



# Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub  
Nr. 3, oktober 2022 - 42. årgang

---

## Inde i bladet

Paragraffenland:	6
”Bobler” på Anmodoka:	10
Kapsejlsads med kaffebord:	16



## Bestyrelse

Formand:	Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, 4990 Sakskøbing, Tlf. 28 83 19 45.
Næstformand:	Hans Lund, Bøgevej 10, Systofte Skovby, 4800 Nykøbing F. Tlf. 24 21 11 46.
Kasserer:	Karsten Pagh, Ellekrattet 5, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 22 28 74 03.
Sekretær:	Jan Krogh, Toreby Skibeholt 3, 4891 Toreby L. Tlf. 40 59 98 82.
Best. medl.:	Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F. Tlf. 40 11 72 70.
	Tonny Cranø, Lolle Allé 13, Grænge, 4800 Nykøbing F. Tlf. 40 10 94 84.
	Karsten Reitz-Hansen, Møllevej 12 4891 Toreby L. Tlf. 54 86 97 09 / 20 26 87 09.
Suppleanter:	Jørn Christensen, Engmosevej 31, 4800 Nykøbing F. Tlf. 24 66 35 48.
	Henrik Høj Sundby Allé 32 A, 4800 Nykøbing F. Tlf. 22 77 34 38.

## Havne- og pæleudvalg

Formand:	Palle Tørnqvist, Tlf. 28 83 19 45.
Næstformand:	Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84. Karsten Pagh, Tlf. 22 28 74 03. Henrik Lundvaldt, Tlf. 40 11 72 70. Flemming Hermund, Tlf. 20 91 75 13.

## Pladsudvalg

Formand:	Hans Lund, Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Karsten Reitz-Hansen, Tlf. 20 26 87 09.

## Klubhusudvalg

Formand:	Hans Lund, Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Henrik Lundvaldt, Tlf. 40 11 72 70.

## Fest- og aktivitetsudvalg

Senia Cranø, Tlf. 24 62 81 94.
Birthe Arleth, Tlf. 31 93 75 89.
Bente Richardt, Tlf. 40 24 18 76.

## Havnefoged

Jan Krastrup, Tlf. 23 30 88 86.

## Medlemsblad og hjemmeside

Redaktør:	Palle Tørnqvist, Tlf. 28 83 19 45.
-----------	------------------------------------

## Bådebroer og Ramslag

Formand:	Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.
Næstformand:	Jørn Christensen, Tlf. 24 66 35 48.

## Sikkerhedsansvarlig

Henrik Høj, Tlf. 22 77 34 38.

## Miljøstøvsuger

Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.

## Elektricitet og bomnøgler

Henrik Lundvaldt, Tlf. 40 11 72 70.

## Arbejdshold

Jan Krogh, Tlf. 40 59 98 82.

## Formanden har ordet



Dæmningen følger med tiden - på godt og ondt. Når det gælder "fake news" vil redaktionen ikke stå tilbage for Verdens store herskere, og Facebook, for ikke at tale om den indre stemme, som altid er god for en historie, en rigtig god historie, der ikke er belastet af det, der i bladverdenen betegnes som distraherede kendsgerninger. Dæmningens bagside hedder derfor herefterdags "Tågehornet" med plads til tekster og billeder, befriet fra det ofte irriterende forlangende om sandhedsbevis og dokumentation. Alle medlemmer af Toreby Sejlklub er velkomne til at bidrage med de skipperskrøner og løgnehistorier, som "Mad for mænd" ikke længere har monopol på. Vi lægger forsigtigt ud med at antyde, at vor strikse kasserer ligger inde med en opsigtsvækkende og måske sandfærdig historie om hans varme bekendtskab med abbedissen på Løgumkloster Refugium - nåh nej, dette er ikke bagsiden. Denne plads i bladet skulle helst være seriøs, omend det kan knibe.

De alvorligere emner i dette usikre efterår er planerne om en cykelbro, det vedvarende iltsvind, de stigende omkostninger til elektricitet, byggematerialer, brændstof og alt det andet, vi heller ikke ved ret meget om lige nu.

I vores egen lille verden, Toreby Sejlklub, bliver der sejlet, vedligeholdt, renoveret og forbedret. Vore medlemmer viser klubflaget i fremmede havne og er begyndt at præge vort eget Guldborg Sund i stigende grad, takket være en gruppe af yngre medlemmer, som oven i købet fik arrangeret en vellykket kapsejlad til Guldborg og tilbage igen, for ikke at tale om Toreby Sejlkлубs deltagelse i Sejlforeningen Vikingens tirsdayssejladser. Det lover godt for fremtiden. På land er bestyrelsen i gang med at indrette flere vinterpladser. Elektricitet skal føres frem. Der skal indhentes tilbud på planering og afløb af denne fjerde

vinterplads, hvorefter vi må vurdere, om økonomien holder i disse usikre tider.

I en sejlklub med næsten 100 aktive bådejere og sejlere kan vi ikke være 100 procent enige om alt, hvad der foregår og besluttet i klubben. Vi har forskellig baggrund, både hvad alder, uddannelse, interesser og arbejdsliv angår. Et godt udgangspunkt for beslutninger i bestyrelsen er, at vi lytter til de klogeste på det aktuelle område, men også blandt fagfolk kan meningene være delte. Tilbage står kompromis'ets kunst, som bør kendetegne enhver demokratisk forsamling.

I bestyrelsen har vi hver især måttet sluge et par kameler for at bevare og udvikle det gode samarbejde og den venskabernes ånd, der har præget arbejdet og stadig gør det. Det er ikke behageligt at skulle sluge alt for mange kameler. Ligesom medicin smager de ikke godt, men det hjælper.

Nu går vi ind i vintersæsonen. Smagen af kamel har sikkert fortonet sig efter sommerens disput'er blandt andet på Facebook. Det er sundt at få luft for frustrationerne, hvad enten de - objektivt set - er berettigede eller ej. For den frustrerede er sagen alvorlig nok og skal håndteres seriøst.

Som I kan se på den netop udarbejdede kalender byder vintersæsonen på de traditionelle sociale arrangementer, som vort trofaste Festudvalg arrangerer, men vi har også fredagscafé, medlemsmøde og sikkerhedskursus på beddingen tillige med mere festlige fredagssammenkomster med lettere under-holdning for både gamle og unge. Hvis vi får et godt forslag eller en god idé til et arrangement fra medlemmerne, kan det sikkert lade sig gøre at efterkomme ønsket inden for en overskuelig tid.

Palle Tørnqvist.



## AKTIVITETSKALENDER:

2022		
Fredag 11. november	14.30 - 17.00	Fredagscafé i klubhuset
Lørdag 12. november	18.30	Afriggerfest *
Fredag 25. november	19.00	Bankospil
2023		
Lørdag 7. januar	14.00	Nytårskur *
Torsdag 2. februar	18.30	Gule ærter og auktion *
Tirsdag 28. februar	19.00	Ordinær generalforsamling
Lørdag 15. april	08.00	Søsætning af både *
Lørdag 15. april	14.00	Standerhejsning
Lørdag 15. april	18.30	Fælles spisning i klubhuset
Søndag 16. april	08.00	Søsætning af både *
Fra fredag 26. - 29. maj		Fælles pinsetur til Maltrup Vænge *
Tirsdag 23. juni	17.30	Sankt Hans fest, grill og bål
Fredag 2. september	17.30	Fælles grillaften.

