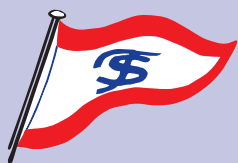


Dæmningen

MEDLEMSBLAD FOR TOREBY SEJLKЛУB

Nr. 2 - April 2010 - 30. årgang





Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail:

post@toreby-sejklub.dk

www.toreby-sejklub.dk

Har du en lille historie fra en af dine sommersejladser eller oplevet noget specielt i sommerens løb - gerne med billeder - så er du velkommen til at kontakte redaktøren

Klubbladet "Dæmningen" udkommer:

Januar, april og oktober

Artikler og foto til bladet

bedes afleveret den 1. i måneden forud for udgivelse til

Redaktør Hans Lund

Bøgevej 10, Systofte Skovby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 86 82 93 / 24 21 11 46

Tekst kan også sendes på e-mail:

hr@lund.mail.dk

Print: Grafikom a/s

Indhold

Aktivitetskalender	5
Bestyrelsesmøder	6 og 16
Generalforsamling	7
Formandens beretning	9
Standerhejsning / søsætning	17
Fælles pinsetur til Nysted	18
Sct. Hans aften	20
Weekend-arrangement	20
Nye medlemmer	21
Bom og nøglebrikker	21
Gør båden forårsklar	28
VHF information	29
Prisliste	30



Formanden har ordet



En lang og kold vinter er nu endelig forbi, og foråret er kommet.

Vinteren har været den koldeste i mange år, og det har bl.a. betydet at Guldborgsund har været næsten helt tilfrosset i flere måneder. Vi skulle helt ind i marts måned, før isen endelig forsvandt helt. Isen har været hård ved fortøjningspælene i Toreby Sejlklub, og mange pæle er blevet trukket op af havbunden. Heldigvis er alle broer intakte. Pælene under broerne er tilsyneladende rammet så dybt ned i havbunden, at isen ikke formår at løfte dem.

Vi har som bekendt vores eget ramslag samt medlemmer, der kan betjene det. Vi har sikret alle pælene, så de ikke drev bort, da isen forsvandt, så det er alene arbejdet med at få rammet pælene ned igen, som vi må døje med. Den hårde vinter har ikke forvoldt yderligere skader på vores bygninger og øvrige faciliteter, så økonomisk slap vi gennem vinteren uden ekstraordinære udgifter til udbedring af skader.

Inden søsætningen bliver broerne eftersat, og nødvendige reparationer vil blive udført. Redningskransene, som vi sidste år fik fra Tryg fonden, bliver opsat i stedet for de gamle, og på C-broen bliver der monteret nogle beslag med ruller, der gerne skulle formindske det slid, som opstår på støttepælene, når broen hæver og sænker sig ved skiftende vandstande.

Vi har nu indsendt ansøgningen om klaptilladelse til Miljøstyrelsen, så vi afventer med spænding, hvorvidt vi får tilladelsen uden voldsomme udgifter til miljøundersøgelser af vandkvaliteten. For at begrænse udgifterne til oprensningen, har vi aftalt, at arbejdet hos os udføres samtidig med, at man skal have oprenset havnebassinet i Slotsbryggen og i Nykøbing F. indvindhavn samt muligvis også i Nykøbing F. lystbådehavn. Vi kan herved få udført arbejdet betydeligt billigere, end hvis vi alene skulle have oprenset havnebassinet i Toreby Sejlklub. Det betyder dog samtidig, at vi ikke selv kan bestemme, hvornår arbejdet skal udføres. Såfremt det bestemmes, at arbejdet skal foregå i sejsæsonen, så er jeg sikker på, at alle medlemmer vil have forståelse for, at de i de pågældende dage må stå til rådighed, når bådene skal flyttes rundt for at give plads til uddybningsfartøjet.

Sæsonen indledes i år officielt med standerhejsning lørdag den 10. april kl. 14.00.

Fredag den 16. april kl. 08.00 starter søsætningen, der fortsætter indtil sidste båd er sat i vandet lørdag den 17. april.

Husk at skrive Jer på søsætningslisterne, der ligger i klubhuset. For at lette arbejdet med søsætningen, skal jeg opfordre alle til at efterkomme de regler, som vi har, når vi skal have søsat vores både.

Jeg vil ønske alle i Toreby Sejlklub en god sejsæson 2010.

*Jan Krastrup
Formand*

MILJØSTØVSUGEREN

Medlemmerne erindres om, at vi i klubben har en miljøstøvsuger, som **kan/skal anvendes ved afrensning af bundmaling**, idet det ikke er tilladt på vinterpladserne at afrense for bundmaling, uden at den afskrabede og/eller afslebne bundmaling opsamles.

Hvis klubbens miljøstøvsuger ikke ønskes anvendt ved arbejdet, må sådant arbejde kun udføres ved anvendelse af støvsuger, som opsamler malingsresterne lige så effektivt som vor miljøstøvsuger.

Priserne for brug af klubbens miljøstøvsuger:

- 100,- kr. pr. døgn**
- 25,- kr. skraberklinge**
- 5,- kr. slibeskive.**

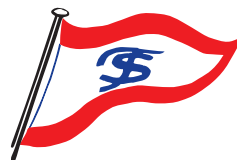
Det skal bemærkes, at miljøstøvsugeren kun må anvendes i tørt vejr, idet malingsstøv vil sætte sig fast i maskinens filtre, hvis der arbejdes med våd eller fugtig bundmaling.

Miljøstøvsugeren administreres af

Bendt Bay, tlf. 54 86 10 76, hvorfor henvendelse skal ske til ham, hvis man ønsker at benytte støvsugeren. Det vil være fornuftigt at forudbestille støvsugeren i god tid, således at de ønskede dage er reserveret.

Herunder er Mads i gang med skraber og støvsuger for at få den gamle bundmaling af, inden der skal primes og bundsmøres.





Aktivitetskalender

Lørdag 10. april kl. 14.00 Standerhejsning

Lørdag 10. april kl. 18.00 Fællesspisning i klubhuset

Fredag 16. april kl. 08.00 Søsætning af både

Lørdag 17. april kl. 08.00 Søsætning af både

Søndag 18. april OBS Ingen søsætning

Lørdag 22. maj - 24. maj Pinsetur til Nysted

Onsdag 23. juni kl. 17.30 Sct. Hans fest (grill)

Fredag 11. sept. kl. 17.30 Fælles arrangement (grill)

Lørdag 12. sept. kl. 09.00 Fælles arrangement

Fredag 29. okt. kl. 08.00 Optagning af både

Lørdag 30. okt. kl. 08.00 Optagning af både

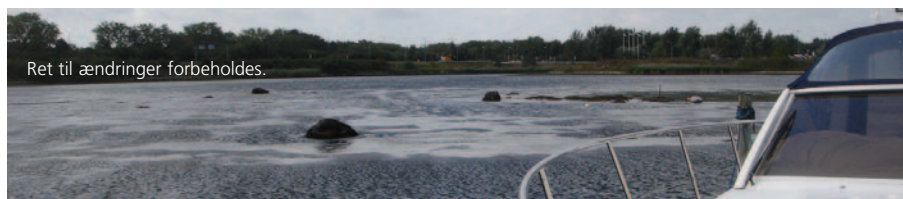
Søndag 31. okt. kl. 08.00 Optagning af både

Søndag 31. okt. kl. 16.00 Standernedhaling

Søndag 31. okt. kl. 18.30 Fællesspisning i klubhuset

Lørdag 13. nov. kl. 18.30 Afriggerfest i klubhuset

Vinterarrangementer følger i næste blad til oktober



Fraværende: *Jon Hald*

Suppleanterne *Hans Lund* og *Kjeld Sarka* deltog i mødet, men uden stemmeret.

1. *Nyt fra formanden.*

Der er generalforsamling i Sydstævnekredsen 4. marts 2010

Der er indkaldt til møde i Havnenetværket 25. februar 2010

Vi har desværre fået afslag fra A. P. Møller-fonden om midler til uddybning, reparation af el på broerne og belægning på havnekajen.

Der er i øjeblikket 13 på venteliste til pæleplads i TS.

2. *Nyt fra kassereren.*

Ca. 30 mangler at betale kontingent, men datoen er lige overskredet så der kan være nogle undervejs.

3. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Arne Reitz: Sideruller til c-broen er færdige og skal nu monteres.

Forslag til nye el standere på broerne fremlagt til bestyrelsen.

Vi har fået foræret en trailer, som kan bruges til vores Dory båd, men den skal ombygges lidt hos Carsten.

Per Lund: Der er aftalt lidt på forhånd om at bytte klubhus med Nysted i pinsen som vi plejer.

Næste møde: 23-02-2010 kl. 18.00

Referat: Busser

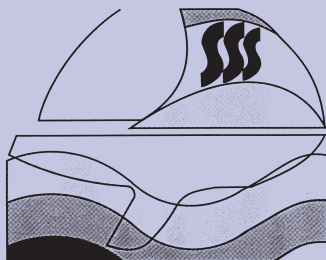
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

**Aut. forhandler af Volvo Penta,
Yanmar, Yamaha og Honda**



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Ugledigevej 130, Ørslev, 4760 Vordingborg

Telefon 55 98 52 71, telefax 55 98 40 50

Billtelefon 40 52 40 75

Til generalforsamlingen var mødt 47 hvoraf 40 havde stemmeret.
Formanden åbnede generalforsamlingen og bød velkommen.

1. *Valg af dirigent og stemmetællere.*
 - a. Bendt Bay valgtes som dirigent, Bendt takkede for valget og konstaterede samtidig at generalforsamlingen var lovligt indvarslet.
 - b. Som stemmetællere valgtes: Ole Pyndt og Bent Nevers.
2. *Bestyrelsens beretning for 2009.*
(se hele beretningen side ?)
Beretningen blev vedtaget med alle stemmer for.
3. *Forelæggelse af regnskab.*
Kassereren gennemgik regnskabet.
Regnskabet blev godkendt med alle stemmer for.
Samtidig oplyses det at der er 111 aktive, 17 passive og 2 kontingentfrie medlemmer, samt 36 gæstemedlemmer.
4. *Fastsættelse af kontingent for 2011.*
Ingen forhøjelse af kontingent, men ved pæleleje følges det normale prisindeks.
(se priserne side ?)
5. *Behandling af indkomne forslag.*
(ingen indkomne forslag),
men der blev budt på kaffe og lagkage inden man gik over til valgene.
6. *Valg lige år:*
 - a. *Formand:*
Jan Krastrup (genvalgt)
 - b. *3 bestyrelsesmedlemmer:*
Lars " Busser" Carlsen (genvalgt)
Arne Reitz-Hansen (genvalgt)
Jon Hald (genvalgt)
 - c. *1 suppleant:*
Hans Lund (1.suppl.) (genvalgt)
7. *Valg af revisorer:*
Finn Olsen (genvalgt)
Finn Jørgensen (genvalgt)

1 revisorsuppleant:
Bendt Bay (genvalgt)



8. Eventuelt.

Under eventuelt startede den debat, som der blev taget lidt hul på sidste år, og det er, om Toreby Sejlklub skal beholde sin nuværende form og med den størrelse, den endnu engang har, eller om der skal udvides med en bro mere for enden af dæmningen. Det kom der en livlig debat ud af og mange meninger, men efter min opfattelse var stemningen, at vi skal vente og se tiden an, idet der ligger mange andre store opgaver, som skal løses hen ad vejen, før vi taler om en udvidelse af klubben.

Til sidst takkede dirigenten for god ro og orden under generalforsamlingen og foreslog et trefoldigt leve for Toreby Sejlklub.

Efter generalforsamlingen holdt bestyrelsen konstitueringsmøde og fordelte pladserne således:

Formand: Jan Krastrup.

Næstformand: Per Lund Sørensen.

Kasserer: Niels-Erik Brage.

Sekretær: Lars "Busser" Carlsen.

Bestyrelsesml.: Mads Jørgensen, Arne Reitz-Hansen, Jon Hald.



Weekendsejlads m.m.

Hvis der er medlemmer som om sommeren har behov og ønsker om at følges med andre medlemmer på enkelte weekendture, hvor man sammen tænder grillen, eller måske en tur over Østersøen, når der er godt vejr, - så er det med at finde kontaktlisten frem og ringe sammen. For nogen er det altid hyggeligt at have følgeskab, og det er også mere betryggende at være flere på vandet.

Redaktøren

Vi har taget hul på et nyt år, og det er nu tid til at se tilbage på den forgangne sæson i Toreby Sejlklub.

At være medlem af en sejlklub kan have flere formål. For de fleste er formålet selvfølgelig først og fremmest, at man er interesseret i fritids sejlads, og at man gerne vil have en base, hvor man har sin båd liggende, og hvorfra man kan dyrke sin sejlerinteresse.

Sammenholdet er ligeledes en væsentlig faktor. Som medlem af en sejlklub har man mulighed for at mødes med andre, der har samme interesse som en selv. Man kan udveksle meninger og erfaringer, og man har mulighed for at deltage i de arrangementer, som der afholdes i klubben. I Toreby Sejlklub har vi tillige en del medlemmer, hvis store interesse er fritidsfiskeri.

For lystsejlerne må sæsonen 2009 betragtes som absolut godkendt. Vi havde i 2009 mange dejlige dage, hvor der var mulighed for at tage på vandet og nyde sejlerlivet. Både i foråret og i sensommeren havde vi tillige mange dejlige aftener, hvor mange også benyttede lejligheden til at komme ud på vandet. Flere af vores medlemmer var på længerevarende ture i sommerferien, både i Danmark men også i vores nabolande.

For vores fritidsfiskere har 2009 været knap så spændene, idet der fra maj til august var indført forbud mod al ål fiskeri i Guldborgsund. Det er selvfølgelig ærgerligt, at de af vores medlemmer, som har fiskeri som sin store fritidsinteresse med sådan et forbud bliver forhindret i at fiske. Heldigvis har vores fritidsfiskere efterhånden fået nogle rigtige gode forhold, hvor man kan samles og hygge sig, og det har rigtig mange benyttet sig af i hele sæsonen.

I 2009 fik vi afsluttet de store projekter, som vi havde sat i gang. Udvidelsen af klubhuset blev færdig, og den 16. maj kunne vi officielt indvie klubhuset, hvilket blev gjort med et lille åbent hus arrangement om eftermiddagen og en lukket fest for medlemmer om aftenen. Bortset fra lidt malerarbejde, som bliver lavet i løbet af foråret, står klubhuset nu færdig i flot stand, og vi kan alle kun være tilfredse med det flotte hus, som vi nu har fået i Toreby Sejlklub.

Det gamle ramslag blev skrottet, og i forbindelse med søsætningen foråret, fik vi samtidig søsat det nye ramslag. Ramslaget har været i brug, og det fungerer helt perfekt efter hensigten.



Den seneste tids frost og tilisning af Guldborgsund har betydet, at flere af vores fortøjningspæle er trukket op af bunden. Vi har været ude på isen og fastgjort alle pæle, så de ikke driver væk, når isen tør. Inden søsætningen kommer ramslaget for alvor i brug, når alle de løse pæle skal rammes på plads igen.



Vores fritidsfiskere har arbejdet hårdt med opførelsen af de nye skure til opbevaring af fiskeriredskaber. Skurene er indrettet i en forlængelse af materialeskuret, som vi har i den vestlige ende af vores område. Der er foreløbig indrettet 6 nye skure med indgang fra sydsiden, og der er gjort plads til at etablere yderlige 6 på nordsiden af den nye bygning, såfremt der bliver behov for dette. De 6 færdige skure er allerede udlejet, og i bestyrelsen håber vi, at vores fritidsfiskere vil få rigtig meget glæde af skurene. Ligesom det var tilfældet med udvidelsen af klubhuset, så er arbejdet med opførelsen af fiskernes skure udført på ulønnet basis af medlemmer, der meldte sig til denne opgave. Der er lagt et stort arbejde i dette projekt, og vi kan kun være stolte af det flotte resultat. En stor tak til alle, der har deltaget i arbejdet med opførelsen af de nye materialeskure.

