse igen, og at Organisationerne fra d. 01-01-2017 kan ansøge om godkendelse som prøveafholder for fritidssejler-uddannelserne.

DFU har opstillet en organisation med uddannelseskraft for Duelighedsbeviset og Speedbådskørekortet, samt beskrevet en kvalitetsorganisering af prøveafleggelse med bemyndigede censorer og uafhængige tilsynsførende. Hensigten er at fastholde og højne uddannelserne og søsikkerheden, og ikke mindst forståelsen af søsikkerheden.

Ingen pengemaskine

Der har været røster i sejlerblade om, at større organisationer ville kunne opnå monopol på uddannelserne og i kraft heraf selv sætte priserne for prøveafholdelse og skabe en pengemaskine.

En sådan frygt er efter DFU's mening ikke relevant, idet priserne for prøveafleggelse, udstedelse af certifikater og honorering af censorerne og tilsynsførende vil være offentlige, og ikke mindst, at DFU's kompetence-organisation vil fungere efter non profit princippet. Almindelig markedslogik vil derfor være, at priserne holdes i ro på et konkurrence-mæssigt niveau.

I skrivende stund har vi endnu ikke modtaget den endelige godkendelse, men kunne på Boatshow 2017, med Søfartsstyrelsens tilladelse, annoncere med, at ansøgningen som godkendt prøveafholder pågik.

Vi ruster os til denne nye opgave og glæder os over, at kunne videreføre vor forgængers arbejde og vision til gavn for fritidssejlerne under mottoet: Moral og etik i højsædet.

Danmarks Fritidssejler Union.

Bent Hansen.

Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydship.dk

Tre i arbejde for at forny en bomnøgle

En ikke uvæsentlig indtægtskilde er salg og fornyelse af bomnøgler til slæbestedet. Dette arbejde kræver rigtig mange mandetimer, sagde Jan Krastrup i beretningen.

Selve salget eller fornyelsen af en bomnøgle sker ved personlig betjening, hvorefter systemet skal opdateres med, hvilke bomnøgler der skal forblive aktive. Rent faktisk er det sådan, at tre medlemmer bliver sat i arbejde ved hvert salg eller fornyelse af en bomnøgle.

Medlemmet der fysisk sælger bomnøglen, klubbens kasserer, der modtager og registrerer betalingen og Niels Erik Brage, der forestår arbejdet med den elektroniske registrering og aktivering af bomnøglerne.

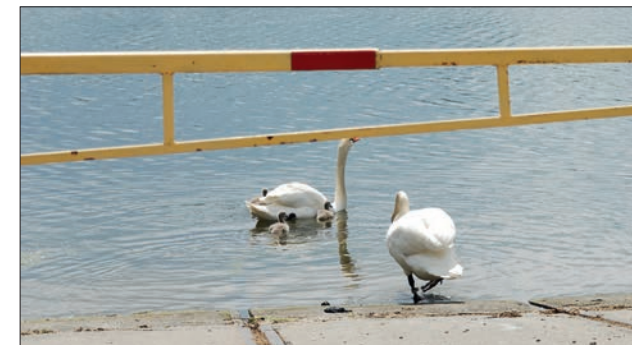
Vi arbejder p.t. på at forny os på dette område, og vi forventer, at vi i løbet af denne sæson kan præsentere et helt nyt betalingssystem.

Det bliver muligvis noget med, at man skal ringe op til et modem ved bommen, der herefter vil kunne åbnes.

Altså et system, der overhovedet ikke kræver personlig betjening, hvilket vil spare os i bestyrelsen for mange timers arbejde hvert år. Vi håber som sagt på, at dette nye system kan blive installeret, så det er i funktion allerede til den kommende sæson.

BERETNING UDDRAG

*Gratister ved
slæbestedet.*



Kommunen holder øje med hul i sten-glacis'et

REFERAT

Bestyrelsesmøde i TS 31.01.2017

Afbud: Henrik, Jørn, Bo.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt med rettet årstal for næste møde.

2. Nyt fra formanden.

Jan orienterede om affaldsplanen, som er godkendt. Stormfloden 4. januar anrettede ikke skader i Toreby Sejlklub. Hullet i stenglacis'et er igen besigtiget af Jørgen Hilleke, Guldborgsund Kommune, der stadig ikke har midler til reparation. Kommunen holder øje med skadens udvikling. Ib Bratholm har lappet huller i vejen med asfalt.

