



Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub
Nr. 1, januar 2016 - 36. årgang



TEMA:

**SEJLERUNDERVISNING
I FRIT FALD**

12-16

Med tre blondiner på broen i sejlrenden mellem Fakse Bugt og Bøgestrømmen. Foto: Palle Tørnqvist.



Bestyrelse

Formand:	Jan Krastrup, Humlevænget 1, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand:	Per Lund Sørensen, Ægirsvej 21, 4873 Væggerløse. Tlf. 40 45 36 70.
Kasserer:	Karsten Pagh, Ellekrattet 5, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 22 28 74 03.
Sekretær:	Hans Lund, Bøgevej 10, Systofte Skovby. 4800 Nykøbing F. Tlf. 24 21 11 46.
Best. medl.:	Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F. Tlf. 20 14 26 01. Tonny Cranø, Lølle Allé 13, Grænge. 4800 Nykøbing F. Tlf. 54 86 22 01 / 40 10 94 84. Karsten Reitz-Hansen, Møllevej 12 4891 Toreby L. Tlf. 54 86 97 09 / 20 26 87 09.

Havne- og pæleudvalg

Formand:	Jan Krastrup. Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand:	Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84. Karsten Pagh. Tlf. 22 28 74 03. Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01. Flemming Hermund. Tlf. 20 91 75 13.

Pladsudvalg

Formand:	Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Karsten Reitz-Hansen. Tlf. 20 26 87 09.

Klubhusudvalg

Formand:	Per Lund Sørensen. Tlf. 40 45 36 70.
Næstformand:	Torben Ejlersen. Tlf. 40 73 97 95.

Fest- og aktivitetsudvalg

Forkvinde:	Kirsten Hermund. Tlf. 22 74 91 20. Lis Porsmose. Tlf. 42 41 80 44. Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94. Anne Holstebro. Tlf. 22 90 21 14. Jytte Pedersen. Tlf. 22 20 75 98.
------------	---

Miljøstøvsuger

Henvendelse:	Jørn Christensen. Tlf. 24 66 35 48.
--------------	-------------------------------------

Medlemsblad og hjemmeside

Redaktør:	Palle Tørnqvist. Tlf. 28 83 19 45.
-----------	------------------------------------

Formanden har ordet



Vi er nu kommet ind i det nye år.

Vinteren er stadig over os, men endnu en gang ser det ud til, at vi slipper for en rigtig hård vinter med masser af sne og frost.

Dagene er begyndt at blive længere, og snart kommer det lune forår, og der vil igen være aktivitet ved bådene, når de skal klargøres inden den kommende sejlsæson.

Natten til den 14. november havde vi desværre besøg af ubudne gæster. I ly af mørket har flere gerningsmænd afmonteret en stor og kostbar påhængsmotor fra et medlems båd, der stod på vinterpladsen. Motoren har sandsynligvis været spottet og udvalgt på forhånd, og der var den pågældende nat ikke tyverier fra andre både. Mistanken rettes mod personer i en sort polsk indregistreret Peugeot varebil, der udviste mistænkelig adfærd på sejlkлубens område om eftermiddagen forud for nattens tyveri. Observationerne om denne mistænkelige bil er videregivet til politiet, men det er endnu ikke lykkedes at pågribe gerningsmændene.

Starten på den nye sejlsæson bliver lidt anderledes end normalt, hvilket bl.a. skyldes markeringen af Toreby Sejlkлубs 50 års jubilæumsdag, der markeres lørdag den 2. april. Vi vil starte denne dag med standerhejsning kl. 1000. Herefter vil vi holde et lille arrangement i form af en reception for medlemmer samt gæster og samarbejdspartnere i klubhuset.

Receptionen er planlagt i tidsrummet fra kl. 1030 – kl. 13,30, hvor vi selvfølgelig håber, at rigtig mange vil deltage. Om aftenen har alle medlemmer mulighed for at

deltage i klubbens jubilæumsfest, der bliver afholdt i Odd Fellow logens lokaler i Nykøbing F.

I år falder St. Bededags ferien i den weekend, hvor vi de seneste år har haft søsætning. Vi har derfor valgt at ændre tidspunktet en uge, således at den fælles søsætning i år finder sted i weekenden den 30. april- 1. maj. Vi burde så være helt sikre på, at muligheden for sne og frost er overstået, og at alle forud for søsætningen har haft tilstrækkelig tid til at få klargjort deres båd inden den kommende sejlsæson.

Et par store opgaver venter forude.

Umiddelbart efter generalforsamlingen den 23. februar, vil et arbejds hold af frivillige medlemmer gå i gang med at beklæde hele loftet i klubhuset med et lydisolierende materiale. Vi håber derved, at vi opnår en betydelig bedre akustik i klubhuset. Samtidig er det besluttet at bygge en hel ny flåde til vores ramslag. Den gamle flåde var flere steder i en så ringe forfatning, at der faktisk var fare for, at flåden ville brække over, når der blev arbejdet med ramslaget. Arbejdet med flåden bliver ligeledes udført af klubbens medlemmer, og de har lovet, at det nye ramslag vil være færdigt og søsat, inden søsætningen af vores både.

Som annonceret i dette nummer af Dæmningen afholder vi den årlige generalforsamling tirsdag den 23. februar. Jeg håber, at rigtig mange medlemmer vil møde op denne aften.

Til slut vil jeg ønske jer alle et rigtig godt Nytår 2016.
Jan Krastrup.

"Dæmningen" udkommer i januar, april og oktober.

Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato.

Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater.

Redaktør: Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.

Layout: Palle Tørnqvist. Print: Eurographic A/S.

