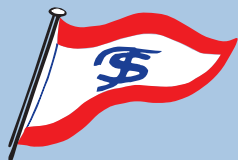


Dæmningen

MEDLEMSBLAD FOR TOREBY SEJLKLUB

Nr. 3 - Oktober 2011 - 31. årgang





Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail: post@toreby-sejlkлуб.dk

www.toreby-sejlkлуб.dk

Klubbladet "Dæmningen"
udkommer:

1. januar, 1. april og 1. oktober

Deadline for artikler, foto m.m.

senest 14 dage før udgivelsesdato.

Redaktør Hans Lund

Bøgevej 10, Systofte Skovby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 86 82 93 / 24 21 11 46

Tekst kan også sendes på e-mail:

hr@lund.mail.dk

Print: Grafikom a/s

Indhold

Skipperbænken	4
Aktivitetsliste	5
Bestyrelsesmøder	6 - 9
Regler vedr. bådoptagning . .	10
Afriggerfest	11
Hyggeaften og mad for mænd	12
Sct. Hans aften	13
Gule ærter/pandekager	14
Besøg på Vejrø	15
Pinse i Nysted	16
En regnvejrshistorie	18
Lærerige situationer	20
Kassereren meddeler	21
Øget risiko for dieselpest . . .	22



Formanden har ordet



Så er endnu en sejlsæson ved at være slut.

Det har været en utrolig regnfuld sommer, hvilket mange dage har gjort det mindre sjovt at være lystsejler. I følge DMI har vi kun en gang tidligere - i 1980 - haft en sommer med mere nedbør i de mængder, som vi har haft i år.

Vejret har selvfølgelig betydet, at mange af os ikke helt har fået sejlet så meget, som vi havde håbet på, og vi er også nogle, som hen over sommeren har ligget vejrfast i en fremmed havn i flere dage. Tilsvarende har mange gæster ligget vejrfast hos os, hvilket har betydet, at vi i år i forhold til 2010 haft en stigning på ca. 50% af overnattende gæster i Toreby Sejlklub. Vi har haft flere gæstesejlere, der p.g.a. vejret har "boet" hos os i op til en uge.

De har - trods deres ufrivillige ophold - alle rost os for de fine forhold, som vi har og ikke mindst den venlighed og hjælpsomhed, som de alle har mødt fra de af vores medlemmer, som de har truffet under deres ophold i Toreby Sejlklub.

Med hensyn til uddybningen af vores havnebassin, så har entreprenøren, der skal udføre opgave meddelt, at arbejdet påbegyndes ultimo november måned 2011.

Vi håber, at det bliver sådan, så vi fra sæsonstart i 2012 har den ønskede vanddybde i såvel havnebassinet som i sejltreenden ind til Toreby Sejlklub.

Vi håber samtidig på, at vi inden sæsonstart næste år har fået udskiftet de elektriske installationer på broerne, sådan at vi har et anlæg med flere strømudtag, og med den kapacitet, der er nødvendig i en moderne lystbådehavn.

Der burde ligeledes være råd til, at det påtænkte arbejde med at udskifte asfalten med kørefliser ved udrustningskajen, snart kan blive sat i gang.

Endelig har vi besluttet, at Toreby Sejlklub skal tilsluttes det offentlige kloaksystem, således at vi fremover slipper for de efterhånden særdeles dyre tømninger af vores toilettank.

Vi har hen over sæsonen flere gange haft ubudne gæster på besøg - bl.a. i fiskernes redskabsskure. Tyvenes udbytte har været yderst beskedent, men alligevel er det til stor irritation, at vi ikke kan have vores ting i fred. Vi har derfor besluttet, at vi trods gældende regler om videoovervågning.

Vi har nu installeret videoovervågning i Toreby Sejlklub, men den installation, som indledningsvis er opsat, fungerer ikke tilfredsstillende.

Vi forsøger at udvide anlægget, således at så stort et område som muligt, vil være overvåget med kameraer. Vi håber, at dette tiltag, vil få tyve og andre med onde hensigter til at holde sig væk fra Toreby Sejklubs område.

I dagene den 28. - 30. oktober skal vores både igen på land. Jeg skal igen i år opfordre alle til at følge de regler, som vi har i forbindelse med søsætning og optagning af vores både.

Selv om sejlsæsonen vejrsmæssigt ikke har været den bedste, så har vi alligevel haft mange timer med hyggeligt samvær i Toreby Sejlklub.

Jeg vil gerne takke Jer alle for endnu en god sæson.

Jan Krastrup

SKIPPERBÆNKEN *KØB- SALG- BYTTE*

Følgende sælges:

"Grevinden" sælges -
Kan ses efter aftale -
Kom med et bud!



Roblon Ankerline
med blyindlæg
30 meter x 14 mm
Masnedø nypris: 1725,-
Sælges for kr. 700,-



20 meter Polyester tov
hvid 20 mm
nypris 49 kr./m = 980,-
Sælges for 250,-



8 kg paraplyanker
nypris kr. 179,-
Sælges for 75,-



6 kg paraplyanker
ny pris 139,-
Sælges for 75,-



Henvendelse:
Vagn Mortensen / "Grevinden"
Pontoppidansgade 18
4800 Nykøbing F.
Tlf.: 21702235



Prisen taler vi om!



