

Standerhejsning 2022.

PT/

Om lidt vil Finn og Flemming hale i flaglinen, så Dannebrog og klubstander igen kan vaje over os som tegn på, at sejlsæsonen 2022 er i gang.

De fleste af os ved jo nok, at Dannebrog faldt ned fra himlen under Valdemar Sejrs kamp mod de hedenske vendere under slaget ved Lyndanisse i Estland i 1219. Det hvide kors mod den røde bund vakte nyt kampmod i kongens krigere. Fremad drenge. Sådan er myten, der ikke er nær så gammel som Dannebrog siges at være.

Dannebrog blev de danske kongers flag. Først langt oppe i historien vakt nationalfølelsen blandt folkene. Vi skal helt frem til Napoleonskrigene i begyndelsen af 1800-tallet, før nationalismen skabte den samhørighed, der blandt andet gjorde det muligt at udskrive bønderkarlene til krigstjeneste - langt billigere for magthaverne end de lejetropper, man hidtil måtte betale og lade plyndre i fjendeland. Nu blev Dannebrog nationalflaget, folkets flag med flagdage - hver dag i kolonihaverne og på iskagehusene - her og der og allevegne.

Til søs vajede splitflagene, så man i kamp kunne kende forskel på fjendens og egne skibe. Med enevældens indførelse i 1660 fik kronens skibe eneret på at føre splitflag. Dette monopol varede indtil midt i 1860'erne.

Flagning er reguleret af kongelig forordning af 11. juli 1748, der stadig er gældende lov i Danmark. Den skelner mellem koffardiflaget og orlogsflaget.

I 1865 søgte en grosserer H. P. Prior om kongelig tilladelse til at føre et særligt flag - splitflaget eller orlogsflaget - på et lystfartøj, som han havde erhvervet med henblik på et togt til Middelhavet.

Prior ønskede på den ene side at undgå de havneafgifter, der påhvilede handelsskibene. På den anden side var der heller ikke tale om et orlogsfartøj, men der var dog det særlige ved skibet, at det havde tilhørt afdøde Frederik VII.

Det var Marineministeriet, der fandt på løsningen med udkastet til det særlige yachtflag, splitflaget i orlogsrød, som vi kender det med YF i øverste hjørne, som Prior derefter anvendte med kongelig tilladelse. Siden udvidedes tilladelsen til at gælde alle lystfartøjer. Der skulle indgives andragende om at føre yachtflag under erlæggelse af en stempelafgift på 48 skilling. Denne stempelafgift blev først afskaffet i 1957.

Deltager man i kapsejls, sejler man uden flag, men bruger flaget til at indikere, at man udgår af sejlsæsonen. Sætter man først flaget, er man ude af løbet.

Mens Dannebrog hævdes at være verdens ældste nationalflag, kan man ikke om Toreby Sejlklubs stander sige, at det er Danmarks ældste klubflag.

Vores rød-hvide stander med det sammenslyngede TS er tegnet af Kaffe-Kurt i 1970 og hejst

over Toreby Sejlklub for første gang den 6. juni samme år.

Fra den stiftende generalforsamling 29. marts 1966 og de første år herefter var Toreby Sejlklub snarere en jolle- og motorbådsklub, som gradvist udviklede sig til en "rigtig" sejlklub med kølbåde og kapsejladser, og en rigtig sejlklub skulle også have en rigtig klubstander.

I dag hejser vi Kaffe-Kurts stander op i en lidt slankere udgave end den, han tegnede for 52 år siden. Når dagen er gået, tages Dannebrog behørigt ned ved solnedgang, mens klubstanderen dag og nat indtil 23. oktober klokken 14.00 vil markere, at sejlsæsonen er i gang.

Vi tager jo hul på en sejlsæson uden coronarestriktioner for første gang siden 2020. Der er fri adgang i alle havne - bare man ikke fører russisk flag.

Lad os ønske hinanden en god sejlsæson 2022.