



# Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub  
Nr. 3, oktober 2018 - 38. årgang

**Nykøbing på Europakortet**  
**Sejlerferie i ex-DDR**  
**Motorstop mod Nakskov**

**8**  
**14**  
**18**

## Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby L  
4800 Nykøbing F.  
Tlf. 54 85 78 01

post@toreby-sejlkulub.dk www.toreby-sejlkulub.dk



## Formanden har ordet

### Bestyrelse

- Formand: Jan Krastrup, Humlevænget 1, Sundby L, 4800 Nykøbing F. Tlf. 23 30 88 86.
- Næstformand: Hans Lund, Bøgevej 10, Systofte Skovby, 4800 Nykøbing F. Tlf. 24 21 11 46.
- Kasserer: Karsten Pagh, Ellekrattet 5, Sundby L, 4800 Nykøbing F. Tlf. 22 28 74 03.
- Sekretær: Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, 4990 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.
- Best. medl.: Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F. Tlf. 20 14 26 01 / 30 11 16 96.
- Tonny Cranø, Lolle Allé 13, Grænge, 4800 Nykøbing F. Tlf. 40 10 94 84.
- Karsten Reitz-Hansen, Møllevej 12, 4891 Toreby L. Tlf. 54 86 97 09 / 20 26 87 09.

### Havne- og pøleudvalg

- Formand: Jan Krastrup. Tlf. 23 30 88 86.
- Næstformand: Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84.  
Karsten Pagh. Tlf. 22 28 74 03.  
Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01.  
Flemming Hermund. Tlf. 20 91 75 13.

### Pladsudvalg

- Formand: Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
- Næstformand: Karsten Reitz-Hansen. Tlf. 20 26 87 09.

### Klubhusudvalg

- Formand: Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
- Næstformand: Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01.

### Fest- og aktivitetsudvalg

- Anne Holstebro. Tlf. 29 35 01 41.  
Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94.  
Marianne Sunke. Tlf. 25 67 73 46.

### Miljøstøvsuger

- Henvendelse: Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.

### Medlemsblad og hjemmeside

- Redaktør: Palle Tørnqvist. Tlf. 28 83 19 45.

En fantastisk sejlsæson nærmer sig nu sin afslutning. Allerede i maj måned startede det gode vejr med masser af sol og varme, og sådan fortsatte det hele sommeren. Først i slutningen af august måned faldt temperaturen, og vi fik regn for første gang i flere måneder.

Efter få dage vendte det gode vejr tilbage, og i hele september måned havde vi også rigtig mange gode dage, hvor vi har haft mulighed for at få luftet vores både. Mange af vores medlemmer har benyttet sig af det gode vejr, og taget på sommerferie i deres både. Det er også for mange af os blevet til nogle fantastiske week-end ture. Vi sejlere skal vist ikke klage i år. Det gode vejr har også lokket mange gæster til Toreby Sejlklub. I 2017 havde vi 492 overmattende gæster i både og i autocampere.

I år har vi haft en lille stigning i det samlede antal af overmattende gæster, idet vi i skrivende stund har haft 504 overmatninger i Toreby Sejlklub.

Som bekendt måtte vi i foråret udsætte den planlagte oprensning af havnebassinet i Toreby Sejlklub.

Trods dette har de fleste medlemmers både været flydende i havnen det meste af tiden hen over sæsonen, og det er vist kun i ganske få tilfælde, at et medlem er stået så meget fast i bunden, at han ikke har været i stand til at sejle ud og ind af havnen.

Rederiet Høj, der skal forestå oprensningen, har meddelt, at de påbegynder oprensningen af vores havnebassin omkring den 1. november.

Vi har som bekendt fået tilladelse til at få fjernet 6000 kubikmeter bundslam, og vores aftale med rederiet er, at de skal fjerne denne mængde.

Fra næste sæson skulle vi derfor gerne have betydelig mere vand under kølen på de fleste pladser i havnen. Vi har løbende haft tilgang af nye medlemmer. Andre har solgt deres båd og har meldt sig ud. Vi har fortsat et uændret antal af aktive medlemmer på ca. 105.

Jeg vil gerne ønske alle Jer nye medlemmer hjertelig velkommen i Toreby Sejlklub.

Jeg håber, at I alle er faldet godt til rette.

Selv om der i sommersæsonen har været meget aktivitet i Toreby Sejlklub, har det ikke forhindret tyve i at begå deres kriminalitet i vores klub.

I foråret blev der stjålet 3 påhængsmotorer fra medlemmers både, medens de lå fortøjret i vores havn.

I bestyrelsen arbejder vi stadig på, at forbedre forholdene med mere lys og bedre overvågning via kameraer af vores område, men vi kan nok aldrig helt undgå tyverier i klubben.

Endnu en gang må jeg opfordre den enkelte bådejer til at tage de forholdsregler, som der nu er, for at undgå tyveri eller hærværk på bådene.

Der har i løbet af sæsonen været afholdt mange arrangementer i Toreby Sejlklub.

Vores festudvalg har igen i år gjort et stort arbejde, og heldigvis er der stadig stort fremmøde til klubbens arrangementer.

Jeg vil afslutte mit indlæg med at takke Jer alle for en god sejlsæson og for rigtig godt samvær i sejlsæsonen, der nu lakker mod enden.

Jan Krastrup,  
Formand.

"Dæmningen" udkommer i marts, juni og oktober.

Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato.

Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater.

Redaktør: Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.

Layout: Palle Tørnqvist. Print: eurographic a/s

<b>INDHOLD:</b>	<b>3</b> Formanden har ordet	<b>6</b> Vegvisir	<b>20</b> Guldborg og omegn
	<b>4</b> Aktivitetskalender	<b>8</b> Sejlerferie i ex-DDR	<b>23</b> Åges spalte
	<b>5</b> Tage Mikkelsen, 90 år	<b>14</b> "Anmodoka" til Nakskov	<b>24</b> Referater

# Aktivitetskalender

## 2018

Lørdag, 27. oktober	08.00	2. bådoptagning (I)
Søndag, 28. oktober	08.00	2. bådoptagning (I)
Søndag, 28. oktober	14.00	Standernedhaling
Søndag, 28. oktober	18.30	Fælles spisning i klubhuset
Lørdag, 17. november	18.30	Afriggerfest (I)
Torsdag, 22. november	17.30	Mad for mænd (I)
Fredag, 30. november	19.00	Bankospil i klubhuset

## 2019

Torsdag, 17. januar	17.30	Mad for mænd (I)
Fredag, 2. februar	18.30	Gule ærter og auktion (I)
Tirsdag, 26. februar	19.00	Ordinær generalforsamling
Fredag, 15. marts	17.30	Mad for mænd. Damer, 18.30 (I)
Lørdag, 20. april	14.00	Standerhejsning
Lørdag, 20. april	18.30	Fælles spisning i klubhuset
27. - 28. april	08.00	Søsætninger (I)
7. - 10. juni		Pinsetur til Maltrup Vænge (I)
Søndag, 23. juni	17.30	Sct. Hans, Grillen tændes
Fredag, 6. september	17.30	Fælles grill-aften
5. og 6. oktober	08.00	Bådoptagninger (I)
16. og 27. oktober	08.00	Bådoptagninger (I)
Søndag, 27. oktober	14.00	Standernedhaling
Søndag, 27. oktober	18.30	Fælles spisning i klubhuset
Lørdag, 16. november	18.30	Afriggerfest (I)
Fredag, 29. november	19.00	Bankospil

Ret til ændringer forbeholdes.