INDHOLD:	3 Formanden har ordet	6-7 Vrag i havn og på land	11 Jubilæumsskrift
	4 Aktivitetskalender	8-9 Fritidssejlsdags i Grønland	12-17 Tema: Sejlundervisning
	5 Vinteraktiviteter	10 Åges spalte	18-23 Referater

Aktivitetskalender 2016

2016

Torsdag 21. januar	17,30	Mad for mænd (*)
Fredag 22. januar	19,00	Viseaften med to musikanter (*)
Onsdag 10. februar	19,00	Bjørn Bay, sejlads i Grønland
Lørdag 13. februar	19,00	Gule ærter med auktion (*)
Tirsdag 23. februar	19,00	Ordinær generalforsamling
Fredag 18. marts	17,30	Mad for mænd - med damer (*)
Tirsdag 29. marts		50 års jubilæumsdag
Lørdag 2. april	10,00	Standerhejsning
Lørdag 2. april	10,30-13,30	Åbent hus/reception i klubhuset
Lørdag 2. april	18,00	Jubilæumsfest, Odd Fellow-logen (*)
Lørdag 30. april	08,00	Søsætninger (*)
Søndag, 1. maj	08,00	Søsætninger (*)
13. - 16. maj		Fælles pinsetur (*)
Torsdag 23. juni	17,00	Sankt Hans fest med grill og bål
Fredag 9. september	17,00	Fælles grillaften
Lørdag, 8. oktober	08,00	1. bådoptagning (*)
Søndag 9. oktober	08,00	1. bådoptagning (*)
Lørdag 29. oktober	08,00	2. bådoptagning (*)
Søndag 30. oktober	08,00	2. bådoptagning (*)
Søndag 30. oktober	14,00	Standernedhaling
Søndag 30. oktober	18,30	Fælles spisning i klubhuset
Lørdag 12. november	18,30	Afriggerfest (*)

Ret til ændringer forbeholdes.

(*) Tilmelding på liste i klubhuset

Bom - nøglebrikker 2016

Salg af bomnøgler

Lørdage fra kl. 11-12:

9/4 - 16/4 - 23/4 - 30/4 - 7/5

Onsdage fra kl. 18-19:

8/6 - 23/6 - 6/7 - 20/7 - 3/8 - 17/8.

Aktive medlemmer:

Elektronisk nøglebrik (depositum) 100 kr.

Ikke-medlemmer:

Elektronisk nøglebrik (depositum): 100 kr.

1 års adgang - fra betaling/bestilling: 500 kr.

1 måneds adgang - do - : 200 kr.

1 dags adgang - do - : 60 kr.

Viseaften 22. januar

Niels Broholt og Ole Fortnix kommer og underholder med viser m.m.

Der bliver et indslag, hvor vi meget gerne må synge med. Det er Niels, som efter vores egen sangbog laver dette arrangement.

Festudvalget håber, at I vil komme og høre disse to dygtige visesangere.

Selve dette arrangement vil koste 50 kr. pr. person incl. kaffe og småkager.

Der vil blive fremlagt en tilmeldningsliste så vi i festudvalget ved hvor meget kaffe vi skal lave.

Festudvalget.



Niels Broholt til søs. Foto: Facebook.



Niels Broholt.
Ole Fortnix.



Generalforsamling 23. februar

Toreby Sejlklubs årlige ordinære generalforsamling holdes tirsdag den 23. februar 2016 kl. 19,00 i klubhuset. med fgl. dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Valg af 2 stemmetællere.
3. Bestyrelsens beretning for 2015.
4. Forelæggelse af regnskab for 2015 til godkendelse.
5. Fastsættelse af kontingent, pladsleje og andre afgifter.

6. Behandling af indkomne forslag.
 7. Valg lige år.
 - a. Formand.
 - b. 3 bestyrelsesmedlemmer.
 - c. 1 suppleant til bestyrelsen.
 8. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant.
 9. Eventuelt.
- Stemmeret har alle aktive medlemmer over 18 år, der har været medlemmer af foreningen i de

sidste 3 måneder før generalforsamlingen, og som ikke er i kontingentrestance..
Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formanden skriftligt i hænde senest 21 dage før generalforsamlingen - den 2. februar 2016 på adressen Humlevænget 1, Sundby, 4800 Nykøbing F.

Jubilæumsarrangementer 2. april

Programmet for Toreby Sejlklubs jubilæumsfest er lagt til rette, således at alle kan være med. Derfor holdes festlighederne ikke på selve dagen, 29. marts, som er første hverdag efter påske. I stedet åbnes jubilæumsfesten med standerhejsning lørdag den 2.

april klokken 10. Fra klokken 10,30 til ca. 13,30 er der åbent hus og reception i klubhuset, hvortil alle medlemmer, familie og Toreby Sejlklubs venner er velkomne. Jubilæumsfesten i Odd Fellow bygningen lørdag aften klokken 18,00 holdes for aktive og passive medlemmer af TS.





Månedlangt mareridt for Guldborgland Bådelaug

Brandvæsenets flydespæringer skulle begrænse eventuelt olieudslip fra den sunkne båd, men båden lækkede ikke olie i nævneværdig grad ifølge Guldborgsund Kommunes miljømedarbejder.

Båden som i oktober sank ved lodsbroen, og som efterfølgende har givet anlednings til en del bekymringer, blev 21. december fjernet (en dejlig julegave). På tre timer fjernede "Elisabeth Høj" fra rederiet Høj i Horsens vraget, som blev afleveret i tre containere på Falster-havnen. Det blev på den hårde måde, da båden øjensynlig var i en elendig forfatning. Sådan sluttede ifølge formanden Jørgen Bojesen Guldborgland Bådelaug's månedlange mareridt, efter at brandvæsenet 28. oktober blev kaldt til havnen i Guldborg for at sikre, at den netop sunkne båd ikke lækkede olie ud i omgivelserne.

Falske forudsætninger

Jørgen Bojesen oplyser på bådelaugets hjemmeside: "Det drejer sig om et nyt medlem, som under falske forudsætninger fik tildelt bådplads her i foråret. Da båden ankom med bugserhjælp, meddelte vi manden, at vi ikke kunne/ville have dette vag liggende i havnen, men han har

desværre valgt at sidde vore gentagne anmodninger om at flytte båden igen overhørig. Vi har ikke kunnet gøre noget ved det selv, da vi kunne risikere at blive anklaget for selvtægt og evt. hærværk, såfremt der måtte ske noget med fartøjet under forhaling. Vore bange anelser blev desværre en realitet her ultimo oktober, da båden sank."

Kommunens ansvar

"Vi har været i dialog med Guldborgsund Kommune først om miljøspørgsmålet og efterfølgende om bjærgning af vraket, da det jo er kommunen der jfr. havnereglementet udøver havnemyndigheden for så vidt angår fjernelse af vag og oplagte skibe." Til Lolland-Falsters Folketidende har Jørgen Bojesen forklaret, at bådejerne skal have ansvarsforsikring, men at den ikke nødvendigvis dækker hævnings og bortfjernelse af sunkne både. Man kunne ønske sig en lovændring her, oplyste Jørgen Bojesen til bladet.



