



# Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub  
Nr. 3, november 2023 - 43 årgang



## Inde i bladet

**Optagninger - billedsider:** 6

**Høringsvar til Kystdirektoratet:** 10

**Anmodoka i regnvejr:** 16

## Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby L  
4800 Nykøbing F.  
Tlf. 28 83 19 45

post@toreby-sejlklub.dk www.toreby-sejlklub.dk



### Bestyrelse

Formand:	Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, 4990 Sakskøbing,
Næstformand:	Hans Lund, Bøgevej 10, Systofte Skovby. 4800 Nykøbing F.
Kasserer:	Karsten Pagh, Ellekrattet 5, Sundby L. 4800 Nykøbing F.
Sekretær:	Henrik Høj Sundby Allé 32 A, 4800 Nykøbing F.
Best. medl.:	Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F.
	Tonny Cranø, Lolle Allé 13, Grænge. 4800 Nykøbing F.
	Karsten Reitz-Hansen, Møllevej 12, 4891 Toreby L.
Suppleanter:	Jørn Christensen, Engmosevej 31, 4800 Nykøbing F.
	Kenneth Drejer, Vestervang 4, 4800 Nykøbing F.

### Havne- og pæleudvalg

Formand:	Palle Tørnqvist, Tlf. 28 83 19 45.
Næstformand:	Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84. Karsten Pagh, Tlf. 22 28 74 03. Henrik Lundvaldt, Tlf. 40 11 72 70. Flemming Hermund, Tlf. 20 91 75 13.

### Pladsudvalg

Formand:	Hans Lund, Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Karsten Reitz, Tlf. 20 26 87 09. Ib Bratholm, Tlf. 20 14 31 36.

### Klubhusudvalg

Formand:	Hans Lund, Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Henrik Lundvaldt, Tlf. 40 11 72 70.

### Festudvalg

Senia Cranø, Tlf. 24 62 81 94.  
Birthe Arleth, Tlf. 31 93 75 89.  
Bente Richardt, Tlf. 40 24 18 76.  
Taimi Nielsen, Tlf. 32 58 18 67.

### Havnefoged

Jan Krastrup, Tlf. 23 30 88 86.

### Medlemsblad og hjemmeside

Redaktør: Palle Tørnqvist, Tlf. 28 83 19 45.

### Bådebroer og ramslag

Formand: Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.  
Næstformand: Jørn Christensen, Tlf. 24 66 35 48.

### Sikkerhed

Henrik Høj, Tlf. 22 77 34 38.

### Miljøstøvsuger

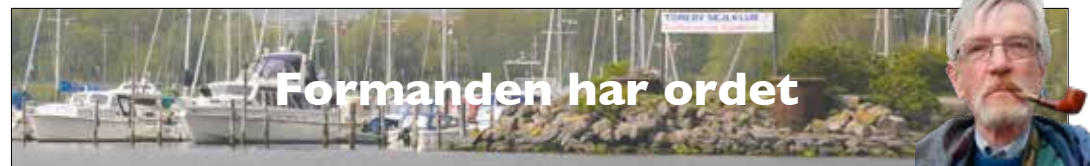
Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.

### El og bom

Henrik Lundvaldt, Tlf. 40 11 72 70.

### Masteskur

Simon W. Jørgensen - Tlf. 21 80 91 65



## Formanden har ordet

Eftersommerens gyser fik i første omgang en lykkelig slutning. Der var ellers optræk til panik, da Henning Jensen, Stubbekøbing Maskinværksted meddelte, at den kørende kran, som trofast har løftet vores både op og sat dem i søen igen, var blevet kasseret, og at den næppe lod sig reparere igen. Bådoptagningerne i oktober var med et slag aflyst. Hvem kunne vi nu få til at løse opgaven.

For Hans Lunds afløser som ansvarlig for optagninger og søsætninger fik Ib Bratholm en "ilddåb", han og bestyrelsen ikke havde ventet. Men Ib gik til biddet og fik kontakt med vognmand Benny Nielsen, Holeby, som havde mulighed for at løfte bådene op 6. og 7. oktober, som planlagt, mens anden bådoptagning måtte udskydes til 4. og 5. november.

Ibs beregninger viste, at Benny Nielsen - med tre lastbiler med kran - kunne tage tre både op i timen. Men både lørdag og søndag kom optagningerne en times tid foran tidsplanen, selv om kostbar tid gik tabt, da enkelte bådejere ikke var mødt op.

Det blev en hektisk og spændende weekend, som I kan se på Søren Rosenstands dronebilleder fra lørdagens optagninger. På vores hjemmeside har begivenheden fået sin egen side.

Endnu en gyser udfoldede sig, da projektledelsen bag Guldborgsund Kommunes ambitiøse havneplan sendte os den længe ventede ansøgning til Kystdirektoratet om tilladelse til at anlægge en godt 500 meter lang gang- og cykelbro tværs over havnen i Nykøbing mellem Linde Allé og Brogade. Vi vidste godt, at den var på vej og advarede projektledelsen mod sejladsproblemer allerede i november sidste år. Men vi havde ikke forestillet os, at broens frihøjde er helt nede på to meter ved dagligt vande.

Flere sider i denne udgave af Dæmningen er helliget gang- og cykelbroen, der ifølge Finn Jørgensen, Guldborgsund Idræts- og Sportsråd på lang sigt risikerer at kvæle sejlsporten i "sejlerbyen Nykøbing F.". Finn er medlem af SIG's lille forhandlergruppe, der ligesom Toreby Sejlklub har indsendt høringssvar til Kystdirektoratet med dokumentation for, at naturgivne vilkår gør gang- og cykelbroen meningsløs.

Projektet er blevet udformet hen over hovedet på det sejlede folk. Det har borgmester Simon Hansen fået en lang redegørelse for i et brev, som giver byrådet chancen for at aflyse gang- og cykelbroen, før en kritisk offentlig debat afslører, at politikerne har sovet godt og grundigt i timen, senest da Økonomiudvalget 4. oktober uden videre tog projektledelsens ansøgning til efterretning. Forinden oplevede mange af os fra Toreby Sejlklub og naboklubberne projektleder Anders V. Møllers præsentation af havneplan og cykelbro i vores klubhus. Han løser en bunden opgave for byrådet og måtte således stå for skud.

Som om der ikke var gys nok, så sluttede endnu et "drama" i Toreby Sejlklub, da Fogedretten i Nykøbing 28. august afgjorde en strid om en gammel spildolietank ved at foreslå en aftale, der svarede til bestyrelsens oprindelige forslag, nemlig at et tidligere medlem kan hente tanken i nuværende tilstand. Mere skal der ikke skrives her om denne langstrakte sag, hvis forgreninger strækker sig både meningsløst og tidrøvende i mange, sære retninger.

Denne artikel er den sidste fra min hånd. Ingen gyserhistorie her. Da flere kompetente folk i 2022 havde sagt nej tak som formandskandidater, sagde jeg ja i en overgangsperiode på et til to år. Den slutter 28. februar 2024. Indtil da efterlyser vi kandidater til fire bestyrelsesposter. Meld jer i god tid.

Palle Tørnqvist.

## AKTIVITETSKALENDER:

2023		
Lørdag 18. november	18.00	Afriggerfest *
Torsdag 30. november	19.00	Bankospil
Fredag 8. december	14.30	Fredagscafé, julemusik ved Jørn Bonde
2024		
Lørdag 6. januar	14.00	Nytårskur
Fredag 12. januar	14.30	Fredagscafé
Lørdag 3. februar	19.00	Gule ærter
Fredag 9. februar	14.30	Fredagscafé
Tirsdag 27. februar	19.00	Ordinær generalforsamling
Søsætningerne vil blive oplyst, såsnart der er indgået en ny aftale med et kranfirma.		

Pinseturen er under overvejelse i Festudvalget.

Ret til ændringer forbeholdes.

\* Tilmelding.

## HØJVANDET NÅEDE IKKE DET VARSLEDE NIVEAU:

# Vi slap med skrækken

## Højeste vandstand blev ca 70 cm.

Lørdag d. 21. oktober 2023 - 13:30  
● Prognose: 172 cm

Den 17. oktober så det sort ud for Toreby Sejlklub. Senere aftog prognosernes vandstand.

På Carsten Oldrups billede ses højvandet næsten på sit højeste.



