



Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub
Nr. 2, april 2015 - 35. årgang



**Sejlads på franske
kanaler og floder
Side 6-7**

Hans Christiansen og Hans Lund får styr
på teknikken. Foto: Palle Tørnqvist.



Bestyrelse	
Formand:	Jan Krastrup, Humlevænget 1, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 54 86 18 86 / 23 30 88 86.
Næstformand:	Per Lund Sørensen, Ægirsvej 21, 4873 Væggerløse. Tlf. 40 45 36 70.
Kasserer:	Karsten Pagh, Ellekrattet 5, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 22 28 74 03.
Sekretær:	Hans Lund, Bøgevej 10, Systofte Skovby. 4800 Nykøbing F. Tlf. 24 21 11 46.
Best. medl.:	Henrik Lundvaldt, Gåbenesvej 97, 4800 Nykøbing F. Tlf. 20 14 26 01 / 30 11 16 96. Tonny Cranø, Lølle Allé 13, Grænge. 4800 Nykøbing F. Tlf. 54 86 22 01 / 40 10 94 84. Karsten Reitz-Hansen, Møllevej 12 4891 Toreby L. Tlf. 54 86 97 09 / 20 26 87 09.

Havne- og pæleudvalg	
Formand:	Jan Krastrup. Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand:	Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84. Karsten Pagh. Tlf. 22 28 74 03. Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01. Flemming Hermund. Tlf. 20 91 75 13.
Pladsudvalg	
Formand:	Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Karsten Reitz-Hansen. Tlf. 20 26 87 09.
Klubhusudvalg	
Formand:	Per Lund Sørensen. Tlf. 40 45 36 70.
Næstformand:	Torben Ejlersen. Tlf. 40 73 97 95.
Fest- og aktivitetsudvalg	
Forkvinde:	Kirsten Hermund. Tlf. 22 74 91 20. Lis Porsmose. Tlf. 42 41 80 44. Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94. Anne Holstebro. Tlf. 22 90 21 14. Jytte Pedersen. Tlf. 22 20 75 98.
Miljøstøvsuger	
Henvendelse:	Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
Medlemsblad og hjemmeside	
Redaktør:	Palle Tørnqvist. Tlf. 28 83 19 45.

Som det er Jer alle bekendt, så mistede Toreby Sejlklub den 7. februar 2015 Arne Reitz-Hansen, der tabte kampen til kræften, som ramte ham for godt 3 år siden. Arne havde jo mange arbejdsopgaver i Toreby Sejlklub, og næsten lige til sin død, var han at finde næsten hver dag i sejlkлубben, hvor han var beskæftiget med et eller andet projekt.

Selv om sorgen og tabet af Arne er stort, så føler vi os klar til at fortsætte med de mange projekter. Hans Lund har overtaget hvervet som pladsformand, og arbejdet med at koordinere arbejdet med søsætningen og optagningen af bådene. De mange øvrige arbejdsopgaver, som Arne havde i klubben, vil blive udført af andre medlemmer. Arne vil aldrig blive glemt, men livet i Toreby Sejlklub vil gå videre i samme gode ånd som altid.

Igen har vi haft en utrolig mild vinter, og endnu en gang blev vi forskånet for skader, forårsaget af vinterens kulde, sne og is. Vi er ligeledes i den mørke tid blevet forskånet for tyverier og hærværk i klubben og på medlemmernes både, der står på vinterpladserne. Foråret er nu kommet, og der er igen stor aktivitet ved bådene på vinterpladserne i Toreby Sejlklub.

Søsætningen foregår i år i dagene den 25. og 26. april, men officielt indledes den nye sæson lørdag den 18. april kl. 14.00, hvor vi har den årlige standerhejsning. Husk at alle, der ønsker at blive søsat ved den fælles søsætning de nævnte dage, skal skrive sig på de fremlagte lister i klubhuset senest den 13. april.

Umiddelbart herefter vil der blive udfærdiget en tidsplan, så alle kan se, hvornår man kan forvente at få sin båd løftet i vandet.

Som I husker, så havde vi sidste år en fantastisk sæson med mange solskinsdage, hvor vi fik rig mulighed for at nyde livet til søs.

Med den milde vinter, som vi igen har haft, har jeg en fornemmelse af, at vi igen får en varm og solrig sommer, så må vi blot håbe, at vi kun får regn og voldsom blæst i begrænsede mængder, så vi igen til sommer kan nyde livet som sejlere.

Vi har mange projekter, som skal laves i Toreby Sejlklub. Alle medlemmer, der har arbejdspligt i klubben, er meget velkommen til at byde ind på disse opgaver. Arbejdet med den løbende vedligeholdelse af klubhuset og de udvendige arealer, vil blive uddelt til udvalgte medlemmer, som vil blive orienteret om deres opgaver inden længe.

I løbet af sommeren vil der blive afholdt forskellige arrangementer i klubben. Alle er velkommen til at deltage i disse arrangementer, så hold øje med tidspunkterne for disse sammenkomster på klubbens hjemmeside og i klubbladet, og husk at melde jer til, hvis det er påkrævet til det enkelte arrangement.

Vi har planer om i større omfang at udsende orienteringer til vores medlemmer pr. mail, men desværre er der mange medlemmer, som ikke har oplyst deres mail-adresse til os i bestyrelsen, hvorfor vi ikke kan udsende informationer til alle.

Såfremt du ikke får tilsendt mails fra bestyrelsen, og du ønsker dette, bedes du meddele din mailadresse til undertegnede.

Til slut vil jeg ønske Jer alle en rigtig god sejlsæson 2015.

Jan Krastrup.

"Dæmningen" udkommer i januar, april og oktober.
Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato.
Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater.
Redaktør: Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.
Layout: Palle Tørnqvist. Print: npc grafikom.

INDHOLD:	3 Formanden har ordet	6 Franske floder og kanaler	14 Nye klubstandere
	4 Aktivitetskalender	8 "Anmodoka" i skærgården	18 Beretningen i uddrag
	5 Åges spalte	13 Billig navigations-hjælp	20 Arne Reitz-Hansens død

Aktivitetskalender 2015

2015

Lørdag, 18. april	14,00	Standerhejsning
Lørdag, 18. april	18,30	Fælles spisning i klubhuset
Lørdag, 25. april	08,00	Søsætninger. (I
Søndag, 26. april	08,00	Søsætninger. (I
23. - 25. maj		Fælles pinsetur (I
Tirsdag, 23. juni	17,30	Sankt Hans fest (grill og bål)
Fredag, 4. september	17,00	Fælles grill-aften
Lørdag, 3. oktober	08,00	Første bådoptagning (I
Søndag, 4. oktober	08,00	Første bådoptagning (I
Lørdag, 24. oktober	08,00	Anden bådoptagning (I
Søndag, 25. oktober	08,00	Anden bådoptagning (I
Søndag, 25. oktober	/sidste båd	Standernedhaling
Søndag, 25. oktober	18,30	Fælles spisning i klubhuset
Lørdag, 14. november	18,30	Afriggerfest (I

Ret til ændringer forbeholdes.

(I Tilmelding på liste i klubhuset

E-posten overhaler postbudet

Toreby Sejlklubs liste med medlemmers og gæstemedlemmers e-postadresser run- der snart de 100 adresser. For hver gang en vigtig meddelelse sendes som e-post i stedet for som brev, kan klubben således sparet omkring 700 kroner.