Foruden de nævnte store nu færdige projekter, er der i løbet af sæsonen blevet udført et stort arbejde med vedligeholdelse af vores broer, arealer og øvrige faciliteter. Broerne blev inden sejlsæsonens start højtryksspulet, og efterfølgende er der blevet udskiftet nogle brædder hist og her. Vi har indkøbt nogle beslag og ruller, der nu er ved at blive klargjort til montering på C-broen, således at slidtagen på broen og på støttepælene ikke bliver så voldsom, som den er nu.

De grønne områder er blevet passet og plejet hen over sommeren. Træer og buske er blevet beskåret, og vi har fået plantet en hel række nye buske langs sydvendte stenglacie fra slæbestedet og ned til fiskernes hus. Om nogle år skulle disse buske gerne have vokset sig store og flotte, og dermed danne et flot læbælte mod syd.

Med hensyn til problemerne med svalernes efterladenskaber, så forsøgte vi igen i foråret at begrænse bestanden af svaler ved at fjerne rederne, efterhånden som svalerne byggede dem under A og B broen. Det er lykkedes at begrænse antallet af svaler, men vi har stadig en flok svaler tilbage, som forårsager en del svineri på bådene. Vi må nok i nogle år endnu fortsætte med at fjerne reder i foråret. Det er vigtigt for mig at pointere, at rederne bliver fjernet i takt med, at de bliver bygget, og at vi under ingen omstændigheder vil fjerne en rede med æg i, og således selvfølgelig heller ikke en rede med unger. Vi forsøger således ikke at udrydde svalerne, men hvis størstedelen af dem kunne finde et andet godt sted at bo, så er vi glade og tilfredse.

Efter flere års overvejelser har vi som bekendt i bestyrelsen besluttet, at vores medlemmer kan leje klubhuset til private sammenkomster. Vi fik lavet et regelsæt omkring dette, og flere medlemmer har allerede benyttet sig af tilbuddet. De bange anelser, som vi havde forud for beslutningen om udlejning af klubhuset, har vist sig at være ubegrundede. De

medlemmer, som indtil nu har gjort brug af huset til private sammenkomster, har alle behandlet hus og inventar, som var det deres eget, og huset er hver gang blevet afleveret i flotteste stand. Vi håber – og er sikker på, at kommende lejere vil behandle huset på samme skånsomme måde, så vores medlemmer også i fremtiden kan få glæde af vores klubhus til deres private sammenkomster.

De store projekter, som vi nu har fået færdiggjorte, har selvfølgelig kostet klubben en del penge. Trods dette har vi fortsat en god økonomi i Toreby Sejlklub.

Det er også nødvendigt, idet flere nye og kostbare projekter står for døren. En uddybning af havnebassinet er ved at være stærkt påtrængt. En udskiftning af de elektriske installationer på broerne herunder etablering af nye lamper og flere og nye strømudtag, står ligeledes højt på vores ønskeseddel, ligesom vi gerne vil have asfalten på arealet ved udrustningskajen udskiftet med kørefliser. Det er begrænset, hvad vi selv kan bidrage med af arbejdskraft til disse projekter, hvilket også er medvirkende til, at projekterne bliver dyre.

Foruden de tre nævnte projekter, har vi konstateret, at 2-3 af de bærende pæle under A-broen er ved at være godt møre. Vi er opmærksomme på problemet, og vi har også en ide om, hvordan problemet kan løses på en forholdsvis overkommelig måde.

Vi har ligeledes konstateret, at stenglaciet nogle steder på nordsiden af dæmningen langs kørevejen til vores område er skredet lidt, således at der er fare for underminering af kørebanen ved højvande. Vi fik for et par år siden lavet en tilsvarende reparation yderst på dæmningen, og vi må nok se i øjnene, at vi i løbet af de kommende år skal have udbedret de nævnte skader på stenglaciet på nordsiden af dæmningen.



Vi skønner, at udskiftningen af de halvrådne pæle under A-broen og reparationen af stenglaciet kan afvente yderligere et par år, og disse to projekter har således sidste prioritet i forhold til de øvrige nævnte projekter.

Økonomisk har vi ikke mulighed for at igangsætte alle projekterne på en gang, såfremt klubben alene skal afholde alle udgifterne.

Vagn Mortensen påtog sig på sidste års generalforsamling, at være klubbens repræsentant med hensyn til at søge fonde om tilskud til relevante formål. Vi har indhentet skriftlige tilbud på arbejdet vedr. uddybningen, udskiftningen af de elektriske installationer samt udskiftningen af køreunderlaget ved udrustningskajen. Vagn har med de skriftlige tilbud som bilag ansøgt flere fonde om tilskud til udførelsen af projekterne, men desværre har vi indtil nu fået afslag om tilskud fra fondene. Vi har ikke opgivet, at få tilskud til de nævnte formål, således at vi i Toreby Sejlklub ikke alene skal afholde alle udgifterne.

Fra Tryk fonden er det lykkedes at få bevilliget nogle nye redningskranse, som nu bliver sat op i klubben som erstatning for de gamle.

Vi er i bestyrelsen glade for, at Vagn har påtaget sig arbejdet med at søge om tilskud fra fonde, og vi håber som sagt, at anstrengelserne vil blive belønnet på et tidspunkt.

Med hensyn til fondsmidler er det sådan, at man ikke kan få bevilliget tilskud til et allerede udført projekt. Vi må derfor løbende vurdere, om vi fortsat skal afvente eventuelle tilskud, eller om vi skal iværksætte nogle af projekterne, selv om vi derved afskærer os fra at få økonomisk støtte til udførelsen.

Under alle omstændigheder er de nævnte store projekter nogle, som vi skal have lavet, og de vil blive sat i gang efterhånden, som vi finder det økonomisk forsvarligt.

Den medlemsbetaling, som vi p.t. har, finder vi i bestyrelsen er rimelig, og vi har ingen planer om ekstraordinære forhøjelser i kontingent, pælepladsleje mv. for at fremskynde udførelsen af projekterne. Den prisstigning, som bestyrelsen foreslår i år på pælepladslejen er alene en stigning i forhold til prisindekset.

På sidste års generalforsamling foreslog nogle medlemmer, at vi udvidede antallet af pælepladser ved at etablere yderligere en bro, således at vi åbnede op for tilgang af flere medlemmer. Vi har i bestyrelsen drøftet ideen, og vi har også rettet en uformel henvendelse til Kystdirektoratet for at høre, om vi overhovedet kan få tilladelse til etablering af yderligere en bro. I Kystdirektoratet oplyser man, at vi formentlig kan få tilladelse til etablering af yderligere en bro ud mod sundet, såfremt der ikke lokalt gøres indsigelser i forbindelse med en offentlig høring.

En etablering af yderligere en bro og tilgang af flere medlemmer, vil samtidig skabe behov for yderligere plads til vinteropbevaring af medlemmernes både samt formentlig også udvidelse af klubbens masteskur. En tilgang af flere medlemmer, vil selvfølgelig også betyde ekstra slidtage af klubbens anlæg og øvrige faciliteter herunder bl.a. renovation, tømning af toilettanken mv.

I bestyrelsen har vi som bekendt længe haft den holdning, at vi ikke med medlemmernes frivillige arbejdskraft alene, kan magte at vedligeholde og administrere en klub med flere medlemmer, end vi allerede har. Vi har som sagt i bestyrelsen drøftet emnet flere gange siden sidste års generalforsamling, men vi i bestyrelsen er stadig ikke umiddelbart indstillet på, at udvide klubben ved etablering af yderligere en bro. Vi mener, at klubbens formue og løbende indtægter — herunder hvad vi eventuelt får bevilliget



fra fonde, skal anvendes til vedligeholdelse og forbedring af de faciliteter, som vi allerede har.

En bestyrelses fornemste opgave er selvfølgelig at tilfredsstille og opfylde så mange medlemmers ønsker som overhovedet muligt. Vi kunne derfor godt tænke os, at vi her på generalforsamlingen kunne få en debat og en tilkendegivelse fra medlemmerne, så vi får en fornemmelse af, om vi i bestyrelsen egentligt repræsenterer flertallets mening og ønske i forhold til klubbens størrelse.



I forbindelse med bygningen af broen over Femern bælt er det som bekendt besluttet, at der fra København over Sjælland, Falster og Lolland skal etableres dobbelt jernbanespor, og at togdriften skal elektrificeres. Der er i den forbindelse blandt mange lystsejlere, skabt frygt for, at Kong Frederik den IX's bro herefter ikke ville kunne åbnes for passage af både.