(I): Tilmelding.



**Marius Mortensens Eftf. A/S**  
 Vinhandlerne  
 Martin Iversen og Jes Jonigk  
 Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.  
 Born 1865 and still smoking strong



## Æresmedlem Tage Mikkelsen 90 år



13. oktober fejrer Toreby Sejlklubs æresmedlem og tidligere formand, Tage Mikkelsen, sin 90 års fødselsdag. Tage Mikkelsen kan se tilbage på et langt og spændende liv med hans næsten uadskillelige Margit, som fulgte ham til søs, når det overhovedet kunne lade sig gøre. Søen og Margit, og familien med oldebørn er omdrejningspunkterne i Tage Mikkelsens tilværelse. Og Toreby Sejlklub - ikke at forglemme. I oktober 2013 fortalte Tage Mikkelsen her i bladet om de dengang 69 år til søs med dramatiske sejladser på verdenshavene og den ikke mindre dramatiske redning af færgen Dronning Margrethe II efter et havari ud for Rødbyhavn i 1991. Tage Mikkelsen var skibschef og blev kaldt til ulykkesstedet, hvor det lykkedes ham at organisere et slæb af færgen ind på lavt vand, inden den sank.

## VEGVISIR 2018: Sejler faldt overbord i mørke og svømmede i land

Franz Schollmeyer og Falko Braun var nået nord for Femern i deres "Esse 8.50" på sejladens anden nat, da en bølge sendte Franz Schollmeyer overbord, mens de skiftede plads ved roret. Nu var Falko Braun "singlehand", oplyser det tyske blad "Yacht". Han nåede frem til Schollmeyer, der lå i vandet, men måtte opgive at få ham ombord i det hårde vejr, og han forsvandt på havet. Braun forsøgte herefter forgæves at finde Schollmeyer igen. Så sendte han et SOS-opkald på kanal 16. Helikopter, skibe i nærheden og en ambulance i land blev alarmeret.

I mellemtiden svømmede Franz Schollmeyer en halv sømil i medvind ind til Lollands sydkyst, der lå i mørke. Han var heldig, skriver "Yacht": Bag diget var der stadig lys i et sommerhus. Schollmeyer

bankede på, forkommen, våd og snavset, og bad om at få lov til at ringe løbsledelsen op. Dermed fik Falko Braun efter en times pinefuld uvished at vide, at hans makker var i god behold. Falko Braun nåede frem til Nykøbing alene efter 10 timers sejlad.

### Mistede kølen

En konstruktions-fejl på sejlbåden på billedet til højre fik kølen til at brække af, og det fik båden til at vælte på godt syv meter vand syd for Agersø. Via en håndholdt VHF tilkaldte sejlede hjælp, og der blev sendt en helikopter og et patruljefartøj afsted. Michael Höfgen og Jasper Marwege havde heldigvis reddet sig op på siden af skibet. Helikopteren samlede dem op, og man konstaterede, at de var i god behold.



## ”Vegvisir” bringer Nykøbing F. på fritidssejlernes Europakort

Det er en kæmpe ros og en blåstempling af projektet, når tysk-læsende modtagere af magasinet Yacht i september kan læse om kapsejladsen Vegvisir, skrev Lolland-Falsters Folketidende efter den store kapsejlads fra Nykøbing F. 24. - 26. august.

”Det er en uvurderlig omtale, vi får af bladet, og en kæmpe reklame for næste års sejlads, sagde Morten Brandt, som er en af kapsejladsens arrangører.

Magasinets chefredaktør, Jochen Rieker, har selv deltaget i begge års udgaver af Vegvisir, og han er, ifølge Morten Brandt, begejstret over oplevelsen.

Yachts oplag er på godt og vel 500.000. Magasinet udkommer i alle tysktalende lande såsom Østrig, Schweiz og Tyskland samt bliver sendt til Danmark, Italien, Frankrig og flere andre lande.

Det er dermed et stort antal læsere, som kan blive inspireret til at besøge Vegvisir og Nykøbing i 2019.

Men for lederen af kultur, turisme og bosætningsområdet i Guldborgsund Kommune, Lene Krabbesmark, er det også en omtale, der kan give pote ud over kapsejladsen.

- Det er en rigtig stor ting for os med så meget ros. Og det er rigtig godt,

at kommunen kommer i fokus som søfartskommune, hvilket kan føre til endnu mere turisme på den front, siger Lene Krabbesmark.

I tillæg giver hun den store sejlersucces til de lokale klubber, som sammen med Morten Brandt har skabt noget specielt.

- De lokale klubber har rejst sig og styrket samarbejdet i år: Vi hører fra mange af medlemmerne, at de glæder sig til næste år at være med til at skabe den her fest, siger hun”.

### ”Genialt”

Også ”Bådmagasinet” er begejstret for den nye form for kapsejlads og for den frivillige indsats fra klubberne i Nykøbing:

”Det er et setup, som der kan arbejdes med de kommende år, og ikke mindst ændres efter behov. Hver ting til sin tid, det er naturligvis også hyggeligt at sejle rundt om en stor ø, men det, som Vegvisir tilbyder, er jeg sikker på, vil trække nysgerrige blikke, og lur mig – de 115 tilmeldte både, som havde fundet vej her i 2018, tror jeg på vil blive til mange mange flere i årene der kommer:

Vegvisir, som ikke bare er kapsejlads, er kommet for at blive, og det er ganske enkelt genialt.

Vegvisir er opfundet af Morten Brandt, samme idemand som Silverrudder, og som teknisk arrangør er det de fem lokale sejlklubber fra Guldborgsund Kommune: Sejlforeningen Vikingen, Motorbådsklubben Guldborgsund, Nysted Sejlklub og Sejl- og Motorbådsklubben Grønsund fra Stubbekøbing samt Guldborgland Bådelaug”.



## SEJLERFERIE I EX-DDR:



## Gensyn med gamle venner og kendte havne

Aftensmad på stranden Darsser Ort  
Af Jan Krastrup.  
Foto:  
Anne og  
Jan Krastrup.

I 1991 - to år efter murens fald – sejlede vi første gang på sommerferie i det tidligere DDR. Vi besøgte flere havne på Rügen og Hiddensee og havne langs den tyske kyst helt ned til Greifswald.

Selv om Tyskland nu var genforenet, var det tydeligt at se, at østtyskerne havde levet under dårligere kår end vesttyskerne.

Mange steder manglede der de nødvendige faciliteter i havnene. Toilet og badeforholdene var i meget ringe stand, og mange steder var der for få i forhold til det stigende antal af besøgende.

I byerne var der ikke de store valgmuligheder, når der skulle handles ind, og ofte var ganske almindelige dagligvarer udsolgt. Til gengæld blev vi alle steder mødt af venlige mennesker, som hilste os hjertelig velkommen til deres land.

Vi blev meget fascineret over dette "nye" land, og vi har efterfølgende adskillige gange holdt vores sommerferier i vores båd på Rügen og i områderne omkring. Et andet skønt område, som vi også har

besøgt rigtig mange gange, er Fischland, Darss og Zingst.