Sunwind 27 Årg. 1984

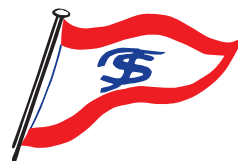
Finsk sejlbåd designet
af Tord Sundén



Meget flot og velholdt familiebåd med 5 sovepladser. Sejler stabilt og er en god begynderbåd. Motor: Volvo Penta er velholdt. Ekstra udstyr: Håndholdt GPS, Ny autopilot 2009, solcelle, trykvandsanlæg v/k samt Rodkick(Selden), sejldrevsbælg skiftet i 2007. Fejlfri tilstandsrapport fra prof. bådkonsulent haves fra 2006. Hele udstyrslisten kan rekvireres.

Henvendelse: **Anne-Mette, tlf. 41270967.**





Aktivitetskalender

Fredag	28. okt.	kl. 08.00	Optagning af både
Lørdag	29. okt.	kl. 08.00	Optagning af både
Søndag	30. okt.	kl. 08.00	Optagning af både
Søndag	30. okt.	kl. 16.00	Standernedhaling
Søndag	30. okt.	kl. 18.30	Fællesspisning i klubhuset
Lørdag	12. nov.	kl. 18.30	Afriggerfest i klubhuset
Torsdag	24. nov.	kl. 17.30	Hyggeaften og mad for mænd
Torsdag	26. jan.	kl. 17.30	Hyggeaften og mad for mænd
Fredag	10. febr.	kl. 18.30	Gule ærter m.m. i klubhuset
Tirsdag	28. febr.	kl. 19.00	Ordinær generalforsamling
Torsdag	8. marts	kl. 19.00	Fællesmøde ang. bådforsikringer
Fredag	16. marts	kl. 18.30	Hyggeaften, mænd + damer

Ret til ændringer forbeholdes



MASTESKUR

Nu nærmer tiden sig, at sejlbådene skal på land og dermed også til, at man skal afmontere mast. Der er altid trængsel i masteskur, dvs. er der nu også plads til min mast? Det kræver lidt orden, således at alle får en plads. Derfor opfordres der endnu en gang til at overholde reglen om, at **der skal være navn på samtlige**

master, bomme og andre løse dele. Hvis der henligger effekter uden navn vil de blive fjernet uden ansvar og henlagt nede ved bålpladsen.

Bestyrelsen

Fraværende: *Kjeld*

1. *Godkendelse af referat fra sidste møde.*
Referat godkendt.
2. *Nyt fra formanden.*
Nyt skilt, som viser vej til Toreby Sejlklub, er blevet sat op ved indkørsel til Dæmningen. Uddybningen af havnen forventes inden søsætningen, men den endelige dato for påbegyndelse af oprensningen er i skrivende stund ikke kendt.
Nogle af de forestående små opgaver er blevet udført.
Der er blevet sat skab op omkring bimåler i klubhusets entré.
Fyrretræerne foran klubhuset er blevet fældet.
3. *Nyt fra kassereren.*
Økonomi: 926.332,-
Der er en person i restance.
4. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*
Henrik: Der er skiftet bimåler i entréen.
Arne: Der er blevet åbnet for vandet på vinterpladser og på broer.
Stophaner på broer trænger til udskiftning.
5. *Eventuelt.*

Næste møde: 26-04-2011

Referat: *Hans*



Tlf. 54 85 03 22

Marius Mortensens Eftf. A/S
Vinhandlerne
Martin Iversen og Jes Jonigk
Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.
Born 1865 and still smoking strong



Tlf. 54 85 03 38

Fraværende: *Per og Kjeld*

1. *Godkendelse af referat fra sidste møde.*

Referat godkendt.

2. *Nyt fra formanden.*

Uddybning af havnen vil først blive foretaget efter at bådene er kommet på land, dvs. efter 1. november 2011. Prisen for uddybningen er i henhold til tidligere aftale.

Der er besluttet at TS meldes ud af "Havne-netværket", da vi ikke føler vi har nævneværdig interesse i en fortsættelse af dette samarbejde.

Der er kommet en forespørgsel angående oprettelse af autocamperplads i TS i sommermånederne. Dette undersøges nærmere.

Forestående småopgaver bliver løbende udført af klubbens medlemmer.

Ny varmtvandsbeholder bliver indkøbt og tilsluttet.

Nye nummerplader til broerne bliver indkøbt og udskiftet med gamle.

Der undersøges mulighed for indkøb af ny støvsuger til klubhuset, idet den gamle støvsuger ikke suger særlig godt.

Der indhentes nyt tilbud på belægningssten ved mastekajen og foran klubhuset.

Der indhentes nyt tilbud på nye el-standere til broerne.

3. *Nyt fra kassereren.*

Økonomi: 928.476,-

Der er leveret nye caféborde/stole i klubhuset: kr. 5.500,-

Flagstandere: kr. 11.000,-

TS skilt ved indkørsel til Dæmningen: kr. 1.850,-

Vejrstationen er indkøbt og bliver snarest monteret.

Terrassen foran klubhuset bliver smurt med olie umiddelbart efter søsætningen.

4. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Jon: Der har været 2 indbrud hos fiskerne. Først i de nye skure, hvor der er taget en motor, diesel, redningsveste, rustfrie skruer, øl mm. og anden gang i de gamle skure, hvor der er taget diesel, tomme flasker mm.

Fiskerne går nu i gang med deres ombygning.

Henrik: Alger på yderste halvdel af B-broen vil snarest blive rensat med klorin.

De nye brædder på B-broen er blevet malet og broerne er blevet vasket.

Arne: Huller i asfalten på Dæmningen bliver lavet snarest.

5. *Eventuelt.*

Næste møde: 26-05-2011

Referat: Hans

Afbud fra *Henrik*

1. *Godkendelse af referat fra sidste møde.*
Referat godkendt.
2. *Nyt fra formanden.*
Der er købt ny støvsuger til brug i klubhuset.
Taget på klubhuset er blevet repareret.
Ny vandvarmer er installeret og vandregulatoren med varmt og koldt vand vil blive justeret.
Der vil blive etableret kloakafløb under de 2 haner i baderummet.
Man er gået i gang med at forhindre svaler i at bygge reder under A og B broerne.
Der opsættes ny redningskrans yderst på C broen.
Rød/grøn skilte bliver efterset og nye opsat hvor de måtte mangle.
Alle nummerskilte vil snarest blive udskiftet.
Der er pt. ingen på venteliste til pæleplads og der er 2-3 ledige pladser.
Der er stillet forslag om etablering af rastepads for autocamper på havnen.
Bestyrelsen vil arbejde videre med dette forslag.
3. *Nyt fra kassereren.*
Økonomi: 1.117.836,-
Afregning for EL: 10.324,-
Søsætning: 16.625,- (forbrug: 14 krantimer).
4 medlemmer er i restance.
Der er pt. 115 aktive og 16 passive medlemmer
Der etableres ny vandmåler med automatisk aflæsning til Guldborgsund kommune.
4. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*
Jon: Der er pt. 1 tom plads på J broen.
Per: Der er fortsat godt gang i udlejning af klubhuset.
Arne: Multicenter Syd laver 2 nye arbejdsplatforme som er lidt højere end dem vi har i forvejen. Leveres ca. 1. oktober.
Der indhentes nyt tilbud på den kommende udskiftning af el på broerne.
Ved klubhuset er der rejst ny mast til brug for videoovervågning af området.
Der indkøbes ny mindre græsslåmaskine.

5. *Eventuelt.*

Næste møde: 16-08-2011

Referat: Hans

Afbud fra Jon

1. *Godkendelse af referat fra sidste møde.*

Referat godkendt.

2. *Nyt fra formanden.*

Der er konstateret mågeklatter på flere både, derfor starter mågeanlægget nu igen. Alle nummerskilte er blevet udskiftet på A og B broen og udskiftning på C broen iværksættes.

Overvågningskameraer er nu opsat, men virker ikke helt efter hensigten. Det vil der nu blive gjort noget ved.

Vedr. el-standere på broerne udarbejder Henrik et oplæg, om hvordan det kan laves. Der indhentes nyt tilbud på belægningssten ved brohoved samt parkeringspladsen foran klubhuset.

Vinduerne på værkstedet bliver færdigmalet snarest.

Der opsættes el-stik i baderum til hårtørrer samt lys i brusekabine. Ligeledes kommer der el-stik på begge toiletter.

Der arbejdes videre med ny kloakering af TS området.

Klubbens forsikringer tages op til ny revision.

3. *Nyt fra kassereren.*

Økonomi: 1.104.469,-, men p.g.a. finanskrisen er bankbeholdningen nu på 750.000,-, idet der er blevet investeret for 331.000,- i korte skibskreditobligationer, der dog ophører 15.11.2011.

Vi bliver nu af Guldborgsund kommune opkrævet for fjernelse af slam. Det betyder at vi for en tømning (4 m³) nu betaler 1573,- kr. En kraftig stigning i forhold til før, hvor prisen var 615,- kr. i spildevands-afgift. Der er gjort indsigelse og vi venter på svar fra Guldborgsund Forsyning.

4. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Henrik: Efterlysning af dieseltankanlæg i enten TS eller på havnen i Nykøbing F.

Begrundelse: For bl.a. at få almindelig diesel så man evt. undgår dieselpest.

Ideen blev drøftet, og i bestyrelsen er der enighed om, at vi ikke p.t. er interesseret i at etablere et tankanlæg i TS, da det vil være forbundet med store miljømæssige og sikkerhedsmæssige krav, samt risiko for tyverier af dieselolie og eller kontanter samt ikke mindst alvorlige konsekvenser i forbindelse med et evt. udslip af dieselolie.

Etablering af diesel/benzinanlæg bør ske i Nykøbing F. lystbådehavn eller i erhvervs-havnen.

5. *Eventuelt.*

Næste møde: 26-09-2011

Referat: Hans

Bådoptagning 2011



28, 29 og 30. oktober

Sejlsæsonen 2011 nærmer sig nu sin afslutning, og i dagene fra fredag den 28. oktober til søndag den 30. oktober skal bådene igen på land.