Foto:  
Thomas Blomberg

## HAVNEFOGED JAN KRASTRUP:

# Højeste antal gæster nogensinde

Jeg har lige i dag (13. oktober) optalt antallet af gæster i år. Indtil nu har vi samlet haft 859 betalende gæster. Sidste år, hvor vi slog alle års rekord, havde vi 798. Så antallet af gæster i år, bliver det højeste antal, som vi har haft i klubbens historie.



## SENESTE NYT FRA PARAGRAFFENLAND:

# YTRINGSFRIHED



Resumé:

Palle Tørnqvist.



Coitus Brachycera.

Mødet (om ytringsfrihed 12. oktober) var arrangeret efter debat på Facebook, hvor et medlem påpegede, at bestyrelsens definition af Facebook som "det offentlige rum" kunne stride imod Grundlovens afskaffelse af censur.

Palle Tørnqvist (formand) indledte med en redegørelse for Grundlovens ytringsfrihed, som begrænses af gældende lovgivning, i yderste led bestyrelsens ret til at forebygge ytringer i "det offentlige rum", som bringer Toreby Sejlklub eller klubbens medlemmer i miskredit.

Baggrunden for denne beslutning blev ridset op. Indlæg fra mødedeltagerne støttede bestyrelsen. En deltager opfordrede formanden til udelukkende at benytte Toreby Sejlklubs officielle facebook-gruppe og ikke den private gruppe om Toreby Sejlklub. Det tog formanden til efterretning. En mødedeltager foreslog endnu en facebookgruppe til de hurtige medlemtil-medlem beskeder. Forslaget vil kræve for megen administration, oplyste formanden. Fra salen lød der desuden opfordringer til at holde fast i den gode tone og det unikke sammenhold og den hjælpsomhed, der karakteriserer Toreby Sejlklub. Også tidligere eksempler på skadelig information på Facebook blev nævnt fra salen. Palle Tørnqvist oplyste, at han principielt

er modstander af Facebooks grådige og umoralske forretningsmodel og fraværet af det medieansvar, der f. eks. gælder for vores lille klubblad. Men Facebook udgør en fristende nem og hurtig kommunikationsform. Den kommende bestyrelse kan mene noget andet og beslutte derefter. I sin tid besluttede bestyrelsen, efter lange overvejelser, at oprette vores egen FB-gruppe som et alternativ til den private gruppe, oprettet af et medlem. Denne private gruppes fortsatte eksistens har vi ingen indflydelse på. Medlemmerne bestemmer naturligvis selv, hvilken gruppe, de vil være med i og bidrage til. Både blad og FB-gruppe redigeres efter de presseetiske regler, som bl.a. beskytter mod hadtale og misinformation, og som samtidig indebærer tryghed for medlemmer, som ikke overskuer, at deres ytringer kan være til skade for dem selv.

Toreby Sejlklubs medlemsskare er alsidigt sammensat og undergår som alle andre klubber en forandring i disse år. Det er bestyrelsens opgave at finde fællesnævneren, som flest mulige kan acceptere, og at handle ud fra den. Evner bestyrelsen ikke dette, kan medlemmerne vælge en anden, og de medlemmer, som ikke kan acceptere fællesnævneren, må søge optagelse i en klub, som passer bedre til dem.



## Tre lastbiler fik bådene op

Jan Krogh og Hans Lund under optagningerne. Foto: Palle Tørnqvist.



Dronefoto: Søren Rosenstand. Alle dronefotos kan ses på hjemmesiden.



Jørn Bondes "Shanty II" hejses på land lørdag den 4. november.



Foto: Jan Krogh.

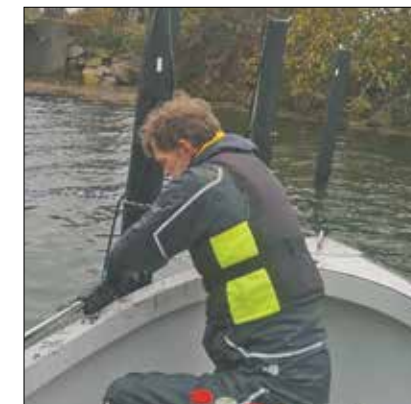
## Turbøjerne blev taget på land en sommerlig dag sidst i oktober

Anders Johnson var skipper på "Erna", og Knud Mortensen gast, da Jan Krogh, Henrik Heerup og Morten Petersen inddrog turbøjerne i Bredningen for vinteren. En lille markør viser positionerne, når det lægger bøjerne ud igen til foråret.

## Prøvetagning med motorstop

Bundprøver i forbindelse med ansøgningen om klaptilladelse blev taget på 10 planlagte steder den 26. oktober. Tonny Cranø sejlede prøvefolkene rundt i havnen. "Det gik, bortset fra motorstop ved første pæl, hvor vi padlede i land, og skiftede fartøj", oplyser Tonny. "Knud Mortensen var så venlig at lægge avisen fra sig og komme os til undsætning. Det hele blev klarert i løbet af en times tid. Klubben bød på en forfriskning, og Knud kunne komme hjem til avisen igen."

Det er Foreningen af Lystbådehavne, FLID, som varetager prøvetagning og analyser af bundprøverne - på bestilling af Toreby Sejlklub.



## Fast aftale med kranfirma overvejes

Optagningerne af bådene må betegnes som en succes. Benny Nielsen Transbort klarede den hastigt aftalte opgave "efter bogen". Bestyrelsen vil nu drøfte, om vi skal benytte BNT i fremtiden, eller indhente tilbud fra andre kranfirmaer. Det afhænger naturligvis af de samlede omkostninger ved efterårets optagninger. Dyrere bliver det under alle omstændigheder. Måske kan Stubbekøbing Maskinværkstedes kørende kran repareres. Balancen skal findes et sted mellem omkostninger og sikkerhed for, at aftalen om søsætning/optagninger kan overholdes.



Transporten fra kaj til vinterplads foregik på denne specialbygget lastbil. Foto: Palle Tørnqvist.



ÅGES  
SPALTE

ÅGE LÆRER DYRLÆGERNE AT KENDE:

**”Men som før sagt har jeg oplevet andet end dyrlæger. Jeg husker, at før ferien lykkedes det mig at løbe en fasan op i haven”**

Ferien startede i fin stil. Første stop var Kragerås. Nu var det endelig ferie, og så skal jeg i vandet helst tre-fire gange om dagen, men det var godt nok så koldt, at jeg ikke plagede mere før næste stop, som var Lohals. Her var det lige så skidekoldt. Inden vi kom afsted hjemmefra, havde jeg knækket en negl. Det var jeg gået stille med, men det var ikke længere muligt at skjule det, Mor opdagede det og poten blev pakket ind. Og badning forbudt. Det var ret irriterende, så i et ubemærket øjeblik pakkede jeg poten ud igen. Det var bestemt ikke populært, og det blev heller ikke bedre af, at jeg vaskede den selv. Tværtimod,

Næste havn, Fåborg. Mor besøgte igen poten, og panikken var ved at indtræde. Vi nåede Dyrlægen sidst på eftermiddagen, fik tid til operation tidligt næste dag. Pigerne her kunne godt nok pakke poten ind. Der var absolut ingen mulighed for mig selv



at pakke den ud igen. Det var tre dage uden vandtur, de tre længste dage i mit liv jeg kan huske. Her kom Bente og Hagen til igen, samt Elsebeth og Jimmi, da der skulle grilles. Til aften kom der regn. Jimmi hentede en pavillon i båden; så var det problem løst. Så var det Søby.

### Endnu en dyrlæge

Havnemesteren her er også en af mine venner. Han havde stadig hundeluffer i lommen, som han delte rundhåndet ud af sammen med underholdende historier og oplevelser. Så i år blev vi her og fik den femte gratis dag med.

Den forseglede indpakning af poten var skiftet ud med mors, da det stadig ikke var helet op jeg kikkede selv efter indimellem. Mor var lige utilfreds hver gang. Ærøskøbing. Her er der stort set alt undtaget fred og ro. Det var videre næste dag til Marstal hvor vi blev et par dage.