Her sejler man i et beskyttet farvand, og byerne og havnene ligger således, at du kun har op til et par kilometer over land til nogle helt fantastiske sandstrande ud til Østersøen.

### Årets tur til ex-DDR

I år gik turen endnu en gang over Østersøen til disse vores foretrukne feriemål.

Fredag den 26. juni kl. 15.20 sejlede vi fra Toreby Sejlklub og ca. to timer senere lagde vi til i Gedser. Vejret var solrigt, og vejrudsigten lover svag vind og masser af sol i den kommende tid.

Vi havde en hyggelig aften i Gedser med aftensmad fra grillen og et godt glas vin. Fin start på ferien – det lover godt.

Lørdag den 27. juni sejlede vi fra Gedser kl. 07.40.

Vejret var fantastisk – høj sol og næsten ingen vind. Vi havde en flot og rolig tur de ca. 26 sømil, som der er fra Gedser til Darsser Ort, hvor vi lagde til kl. 12.10. Darsser Ort er en tidligere militærhavn, der ligger i nationalpark-område.

### Nødhavn uden "nød"

Havnen er egentlig en nødhavn, hvor man kun må søge ind, hvis man har et eller andet problem. Det kan være et problem med båden eller med besætningen. Denne regel håndhæves dog ikke, og ingen spørger om, hvorfor du har søgt ind i havnen.

I havnen er der ikke toilet og badeforhold, og der er ikke strøm og vand ved broen, hvor du lægger til. Til gengæld er der lige udenfor havnen en skøn sandstrand, så her er der mulighed for et bad.

Vi har mange gange brugt Darsser Ort som en mellemstation, idet der er yderligere ca. 20 sømil til den nærmeste "rigtige" havn, Barhöft.

### Grill forbudt

Vi nød eftermiddagen på stranden ved Darsser Ort, og om aftenen gik vi igen hen på stranden med vores madkurv og en engangsgrill. Det er rigtig hyggeligt at sidde der på stranden med et glas vin og lækkert grillmad. Det har vi gjort mange gange tidligere, men i år blev vi høfligt men bestemt af forbipasserende formanet om, at grill på stranden var forbudt. Da vi fik den besked, var vi heldigvis færdige med at spise. Jeg fik hurtigt slukket engangs grillen i vandkanten – så var der ikke mere at komme efter. Som altid er der i klart vejr i Darsser Ort nogle helt fantastiske, smukke solnedgange, og sådan en fik vi endnu en gang om aftenen.

### Kloss Hafen

Målet med vores tur i år var dels at besøge Zingst og Wustrow, der begge er små skønne private havne i det beskyttede farvand Barther Bodden og Saaler Bodden, og samtidig ville vi gerne endnu en gang til Hiddensee. Vi besluttede os til, at vi først ville besøge Zingst og Wustrow.

Det flotte vejr fortsatte, så søndag morgen, sejlede vi fra Darsser Ort kl. 08.30.

Vi havde en fin sejlads til Barhöft, hvor sejlløbet deler sig, således at du kan fortsætte til bagbord mod Stralsund eller dreje skarpt til styrbord og ind i det beskyttede farvand.

Det beskyttede farvand er nærmest at sammenligne med en lang fjord, der strækker sig fra indsejlingen ved Barhöft i øst og til Dierhagen i bundet af "fjorden" i vest. Efter at have sejlet ca. fire timer næsten stik øst langs kysten fra Darsser Ort, fortsatte vi turen ind i "fjorden" mod vest. Det føles besynderligt, at man nu sejler tilbage i vestlig retning få kilometer fra den rute, som man netop har sejlet i retning mod øst. Nu blot med land imellem.



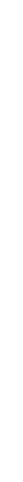
Efter yderligere ca. 14 sømils sejlads, lagde vi til i Kloss Hafen i Zingst. Kloss Hafen er en lille privatejet hyggelig havn. Ejeren, Günther Kloss, som vi efterhånden kender rigtig godt, opholder sig det meste af dagen i sin havn, hvor han servicerer sine gæster. Hos Kloss ligger mange sejlere over i adskillige dage, så man lærer hurtigt dem alle at kende.

Vi har som sagt været hos Kloss mange gange tidligere, og hver gang har opholdet været en fornøjelse.

Det gode vejr med solskin fortsatte, så det blev de efterfølgende dage til mange kilometer cykeltur, solbadning på stranden og shopping i den lille hyggelige by. Verdensmesterskabet i fodbold var i fuld gang, og selv om Tyskland var slået ud allerede i gruppespillet var der stadig fodboldstemning i byen. Flere restauranter havde sat storskærme op, hvor man kunne følge kampene.

Dagen hvor vi ankom, skulle Danmark møde Kroatien, og vi valgte derfor at gå

Olle Uwe, som vi efterhånden kender rigtig godt, opholder sig det meste af dagen i sin havn, hvor han servicerer sine gæster.





Klar til aftensmad i Kloss Hafen i Zingst.

Meiningen Brücke vest for Zingst.



på restaurant for at spise aftensmaden. Vi valgte begge vores favorit ret – Scholten art Finkenwerter. Stegt rødspætte med brasede kartofler og skinke skåret i tern. Den kan virkelig anbefales – Uhm.. Efter spisningen blev vi siddende, og over endnu et glas vin og kaffe heppede vi på Danmark i den spændende kamp mod Kroatien. Kampen endte 1-1 – forlænget spilletid uden scoringer, og så ud i straffespark. ØV ØV – Danmark brændte to – Kroatien videre i VM turneringen. En fantastisk aften med drama til det sidste.

### Olle Uwe og Katrin

Vi blev fire dage i Zingst, hvorefter vi torsdag den 5. juli forlod Zingst og sejlede videre vest mod Wustrow, hvor vi ligeledes har været adskillige gange tidligere.

Vi ligger altid til i den private klub Fischländer Segelclub Godewind, der ligger til styrbord, lige inden man sejler ind i den kommunale havn.

Vi har fået et helt specielt venskab med havnefogeden Olle Uwe Kabelitz og hans hustru Katrin.

Olle Uwe opholder sig næsten hele dagen i klubben, og både han og Kathrin er nogle meget rare mennesker, som vi nyder at være i selskab med.

Igennem årene har vi ligeledes lært flere af de øvrige medlemmer i klubben at kende. Som altid, når vi besøger Olle Uwe, så spiser vi sammen flere gange, og vi mødes om aftenen over et glas øl eller vin.

Snakken går, og vi finder det meget interessant at høre om, hvordan livet var i det gamle DDR. Olle Uwe og Katrin har varslet, at de inden længe kommer på besøg her hos os, hvilket vi glæder os rigtig meget til.

### Tre døgn i Wustrow

Umiddelbart vest for Zingst skal man passere farvandets eneste bro – Meiningen Brücke. Broen har kun få daglige åbninger. Vi sejlede igennem broen kl. 17.45 og fortsatte igennem det snoede farvand, hvor vanddybden i sejløbet nogle steder kun er 1,8 meter, og hvor sejløbet nogle steder er ganske få meter fra land. Det er vigtigt, at man i dette område følger det afmærkede sejløb, som kan være meget befærdet af andre lystsejlere og ikke mindst af de færger, der sejler mellem byerne i området.