Stubbekøbing Kran- og Maskinværksted hjælper os igen i år med denne opgave og iøvrigt henleder vi opmærksomheden på at **alle hjælper alle i de dage**.

Det er stadig pladsformand Arne Reitz-Hansen som koordinerer arbejdet og anviser pladserne på land. **Arne Reitz kan altid kontaktes på mobil tlf.nr. 26 24 90 69**

Det er meget vigtigt at alle følger de regler, som vi har med hensyn til optagningen og søsætningen af bådene. Efterfølgende præciseres reglerne, så ingen kan være i tvivl om, hvordan man skal forholde sig:

1. Vi forventer, at optagningen starter fredag den 28. oktober kl. 08.00 og slutter søndag den 30. oktober (hvis behov), når sidste båd er kommet på land.
2. Alle bukke, bådvoogne og stativer, der står på vinterpladserne, SKAL være forsynet med ejerens navn og telefonnummer.
3. Alle, der ønsker at blive løftet op med kranen SKAL i god tid og SENEST den 19. oktober skrive sig på de fremlagte lister i klubhuset.
4. Alle, der har skrevet sig på listerne, vil efterfølgende blive kontaktet af Arne, der meddeler, hvornår man kan forvente at skulle op.
5. Man skal herefter være på pladsen mindst 2 timer før det anviste tidspunkt. Bådejeren skal være til stede under optagningen af sin båd, og det er bådejerens ansvar, at stropperne bliver placeret korrekt, inden båden løftes, og at båden er placeret korrekt i bådstativet, inden stropperne fjernes fra båden.
6. Det vil være en god ide, hvis man melder sig hos Arne, så han er bekendt med, at medlemmet er på pladsen.
7. Bådejere, som IKKE ønsker at benytte sig af kranen, men på anden måde får båden på land, SKAL – hvis man ønsker at stå på vinterpladsen – kontakte Arne for at få anvist en plads. Vi skal opfordre disse bådejere til at vente med optagningen til efter den 30. oktober. Såfremt dette ikke er muligt må bådtrailere IKKE aflåses.
8. HUSK at det er strengt forbudt at bruge strøm til opvarmning af sin båd om vinteren.

Jan Krastrup
Formand



Afriggerfest

Skriv dig på
tilmeldingslisten
i klubhuset

12. november 2011



En lang, men måske ikke den allerbedste sejlsæson vi har haft i klubbens historie, er nu ved at være slut. Vi skal derfor opfordre alle vore medlemmer til at møde op til den årlige og hyggelige afriggerfest lørdag den 12. november kl. 18.30.

Vi leverer maden, men I kommer selv med drikkevarer.

Bindende tilmeldingsliste ligger i klubhuset fra ca. den 25. oktober til 6. november.

Skriv Jer på og glæd Jer til en god og festlig afriggerfest.

Menu og pris står på tilmeldingslisten.

Festudvalget



Bådebyggeren
Kim Nielsen

- ✓ Forsikringsskader
- ✓ Ombygninger
- ✓ Reparation
- ✓ Fribordslakering

Grænge Skovvej 16 • 4891 Toreby L

Tlf. 26 20 90 47

mail@baadebyggeren.dk

www.baadebyggeren.dk

L.F. Bådservice

v/ Otto Johansen

Reparation af diesel og
benzinmotorer
Udstyr m.m.

Telefon 54 86 97 97

Bil/autotelefon 40 44 71 14

Wir sprechen auch Deutsch





Hyggeaften for mænd og god mad!

De populære hyggeaftener "for mænd og god mad" starter nu op igen

Torsdag den 24. november 2011 kl. 17.30

Torsdag den 26. januar 2012 kl. 17.30

Fredag den 16. marts 2012 kl. 18.30 - denne gang med damer

Forløbet på en aften foregår på den måde, at nogle tager sig af madlavningen, andre dækker bord, og andre igen vasker op, alt imens der fortælles løgnehistorier eller hvad hver især har oplevet i løbet af sejl sæsonen.

Ingredienser til madlavning bliver indkøbt til hver enkelt aften

Ole Pyndt står som ansvarlig koordinator.

Drikkevarer til eget forbrug medbringes til hver enkelt aften

Pris pr. aften er sat til ca. 50,- kr. pr. deltager

– men kan variere, afhængig af hvad mad vi i fællesskab finder på, der skal serveres.

I prisen er indregnet den indkøbte mad, kaffe og kage.

Bindende tilmelding til festudvalgsmedlem Vagn Mortensen på tlf. 21 70 22 35 senest 8 dage før hvert arrangement eller skriv dig på tilmeldingslisten som er lagt frem i klubhuset.



Sæt kryds i kalenderen og mød op til festligt samvær

Sct. Hans aften 2011



En meget smuk og rolig Sct. Hans aften ved Toreby Sejlklub, hvor midsommervisen blev sunget nede ved bålet.

Jytte havde lavet sig en flot blomsterkrans. Hvad mon Anne og Inge taler om?

Skål pedel og god sejlsæson!

Produktionsskolens Sct. Hans bål endte sine dage i vandet ud for Toreby Sejlklubs slæbested, men blev dog senere hentet op og brændt af i Guldborgsund.

Klubbens årlige vintertradition

Vi mødes til en rigtig gang **gammeldaws gule ærter med flæsk og pølse**.