I bestyrelsen har vi været meget opmærksomme på dette problem, og allerede tidligt på året gjorde vi lokale politikere opmærksom på de følger, som en lukning af broen vil have.

Umiddelbart ser det nu ud til, at vi ikke behøver at frygte, at broen lukkes permanent. Guldborgsund kommune har i høringsfasen klart gjort opmærksom på de alvorlige følger, som en lukning af broen vil få – ikke mindst for os sejlere og herunder selvfølgelig også for turismen i vores område. Kommunens høringssvar kan læses i sin fulde ordlyd bl.a. på Toreby Sejlklubs hjemmeside.

Antallet af gæstesejlere er stadig stigende. I 2009 havde vi ca. 100 overnatninger af gæstesejlere i Toreby Sejlklub. Kuvertsystemet fungerer godt, og alle husker at erlægge betaling, inden de forlader os igen. De gæster, som kommer fra klubber, der ligesom Toreby Sejlklub er medlem af Frihavnsordningen erlægger alle et beløb som betaling for vand og el., selv om de egentlig ikke er forpligtiget hertil.



Tlf. 54 85 03 22

Marius Mortensens Eftf. A/S

Vinhandlerne

Martin Iversen og Jes Jonigk
Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.

Born 1865 and still smoking strong



Tlf. 54 85 03 38

I 2009 har nogle medlemmer meldt sig ud og et tilsvarende antal nye medlemmer er kommet til. Jeg håber, at alle de nye medlemmer har fundet sig godt til rette, og jeg vil opfordre alle nye til at deltage i de arrangementer, som vi afholder her i klubben. Vi har fortsat mange henvendelser fra sejlere, der ønsker at blive medlem af Toreby Sejlklub, så selv om der løbende bliver plads til et nyt medlem, så har vi stadig 10-12 sejlere registreret på ventelisten, og som er klar til at blive optaget som medlem, efterhånden, som der bliver en ledig plads. Om denne tendens fortsætter, kan vi ikke vide. Det er trods alt kun få år siden, hvor vi konstant havde 15-20 ledige pladser i klubben, men umiddelbart ser det ikke ud til, at finanskrisen har betydet, at der bliver færre lystsejlere i vores område.

Antallet af brugere af klubbens slæbested er nogenlunde konstant. Det kræver lidt arbejde med salg af bomnøgler og administration af de aktive nøgler, men samtidig er ordningen en god indtægtskilde for klubben.

I det store og hele er vi i Toreby Sejlklub forskånet for tyverier og hærværk, men helt fri for dette uvæsen har vi desværre ikke været. Et vores medlemmer fik i juni måned stjålet sin havjagt jolle, som lå fortøjet ved C-broen. Båden blev nogle uger senere fundet efterladt på kysten øst for Holten strand, hvor båden var efterladt i strandkanten, hvorved der var skete skade på jollens skrog.

En nat sidst på sæsonen fandt tyve igen vej til vores område. Denne gang gik det ud over 3 fritidsfiskere, som alle mistede deres påhængsmotorer fra deres joller, der lå ved J-broen.

Senest har et medlem for ganske nylig haft uvedkommende ombord i sin båd, hvorfra der er fjernet flere ting og forøvet hærværk på bådens aptering. Det er ærgerligt, at nogen ikke kender forskel på dit og mit, mest ærgerligt er det selvfølgelig for de medlemmer, som det går ud over.

Trods disse kedelige hændelser er vi i bestyrelsen stadig tilhænger af, at vores område er åben, således at alle har mulighed for at færdes frit opholde sig vores dejlige område. Uanset hvordan vi sikrer os, vil vi ikke helt kunne undgå, at personer med uhæderligt ærinde kan komme ind på området og use et forøve tyveri eller hærværk. Vi må derfor opfordre det enkelte medlem til at sikre sin båd og ejendele så godt som muligt, og så i øvrigt sørge for, at have en forsikring, der dækker i videst muligt omfang.

Mange medlemmer har igen i 2009 ydet en stor arbejdsindsats til gavn for os alle i Toreby Sejlklub. Vores klubhus og bygninger og vores område bliver løbende vedligeholdt og passet, således at Toreby Sejlklub altid fremstår i flot og velplejet stand, både til gavn for os selv, men også til gavn og glæde for vores gæstesejlere og de, som vælger at lægge vejen forbi vores klub.

Vores både bliver løftet sikkert i vandet om foråret og lige så sikkert på land igen om efteråret.

Løbende reparationer bliver udført både på broerne og på vores øvrige faciliteter. Salg af bomnøgler til slæbestedet og administrationen af disse foretages løbende hen over hele sæsonen. Administrationen med at holde styr på indtægter og udgifter samt indberetninger om flere forskellige ting til offentlige og private myndigheder hen over sæsonen bliver ligeledes foretaget. Kort sagt alt forfalden arbejde udføres i løbet af året stort set alene af klubbens medlemmer, der på denne måde udfører et stort ulønnet arbejde til gavn for os alle i Toreby Sejlklub.

En stor tak til alle, der på den ene eller anden måde har deltaget i det daglige arbejde og drift i Toreby Sejlklub. Tak til Hans Lund for det store og flotte arbejde, du udfører som redaktør for vores klubblad Dæmningen, og til Palle Tørnqvist for det ligeså store og professionelle arbejde, du laver som klubbens web master.

En stor tak skal også lyde til klubbens festudvalg, der p.t. består af Ingelise Bay, Kirsten Hermund, Senia Cranø og Vagn Mortensen, der med skiftende hjælpere udfører et stort arbejde i forbindelse med alle de arrangementer, som i løbet af året afholdes i Toreby Sejlklub. Tak til Ruddi Lund og Finn Olsen, som sidste år trådte ud af festudvalget efter flere års tro tjeneste i festudvalget.

Fra Toreby Sejlklub skal der endvidere lyde en stor tak for rigtig godt samarbejde med de øvrige sejlklubber i vores område ikke mindst vores nye naboer Guldborgsund kajakklub, som vi har et fortræffeligt samarbejde med.

Tak til alle vores samarbejdspartnere herunder en stor tak for et fantastisk samarbejde med havnechef Viggo Staberg og hans medarbejdere i Nykøbing F. havn.

Sluttelig vil jeg rette en særlig tak til alle i bestyrelsen. Vi har overordnet samme mening om, hvilken måde Toreby Sejlklub skal fungere på, og vi er som regel meget enige i, hvordan vi får løst de forestående opgaver, og hvordan vi når de mål, som vi har sat os.

Tusind tak for et rigtig godt samarbejde og en stor arbejdsindsats i det forgangne år.

*Jan Krastrup
Formand*



- ✓ Forsikringsskader
- ✓ Ombygninger
- ✓ Reparation
- ✓ Fribordslakering

Grænge Skovvej 16 • 4891 Toreby L

Tlf. 26 20 90 47

mail@baadebyggeren.dk

www.baadebyggeren.dk



1. Nyt fra formanden.

Formand og kasserer har været til møde med Havnenetværket i Guldborg og der blev talt om emner som hvad der sker i klubberne og hvad der skal ske i fremtiden, så kan man høste erfaringer klubberne imellem.

Der er indsendt ansøgning om klaptilladelse i forbindelse med uddybning af TS, så nu venter vi på svar.

Der er indsendt skema over miljøplaner for TS, som myndighederne har bedt om.

Der er i øjeblikket 10 på venteliste til en plads i TS.

2. Nyt fra kassereren.

Der er 5 medlemmer i restance. Disse medlemmer har fået rykkerskrivelse.

Der er indkøbt frihavsmærker som sælges i forbindelse med søsætningen.

3. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Arne Reitz: Der er 2 termoruder i klubhuset der er punkteret, skal skiftes.

Der er strøet kalk på græsplænen for at få mosset væk.

Kranen til søsætningen er bestilt.

4. Eventuelt.

Bomnøglesalg:

Alle lørdage fra 10. april til 15. maj fra kl. 11 til 12, vil Tage Mikkelsen passe nøglesalg.