Ret til ændringer forbeholdes.

\* Tilmelding.

### Fredagscafé i klubben

Som noget nyt inviteres alle medlemmer til fredagscafé den 11. november fra 14.30 - 17.00.

Dump ind og få en snak om dine sejlture i år og få inspiration til næste års ture eller del dine minder med andre gamle sejlere. Ingen tilmelding. Øl, vin og vand kan købes til moderate priser.

Udover fredagscafé anden fredag i måneden planlægger bestyrelsen et medlemsmøde og et sikkerhedskursus. Herom senere. Lige så snart, et arrangement er besluttet, annonceres det via e-post til alle medlemmer, på hjemmesiden og på Facebook-gruppen "Toreby Sejlklub". Det samme gælder arrangementer, som medlemmer ønsker at holde i vores sejlklub.



Foto fra Jakobshavn Isfjord i juli 2022.  
Palle Tømqvist forbereder en aften med lysbilleder fra sejladsen som passager på store skibe mellem Kap Horn og Jakobshavn.  
Dato og tid meddeles senere.

## KOMMENDE ARRANGEMENTER:

# AFRIGGERFEST 12. NOVEMBER 2022 KL. 18,30 PRIS: 140,00 KR.

SÅ ER DET TID TIL AT TILMELDE SIG TIL AFRIGGERFEST I TOREBY SEJLKLUB. I ÅR TILBYDER VI TAPAS, KAFFE OG LIDT SØDT TIL KAFFEN

I SKAL SELV HUSKE:

GODT HUMØR  
DRIKKEVARER  
GERNE SJØVE INDSLAG

TILMELDING SKAL SKE ENTEN TIL BENTE 40241876  
ELLER SKRIV JER PÅ I KLUBBEN  
SENEST TIRSDAG D. 1. NOVEMBER 2022 KL. 20,00



KÆRLIGSTE HILSNER FRA FESTUDVALGET

SÅ ER DET TID TIL BANKO I TOREBY SEJLKLUB  
24. NOVEMBER 2022  
KL. 19,00



KOM OG VÆR MED TIL NOGLE HYGGELIGE OG SJØVE TIDER I TOREBY SEJLKLUB.

NU DA VORES BÅDE ER KOMMET PÅ LAND, ER DER TID TIL LIDT VINTERSYSLER.

DERFOR VIL VI AFHOLDE BANKOSPIL TORSDAG D. 24. NOVEMBER 2022 KL. 19 - ?

**VI KAN LOVE DU VINDER EN HYGGELIG AFTEN.**

BANKOPLADERNE KOSTER: 10 KR. PR PLADE

40 KR. 5 PLADER

FESTUDVALGET SØRGER FOR KAFFE OG LIDT SØDT TIL KAFFEN

I SKAL BARE KOMME, BEHØVER IKKE TILMELDING

HÅBER VI SES

FESTUDVALGET

Hold øje med din e-post, hjemmeside og Facebook. Her annonceres blandt andet medlemsmøde, sikkerhedsaften og andre aktiviteter, som ikke er anført i kalenderen for 2023.

# Seneste nyt fra Paragraffenland



*Coitus Brachycera.*

Hen over sommeren har vi i bestyrelsen oplevet et vist pres på vores i forvejen ret omfattende kompleks af regler og bestemmelser.

Der har i den bedste mening været fremsat ønsker om detaljerede beskrivelser af situationer, som i teorien kunne medføre u hensigtsmæssige - ja endog skadelige konsekvenser for sagesløse medlemmer. Og for at forebygge sådanne i teorien uheldige følger af en handling, burde vi i bestyrelsen passende udforme et regelsæt, der tog højde, som det hedder, for disse teoretiske følgevirkninger og således - i teorien - forhindre, at sådanne handlinger overhovedet fandt sted, og hvis de gjorde, at de så prompte afstedkom en i forvejen velbeskrevet sanktion, hvis indhold i forvejen stod beskrevet i endnu et reglement, udarbejdet af bestyrelsen. Så kunne medlemmet, som ikke af egen drift, fornuft og omtanke selv var i stand til at udregne følgerne af et stykke arbejde på båden, på land eller ude i havnen, lære det.

Med andre ord skulle der være mindre plads til det uforudsigelige eller for dens sags skyld individuelle overvejelser i hver enkel situation.

## Kendt i forvejen

Metoden forekommer sikkert mange bekendt, som oplever det voksende regeltyranni, der udgår fra Christiansborg, hvor emsige sagsbehandlende politikere kappes om at sætte deres små, personlige aftryk i historiebøgerne. Eller kig på på arbejdspladserne, hvor personalekontoret for længst er færdige med at udforme fornuftige og nødvendige regler til gavn for arbejdsklima og sikkerhed i ansættelsen og nu er i bekneb

med arbejdsopgaver, som kan sikre deres fortsatte ansættelse i virksomheden eller organisationen eller i det mindste kaste en flaske rødvin af sig for ugens bedste initiativ.

## Plads til alle, der vil

Her i vores lille og alsidigt sammensatte sejlkлуб baserer vi i størst mulig udstrækning sammenholdet og samværet på tillid. Der skal være plads til alle. Jollefiskeren, motorbådsføreren, store og små sejlbåde og alle de andre, der som passive medlemmer kan deltage i alle arrangementer med de sociale oplevelser, som følger deraf. Som udgangspunkt går vi ud fra, at alle medlemmer er udstyret med en rigelig tilmålt mængde sund fornuft. Vedtægter definerer vores fælles grundlag. Reglerne bør i videst muligt omfang begrænses til nødvendige retningslinier for medlemmer, for hvem sejlads, vedligeholdelse og andre aktiviteter er ukendte ved indmeldelsen i TS.

## Computeren er dum

Vi har en parallel i IT-verdenen, hvor programmører af komplicerede administrationsprogrammer skal kunne forudse enhver tænkelig situation og sørge for, at programmet opfører sig hensigtsmæssigt, og at brugeren kan betjene det. Måske kan du genkende en form for umyndiggørelse, når computerprogrammet helt har overtaget styringen. Forskellen på en computer og et medlem af TS er indlysende. Computeren er som udgangspunkt dum og uvidende uden programmering. Det er vi medlemmer i Toreby Sejlklub ikke.

PT



TO TURBØJER I BREDNINGEN:

## Ansøgning er sendt i høring

"Jeg kan kun opfordre folk til at sejle ud når de kommer. Der er, under de rette vindforhold, så skønt derude, og så er vandet bare renere, hvis man er typen til en dukkert", skrev Karin Ellekjær blandt andet på Facebook ved meddelelsen om, at Sejlkubberne i Guldborgsund Kommune, SIG, og Toreby Sejlklub har ansøgt Kystdirektoratet om tilladelse til at udlægge to turbøjer i Bredningen. Det var Karin Ellekjær, der oprindeligt efterlyste turbøjerne, og da bestyrelsen fik kendskab dertil, spurgte vi Dansk Sejlunion, om DS kunne være behjælpelig.

## Et hold er parat

Der var ikke noget problem, oplyste konsulent Urd Rasmussen. Dansk Sejlunion vil uden beregning levere to autoriserede turbøjer, blot vi selv, lokalt, vil sørge for udlægning, inddragning og vedligeholdelse.