Poterne var stadig ikke helet, så i Rudkøbing der var næste stop, var jeg igen hos doktoren. Der var en negl til med betændelse på den anden pote. Ny tid til næste operation. Han satte sig ned og kørte bordet i øjenhøjde, og vi fik en sludder om, hvad der skulle foregå. Da jeg vågnede igen, ringede han efter mine forældre, og begge poterne var denne gang pakkede ind, men ikke nær så forsvarligt som sidst. Nu havde jeg muligheden for selv at kontrollere, hvad mor bestemte ikke synes om. Men jeg var jo nødt til det en gang imellem, da badeturen stadig var indstillet.

### Flere dyrlæger

Nu skal det hele ikke handle om sygdom. I Rudkøbing kom min mors bror og kone på besøg; de var i campingvogn på Tåsinge. Herefter sejlede vi igen til Lohals, og herfra var det hjemad.

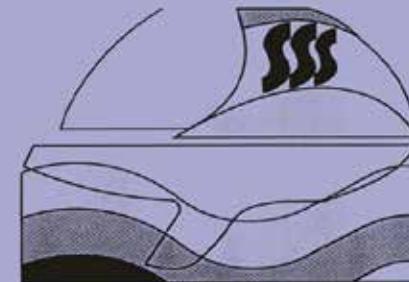
## Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS  
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg  
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48  
www.sydship.dk

# TØJ | eksperten

**Th. Rasmussen**

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.  
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71

Den var igen gal med den ene pote. Det blev privat konsultation hos min farbror en fredag aften med betændelse, antagelig et fremmedlegeme. Ny penicillin-kur. Næste dag, blodstyrning et andet sted på poten. Farbror var ikke til at kontakte, men hans søn Ken, min fætter, er også dyrlæge han overtog og lavede et dræn. Efter endnu en tid er alle forbindelser væk, og alt er nu godt. Vi er kommet i gang igen med de lange ture, min far og jeg.

### Åh, disse minder...

Men som før sagt, har jeg oplevet andet end dyrlæger. Jeg husker, at før ferien lykkedes det mig at løbe en fasan op i haven. Det var ganske vidst ikke populært. Da jeg var ganske ung, forsøgte jeg ofte med harer. Det gik aldrig, så det er jeg for længst holdt op med. For mig var det en sejr med fasanen- Jeg vidste ikke

rigtigt, hvad jeg skulle stille op med dyret. Da min far nåede frem, lå fuglen helt stille. Han troede, at den var død. Det var den så ikke, men jeg havde jo også kun taget et par fjer, så da jeg blev båret ind, kan det nok være at fasanen kom på vingerne. Jeg har ikke set den siden. Før kom den indimellem, hvor jeg forsøgte at løbe den op. Jeg kan ikke huske, om jeg har fortalt det før. Hukommelsen er ej, hvad den har været, jeg bliver jo 91 år her i oktober, men det var sjovt.

Min far og Hagen skulle lige en tur til Marstal og have en lavet kaleche til Hagens og Bentes båd. Det lignede helt klart en herretur ligesom den, han var på med Hans og Bo. Den gang var jeg sikker på, at det ikke ville gentage sig. Far må have glemt, at jeg ikke talte med ham i 14 dage.

Kærlig hilsen, Åge.

## Ansøgningen forholder sig slet ikke til fritidssejladsen

**G**uldborgsund Kommunes ansøgning om anlæg af boardwalk, svømmeområde og en gang- og cykelbro giver Toreby Sejlklub anledning til følgende bemærkninger:

Den 17. juni 2020 vedtog et stort flertal af forligspartierne bag Femern-forbindelsen, at den kommende jernbanebro, parallelt med Frederik IX's Bro i Nykøbing Falster skal udføres som en klapbro. Anlægsarbejdet er i gang. Dermed er den fortsatte gennemsejling af Guldborg Sund sikret for fremtiden.

Siden har Søfartsstyrelsen justeret sejlrunden mellem Nykøbing Falster og Gedser med en mindste dybde på 2,1 meter i overensstemmelse med gældende regler for særlige gennemsejlingsfarvande, herunder Guldborg Sund.

### Havneplan med gangbro

Guldborgsund Kommune vedtog i september 2021 en omfattende og visionær havneplan, som over de kommende 10-15 år skal bringe byen og borgerne ned til vandet til en delvis nedlagt erhvervshavn, nu forbeholdt fritidssejlads og andre aktiviteter på vandet.

Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune, SIG, en arbejdsgruppe med repræsentanter fra 10 af kommunens sejlklubber med i alt ca. 1600 medlemmer mødtes 22. november 2022 med Havneplanens projektledelse, hvor vi påpegede nødvendigheden af en fortsat fri gennemsejling af Guldborg Sund, herunder sejladsikkerheden på begge sider af den påtænkte gang- og cykelbro.

Kravet lød den gang, da broens frihøjde endnu ikke var kendt, således:

"Broen skal kunne åbne for alle fritidsfartøjer, danske og udenlandske, når der er behov for det. På begge sider af broen skal der etableres sikre fortøjningsmuligheder for alle fritidsfartøjer ved eventuel afventen på broens åbning under alle vejr- og strømforhold. Broklappens frihøjde bør svare til frihøjden under Frederik IX's Bro. Lavere højde vil kræve åbning for langt flere både, end de ca. 1800 broåbninger, som anslås at ville finde sted i sejlæsonen for Frederik IX's Bro's vedkommende."

### Frihøjde på to meter

Da ansøgningen blev offentliggjort, viste det sig, at frihøjden på gang- og cykelbroen er godt to meter over dagligt vande. Det betyder, at langt de fleste af Toreby Sejlklubs ca. 90 sejlbåde og motorbåde skal have broens svingmekanisme aktiveret for overhovedet at kunne forlade havnebassinet i nordlig retning. Mod syd kan Frederik IX's Bro passeres af både under fire meter, mens sejlbåde med mast må respektere broens åbningstider. Sejladsmønsteret for Toreby Sejlklubs medlemmer er derfor hovedsageligt nordgående, op gennem Guldborg Sund og derfra ud i Smålandsfarvandet.

På mødet den 22. november 2023 fik sejlklubberne løfte om, at den påtænkte gang- og cykelbro vil kunne åbnes "efter behov - som udgangspunkt".

Af ansøgningen til Kystdirektoratet fremgår det ikke, hvornår broen vil kunne

åbnes og heller ikke, om svingbroen skal fjernstyres fra Frederik IX's Bro, eller via en form for selvbetjening. Et afstandskrav i et fremtidigt broreglement er heller ikke indeholdt. Ansøgningen forholder sig slet ikke til fritidssejladsen, sejladsikkerheden og den smalle, afmærkede sejlrunde mellem Frederik IX's Bro og gang- og cykelbroen. Trods indholdsfortegnelse "søkort" indeholder ansøgningen ikke et søkort, der viser vanddybder og afmærkninger i Nykøbing Falster Havn.

### Sejladssikkerhed udeladt

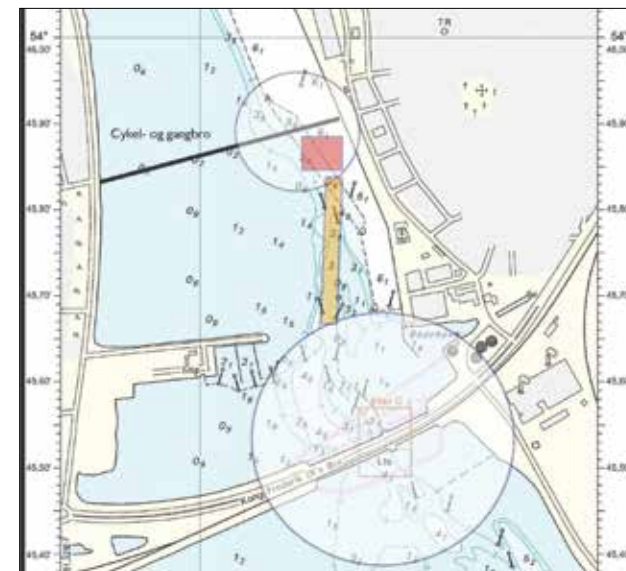
Det må derfor stå klart for Kystdirektoratet og øvrige høringsparter, herunder Søfartsstyrelsen, at projektledelse og engagerede ingeniørfirmaer og konsulenter ikke har kunnet eller villet vurdere de naturgivne betingelser, som alle sejlere er underlagt ved passage af den ansøgte gang- og cykelbro.

Sejladsikkerheden er især udfordret syd for den ansøgte gang- og cykelbro, som vist på det indsatte søkort.