Vinden havde tiltaget noget, og selv om der efterhånden kom lidt hvidt på bølgetoppene, så havde vi en fin sejlads til Wustrow, hvor vi lagde til kl. 20.15.

Som sædvanlig blev vi modtaget som grever, og de efterfølgende dage hyggede vi os med Olle Uwe og Katrin, når vi kom hjem om aftenen fra vores lange cykelture. Ligesom i Zingst har man i Wustrow en fantastisk sandstrand ud mod Østersøen på den modsatte side af byen og havnen. Landskabet er begge steder ca. 1,5 km. bredt, så strandene ligger ikke langt fra havnene.

Vi opholdt os i Wustrow i tre døgn. Vi fik hilst på flere af de medlemmer, som vi har truffet ved vores tidligere besøg. Som altid et dejligt ophold.

### Tilbage i Kloss Hafen

Søndag den 8. juli tog vi afsked med Olle Uwe og Katrin og Fischländer Segelclub Godewind. Kl. 14.45 sejlede vi fra Wustrow. Turen gik nu samme vej tilbage, idet vi som sagt gerne ville opholde os et par dage på Hiddensee. Vi var i god tid, og ved Meiningen Brücke måtte vi vente en lille times tid, inden åbningen kl. 17.45. Vi fortsatte de ca. to sømil til Zingst, hvor vi igen lagde til i Kloss Hafen.



Anne og Olle Uwes hustru Katrin i Wustrow.

Flere af de sejlere, der lå i havnen, da vi forlod den fire dage tidligere, var der stadig, og vi blev af alle budt hjertelig velkommen tilbage. Ifølge vejrudsigterne ville vi i de kommende dage få overskyet vejr og regn i perioder. Vores næste mål var som sagt egentlig Hiddensee.

Hiddensee er helt fantastisk i godt vejr, men hvis man p.g.a. regn ikke kan komme ud og udforske øen, så kan dagene blive lange. Vi valgte derfor at sejle til Stralsund, som er en større by med gågade og masser af forretninger.

### Møde med Anmodoka

Mandag morgen sejlede vi fra Zingst efter morgenmaden. Betydende nok møder vi ikke mange danske sejlere i dette farvand, men pludselig så vi forude en sejlbad med dansk flag.

Da vi nærmede os hinanden, kunne jeg se Toreby Sejlklubs stander i masten på sejlbadene, og genkendte nu badene. Sørme om det ikke var Anmodoka med Karsten og Dorte, som for motor kæmpede sig mod vind, strøm og bølger i vestlig retning.

Smalt farvand i Bodstedter Bodden mellem Zingst og Wustrow



## SEJLERFERIE I EX-DDR:



En af de mange taxa'er på Hiddensee.

Her venter man i Neuendorf på gæster fra færgen i baggrunden.



Vi fik hilst på hinanden, inden vi fortsatte i hver sin retning. Kl. 14.15 var vi på plads i Stralsund.

### Trængsel i Stralsund

Vi foretrækker altid små hyggelige havne på vores ture, men det får man ikke lige i Stralsund. Den kommunale havn har plads til mange hundrede både ved de mange broer.

Selv om der er plads til 150 gæstesejlere, kan det ofte i højsæsonen være svært at finde en ledig plads. Der er flere ansatte på havnekontoret, hvor man foruden betaling af havnepenge kan købe magnetkort, der skal bruges ved køb af elektricitet og vand på broerne og ved adgang til bad og toilet. Man må finde sig i at stå i kø på havnekontoret, og ofte er der også lidt ventetid ved toiletbesøg og bad.

Byen Stralsund er en by, der har været i forrygende udvikling siden vi første gang besøgte byen i 1991. I dag er der som nævnt en fin gågade med alt hvad sådan en gade skal have. Selv om byen er total forandret siden murens fald, så har man de fleste steder bibeholdt de mange flotte bygninger, så hvis man ikke er til besøg i forretninger, så er en spadseretur igennem byen altid en fornøjelse.

Der bor ca. 60.000 mennesker i Stralsund, så byen er nogenlunde på størrelse med Næstved eller Køge.

### Til fods på Hiddensee

Efter to dage i Stralsund med blæst og periodevis regn vendte det gode vejr tilbage, og det var tid til at komme videre. Torsdag den 12. juli forlod vi Stralsund. Inden vi fortsatte turen måtte vi lige forbi Marina tankstationen i havnen, hvor vi fik fyldt vores tank med dieselolie. Kl. 10.00 gik det videre med fuld tank mod Hiddensee. Hiddensee er virkelig en oplevelse værd. Det er kun politi og brandvæsen, som har motordrevne køretøjer til rådighed. Ingen fastboende eller turister har adgang til et motordrevet køretøj.

Alle bevæger sig rundt på øen til fods, på cykler eller i et af de mange hestetrukne køretøjer, som findes overalt på øen.

Hiddensee er en ca. 15 km. lang smal ø, der på det bredeste sted er ca. 2 km. bred. Hele vestkysten er fin sandstrand, hvor de mange badende opholder sig i hobetal på solskinsdage.

På øen er der tre byer med færge og lystbådehavn.

Alle tre havne anløbes fra øens østside.

Den sydligste by og havn er Neuendorf. 5-6 km. nordligere ligger Vitte og i øens nordlige ende ligger Kloster. Vi har i mange år foretrukket Vitte, som er den største af de tre byer/havne.

### Fin plads i Neuendorf

For et par år siden lagde vi til i Neuendorf, og det vil vi også gøre denne gang. I Neuendorf har man en lille idyllisk havn. Der er ingen decideret by, men på selve havnen er der en lille proviant, hvor man kan købe det mest nødvendige. Lidt væk fra havnen findes en lille butik hvor udvalget er lidt større, selv om det er beskedent.

Vi ankom til Neuendorf og fik en perfekt plads i havnen. Vejret er igen fint med masser af sol.

De følgende dage fik vi cyklet øen rundt flere gange. Det blev til mange timers afslapning på den dejlige strand, og til et enkelt besøg på restaurant Zur Boje, hvor man serverer de lækreste retter. Vi valgte begge igen vores favorit: Scholle art Finkenwerder. I havnen findes flere små borde med bænke og grillpladser, så de fleste aftensmåltider spiste vi her tæt på båden. Ligesom de øvrige små havne, som vi elsker at komme til, så kommer du hurtigt på talefod med de øvrige sejlede gæster – personalet i havnehøkeren og havnefogeden. Alle hygger sig – det er lige det, som vi elsker så meget.

### Dønninger og ingen vind

Vi nærmede os nu den sidste uge i ferien, og vi skulle være hjemme senest onsdag 18. juli. Vi skævede noget til vejrudsigten, for at finde den rette dag til at sejle tilbage over Østersøen til Danmark. Det blev mandag den 16. juli, hvor vind og vejr passede bedst til den lange sejlads over Østersøen. Efter fire døgn i Neuendorf og nogle fantastiske oplevelser på Hiddensee, sejlede vi fra Neuendorf mandag den 16. juli kl. 09.15.

Vi sejlede nord om Hiddensee, og lagde derefter kursen direkte mod Gedser.

Selv om der næsten ingen vind var, så var der alligevel lidt dovne buler på vandet det meste af turen fra Hiddensee til Gedser.