Derfor vil vi underrette mere bredt pr. mail, oplyser formand Jan Krastrup. Med- lemmer kan oplyse deres mailadresse, hvis

de ønsker at være med på listen. Det er selvfølgelig helt frivilligt. De, som kan kom- me med på maillisten, er aktive og pas- sive medlemmer samt gæstemedlemmer, da de også iflg. vedtægterne kan deltage i klubbens arrangementer. Postlisten ad- ministreres af bestyrelsen, som opfordrer medlemmerne til at henvende sig her, hvis alle skal have en besked.

Bom - Nøglebrikker

Salg af bomnøgler 2015

Lørdage fra kl. 11 - 12

D. 11/4 - 18/4 - 25/4 - 2/5 - 16/5

Onsdage fra kl. 18 - 19.

D. 10/6 - 24/6 - 8/7 - 22/7 - 5/8 - 19/8.

Aktive medlemmer:

Elektronisk nøglebrik (depositum) 100 kr.

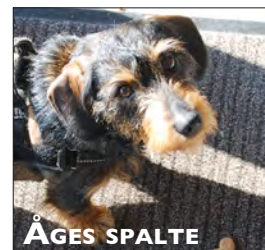
Ikke-medlemmer:

Elektronisk nøglebrik (depositum): 100 kr.

1 års adgang - fra betaling/bestilling: 500 kr.

1 måneds adgang - do - : 200 kr.

1 dags adgang - do - : 60 kr.



ÅGES SPALTE

Tåler måske "Guffer" igen efter trist skånekost - uden svenskere



Min far - og en madskål.

Jul og nytår er overstået. Juleaften var jeg alene hjemme nogle timer. Min mor påstod, at det var en hundevagt. Nyt- årsaften var sjovere.

Fætter Mads var på besøg, han er ikke helt tryk ved skyderi, men jeg viste ham alle de flotte raketter fra en af mine udkigsposter, ikke dem på billedet. Det er fra komman- dobordet på "Gina".

Januar var virkelig drøj at komme igen- nem. Min mave ville overhovedet ikke

kendes ved det, jeg åd, så efter to besøg hos doktoren er jeg kommet på skånekost. Det har indtil nu ikke omfattet en eneste svensker, - ingen "Guffer", kun kedeligt tør- foder. Desværre ser det ud til, at det har hjulpet, og minde forældre har lovet, at vi i nær fremtid forsigtigt kan prøve, om der ikke skulle være noget, jeg kan tåle, og som smager af lidt.

Mange kærlige hilsner fra Åge.

Mig som skibshund.



L.F. Bådservice
v/ Otto Johansen
Reparation af diesel og benzinmotorer
Udstyr m.m.
Telefon 54 86 97 97
Bil/autotelefon 40 44 71 14
Wir sprechen auch Deutsch

Kanaler og floder i det sydlige Frankrig

Hans Lund assisterer med det computertekniske forud for Hans Christiansens fortælling om de mange sejlads med venen Poul.

Toreby Sejlklub har mange både af typen LM 27. Og sådan en "sejler" er velegnet til kanalsejlad. Det havde Hans Christiansen et sikkert blik for, da han fortalte om sine og venen Pouls talrige sejlads ad kanaler og floder ned gennem Eurpoa, fortrinsvis i Frankrig og Belgien, men også i Holland og naturligvis Tyskland, hvor vennerne havde passeret Kielerkanalen på vej til Beaucaire ved Rhône, nordvest for Marseille. Her ligger motorbåden "Katla", en ældre Apollo, i øjeblikket og venter på sejlæsonen 2015. Til sommer tager vi demed for at sejle lidt på og ved Middelhavet, sagde Hans Christiansen.

To somre undervejs

Inden "Katla" blev lagt på vinterplads til 10.000 kr. i Beaucaire var der forløbet et par somre med kanalsejlad ad bl. a. Elben-Bremerhaven-kanalen, hvor laveste højde er en jernbanebro 2,75 meter over kanalens vand. Det kunne "Katla" klare ved at lægge VHF-antennen ned. Nede i Givet i Nordfrankrig fik vi i foråret 2013 at vide, at højvande havde lukket sluserne mod Paris, og vi måtte i foråret og efteråret søge ned

mod Loire og længere syd på til Rouen, hvor båden lå i vinteren 2013-14. Poul og jeg ville sejle i sluser, og det kom vi til i 2014. 477 sluser i alt fra 28. april til 12. juli. Canal Nivernais, en gammeldags kanal med korte sluser, har alene 120 sluser. Sejladsen gik gennem Bourgogne til Strasbourg og Colmar med 31 sluser på den travleste dag. Fra Colmar ved Rhinen sejlede vennerne syd på mod Middelhavet via bl. a. Canal du Rhin au Rhône til Beaucaire.

Mange forberedelser

Der er mange formaliteter, som skal være i orden, før man kan begive sig ad kanaler og floder ned gennem Europa. I Frankrig skal man have købt en såkaldt "Vignette", der for både på mellem otte og 11 meter koster 264 Euro for et år. Man skal have en lystbådsattest fra Dansk Sejlunion. Den har et nummer, som man kan skrive på et synligt skilt, sat på båden. På nogle floder skal man have et kanalbevis. Havneafgifterne er på mellem fem og 10 Euro pr. nat - men undersøg priserne på Internettet, rådede Hans Christiansen de mange fremmødte til.



Køb også nogle hæfter med de kanaler, I vil sejle ad, sagde Hans Christiansen. Der er en side med kort og en side med seværdigheder.

Tunnelsejlad

For Poul og Hans blev Canal de Saint-Quentin en af de store oplevelser. Kanalen blev anlagt i 1810 af Kejser Napoleon af hensyn til kulimporten fra Belgien til Paris. Kanalen går gennem Bony/Riqueval-tunnelen på 5,67 km. Man bliver trukket igennem af en elektrisk slæbebåd - to-tre kilometer i timen. Husk at have en projektør ombord. Canal du Rhône à Sete byder på smukke landskaber og fine udsigter sydligst ved Middelhavet.

Erhvervstrafikken på kanalerne er faldet drastisk, oplyste Hans Christiansen. En tysk

skipper på en "Peniche" - den franske betegnelse på de lange flodpramme - fortalte, at han snart var alene på kanalerne. Antallet af de klassiske flodpramme er faldet fra 15.000 til et par hundrede over de seneste årtier.

Pouls franske

De mindre sluser har forskellige former for manuel betjening, oplyste Hans Christiansen. Det kan være en betjeningspult i god afstand til slusen, en stang, man skal trække i for at få slusen op. Men de store sluser kaldes på VHF, og de kan godt forstå Pouls franske, mens deres svar er noget sværere at forstå.

Sproget til trods var interessen stor blandt tilhørerne for at tage på kanalsejlad i de kommende somre.

Festudvalget havde som sædvanligt det store kaffe- og kagebord på-rat til klubbens medlemmer.

TØJ | eksperten
Th. Rasmussen
 Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
 www.tojeeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71

Sommersejlads i svenske vande

CT er med ombord, og traditionen siger champagne, når vi anløber en ny havn. I år kunne vi dog ikke helt holde traditionen.

"Ud af intet hørte vi pludselig et smæld, som vi ikke lige kunne identificere. Dorte og jeg så på hinanden, som to spørgsmålstegn".