Fra Toreby Sejlklub har et hold allerede meldt sig. Thomas Blomberg, Henrik Heerup, Jan Krogh og Morten Pedersen med Karl Erik Nielsen, Lergraven, som reserve, er parat til at sejle bøjerne ud på de positioner, vi har angivet i ansøgningen til Kystdirektoratet.

Fuldægtig Julie Elisa Søby, Kystdirektoratets kystzone-forvaltning, meddelte den 13. oktober, efter at have modtaget nogle supplerende oplysninger om bøjernes afstand til kysten og deres indflydelse på Guldborg Sund som Natura 2000 område, at ansøgningen er sendt i høring med svarfrist 10. november.

--	--	--





ÅGES  
SPALTE

## ”Jeg måtte love at dæmpe mig en smule denne gang. Mor er lidt svær at tilfredsstille på dette område”

Turen i år skulle have gået til Mariager Fjord men endte i Flensborg Fjord. Det var ikke kompasset, det var galt med, men vindretningen. Det blev fire dage i Korsør, nogle dage i Lohals og videre til Marstal.

Der var godt nok fyldt op. Gamle træbåde på vej Fyn rundt. Fest og musik på havnen, for ikke at tale om hunde. Aldrig har jeg set så mange på en gang. Det var bare helt vildt.

### Ærøs nye flag

Så gik det til Søby og havnefogeden, en af mine gamle venner, altid med hundeguf i lommen, og masser af historier. Da han nu kunne så mange, spurgte jeg hvorfor at de har deres eget flag, om de var i gang med at løsrive sig. Det var nu ikke, men de havde været under tysk herredømme sammen med Als, og derfra stammer flaget, som de har genindført. Der er delte meninger om antallet af striberne, men det gamle fra Grevens Fejde er med 3x3 striber, fik jeg at vide inde på Flaske Peters museum af ham, der passer det. Han har virkelig styr på historien. Men jeg holdt mig til flaget, ellers havde vi stået der endnu.



Ærøs nye flag er stammer fra hertug Christian, der regerede Ærø i elleve år i 1600-tallet.

### Gråstens hyggelige jyde

Busturen til Ærøskøbing var mor lidt nervøs for. Sidst vi var på samme tur, var jeg jo kun hvalp, og der havde jeg gjort meget ud af underholdningen, og der var vi hele øen rundt. Jeg måtte love at dæmpe mig en smule denne gang. Mor er lidt svær at tilfredsstille på dette område, men jeg gjorde hvad jeg kunne. Videre gik det så til Flensborg lige bortset fra at vi undervejs kom i tanker om, at vi ikke havde pas med, så det blev Gråsten i stedet. Havnefogeden var den samme som sidst, en rigtig hyggelig jyde.

### Ro i klubben efter en sag

Den såkaldte Gråstensag var ny sidst. Da jeg spurgte ham hvordan den endte, til det svarede han, at DS ekskluderede klubben men de kom af med et meget tidskrævende, besværligt og ulydigt medlem, og der har været ro i klubben siden skulle jeg hilse og sige. Der var så lige det med kapsejladsen. De fire, der sejlede, meldte sig ind i DS, så var den klar. Efter et par dage vende vi hjemad med Marstal som næste stop. Det var en helt anden havn denne gang med meget få hunde og træbåde. Så blev det Langø, Kragenæs, Maltrupvænge, en sludder med Svend Erik, og til sidst Guldborg, og møde med genboerne Betina og Michael. Der måtte vi af med en middag. De havde passet hus og have i vores ferie, som nu var slut.

Med Kærlig Hilsen, Åge.



## Cykelbro over havnen er i spil

”Den første etape af helhedsplanen bliver udviklingen af ”Bropladsen”, som er området lige ud for Brogade, lidt nord for pop-up miljøet, som blev etableret denne sommer. Placeringen er helt central på den nye havnefront og bliver et naturligt samlingssted med masser af liv, mulighed for ophold og for at komme tæt på vandet”. Sådan præsenterede C: F: Møller Arkitekter havneområdet ud for Brogade i helhedsplanen fra december 2021.

### Boringer før ansøgning

I dag arbejder en stor borebil på en flydende ponton mellem Nykøbing til Sundby for at foretage stikprøveboringer i Guldborgsunds undergrund, oplyser Folketidende..

Resultaterne af boringerne skal vise, hvor langt man skal ned for at finde kalklaget, og hvor stabilt det er. Herefter skal de sendes til Kystdirektoratet sammen med ansøgning om at etablere en cykel- og gangbro mellem Sundby og Nykøbing.

”Selv om der er tale om prøveboringer, er det stort for Anders V. Møller, der er programleder for Guldborgsund Kommune på helhedsplanen på Nykøbing Havn”, skriver bladet..

”Det er en stor dag for os, at vi nu kan gå i gang med det her. Vi har brugt enormt lang tid på at søge tilladelser, forklarer

han til de fire medarbejdere fra Per Aarsleff A/S, der skal stå for arbejdet”.

### Ikke sikker placering

Anders V. Møller ønsker ifølge Folketidende, at broen kommer til at ligge på samme placering som den forhenværende bro, der i 1966 blev nedlagt og erstattet af Frederik IX's bro. Men om det bliver realiteten, kan han ikke sige endnu.

Når Kystdirektoratet har godkendt ansøgningen, tager den lokale virksomhed AJ Consult over og laver selve projekteringen af broen.

Da Havneplanen blev præsenteret for offentligheden deltog Jan Krastrup og Palle Tørnqvist i debatmøderne. På SIG's vegne tilsluttede Palle Tørnqvist sig planen som helhed med bemærkningen, at en cykel- og gangbro skal kunne åbnes fra alle fritidsfartøjer med ned til en person ombord. Både i SIG og Toreby Sejlklub vil vi holde godt øje med udformningen af den planlagte cykelbro.

C. F. Møller  
Arkitekters skitse  
over havnen med  
cykelbroen i højre  
side.

Prøveboringerne  
er i gang på  
Falster-siden ud for  
Brogade.  
Foto: Palle Tørnqvist.



ANMODOKA PÅ SOMMERTUR:

## Med "bobler" i hver ny havn undervejs

Ved Guldborgbroen.

Tekst og foto:  
Dorte Tornøe  
og Karsten Pagh.

**V**i ville have været afsted, fredag den 1. juli, men vi fik en invitation til sommerhus ved Kobæk Strand, hvor verdens største cykelløb ville komme forbi lørdag. Den slags er svært af afvise, for hvornår kommer Tour de France forbi Danmark igen? Det var en kæmpe oplevelse. Selv om synet af feltet var overstået på relativ kort tid, bød den stemning som de festglade Tour de France- og Dannebrogss ansigtsmalede danskere kunne lave fra morgenstunden, til touren kørte forbi ved 16-tiden, på en helt fantastisk oplevelse. Med sol og sommer og udsigt til Storebælt og drømmen om Anmodoka, der i løbet af den næste uges tid skulle kløve netop disse bølger, gjorde en høj.

Vores plan var i år at sejle en tur til Århus bugten, Knebels vig m.m., og det var også det, vi havde sat kursen efter, da vi endelig kom afsted mandag ved middagstid.

Vi har Anne og Kasper med som gaster den 1. uge.