Hvis man ikke vidste bedre, er der rigeligt vand på ansøgningens "søkort" til kølbåde nord for Dæmningen og Toreby Sejlklub.

### Et fortegnet billede

Projektledelsen bag Havneplanen giver således et stærkt fortegnet billede af forholdene omkring gang- og cykelbroen, som sejlerne ikke kan genkende, og som det ses, afviger væsentligt fra søkortet. Søkortets dybder med kursiv er fraværende på kommunens kort i det store område sydvest for cykelbroen, og de tre dybder syd for broen, 2,0, 1,5 og 4,0 er fejllacerede til fordel for cykelbroens svajeområde. Boardwalk'ens indskrænkning af svajeområdet ses tydeligt. Alene i sejlklubberne i lystbådehavnene i Ny-



Cirkele angiver omtrent afstandskravet til Frederik IX's Bro på 250 meter før klarsignal fra broen. For gang- og cykelbroen er afstandskravet vilkårligt angivet til 100 meter. Det gule felt er den afmærkede sejlrunde, og det røde felt angiver svajeområdet ved et afstandskrav på 0 meter. Her skal kølbåde for motor eller sejl kunne holde styrefart, mens svingbroen åbnes. Fladbundede motorbåde vil i nødsfald kunne cirkulere uden for den afmærkede sejlrunde. Ved vestlig vind og nordgående strøm - op til to knob er der stor risiko for kollisioner, påsejling af bro og den påtænkte boardwalk uden fortøjningsmuligheder eller grundstødninger i det lave vand vest for sejlrunden.



Sammenkopieret søkort med kommunens kort. De ovale felter er ansøgningens få dybdeangivelser, som fejlagtigt viser et større område med mulighed for afventen af broåbning. Uvidenhed - eller vildledning af Kystdirektoratet?



Dansk Sejlunion  
høringssvar  
afsluttes med direktør Christian Lerches opfordring til Kystdirektoratet om at afvise kommunens ansøgning. Dermed er vi sikret en væsentlig opbakning for at bevare vor frie adgang mod nord.



"Projektledelsen og tilknyttede rådgivende ingeniører og konsulenter har ikke konsulteret fritidssejlere eller sejlklubber under udformningen af ansøgningen, selv om SIG's betænkeligheder var kendt af projektledelsen allerede i november 2022...."

## UDDRAG AF HØRINGSSVAR:



Udsnit af illustration af svingbroen ved havblik.

Boardwalk med cykelbro i baggrunden.



købing Falster viser en optælling, at 250 hjemmehørende motorbåde og sejlbåde får behov for at få gang- og cykelbroens langsomme svingbro åbnet. For Lergravens Sejl- og Fiskeriklub syd for Kong Frederik IX's Bro og Toreby Sejlklub, klemt mellem gang- og cykelbroen og Frederik IX's Bro, vil ca. 100 både have brug for broåbning. Langt de fleste sejladsere fra de to sejlklubber finder sted nord på i Guldborg Sund.

Dertil kommer et stigende antal gæstesejlere fra ind- og udland. I 2022 passerede ca. 1800 fartøjer Frederik IX's Bro. Prognosen er stigende.

### Kaotiske situationer

Det er næppe vanskeligt at forestille sig de kaotiske situationer, som kan opstå, når to broer tæt på hinanden skal åbne for sejlende i begge retninger i den afmærkede, smalle og strømfylde sejlrende, når nogle fartøjer agter sig forbi

begge broer, mens andre har Toreby Sejlklub som udgangspunkt eller endemål. Enkelte kan oven i købet være for sejl af mangel på motor. Da åbningstiderne vil afvige fra i bedste fald "efter behov" for gang- og cykelbroen til hver halve time, oplyst på display, på Frederik IX's Bro, vil der opstå "kødannelse" af sejlende mellem cykel- og gangbroen og Frederik IX's Bro, netop i det smalle farvand, hvor sejladsikkerheden er størst udfordret. Kajen langs denne sejlrende optages ifølge kommunens ansøgning af boardwalk, kabelbane og svømmeanlæg uden forøjningsmuligheder.

En genskabelse af Christian IX's Bro med uoplyste og usikre åbningstider og risikabel sejladsikkerhed opfatter vi som "et kvælertag" på Toreby Sejlklub, som fra en lille jolle- og motorbådshavn har udviklet sig til Nykøbing Falsters største lystbådehavn.../ et positivt fremtidsperspektiv er Toreby Sejlklubs trivsel og overlevelse et afgørende element for fritidssejladser i Nykøbing Falster.

## ET FLOT PROJEKT FOR "LANDKRABBER":

# Landbaserede fordele og en gammel vejbro historie skal sælge cykelbroen

Gang- og cykelbroen tværs over havnen et flot projekt for "landkrabber". En historisk genskabelse af den gamle vejbro, Christian IX's Bro fra 1867, nu i bæredygtig udgave som turistattraktion og magnet for tilflyttere.

Når man ser helt bort fra, at fritidssejlere fra fem lokale sejlklubber og to bådelaug samt gæstesejlere fra ind- og udland skal kunne færdes på Guldborg Sund, forekommer broen at blive et stort aktiv for folk i Sundby og Nykøbing. Sådan har Lolland-Falsters Folketidende fremstillet det, og sådan er det beskrevet i projektledelsens omfattende ansøgning til Kystdirektoratet.

Her er en af begrundelserne: "Cykelgangbroen vil bidrage til at genskabe Nykøbing F. som en moderne havneby, med adgang til vandets herlighedsværdi og med en ny opholdsplads ved sundet centralt i Nykøbing F. På denne plads, hvor broen lander, vil der også blive etableret nye rammer for Museum Lolland-Falster og 4 kommunale institutioner (bibliotek, Borgerservice samt musik- og billedskole) i et nyt fælles flerbrugerhus. Dermed skabes nye destinationer på havnefronten, som broen skal servicere fra Sundbysiden.

Den oprindelige bro havde meget stor betydning for borgernes hverdag i Nykøbing F. og Sundby. Det vidner historien om (jf. historisk analyse fra LFM). Den var et yndet udflugtsmål og en livsnerve. Derfor er det også forventningen, at en genopført cykel- og gangbro vil blive genindtaget af byens borgere og gæster. De



vil få mulighed for at nyde herligheden ved adgangen til at spadsere på tværs af Guldborg Sund og oplevelsen af naturen her. Det vil bibringe byens borgere og gæster en anden måde at opleve stedets karakter på."

### Færre overvægtige?

Længere nede i ansøgningen når begejstringen nye højder under rubrikken:

"Mere brug af rugbrødsmotor, mindre af benzinmotor – et Kinder-æg"

"En ny forbindelse vil medvirke til at flytte trafik fra biler til cykel og gang. Mere brug af rugbrødsmotor og mindre benzinmotor har tre indbyggede fordele; det bidrager til en styrkelse af folkesundheden. Det bidrager til den grønne omstilling og det skaber en mindre barriere for benyttelse af byens tilbud.

Guldborgsund Kommune ligger i så godt som alle statistikker for sundhed langt nede. Guldborgsund

Kommune har næsten 26 % svært overvægtige (som er markant højere end gennemsnittet i Region Sjælland) Derfor

Herover ses det nærmeste, ansøgningen kommer et søkort. Syd for cykelbroen anlægges en "boardwalk" uden forøjningsmulighed. Et par vanddybder er angivet, men ingen afmærkninger på begge sider af den smalle sejlrende mellem Frederik IX's Bro og cykelbroen. Ved man ikke bedre, må man tro, at der er masser af vand ved afventen af cykelbroens åbning.

> > >

## HVIS BROEN KOMMER: Aftale om tæt samarbejde mellem sejlere og projektledelse

Projektleder Anders V. Møller fik den 27. september lejlighed til at præsentere cykelbroen for ca. 40 fremmødte i Toreby Sejlklub. Modstand mod broen dominerede indlæggene fra både Toreby Sejlklub og deltagere fra naboklubberne, som også var

inviteret. Fritidssejlerne burde være taget med på råd fra starten, var en af konklusionerne. En skipper mente, at navigeringen ikke vil volde problemer, mens andre så Toreby Sejlklubs "dødsdom" med broens lave frihøjde på godt to meter. Mødets positive resultat blev en aftale med projektleder Anders V. Møller om et tæt samarbejde om cykelbroens detaljer, hvis Kystdirektoratet giver stilladelse til den, forventeligt i sommeren 2024.