Bomnøgle-salget finder sted efter et kompliceret og forældet system. Efter en længere drøftelse besluttede bestyrelsen at konsultere J.J. Parabol med henblik på et nyt system, baseret på Mobilbetaling (Mobile Pay).

3. Nyt fra kassereren.

Økonomi: God. Regnskabet for 2016 er afstemt med revisorene, som har godkendt det uden anmærkninger. Der er noteret ganske få restancer fra oktober 2016.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Palle: Dansk Sejlunion har præsenteret "Vild med vand" for klubber på Lolland-Falster og Sydsjælland. Sejlforeningen "Vikingen" arrangerer i den forbindelse "Havnens Dag" 10. juni 2017. Jan forhører sig i "Vikingen" om Toreby Sejlklubs

eventuelle medvirken, idet bestyrelsen stiller sig positivt til "Vild med vand".

Karsten R: Nye vogne ved broerne vil koste 5.475 kr. pr. stk. Bestyrelsen vil undersøge markedsprisen på egnede og billigere vogne.

Tonny: Ramslagets besætning er klar til nedramning af pæle i havnen forud for den kommende sejlsæson.

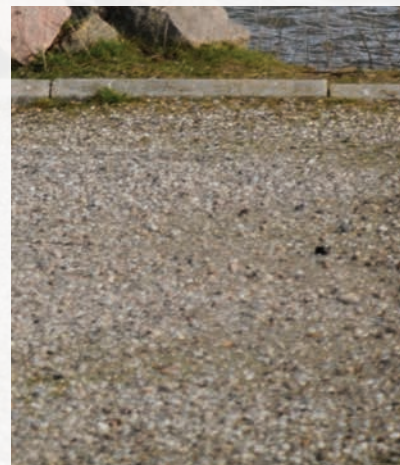
Hans: Overvågningen af strømforbruget viser et uforklarligt og meget højt forbrug. Bestyrelsen vil søge en forklaring på stigningen, og Hans fortsætter kontrollen af elmålere.

Søndag den 19. februar fra klokken 10.00 renser og polerer Kenn Reitz Sembach gulvet i klubhuset, der vil være tømt for møblement.

5. Eventuelt.

Næste møde: 28.02.2017 kl. 18.00, (før generalforsamlingen).

Referat: Palle.



Tak til kassereren for fire års indsats

REFERAT

Generalforsamling referat

(Tirsdag 28.februar 2017).

Til generalforsamlingen var mødt 44 hvoraf 31 havde stemmeret.

Formanden åbnede generalforsamlingen kl. 19.00 og bød alle velkommen.

1. Valg af dirigent og stemmetællere.

John Hansen valgtes som dirigent. John takkede straks for valget og konstaterede samtidigt, generalforsamlingen var lovligt indvarslet ifølge klubbens vedtægter.

Som stemmetællere valgtes: Bo Abildgaard og Torben Ejlersen.

2. Bestyrelsens beretning for 2016.

Formanden havde lavet en meget fyldestgørende beretningen, der blev vedtaget med klapsalver og alle stemmer for.

(se hele beretningen i næste nummer af klubbladet Dæmningen eller på TS hjemmeside).

3. Forelæggelse af regnskab.

Kassereren gennemgik regnskabet for 2016, der igen viser et meget fint og positivt resultat.

Regnskabet blev efterfølgende godkendt med alle stemmer for.

Herefter var der en kort pause, hvor damerne fra festudvalget serverede kaffe og lagkage.

4. Fastsættelse af kontingent for 2017.

Der er for 2017 uændret kontingent bortset fra almindelig index-prisregulering på pælepladslejen. Prislister blev enstemmigt vedtaget. (se priserne i klubbladet Dæmningen eller på TS hjemmeside)

5. Behandling af indkomne forslag.

Der er ikke indkommet nogle forslag, som skal vedtages på generalforsamlingen.

6. Valg på ulige år.

a. Kasserer Karsten Pagh (ønsker ikke at fortsættet) i stedet indgår Bo Abildgaard (suppleant) som ny i bestyrelsen.

b. 2 bestyrelsesmedlemmer:

Henrik Lundvaldt (genvalgt)

sekretær Palle Tørmqvist (genvalgt)

c. Valg af ny suppleant:

Karsten Pagh (valgt som ny 2. suppleant) og Jørn Christensen fortsætter som 1. suppleant.

