

## **Sejlere og kommune nærmer sig hinanden om ny bro over sundet**

Cykel/gangbroen over Guldborgsund ligger stadig en godkendelse og adskillige fondsansøgninger væk. Men sejlerne er mere optimistiske end før.

*Maria Glasius Lange*

Projektledelsen forsøger nu at imødekomme kritikken fra lystsejlerne i forhold til sikkerheden, når der efter planen etableres en cykel/gangbro fra Nykøbing til Sundby.

Sejlkлубberne har længe udtrykt bekymring over udsigten til at skulle passere to broer på en forholdsvis kort afstand. Og hvis åbningen af de to broer ikke koordineres, kan det medføre en risikabel ventetid i et sund med stærk strøm og en smal sejlrende.

Samme bekymring har Søfartsstyrelsen udtrykt, og projektledelsen er derfor blevet bedt om at besvare en række spørgsmål i forhold til netop sikkerheden - og hvordan broen konkret skal fungere.

- I den forbindelse havde vi et møde med sejlerne for at få deres input, forklarer projektleder Nina Munk.

### **Hurtigere og billigere**

Her er man kommet frem til, at broen måske skal laves som en klapbro frem for en drejebro. En drejebro har ellers været i spil ind til nu, fordi den oprindelige bro over sundet var netop en drejebro.

- Og vi ville gerne lave den så autentisk og tæt på den oprindelige bro som muligt. Men det er meget almindeligt i sådan en proces, at sådanne ambitioner må vige til fordel for virkeligheden. For der er andre ønsker og krav i dag end dengang, siger hun.

Det viser sig til gengæld, at det måske både er hurtigere og billigere at lave en klapbro. Derfor hælder man til den plan.

### **Aftale med brovagt**

Derudover har kommunen mere eller mindre droppet planen om at lade sejlerne åbne cykel/gangbroen selv ved hjælp af en sms-ordning. Det vil øge kompleksiteten i at sejle igennem Guldborg Sund så meget, at Søfartsstyrelsen også har påpeget problemet.

- I stedet ser vi på en løsning, hvor man kan samarbejde med brovagten ved enten Guldborgbroen eller Frederik IX Bro igennem et kaldesystem eller overvågning, udtaler projektleder Nina Munk. Ansøgningen skal nu sendes af sted til Søfartsstyrelsen og skal godkendes her, før Kystdirektoratet vil godkende den nye bro. Godkendelsen er også nødvendig for at kunne søge midler til en ny boardwalk, havnebad og wake board-bane.