### Motoren må trække

Turen til Guldborgbroen i sol og godt med vind bliver lagt i hænderne på vores Volvo Penta. Vi gider ikke krydse gennem Guldborgsund, for der er jo også en

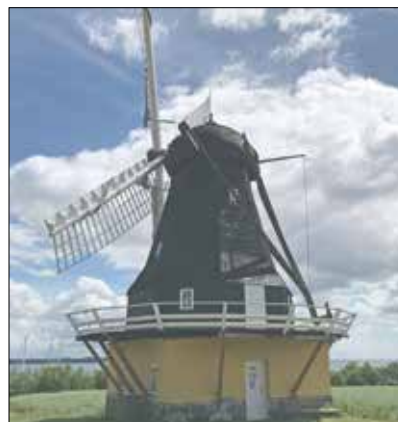
frokost, der skal indtages undervejs. 13:30 hilser brovagten os god sommerferie, og vi stævner ud i Smålandsfarvandet, med kursen mod Kragenæs. Vi kan holde en rimelig højde, bare med storsejlet sat, men ud for Grønvold Grund må motoren lige motioneres igen. Vinden er tiltagende og lige i "snotten".

### Udsigt fra Dodekalitten

Klokken 17 lægger vi til i Kragenæs' skønne havn. Efter aftensmaden, som bliver indtaget i kahytten, går vi den dejlige tur op til Dodekalitten, og nyder den fantastiske udsigt, som de stenansigter skal nyde de næste mange år. Det er en fantastisk attraktion, og godt set af initiativtagerne.

Det blæser en del, så det knager i fortøjningerne, da vi kommer tilbage til båden, men vi får alligevel en god nats søvn.

Næste morgen er der morgenmad i cockpittet, og vinden har bestemt ikke lagt sig. Udsigten de næste dage er også en frisk til hård vind, 8-10 m./sek. med 13 m./sek. i stødene fra NV, ikke lige den bedste prognose. Kl. 10 sejler vi ud af havnen med to reb i storsejlet og rebet forsejl. Kursen er lagt mod Agersø.



Der er store bølger, jo længere vi kommer ud i Ståldybet mellem Skalø og Rågå, og de kommer rullende ind ude fra Storebælt. Det sætter en dæmper på besætningen, og de er meget stille de næste timer, til vi igen kommer i læ af Omø og Agersø. Kun rorsmanden sidder og småsmiler over den fede sejlsad. Ser vi rundt, opdager vi mange sejlbåde med motoren i gang – vi indhenter flere af dem. Hvis ikke man skal bruge sejlene i den slags vejr – hvornår så? Anmodoka lægger sig fint i bølgerne og de 20 sm. klares på tre timer og 40 minutter. En overgang logger vi 8,2 knob, og det er jo ikke så ringe, med så rebede sejl.

### I selskab med "Lulu"

Vi finder en plads, helt inde i bunden af havnen som havnefogeden anviser os, her er der dejligt læ. Senere lægger "Lulu" med Henrik Høj også til på samme bro. Med udsigt til regn, sætter vi cockpittet op, og efter frokosten er der tid til en lille lur. Senere står det på moleræs og en gammeldavs isvaffel. Om aftenen inviterer vi Henrik og besætning på kaffe, og det bliver nogle hyggelige timer i cockpittet. Næste dag er der sol, så vi beslutter os til at tage en overliggerdag på Agersø.

Båden skal lige trimmes helt, små reparationer ordnes, tur til købmanden klares, og generel sightseeing på øen. Vi ser det fine gadekær, og får en god snak med den blinde børstenbinder på havnen, der havde dronning Margrethe på besøg for et par år siden. Han fortæller om livet på Agersø og fine anekdoter, og hvordan han kom hertil, fra en opvækst på Djursland. Vi køber nogle pensler og børster af ham inden vi siger pænt farvel. Om aftenen er der hyggeligt besøg i Lulu, og der bliver udvekslet planer for de næste dage. Desværre er der fortsat udsigt til ustadigt og blæsende vejr med byger. Æv – det var ikke det sommervejr, vi havde øverst på ønskelisten.

Næste morgen står vi op til overskyet vejr, vind fra nordvestlig retning og 7 m./sek. med 12 m./sek. i stødene. Vi vil til Nyborg, for der har vi aldrig været. Kl. 10:10 er vi let og sejler ud fra Agersø med 2 reb i storsejlet, og da kursen rettes ind mod Nyborg, står vinden lige imod, så motoren må hjælpe til, så vi får en mere stabil sejlsad. Bølgerne er ikke så krappe som forleden, så vi kan sejle lidt mere på dem, men farten bliver mange gange slået ned, så vi kun logger 3-5 knob. Heldigvis passer sejlsaden besætningen bedre,

Den gamle mølle på Agersø (til venstre).

Herover: Sejlsad gennem Lillebælt.



Fra Dodekalitten.

>>>





"Ingen nærmere præsentation af vores formand", skriver Karsten Pagh.



Ærø.

så her er ingen søsyge. Vi slipper over storskibsruten uden større forhindringer, kun en enkelt tanker må vi vige for. Kl. 14.20 efter 19,1 sm. sejler vi ind i Nyborg havneområde. Det er stort, men heldigvis masser af plads at få sejlene ned på. Vi lægger os i den nye marina – den vestlige lystbådehavn. Det er en kæmpe marina, og nok at se på.

### Danehof på Nyborg Slot

Det blæser igen meget, fra NV, så vi bliver liggende i havnen. Efter morgenmaden i cockpittet, går vi til byen men først en tur til Nyborg Slot. Her blev holdt Danehof i meget gamle dage, og den første egentlige grundlov blev underskrevet her i 1282. Desværre er der ikke så meget tilbage af selve slottet, men resterne er ved at blive restaureret, og når man går rundt på voldene, kan man sagtens få en fornemmelse af slottets omfang og dets strategiske placering.

Nyborg er en hyggelig by med en masse små huse, små hyggelige gader, små specialforretninger, byen os af middelalder. Det er en by, der sagtens kan anbefales at ligge et par dage i. Når man er i Nyborg, så kan bageren i gågaden anbefales – fantastisk brød og super brunsvigere. Jeg må derop – hver morgen.

Vejret bliver ved med at være "ikke sommerventligt", og med 7-12 m/sek. fra nordvest og 14-16 grader, vil vi ikke runde Fyns Hoved. Vi beslutter os til at ligge de næste par dage i Nyborg, hvor tiden går med at spille Uno, shoppe, gå på moleræs, hygge os etc.

### Livligt i Lundeberg

Anne og Kasper tager toget tilbage til Nykøbing, og vi sætter forsejlet og sejler sydover 19,1 sm mod Lundeberg.

Vinden er ren agter, så det er noget værre rulleri. Til sidst overgiver vi os, og sejler for motor det sidste stykke. Havnen er overfyldt, men vi bliver præjet af en motorbåd, der anviser os en plads, og det er heldigt, for der bliver ved med at komme både ind. Vi får også en tysk båd udenpå os. I Lundeberg er der et helt fantastisk liv, og der summer af sommer, is til børnene og fadbamser til de voksne. Der er lavet et lille kollektiv der driver en købmandsbutik med specialvarer, så den må vi lige støtte med køb af lammefars og spegepølse.

### Lidt slidt i Rudkøbing

Næste morgen er der sol fra en skyfri himmel, så vi beslutter os for at sejle til Rudkøbing. Det har vinden luret, så den beslutter sig for at vende, så det bliver igen modvind og motorsejlad hele vejen. Heldigvis er der kun små 13 sm. dertil, så det er til at håndtere.