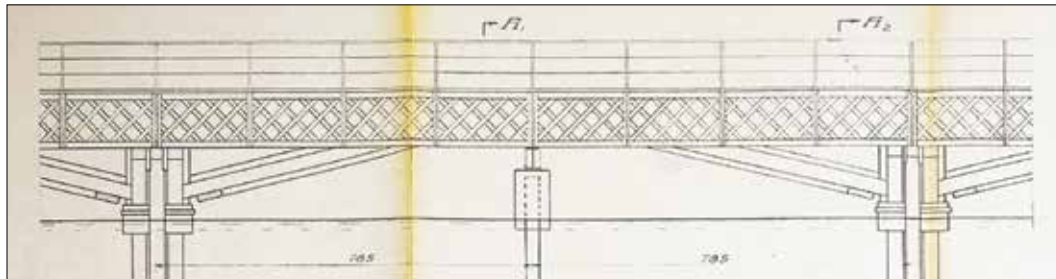
Efterfølgende karakteriserede formand Palle Tørnqvist og projektleder Anders V. Møller debatten som både saglig og værdig.



## ET FLOT PROJEKT FOR "LANDKRABBERNE":



"Christian den IX's bro var, da den blev bygget i 1867, Danmarks længste bro og havde den mest moderne mekaniske åbne-lukke funktion, der var kendt på det tidspunkt. Vores ambition er at opføre en bro der så tæt på som muligt, ser ud som broens forgænger så ud ved årsskiftet i 1900-tallet. Men med ny teknologi kan det gøres med mindre påvirkning af strøm og miljø." Uddrag af ansøgningen.



skal vi styrke mulighederne for at vælge cyklen. Guldborgsund Kommune er også den kommune i landet med flest biler pr. borger. Borgerne her er meget lidt tilbøjelige til at benytte andre trafikløsninger end bilen. Dels fordi der er større afstande og dels fordi der er dårlige forbindelser med offentlig trafik.

Men netop i en bykontekst som her, vurderer vi at det er realistisk at borgerne vil vælge cyklen.

Den nye cykel-gangbro vil også give adgang nye attraktive motionsruter langs Guldborgsund for flere borgere."

Så vidt begrundelserne fra projektledelsen.

### Historisk vingesus

Et langt afsnit af ansøgningen er helliget Museum Lolland-Falsters historiske redøgørelse for den gamle vejbro, Christian IX's Bro, der blev nedtaget, efter at Frederik IX's Bro blev taget i brug i 1963.

Kystdirektoratet, hvis opgave, det er at sikre søterritoriet mod indgreb, som skader miljøet, læser sikkert den gamle vejbroes historie med en interesse, som rækker ud over styrelsens saglige opgave. Det samme må gælde høringspartneren, Søfartsstyrelsen, som næppe tillægger kampen mod svær overvægt og en nedlagt vejbroes glørværdige historie nogen betydning for skibsfarten, dens sikkerhed og den lovfæstede frie gennemsejling af Guldborg Sund.

## Henvendelser til Søfartsstyrelsen og borgmesteren

I en henvendelse til Søfartsstyrelsens afdeling, "Sikre Farvande", har vi gjort opmærksom på de lokale forhold i havnen i Nykøbing, som projektledelsen har udeladt i ansøgningen til Kystdirektoratet.

Nautisk konsulent Flemming Sørensen har kvitteret for oplysningerne, som vi håber, Søfartsstyrelsen vil lade indgå i styrelsens høringssvar og medvirke til, at Kystdirektoratet afstår fra at give Guldborgsund Kommune tilladelse til et projekt som efter mange sejleres opfattelse aldrig skulle være sat i gang. "Ansøgningen er, ligesom projektet, blottet for hensyntagen til sejlklubberne, fritidssejladsen og de naturgivne vilkår i vind og strøm, enhver skipper er underlagt".

### Seriøst drøftet?

Tilsvarende oplysninger er sendt i en henvendelse direkte til borgmester Simon Hansen.

"Blandt sejlerne i Nykøbing F. spørger man, om gang- og cykelbroen overhovedet har været drøftet seriøst i byråd, økonomiudvalg eller i udvalget for teknik- og miljø", hedder det i henvendelsen.

"Projektledelsen og tilknyttede rådgivende ingeniører og konsulenter har ikke konsulteret fritidssejlere eller sejlklubber under udformningen af ansøgningen, selv om SIG's betænkeligheder var kendt af projektledelsen allerede i november 2022.

Nu foreligger der en gang- og cykelbro med en frihøjde på ca. to meter over dagligt vande med boardwalk, udvidet kabelbane og svømmeområde uden fortøjningsmuligheder i det snævre ofte strømfyldte farvand syd for broen."

### Sportsrådets støtte

Guldborgsund Sports- og Idrætsråd ved Finn Jørgensen tilføjer i SIG's høringssvar: "Af sagsfremstillingen fremgår at broen vil være til gavn for foreningslivet. I vores optik er broen i den forbindelse i bedste fald uden betydning. I værste fald kan en besværlig passage

være med til at afvikle sejlsporten i Toreby, Nykøbing og Lergraven. Ikke på kort sigt, men på den lidt længere bane vil der ikke være det sejlerliv af større både, som er basis for en tilgang af yngre sejlsportsinteresserede".

### Løbske driftsudgifter

"Langt uden for kredsen af fritidssejlere fremgår det, bl.a. af opslag på Facebook, at der hersker betænkelighed ved de fremtidige driftsudgifter på en fondsfinansieret gang- og cykelbro. Broen og dens åbningsmekaniske kræver vedligeholdelse, men mere alvorligt synes udgifterne til en eventuel fjernbetjening fra Frederik IX's Bro at ville belaste Guldborgsund Kommunes trængte budget.

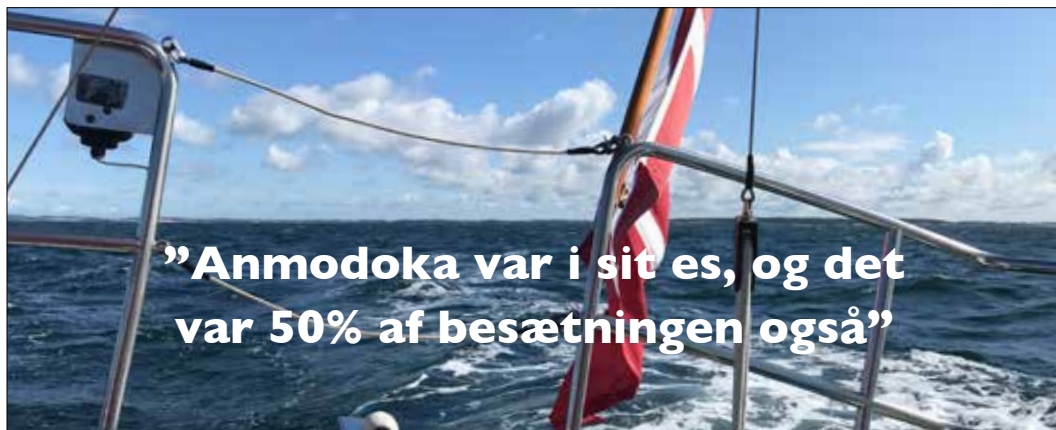
Som sejlere tvivler vi på, om et fremtidigt sparekrav kan sikre gang- og cykelbroens åbning efter behov, når udgiften til brobetjeningen vejes op mod for eksempel ældrepleje, skoler og andre sociale udgifter. Realistiske forslag om selvbetjent broåbning foreligger ikke."

### Alle bliver frustrerede

Endelig forudser vi i sejlklubberne, at gang- og cykelbroens svingfags langsomme åbning efterlader såvel sejlere som cyklende og gående frustrerede og i indbyrdes konflikt, når sejlerne i vind og strøm mister manøvrevenen i smalt farvand, mens gående og cyklende hober sig op på begge sider, nogle med risiko for at komme for sent til indgåede aftaler. Projektledelsen har søgt at løse en bunden opgave, omend processen fra starten burde have inddraget sejlklubberne"/..."Ansvaret for, at opgaven er stillet, er byrådets. Det er også byrådet, som her i 11. time kan trække forslag og ansøgning tilbage, før yderligere omkostninger løber på", slutter henvendelsen.