Jeg havde glædet mig til en tur i havblik med selvstyreren tilsluttet, men jeg måtte blive på min plads bag styrepinden hele vejen til Gedser. Vi havde rigtig flot solskinsvejr og vi fik også fornøjelsen af et par marsvin, der lagde deres vej forbi. Efter ca. 52 sømil og ni timers sejlads, lagde vi til i Gedser kl. 18.15.

### Sidste grill i Gedser

Endnu en gang kom vores grill frem, og vi nød den sidste feriedag med lækker mad og til en fantastisk flot solnedgang i Gedser. Tirsdag den 17. juli stod vi op til en rigtig flot morgen i Gedser. Efter morgenmaden var det tid til at tage det sidste stræk – og i næsten havblik sejlede vi turen igennem Guldborgsund til Toreby Sejlklub, hvor vi lagde til på vores plads kl. 11.00. Vi kunne se tilbage på en rigtig dejlig sejlerferie, hvor vejret virkelig artede sig fra den bedste side. Vi har som nævnt sejlet i disse områder rigtig mange gange, og vi har igennem årene besøgt mange dejlige steder.

I år besøgte vi kun havne, hvor vi tidligere har været, men der er et utal af andre skønne steder i disse områder.

Vi kan også anbefale en tur ind i Jasmund Bucht på Rügen, hvor Ralfswiek ligger helt inde i bunden af bugten. I Ralfswiek opføres hvert år et udendørs show – Störtebeker Festspiel. Det er et show med flere hundrede skuespillere, stuntmen og statister, som man virkelig bør opleve. Der er plads foran friluftsscenen til ca. 6.000 publikummer, og hver aften er der tæt på udsolgt.

Anne og Jan Krastrup



Anne, fotograferet i Stralsund og Wustrow.

MEG ANMODOKA TIL NAKSKOV FJORD:

”De står og klapper endnu”

”Pyha, det var første gang, vi har sejlet Anmodoka ind i en havn for sejl alene, men det gik”

Onsevig

Af Karsten Pagh.

**Årets første tur i båden, gik til Nakskov Fjord. Vi har sejlet mange steder Læsø, Limfjorden, Gøteborgskærgården, Blekingeskærgården Tyskland, Bornholm, men aldrig til Nakskov.**

Vi havde været på arbejde, så først klokken 18.15, kastede vi fortøjningerne og stævnede mod Guldborg. Vinden kom fra sydlig retning 4-11 m/sek. Vi var enige om, at det kun var fokken, der skulle luftes i dag.

En dejlig sejlsad op igennem et forårsklædt Guldborgsund. Nu starter den bedste tid på året igen. Klokken 20.30 var vi godt fortøjet i den inderste del af havnen. Temperaturen den 8. maj ved 21-tiden er ikke den højeste, så vi satte oliefyret i gang. Snart bredte hyggen sig, sammen med varmen og den gode aftensmad - forskellige fisk fra Annes fisk - i Anmodoka. Vi glæder os til de næste dages sejlsad, vejret tegner til at blive godt. Faktisk skulle vi have været i Toscana, men turen blev

aflyst, men nu havde vi jo taget fri, så Kr. Himmelfartsferien blev så lidt længere i år, herligt.

Onsdag den 9/5. Efter en god nat i køjen, vågner vi til sol og 2-3 m/sek. Det er ikke så megen vind, når nu vi ville til Nakskov. Så med den vind er der langt til Nakskov fjord, men mon ikke der er mere vind, når først vi kommer ud i Smålandsfarvandet? Vinden stod i SØ, og den friskede op af formiddagen, så vi lå og sejlede 7 knob. Det var magsvejr, med solen ned i cockpittet.

Vi skøjter derud ad, men det er et meget begrænset antal både, vi møder på vores rute. Efter små tre timer når vi forbi Kragenæs, og vinden har lige givet den en ekstra tand. Men når solen er med os, himlen er blå, mågerne skriger, og inde over markerne kan vi høre lærken give sit besyv med, i strandkanten løber nogle småfugle og pikker og viberne leger med hinanden henne over engen, Med sådan en kulisser så glemmer man alt. Det er jo ikke noget man kan tage med, det er her og nu



oplevelse – noget af det, der hører årets første sejlture til.

### Motorstop

Vi mærkede ikke bølgerne her mellem Lolland og Fejø og de små øer deromkring, men da vi kommer til Langelandsbæltet, er bølgerne blevet noget høje, og vinden er blevet spids her på hjørnet. Det bliver en noget træls sejlsad, så Dorte foreslår, at vi starter motoren, indtil vi er kommet rundt, og ud, hvor vinden kan bruges til noget. Lige nu er det noget værre vipperi.

Jeg vil starte motoren, men den har ikke længe tænkt sig at starte. PIS. Jeg finder værktøj, og forsøger at skifte kileremmen, stramme det hele op. Men intet sker. Jeg bytter kablerne rundt fra forbrugsbatterierne til det startbatteri vi købte forrige år på Rügen. Negativt resultat. Jeg prøver med håndsvinget, motoren vil bare ikke samarbejde.

### For sejl i havn

Vinden er igen kommet i gang, og nu hedder det 9 m/sek. fra NØ. Vi beslutter os for at sejle ind i Onsevig havn - for sejl. Jeg

var der engang for en del år siden, da jeg var på fisketur, men der kunne selvfølgelig være sket noget i mellemtiden, og hvordan er det lige havnen og pladserne vender, og er der en ledig plads. En fiskebåd ligger længere fremme, og vi overvejer, om vi skal praje dem. Da vi kommer nærmere ser vi, at hele båden er fyldt med ivrige lystfiskere, så vi vil ikke ulejlig dem. Vi nærmer os havnen med god fart, og hiver fokken ind. Storsejlet kan jeg nemmere styre båden med. Vi kommer ind med god fart. Dorte prajer for en sikkerheds skyld et par unge mennesker, der skynder sig over til bolværket. Vi slår lige et enkelt slag, og lægger båden op i vinden, slækker storsejlet og på opskuddet og med det blafrende storsejl som bremse, sejler vi ind på en ledig kajplads mellem to både. Heldigvis får vi hurtigt fortøjningerne viklet om en pullert, så Anmodokas 4,5 tons ligger stille – pyha, det var første gang, vi har sejlet Anmodoka ind i en havn for sejl alene, men det gik.

Faktisk tror jeg, at dem der så denne entre i Onsevig havn denne onsdag eftermiddag, de står og klapper endnu.

> > >

## Stubbekøbing Kran & Transport ApS

v/ Henrik Jensen

Tuemoosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12

Mail: reimer.jensen@stofanet.dk





## Med Anmodoka til Nakskov Fjord:



> > >

Onsevig Havn.

Kragenæs Havn..

### Krympeflex

Onsevigs sikkerhedsrepræsentant, Bent Sørensen, kom tilfældigt forbi, da vi havde fortøjet. Han spørger, hvad der var galt, og vi sætter ham ind i situationen. Han var gammel eksportchauffør, og vant til at rode med dieselmotorer, og havde også

lidt værktøj i bilen, så han ville godt se på vores motor. OK, og lidt efter sidder han med hovedet nede i motoren og stelforbindelsen i hånden, den var lige til at tage af. Øh, hvordan får vi den nu på igen? Intet problem, vi tager hjem til mig og fikser det. Han boede ikke så langt derfra.