Øvrige åbningstider: 9 og 23 juni: Jan Krastrup

7 og 21 juli: Per Lund

4 august: Jan Krastrup

18 august: Mads

Alle dage fra kl. 19 til 20.

Næste møde: 13-04-2010

Referat: Busser

Kontaktliste 2010

Igen i år vil vi revidere Toreby Sejlklubs kontaktliste.

I påskedagene og dagene op til søsætningen er der i klubhuset **fremlagt lister**, som man kan skrive sig på, hvis man ønsker at komme med på kontaktlisten.

Det er **vigtigt**, at **listen altid er ajourført**, hvorfor medlemmer, der allerede er på listen lige bør tjekke om de anførte data er korrekte.

Umiddelbart efter søsætningen vil den reviderede kontaktliste for 2010 blive fremlagt i et passende antal eksemplarer til **fri afbenyttelse** for vores medlemmer.

Redaktøren

Klubbens sejlersæson indledes

Lørdag 10. april 2010

kl. 14.00 med

standerhejsning

ved klubhuset.

Festudvalget vil efter standerhejsningen byde på en lille forfriskning.

kl. 18.00

Festudvalget har gjort klar i klubhuset til **fællesspisning for klubbens medlemmer.** Kom med din mad og drikkevarer og lad os få en hyggelig og fornøjelig aften sammen.

Festudvalget vil senere på aftenen servere kaffe med kage.



Søsætning for den kommende sejlersæson 2010 er planlagt til:

Fredag den 16. april kl. 08.00

Lørdag den 17. april kl. 08.00

Husk at skrive dig på listen i klubhuset

Bemærk at **ALLE**, der har skrevet sig på listen **skal være til stede på området** i rimelig god tid, den dag hvor de er meddelt søsætning.

Vær venlig at **meddele Arne Reitz**, at man er på området.

Festudvalget serverer **morgenkaffe begge dage fra kl. 07.00** (kaffe, rundstykker og kage) til 20 kr. pr. person, ligesom der også vil kunne købes øl og vand.

OBS! Klubstandere og Frihavsmærkat 2010 kan ligeledes købes ovenstående dage.

Bestyrelsen

Gule ærter

30 af klubbens medlemmer var den 5. februar samlet til vinterens tradition, nemlig gule ærter á la Ruddi og pandekager á la Senia.

Denne aften har altid noget specielt over sig, idet mange af gæsterne har en lille ting med, som efter middagen bliver bortaktioneret, og hvor pengene udelukkende går til festudvalgets kasse. Virkeligt et sjovt og festligt indslag som man morer sig over, når der bliver budt på effekterne.



Der var dækket op ved to borde – og der snakkes og skåles aftenen igennem.



Smil på læben og kø ved bordet, hvor de lune pandekagerne var linet op.



Margit bød ikke på denne tasken, men var alligevel meget interesseret.

TØJ | eksperten

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.

www.toejeksperten.dk • Tlf.: 54 85 18 55

Til nye medlemmer:

Lad trosserne gå og ta' med på alle tiders tur i pinsedagene.

Fælles pinsetur til Nysted 2010

Traditionen tro afholder klubben igen i år fælles pinsetur til Nysted. Det foregår i dagene 22. – 24. maj. Nogle tager af sted om fredagen, mens andre venter til lørdag morgen. Aftal evt. med andre om sejltidspunktet, således man kan følges ad.

I Nysted samles vi om lørdagen kl. 14 på plænen ved klubhuset med medbragt kaffe. Her vil vi i fællesskab afvikle div. lege/konkurrencer. Har du nogle gode ideer vil festudvalget gerne høre fra dig. Kl. 18 tændes der op i grillene. Hvis vejret bevirker, at vi må spise inden døre, må egne drikkevarer ikke medbringes, men kan købes i klubhuset til fornuftige priser. Der er fælles morgenkaffe søndag morgen kl. 9 – medbring kun din kaffe/the. Festudvalget sørger for morgenbrød, ost, smør mv. Ellers er søndagen til fri disposition, men der er en tradition for en fælles spadseretur via Skansen til "Laden". Vi regner selvfølgelig med godt vejr.

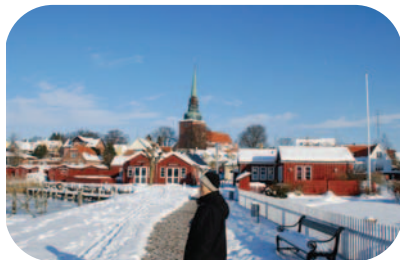
Pris pr. deltager 25 kr.

Tilmeldingsliste i klubhuset.



Foto: Inge Lise Bay

Bent Nevers har sendt "Dæmningen" disse 3 flotte vinterbilleder fra Nysted.



Glæden ved.....

Endelig kan vi fornemme foråret lige om hjørnet efter en lang, og i mine øjne kedelig vinter! Jeg er ikke så vild med sne, jeg er vokset op i syd England, hvor der sjældent var sne da jeg var barn. Hvis vi fik sne, så forsvandt den næsten lige så hurtigt som den kom! Selvfølgelig er det flot at se på i starten, men jeg bliver hurtigt træt af det. Jeg kender ikke noget til at løbe på skøjter som barn, der var ingen is! Derimod kunne vi fornemme foråret allerede i februar og påskeliljerne er i fuldt flor, sidst i februar måned. I dag kan man virkelig fornemme at vinteren har sluppet sit greb, fuglene synger og vimser rundt i haven for at finde et sted at bo. Selv græsplænen, som så meget kedelig ud for en uge siden, er allerede begyndt at grønnes. Forårsblomster pipler op over det hele, og man længes efter at komme ud og rydde op efter vinterens strabadser. Jo, nu har vi den god årstid foran os.

Det slår aldrig fejl, når vi når til den tid af året, så begynder Ole at snakke båd, sommer og sejlad. Han er altid bange for, at der ikke er tid nok til at gøre båden istand, men vi har aldrig oplevet at den ikke kom i vandet til tiden! Søkortene kommer frem fra vinterhi, og vi er allerede godt i gang med at planlægge. Jeg synes planlægning er næsten lige så spændende som selve turen, og vi har altid store planer om sommerferien. Det allerstørste spørgsmål er vejret, man ved aldrig hvornår man kan komme afsted, især hvis man indleder turen med Østersøen. Sidste år måtte vi udskyde afgang en hel uge pga. dårligt vejr. Vi kan godt lide at komme afsted tidligt, for at opleve den skønne årstid, fuglelivet osv., men lige så meget for at have det for os selv. Vi er ikke så glade for at ligge i lag i havnene, selvom det også kan være underholdende. Jeg kan huske da vi var i Amsterdam for et par år siden, det måtte have været en helligdag, eller ekstraordinært weekend, havnen var totalt fyldt op. Man kunne faktisk gå fra den ene ende til den anden tværs over alle både, og det er en stor havn. Det var



faktisk fascinerende at betragte, især da vi lå godt på vores plads og ikke skulle forlade havnen tidligt om morgenen! Vi kan nok være enig om at vejret er det alt afgørende, når man skal på ferie. Der er ikke så meget ved at sejle rundt i regn og rusk, men vi satser på at det bliver en dejlig sommer i år, så må tiden vise, hvor langt vi sejler og hvorhen. Det er så nemt når man kikker på kortet, men noget helt andet når man er i det! Afstanden er lidt anderledes i virkeligheden. Jeg tager som ofte alt for meget med af ting og sager, man ved jo aldrig hvad man få brug for. Min erfaring er, at lige så snart man forlader det hjemlige, så går det hele ned i et lavere tempo, og man bruger ikke så meget tøj og ting, som har betydning herhjemme. Bare Ole har sine bøger og jeg har mine hobbyting, så kan vi klare os langt hen af vejen! Problemet er, når jeg skal pakke for et lang tur, så glemmer jeg at man ikke behøver så meget! Gad vide om jeg kan huske det i år!

Det var nogle små betragtninger som faldt mig ind, lige her på faldrebet, inden sæsonen starter. Glæden ved at glæde sig, og have noget at se frem til er guld værd. Vi bor i et dejligt land, uden de store problemer og katastrofer, som vi har været vidne til i løbet af vinteren, så man kan ikke tillade sig, ikke at være glad, når foråret er lige om hjørnet. Vi får rigelige påmindelse om alt det andet på fjernsyn og i aviserne. Nej, lad os glæde os over, at vi har en dejlig klub med godt sammenhold, og at vi kan dele sejlerlivets glæder med hinanden.