Den 14. juli ville vi videre fra Læsø. Vi ville en tur til Skærgården, op til øen Marstrand, hvor Tordenskjold tog fis på svenskerne. Det havde blæst noget de foregående dage, men vi troede, den havde lagt sig, så vi tørnede ud kl. 07.00 i stille vejr og dejligt solskin. Det varede ikke længe, så gik der kapsejllads i Anmodoka. Et par franskyggede både troede, de kunne sejle hurtigere end os, så det skulle selvfølgelig prøves. Dønningerne og blæsten tog til i styrke, men vinden var ind agten for tværs, så det gik bare med fuld fart. Loggen nåede de 9,7 knob.

Ud af intet hørte vi pludselig et smæld, som vi ikke lige kunne identificere. Dorte og jeg så på hinanden som to spørgsmålstegn. Lidt efter hørte vi igen noget lyd, som heller ikke kunne lokaliseres. Jeg så rundt på båden, og skulle lige til at sætte mig til rette igen, da jeg så at styrbords røstjern var på vej op gennem dækket. Shit. Der måtte handles hurtigt, så vi ikke fik et mastehaveri, så selv om vi havde agterudsejlet de franske skibe, måtte vi dreje Anmodoka op i vinden, slække storsejlskødet, og få hevet først fokken ind, og herefter taget storsejlet ned. Nu opdagede vi, at bølgerne faktisk var blevet store, og vinden var mere end frisk, men vi måtte desværre de 9 sømil tilbage til Vesterø havn, og besigtige skaderne. Mærkværdigvis var der ingen, der havde taget vores tidligere plads – vistnok fordi

vi ikke havde vendt skiltet på grøn, da vi sejlede. Vi sejlede stille hen til broen, og Dorte skulle tage fortøjningerne. Jeg ville lige bakke, så vi lå helt stille, men hvad h... Motoren ville ikke tage gassen, heldigvis kunne Dorte holde Anmodoka, så vi ikke gik på broen. Æv, gaskablet var stået af.

Smed og mekaniker

Røstjernet, fik vi at vide, vi kunne måske få lavet hos smeden i Østerby, så vi tog den gratis bus dertil. Nye røstjern havde de ikke, men han kunne nok lave et nyt til os – men det blev nok først i morgen. Ok – så lad os få to, så vi kan få skiftet begge sider, så vi undgår nye uheld. To dage efter haveriet, kunne jeg hente to nye håndlavede, med otte graders bøjning, i rustfrit stål hos smeden i Østerby. Fantastisk service. Ved siden af os lå Carsten, og han kunne fortælle, at hans søns kammerat lige var startet som mekaniker, og – ja her er han i røret, så kan I jo selv aftale videre, hvad der skal ske. Mekanikeren – en ung fyr – kom kl. 21 om aftenen og konstaterede, at gaskablet var gået, og han skulle nok sørge for et nyt. Allerede næste aften kl. 22 stod mekanikeren igen med nyt gaskabel, for, som han sagde, så er vi sejlere jo et utålmodigt folkefærd, der hellere vil sejle og nyde den sparsomme ferie, man nu har, i stedet for at ligge i flere dage og vente. Tilfredse oplevelser gør, at man igen kommer til Læsø.

Vesterø – Honö

Vores sidste gast, CT, som vi har sejlet med i alle de år vi har haft båd – også dengang i '80erne – ville komme derhen, hvor vi var, men vi aftalte, at han kunne komme til Læsø, så var det nemmere at komme med, end finde os på en lille ø i Gøteborg skærgården. Den 17. juli kommer CT med færgen, og vi får et godt måltid, stuvet bagagen

af vejen, inden vi kl. 13.30 slipper Læsø for at sejle mod skærgården. Frisk vind, men den er heldigvis med os. Efter 36 sm. hvor loggen igen havde nået de 9,4 knob, fandt vi en plads kl. 20 på Honö. Båden blev gjort klar til aftensmad, og efterfølgende måtte vi rundt på havnen, for at komme ud at sidde på klipperne, og se solen gå ned ude i Skagerrak.

Næste morgen lejede vi cykler, og da Honö er bundet sammen med to andre øer, skulle vi da rundt og se på dem. Dejligt solskin, knap så gode cykler, men der var to hjul, stel, sadel, styr og kæder på. Vi havde taget lidt proviant fra båden, ellers måtte vi se, hvad vi kunne købe undervejs – det er jo også det, det kommer an på. Hvis man hele tiden ved, hvad man vil, og aldrig overlader noget til tilfældighederne, så bliver det hele da noget kedeligt.

Köttbullar og lättöl

Vi kunne ved middagstid købe noget brød, skinke, svenske köttbullar og ost. Vi tog det med ud til det vestlige af øen. Et ældre ægtepar fortalte os, at vi bare skulle fortsætte lidt derud ad, op over bakken, så ville vi være på et fantastisk sted. Vi kæmpede for at komme op ad grusstien, men overgive os ville vi ikke, så selv om der var 28 grader, så kørte vi op ad fjeldet. Til sidst måtte vi sætte cyklerne, og vandre det sidste stykke gennem nedlagte svenske forsvarsværker fra den kolde krig. Og så kom belønningen, en fantastisk udsigt ud over havet, og oppe mod nord lå Marstrand. Mågerne stod over vores hoveder, ederfuglene og gæssene lå og snadrede bag de små holme, og lærkerne sang herligt inde over marken bagved. Frokosten den dag smagte helt fantastisk – selv om det var svenske lättöl, der var drikkelsen.



Thalassa.



Gæste-styrmand.

> > >



Hönö – Hypplen

Næste morgen stod vi ud ved 11-tiden, og sejlede forsigtigt mellem skærene syd på, for at komme til "farleden", som vi ville følge mod Marstrand. Det blev en dejlig tur, i sol og fin vind. Rundt om lå bådene for svaj, og der blev badet og hygget i de mange kroge og vige. CT havde ikke helt vænnet sig til livet i skærgården endnu. Sejlådene har mærkværdigvis altid haft en magisk tiltrækningskraft på de hurtiggående speedbåde, der kvitterer med at sejle så tæt på som muligt, så da CT sad og døsede op ad søgelænderet kom en af disse hurtiggående, og da vi fik bølgen ind på båden, stod der en kaskade af vand op, så CT måtte lige hænge T-shirts og bukser til tørre efterfølgende.

Vi daser, der er ferie, vi har ingen faste mål, så vi går ind i den hyggelige Hypplen havn, efter 11 sømil. Her er både restaurant og lille ICA marked, så selv om vi oplever øen som isoleret, har den, hvad vi skal bruge. Det blev en herlig gåtur rundt på øen. Svenskerne forstår det at invitere folk ud i naturen. Her var der lavet stier og små åndehuller, hvor der var sat grill op og bænke og borde.



Hypplen-Vrångö

Ferien begynder at lakke mod enden, så vi beslutter os til at sejle sydover igen. Vi vil se, om vi kan komme ned syd for Göteborg. Motoren hjælper os ud af havnen og gennem nogle skær, så er det op med fokken, og med den sejl vi stille og roligt sydover. Motoren blev tændt et par gange i nogle smalle løb, hvor der gik kabeltrukne færges, og hvis der var for store skibe, vi skulle forbi. Vi udpeger Vrångö som næste mål, og de 27 sømil bliver sejlet på knap syv timer. Vejret var for godt til at stresse i. Vrångö kan godt anbefales, Efter aftensmaden når vi lige at gå vores fem km. rundt på lidt af øen, og selv om det er skærgårdsøer, så ligner de ikke hinanden alligevel – det er det, der er så fascinerende ved at sejle i skærgården. På Vrångö var der lavet en panoramakaj, hvor folk samledes om aftenen for at tage billeder af solnedgangen. Med et glas kold rosé i hånden betragter vi det fantastiske skue, det er, hver gang når solen giver den gas, og farver sommerhimmelen i alle de smukke farver. Der var sat små bænke og borde op, så det var et meget populært sted at samles for at få et sidste glimt af dagen.