7. Valg af 2 revisorer:

Bo Pedersen (genvalgt).

Finn Jørgensen (genvalgt).

Valg af 1 revisorsuppleant:

Niels Erik Brage (nyvalgt).

8. Eventuelt.

Bente Richardt roste Toreby Sejlklub, hvor der altid var gode og fine forhold, godt kammeratskab og hyggeligt at være som medlem.

Kasserer Karsten Pagh, der af arbejdsmæssige årsager ønskede at trække sig fra jobbet, overdrog pengekasen til den nye kasserer Bo Abildgaard.

Formand Jan Krastrup takkede Karsten Pagh for den store indsats, han igennem fire år har udført som kasserer for klubben.

Ligeledes takkede formanden Lis Porsmose og Jytte Pedersen, som ønskede at udtræde af festudvalget, for deres arbejde igennem flere år.

I alt en stille og rolig generalforsamling, som blev afsluttet med et trefoldigt leve for Toreby Sejlklub.

Efter generalforsamlingen holdt bestyrelsen konstitueringsmøde og fordelte pladserne således:

Formand: Jan Krastrup. Næstformand: Hans Lund.

Kasserer: Bo Abildgaard. Sekretær: Palle Tørmqvist.

Bestyrelsesmedlemmer: Tonny Cranø, Henrik Lundvaldt.

Karsten Reitz-Hansen. Jørn Christensen fortsætter som 1. suppleant og Karsten Pagh som 2. suppleant.

Næste møde: 29. marts kl. 19.00.

Traktement: Tonny. Referat: Hans.

Ud af Dansk Sejlunion?

Bestyrelsesmøde i TS 29.03.2017

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Jan oplyste, at generalforsamlingen glædeligvis var forløbet uden problemer.

Da der er lang ventetid på oprettelse af Mobilbetaling hos Nets, vil den nuværende bomnøgle-ordning fortsætte, indtil det nye betalingssystem kan etableres, antagelig i løbet af sommeren.

Bo Abildgaard afløser Karsten Pagh som medlem af Havneudvalget.

En henvendelse fra Morten Brandt om Toreby Sejlklubs medvirken i arrangementet "Vegvisir" - en kapsejls fra Nykøbing i dagene omkring Sankt Hans - besvares med, at vi ikke kan afse tid, besluttede bestyrelsen.

En anmodning om aktivt medlemskab uden pæleplads, begrundet med TS' medlemskab af Dansk Sejlunion, besvares positivt, idet vedtægterne ikke påbyder pæleplads. Men det kommende medlem orienteres samtidig om, at bestyrelsen tager skridt til at opsig medlemskabet af Dansk Sejlunion. Desuden søges vedtægterne ændret ved en kommende generalforsamling, således at mange års praksis, at man skal have pæleplads for at være aktivt medlem, også fremgår klart af vedtægterne.

3. Nyt fra kassereren (Karsten Pagh).

Økonomi: God. Alle aktive medlemmer har betalt. Enkelte passive restanter slettes umiddelbart af medlemslisten. Bo (nyvalgt kasserer) oplyste, at regnskabsystemet virker på computeren efter overførsel, og at han og Karsten mødes for at afprøve systemet i praksis.



REFERAT

Karsten Pagh og
Bo Abildgaard.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Karsten R: Ukrudtsbekæmpelsen går i gang med et godkendt middel og med autoriseret arbejdskraft. (Sprøjtecertifikat).

Henrik: Der vil være lys og strøm på broerne inden søsætningerne.

Jørn: Miljøstøvsugeren administreres nu af Tonny. Støvsugeren trænger til et nyt filter.

Tonny: Ramslagets besætning indleder udskiftning af pæle med stålør til sommer. Alle pæle er kontrolleret efter vinteren og står, som de skal.

Hans: Søsætningslisterne inddrages 12. april. Tidsplan foreligger 15. april ved standerhejsningen og lægges samtidig på hjemmesiden. Hans har kontaktet bådejere på 3. vinterplads for at få klarhed over deres hensigt med de opklodsede både. Kun enkelte betaler stadig ikke for pladsen. Flere ejere er vanskelige at komme i kontakt med. Flere både på 3. vinterplads er sat til salg. Broerne bliver rensset, og de sidste fliser langs kørevejen på dæmningen bliver udskiftet.