Kaskoforsikring i TS i vandet om vinteren

Det er jo enhver sejlkлубs frygt, at en båd synker i klubbens havn, oplyser Toreby Sejlklub's formand, Jan Krastrup, på baggrund af sagen fra Guldborg. "Det kan få helt uoverskuelige økonomiske konsekvenser, hvis ikke ejeren hurtigt får bjærget båden igen. Hvis der så samtidig er olieudslip eller anden miljøforurening forbundet med forholdet, vil jeg tro, at klubben i sidste ende kan blive nødsaget til at betale for bjærgningen", oplyser Jan Krastrup.

Flere fortilfælde

"For et par år siden havde man i Nysted to både, der var sunket, og som ejerne ikke magtede at få bjærget, og endnu længere tilbage havde man i Gåbensø Havn problemer med en båd, var brændt og sunket og som var meget vanskelig at bjærge. I dette tilfælde brændte fire både. Den ene var ikke kaskoforsikret, hvorfor det kun var de tre, som blev bjærget på forsikringssekskabernes regning, hvorimod

den fjerde båd blev liggende på bunden, indtil ejeren selv fandt en løsning på dette."

Krav om kaskoforsikring

"Netop for at undgå sådanne situationer i Toreby Sejlklub indførte vi for tre-fire år siden en ny bestemmelse i vores vedtægter (2. afsnit i § 4, stk. 10), hvorefter både (bortset fra mindre joller) skal have deres båd kaskoforsikret, hvis den ligger i vandet i tidsrummet fra den 15. november til den 1. april.

Denne vedtægtsændring betød, at vi efterfølgende kunne pålægge to bådejere, der havde deres både liggende i vandet hele året, at tage deres både på land om vinteren.

Både, der synker i havnene, er ofte både i meget dårlig stand, og bådejerne har som oftest ikke tilstrækkelig god økonomi, således at de selv kan afholde omkostningerne til en bjærgning", slutter Jan Krastrup.

Toreby Sejlklub er hidtil blevet forskånet for større ulykker. Billederne herover viser et par havarier på land, hvor vinterstaterne er brudt sammen. Det er bådejerens ansvar, at stativerne er i orden, og klubben kan nægte at anbringe en båd på land, hvis forholdene skønnes uforvarselige.

Gæstesejlere i 2015

Havn: Toreby Sejlklub

Antal både i havnen i 2015

(hjemhørende betalende fastliggende både): 101

Maj: 11. Juni: 34. Juli: 46. August: 33. September: 2

Samlet: 126.

Brug miljøstøvsugeren

Miljøstøvsugeren i Toreby Sejlklub skal benyttes ved slibning af bunden

Støvsugeren er en Ronda 400 miljøstøvsuger og Festool sliber, som er gratis at benytte ved afslibning af maling i sejlklubben. Man betaler kun for sandpapir og slibejern til dagsprisen.

Booking, udlevering, vejledning og afregning hos Jørn Christensen, tlf. 24663548, mail "siku63@live.com".

I klubhuset ligger en kalender, hvor man også kan se, hvilke dage den er ledig og kan reserveres.



BJØRN BAY, 10. FEBRUAR:



Fritidssejlads

I nge Lise og jeg har besøgt Bjørn i Nuuk hvert andet eller tredje år, og hver gang har der været gode muligheder at komme ud at sejle. I Grønland foregår al privatsejlads med hurtiggående motorbåde. Bådene bruges både til fritidssejlads og til jagt på sæler, fugle og især rensdyr, som opsøges i fjeldene i bunden af fjordene. I Grønland er ingen byer eller beboede områder forbundne med veje, hvorfor det også er der bådene har sin store betydning.



i Grønland

Det er meget sjældent at se en sejlbad i de grønlandske farvande, og når det endelig sker, er det som regel en fremmed langtursejler.

Kom og hør Bjørn fortælle og se nogle af hans mange fotos den 10. februar 2016, kl. 19.00 i klubhuset.

Bendt Bay



Karl. Han er søn af et par af Bjørns bedste venner i Nuuk og også Bjørns gudsøn.



- ✓ Forsikringsskader
- ✓ Ombygninger
- ✓ Reparation
- ✓ Fribordslakering

Grænge Skovvej 16 • 4891 Toreby L
Tlf. 26 20 90 47
mail@baadebyggeren.dk
www.baadebyggeren.dk

Stubbekøbing Kran & Transport ApS

v/ Henrik Jensen

Tuemosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12

Mail: reimer.jensen@stofanet.dk



TØJ | eksperten

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71



ÅGES SPALTE

Jeg var heller ikke særlig populær da jeg blev bundet til ramslaget

Juleaften havde begge mine forældre ligeledes den frækhed at efterlade mig alene hjemme



Min far - og en madskål.

Mig og fætter Mads.

Efter sidste nummer har min far været på flod- og kanalsejlad. Han og Bo rejste til Frankrig og påmønstrede. Bo, det var ham med grisen i pinsen. Det var Hans, ham der holdt foredrag og viste billeder sammen med Poul om sejladsen dernede, de skulle sejle med. Jeg blev overhovedet ikke spurgt, om jeg kunne tænke mig at komme med, så jeg var godt nok misfornøjet, da han kom hjem igen, selvom det kan være svært at forstå, da jeg jo er en hund. Tænk, det fattede han ikke en smule af. Jeg talte slet ikke til ham før næste dag; jeg plejer da altid at komme med på

sejlad, og hvad han ellers foretager sig med gutterne fra havnen.

Mangler en forklaring

Det blev ikke bedre af at høre Bo, ham med grisen, som nu er på havsejlad ved Filippinerne, for her har de en skibshund med, som sover med Bo på dækket hver nat, så jeg mangler stadig en forklaring på, hvorfor jeg ikke kunne komme med. Flemming og min far har skiftet tagvinduer herhjemme. Her måtte jeg heller ikke komme med på taget. Jeg har ellers øvet mig med stigen på ramslaget, og der går det helt fint med at komme i land, det vil sige, det gjorde det, for min far var ikke helt tilfreds med den øvelse, så nu fjerner han stigen, når vi er kommet om bord. Jeg var heller ikke særlig populær, da jeg blev bundet til ramslaget, efter det var kommet på land, da jeg kom til at bide snoren over og tog på en mindre udflugt på egen pote.