Snart befinder jeg mig i Bent Sørensens værksted, hvor der bliver boret, fjernet gammel kabel, så der kunne komme frisk kobber til motoren, krympeflex og kobberfedt. Der manglede ikke noget. Efter en times tid, var båden igen udstyret med stelforbindelse og friske forbindelser til batterierne. Men skiddet ville stadig ikke starte. Vi beslutter os for at overnatte i Onsevig, og gå en tur i det dejlige område. Her havde vi aldrig været.

### Utrolig hjælpsomhed

Senere fik vi sagt godt farvel til Bent Sørensen. En utrolig hjælpsomhed, vi her oplevede. Vi kom som fremmede i havnen, og han ofrer et par timer med at rode med

vores motor. Fantastisk. Efter et par timer, hvor batterierne havde fået strøm, starter motoren - skønt. Næste morgen foreslog jeg Dorte, at vi kunne jo sejle ud for sejl, når nu det var den måde, vi var kommet ind på. Næh – nu virkede motoren, så skulle den også have lov.

### Modvind og regn

Kl. 09.50 er vi let, og sejlene kommer op. Der blæser en fin vind fra østlig retning, overskyet og 17 grader. Herlig sejlads på Langelandsbæltet. Ved indsejlingen til Nakskov Fjord stryger vi sejlene igen, for vinden var lige imod. Vi finder også regntøjet, da der kommer nogle kedelige skyer, der ikke kan holde sig. Vi sejler ad

Havnefronten i Nakskov.



## MED ANMODOKA TIL NAKSKOV FJORD:



"Dodekalitlen" - græsk for "Tolsten" skal rumme 12 figurer - "Loler" af Thomas Kadziola.

kringlede løb, og vender lige inde i Langø havn. Vi blev hurtige enige om, at lige som med Onsevig, kommer vi gerne tilbage til denne hyggelige havn. Tilbage i sejløbet fortsætter vi den flotte sejltur til Nakskov. Vi nyder turen, forbi små øer og holme med et fantastisk fugleliv, og rundt om den ene pynt, så ned i det næste løb etc. Kl. 12.30 ligger vi i inderhavnen i Nakskov i 25 graders varme.

### Torden, regn og lyn

Der bliver dømt is- og bytur i Nakskov by. Som sejlere har vi tid til at gå på opdagelse, og vi opdager faktisk en seværdig by med mange flotte gamle huse, der siger noget om fordums storhedstid.

Senere begynder det at blæse op, og vejrudsigten melder om risiko for kraftigt skybrud. Vi beslutter os for at vende båden rundt – op mod vinden, så vi bedre kan tage den vind, der måtte komme. Shit, motoren er igen død, vi har ikke sat ledningerne til land. Vi må vende Anmodoka med håndkraft og heldigvis er der et par andre sejlere, der giver en hånd med. Ikke længe efter er der 15-20 m/sek. og torden, regn og lyn. Det var i sidste øjeblik, vi fik stævnen mod vindretningen. Det varer ved et par timer, men pyt vi sidder i læ under cockpitteltet, ser de flotte lyn over himmelen og nyder friheden og vores aftensmad.

Fredag den 11. Maj. Vi vil sejle til Kragenæs, men da vinden er imod, er det igen motoren, der må holde for. Vi har ladet strøm hele natten, og den starter med det samme. Den bringer os de 26,5 sm. til Kragenæs, som vi når 15.30. Vi beslutter os til at vandre ud og se Dodekalitlen. Et rigtigt flot kunstværk, på en meget flot placering. Bedre udsigt udover Fejø, Lolland og Smålandsfarvandet findes der næppe. Ringere bliver det heller ikke, når solen står højt på himmelen, og det lugter lidt af en god sommerdag med lærkesang fra oven. Vi glæder os til at se kunstværket, når det står færdigt om nogle år, med endnu flere stenansigter.

Tilbage i båden, bliver der serveret bøffer med pommes frites fra campingpladsen. Der er hyggeligt i Kragenæs, men man skal ind på de bagerste pladser i havnen, hvor der er læ.

Næste morgen skinner solen, og vi henter friske rundstykker på campingpladsen. Klokkeren 09.50 sætter vi sejlene udenfor Kragenæs havn, og vi får godt fat i vinden, for den hjælper os hele vejen til Guldborgbroen. Fantastisk sejlads. Dorte har slukket for køleskabet, og da vi skulle gennem broen, startede motoren heldigvis med det samme. Kl. 16.30 efter 106 sm lå vi igen på vores plads i TS.

Anmodoka



Kragenæs Lystbådehavn.



"Den ligner Lars Lykke - den er ihvertfald helt forstenet".



## Guldborg har oplevelser til flere dages ophold

**De fleste sejlere fra Toreby Sejlklub har sikkert besøgt Guldborg som en af de første havne efter anskaffelsen af egen båd.**

Hvis man ved, at de grønne bøjer skal stå til venstre (bagbord) og de røde til højre (stjrbord) på vejen op gennem det bugtede Guldborg Sund - og omvendt under sejladserne i smulte vande hjemad, kommer man næppe galt afsted. Det vil også være nyttigt at vide, at alle fritidsfartøjer skal vige for erhvervsfartøjerne, samt at sejlførende fritidsfartøjer har "retten til vejen", hvorfor motordrevne både skal vige. Ellers foregår sejladserne som på landevejen i højre side af sejlrunden. Dette nævnt af hensyn til nye sejlere.

Der er ca. ni sømil til Guldborg - et par timers sejlads for sindige folk - ad den ret

smalle og bugtede sejlrunde. Dybden er seks-syv meter, nok til erhvervsfartøjkens coastere til og fra Nykøbing F. erhvervs-havn. Nybagte sejlere bør være opmærksomme på, at Guldborg Sund ikke er fyrbelyst.

### Falster og Lolland

Lystbådehavnen på Lollandsiden er den største af havnene i Guldborg med Guldborgland Bådelaug som bruger og med Cafe Lagunen som et godt og nært spise-sted og havnekontor. Det er også på Lolland man finder Dagli'Brugsen, Postholderens sted og "Cocomarie", byens nyeste spisehus ved campingpladsen mod nabo-landsbyen Soesmarke.

På Falster ligger Guldborg Falster Bådelaug i den velordnede del af havnen, der oven i købet er frihavn med tre gratis overnatning

er for medlemmer af Toreby Sejlklub, der som bekendt også er medlem af frihavnsordningen.

### Udflugter fra havnen

Fællesrådet for Guldborg og Omegn har udgivet en folder, der beskriver en vandretur fra Guldborg til Vestermark - en ordentlig mundfuld for magelige fritidssejlere, hvis rækkevidde til fods hidtil har omfattet cafe "Lagunen". Men den 24 kilometer lange spadseretur er både smuk og afvekslende gennem skov og ad småveje, og forbi en række seværdigheder, som er beskrevet i folderen.

Hvis benene eller tiden ikke tillader de lange strækninger, anviser folderen "Guldborgs Skovture" syv korte, afmærkede vandreruter tæt på havnene på begge sider af sundet. Turene er på mellem 2,5 og 9 kilometer - til Kroskov, Færgemark, Hildesvig Skov, Storskov, Hærvejen, Nordskov og Sønderskov. Projektet er lavet af Susan Odborg, skovejerne og Guldborg Camping I/S.