God sommer og sejlture til alle.

Helen & Ole



Onsdag den 23. juni kl. 17.30 mødes vi ved klubhuset, hvor der er tændt op i grillen og gjort klar til fællesspisning af medbragt mad og drikkevarer. Ved godt vejr sidder vi ude, men ved dårligt vejr trækker vi ind i klubhuset.

Tag børn, familie og vennerne med til en hyggelig aften ved vandet.

Når mørket sænker sig over Guldborgsund tænder vi Sankt Hans bålet og går sammen ned til bålet og synger midsommervisen.

Fælles weekend-arrangement

Fredag den 10. september

Kl. 17.30 tændes op i den store grill ved klubhuset. Vi griller medbragt mad og hygger os hele aftenen. Alle der har tid og lyst overnatter i bådene.

Lørdag den 11. september

Kl. 9.00 er der fælles morgenkaffe i klubhuset. Festudvalget sørger for morgenbrød – så medbring kun kaffe, ost, smør mv. Vi kan så evt. sejle til Guldborg og spise frokost. Festudvalget arbejder videre med planer for lørdagen – forslag modtages gerne.

Festudvalget



Stubbekøbing Kran & Transport ApS

v/ Henrik Jensen

Tuomosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12

Mail: reimer.jensen@stofanet.dk



Fortøjning af alle pælene så de ikke forsvinder sammen med isen

Lørdag den 6. februar var vi nogle medlemmer, som vovede os ud på isen med reb, for at binde alle fortøjningspælene sammen. Mange af pælene er allerede løftet op af isen og for at undgå at nogle af dem forsvinder, når isen smelter, har man valgt at binde dem sammen. Senere skal det nye ramslag igang med at banke de løse pæle på plads, medens andre skal flyttes lidt.

Efter at pælene var fortøjret blev alle inviteret på gule ærter og pandekager (overskud fra aftenen i forvejen, hvor der havde været arrangeret "gule ærter-aften").

Redaktøren



Foto: Jon Hald



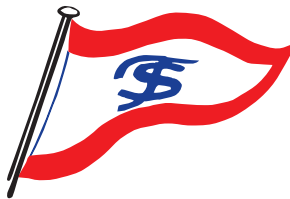
Selvsamme dag som pælene blev fortøjret til B-broen af medlemmer fra Toreby Sejlklub, blev der for enden af broen dømt store badedag for medlemmer fra naboklubben Guldborgsund Kajak/Havkajakklub



Nye medlemmer

Aktive medlemmer:

Tommy Boesgaard,	4800 Nykøbing F.
Torsten Ljungstrøm,	4800 Nykøbing F.
Karsten Staun,	4800 Nykøbing F.
Kurt Mortensen,	4871 Horbelev
Henning Hansen,	4800 Nykøbing F.
Michael Jensen,	4800 Nykøbing F.
Svend Rasmussen,	4800 Nykøbing F.
Troels Madsen,	4800 Nykøbing F.
Thomas Olsen,	4800 Nykøbing F.
Niels Olsen,	4800 Nykøbing F.
René Jørgensen,	4800 Nykøbing F.
Bo Pedersen,	4800 Nykøbing F.
Kim Holstebro,	4873 Væggerløse
Jan Hougaard Nielsen,	4800 Nykøbing F.
Georg Jensen,	4800 Nykøbing F.



Toreby Sejlklubs bestyrelse og medlemmer byder de nye medlemmer velkommen med håbet om, at de og deres familie vil få en hyggelig og god fremtid i klubben.

Festudvalget arrangerer i løbet af året forskellige arrangementer, og her skal endnu en gang lyde en opfordring til, at så mange medlemmer som muligt deltager i disse arrangementer, for på den måde er man også med til et godt sammenhold i Toreby Sejlklub.

Bom - nøglebrikker

Det vil være muligt at **købe** eller **forny** nøglebrikker på følgende tidspunkter i 2010 ved henvendelse i klubhuset:

Lørdage

kl. 11 - 12

Alle dage
Tage Mikkelsen

10. april
17. april
24. april
1. maj
8. maj
15. maj

Onsdage

kl. 19 - 20

Jan Krastrup
Per Lund
Mads Jørgensen
på skift

9. juni
23. juni
7. juli
21. juli
4. august
18. august

Aktive medlemmer:

Elektronisk nøglebrik (depositum): 100 kr.

Ikke-medlemmer:

Elektronisk nøglebrik (depositum): 100 kr.

1 års adgang:

- fra betaling/bestilling: 500 kr.

1 måneds adgang:

- fra betaling/bestilling: 200 kr.

1 dags adgang:

- fra betaling/bestilling: 60 kr.



Førstehjælpsbevis for sejlere

Lørdag den 16. og søndag den 17. januar blev 15 personer under meget kyndig ledelse af instruktør Britta Mortensen fra Beredskabsforbundet, undervist i førstehjælp til søs for fritidssejlere.

Kurset var blevet arrangeret Vagn Mortensen, der forinden havde henvendt sig til Beredskabsstyrelsen.

Et rigtig godt kursus, som samtlige deltagere fik meget ud af, ikke mindst om hvordan man giver førstehjælp ved hjertestop. Britta underviste på en meget professionel og levende måde, hvor man kom vidt omkring, både med hensyn til sygdomme og menneskets anatomi og alle fik løbende opgaver, der skulle løses i løbet af de to dage, kurset varede.

Kurset bestod af Hjerte-Lunge-Redning, Livreddende førstehjælp, Førstehjælp ved sygdomme og Førstehjælp ved tilskadekomst. Ved kursets afslutning fik alle et kursusbevis.

En stor tak til arrangøren og instruktøren for at godt kursus.

Redaktøren



En perfekt støtteforbinding på tommelfinger.



Flemming igang med at give førstehjælp.



Senia og Tonny øver støtteforbinding.



Britta tager pulsen på Bendt



Kirsten, Inge Lise og Vagn får gode råd af instruktøren.



Tonny er den tilskadekommande. Senia og Bendt klar til førstehjælp.

Nyttige ting om bord:

Xylocain
Alupose
Isposer
Skylleforbind
Elastikforbind
Saks
Barberskraber
Flåttang
Sugekop
Alo Vera
Plaster
3-kantet tørklæde
Uldtæppe (brand)
6 kg pulverslugger

Radio Medical (få hjælp)

Gode råd til sejlere:

Redningsvest med lys og lyd
Nødraketter
Vejrudsigten
Navigationshjælpemidler
VHF
Brandstof
Påklædning
Livline
Plan for sejlsads
Kanal 16 (Lyngby Radio)
Marker ulykkestedet



Kirsten og Flemming igang med at lægge forbindelse på hinanden.

Med Karin og Thorkild på tur til Rusland

Karin og Thorkild Mikkelsen havde taget turen fra Kolding til Toreby Sejlklub for at fortælle og vise lysbilleder fra deres lange sejltur til Rusland via Estland, Finland og Sverige i deres sejlbåd "Morniz", og man må sige at de virkelig havde oplevet og set mange spændende steder på denne ca. 5 måneder rejse, – så meget at de også har udgivet en bog om turen.

Måske en smule skuffende at der ikke var flere som havde vist interesse for denne aften. Derfor kan vi ikke kraftig nok opfordre endnu flere medlemmer til at møde frem næste gang festudvalget eller bestyrelsen laver en tema-aften.

Redaktøren



Gør båden forårsklar

Hvis båd og motor har været godt sikret vinteren over, kan en velholdt båd hurtigt blive klar til at komme i vandet.

De vigtigste forberedelser til søsætningen foretages om foråret. Hvis du har rensat og beskyttet dæk og fribord, da båden kom op, sparer du meget arbejde nu. Det er også vigtigt, at bunden blev rensat grundigt, så eventuel begroning ikke har fået lov til at sidde og tørre ind i vinterens løb. Hvis du skal i gang med større slibe- og malearbejder på en fælles bådplads, er der naboer at tage hensyn til. Aftal derfor med naboerne, hvornår du kan slibe, og undersøg, hvornår det er sikkert for dig at male.