Vrångö – Kullen

De næste dage tager vi nogle gode stræk, til henholdsvis Glommen og efterfølgende Mölle ved Kullen, 86 sm. På to dage kan vi godt være det bekendt. Vi ville godt have været på Hallands Väderö, men tiden løb for hurtigt. I Mölle fandt vi en plads vi lå som nr. 8 udenpå en båd. Det blæste lidt op til aften, så vi måtte have en fortløjning i land, for at afhjælpe trækket på de inderste både. Mölle er et fantastisk sted, som helt afgjort kan anbefales. Små spisesteder og forretninger og en bager, der kommer på havnen om morgenen med friskbagt brød. Indkøbsmuligheder er der, men de ligger bare en god gåtur fra havnen. Næste morgen vil nogle af de inderste både afsted, så vi blev purret tidligt. Vi ligger og venter på igen at komme udenpå nogle af de andre både, men heldigvis er der lige en båd med pæleplads, der vil afsted, så vi tager lige et par rundture, og napper denne fantastiske plads, i læ og uden fenderaboer. Efter morgenmad tager vi den gratis bus til Kullen. Det var godt nok noget specielt – så tæt på Danmark. En fantastisk natur, og utrolig udsigt fra fyret. Lige derovre ligger Helsingør og Gilleleje, eller hvad det nu er, man kan kigge over på. Vi beslutter os til at gå de fem-seks km. tilbage til havnen, gennem den afmærkede rute, der følger sydkysten. Vi kunne have valgt den nordlige, men der var ingen sol, så det var ikke så spændende.

"Toreadores"

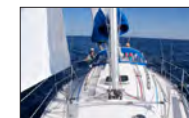
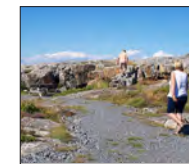


Bedst, som vi går gennem skov, krat og hede, ligger der nogle langhornede skotske højlandskvæg og spærrer vejen, hvor vi skal gå. Vi er byboer, og de bøffer, der henholdsvis ligger og står foran os, er godtnok store. Homene ser drabelige ud, så jeg foreslår CT, at han skal tage den røde T-shirt af – for jeg ønsker ikke at løbe livet af mig i den hede. Jeg havde allerede læst overskriften i næste dags avis "Danske turister stanget af tyre på Kullen". Vi lister forbi dem, og faktisk er de bedøvende ligeglade med, at vi går der. De var trukket ind i skyggen. Det var lige inden, man fik lyst til at give den ene et los i rumpetten for at se, om de overhovedet gad flytte sig. Vi udfordrede ikke skæbnen, så de fik lov at være i fred.

Næsten nede ved vandet igen, er der en meget fin lille restaurant, hvor man bl.a. kan indtage lækende drikke og hjemmebagte kager. Der var kun en til at servere – både det kolde og varme, så køen var lang. Det var "ham selv". Der var ikke noget stress her, så alt gik sin stille og rolige gang, selv om køen voksede og voksede. Stedet kan anbefales.

Helsingør og Dragør

Næste dag var der igen kapsejls, og det gik fint, indtil vinden vendte og vendte og vendte. Vi skulle til Helsingør med CT, der skulle tilbage til Djursland. Der, hvor Kattegat og Øresund mødes, roterede vinden mest. Vi startede motoren et kvarters tid,



> > >

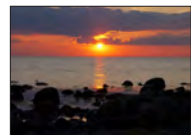


> > >



MED "ANMODOKA" I SVENSKKE VAND:

> > >



og så kunne vi igen sejle. Men nu var vinden bare imod.

Ved middagstid fandt vi en plads i Helsingør, og frokosten blev indtaget, og vi fik sagt farvel til vores gast.

Vi tog igen fortøjningen, og sejlede sydover gennem Øresund. Vinden friskede nu meget, og vi måtte tage fokken ind. Et af de steder, hvor vi ville hen, var Hven, men det var, som om at vi ville sjofle den oplevelse, da vi skulle videre allerede næste morgen, så Hven måtte vente til en anden gang.

Hård vind og bølger

Det blev hård vind fra østlige retninger, så vi var noget udsat for høje bølger ned gennem Øresund. Ved 20 tiden og ca. 45 sm. fra Kullen anduvede vi den hyggelige havn i Dragør. Vi lagde os udenpå nogle store sejlbåde, og lige inde på land var der en restaurant, men da alt var optaget, kunne vi få maden bragt ombord. Herligt - hvem gider lave mad kl. 20, når man kan få det serveret. 20 min. senere var der friskstegte rødspætter og nye kartofler i cockpittet. Hvidvinen kunne vi selv organisere fra køleskabet. Vores søn kom på besøg senere om aftenen, så vi gik en tur rundt i det smukke Dragør, med en kæmpe hjemmelavet is i hånden. Herlig sommeraften.

Dragør – Vordingborg.

Næste formiddag starter vi motoren, og sejler mod hjemlige farvande. Det er nu blevet den 26. juli. Vinden var noget flov, måske pga. sin opførsel dagen forinden, men den vågnede i løbet af dagen, og så var der igen gang i Anmodoka. Ved 14.20 tiden har vi Stege fyr tværs, og vinden blæser 10 m/sek. Ved 16 tiden har vi fanget midtfarvands-bøjen ved Bøgestrømmen. Vi har et reb i storsejlet, og fokken har

vi taget ind. Vi overvejede at stoppe ved Nyord, men vi troede ikke, vi kunne nå at stoppe, så vi fortsatte. Vinden pisker os videre, og snart efter passerer vi Kalvehave havn, og da solen stadig er oppe, og vinden er fin, beslutter vi så til at tage til Vordingborg. Her ankommer vi ved 20 tiden efter 54 sm. Fra Dragør.

Vordingborg – Toreby

Sidste nat på årets ferie blev Vordingborg, og næste dag sejler vi stille hjem til Toreby havn, allerede ved 6.30 tiden. De andre både, vi lå uden på, skulle ud, så kunne vi jo ligeså godt gøre det samme. Hvad mere kan man ønske sig, sidste sommerferiedag, end morgenmad i cockpittet, mens vi sejler lige så stille på et spejlblankt sund? Vinden sov lidt længere end os i dag, så først efter Storstrømsbroen sættes sejlene. Nu er vinden igen stået op, og den frisker hele vejen ned til Argus grund. Med en vind fra NØ, er det lige, man kan holde kursen, så vi har sejlene oppe, til vi når Guldborgbroen. Så knappes øllen op, vi er næsten hjemme, og vi er gennem broen.

Begynder i medvind

497 sm blev årets sommerferie på, en masse nye havne, nye steder, nye bekendtskaber, nye oplevelser, nye udfordringer. Turen havde alt det, der skulle til. Nu er spørgsmålet: Hvor skal vi så hen næste år? – Ja måske finder vi ud af det i løbet af vinteren – men i hvert fald er et sikkert - at søkortene kommer frem, og der vil blive brugt mange aftener til at studere muligheder. Sommerferier begynder i medvind, og vi vil nok ikke sejle hen, hvor vi tidligere har været, det er livet for kort til. Vi skal have nye udfordringer, se noget nyt - det er det, der sammen med alt det andet får os til at elske dette sejlerliv.