Vi finder en fin plads i marinaen, og efter frokost tager vi på sightseeing i Rudkøbing by. Små hyggelige gader og igen de små specialforretninger. Byen ser dog noget slidt og forfalden ud, og der er en del tomme butikker, men det overskygger dog ikke helhedsindtrykket af en tidligere meget driftig handelsby.

Vi får familiebesøg fra Svendborg til aftensmad. Det bliver et rigtigt hyggeligt besøg, og som traditionen er på Anmodoka, så skal der serveres bobler, når vi ankommer til en ny havn. Det kunne vores gæster godt lide.

Vi har fået et problem med lynlåsen til cockpittet, vi skal have den skiftet ud, hvis vi skal bruge teltet resten af ferien. Derfor bliver kursen næste dag sat mod Marstal. Der er ikke noget, der haster, så vi sejler bare for forsejlet. Vi kan logge mellem fire og fem knob, så det er

dejligt afslappende. Der er kun 9,5 sm. til Marstal så det klarer vi på syv kvarter. Vi finder en plads, og skyndte os til sejlmagere, der kunne sætte lynlås i cockpittet/sprayhood. Den skal være færdig kl. 17:30.

### Det bobler i Marstal

Imens nyder vi sommeren, der igen er kommet på besøg, og ser alle de mange både, der allerede tidligt på dagen må sejle forgæves rundt efter plads i havnen – selv om den er stor. Og det fortsætter hele dagen.

Vi går en tur rundt i Marstal, med stokrose-idyl mange steder, men desværre også en del huse, der er i forfald.

Senere ser vi dagens etape af Tour de France, og jubler da Magnus Cort suser først over strengen. Det skal fejres – så i dag har vi to grunde til at åbne en flaske med bobler. Sejlmagere er færdig kl. 17:30 og det hele har fået en ekstra syning. Vi slipper kr. 2.000 for arbejdet – herligt, nu virker teltet igen.

Vi hilser lige på Hagen og Bente i "LITA", som også er sejlet herover.

### Atter til sejlmagere

Vækkeuret ringer kl. 07:00 og det regner udenfor. Æv for en start på dagen. Kl. 09:00 er der opklaring og morgenmaden indtaget, så vi beslutter os for at sejle til Høruphav. Der er svag vind, men vi sætter storsejlet. Fri af Ærø's sejlrender går vinden lige imod, og vi ser til vores ærgrelse, at gjorden, der holder nederste slæde i sejlet/masten, er slidt over. Vi skal igen til seilmager - æv. Den findes nok ikke i Høruphav, så kursen sættes i stedet mod Sønderborg.

Vi starter motoren, og vinden frisker op. Der er mange både på vandet i dag. De sidste par timer, inden vi kommer i havn,



Nyborg.



Nyborg Lystbådehavn.



Havnen i Marstal.



Sønderborg Slot.

er vinden oppe på 10-12 m./sek. og mere i stødene.

### Dyr lortehavn

Vi når Sønderborg efter 30,3 sm. og ca. seks timers sejlads. Lortehavn i den vind, for vi sejler rundt og skal ind mellem broerne for at se efter plads, og vinden blæser os direkte ind mod bunden, så jeg må sætte fuld fart på motoren, og slå rorpinden over, for at kunne manøvrere og dreje rundt. Her ville bovpropellen have gjort underværker. Der er ikke meget plads. Det går, og på sidste bro lægger vi os uden på en tysk båd. Det er han ikke udpræget begejstret for, men han hjælper os dog med både fortøjninger og strøm. Vi forklarer ham, at vi sejler igen i morgen tidlig, og så tør han lidt op. De næste timer går med at lede efter guldvandhaner på toiletterne, men vi finder dog ikke nogen. Vi skal betale 313 kr. for at ligge langskibs udenpå en anden båd, så jeg menter, at til den pris, så må det bestemt være en havn udstyret med guldvandhaner. Her var ingen seilmager, så vi køber nogle seilmagernåle og sytråd, og så går vi i gang med at ordne sejlet. Det lykkedes, og vi sejler resten af sæsonen med reparationen.

### Mindre havn ønskes

Vi trænger til en mindre havn og mindre vind, så vi beslutter os for at sejle mod Åbenrå for at proviantere den næste dag. Kl. 8 i dejligt solskinsvejr og 6-7 m./sek. stævner vi ud, og vi sejler stille og roligt forbi Sønderborg Slot, ser alle de flotte både, der ligger her inde i byen, og ser den fantastiske og vedligeholdte havnepromenade med alle de flotte gamle huse. Sønderborg kan man sagtens bruge flere dage på, men vi holdt efterårsferie der, så vi har næsten lige været i byen. Vi kommer igennem broen kl. 08:38 sammen med rigtig mange andre lystsejlere, og snart sættes sejlene, og så er der kapsejlad op gennem Allsund. Der er hårde vindstød undervejs, og da vi når Als Fjord, er vinden i vestlig retning, så vi må krydse videre mod Åbenrå fjord. Et par både gider ikke krydse, men selv om vi tager nogle store ben, så holder vi næsten samme distance, som de gør, selv om de sejler direkte. Desværre har vi for meget sejl på, og da vinden frisker endnu mere, så må vi også bide i det sure æble, og hive fokken ind, og prøve at sejle videre for det rebede storsejlet alene. Vi sejler 5-6 knob for storsejlet.

### Tærte og øl hos Agnes

12:30 spiser vi frokost i Åbenrå havn – frihavn. Herefter går vi op i byen, for at frekventere slagter og bager. Det er en hyggelig gammel by, og vi ender på café Agnes hvor den står på brødtorte og øl/te. Entreprenører er i gang med at pilotere på grunden ved siden af havnen, så vi beslutter os til at sejle videre til Kalvø i Gennerbugt næste dag. Det er en kold aften/nat – med temperaturer ned til otte grader, så vi må putte os både i sommerdyner og tæpper.



Vores tænder klapper, selv det sæt der ligger i vandglasset ude i cockpittet kunne vi høre.

### Uden landkending i regn

Næste dag kl. 09:30 er vi igen let og forsejlet sættes. Vinden er igen frisk og nordvestlig. Vi logger 4-6 knob på relativt fladt vand, da vinden kommer inde fra de flotte bakker ved Avbæk bugt. Længere inde på land kan vi tydeligt se de store bakker bl.a. Skarrev på 60 meter og andre bakker på både 80 og 90 m. Det er en rigtig flot tur langs Åbenrå Fjord. Høje bakker på begge sider, og store skrænter. Man skal sejle et stykke ude, for her er store sten langs kanten. Ved Knudsgrund sejler vi lige mod vinden, så motoren startes. Heldigvis kører motoren, for lidt efter vælter regnen ned i tove, så vi har hverken landkending eller kan se nogle bøjer. Vi ved at vi har et par modsejlende både, så vi håber, at vi kan nå at se dem,

inden det er for sent. Bygen holder op, og der er kun et par hundrede meter til de andre både. Vinden frisker endnu mere, men vi sejler ind i læ i Genner Bugt, og kl. 11:30 finder vi en fin plads i den lille Kalvø Havn, og så er der frokost i cockpittet. Efter frokost går vi en tur på øen – der engang havde Danmarks største skibsværft, udenfor København. Her er dejligt fredeligt, fuglene synger fra skoven på øen, og køer græsser på engen, ren Morten Korch. Der er et lille museum, der fortæller om øens fortid, og der er lavet en lille cafe, hvor de serverer en fantastisk frokost, hjemmelavet brød og kager m.m. Ud for toiletbygningerne er der en lille pæl, der viser hvor højt vandet kom under stormfloden i 1872. Lillebælt var også mærket af den hidsige stormflod.