**"I værste fald kan en besværlig passage være med til at afvikle sejlsporten i Toreby, Nykøbing og Lergraven."**





**”Anmodoka var i sit es, og det var 50% af besætningen også”**

Tekst og foto:  
Dorte Tornøe  
og Karsten Pagh.

Vandtanken trekvart fuld, dieseltanken næsten fuld, forskellige drikkevarer stuvet af vejen og maden til de næste par dage sikret. Vi var klar til at sejle på sommerferie – men vejret indbød ikke til sommerferie, i hvert fald ikke, hvad vi forbinder med sommerferie. Ja, der findes forkert påklædning, men som sejler er der sommetider også forkert vejr. Det er når vinden blæser mellem 8-13 m/sek., og kommer fra den retning, vi vil sejle, og er det samtidig regnvejr, så er missionen næsten dødfødt fra start.

Den 17. juli kl. 11:15 slipper Anmodoka fortøjningerne på B-Broen, og sejler mod Guldborg i skyet men, trods blæsevejret, 23 grader. Selv om det er højsæson, mødte vi kun 3-4 både på turen. Vi synes ikke, vi ville fortsætte til Korsør i dag, så det blev Guldborg der blev første stop.

### Hoppede og sprang

Bådene hoppede og sprang udenfor havnen, og det var også et værre vippe ri indenfor, men en svensk gæstesejler pegede på en god plads mellem pælene, så vi kom til at ligge i læ. Frem med frokosten – nu er der ferie.

Næste morgen var der morgenmad i cockpittet. Det blæser stadig heftigt,

8-12 m/sek. fra vestlig retning. Der er ikke mange både, der forlader havnen den morgen. Ifølge vejrudsigten ville vinden dreje lidt, så vi ville få en ”foran for tværs”, når vi kom længere ud i Smålandsfarvandet, og en halvvind gennem Agersø-sund. Dorte og jeg så på hinanden, solen skinnede, der var lunt, det var sommerferie. Kl. 09:30 var storsejlet rebet i første hul og motoren startet, og vi er igennem Guldborgbroen. Fordækket bliver flittigt vasket, op mod Ledas Grund, men vi kan holde 4-6 knob, så det går fremad mod Korsør. Heller ikke i dag er der mange både på vandet.

### Brådsør før Korsør

Det blev en helt fin sejlads, også selv om der en gang imellem kom nogle store brodsør indover. Kl. 17 - efter 37 sømil sejlads, ligger vi for tøjret ved en flydebro, i Korsørs lystbådehavn. Efter aftensmaden købte vi en is – fremstillet lokalt, og gik herefter en tur rundt i Korsør. Der var enkelte fine huse og stræder med stokroser, og et flot fæstningsværk fra 1100 års tallet, hvorfra der lød levende musik. På vejen tilbage mod båden, kom vi forbi Sankt Povls Kirke, hvor der var smidt nogle gamle gravsten udenfor,

som tidligere havde været placeret inde i kirken. Hvorfor de var sat udenfor, hvilken historie de fortalte, og hvad de skal efterfølgende, fik man ikke at vide. Mærkværdig måde at forvalte og formidle vores kulturarv på.

Korsør er hurtigt overstået, der er en stor butiksdød, og mange huse der vidner om byens storhedstid, men nu er i forfald. Selve lystbådehavnen er dog ok, og kan sagtens benyttes.

### Mod Kalundborg

Næste morgen var både temperaturen og vinden faldet, så vi lægger ud med fuld sejlføring. De første timer lå vi og sejlede om kap med et par andre både. Måske vidste de det ikke, men vi hentede dem næsten, inden vinden flovede, og sejlene kom ned og blev erstattet af motoren. Heller ikke på Storebælt var der mange både den dag, og da vi ved 14-tiden kom forbi Asnæs rev og sejlede ind i Kalundborg fjord, var der slet ingen både. Det er en flot fjord med høje skrænter og bløde bakker, og en hel masse flotte bygninger. På afstand ser byen ikke spændende ud, for her ser man ind i et kæmpe industriområde med masser af høje skorstene, elmastere og industribygninger, men også megen aktivitet. På bagbord side ser man så selve byen. Da vi kommer rundt i sejløbet, kan vi vælge mellem at ligge i byen eller lidt udenfor i rolige omgivelser. Vi valgte det sidste, for vinden ville friske op de følgende dage, og der var ikke megen



læ i havnen inde i byen. Ca. 30 sm. nord for Korsør kl. 15:30 ligger vi trygt fortøjet i Gisseløres dejlige frihavn.

Noget af det første man ser, når man drejer ind i fjorden mod Kalundborg, er 2 store master hver 147 m. høje. Når man kommer tæt på, ser bygningerne, der er en del af mastekomplekset ud, som er vi mindst 50 år tilbage – i Østtyskland. Det er et stykke fortid, der her er placeret men stadig i funktion. Det er Danmarks Radio- Kalundborg. Tidligere – før smartphone og tablets blev hvermands eje, sad vi i bådene og lyttede til vejrudsigten/farvandsudsigter fra Kalundborg – mellem-/langbølger. Det var det eneste, man altid kunne modtage overalt, også når du var i Sverige eller Tyskland. Fra december 2023 stopper DR dog med at sende på langbølgesenderen, da der nu om dage findes mange flere og mere sikre alternativer at sende radio på.

Det blev Guldborg der blev første stop.





**Thea**  
Kaffe · The · Delikatesser  
Brugskunst

**Marius Mortensens Eftf. A/S**  
Vinhandler  
Jes Jonigk  
Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.  
Born 1865 and still smoking strong



**Marius**  
Vin · Piber · Tobak

## ANMODOKA:



Kalundborg Kirke.

Dorte og jeg skulle hen for at se på dette gamle monster, som dog var afspærret. Pyt med det, vi fik set noget kulturhistorie og den skønne natur med strandenge som der er her ved Gisseløre, den helt fantastisk.

### Tre fiskedeller

Næste morgen blæser der en del, men morgenmaden indtages alligevel i cockpittet. Vi går en dejlig tur over til byen, en lille halv times gang. Byen og kirken kan vi se i enden af broen, men der er lige noget vand, vi skal rundt om først. Der var en fiskehandler, der måtte frekventeres, Tre fiskedeller kan altid onduleres. Vi fortsætter langs havnepromenaden, hvor der er et par små cafeer, og her kunne vi finde lidt læ til en kop kaffe og en cookie. Herefter en tur op i gågaden, som har en del gode butikker og ikke mindst en fantastisk slagter. Her er en masse fine huse og små hyggelige gader, og vi ender oppe ved Vor Frue Kirke med de fem imponerende tårne. Vi ser en kunstudstilling i det gamle rådhus, og en udstilling, der viser

Solopgang ved Gisseløre.

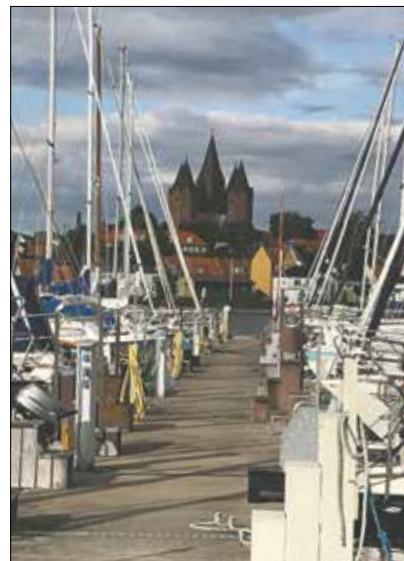


Kalundborgs historie gennem ca. 1000 år. Vi kommer forbi de gamle borgrester, hvor man stadig kan ane den storhedstid, som Kalundborg var en del af i middelalderen. Det var en fin dag, og Kalundborg gav et meget positivt indtryk.

Næste morgen skinner solen, morgenmaden indtages igen i cockpittet, selv om der stadig er gode vindpust. Vi låner gratis sejlklubbens cykler, for vi vil cykle en tur ud til Røsnæs fyr.