Skulle også disse korte ture være for anstrengende, kan man leje en cykel hos "Postholderens Sted" for 75 kr. pr. dag.

### Den gamle færgesby

Guldborg er efter danske forhold ikke nogen gammel landsby. Her lå - indtil 1934 - det gamle færgested. Omkring 1780 opførtes et nu nedrevet kornmagasin, hvor korn til udskibning blev opbevaret. I 1805 udstykkedes 19 lodder til bebyggelse mellem færgestedet og Soesmarke, og i 1890 anlagdes et savværk.

Guldborgbroen fra 1934 medførte en kraftig vækst i Guldborg med frugtplantagen Guldborghave, savværk, mejeri, tankstationer, skole og håndværk. Det meste er forsvundet igen efter indvielsen af Guldborgsund-tunellen, og i dag er det turismens til



lands og til vands, der har pustet nyt liv i den gamle færgesby med brugsforening, spisesteder og overnatning på Lollands-siden. På Falster ses stadig et velbevaret pakhus samt den ruin-prægede silo, der dog gør gavn som pejlemærke

### Udenvælts fjender

Guldborg Sunds smalleste sted har naturligvis haft strategisk betydning i forsvarsøjemed. I skoven lige nord for Guldborg - på Lolland - findes rester af skanser fra både svenskekrigene 1657-1660 og krigen mod englænderne 1807-1814. Den svenske skanse var anlagt for at sikre svenskernes tilbagetog over Lolland, da hæren følte sig truet af udenlandsk hjælp til den danske hær og flåde. Skansen fra engelskekrigene skulle forhindre engelske skibe i at sejle ind i Guldborg Sund.

Kysten ved Hildesvig nord for Guldborg på Lolland.  
Foto:  
Birte Tørnqvist.



>>>

Guldborgland Bådelaug på Lollandsiden har som regel ledige pladser, og det samme gælder for Guldborg Falster Bådelaug, der tillige er medlem af Frihavnsordningen.

## VORT EGET SEJLER-PARADIS: GULDBORG:

### El-motor på 12 heste hejser broen op og ned

Man kan ikke se modvægten på Guldborgbroen, men den er der, skjult under vejbanen, og det er den, som bevirker, at en el-motor med blot 12 hestekræfter kan løfte og sænke broklapperne, når et skib skal forbi. Med håndkraft tager det meget lang tid, men det kan lade sig gøre. Under kapsejladsen "Vegvisir" holdt brovagterne åbent hus eller rettere bro, og her fra stammer billederne af det gamle maskineri fra 1934, da broen stod færdig, samt billedet af den lille pige, der fik lov at trykke på den (rigtige) knap og derved egenhændigt åbne broen.



# TØJ | eksperten

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.  
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71



ÅGES SPALTE



Min far - og en madskål.

## En gravhund klatrer ikke i træer

”Men jeg ved jo ikke, at jeg er en hund”

Inden ferieturen var der jo lige lidt havnearbejde med ramslag og pæle, der skulle ordnes så jeg og resten af holdet brugte ca. 400 timer, i vores egen havn, inden vi bankede lidt for de andre havne. Jeg faldt kun i vandet et par gange, Bo en enkelt gang, nå ja vi måtte begge hjælpes op igen, det var en kold omgang, inden det blev rigtig sommer, men så var jeg også i vandet hver dag. Den ene gang smuttede jeg selv afsted på egne poter, vi var lige landet i Søby. De skulle lige have en ankomstdrik med Kirsten og Flemming, og det kunne jeg ikke vente på - jeg svedte vildt meget. Mor opdagede det og kaldte men jeg var så tæt på stranden, så jeg fortsatte ud i vandet, og der indhentede mor mig, så jeg nåede afkølingen på egen pote. Senere på turen mødte jeg Lykke og

Henrik samt Torsten og fruene som jeg ikke kan huske hvad hedder, nå det er jo også Torsten, der der altid har luffer i lommen så der var stor gensynsglæde med mange kram og luffer. Det tog lidt tid, før poterne kom helt ned igen. Chokolade-Ole og Jane mødte vi også.

### Katte i min have

Hjemme igen. Mens jeg var på ferie, var nogle katte flyttet ind i min have, det er jo sådan at den slags dyr kravler ubesværet over hækken, jeg havde luret dem af, og fandt et sted, hvor jeg også kunne kravle over hækken, det er jo bedst, at jeg følger dem godt på vej, og gør det klart, at her bor jeg. Efter en tid fandt mor også smutvejen og lukkede den, hun oplyste mig samtidig om, at en gravhund ikke klatrer i træer, men, som far siger, ved jeg jo ikke at jeg er en hund. Men indhegningen omkring hvor jeg kunne klatre over, var ikke lavet solidt nok. Den kunne jeg meget nemt trække op og kravle under og over hækken igen. Nu har far banket pæle i, så nu er der spærret. Nå men kræene forstod alvoren, de har ikke været her siden.

**L.F. Bådservice**  
v/ Otto Johansen  
Reparation af diesel og  
benzinmotorer  
Udstyr m.m.  
Telefon 54 86 97 97  
Bil/ autotelefon 40 44 71 14  
Wir sprechen auch Deutsch



## Bestyrelsesmøde i TS 14.08.2017

Afbud:

Palle Tørnqvist, Henrik Lundvaldt, Jørn Christensen.

### Oplæg fra JJ Parabol vedr. nyt bomssystem.

Der blev præsenteret flere forslag til løsninger, for det system som fungerer pt., men som flere mener, er alt for besværlig at håndtere. Bl.a. ferietiden og weekender opleves der ofte et vist pres på bomsystemet, da man ofte bliver kontaktet ude i rum sø, eller på en eller anden destination, hvor det kan være svært/umuligt at hjælpe dem, der akut vil have bommen åbnet.

1. Et system hvor vi skal have opgraderet vores computer med "time view". Her kan alle bestyrelsesmedlemmerne lokke sig på med tablets, iPhones og computere, og styre bommen hjemme fra.

2. Et system med Mobil Pay, med 5 cifre, hvor dem, der ønsker bomåbning, selv kan klare det, hvis man har Mobil Pay. (Det har man ikke som udenlandsk turist.) Denne løsning vil kræve mindst håndtering af bestyrelsen. Kan måske udbygges til også at håndtere nogle af autocamperene.

a. Hvis denne løsning blev foretrukket, kan der etableres en "jolleklub", hvor dem der ønsker at købe årskort blive medlemmer for et beløb, og desuden betaler årsprisen for en bomnøgle – pt. 500kr. Hvert år vil de så modtage en opkrævning.

b. Alternativt kan man betale f.eks. 30kr. pr åbning, hvilket er den pris man betaler for et dagskort i dag.

3. Udskiftning af elektronik på bommen, og lave et system hvor der bliver indbetalt til betalingservice.

4. Jan takkede for et fint oplæg af JJ Parabol, og der var enighed om, at der skal undersøges mere omkring betalingsystemer og elektronik. JJ Parabol vil vende tilbage med yderligere materiale.

### 1. Referat.

Godkendt.