Festudvalget dækker bord, kommer med gode hjemmelavede gule ærter og pandekager og brygger kaffe, men i kommer selv med drikkevarerne og det gode humør.

Husk at tage en lille ting med, som du selv kan undvære, men som andre måske kan få stor glæde af. Efter festmåltidet afholdes traditionen tro, **festlig auktion** og det indkomne beløb går ubeskåret til festudvalgets kasse.

Bindende tilmeldingsliste ligger i klubhuset i perioden 20. januar til 3. februar og prisen står på listen.

Festudvalget



TØJ | eksperten

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.tojeksperten.dk • Tlf.: 54 85 18 55

Besøg på Vejrhø i Smålandshavet

Vi vidste at havnepengene var 350 kr. for vores bådstorelse og ville så gerne finde ud af, om det var pengene værd.

Øen er dejlig – vi ankom i sol og varme og let vind midt på dagen. Der var allerede en del både men vi fandt let en plads. Her kom det første minus – pælene var nogle meget solide firkantede stolper med skarpe kanter. Men havnen var velorganiseret og ren og pæn. Der var som tidligere flere borde og bænke samt grillpladser på kajen.

Den tidligere lille butik var nu udskiftet med en flot "Gårdbutik" i en flot nyrenoveret bygning, hvor der også var en smuk restaurant – vi tjekkede dog hverken pris eller kvalitet! Her var der som tidligere også mulighed for småindkøb nu økologisk og flere lokale specialiteter. Senere hørte vi gennem venner på Fejø, at maden er meget velsmagende men de kunne ikke huske prisniveauet.

Bad/toilet så ud som tidligere – et nyt var under opførelse og ville være klar til oktober. Men hvis så bare det nuværende kunne levere en rimelig vandforsyning fra bruseren kunne vi sagtens "leve med" det gamle – men i betragtning af havnepengene, var det bestemt ikke ok.

Den sædvanlige løbe-gangsti langs kysten øen rundt var ret ufremkommelig – der skulle klatres over flere væltede træer et pænt stykke af skovvejen, og de økologiske grise kom også i vejen!

I efterhånden har vi haft internetforbindelse i de fleste havne, bl.a. på Fejø så det er for dårligt at Vejrhø ikke har denne service.

Den lette vind tog til og med en vind fra S-SØ fik vi en meget urolig nat. Alle bådene i bassinet gyngede hele natten, og vi var ikke de eneste, som fik spoleret nattesøvnen.

Men alt i alt var Vejrhø en god oplevelse trods manglende vand i bruseren, firkantede pæle og dønninger lige ind i havnen. Øen er stadig et ganske specielt herligt sted og, vi afprøver det nok endnu en gang på et senere tidspunkt, når servicebygningen er klar. Men havnepengene vil altid være et kæmpeminus – det er for dyrt.

Det skal bemærkes, at Vejrhø havn til vor overraskelse var godt besøgt, og således talte vi kl. 20.30 i alt 56 både med master og mange motorbåde.

"Serfaq" / Inge Lise



Stubbekøbing Kran & Transport ApS

v/ Henrik Jensen

Tuomosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12

Mail: reimer.jensen@stofanet.dk



Fælles pinsetur til Nysted



Vi er nu ankommet til Nysted Sejlklub.



De 4 vindere af dagens konkurrence.



Vi skal nu i gang med en af dagens opgaver - støvlekast.



- så er det med at passe på støvlen.



Inge fik støvlen i den rigtige retning, men ikke så langt.



Jannie sender næsten støvlen i kredsløb.



Næste konkurrence - slipsebinding for kvinder.



Margit, Lykke, Jannie og Jytte har næsten styr på slipset.



Hvilket slips er nu bedst og flottest bundet.



Vinder af strømpekonkurrencen fik en elsdyrhue.



Dagen sluttede med musik og fællessang.



Den lokale guide Bjørn Ohl fortæller om Nysted kirke.

En regnvejrshistorie - Sommerferie i "Sejlkлубben Lynetten"

Efter 14 dage "på værft" kom vi endelig afsted på årets sommertogt d. 27. juli.

Vi startede med at blæse inde i Stubbekøbing – det vidste vi nu godt, men vi trængte efterhånden til at komme hjemmefra, og planlagde så lidt gæster i båden de kommende dage, hvilket var vældigt hyggeligt.

Turen gik herefter til Rødvig, hvor vi efterhånden har været en del gange, men havnen er jo lige charmerende, vejret var godt, og havnen var da også fyldt godt op, så vi måtte om i industrihavnen. Næste dag stod en tyk tåge helt ind i havneindløbet, der lød en del tågehorn på vandet, som vi absolut ikke kunne se, så vi valgte hurtigt at ligge over en dag. Næste dag op af formiddagen lettede tågen, og vi drog afsted over Køge Bugt i sol og havblik mod hovedstaden. Det var faktisk så varmt, at tøjet blev smidt, vi sad nærmest "uden på skibet" og med kasket på hovedet for at værne mod solen.