BILLIG OG NEM HJÆLP TIL NAVIGATION:

iSailor



Et kanongodt søkort som dækker de indre danske farvande, vestlige og sydlige svenske kyster samt Bornholm, sydligste Norge samt det meste af det nordlige Tyskland incl. Rügen og over mod Polen.

Prisen må også siges at være rimelig. Du downloader og installerer en gratis app, enten på iPhone eller iPad, derefter køber du kort for 169,- kr. som dækker ovenstående område. En betingelse er, at din iPhone eller iPad har en indbygget GPS, da kortet udelukkende kører via GPS. Når du har registreret kortet, vil det automatisk blive opgraderet, hver gang der kommer en ny version. Den seneste version, 1.7.3, har jeg lige fået opgraderet.

Når du åbner iSailor, bliver du mindet om, at denne applikation kun er en navigationshjælp og ikke en sted-

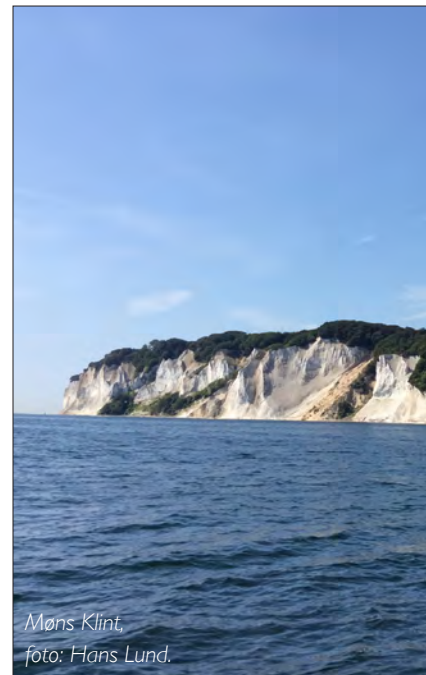
fortræder for et navigationsudstyr, som bliver krævet under mere formelle regler og love.

I sommeren 2014 foretog vi en uges sejlferie rundt om Møn, hvor jeg udelukkende sejlede efter iSalor søkortet på min iPad, og det fungerede helt tilfredsstillende. Søkortet findes endnu ikke på dansk, men engelsk, tysk og seks andre sprog. Det indeholder kompas og et fyldestgørende søkort, som du kan zoome ind og ud på. Kortet minder meget om et almindeligt søkort, med bøjer, vanddybder, grunde o. lign. iSailor finder selv skibets position via GPS, og det lille blå mærke, som angiver skibets position, vil følge dig under hele sejladsen, således at du til enhver tid kan se på kortet, hvor du befinder dig.

Der er mange muligheder med dette kort. Det kan indstilles til også at bruges om natten. Der kan indkodes ruter, waypoint, alarmer og meget mere. En brugermanual på 123 sider, som ganske vist kun er på engelsk, kan downloades fra kortet.

iSalor kan jeg godt anbefale som et fantastisk alternativ til det rigtige papirsøkort.

Hans Lund.



Møns Klint,
foto: Hans Lund.

**Baadebyggeren**
Kim Nielsen

- ✓ Forsikringsskader
- ✓ Ombygninger
- ✓ Reparation
- ✓ Fribordslakering

Grænge Skovvej 16 • 4891 Toreby L
Tlf. 26 20 90 47
mail@baadebyggeren.dk
www.baadebyggeren.dk

Nye klubstandere og stolebetræk

Bestyrelsesmøde i TS 08-01-2015

Afbud fra Arne.

Godkendelse af referat fra sidste møde.
Referat godkendt.

Nyt fra formanden.

Har modtaget et tilbud her i byen på fremstilling af nye vimpler, som man dårligt kan sige nej tak til. Bestyrelsen har derfor besluttet, at der bliver fremstillet 100 nye vimpler, som kan ligge klar til den kommende sæson.

Revidering af vore vedtægter bliver løbende udført. Der sættes på, at man kan fremlægge forandringerne på generalforsamlingen i 2016 til endelig godkendelse.

Nyt fra kassereren.

Økonomi: kr. 692.824,- i likvid beholdning. I prislisten for 2015 er der en mindre regulering på pælepladslejen ifølge det årlige normale prisindex for 2014.

Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Palle: Orienterede om fremtidsudsigten for TS hjemmeside og lovede formanden at komme med en oversigt over, hvor mange der logger ind på hjemmesiden, i løbet af en periode.

Per: Containeren, flaskebeholderen og sække med tomme dåser bliver snarest tømt. Per orienterede om de mange udlejninger af klubhuset.

Henrik: Der mangler nu kun 3 lygtepæle at blive sat op langs Dæmningen.

Et kabel, som forbinder en elmåler med en elstander på 1. vinterplads, ligger løs på jorden, men vil blive gravet ned i løbet af foråret.

Tonny: Fra festudvalget er der kommet klager over, at toiletterne nogle gange ikke har været ordentlig rengjorte. Det blev taget til efterretning, og fremover vil der blive strammet op.

Hans: Der er indtil dato ompolstret 18 stole, og de resterende vil blive ompolstret i løbet af januar måned.

Foreslog en lille prisforhøjelse på annoncer i bladet, som dog ikke blev godkendt.

5. Eventuelt.

Der blev drøftet arbejdshold til de forskellige opgaver i sejlklubben.

Hans udarbejder en oversigt over medlemmer, som kan forvente at blive kontaktet i løbet af foråret.

Næste møde: 04.02.2015 kl. 19.00.

Traktement: Per.

Referat: Hans.



Ramslag og slæbested repareres

Bestyrelsesmøde i TS 04-02-2015

Afbud: Palle.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.
Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Der blev orienteret og taget stilling til den kommende generalforsamling.

Der er ikke pt. ingen indkomne forslag til generalforsamlingen.

Formandens beretning var til drøftelse og blev vedtaget med en enkelt tilføjelse.

Der blev aftalt, at man på næste møde ville sammensætte de hold, som har arbejdspligt.

3. Nyt fra kassereren.

Økonomi: kr. 869.576,- i likvid beholdning. Der er en ubetalt regning på ca. 5000,- kr.

Næsten alle medlemmer har til dato betalt de udsendte girokort.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Per: Undersøger om flaskecontaineren er blevet tømt.

Stor ros til Henrik for opsætning af håndtørre på toiletterne

Henrik: Netværket er nu oppe at køre igen, efter at det har været nedbrudt.

Tonny: Reparation af ramslaget er ved at være tilendebragt, og herefter går man i gang med at reparere slæbestedet.

5. Eventuelt.

Karsten Reitz orienterede os om Arnes sygdomstilstand.

Næste møde er formøde til generalforsamlingen: 24.02.2015 kl. 18.00.

Referat: Hans.

REFERAT



Stubbekøbing Kran & Transport ApS

v/ Henrik Jensen

Tuomosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12

Mail: reimer.jensen@stofanet.dk



Styr på bomnøgler og slæbested



REFERAT

Bestyrelsesmøde i TS 18-03-2015

Afbud fra Per og Jørn.

1. Godkendelse af generalforsamlingens referat.

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

I gennem mange år har Ejgild Kofoed, Toreby, været behjælpelig med at låne div. redskaber til TS, og efter Arnes død har Ejgild henvendt sig til TS og sagt, at han naturligvis også fremover vil stille redskaber til rådighed for TS. Derfor har en enig bestyrelse vedtaget at Ejgild bliver kontingentfri passivt medlem.