Næste afsnit bringes i Dæmningen 1/2023, hvor du kan læse om hjemturen til Toreby Sejlklub.

Udsigt mod Kalvø og dæmningen fra Sønderjylland..



Stormfloden nåede i 1872 op til mærket på Kalvø.

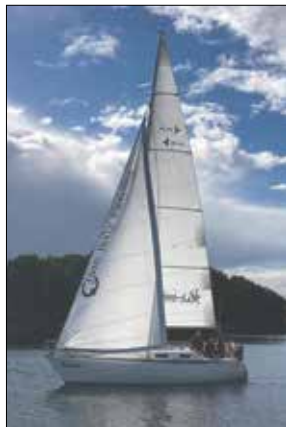




## Kapsejlads med frokost og kaffebord



Valkyrien, Foto: Karin Ellekjær.



Ronja, Foto: Karin Ellekjær.



Deltagere kunne nyde Betinas æblekage og kaffe efter dagens kapsejlads. Foto: Karin Ellekjær.

”Tusind tak for alle der deltog i en fantastisk fed dag i går. Med rigtige gode sejlads i alt fra svag til frisk vind. De flotteste regnbuer skabte unik ”kulisser” ved starten i Guldborg, solen nåede også at kigge frem.”

Ordene er Christian Buonos. Det var ham og hustru Betina, som stod for den utraditionelle kapsejlads lørdag den 18. september til Guldborg, hvor frokosten ventede, og tilbage til Toreby Sejlklub og Betinas kage- og kaffebord.

### Gentages næste år

Christian Buono: ”Det var interessant at se hvor relativ tæt, vi trods alt var, ikke mindst på hjemturen. Jeg ser allerede frem til at vi gentager sejladsen til næste år, og vi får endnu flere med”.

Et fantastisk godt initiativ, mener Jan Krogh, som var med blandt de seks deltagende både.

”Sjældent tager man til kapsejlads med indlagt pause og godt smørrebrød, hvorefter man så sejler resten af kapsejladsen. Efter målstregen fik vi serveret gammeldaws æblekage og kaffe, fremstillet og leveret af Betina.”

Kilde: ”FB, ”Alle os fra Toreby Sejlklub”.

## VI SEJLER RUNDT I ILTFATTIGE FARVANDE:

# Alvorligt iltsvind syd for Fyn

Iltsvindssituationen i september var kritisk for havmiljøet i de mest berørte farvande, hvor en markant del af arealet og vandsøjlen var påvirket af overvejende kraftigt iltsvind.

Det samlede areal med iltsvind i september var noget større end august i år og september sidste år. Iltsvindets udbredelse i september 2022 var den sjette største siden 2002, det hidtil værste iltsvind, og er siden 2008 kun overgået af udbredelsen i 2016 og 2020. Det samlede areal berørt af iltsvind i de indre danske farvande er steget signifikant siden 2010.

### Hårdest ramt

De hårdest ramte iltsvindsområder var Mariager Fjord, Haderslev Fjord, det nordlige Bælthav, det sydlige Lillebælt og tilhørende sydøstjyske fjorde, Det Sydfynske Øhav, Femern Bælt og Mecklenburg Bugt

Desuden angiver iltsvindmodellen, at der midt i september var udbredt moderat iltsvind i Aarhus Bugt og omgivende farvande, nordlige Storebælt, vestlige del af Hesselø Bugt og Øresund samt lavt iltindhold i store dele af det sydlige Kattegat, Storebælt og Smålandsfarvandet. I adskillige af områderne var der iltfrit i bundvandet, og i flere af dem blev der registreret frigivelse af giftig svovlbrinte fra bunden.

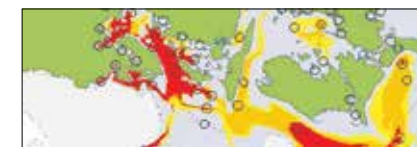
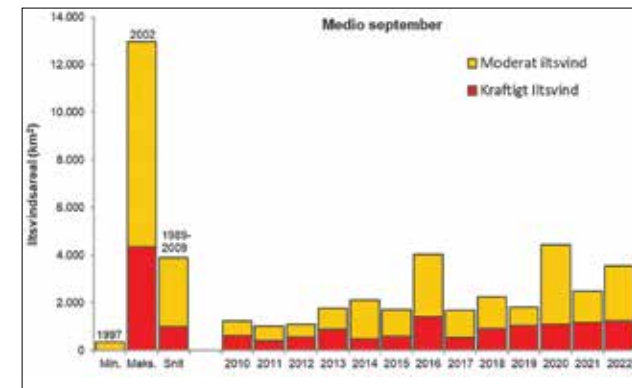
### Blæsten hjælper

Udbredt iltsvind forudsætter en forudgående stor tilførsel af næringsstoffer (eutrofiering), men iltsvindets udvikling i løbet af året reguleres væsentligst af

bundvandstemperaturen og de aktuelle vejræssige forhold. I de nuværende iltsvindsområder vil det kræve flere dage med blæst for at forbedre iltforholdene i de mere lavvandede områder, og en længere periode med kraftig blæst eller en storm for at forbedre iltforholdene i de dybere områder. Kraftig blæst og storm vil også kunne føre til, at iltfattigt bundvand flyttes og påvirker nye områder eller forværrer forholdene i nuværende iltsvindsområder. Iltforholdene i rapporteringsperioden var kritisk for bundlevende dyr, planter og fisk adskillige steder. Iltsvindssituationen kan forværres yderligere i den efterfølgende periode, men det er mest sandsynligt, at faldende temperatur og tiltagende vind vil forbedre iltforholdene.

Kilde: DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi, Aarhus Universitet i samarbejde med Miljøstyrelsen. Forfattere: Jens Würgler Hansen og David Rytter Institution: Institut for Ecoscience, Aarhus Universitet.

Figur 3. Modelleret arealudbredelse af moderat (2-4 mg l-1) og kraftigt (< 2 mg l-1) iltsvind midt i september i de indre danske farvande 2010-2022 samt den største og mindste udbredelse 1989-2022 og den gennemsnitlige udbredelse 1989-2009.



Udsnit af kort over iltsvindet fra 25. august til 22. september 2022.



## Sådan kom Bandholm 26 til Sverige

Nederst til venstre BA 26 som motorsejler, støbt og apteret af Tage Andersson i Ronneby.

Nederst til højre "Bluemoon" i Åhus, købt i 2005 af Per Nølbom. Båden blev bygget af Erik Gerle i Ronneby. Skroget støbtes i Karlskrona. Erik var lærer og uddannede sig senere til præst.

### "Jag heter Peter Lundblad och bor i Ronneby i Sverige."

Sådan indledtes en e-post i sommer, der opklarede, hvorfor der i Sverige findes et antal gamle Bandholm 26'ere med overbygninger, som ikke helt svarer til designer Knud Olsens danske modeller. Kristiansstads Segelsällskap efterlyste i 1970 en bådtype med gode sejlegenskaber til en overkommelig pris. Klubbladet "Bidevind och Slör" skrev i det første nummer i 1970, at rekognonceringen sluttede i en by ved navn Bandholm på Lolland. Her fandt man "Bandhomkryssaren". "Vore mænd" købte rettighederne af Knud Olsen til at støbe 10 skrog. Tre skrog blev støbt til en begyndelse i en gammel staldbygning.