Vi nåede Sundby Sejlkлуб ved 17-tiden, og arrangerede hurtigt grill med vores børn, som vi ikke havde set de sidste par uger, så gensynsglæden var stor med de "små" piger – henholdsvis 8 og 11 år. Dyner havde de også taget med efter aftale - pigerne vil gerne overnatte i løbet af sommeren – så næste dag gik med hygge, is og legeplads, samt besøg på Amager Strandpark, hvor vi kun lige fik dypet tæerne, - vandet var ca. 16 gr.

Sundby sejlkлуб er lidt speciel, der hersker en helt egen stemning i havnen, "pensionist-bordet" på det dejlige grønne areal med bænke og borde samt grill er altid fyldt op af – tror vi – tidligere sejlere og sejlerinder – som nu sidder med hver deres kaffekop og en formiddagsøl og nøje "overvåger" havneområdet. De ved nøjagtigt, hvem der er ude at sejle, hvor der er gæstesejlere osv. Tidligere gik havnefogeden rundt med en taktstok og fin kasket og opkrævede havneafgiften ved bådene – det tog lang tid, fordi man skulle jo også have en sludder med de enkelte, hyggeligt, hyggeligt. Det var før alting blev selvbetjening, med kort osv.

Så langt – så godt – herefter gik absolut INTET efter "planen".

Vi havde til hensigt at tage over til Sveriges kyst, måske til Lomma og op til Raa lidt syd for Helsingborg, slutte i Kullen, tage over til Gilleleje og så ned langs østkysten igen, til vi nåede Dragør. Vi kom kun til Lynetten på Refshaleøen - og så retur til Dragør!

Vejret "vendte os ryggen" – det blev regn, stiv kuling og det der er værre. Midt i august havde en af os fødselsdag, og denne dag stod det altså ned i stænger, luften var ca. 15 gr., vi havde naturligvis inviteret børnene til grill, men det havde de mærkeligt nok ikke lyst til!

Venner og familie fra sydhavsørerne ringede på dagen, og alle var så "venlige" at lade en bemærkning falde om vejret. Vi forsøgte at bilde folk ind, at det var dejligt solskinsvejr i hovedstaden – de troede ikke på det.

Børnene forbarmede sig over os og afhentede os i bil til Albertslund med grill-mad, vin osv., så vi fik en dejlig aften i en varm stue og med brænde i pejsen!



Hygge i Sundby Sejlkлуб



Dragør Strandhotel



Dragør Museum

Dagene herefter var ikke stort bedre, vi havde dog opholdsvej ind imellem, så vi kunne cykle én af vores mange ture ind til byen. Det er faktisk ret nemt og hurtigt, hvis man cykler forbi Marinestationen, bagom Operahuset og langs Christiania, så er man ret hurtigt på Torvegade på Christianshavn og tæt på byen. Vi besøgte også Vor Frelser kirke på Christianshavn.

Vi fik besøgt Københavns Rådhus for 1. gang, et imponerende bygningsværk, som først blev færdigbygget i 1905, selv om det påbegyndtes i 1892. Vi cyklede naturligvis også en tur til Langelinie, forbi Esplanaden og til Nyhavn, som altid er fyldt med turister, også i regnvej.

I alt 8 dage i "Lynetten" er altså for meget !

Efterhånden fandt vi ud af, at det blev ikke i år, at vi skulle til Sverige, vi ville altså gerne hjem igen, før det blev helt efterår, så turen gik til Dragør, hvor sommeren kom lidt igen, så vi blev et par dage – vinden skulle jo lige være ok til at tage turen over Køge Bugt – det var mange dage siden, at det ikke havde blæst en halv pelikan. Vi havde besøg af vores yngste et par gange, - lige ved spisetid - dejligt med "gæster".

Vi fik også cyklet lidt rundt i Dragør, besøgte fru Espersens villa (hun var ikke hjemme!), cyklede ud til Dragør kræmmermarked – her var det ligeså vådt som alle andre steder, så jeg trådte da også ned i et stort hul, som var overdækket med halm, og fik "mudder" (det hedder smat på Falster) på skoen, så jeg måtte have en tur med vandslangen, da vi var tilbage på broen.

Efter et par dage gik turen igen ned til Rødvig, hvor vi var heldige at få købt lidt ål for 1. gang i år. Næste dag gik turen til Kalvehave, og snart var denne års ferie slut, i alt 22 dage – ikke den bedste gennem de mange år, vi har sejlet, men "lunefuld" !

Med feriehilsner fra
"ANBRINE" med besætning.



Idyl i Dragør Fiskerihavn

Lærerige situationer, som andre måske kan bruge?



Først vinterisolerer man sit "skiv" - og hvis det ikke virker, kan man med jævne mellemrum opvarme "skivet" med fruens hårtørner.

Når "skivet" så er søsat, sikres det imod hærværk fra flyvende objekter med strips på søgelænder. Opsætte vejledning i brug af det påmonterede horn og ringe-apparat, hvis ejeren ikke selv er på sit kære skiv.



Kassereren meddeler:

Husk at fra januar 2012 opkræves kontingent, pæleleje, arbejdsgebyr samt evt. leje af fiskeskur i januar - betales senest 31. januar.

Optagning/søsætning og vinterplads opkræves i oktober - betales senest 31. oktober.

Gæstemedlemmer opkræves i oktober for kontingent, optagning/søsætning samt vinterplads.