Hvis bådens bund er uden skader og er tilstrækkeligt sikret mod vandgennemtrængning, skal den blot have ny begroningshæmmende bundmaling. Hvis du bruger blød bundmaling, skal du først grundmale med en særlig epoxyprimer, der sikrer bundmalingen vedhæftning.

Bruger du hård eller polerende bundmaling, skal bunden vådslibes, inden du kan male. Det er nødvendigt for at sikre den nye bundmaling ordentlig vedhæftning, og en velslebet og jævn overflade mindsker bådens friktion gennem vandet. Gammel bundmaling må ikke tørslibes, da slibestøvet er giftigt at indånde.

Spar ikke for meget på bundmalingen. Hvis båden først angribes af begroning, spreder det sig hurtigt. Bundmaling må som regel ikke fortyndes. Giv udsatte steder som stævn, ror, køl og vandlinie et ekstra lag bundmaling.

Glasfiberbådens fribord skal poleres, og derefter beskyttes med voks. Først skal overfladen vaskes helt ren. Brug først et kraftigt rengøringsmiddel til både, måske må der bagefter sprit eller affedningsmiddel til for at få genstridige olie- og fedtpletter væk. Skyl grundigt efter med ferskvand.

Mindre skrammer i fribordet kan som regel poleres væk med flydende slibemasse. Det sælges normalt under betegnelsen "rubbing". Det kan også bruges, hvis fribordet er meget mat, eller hvis der er pletter, som ikke kan vaskes væk.

Til polering af ubeskadigede områder findes der en lang række polermidler og vokstyper på markedet. Polish er flydende voks med en smule slibemiddel i. Det er bedst at bruge en specialvoks uden slibemiddel som afslutning på poleringsarbejdet. Det beskytter fribordet optimalt.

Du kan polere i hånden eller bruge maskinkraft. Der kan købes polertilbehør til fx boremaskine og ekscentersliber, så du kan opnå en meget flot og glansfuld overflade. Det skal dog gøres med forsigtighed, så man ikke overopheder overfladen. Boremaskinen skal fx ikke køre på højeste omdrejningstal.

Når bund og fribord er i orden, kan båden komme i vandet.

Det første man bør gøre, når båden er kommet i vandet, er at sikre sig, at båden ikke lækker. Glasfiberbåde bør slet ikke lække ved søsætning, så er der noget galt. Hvis fejlen ikke opdages straks, kan det være nødvendigt at surre den lækende båd stramt til en bro, så den ikke kan synke.

For mange træbåde er det helt normalt, at de tager lidt vand ind det første døgn. Men hvis båden fortsat lækker flere dage efter, at den er kommet i vandet, må den tætnes. Hvis det ikke kan lade sig gøre indefra, må den på land igen.

Hvis man har vinterkonserveret motoren ordentligt, bør der ikke være problemer med at få den startet igen. Udenbordsmotorer kan prøvekøres på land inden søsætningen. Brug ikke gammel benzin fra sidste sæson. Olieblandet benzin, der opbevares længe, udskiller harpiks, som kan skade motoren.

Sejlbåden skal have masten på plads igen. Kontroller, at lanternen virker; det er ærgerligt at skulle tage masten ned igen for noget så simpelt som at skifte pære. Kontroller at stag, vanter og mastefod er i orden, inden du transporterer masten til mastekranen. Giv dig god tid, når du skal trimme masten, så den kommer til at stå helt lige.

Benyt lejligheden til at rengøre båden, inden du fylder den op med inventar, sejl og andet, som du har opbevaret hjemme vinteren over. En grundig storrengøring forebygger mug- og rådangreb. Sørg for at fjerne det skidt, der har samlet sig under dørken i vinterens løb.

Sørg for, at dit batteri er fuldt opladet til den nye sæson. Vær opmærksom på, at en billig oplader til bilen, ikke nødvendigvis er en god investering. En mere avanceret elektronisk lader er bedre for batteriet og kan lade det 100% op.

En del arbejde forestår inden båden er helt klar. Træværk skal slibes og lakeres, og dækket skal renses og behandles. Endelig skal elektronisk udstyr monteres, og udrustning staves på rette plads.

God sommertogt.

VHF Information

Beslutningen om, at lyttepligten på VHF kanal 16 skulle ophøre er udskudt.

VHF kanal 16 er fortsat den internationale VHF kanal for nød- og sikkerhedskommunikation.

Det er derfor vigtigt at aflytte kanal 16 med højttaler.

I forbindelse med den fortsatte overgang til GMDSS vil nødopkald i stigende grad ske via DSC på kanal 70, men kanal 16 vil fortsat fungere som den internationale kanal for efterfølgende nød- og assistancekommunikation.

Overgangen til GMDSS vil på længere sigt medføre, at lyttepligten på kanal 16 ophører.

Indtil da, er det vigtigt, at alle skibe med VHF bidrager til opretholdelse af sikkerheden i det hidtidige system ved at lytte på VHF kanal 16, også selv om man har, DSC eller GSM ombord.

Lyngby Radio har lyttevagt på VHF kanal 16 døgnet rundt.

- VHF har bevist sin effektivitet som et sikkert maritimt kommunikationsudstyr.
- VHF er din garanti for at blive hørt.
- Med VHF har du dækning i alle danske farvande.
- VHF bygger på gensidighed.
- Alle erhvervsskibe og kyststationerne har pligt til at lytte på VHF nødfrekvensen kanal 16. Dermed er du sikret hurtig adgang til hjælp, hvis uheldet er ude.
- VHF er aldrig optaget, når man har brug for hjælp.
- VHF er principielt uafhængig af basisstationer og net.
- VHF-radioen har medvirket til at redde mange menneskeliv.
- Hvis du står for at anskaffe VHF, bør du vælge en med DSC. Så er du fremtidssikret.

Da mange liv kan være afhængige af rigtig brug af VHF, er påpasselighed og omtanke en nødvendighed. Derfor stilles der krav om godkendelse af VHF-anlægget, og at brugeren har radiocertifikat.

VHF RADIO

Den maritime VHF tjeneste omfatter fælles internationale nød- og opkaldskanaler (kanal 16 og DSC kanal 70), som hele tiden overvåges af kystradiostationer og andre skibe.

VHF nød- og opkaldskanalerne er altid åbne for opkald, således at alle til enhver tid kan komme i kontakt med alle.

Et nødkald på nødkanalerne (kanal 16 og DSC kanal 70) opfanges direkte af kyststationen, der straks der straks underretter Søværnets Operative Kommando (SOK) og drager omsorg for at få tilkaldt hjælp.

Maritime VHF kanaler kan pejles af redningshelikoptere, VTS-stationer og andre fartøjer.

Radiomedical er en service, hvor man gratis kan få lægeråd ved brug af VHF.

MOBILTELEFON

Mobiltelefoner omfatter ingen nødkanal, og omkringliggende skibe kan således ikke aflytte en nødmelding.

Mobiltelefoner kan være blokeret ved overbelastning på nettet, og opkald kan ikke høres af omkringliggende skibe.

Mobilkald på 112 går til Tele Danmarks Call Centre, som viderestiller til Lyngby Radio for bl.a. alarmering af andre skibe. Denne indirekte måde at alarmere Lyngby Radio på kan medføre tab af kostbar tid.

Mobilopkald kan ikke pejles.