Med fætter Mads

Juleaften havde begge mine forældre ligeledes den frækhed at efterlade mig alene hjemme, nå men det meste af familien kom så til julefrokost, og der blev sørget for godbidder til mig og fætter Mads, som var med. Nytårsaften blev vi hjemme, der kom nogle af mine gode venner, der også skulle være alene hjemme. Mads kom også, som han plejer, så jeg igen kunne vise ham at skyderiet ikke er farligt.



Toreby Sejlklubs spændende historie

Toreby Sejlklubs 50 års jubilæum 29. marts markeres ikke alene med åbent hus og festmiddag den 2. april. Vi udgiver også et jubilæumsskrift, som er ved at blive lagt til rette af Hans Lund og Palle Tørmqvist. Bestyrelsen har godkendt en publikation på knapt 100 sider, som medlemmerne kan erhverve gratis.

Toreby Sejlklubs historie er spændende læsning, når man først har vænnet sig til at tyde de skiftende sekretærers personlige håndskrift i de gamle protokoller.

Op fra de tætskrevne sider dukker historien om de første års usikkerhed om klubbens eksistens, efterfulgt af nogle forventningsfulde år efter kommunesammenlægningen i 1970, hvor store projekter så dagens lys - på tegnebordet.

Siden fulgte realiteterne med Nykøbing F. Kommune som ejer af havnen. Pengene flød ikke altid lige så

rigeligt fra kommunen til Toreby Sejlklub, som de tilgik kommunen i form af pælepladsleje. Men som altid i Toreby Sejlklub, sørgede medlemmerne selv, gennem frivilligt arbejde og med håndværksmæssig kunnen, at skabe grundlaget for den veldrevne sejlklub, vi kender i dag.

I 2002 lykkedes det omsider for Toreby Sejlklub at blive "herre i eget hus" ved at overtage havnen fra Nykøbing Kommune. Det har vist sig at være en rigtig beslutning.

50-års jubilæet kan derfor fejres i en sejlklub med orden i økonomien, et stabilt medlemstal, trods en generel afmatning i Danmark, med god plads til alle på land og i havnen, og - ikke mindst - en løbende fornyelse og vedligeholdelse overalt på klubbens område, takket være den traditionelle frivillige indsats og et godt samarbejde i bestyrelsen og blandt klubbens aktive medlemmer.

PT.





Af Benjamin Kristensen.



Garvet gast.

"Efter at have organiseret uder-visningen af flere end tusinde fritidssejlere igennem de seneste 15 år, har jeg dannet mig et ganske klart billede af udviklingen på området, og tillader mig i al beskedenhed, at foreslå en simpel og praktisk ny kurs."

Søfartsstyrelsen har tilsyneladende svigtet både sejlere og eleverne, og ladet markedsmekanismene udvande kvaliteten i fritidssejleruddannelserne. Derfor frygter jeg for søsikkerheden blandt de mange nye sejlere, som fejlagtigt går rundt og tror, at de har fået en seriøs og solid fritidssejleruddannelse.

Duelighedsprøven vakler

I fredags havde jeg endnu en af mine elever til den teoretiske duelighedsprøve hos bemyndiget censor Bent Larsen i Nyborg. Prøven var et operativt interview, med udgangspunkt i elevens hjemmeopgaver. Eleven fik mulighed for at demonstrere sine færdigheder i søkortet, og blev overhørt i pensum over en bred kam, med særligt fokus på fagområderne nødsignaler, lydsignaler, skibsllys, dagsignaler og vigeregler.

En sådan eksamination tager typisk 1 - 2 timer, og på basis af undervisning og eksamination af antageligt flere tusinde elever, blev Bent og jeg enige om, at forberedelse til den teoretiske duelighedsprøve kræver mindst 80 timers arbejde for eleven, f.eks. 40 undervisningslektioner + 40 timers

hjemmearbejde, eller ca. 80-100 timers selvstudium. Så fatter man ikke, at der reklameres massivt i mediernes fantasifulde projekter som f.eks. "Duelighedskursus på en weekend med beståelsesgaranti!".

Speedbådsprøven er allerede faldet

Med hensyn til speedbådsprøverne er det almindeligt kendt, at eleven i mange tilfælde får udleveret et par A4-ark med information om teoretisk søsikkerhed. Da jeg selv skrev en lærebog for speedbådsførere, og kun holdt mig til kernen af det pensum Søfartsstyrelsen officielt kræver, blev bogen på 50 A4-sider.

I dagens Danmark kan helt ubefarne landkrabber møde op lørdag formiddag, få lidt undervisning i en lille jolle med påhængsmotor, blive eksamineret i nogle få minutter, og gå hjem med et speedbådsbevis, som jvf. de nugældende regler kan danne det praktiske grundlag for yachtskipperuddannelsen. Du kan altså møde en 23-meter skonnert i Kattegat, under kommando af en yachtskipper, hvis praktiske erfaring kommer fra en tur i en lille rød gummibåd lørdag formiddag. Garvede søfolk kan få angstanfald bare ved tanken.

Men hvorfor er det gået så galt?

Både dueligheds- og speedbådsuddannelsen er efter min mening virkelig gode - på papiret, og hverken sejlere eller eleverne kan bebrejdes for det voldsomme og stærkt accelererende værditab indenfor fritidssejleruddannelserne. Ansvar påhviler

ler i min optik alene Søfartsstyrelsen, som øjensynligt ikke effektivt har kontrolleret, at fritidssejlerprøverne holder den tilsigtede kvalitet. Eleverne presser på, for at få en hurtig og billig uddannelse, skolerne gør hvad de kan for at levere, og konkurrerer således uddannelsesniveaue lige ned i skraldespanden.

Hvordan kommer vi tilbage på kursen?