Pælepladslisten bliver jævnlige opdateret, da der stadig kommer nye medlemmer til TS. Med hensyn til akustikken i klubhuset, er det overdraget til Henrik at undersøge, hvad der kan gøres.

Bestyrelsen har vedtaget, at der opsættes lys ved slæbestedet.

I løbet af foråret vil der blive udarbejdet en ny blanket til brug ved indmeldelse i Toreby Sejlklub, som skal dække både aktive-, passive- og gæstemedlemmer.

Det blev drøftet, hvad der kan gøres for at lette bomnøgle-problematikken. Et nyt oplag af TS stander er netop blevet trykt og leveret.

3. Nyt fra kassereren.

Der blev orienteret om TS økonomi.

Der er en ubetalt regning på 5.300,- kr. Indtil dato er kun to medlemmer i restance.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Palle: Orienterede om forløbet med postlister (e-mails) Bladets deadline er 1. april og vil udkomme ca. 14 dage før søsætningen. Der blev ligeledes orienteret om indholdet i bladet.

Henrik: Tager kontakt til René vedr. nedgravning af elkabel på 1. vinterplads.

Tonny: Der er indkøbt ny motor til ramslaget, der snarest bliver monteret.

Vand på samtlige vinterpladser og broer vil blive åbnet inden for 14 dage.

5. Eventuelt.

Næste bestyrelsesmøde den 16. april kl. 19.00.

Traktement: Henrik.

Referat: Hans.

Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydship.dk

DIN lokale TRÆLASTHANDEL

Besøg vores store pejse- og brændeovns-afdeling samt vores fliseudstilling

XL BYG C. AARSLEW-JENSEN

Gaabensevej 44 · 4800 Nykøbing F.
Tlf. 5485 3111 · Fax 5482 2023
aarslew@aarslew.dk · www.aarslew.dk



Marius Mortensens Eftf. A/S
Vinhandlerne
Martin Iversen og Jes Jonigk
Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.
Born 1865 and still smoking strong



Flot frivilligt arbejde

Giv besked om din båd og husk at betale

Jan Krastruo gjorde i beretningen opmærksom på, at det beløb, som den enkelte bliver opkrævet, er opgjort i forhold til de oplysninger, som medlemmet har meddelt. "Det er derfor vigtigt, at vi i bestyrelsen får besked, hvis et medlem sælger sin båd eller anskaffer sig en anden og ikke mindst, hvis der sker ændring i forhold til at benytte sig af kranen ved den fælles søsætning og optagning samt anvendelse af plads på vinterpladserne. Samtidig er der fortsat alt for mange, der ikke får betalt de udsendte girokort rettidigt. Det kræver et alt for stort og unødigt arbejde for vores kasserer, at udsende rykkere - nogle gange flere rykkere - til medlemmer, inden der bliver betalt".

Toreby Sejlklubs formand, Jan Krastrup, havde en lang række af medlemmer og samarbejdspartner at takke for indsatsen i 2014, da han på bestyrelsens vegne af lagde beretning på generalforsamlingen 25. februar. Medlemmernes frivillige arbejde er en forudsætning for, at klubben kan holde den høje standard uden større prisforhøjelser. Her følger uddrag af beretningen, som kan downloades i fuld længde fra Toreby Sejlklubs hjemmeside.

Forbedringer og vedligeholdelse

Henover vinteren og i årets første måneder, blev vi færdige med renoveringen af C-broen og J-broen, ligesom vi fik renoveret kajkanten ved udrustningskajen. På A-broen blev der lavet en lille terrasse midt på broen ind mod stenglaciet. Inden søsætningen i foråret fik vi fremstillet en særlig vogn til bådstativer, således at vi selv nu kan flytte de store tunge bådstativer rundt på vinterpladserne. Tidligere måtte disse stativer løftes på plads med kranen, hvilket der blev brugt mange timer på hvert år. Vi fik malet plankeværket ud for klubhuset, masteskuret og træværket ved den nye affaldsgård, så det hele nu fremstår i flot stand. Andre har i løbet sæsonen udført et stort arbejde med beskæring af træer og buske samt den løbende vedligeholdelse og græsslåning.

Gadelys og el-tørring

Sidst i sæsonen blev der igen taget fat på nogle større opgaver. Samtlige gadelamper langs dæmningen er blevet udskiftet til nogle mere moderne og mere energivenlige lamper. Der er endvidere monteret elektriske håndtørre apparater i toiletterne, således at vi undgår tilstopning af toiletterne, når brugere forsøger at skylle håndservietterne ud i toiletterne. Disse opgaver er udført af Henrik Lundvaldt, der ved siden af disse projekter tillige har stået for alle andre opgaver, der vedrører klubbens elektriske installationer og anlæg.



Alle stolene i klubhuset er netop blevet ompolstret. Betrækket på stolene var efterhånden blevet meget slidt, og efter at vi nu er begyndt at leje klubhuset ud til medlemmernes private sammenkomster, er der selvfølgelig også mere slidtage på stole og det øvrige inventar.

Knas med akustikken

Et af de kommende projekter, som er anført på denne liste er et ønske om at forbedre akustikken i klubhuset. Når

mange er samlet til arrangementer i klubhuset er det ofte svært at høre, hvad personer helt tæt på en selv siger.

I bestyrelsen er vi bevidst om, at akustikken i klubhuset ikke er særlig god, men vi er noget i tvivl om, hvordan dette problem kan løses, uden at klubhuset indvendig kommer til at ligne et lydstudie.

Vi er meget lydhøre for gode ideer i denne forbindelse.

Flere gæster i TS

Vi havde i 2014 en pæn stigning i antallet af gæster i forhold til 2013.

Stigningen skyldes fortrinsvis, at flere og flere autocampere finder vej til Toreby Sejlklub. Det samlede antal gæster (overnatninger) i 2014 var 220, hvilket var 59 flere end i 2013. De fleste af vores gæster er selvfølgelig fra Danmark, men i 2014 havde vi desuden besøgende gæster i både og autocampere fra Sverige, Norge, Tyskland, Holland, Belgien, Italien, England og en enkelt gæst, der kom fra Australien i sin autocamper.

Tidsplan var populær

Både den første optagning første weekend i oktober og den sidste optagning sidste weekend i oktober forløb perfekt. Alle både kom sikkert på land, og den tidsplan, som var lavet forud for optagningerne, holdt. Lige som ved søsætningen var mange medlemmer behjælpelige i forbindelse med optagningerne, hvilket vi selvfølgelig er meget taknemmelige for.

Sejlsæsonen sluttede officielt den 26. oktober, hvor vi havde nedhaling af vores klubstander som tegn på, at endnu en sejlsæson var afsluttet.

Store værdier at sikre

Vi har lige nu ca. 105 både stående på land her i klubben. De mange både repræsenterer en betydelig værdi. Da der ikke er så megen aktivitet på vores område i vinterhalvåret, er det vigtigt, at alle bådejere sikrer deres båd på bedste vis, og at den enkelte jævnligt sikrer sig, at båden står som den skal, og at eventuelt tovværk og presenning ikke har revet sig løst, så der opstår risiko for skader på ens egen eller andres både. Medlemmernes færdigheder på området kan ligeledes have en præventiv virkning, idet personer med forsæt til tyveri eller hærværk så ikke kan vide sig sikre på, om de er alene på området.

ter en betydelig værdi. Da der ikke er så megen aktivitet på vores område i vinterhalvåret, er det vigtigt, at alle bådejere sikrer deres båd på bedste vis, og at den enkelte jævnligt sikrer sig, at båden står som den skal, og at eventuelt tovværk og presenning ikke har revet sig løst, så der opstår risiko for skader på ens egen eller andres både. Medlemmernes færdigheder på området kan ligeledes have en præventiv virkning, idet personer med forsæt til tyveri eller hærværk så ikke kan vide sig sikre på, om de er alene på området.