### Ældre skærveknusere

Det var ikke cykler, der var købt i går, men nogle ældre skærveknusere, der dog både havde gear og ringeklokke. Dækene var noget tyndslidte, faktisk var det yderste dæk lag forsvundet på baghjulene over ¼ omgang, men hvad var alternativet? Ved at undgå de værste grusveje, glasskår, flintesten og torne, mon så ikke vi slipper helskinnet gennem vores udflugt. Det er en meget ja helt ufatte- lig smuk tur, de 18 km ud til fyret, gennem et enormt kuperet terræn. Snart så vi Kalundborg fjord, skov, marker og



små landsbyer, længere fremme kunne vi se både Kalundborg fjord, Storebælt og Sejerøbugten. Om det var solen, de hårde bakker eller modvinden, så var der svedperler på panden, selv om vi kørte i shorts og T-shirt. Da vi endelig kom frem til fyret, havde vi gjort os fortjent til en kop kaffe og en is. Der var mange mennesker her, men det hele var i en afslappet atmosfære. Måske havde bakkerne taget pusten af de besøgende, for der må ikke køres bil de sidste to km. op til fyret.

Røsnæs fyr fungerer også som et socialt værested, og det er jo dejligt at se, at disse mennesker der måske ikke kunne betjene et ordinært job, kan få en god beskæftigelse her, med et godt indhold. Når man skal op i fyret, måtte man lige se om der kom nogen ned, for det var stort set umuligt at passere hinanden her. Er man lidt stor og overvægtig, kan man nok ikke komme helt op, for det er et meget lille mandehul, man skal forcere for at komme det sidste stykke. Til gengæld bliver man så belønnet af en fantastisk udsigt over Røsnæs, Fjorden, Sejerøbugten og Storebælt. I det fjerne kan man se til Fyn, Samsø og Sjællands odde. På vejen op i fyret er der en udstilling, hvor man kan se de krige, Røsnæs fyr har været en del af.

### Største vingård

På tilbagevejen kører vi forbi Danmarks største vingård – Dyrehøj. Vi bliver nødt til at smage deres vine og indtage dagens frokost. Det kan bestemt anbefales. Vi finder en god plads i solen, og nyder en solskinsdag. Det varer ikke længe, så er der stuvende fyldt, og en del gæster bliver afvist pga. alt optaget udenfor. Vi besøger også deres butik, og her smager vi deres hjemmelavede gin, og yderligere andre vine. Vi får selvfølgelig købt nogle



Udsigt fra Røsnæs fyr.

flasker af deres vine til båden. Hjemturen til Anmodoka forekommer let, det er ned af bakke og i medvind. Det er i grunden utroligt hvor få sejlene turister, der kommer her. Ja Kalundborg ligger ikke på motorvejen op/ ned gennem Storebælt, så derfor er der forholdsvis få sejlere, der tager sig tid til at tage den afstikker til dette pragtfulde område. Jeg tror, vi var der 2-3 gæstesejlere på dette tidspunkt, vi var der. Området omkring Kalundborg kan absolut anbefales.



Ankeret er ude.

### Kulingvarsel

Aarhusbugten var vores overordnede plan fra starten af, men der meldes de næste dag om kuling fra V-NV og mulighed for skybrud. Så var det som om, det blev mindre interessant at sejle mod Aarhusbugten, for vi ville få vinden lige i smasken.



## ANMODOKA:



Radiomast,  
Kalundborg  
langbølgesender.



Med den øjeblikkelige vejrudsigt på 5-7 m/sek. fra vest og 15 grader, sejlede vi fra Gisseløre kl. 08.10. Det blev for motor ud gennem Kalundborg fjord. Vi gad ikke krydse. Vi lagde kursen mod Kerteminde, ca. 24 sm. Op med sejlene og snart logger vi 5-7 knob. Vinden kom fra skiftende retninger, men den blev mere og mere spids. Til sidst måtte vi overgive os, så vi rullede fokken ind og startede motoren. Ud for Romsø opdagede vi, at sjæklen der holder vores bomdirk og storsejlskødet, når vi ikke benytter sejlet, var gået i stykker. Storebælt var noget uroligt og der blæste en del nu, så vi måtte rigge en nødløsning med noget tovværk til, mens man stod og balancerede på kistebænken, i rimelig sø, og et storsejl der ikke gad at blive holdt stille. Nødløsningen holdt og ca. kl.12:45 ligger vi fortojet, ved en noget slidt og misligholdt bro i Kerteminde lystbådehavn. Byen emmer af liv, der er kirsebærfestival, så vi går en lille tur til byen. Vi får købt både jordbær og ærter, og så begynder det at regne. Næste morgen er der fortsat gang i regnvejret, og vinden vil også lege med. Der bliver alligevel hentet frisk morgenbrød oppe i byen hos bageren. Efter morgenmaden går vi på museumsbesøg hos Jo-

hannes Larsen museet. Det er en meget interessant oplevelse. Han kunne jo både male, skrive og tegne. Han var en spændende personlighed. Et besøg på museet her kan absolut anbefales, og det ligger lige overfor havnen.

### Nogle søer indover

Næste dag – den 24. juli siger vejrudsigten nu 8-14 m/sek. fra SV-V. 17 grader og skyet. Nu passer vejret igen til Århusbugten. Vi ville få en agten for tværs eller halv vind op til Fyns hoved, og herefter ville det være halv vind til foran for tværs, det sidste stykke til Hou lidt syd for Århus. Klokkeren 08:30 sættes sejlene lige udenfor havnen. Vi har 1 reb i storsejlet og fuld fok. Det var en fantastisk tur, Anmodoka var i sit es, og det var 50% af besætningen også, så der blev trimmet sejl og ændret sejlføring nogle gange på turen. Da vi kom fri af Fyns Hoved og lagde kursen op mellem Swanegrund og Overgrund nord for Endelave, blev bølgerne noget højere, og kursen blev også mere vestlig. Der kom nogle søer indover, men Anmodoka kunne sejle på bølgerne, så vi fik ikke slået farten ud. Det var en fed oplevelse. Efter 36 sm. ankom vi kl. 14:15 til havnen i Hou.

Det er en hyggelig havn, som aldeles godt kan anbefales. Båden blev fortojet og klarret op, og så skulle vi opleve Hou. Der blev prøvesmagt på fiskefrikadellerne på havnen, hvilke ikke var den største fornøjelse. Til gengæld købte vi bagefter verdens største is med to kugler, det var en fornøjelse. Hou har både en Coop og en slagter. Her er også et stort sommerhusområde, så der burde være kunder nok. Vi er nu kommet til Jylland og ligger i læ af vestenvinden de næste dage. Den 25. juli skinner solen mellem skyerne, og de 19 grader og vestlig vind 7-12 m/sek.

Vi ville videre og op til Knebels Vig for at ligge for svaj. Inden vi sejler, måtte Dorte lige sy en gjord i sejlet, da sejlet havde sluppet en af slæderne. Æv. Jeg gik imens til slagteren for at proviantere til de næste par dage.

Ved middagstid sættes sejlene, stadig med et reb i storen. Der kommer nogle gevaldige vindstød, og regnen slipper vi heller ikke for. Det bliver en fin tur på en halvvind. Der er nogle store områder her i Århusbugten, hvor man ikke må sejle. Det skyldes dumpning af ammunition fra 2. verdens krig. Forbandet svineri. Nu er man heldigvis begyndt at samle det op igen.

Vi kommer ind i Knebels Vig i dejlig solskin med god vind, og her ser vi en fantastisk indsø. Her ligger 5 andre både for ankerbøjer, så vi måtte bruge vores eget anker. Vi gik så tæt på 2 m. kurven, som var forsvarligt, og kastede ankeret. Vi ligger i fint læ i den sydlige del af vigen. Efter ca. 25 sm. og et godt placeret anker var der tid til en gin og tonic.

Vi havde talt om, at vi nok kunne hoppe en tur i vandet her, men vi ser til vores rædsel nogle store brandmænd, så var lysten til vandgang drevet over. Et besæt-



ningsmedlem fra nabobåden havde været i nærkontakt med en brandmand, og der blev efterlyst gode råd til at lindre svigen. Et råd er at tage barberskraberen, og så skrabe på området hvor man er brændt. Om aftenen sidder vi under tæpper og ser en vandflyver, der øver sig i at lette og lande. Der er smuk natur alle 360 grader rundt, så det er bare med at sidde og nyde naturen, mens fuglene på markerne rundt omkring os, synger os til ro.