Løsningen ligger ikke i at banke løs på sejlere med certificering og skærpet tilsyn. Hvis målet er at sikre ensartet kvalitet i fritidssejleruddannelserne, kunne en effektiv og enkel løsning være, at man afholder skriftlige teoriprøver for både duelighedsbevis og speedbådsbevis hver 2. måned i de større byer. Denne service arrangerer Søfartsstyrelsen allerede for VHF/SRC-prøverne, så man kan evt. anvende samme lokaler og samme personale. "Forfaldne" sejlere vil opjustere undervisningen eller uddø, når deres elever dumper på striben. Billigt, nemt og effektivt.

Til de praktiske prøver skal eleven demonstrere personlige evner til at planlægge, kontrollere og gennemføre en sejlads på en søsikker måde. Der bør kræves en prøvesejlads på mindst 1 time (speedbådsbevis) eller 3 timer (duelighedsbevis), med en garanteret tilfældig, og af Søfartsstyrelsen tildelt, bemyndiget censor. Så slipper de bemyndigede for den ubehagelige, uværdige og stressende følelse af, at være under konstant mistanke for at samarbejde lidt for intimt med sejlere. Jeg håber det bedste, og frygter det værste.



Hvis man ønsker at løse problemerne via den model, jeg foreslår, vil det kræve, at Søfartsstyrelsen sætter teoriprøver i de større byer på skinner, f.eks. ved outsourcing, men hvis styrelsen prioriterer, som de plejer, altså ikke tager ordentlig hånd om kvaliteten af fritidssejleruddannelserne, og tilsyneladende ikke svarer på konstruktiv kritik fra fagpersoner, må jeg frygte, at mange nye sejlere vil afstå fra at uddanne sig søsikkert, når det bliver almindelig viden, at de danske fritidssejleruddannelser er i fremskredent forfald.

"Du kan altså møde en 23-meter skonnert i Kattegat, under kommando af en yachtskipper, hvis praktiske erfaring kommer fra en tur i en lille rød gummibåd lørdag formiddag."
Arkivbillede: PT.



De bedste sejlere hilser :-)
Benjamin Kristensen,
redaktør på www.duelighed.dk
Gerdrupvej 150,
4230 Skælskør.



Det er blevet for nemt at få duelighedsbevis

Sejlbåden kom i vanskeligheder i Storstrømmen, da speedbåden sejlede tæt forbi med fuld fart.



Med tre blondiner på broen styrer denne speedbådsfører gennem sejlrunden fra Fakse Bugt til Bøgestrømmen.



Foto: Palle Tørnqvist.

Men de fleste sejlere optræder fornuftigt, mener TS-formand Jan Krastrup

”Det er blevet alt for nemt at få et duelighedsbevis og måske især Speedbåds kørekortet, som vel snart kun kræver 3-4 timers kursus eller vel nærmere orientering”, siger Toreby Sejlklubs formand, Jan Krastrup, i en kommentar til Benjamin Kristensens bekymring over nedgangen i undervisningen til Duelighedsbevis for fritidssejlere.

Etik og moral i forfald

”Det er måske især etik og moral samt almindelig optræden i havne og til søs, som en del ikke helt har forstået. Langt de fleste sejlere optræder fornuftigt, men vi har vel alle prøvet at møde eller blive overhalet af en hurtiggående speedbåd, hvis bølger efterfølgende giver os og alle andre sejlere på dens vej en ordentlig vippetur”, siger Jan Krastrup.

Allerede i midten af 1990'erne advarede Sejlklubben Sundets skolechef, Fritz Johansen, om de hurtige genveje til Duelighedsbevis for fritidssejlere. Det var før speedbåds-kørekortet, og siden er advarslen mod et kort aftenskolekursus og en hastig weekend-undervisning blevet desto mere relevant.

”Sundets” Sejlerskole i Svanemølle, havnen og i Øresund og omegn tager to år, hvis man klarer alle prøver.

Første vinter foregår i klubhusets skolestue med knuder og knob og tovværk. En gang om ugen. Motorlære og brandsikkerhed er også denne vinters pensum. Sæsonen slutter med en teoretisk og praktisk prøve. Så får eleven lov til at komme på vandet.

Sommerens sejlads første år foregår tidligere i klubbens tre bermuda-riggede 24 fods glasfiberbåde, med fire-fem elever og en instruktør på hver båd.

Hvis man er glad for at sejle og har flair for det, bliver man indstillet til at fortsætte sejlerskolen den følgende vinter. Andet års vinterundervisning omfatter hovedsagelig navigation og søvejsregler. Kurset afsluttes med en skriftlig og en mundtlig prøve sidst på foråret, og så kan de ugentlige sejlads begynde igen på andet år i en tung træbåd på godt tre tons, langkølet med mange snore og sejl. I hver sæson skal eleverne ud at sejle i nattemørket for at træne øjet i at se fyrene og skibslysene og orientere sig og sejle derefter.

Ved den afsluttende praktiske prøve er en repræsentant fra Søfartsstyrelsen med ombord, og der sejles som vanligt med skiftende opgaver som gast og skipper til hver elev.

Farlige fejl - trods grundig undervisning

Du kan ikke gardere dig imod fejl til søs, men du kan lære at rette op på dem

At en grundig teori og to somres sejlads ikke en gang er tilstrækkelig ballast imod alvorlige fejl til søs, viser følgende eksempel fra et sommertogt i Sejlklubben Sundet efter overstået undervisning:

Vi er fem ombord i ”Nordvest”, en gaffelrigget spidsgatter med fok og storsejl sat og kurs mod Gilleleje Havn i jævn til frisk vestlig vind agten for tværs. En førsteårs-elev har godt fat i rorpinden, og hun styrer ret mod indsejlingen. Men der sker noget uventet: Kursen skal justeres mere og mere op i vinden, for at retningen mod indsejlingen kan fastholdes. Efterhånden kan kursen ikke en gang holdes på bidevind, og vi nærmer os hastigt dækmolens vældige kampesten.