Tak til Festudvalget

Igen i 2014 har vores festudvalg haft travlt med at arrangere sammenkomster, som vi alle har mulighed for at deltage i.

I festudvalget bliver der hele året udført et kæmpe arbejde, og de mange arrangementer er medvirkende til det gode sammenhold og kammeratskab, som vi har her i Toreby Sejlklub.

Vagn Mortensen, der i mange år har været formand for festudvalget, valgte i 2014 at udtræde af udvalget, og jeg vil gerne takke Vagn for mange års stort arbejde i festudvalget. Til de øvrige medlemmer af festudvalget skal der også lyde en stor tak for det kæmpe arbejde, som I udfører til glæde og gavn for os alle i klubben.

Stort "papirarbejde"

Niels Erik Brage har ydet en stor indsats vedr. den løbende registrering af bomnøglerne, og Tage Mikkelsen har hjulpet til med salg og fornyelse af bomnøgler, hvilket vi er meget taknemmelige for. De største administrative opgaver har vores kasserer, der hele tiden skal holde styr på, at regninger bliver betalt til tiden, og at klubbens medlemmer får betalt det, som de skal.

"Det gode samarbejde, som vi i mange år har haft med Nykøbing F. erhvervs-havn forsætter på samme gode måde under den nye havnechef Allan Lauritzen, hvilket vi er meget taknemmelige for".



Generalforsamling 2015



Generalforsamling referat

(Tirsdag 24.februar 2015)

Til generalforsamlingen var mødt 46 medlemmer.

Formanden åbnede generalforsamlingen og bød alle velkommen. Herefter et kort mindeord, hvorefter forsamlingen rejste sig og mindedes Arne Reitz-Hansen med et minuts stilhed.

1. Valg af dirigent og stemmetællere.

John Hansen valgtes som dirigent. John takkede straks for valget og konstaterede samtidig, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet ifølge vedtægterne.

Som stemmetællere valgtes: Ole Pyndt og Finn Jørgensen.

2. Bestyrelsens beretning for 2014.

Formanden kom med en fyldestgørende beretning, der blev vedtaget med alle stemmer for. (Se hele beretningen på TS hjemmeside).

3. Forelæggelse af regnskab.

Kassereren gennemgik hele regnskabet for 2014, der viser et overskud. Regnskabet blev godkendt med alle stemmer for.

4. Fastsættelse af kontingent, pladsleje og andre afgifter.

Ingen forhøjelse af kontingent og andre afgifter, men ved pælepladsleje følges det normale prisindeks. (Se priserne på TS hjemmeside).

5. Behandling af indkomne forslag.

Der er ingen indkomne forslag.

6. Valg på lige år.

a. Kasserer Karsten Pagh (genvalgt).

b. 2 bestyrelsesmedlemmer:

Næstformand Per Lund Sørensen (genvalgt). Henrik Lundvaldt (genvalgt).

c. Karsten Reitz-Hansen (1. suppleant) indtrådte i bestyrelsen efter Arne Reitz-Hansens død den 7. februar.

Bestyrelsen foreslog Jørn Christensen som ny suppleant. Jørn Christensen blev enstemmigt valgt.

7. Valg af 2 revisorer.

John Hansen (genvalgt).

Bo Pedersen (genvalgt).

Valg af 1 revisorsuppleant.

Finn Jørgensen (nyvalgt).

8. Eventuelt.

Tom Holstebro efterlyser af sikkerhedsmæssige grunde lys ved slæbestedet.

Bestyrelsen ser positivt på forslaget og vil undersøge muligheden for at etablere lys ved slæbestedet.

Restancer til klubben er et årligt tilbagevendende fænomen.

Der blev diskuteret frem og tilbage, og flere medlemmer kom med forslag til, hvordan man måske kunne løse problemet. Dog kom der ingen sikker løsning på bordet, så det er og bliver sikkert et fænomen fremover. De skyldige kommer altid med en dårlig undskyldning.

Akustikken i klubhuset blev drøftet.

Her kom også flere forslag på bordet, men for ikke helt at ødelægge det indvendige udseende i klubhuset, samt være sikker på

at det hjælper på lyden, har bestyrelsen valgt at søge råd fra en ekspert.

Søren Porsmose roste Jan Krastrup for hans kæmpe arbejde som formand i TS. Dette blev mødt med stor aplaus fra hele forsamlingen.

Jan Krastrup takkede Vagn Mortensen med et par flasker vin, for hans store arbejde i festudvalget igennem flere år. Vagn valgte at trække sig fra jobbet i 2014.

Da Vagn var forhindret i at være til stede ved generalforsamlingen, vil gaven blive overrakt senere.

Formanden kom ind på, at man den 29. marts 2016 kan fejre 50 års jubilæum i Toreby Sejlklub. Bestyrelsen er gået i tænkeboks med hensyn til, hvordan det skal fejres. Bl.a. er man begyndt at samle materiale til et jubilæums tidsskrift.

Efter generalforsamlingen holdt bestyrelsen konstitueringsmøde og fordelte pladserne således:

Formand: Jan Krastrup. Næstformand: Per Lund Sørensen. Kasserer: Karsten Pagh.

Sekretær: Hans Lund.

Bestyrelsesmedlemmer:

Henrik Lundvaldt. Tonny Cranø.

Karsten Reitz-Hansen.

Palle Tørnqvist fortsætter som 1. suppleant og Jørn Christensen, 2. suppleant.

Næste møde:

18. marts 2015 kl. 19.00.

Traktement: Karsten Reitz.

Referat: Hans.

Regler for søsætning

I 2015 har vi fælles søsætning af både lørdag den 25. april og søndag den 26. april. Begge dage fra kl. 08.00.

Efterfølgende præciseres reglerne, så ingen er i tvivl om, hvordan man skal forholde sig, hvis man ønsker at få søsat sin båd ved den fælles søsætning de nævnte dage. Det er vigtigt, at alle følger disse regler, og at alle hjælper til i det omfang, det er nødvendigt. Husk at alle, der hjælper til med søsætningen, er medlemmer af sejlklubben, der udfører et frivilligt og ulønnet arbejde.

1. Arbejdet koordineres og ledes af Hans Lund, der altid vil kunne kontaktes på tlf. 24 21 11 46. Der kan ikke indgås aftaler om søsætningen med andre end Hans.

2. Alle bukke, bådvoogne og stativer, der står på vinterpladserne, SKAL være forsynet med ejerens navn og telefonnummer.

3. Alle, der ønsker at blive søsat med kranen, SKAL i god tid og senest den 13. april skrive sig på den fremlagte liste i klubhuset.

Som udgangspunkt skal man ikke forvente at få indflydelse på tidspunktet for søsætningen af sin båd, idet rækkefølgen afhænger af bådens placering på vinterpladsen.

4. Når fristen for tilmelding på listen er udløbet, vil Hans Lund udfærdige en tidsplan, således at man kan se, hvornår den enkelte båd vil blive søsat.

Listerne (tidsplanen) vil i god tid blive fremlagt i klubhuset og offentliggjort på klubbens hjemmeside.