Herefter blev dæk, ruf og øvrig aptering tilpasset og monteret. Delene var købt som halvfabrikata hos Knud Olsen i Bandholm.

### 20-30 skrog blev støbt

Peter Lundblads far blev færdig med sin Bandholm 26 i 1971. To år efter overtog Peter, som teenager, BA 26 S25 "Sisu", som han har sejlet med lige indtil i år, hvor den er solgt og nu befinder sig i Limhamn.

I årenes løb er Bandholmformen anvendt til mellem 20 og 30 både, hvoraf en enkelt blev apteret som motorsejler af Tage Andersson i Ronneby. Skroget blev støbt i Karlskrona, som mange andre både, oplyser Peter Lundblad.

PT



Endelig kan vi igen afholde  
Nytårskur i vores fantastiske  
sejlkлуб



Sæt allerede nu kryds i kalenderen lørdag d. 7. Januar 2023  
kl. 1400 – 1600.

Håber vi ses  
Hilsen festudvalget

# TØJ | eksperten

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.  
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71

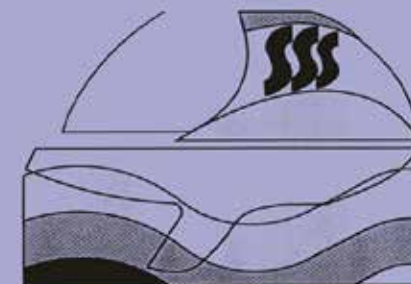
## Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta,  
Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS  
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg  
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48  
www.sydship.dk





## REFERAT:

### Bestyrelsesmøde

Dato: 31.3.22 kl. 19.00

Sted: Toreby Sejlklub

Deltagere: Palle, Hans, Karsten P, Henrik L, Henrik H., Jørn, Tonny og Jan. Afbud fra Karsten R. Referent: Jan.

#### I. Uddybningsområder:

Dybderne omkring broerne og mole måles, der vurderes hvorvidt det er nødvendigt at uddybe.

Det undersøges om der er stramninger i miljøreglerne til søs, dette kan have betydning for fremtidige uddybningsplaner i Toreby Sejlklub.

#### 2. Kodelås på dør til klubhus:

Der har været en enkelt situation, hvor der var afholdt et selskab på terrasseområdet, klubhuset og toilet blev brugt af selskabet, som ikke havde tilknytning til klubben.

*Der har i sommerens løb været eksempler på el-biler, der er opladet fra standerne på pladserne.  
Foto: Jan Krogh.*



Drøftet hvorvidt der er behov for at aflåse klubhuset. Det vurderes at der ikke er behov for permanent kodelås eller aflåsning på baggrund af en enkelt episode.

Der laves en tydeligere afskiltning, hvor der fremgår, at huset og området kun er for medlemmer.

#### 3. Udvide vinterpladsområdet:

Der er pt. ønske om 108 både til optagning og vinterplads, men der er "kun" plads til 103 både med den nuværende opdeling af vinterplads.

Der drøftes derfor at etablere vinterplads 4. Der indhentes tilbud herpå.

#### 4. Facebook-gruppe:

Der har været en del drøftelser på broerne, hvorvidt klubben skal have sin egen officielle Facebook side, emnet er drøftet på bestyrelsesmøder.

Det besluttes at der forsøgsvis oprettes en officiel Facebookgruppe med navnet "Toreby Sejlklub", hvor kun medlemmer og pårørende har adgang, To medlemmer af bestyrelsen er administratorer.

#### 5. Drøftelse af vedtægtsændring:

Drøftet at bestyrelsen til generalforsamlingen stiller med en vedtægtsændring,

som handler om at "modarbejde klubben og skade dens omdømme" som eksklusionsårsag.

#### 6. Skiltning på strømstandere:

Der har i sommerens løb været eksempler på el-biler, der er opladet fra standerne på pladserne.

Det er naturligvis ikke hensigten, at man kan oplade sin el-bil. Set i et lidt længere perspektiv kan det forventes at kunne ske igen, eftersom el-biler/autocampere er mere og mere almindelige.

Drøftet muligheder for at kunne imødekomme dette behov, for nuværende opsættes mærkning, som viser forbud mod opladning af el-biler.

**7. Turbøjer syd for Frederik d. 9. Bro**  
Dansk Sejlunion stiller gerne bøjer til rådighed, klubberne skal selv udlægge dem. Palle har punktet med til næste arbejds møde i SIG.

#### 8. Redningsstiger:

Der er sat redningsstige op på kajen, sponseret af Tryg. Drøftet at der bør sidde en stige på B- og C-broen, der ansøges Tryg.

Der bør være markering på pælene, så det er tydeligt ude fra bassinet hvor stigen er placeret. Henrik H. undersøger og følger op sagen.

#### 9. Orientering fra kassereren:

Økonomien er god, ingen bemærkninger Prisstigning på gæstesejlere/autocampere. Beslutiet at prisen for en overnatning fra sæsonstart 2023 er 165 dkr. og 23 euro.

#### 10. Næste møde:

4.10.22 kl 19.00.

Referat: Jan.



## Gæsternes antal satte rekord

Billedet af autocamperne i lange rækker er taget 3. september 2019, da "Campervennerne" besøgte os. Alligevel kan havnefoged Jan Krastrup melde om et rekordår, hvad gæster angår. 13. oktober havde 770 lystsejlere og autocampere gæstet Toreby Sejlklub, fordelt på 94 sejlene og 676 kørende gæster. Dermed var rekorden fra 2019 slået med 190 gæster. Jan forventer yderligere 10 - 15 overnattende i resten af 2022.

## Toreby Sejlklub på Facebook



Med 89 medlemmer godt halvanden måned efter oprettelsen af "Toreby Sejlklub" på Facebook, synes gruppen i god gænge. Bestyrelsen har gennem længere tid overvejet oprettelsen for at give medlemmerne en nem og hurtig mulighed for kommunikation. Den 31. august blev beslutningen omsider truffet. Alle medlemmer og deres husstande kan blive optaget i gruppen, men også i visse tilfælde ældre, men udmeldte folk, der gerne vil følge med i, hvad der foregår i deres gamle klub. Administratorerne Jørn Christensen og Palle Tørnqvist har haft en nem opgave indtil nu.

# Omkostningerne vil stige, men vi ved ikke hvor meget

## REFERAT:

### Bestyrelsesmøde.

Dato: 4.10.22

Deltagere: Karsten R. Palle, Karsten P., Henrik L., Henrik H., Jørn, Tonny, Hans og Jan  
Afbud: Ingen

### Referat:

**Økonomisk analyse/økonomi og prisstigninger på baggrund af forventede pris-stigninger og deres konsekvenser:**

Der er endnu ikke overblik over konsekvenserne af strømstigning og andre stigende omkostninger, for eksempel vides det ikke, hvordan prisen på uddybning har udviklet sig.

Strømforbrug: 42.000kwh/år i 2021, svagt stigende, 2022 forventes lidt højere. Forbruget har været jævnt stigende over årene, men tager et hop på ca. 7000 kwh i 2021.