I sidste øjeblik

”Klar til at vende”, råber en mere erfaren gast. Proceduren går i gang. Forsejlet overgås, og sejlene sættes til bidevind på en ny kurs, der viser sig lige netop at kunne holdes temmelig tæt parallelt langs dækmolen de omkring 300 meter frem mod indsejlingen. Så langt ramte ”Nordvest” ved siden af, skønt stævnen pegede direkte mod indsejlingen. Hvad var der ”gået galt”? Vi havde ikke taget en



Foto: Palle Tørnqvist.

kraftig østgående strøm samt vestenvindens afdrift i betragtning. ”Nordvest” sejlede en smule sidelæns fremad, og havde gæsten ikke kommanderet ”klar til at vende”, var den flotte træbåd væltet ind på dækmolen ud for Gilleleje Havn, og vi havde ikke fået lejlighed til at lave endnu en bommert den dag:

Fuld fart mod broen

Det er altid en god ide at orientere sig om forholdene i en havn, før man sejler ind i den. Da indsejlingen til Gilleleje var lykkedes, drejede vi op i vinden for at lægge ind i lystbådehavnen. Problemet var blot, at den lå modsat det, vi troede, og med vinden uforudset agten for tværs skulle sejlene ned i en vis fart.

På gaffelriggerens mast sidder en halv snes reb, hvoraf et af dem er storsejlsfaldet. Men hvilket? Det var vi to udkommanderede gæster, som havde glemt. Vi hev i alle snorene. Farten var alt for høj, da vi omsider fandt frem til storsejlsfaldet, og kun et solidt forstag mod anløbsbroen reddede os fra at brase lige ind i træværket ved eneste ledige plads.

Teorien kan man lære. Erfaringen kommer senere. Begge dele øger sikkerheden til søs.

PT

Sommertogt i Øresund med Erik Friis ved rorpinden.

Falsk tryghed med speedbåds-kørekort

Søfartsstyrelsen arbejder løbende med at udvikle både duelighedsprøvens og speedbådsbevists krav i overensstemmelse med erfaringer fra brugere og sejlerskole, oplyser Bådmagasinet.



Indbyrdes drøfter motordrengene - på internettet - kvaliteten af deres hækbølger, og hvordan de kan gøre dem flottere ved hjælp af "fat sacks", det vil sige ballast. Flotte hækbølger er høje og korte. Kedelige hækbølger er lave og lange. Det er motormændenes konklusion. Så ved vi det.

Vi har hørt, at der har været kritik af niveauet ved speedbådsprøvene, og derfor har vi sat et arbejde i gang, hvor vi vil skærpe og især præcisere de krav, der er ved prøven", lyder et fra kundechef i Søfartsstyrelsen, Rasmus Høy Thomsen: Det indebærer en opstramning og præcisering af det niveau, Søfartsstyrelsen forventer, at kursisterne skal demonstrere deres færdigheder i til prøven, men uden at fastsætte et bestemt timetal for kurserne. Hvor lang tid, eleverne har brugt på opnå disse kompetencer, må være en individuel vurdering i forhold til kursistens erfaring, evner m.m, oplyser Rasmus Høy Thomsen til Bådmagasinet.

Navigation på papir

"Der er på nuværende tidspunkt ikke konkrete planer om at revidere duelighedsprøven, men vi vurderer løbende, om indhold og form er tidsvarende. Vi vil med tiden revidere duelighedsprøvene i henhold til de eventuelle inputs, vi blandt andet får fra brugerne", forklarer Rasmus Høy Thomsen.

"Sejlerne skal kunne den gammeldags navigation i et papirsøkort. Så kan de hurtigt sætte sig ind i instrumenterne bagefter, oplyser Niels Poulsen, der ejer og driver Svendborg Sejlerskole på 20. år, til bladet. "Pensum til duelighedsbevis for fritidssejlere er relevant og godt stof, og jeg synes ikke, der skal laves noget om".

"Det er en katastrofe"

Til gengæld har Niels Poulsen ikke meget pænt at sige om speedbådsbeviset:

"Problemet er, at når folk får et bevis, der er udstedt af myndighederne – i dette tilfælde godkendt og stemplet af Søfartsstyrelsen – tror de naturligvis, at kravene til beviset afspejler det pensum og den viden, der er nødvendig for at sejle en motorbåd. Men det gør det ganske enkelt ikke. Man kan tage et speedbådsbevis uden nogensinde at have set et søkort – uden at kende søvejsregler, dybdekurver, eller hvordan man finder ud og ind af en havn. Der er tale om sejlere, der får papirer til motorbåde, der snildt sejler 20 og 30 knob. Det er en katastrofe".

"En anden 'bivirkning', som vi oplever ved speedbådsbeviset, er, at det så at sige kommer til at træde i stedet for det rigtige duelighedsbevis", siger Niels Poulsen: Mange sejlere bruger helt frivilligt deres fritid på at tage duelighedsbevis i sejlads, fordi de er interesserede, og fordi de tager ansvar for deres og familiens sikkerhed. Men når der kommer et tvunget bevis, handler det bare om at få det på letteste, hurtigste og billigste vis. Mange kursusudbydere, der underbyder hinanden med tilbud om speedbådsbevis på ganske få timer og til under 1000 kr.

Og man kan jo spørge sig selv, om folk, der lige har taget et speedbådsbevis, tropper op på aftenskolen og tager duelighedsbevis for lystsejlere?", spørger Niels Poulsen.

Ulykkesfugle på pælene i Lohals

Sikkerheden til søs omfatter også de besværlige havnemanøvrer, hvor det gælder om at undgå at beskadige naboernes både - og at vække alt for pinlig opmærksomhed.

En venlig sejlerkollega fra Høruphav advarede i Sønderborg Havn mod tyske udlejningsbåde. "Hvis I ser en tysk sejlbad uden klubflag stå ind i havnen, skal I hurtigst muligt lægge vattæpper og madrasser og, hvad I ellers har, uden på skibssiderne for at undgå skader, når I bliver påsejlet." Rådet viste sig unødvendigt i de år, der fulgte. Derimod burde bådejere - især i Lohals - have fulgt rådet, når jeg i "Esther" forsøgte at komme ind på en ledig pæleplads.

Hver gang i Lohals

Der sidder to ulykkesfugle på pælene i Lohals, hvor "Esther" lægger ind. Fejlene under havnemanøvrerne er desværre de samme hver gang: Jeg glemmer, at vinden som regel er på tværs af pælepladserne, og at der ikke er liner på begge sider at støtte sig til. Agterfortøjningerne når ikke at komme omkring pælene, og stævnen blæser sidelæns, så båden lægger sig på tværs over tomme naboplads. Hjælpsomme sejlere har afværget flere sammenstød i Lohals. Et langt tov ("Lohalsrebet") og en flere meter lang bådshage har reddet andre situationer i Lohals.