I løbet af sommeren er nummerskiltene på broerne udskiftet. Da der i tidens løb er inddraget enkelte pælepladser er nummerrækkefølgen samtidig justeret.

Det betyder, at en del pælepladser har fået ændret pladsnummer. De nye pladsnumre kan også ses på pælepladslisterne i klubhuset.

Kollisionskurs

Fra en radio-samtale, frigivet af den amerikanske flåde:

*1: *Venligst skift kurs 15 grader Nord for at undgå kollision.*

*2: *Anbefaler at De skifter DERES kurs 15 grader syd for at undgå kollision.*

*1: *Dette er kaptajnen på et US skib, jeg gentager skift DERES kurs.*

*2: *Nej, jeg gentager DE skifter kurs!*

*1: *DETTE ER HANGARSKIBET ENTERPRISE, VI ER ET STORT KRIGSSKIB I US NAVY, SKIFT KURS NU.*

*2: *Dette er et fyrtårn. Deres tur til opkald!*

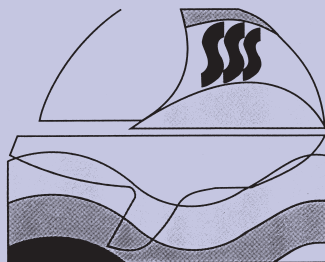
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Ugledigevej 130, Ørslev, 4760 Vordingborg

Telefon 55 98 52 71, telefax 55 98 40 50

Biltelefon 40 52 40 75



Øget risiko for dieselpest

*Sådan ser dieselpesten ud.
Der er tale om en bakteriekultur,
der lever i laget af tungt kon-
densvand under dieselolien, og
som ernærer sig af olien.*

Fra 1. juli 2011 blander de danske olieselskaber 7% biodiesel i al diesel til vejtransport. Som fritidssejler i Nykøbing F. er du henvist til at tanke diesel, beregnet til vejtransport, hvis du vil tanke lokalt. Vær derfor ekstra omhyggelig i forebyggelsen af "dieselpest".

Her er oliebranchens råd til fritidssejlerne:

Der er ikke biodiesel i den diesel, du tanker på havnen. Men tanker du på tankstationen, skal du være opmærksom på, at diesel tilsat biodiesel forøger risikoen for såkaldt dieselpest.

Det betyder, at kommer der vand i tanken, kan der dannes kager af bakterier og affaldsstoffer. Det kan i værste fald tilstoppe brændstoffiltrene og forårsage motorstop.

Men risikoen for at der kommer vand i tanken er jo altid til stede, når man sejler, så når man tanker på havnen fjerner man altså ikke risikoen for at få vand i dieselens og dermed dieselpest, men risikoen er ikke større dér, end den har været hidtil. Det er den altså på en tankstation.

Sådan forebygger du:

- **Sørg for, at brændstofdækslet er tæt, så der ikke trænger vand ind i tanken**
- **Afskærm eventuelt med en paraply, hvis det er nødvendigt at tanke i regnvej**
- **Tank ikke "gammel" diesel, som har været opbevaret længe i for eksempel dunke eller tønder**
- **Tøm bådens tank inden overvintring**
- **Tjek tanken for kondensvand inden ibrugtagning**
- **Dræn tanken og kontrollér filtre med jævne mellemrum**
- **Anvend altid rene dunke, når der tankes fra dunk.**

Facts om dieselpest:

Dieselpest er en bakterievækst i dieselmotorens brændstoftank. De specielle mikroorganismer lever i kondensvandet i bunden af tanken og ernærer sig fra dieselolien, som er god næring for bakterierne.

Bakterierne kommer ind i brændstoffet under opbevaring og håndtering. Er der tilsat biodiesel, kan den i sig selv indeholde ekstra mange bakterier.

Når antallet af bakterier forøges, danner de en gråsort klæbrig, slimet masse, som kan minde om tynd havregrød.

Denne masse kan blokere rørføring, filtre og dyser og give motorstop og risiko for haveri på motoren.

Tegn på, at dieselens er inficeret, er ofte, at der i glaskoppen på vandudskilningsfiltret kan ses farveændringer i brændstoffet. Bakterierne danner også syre, som kan ødelægge tanke og rørføring, så disse kan blive utætte med risiko for spild til miljøet.

Specielt autocampere, fritidsbåde og landbrugsmaskiner, der ofte henstår i længere perioder uden at blive brugt, berøres kraftigt af problemet.