Vinterstemning over Toreby Sejlklub



Prisliste - Toreby Sejlklub 2010

Kontingent pr. år: 1. jan. - 31. dec.	2010	2011
Aktive medlemmer	kr. 600,-	kr. 600,-
Passive medlemmer	kr. 250,-	kr. 250,-
Juniorer (fra 10 til og med 18 år)	kr. 125,-	kr. 125,-
Gæstemedlemmer (kun m. vinterplads 1.10 - 30.9)	kr. 450,-	kr. 450,-

Pælepladsleje: I perioden 1. april til 15. november: (Nettoprisindeks gl.: 119,5 - nyt: 122,1)

Kategori 1	Kategori 2	Kategori 3	Kategori 4	Kategori 5
Bro J. Bro A14 Bro B1, B3 og B5 Bro C1 og C2	Pælepladsbredde Op til 2,50 m	Pælepladsbredde 2,51 - 3,00 m	Pælepladsbredde 3,01 - 3,50 m	Pælepladsbredde over 3,50 m
kr. 1.025,-	kr. 1.840,-	kr. 2.045,-	kr. 2.250,-	kr. 2.455,-

Vinterplads	Optagning og søsætning	
Vinterplads gældende fra 1.10.2010 til 30.4.2011 Bådstørrelse:	Gælder uanset plads på land eller om båden ligger i vandet	Prisen er med forbehold for udefra kommende pris- ændringer
Jolle under 5,5 meter Øvrige både	kr. 350,- kr. 700,-	kr. 1.000,- kr. 1.000,-

Gebyr for optagning eller søsætning over kaj - ikke medlemmer: kr. 100,-

Bom	Aktive medlemmer	Ikke medlemmer
Elektronisk nøglebrik - depositum	kr. 100,-	kr. 100,-
1 års adgang (fra betalingsdag / bestilt dato)		kr. 500,-
1 måneds adgang (fra betalingsdag / bestilt dato)		kr. 200,-
1 dag adgang		kr. 60,-

For både, som står på pladsen i tidsrummet 1.5 til 30.9, betales takst som for vinterplads. Ønskes eventuel pæleplads bibeholdt iht. vedtægternes §6, betales 1/2 pælepladsleje. Arbejdsgebyr (betaling for fritagelse for arbejdspligt - aktive medlemmer). **kr. 600,-**
Gæstemplads pr. døgn incl. el, drikkevand og bad **kr. 100,-**
Gæstesejlere kan mod forudbetaling leje en plads for en længere periode efter nærmere aftale
Nøgle, der passer til klubhus, bådspil og mastekran. Depositum **kr. 100,-**
Klubstander. **kr. 80,-**
Frihavnsmærke (kan kun købes af aktive medlemmer, der har betalt pælepladsleje i Toreby Sejlklub) . . **kr. 20,-**
Leje af fiskeskure pr. år (Glamle med hævd kr. 0,00 - derefter kr. 250,00) Nye pt. . . . **kr. 400,-**
Gebyr for udsendelse af rykkeropkrævning **kr. 100,-**

Kontingent skal være betalt forud senest 31. januar. Pælepladsleje og arbejdsgebyr betales forud senest 30. april. Optagning/søsætning og vinterplads betales senest 31. oktober. Gæstemedlemmer opkræves i oktober.

Toreby Sejlklub

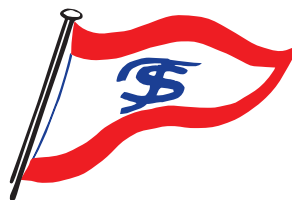
Dæmningen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail: post@toreby-sejlkлуб.dk

www.toreby-sejlkлуб.dk



Bestyrelse

Formand: Jan Krastrup
Humlevænget 1
Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 18 86 / 23 30 88 86

Næstformand: Per Lund Sørensen
Ægirsvej 21
4873 Væggerløse
Tlf. 27 66 06 83 / 40 45 36 70

Kasserer: Niels-Erik Brage
Strandmarken 18
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 28 27 / 40 81 28 27

Sekretær: Lars "Busser" Carlsen
Norgesvej 25
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 59 46 / 40 25 59 46

Best.medlem: Arne Reitz-Hansen
Torebyvej 26
4891 Toreby
Tlf. 54 86 90 69 / 26 24 90 69

Mads Jørgensen
Højgårdsgade 13
Øster Toreby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 99 92 / 28 55 98 92

Jon Hald
Fuglehaven 20
Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 36 78 18 87 / 51 33 20 99

Havne- og pæleudvalg

Formand: Jan Krastrup
Tlf. 23 30 88 86

Næstformand: Finn Jørgensen
Mads Jørgensen
Niels-Erik Brage
Lars "Busser" Carlsen

Pladsudvalg

Formand: Arne Reitz-Hansen
Tlf. 26 24 90 69

Næstformand: Karsten Reitz-Hansen
Tlf. 20 26 87 09
Kjeld Sarka

Klubhusudvalg

Formand: Per Lund Sørensen
Tlf. 40 45 36 70

Næstformand: John Holstebro

Festudvalg

Formand: Inge Lise Bay
Tlf. 54 86 10 76
Vagn Mortensen
Kirsten Hermund
Senia Cranø

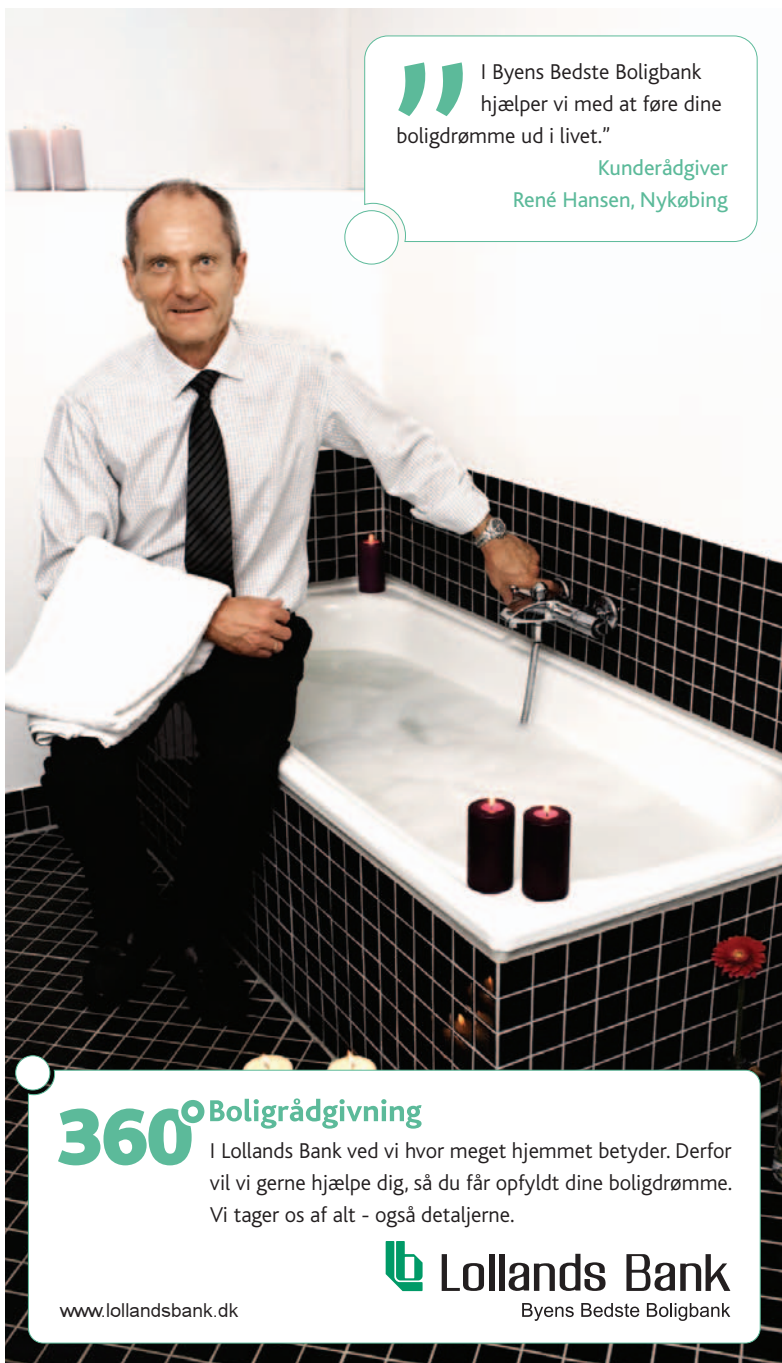
Miljøstøvsuger

Henvendelse: Bendt Bay
Tlf. 54 86 10 76 / 51 94 20 18



I Byens Bedste Boligbank
hjælper vi med at føre dine
boligdrømme ud i livet."

Kunderådgiver
René Hansen, Nykøbing



360° Boligrådgivning

I Lollands Bank ved vi hvor meget hjemmet betyder. Derfor vil vi gerne hjælpe dig, så du får opfyldt dine boligdrømme. Vi tager os af alt - også detaljerne.



Lollands Bank

Byens Bedste Boligbank

www.lollandsbank.dk