Anløb i Lohals er altid velforberedte: Sejl helt ind til broen. Få et tov i land, og bak ud til agterpælene. Hjælpere har adskillige gange stået parat og har grebet forfortøjningerne eller "Lohalsrebet", så "Esther" kunne bakke ud til pælene



bagefter. Tyskere, hollændere og danskere har entret nabobåden eller er kravlet ud på stenglacis'et med "Lohalstovet" for at få stævnen ind. Men bagefter er agterstavnen blæst ind over de tomme naboplads.

Tovet gik i skruen

Seneste anduvning af Lohals skete med psyken helt i bund. En flink herre stod parat til at tage forfortøjningen, og jeg drejede ind uden at kunne få stævnen frem. Vinden greb stævnen, og hjælperen entrede en motorbåd, hvor han fik smidt "Lohalsrebet" over. Nu kom "Esther" flot på plads med stævnen, men under bakning mod pælene var ulykken sket - Lohals-uheldet. Tovet gik i skruen. Heldigvis kunne havnefogedens søn dagen efter dykke en snes gange med en skarp kniv og skære tovet fri.

Hvad jeg åbenbart ikke kan lære, kan andre måske: Sejl ind på en ledig plads, som har en nabobåd på læ side og hav fenderne parat. Så kan du støtte dig til nabobåden og forhale ind på plads uden at ride.

PT

"Esther" i Lohals med et tov i skruen. Havnefogedens søn vil komme næste dag for at dykke ned under båden og skære tovet fri.

Flaget var hejst i Lohals, da "Esther" afsejlede.





Foto: Hans Lund.

Vi klarer selv rotterne

Bestyrelsesmøde i TS 24-09-2015

Afbud fra Tonny, Per og Jørn.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

TS har i sæsonen 2015 haft rigtig mange gæstesejlere og autocampere, hvilket betyder at toiletter og bad har været flittig brugt. Derfor er det vigtigt at disse ting er holdt i en god standard. Bestyrelsen har derfor besluttet at Marianne og Christian Sunke i sejlsæsonen 2016 løbende holder toiletter og bad i en vis standard.

Rottebekæmpelsen for 2015 er netop afsluttet. TS fik et tilbud på årligt at betale 3-4.000,- kr., hvis rottefængerne 4 gange om året skulle komme og tilse "rottekasserne". Bestyrelsen takkede nej, idet man mente, at vi selv kunne bekæmpe rotterne. Derfor vil man udpege 3-4 mand til at holde øje med de kasser, som vi stadig har stående rundt om på Dæmningen.

Vejen langs dæmningen er flere steder begyndt at blive undermineret, det betyder at der inden alt for længe skal gøres noget. Formanden har derfor henvendt sig til Guldborgsund kommune som efterfølgende har lovet og komme og se på hvor alvorligt det er.

Vognmand Claus Jeppesen er nu begyndt på renovering af vinterplads Syd, således at den kan blive færdig inden 1. optagning. Der vil i løbet af vinteren blive en "viseaften" i klubhuset, hvor TS er garant i tilfælde af et underskud.

Der blev drøftet tidspunkter om søsætningen 2016. Selv om ikke alle var helt enige om datoen, blev det til sidst besluttet

at søsætningen bliver 30. april og 1. maj 2016.

Til 50 års jubilæet den 29. marts 2016 har der siden okt. 2014 været nedsat en gruppe bestående af formanden og Tonny fra bestyrelsen samt festudvalget, som skulle arbejde videre med tilrettelæggelsen. Det er nu blevet besluttet at jubilæet bliver holdt lørdag den 2. april med standerhejsning kl. 10 og efterfølgende en reception i klubhuset og om aftenen fest i lejede lokaler ude i byen. Nærmere herom i januar bladet.

3. Nyt fra kassereren.

Karsten orienterede om TS økonomi, som ser meget fornuftig ud. Der er et lille skyldig beløb på 990,- kr. hertil kommer renoveringen af vinterplads Syd m.m. som vil beløbe sig til ca. 30.000,- kr.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Palle: Bladet bliver en af de første dage afleveret til trykkeriet og man forventer at det bliver distribueret fra fredag den 2. oktober.

Karsten R: Mastekranens bremse bliver lavet snarest, idet gevindet er ødelagt. Låsen på bommen ved slæbestedet er skiftet.

Hans: Stor tak til de personer som har deltaget i beskæringen af træer og buske på området. Der blev orienteret om forløbet på 1. bådoptagning. Der forventes at blive taget 43 både op i løbet af weekenden den 3. og 4. oktober.

5. Eventuelt

Næste bestyrelsesmøde den 3. november kl. 19.00. Traktement: Karsten P.

Referat: Hans.

Ramslaget blev "dødsdømt"

Ny ponton ventes at koste ca. 30.000 kr.



Ramslaget er 24. oktober sejlet hjem til "ophugning" efter udlån til Lergraven.

Bestyrelsesmøde i TS 03.11-2015

Afbud fra Tonny og Jørn.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Begge optagninger af både forløb planmæssigt og efter hensigten. Vognmand Claus Jeppesen har nu renoveret vinterplads Syd, og dette arbejde er blevet lavet meget flot. Desuden har han fjernet alle de belægningssten, som fyldte op på bålpladsen.

Vor tidligere kasserer gennem mange år fylder 70 år lørdag, og i den anledning kører formanden ud med en lille gave. Stenglaciset mod nord langs Dæmningen er flere steder ved at være i en dårlig forfatning, derfor er det nu anmeldt til Guldborgsund kommune. Ramslaget, som er kommet på land for at blive repareret, er erklæret "dødsdømt". Det er i sådan en dårlig forfatning, at det eneste rigtige må være, at lave en ny ponton, idet vi ikke kan undvære et ramslag. En enig bestyrelse har derfor besluttet at sætte gang i en ny ponton til selve ramslaget. Det er vurderet til at ville koste ca. 30.000,- kr.

Den hjertestarter, som TRYGFonden har skænket Toreby Sejlklub, er nu overdraget til TS og fremover bliver det Per Lund Sørensen, som står som "fadder".

Der er fanget 2 rotter nede ved traktorskuret. Det er nu anmeldt til "rottefængerens". Borde og bænke vil i nærmeste fremtid blive kørt ned i traktorskuret for vinteren.