Toreby Sejlkлуб

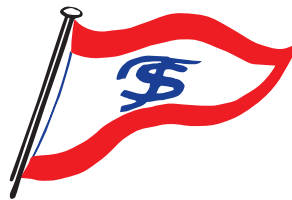
Dæmningen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail: post@toreby-sejklub.dk

www.toreby-sejklub.dk



Bestyrelse

Formand: Jan Krastrup
Humlevænget 1
Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 18 86 / 23 30 88 86

Næstformand: Per Lund Sørensen
Ægirsvej 21
4873 Væggerløse
Tlf. 27 66 06 83 / 40 45 36 70

Kasserer: Niels-Erik Brage
Strandmarken 18
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 28 27 / 40 81 28 27

Sekretær: Hans Lund
Bøgevej 10
Systofte Skovby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 82 93 / 24 21 11 46

Best.medlem: Arne Reitz-Hansen
Torebyvej 26
4891 Toreby
Tlf. 54 86 90 69 / 26 24 90 69

Henrik Lundvaldt
Gåbensevej 97
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 16 97 / 30 11 16 96

Jon Hald
Fuglehaven 20
Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 36 78 18 87 / 51 33 20 99

Havne- og pæleudvalg

Formand: Jan Krastrup
Tlf. 23 30 88 86
Næstformand: Finn Jørgensen
Niels-Erik Brage
Henrik Lundvaldt

Pladsudvalg

Formand: Arne Reitz-Hansen
Tlf. 26 24 90 69
Næstformand: Karsten Reitz-Hansen
Tlf. 20 26 87 09
Kjeld Sarka

Klubhusudvalg

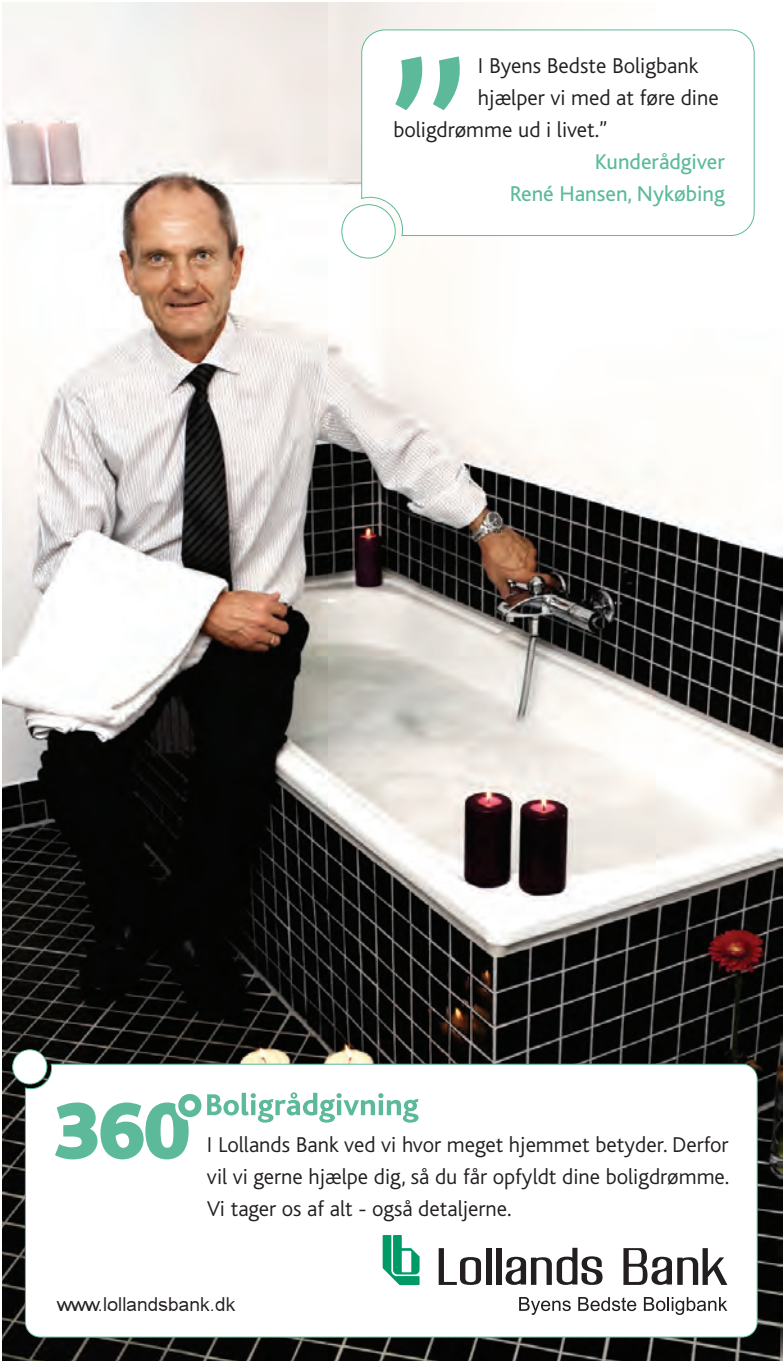
Formand: Per Lund Sørensen
Tlf. 40 45 36 70
Næstformand: John Holstebro

Festudvalg

Formand: Vagn Mortensen
21 70 22 35
Kirsten Hermund
Senia Cranø
Anne Margrethe Holstebro
Jytte Pedersen

Miljøstøvsuger

Henvendelse: Bendt Bay
Tlf. 54 86 10 76 / 51 94 20 18



I Byens Bedste Boligbank
hjælper vi med at føre dine
boligdrømme ud i livet."

Kunderådgiver
René Hansen, Nykøbing

360° Boligrådgivning

I Lollands Bank ved vi hvor meget hjemmet betyder. Derfor vil vi gerne hjælpe dig, så du får opfyldt dine boligdrømme. Vi tager os af alt - også detaljerne.

www.lollandsbank.dk

 **Lollands Bank**
Byens Bedste Boligbank