Strømforbruget i 2021 og 2022 er tendentiøst lavest over sommeren TS betaler på fastprisaftale kr. 16.000,- kvartalet, dette kvartal med.

Omkostninger til optagning må forventes at være højere end tidligere år, men prisen i 2022 fastholdes, fordi prisen tidligere er udmeldt.

Det vil blive meddelt medlemmer, at andet strømforbrug end opladning ikke er tilladt.

Muligt at sænke temperatur i klubhus fra 1.11 til 1.3.23 til 10 grader, og derved reducere strømforbrug.

Drøftet priser på el til gæstesejlere og autocampere, disse skal fastsættes i overensstemmelse med prisstigninger og omkostninger.

Fra 5.10.22 hæves prisen på gæstesejlere til 165,- og 185,- for autocampere.

Drøftet takstsystem, så man betaler vinterplads efter længde og/eller bredde. Det drøftes på samme måde, hvorvidt prisen på pælepladserne skal revurderes. Drøftet pris på optagning og søsætning. Der fremsættes forslag til generalforsamling i februar 23.

Aftale om opmåling i havnen forud for uddybning/ansøgning om klaptilladelse. Jørn og Tonny tager tjansen om at måle op.

### Oprydning på "Sct. Hans pladsen".

Det aftales at der ryddes op og sorteres på "Sct. Pladsen". Jan og Tonny tager tjansen.

Igangsættelse af vinterplads 4 - drøftelse. Der formodes plads til op mod 25 vinterpladser på nuværende "Sct. Hans Plads". Mange henvendelser på vinterplads, med hiv og sving har alle fået plads. Der kan pga. inddragelser af vinterpladser i Nykøbing Havn forventes endnu flere forespørgsler til næste år, dette vil ikke kunne imødekommes.

Det skal tilføjes, at der er et betragteligt antal frivillige timer til optagelse, flere både betyder mere tid.

Drøftet, om det er muligt at optage op mod 130 både på to weekender.

Der afventes pris på anlæg af vinterplads, før temaet drøftes videre.

### Kalender:

Kalender for resten af 2022 og 2023 skal opdateres på Facebook-siden og på hjemmesiden.

### Evaluering af FB-gruppen "Toreby Sejlklub":

82 medlemmer af gruppen 4.10.22. Generel gode tilbagemeldinger og stadigt stigende antal anmodninger om medlemskab.

Der er fokus på, at kun medlemmer/ husstand og gæstemedlemmer bliver medlem. "Bommedlemmer" kan fremover blive medlemmer af gruppen, fordi der undertiden er nyheder om slæbestedet på Facebooksiden Der oprettes derfor et "bommedlemskab" såfremt der tale om et årsabonnement.

### Udsendelse af vedtægts-forslaget til alle medlemmer:

Udsendelse sker senest 21 dage før generalforsamling, vi følger vedtægterne.

### Efterårsudgave af "Dæmningen":

Deadline medio oktober.

### Status på igangværende arbejder fra de ansvarlige.

Karsten P.: Ny database over medlemmer/pælepladser/vinterpladser tæt på finishline. Økonomien er god.

Henrik L.: Vand og el på vinterplads 3 er færdig.

Jan: Årets beskæring er færdig. Græsslåning for sæsonen er færdig, med undtagelser har det fungeret rigtig godt. Forårets grundige rengøring af broer har været til glæde for alle hele sæsonen.

Hans: Sommerens fordeling af pælepladser har fungeret godt, med få undtagelser har alle, der har bedt om plads, fået det. 113 pælepladser i alt, alle er optaget.

Nyt lad på traktorvognen.

44 både op til første optagning 8-9.22

49 både ved 2. optagning 29-30.10.22

Hans har kontaktet flere medlemmer, som ikke har skrevet sig på optagningsliste



– unødvendigt tid og besvær.

Der er plads til lidt over 100 både på de tre vinterpladser. Ved at presse og klemme ekstra i år, er der ikke sagt nej til nogen ansøgere, men det kræver stor logistik at få pladser, stativer og optagning til at gå op, der er ikke plads til flere overvintrende både.

Der er mange stativer uden navn eller bådnavn, hvilket gør opstilling af stativer meget vanskelig – tilbagevendende problem gennem mange år, stort ekstraarbejde for Hans og frivillige.

Jørn: Spindelvæv på kameraer og fotoceller er fjernet.

Henrik H: Der ansøges om yderligere en redningsstige

Palle: Ansøgning vedr. turbøjer på Bredningen sendt til Kystdirektoratet, svar afventer.

DSU og FLID konference:

Jan tager til DSU.

Henrik H tager til FLID.

Næste møde:

Tirsdag 8.11.22.

Referat: Jan.

*Træerne beskæres grundigt.  
Foto: Jan Krogh.*



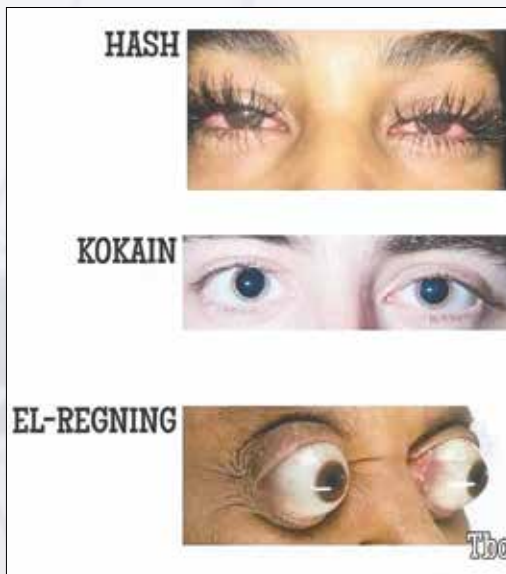
*Elektricitet føres til vinterpladserne.  
Arkivfoto.*







## Afløringer fra Politi-etaten



Jørn Christensen, der stadig er i aktiv tjeneste i Politi-etaten, har sendt os disse billeder, som etaten bruger, når en sigtelse for vanvidskørsel eller hensynsløs adfærd til søs, skal formuleres. Ser personen ud som på de to øverste billeder, er der ingen tvivl om sigtelse og senere tiltale. Det nederste billede viser, ifølge Jørn Christensen, Toreby Sejklubs kasserer, Karsten Pagh. Billedet er taget i begyndelsen af oktober i år.

Fra upålidelig kilde oplyses det, at den pågældende (Karsten Pagh) blev eskorteret direkte til Fogedretten, hvor TS's elektricitetsregning stod til inddrivelse, og herefter videre til Løgumkloster Refugium, hvorfra vi har modtaget en beretning om Karstens varme venskab med abbedissen, som vi ikke bringer af hensyn til #Metoo-bevægelsen.



Endelig var der aktivitet at spore på vandpolobanen nord for Dæmningen. En af Toreby Sejklubs trofaste hejrer har taget opstilling på tilskuerpladsen i forventning om en forestående polokamp.



Sådan så kahytten ud efter en sejltur i frisk vejr på Guldborg Sund. Billedet er taget af Karin Ellekjær, som efterfølgende fik gode råd om at sikre grejet om læ forud for sejladsene. I roligt vejr kan motorbåde og fragttskibes kølvand skabe ravage.

”Dæmningen” udkommer i marts, juli og oktober. Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato. Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater. Redaktør, Palle Tørnqvist, Hjelm Byevej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45. Layout: Palle Tørnqvist. Tryk: eurographic a/s.