Vand på broer og vinterpladser vil i løbet af nov. blive lukket. Ligeledes lyset på broerne.

Dansk Sejlunion indgår som medlem af Søsportens Sikkerhedsråd i Sejl Sikkert indsatsen som drives i et samarbejde mellem TrygFonden og Søsportens Sikkerhedsråd. Der skal vælges en ambassadør for TS. Per Lund Sørensen er udnævnt til ambassadør.

Løftet i klubhuset bliver straks efter generalforsamlingen i februar beklædt med lydisolerende plader.

Toreby Sejlkubs 50 års jubilæum bliver markeret den 2. april 2016. Nærmere herom i næste nummer af Dæmningen.

3. Nyt fra kassereren.

Karsten orienterede om TS økonomi, som ser meget fornuftig ud. Der er et lille skyldig beløb på 4.500,- kr. + ca. 30.000,- for vinterplads Syd. Senere bliver der udgifter på ramslag og lydisolering af klubhuset.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Palle: Deadline på næste udgivelse af "Dæmningen" er fastsat til lige efter Nytår; idet bladet udkommer medio januar.

Der vil i nær fremtid blive afholdt et par møder vedrørende tilrettelæggelse af et Jubilæumsblad.

Karsten R: Belægningen på mastekranen bliver limet.

Der laves beslag til stiger, der skal hænge ved traktorskuret vinteren over.

Henrik: Der arbejdes videre med en Dankort/mobilløsning vedrørende slæbestedet, autocamper, pælepladser, vinterpladser samt andre indbetalinger.

Et nyt elskab ved B-broen til forsyning af bl.a. strøm til masten på Dæmningen ønskes. Pris: ca. 5.000,- kr. Det blev enstemmigt vedtaget af bestyrelsen.

Hans: Stor tak til Karsten, Henrik og Torsten for et godt samarbejde i forbindelse med de 2 optagninger af både.

Der er kommet 44 både op ved 1. optagning og 36 både ved 2. optagning, og alt er forløbet perfekt. Også tak til alle bådejere for udvist disciplin.

Til de bådejere, som har haft deres båd liggende på 3. vinterplads i flere år uden at være kommet i vandet, vil der til foråret blive rettet henvendelse angående disse bades fremtid i TS.

Fiskerne har forespurgt om at få en ny lås i deres fælles fiskeskur. Det har bestyrelsen efterfølgende bevilget.

5. Eventuelt.

Næste bestyrelsesmøde den 10. december kl. 19.00.

Traktement: Karsten R.

Referat: Hans.

Sidste sejltur 24. oktober 2015.



* Rottefangst og tyveri

* B-nøgle til de aktive

* Ramslagets ponton

Bestyrelsesmøde i TS 10.12.2015

Afbud fra Palle og Jørn.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.
Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Inden længe går man i gang med at fremstille den nye ponton til ramslaget. Der er stadig rotter i området. Der er blevet opsat 5-6 fælder og indtil videre er der blevet fanget 6 rotter i området ved fiskernes huse og traktorskuret. Natten til 14. nov. er der desværre sket et tyveri i TS, idet en stor påhængsmotor samt flere instrumenter er blevet stjålet fra en på vinterpladsen stående motorbåd. Låsen i fiskernes hus er blevet udskiftet,

således at der også i denne lås skal bruges en B-nøgle. Bestyrelsen er enig om, at det kun er aktive medlemmer, der kan få udleveret en B-nøgle. Passive medlemmer, der ønsker adgang til klubhus m.v. skal være i følge med et aktivt medlem. Bestyrelsen kan dog tillade, at passive medlemmer, der tidligere har været aktive i en længere årrække kan bibeholde deres B-nøgle, hvis særlige omstændigheder taler derfor. Gæstemedlem Torben Rasmussen er død. Torbens båd, som har stået på vinterpladsen i flere år, vil blive fjernet oplyser et familiemedlem. Bestyrelsen har besluttet at fremlægge ændringsforslag til vedtægter til godkendelse på næste generalforsamling. Sidste frist for indsendelse af forslag der skal behandles på generalforsamlingen er 2. februar 2016.

3. Nyt fra kassereren.

Karsten gav en kort orientering om TS økonomi, som er meget stabil.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Palle: På grund af ferie havde Palle indsendt en uddybende oversigt over deadline for næste blad samt på det kommende jubilæumsskrift. Karsten R: Redningsstigerne fra B-broen er hængt op bag traktorskuret for vinteren. Informationspladen ved slæbestedet bliver monteret inden længe. Mastekranen laves inden søsætningen. Tonny: Ramslagets nye ponton bliver fremstillet inden for de næste par måneder; idet materialerne er bestilt og bliver leveret i løbet af uge 51.

4. Eventuelt.

Næste bestyrelsesmøde den 4. februar kl. 19.00 Traktement: Henrik.
Referat: Hans.

Jan Krastrup tog en serie billeder, da materialerne til ramslagets nye ponton ankom til Toreby Sejlklub.



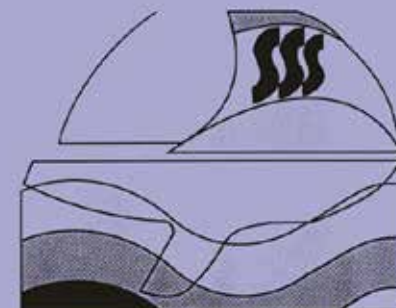
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydship.dk

DIN lokale TRÆLASTHANDEL

Besøg vores store pejse- og brændeovns-afdeling samt vores fliseudstilling

XL BYG C. AARSLEW-JENSEN

Gaabensevej 44 · 4800 Nykøbing F.
Tlf. 5485 3111 · Fax 5482 2023
aarslew@aarslew.dk · www.aarslew.dk



Marius Mortensens Eftf. A/S
Vinhandlerne
Martin Iversen og Jes Jonik
Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.
Born 1865 and still smoking strong





Familiens økonomi er i gode hænder hos os



Det er i vor interesse, at det går godt for alle her i lokalområdet.

Derfor kan I altid regne med imødekommenhed og effektiv hjælp, når I kommer hos os og søger gode råd.

 **Lollands Bank**

www.lollandsbank.dk