### 2. Nyt fra formanden.

- Evaluering af vild med vand projektet udsættes til når Palle kan deltage.
- Materiale om miljø og strandbeskyttelse tages til efterretning
- (Salg af pæle/konsulentbistand)
- Skilt med "Stellplatz" er blevet stjålet.
- Tonny taler med Vikingen om overskydende rør.
- Der var enighed om at overflytte penge fra vores konto i Lollands Bank til vores konto i Nordea.
- Der er stadig nogle medlemmer, der mener, at de ikke behøver at betale for sommerplads.
- Jan og Hans kontakter medlemmerne. Kassereren håndterer andre medlemmers restance over næste opkrævning i oktober.

### 3. Nyt fra næstformanden bl.a.:

- Om ønsket om køb af vandstandsmålere
- Optagning 6-7. oktober og igen 27-28. oktober
- Visse brædder på B broen skal udskiftes. Fl. Hemund spørges.

- Smøring af B broen. Toni vil spørge i Roskilde sejlkлуб, hvad deres erfaring er med brug af salt.
- Træer skal beskæres. Hans sætter i gang.
- Klubhuset er udlejet 12 gange i år.
- Der er problemer med hundeefterladenskaber på dæmningen.
- Borde og bænke skal renoveres. Hans spørger rundt.
- Bagagevogne skal renoveres eller, der skal købes nye.
- Der skal hældes småsten yderst på molen. Karsten Reitz tager affære.
- Belægningen på udrustningskajen skal ordnes. Der er blevet indhentet tilbud på både beton og sten. Vi afventer tilbuddene.
- Forslag om fælles arbejdsdag lige efter søsætning, blev vedtaget.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer:

- Tonny afventer tilbud fra virksomheder vedr. renovering af udrustningskajen.
- Karsten Reitz oplyser, at traktoren har været til reparation.

### 5. Nyt fra kassereren:

- Kassereren kunne oplyse, at økonomien er særdeles positiv.
- Der var enighed om, at vi godt kunne sætte de store projekter med uddybning og renovering af udrustningskajen i gang, når det vejrmæssigt kan betale sig efter optagningen.

### 6. Evt. Intet.

Næste møde: Tirsdag den 25. september kl. 19.00 Traktement: Henrik.  
For referat. Karsten Pagh.



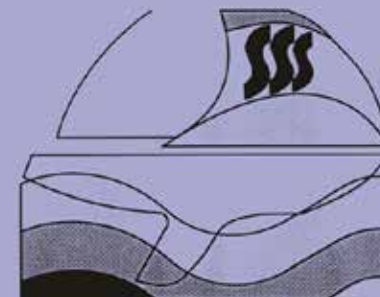
## Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS  
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg  
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48  
www.sydship.dk

# Forsinket uddybning af havnen



## REFERAT

HH Entreprise  
havde ikke  
kræfter til  
uddybningsopgaven  
i 2011-2012.  
Foto: Hans Lund.

### Bestyrelsesmøde i TS 24.09.2018

Afbud fra Karsten P. Orienterer via e-post.

**1. Godkendelse af referat fra sidste møde**  
Referat godkendt.

### 2. Nyt fra formanden.

Bestyrelsen drøftede indførelse af såkaldt bom-medlemskab, som indgår i den ordinære forårs-indbetaling af kontingent. Ved oprettelsen betales for perioden frem til da.

Jan omtalte et tilbagevendende problem, når man ikke melder afbud til arbejdsbold. Bestyrelsen besluttede, at udeblivelse uden afbud udløser arbejdsgebyr fra førstkommande sæson.

Efter forhandling med en autocamper-klub gæstes Toreby Sejlklub af 20 autocampere

første weekend i september 2019 som led i et klubarrangement, der også omfatter besøg i Maltrup Vænge ved Saksøbing. Uddybningen af havnen vil ud fra de foreliggende oplysninger begynde i midten af oktober, hvor de fleste af TS' både er på land. Resterende både i havnen kan flyttes efter behov. Rederiet Høj vil blive bedt om at grave et løb ind til havnen og rundt ved slæbestedet, hvorefter gravningen fortsætter ind i bassinerne. I den forbindelse foreslog Tonny, at pælepladserne – først og fremmest ved C-broen – reorganiseres, så smalle (ofte ledige) pladser bliver bredere. Det kan ske i forbindelse med den kommende udskiftning af pæle. Jan understregede, at antallet af pælepladser bør forblive uændret.

Formanden undersøger naboklubbernes erfaringer med medlemskab af Dansk

Sejlunion. En beslutning om udmeldelse kræver en forudgående vedtægtsændring.

### 3. Nyt fra kassereren (pr. mail).

Økonomi: God.

### 4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Karsten R.: Traktoren skal repareres endnu en gang. Det vil ske forud for bådoptagningerne.

Palle: Vi kan melde os til "Havnens Dag" i 2019 med et program, som er tilpasset til Toreby Sejlklubs medlemmer, således at arrangementet bliver vellykket, uanset antal gæster udefra. Bestyrelsen besluttede dette samt, at annonceringen med skilte og flag finder sted en uges tid før.

"Dæmningen", oktober 2018, er på trapperne og forventes udsendt samtidig med girokortene 8. oktober.

Henrik: "Mågeforskrækkeren" er installeret i nyt skab. Defekte pærer er udskiftet.

Jørn: Der er sendt ansøgning til kommunen om flere skraldespande med henvisning til publikumsbesøg. Overvågningen kontrolleres med henblik på forbedringer.

Tonny: Tilbud om 80 kubikmeter beton med armeringsnet til en 20 cm. høj belægning på

udrustningskajen er modtaget til en samlet materialepris på ca. 200.000 kr. Bestyrelsen accepterede tilbuddet. Tonny undersøger, hvordan TS selv kan udføre arbejdet, der bl.a. vil medføre, at pladsen skal afspærres i de 28 dage, belægningen vil være om at hærde. (Kan f. eks. være i september 2019). Hans: Efter at medlemmerne har haft lejlighed til at skrive sig på listen for 1. bådoptagning, inddrages den, og tidsplanen fremlægges i klubhuset og annonceres på hjemmesiden. Listen til 2. bådoptagning er stadig fremlagt i klubhuset. Træer og buske er beskåret i siderne. Brædder på B-broen fornyes. Hyldebredden i masteskuret forøges i den ene side. Et vandstandsbrædt er sat op ved udrustningskajen.

### 5. Eventuelt.

Næste møde: 06.11.2018 kl. 19.00.

Traktement: Hans.

Referat: Palle.

## REFERAT

"Storebælt Sten & Grus" fik fjernet ca. 3000 kubikmeter - dog efter et uheld med maskineriet.  
Foto: Hans Lund.



# DIN lokale TRÆLASTHANDEL

## Besøg vores store pejse- og brændeovns-afdeling samt vores fliseudstilling

**XL** BYG **C. AARSLEW-JENSEN**

Gaabensevej 44 · 4800 Nykøbing F.  
Tlf. 5485 3111 · Fax 5482 2023  
aarslew@aarslew.dk · www.aarslew.dk



Familiens økonomi er i gode hænder hos os

Det er i vor interesse, at det går godt for alle her i lokalområdet.

Derfor kan I altid regne med imødekommenhed og effektiv hjælp, når I kommer hos os og søger gode råd.

 **Lollands Bank**

[www.lollandsbank.dk](http://www.lollandsbank.dk)