Der er behov for tydelig skiltning ved affaldsstativerne. Henkastet affald fra Burger King-kunder er stadig et stort problem. Jan kontakter indehaverne for at gøre opmærksom på problemet.

Palle: April-udgaven af "Dæmningen" afleveres via Dropbox til trykkeriet senest 31. marts, hvorefter oplaget leveres til Bo senest 7. april.

5. Eventuelt.

Næste møde: 4.05.2017 kl. 19.00.

Traktement: Jan. Referat: Palle.



PRISLISTE FOR TOREBY SEJLKLUB 2017

Kontingent: Pr. år - 1. jan. - 31. dec.:

Aktive medlemmer	kr	2017 650,00
Passive medlemmer	kr	300,00
Gæstemedlemmer (Kun med vinterplads)	kr	500,00

Pælepladsleje i perioden 1. april til 15. november 2017: (2017 = Index: 100,3= nov. 2016. Dec. 2015=100)

Kategori 1.	Kategori 2.	Kategori 3.	Kategori 4.	Kategori 5.
Bro J. Bro A14. Bro B1 og B3. Bro C1 og C2.	Pælebredde Op til 2,50 m.	Pælebredde 2,51 – 3,00 m.	Pælebredde 3,01 – 3,50 m.	Pælebredde over 3,50 m.
Kr 1.130,-	Kr. 2.005,-	Kr 2.240,-	Kr. 2.465,-	Kr. 2.690,-

Vinterplads 2017/18:

Vinterplads gældende fra 1 10 til 30.4. Båd størrelse:	Gælder uanset plads på land eller om båden ligger i vandet	Optagning og søsætning:
Joller under 5,5 m.	Kr 400,00	Prisen er med forbehold for udefra kommende pris-ændringer. Kr 1.000,00
Øvrige både	Kr 750,00	Kr 1.000,00

Gebyr for optagning eller søsætning over kaj - ikke medlemmer: Kr. 100,00

Bom:	Aktive medlemmer	Ikke medlemmer
Elektronisk nøglebrik - depositum	Kr 100,00	Kr 100,00
1 års adgang (fra betalingsdag/bestilt dato)		Kr 500,00
1 måneds adgang (- do -)		Kr. 200,00
1 dags adgang		Kr 60,00

For både, som står på vinterpladsen i tidsrummet 1/5 til 30/9, betales takst som for vinterplads. Ønskes eventuel pæleplads bibeholdt iht. vedtægternes §6, betales ½ pælepladsleje.

Arbejdsgebyr (betaling for fritagelse for arbejdspligt - aktive medlemmer)	kr 600,00
Gæsteplads pr døgn, incl. el, drikkevand og bad	kr 120,00
Gæstesejlere kan mod forudbetaling leje en plads for en længere periode, efter nærmere aftale.	
Nøgle, der passer til klubhus og mastekran.	Depositum: kr 250,00
Klubstander	kr 100,00
Frihavnsmærke - kan kun købes af aktive medlemmer, der har betalt pælepladsleje i TS	kr. 20,00
Leje af fiskerskure pr år (Gamle med hævd kr 0,00 - derefter kr 250,00) Nye pt. kr.	400,00
Gebyr for udsendelse af rykkeropkrævning	pr rykker kr 100,00

Kontingent, pælepladsleje, arbejdsgebyr og leje af fiskerskure opkræves i januar - betales senest 31. januar.
Optagning/søsætning og vinterplads betales senest 31. oktober.
Gæstemedlemmer opkræves i oktober for kontingent, optagning/søsætning samt vinterplads - betalingsfrist 31. oktober.



Hans Lund, Jan Krastrup, Karsten Reitz-Hansen, Palle Tørnqvist, Henrik Lundvaldt, Jørn Christensen, Tonny Cranø.



Familiens økonomi er i gode hænder hos os

Det er i vor interesse, at det går godt for alle her i lokalområdet.

Derfor kan I altid regne med imødekommenhed og effektiv hjælp, når I kommer hos os og søger gode råd.

 **Lollands Bank**

www.lollandsbank.dk