5. Medlemmet skal, hvis ikke andet er aftalt, være på pladsen mindst 2 timer før det anviste tidspunkt.

Bådejeren skal være til stede under søsætningen af sin båd, og det er bådejerens ansvar, at stropperne bliver placeret korrekt, inden båden løftes, og at båden bliver placeret korrekt i vandet, inden stropperne fjernes fra båden.

6. Det vil være en god ide, hvis man ved sin ankomst melder sig hos Hans, så han er bekendt med, at medlemmet er på pladsen.

7. Bådejere, som IKKE ønsker at benytte sig af kranen, men på anden måde får båden søsat efter den 26. april, skal kontakte Hans med oplysninger om, hvornår båden forventes søsat.

Bådtrailere, der efterlades på vinterpladsen, må ikke uden aftale med Hans være aflåst, og det må forventes, at traileren kan blive flyttet.

8. HUSK at det er strengt forbudt at bruge strøm til opvarmning af sin båd.

Jan Krastrup, Formand.

Arne er død

Arne Reitz-Hansen er ikke iblandt os længere.

Sent om aftenen den 7. februar 2015 tabte Arne kampen til kræftsygdommen, som ramte ham umiddelbart efter, at han for godt for godt 3 år siden fyldte 70 år.

Toreby Sejlklub har mistet et stort og hjælpsomt menneske, som har haft sin daglige gang i sejlklubben, næsten lige fra sejlklubben blev stiftet for snart 50 år siden.

Arne startede i Toreby Sejlklub i begyndelsen af 70'erne. På dette tidspunkt bestod sejlklubben udelukkende af en lille bro til joller og mindre både. Der var intet klubhus og næsten ingen faciliteter i klubben.

Sammen med andre selvbyggere støbte Arne selv sin glasfiber motorbåd i 70'erne. Båden er en af de såkaldte Fejø-kvaser, som der blev fremstillet en del af i 70'erne. Der er tale om en særdeles stærk og robust motorbåd, som igennem årene har bragt Arne og hans hustru, Bodil, på mange ture rundt i Danmark. Enkelte ture til Tyskland er det også blevet til.

Da Arne startede som medlem i Toreby Sejlklub, skabte han med sit venlige sind og sin store hjælpsomhed sig hurtigt en stor omgangskreds af venner i klubben, og sammen med disse tog Arne initiativ til at udbygge klubben. Løbende blev flere broer anlagt. Der blev bygget et flot klubhus samt flere materialeskure. Det var en lang proces, og de mange store opgaver blev stort set alene udført på frivillig basis af klubbens medlemmer. Arne var en af forgangsmændene til disse projekter, og han gik altid forrest, når arbejdet skulle udføres.

Det skete ikke sjældent, at Arne mødte ind i Toreby Sejlklub tidligt om morgenen, hvorefter han arbejdede hele dagen på en eller anden opgave, som skulle udføres.

Tidligere havde Toreby Sejlklub sin egen kran, og i alle disse år var det Arne, der som kranfører forestod

optagningerne og søsætningerne af medlemmernes både. Efter denne tid fortsatte Arne med koordineringen af arbejdet, når bådene skulle søsættes om foråret og løftes på land igen om efteråret.

Arne kunne alt med sine hænder, og han var aldrig bange for at bruge sin energi på arbejde i Toreby Sejlklub. På samme måde gik ingen medlemmer forgæves til Arne, når der var brug for et godt råd en hjælpende hånd.

Få år efter Arnes indmeldelse i Toreby Sejlklub blev han valgt ind i bestyrelsen, og han fortsatte som medlem i bestyrelsen lige til sin død. Det er først for få måneder siden, at sygdommen forhindrede Arne i at deltage i bestyrelsesarbejdet på fuld styrke.

Arne har således også i mange år været med til at tage nogle store beslutninger, bl.a. om de store projekter og arbejdsopgaver, som der har været - og fortsat er i klubben.

Det er ikke mindst Arnes fortjeneste, at Toreby Sejlklub nu er en velfungerende klub med flere end 100 medlemmer, der har adgang til et flot klubhus, nye bådebroer og alt, hvad der i øvrigt er brug for i en moderne sejlklub.

Arne har altid betragtet Toreby Sejlklub som sit andet hjem, og ofte havde han så travlt i klubben, at det huslige arbejde i hjemmet i Toreby blev forsømt eller udskudt flere gange.

Arne har altid kaldt en skovl for en skovl og en spade for en spade. Han talte på samme måde til alle, uanset deres køn eller race, titel eller rang. Vi er mange, der i årenes løb har fået en verbal skideballe af Arne, når vi bevidst eller ubevidst ikke har optrådt på en måde, som han fandt passende. Det kunne være en lidt uheldig parkering eller kørsel på området i lidt for høj hastighed, henkastning af affald, eller hvis en hundelufter lod sin hund besørge på klubbens område, uden efterfølgende at fjerne hundens efterladenskaber.

Når Arne blev opmærksom på sådanne uregelmæssigheder, så blev der talt med store bogstaver.

De, der ikke kendte Arne, kunne ofte blive lidt for-

skrækket efter sådan et møde med Arne, medens vi, som kendte ham, tog det mere roligt.

Vi vidste, at Arne ikke bar nag. Kort tid efter, at Arne havde uddelt den største skideballe, så man ham ofte i færd med at hjælpe "synderen" med et eller andet problem, som den pågældende havde med sin båd eller andet.

Når Arne en sjælden gang gik over stregen og uddelte en skideballe, der måske ikke var helt berettiget, var han altid mandfolk nok til efterfølgende at række hånden frem og give en undskyldning. Arne var et rigtig mandfolk.

Arne var et utroligt rart og hjælpsomt menneske, som man aldrig gik forgæves til, hvis man havde behov for en hjælpende hånd. Han var samtidig et meget følsomt menneske, hvilket især kom til udtryk, når en af hans nærmeste pårørende blev ramt af sygdom eller uretfærdigheder.

I 2013 blev Arne udnævnt til æresmedlem i Toreby Sejlklub. En titel, som han egentlig havde fortjent at få tildelt mange år tidligere. Arne blev meget rørt og stolt over denne udnævnelse.

Toreby Sejlklub var Arnes "andet hjem", men han lagde aldrig skjul på, at hans to børn, Karsten og Karin, og hans hustru Bodil var hans et og alt. For et par år siden kunne Bodil og Arne fejre deres guldbryllup, hvilket i sig selv vidner om et stærkt og kærligt samliv. Man siger, at ingen er uundværlig, og det er vel rigtigt nok, men Arnes bortgang vil efterlade et stort tomrum og savn i Toreby Sejlklub. Heldigvis har Arne efterladt mange positive indtryk og minder, som vi i sejlklubben vil kunne glæde os over langt ud i fremtiden.

Tabet og sorgen over Arnes bortgang er selvfølgelig størst hos Arnes elskede hustru Bodil, børnene Karin og Karsten, svigerbørnene og den øvrige nære familie, til hvem vores tanker går i denne sorgens stund.

Æret været Arnes minde.

Jan Krastrup.

Formand.



Tak

Hermed sendes en stor tak til Toreby Sejlklub for udvist deltagelse ved Arne Reitz-Hansens bisættelse.

Venlig hilsen,
Karsten, Helle,
Karin og Kenn,
Bodil Reitz-Hansen.





Familiens økonomi er i gode hænder hos os



Det er i vor interesse, at det går godt for alle her i lokalområdet.

Derfor kan I altid regne med imødekommenhed og effektiv hjælp, når I kommer hos os og søger gode råd.

 **Lollands Bank**
www.lollandsbank.dk