Motiver fra Røsnæs.  
Aftenhygge.

Fortsættes i  
næste nummer.

## Bestyrelsesmøde i Toreby Sejlklub.

Dato: 31.08.23

Deltagere: Karsten R, Palle, Karsten P, Henrik L, Tonny, Hans, Henrik H. Afbud: Jørn, Kenneth.

Dagsorden:

Fogedretten.

Klargøring af tank.

Cykelbroen.

Klaptilladelse.

Arbejdsdag.

Bådoptagninger.

Intramøde for nye medlemmer.

Nyt fra områderne.

### Referat:

Godkendelse referat fra sidste møde. Godkendt.

- Palle redegjorde for afgørelse i fogedretten, som sendt ud pr. mail til medlemmerne.

- Tonny og Karsten R. sørger for klargøring af tank til afhentning. Returnering til Palle.

- Tonny undersøger markedet for indkøb af ny spildolietank.

- Cykelbroen: Ansøgning til Kystdirektoratet skulle ifølge projektleder være indsendt i uge 34, men det er endnu ikke sket. Miljøredegørelse har forsinket ansøgningen.

- Klaptilladelse: Prøvetagningsplan er godkendt af Miljøstyrelsen, FLID fremsender datoer til prøvetagning.

- Arbejdsdag: Palle indkalder alle med arbejdspligt, som ikke har betalt for fritagelse, til møde om ar-

bejdshold, inkl. en tovholder med ansvar for arbejdets udførelse.

### Nyt fra områderne:

Hans:

o Toiletter/udslagskumme tilstoppet. Pumpen var ødelagt af klude. Pumpen udskiftet. anbefaler rist på 2 x 2 i udslagskumme for at forhindre gentagelse. Kludene er fjernet fra toilettet. o Bestyrelsen drøftede at hæve prisen for autocampere, da brug af el og vand mm. skønnes højere for dem end for gæstesejlere. Forslag: 200 kr. pr. autocamper.

o Skilt med henvisning til afaldsgården opsættes ved afaldsspand foran skuret – Hans laver skilt på tre sprog.

o Bådstativer skal fyttes inden optagning, og der skal skrives navn på stativerne inden 1. oktober. Palle skriver ud til medlemmerne.

o Aftalt med Ib Bratholm, at han laver optagningslister.

o Hennings mobilkran siges at være kasseret, Vi forventer at høre fra ham, hvis han ikke kan optage både på sædvanlig vis.

Karsten P:

o Økonomien er god.

o Mobile Pay har hævet gebyret pr. betaling. Ved større overførsler anbefales bankoverførsel.

Palle:

o Møde om arbejdsdag 24/10-23 kl. 19:00

o Møde for nye medlemmer 19/9-23 kl. 19:00 o

Møde om ytringsfrihed 12/10-23 kl. 19:00.

Henrik H:

o Foreslår overvejelse af stativ og vogn til køre stativet på, hvis Hennings mobilkran på sigt ikke kan bruges mere.

o Foreslår, at Jørn overtager kontakt vedr. hjertestarter og redningskrans, som han selv har påpeget.

Referat: Henrik H. Næste møde: 03.10.2023, kl. 19:00. Traktement: Henrik L.

## Referat fra bestyrelsesmødet i Toreby Sejlklub tirsdag den 3. oktober 2023.

Deltagere: Palle Tørnqvist, Hans Lund, Tonny Cranø, Henrik Lundvaldt, Karsten Reitz, Ib Bratholm og Karsten Pagh.

Afbud: Jørn Christensen, Henrik Høj samt Kenneth Drejer.

Formanden bød velkommen til Ib Bratholm der er ansvarlig for årets bådoptagninger m.m.

Ib Bratholm orienterede om arbejdsopgaverne i forbindelse med optagningerne, og om besværet med identifikation af medlemmernes stativer, fordi mange endnu ikke har sat mærkesedler på, så optagerholdet kan se hvilke stativer der skal flyttes rundt på, og hvor de skal placeres. Der blev desuden orienteret om prisaftalen med Benny, der stiller med tre vogne/kraner i forbindelse med optagningen. Der henstilles atter til at medlemmerne skal komme i god tid i forbindelse med optagningen, hvis tidsplanen kommer til at ændre sig.

Det er positivt at der er flere nye folk på optagerholdet, der har meldt sig frivilligt.

Palle orienterede om:

- Kommunikationen med Flid, og at der er blevet spurgt ind til en dato for prøveoptagning af bundslam. Flid kommer den 18. oktober og Tonny Cranø skal nok tage turen rundt i havnen i jollen med Flids repræsentant.

- Mødet, arrangeret af Toreby Sejlklub, om cykelbroen og Anders Møller fra Guldborgsund kommune. Der havde været ca. 40 deltagere. Palle viste noget af det mangelfulde materiale – søkort - kommunen havde fremsendt til Kystdirektoratet. Et søkort der viste, at man kan stort set sejle overalt mellem Toreby Sejlklub og den planlagte cykelbro. Det bliver ikke muligt at lægge til mellem de to broer, for der kommer en havnepromenade, der ikke er beregnet til det. Samtidig vil svingbroen rage et godt stykke ud i farvandet, så det bliver meget vanskeligt for kølbåde

og både over en vis størrelse at manøvrere sikkert rundt i sejlrenden i vind og strøm. Der blev aftalt en strategi for det videre arbejde med cykelbroen – som aldeles ikke er i sejlernes interesse.

- Bl.a. om korrespondancen med Jim Hansen, som endvidere efterlyste en dato, hvor han kan afhente sin udtjente tank.

- Møder med medlemmerne om ytringsfrihed og et arbejds møde, hvor medlemmerne skal melde sig på arbejds hold. Forslag om at de medlemmer, der ikke deltager uden afbud, og som har arbejdspligt (under 70 år eller ikke betalt arbejdsgebyr) vil blive opkrævet arbejdsgebyret på 800kr.

- Afriggerfesten den 18. november, som bliver arrangeret af festsudvalget.

Karsten Reitz har sammen med Jan Hansen spredt sten på vinterpladserne.

Henrik Lundvaldt foreslog i forbindelse med den kommende servicering af vores overvågningskameraer, at der er et enkelt kamera der trænger til udskiftning. Henrik Lundvaldt sætter gang i processen. Kassereren kunne berette om en god økonomi, så der burde være midler nok til den fremtidige uddybning.

Det blev foreslået at lægge tjeklister ud på hjemmesiden, så især nye medlemmer kunne se hvordan de bedst og mest sikkert får masten af/på og sikkert på land og klargjort til vinter. Palle lægger et link til Dansk Sejlunion, der havde en tjekliste i seneste nyhedsmail.

Næste møde er 7. november 2023.

Traktement: Karsten Reitz. For ref. Karsten Pagh.



## TÅGEHORNET:



Sælen til venstre er på vej op til et hvil på Sæskjøbing Roklubs pontonbro, oplyser klubbens formand, Ulla Petersen, som har fotograferet. Det er tidligere sket, at en sælhund har taget ophold i Sæskøbings inderhavn - inde mellem bådebroerne, en uges tid. Eftersommerens sæl virkede ikke sky og lod sig villigt fotografere.



## ”BLÖTA MEN GLADA”

Det kan ofte knibe for de udenlandske gæstesejlere og autocampere at få betalt for overnatningerne. Mobile Pay virker kun for danske gæster. Kontanter kan være svære at skaffe. På en regnvejrsdag i august fik damerne på billedet ”friplads” efter flere betalingsforsøg. De sendte billede og denne hilsen som tak:

Hej. Jag försökte med vår Svenska swish, men det funka inte. Såhär blöta men glada var vi när vi letade bankomat i ösregnet.

Tack för er generositet, vi har det väldigt fint på er ställplats. Tack o hej!

Hälsningar, Britt-Marie o Elisabeth.



Komikeren Jan Gintbergs besøg i Nykøbing blev vist i TV2 25. oktober. Han lagde fornuftigvis vejen om ad Toreby Sejlklub og opslagstavlen.

”Dæmningen” udkommer i marts, juli og oktober. Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato. Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater. Redaktør, Palle Tørnqvist, Hjelm Byevej 22, Hjelm, 4900 Sæskøbing. Tlf. 28 83 19 45. Layout: Palle Tørnqvist. Tryk: eurographic a/s.