



Bæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub
Nr. 3, oktober 2014 - 34. årgang

6-9

"Anmodoka" for genva
sidst i maj 2014.
Foto: Karsten Pagh.



Bestyrelse

Formand:	Jan Krastrup, Humlevænget 1, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand:	Per Lund Sørensen, Ægirsvej 21, 4873 Væggerløse. Tlf. 40 45 36 70.
Kasserer:	Karsten Pagh, Ellekrattet 5, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 22 28 74 03.
Sekretær:	Hans Lund, Bøgevej 10, Systofte Skovby. 4800 Nykøbing F. Tlf. 54 86 82 93 / 24 21 11 46.
Best. medl.:	Arne Reitz-Hansen, Torebyvej 26, 4891 Toreby. Tlf. 54 86 90 69 / 26 24 90 69. Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F. Tlf. 54 86 16 97 / 30 11 16 96. Tonny Cranø, Lolle Allé 13, Grænge. 4800 Nykøbing F. Tlf. 54 86 22 01 / 40 10 94 84.

Havne- og pæleudvalg

Formand:	Jan Krastrup. Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand:	Tonny Cranø. Tlf. 54 86 22 01 / 40 10 94 84. Karsten Pagh. Henrik Lundvaldt.

Pladsudvalg

Formand:	Arne Reitz-Hansen. Tlf. 26 24 90 69.
Næstformand:	Karsten Reitz-Hansen. Tlf. 20 26 87 09. Keld Sarka, Tlf. 61 54 16 18.

Klubhusudvalg

Formand:	Per Lund Sørensen. Tlf. 40 45 36 70.
Næstformand:	John Holstebro. Tlf. 40 93 62 89.

Fest- og aktivitetsudvalg

Kirsten Hermund. Tlf. 54 85 91 75. Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94. Anne Margrethe Holstebro. Tlf. 54 86 11 21. Jytte Pedersen. Tlf. 22 20 75 98. Lis Porsmose. Tlf. 54 85 45 36.
--

Miljøstøvsuger

Henvendelse	Hans Lund. Tlf. 54 86 82 93 / 24 21 11 46.
-------------	---

Formanden har ordet



Så nærmer vi os afslutningen på endnu sejlsæson. Efter en mild vinter og et flot forår fik vi bådene søsat i den sidste weekend i april. Søsætningerne forløb fint og uden nævneværdige problemer. Som noget nyt fik vi lavet en liste med angivelse af tidspunkter for, hvornår den enkelte båd kunne forventes at blive søsat. Dette viste sig at være en stor succes både for båd-ejerne, men også for kranføreren og de medlemmer, som hjalp til med søsætningen.

I hele foråret og hen over sommeren har vi haft et flot vejr med masser af solskinstimer. Vi sejlere har haft rig mulighed for at få sejlet i vores både, og især i højsæsonen var rigtig mange af vores medlemmer på sejlferie. Vi har også haft mange flotte aftener og weekends, hvor mange medlemmer også har benyttet lejligheden til kortere ture i båden.

Igen i år har vi ikke haft særlig mange gæstesejlere, hvorimod antallet af gæster i autocampere fortsat er stigende. Det er efterhånden en ikke uvæsentlig indtægt, som vi får fra disse gæster.

Vi har i løbet af sæsonen fået en del nye medlemmer, som selvfølgelig alle er meget velkomne i Toreby Sejlklub. Jeg håber, at de alle hurtigt falder til i klubben, og at de får lyst og lejlighed til at deltage i nogle af de mange arrangementer, som vi afholder i klubben hele året.

Som I husker, besluttede vi sidste år, at have to bådop-tagninger, hvilket vi også har i år. Dette kræver en del

koordination, idet pladserne inderst på vinterpladsen, skal fyldes op, inden de yderste pladser, således at vi undgår, at både i forbindelse med den sene optagning skal løftes ind over både, der allerede er sat på land.

Reglerne for optagning fremgår i særskilt artikel i dette klubblad, ligesom de kan ses på vores hjemmeside.

I løbet af sæsonen har mange medlemmer igen i år udført et stort arbejde i Toreby Sejlklub. Klubhuset og vores udvendige område er i løbet af sæsonen blevet holdt pænt.

C-broen og bolværket ved udrustningskajen blev lavet færdigt. Masteskuret, hegnet ud for klubhuset og affaldsområdet er blevet malet. Vi er i færd med at udskifte alle lysmasterne på dæmningen og langs kørevejen. Endvidere har vi fået installeret Wi-Fi i klubhuset, således at medlemmer og gæster, der opholder sig i eller i umiddelbar nærhed af klubhuset har gratis Internetadgang.

Den officielle afslutning på sejlsæsonen er den 26. oktober, hvor vi forventer at være færdige med optagningen af de sidste både, inden vi markerer afslutningen med nedhaling af vores klubstander ved klubhuset kl. 16,00.

Tak for endnu en dejlig sæson i Toreby Sejlklub.

Jan Krastrup.

INDHOLD:	3	Formanden har ordet	11	Søsætningsliste	18	Fremtiden?
	4	Aktivitetskalender	12	Forbedringer i klubben	20	To traditioner
	5	Optagning 2014	14	Nøglebokse - ramslag	21	Åges spalte
	6	Sæsonens første sejlture	15	Wi-Fi - hvad er det?	22	Pukkelhvaler
	10	C-broen mm.	16	Lovbrydere		

"Dæmningen" udkommer i januar, april og oktober.
Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato.
Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater.
Redaktør: Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.
Grafisk tilrettelæggelse: Palle Tørnqvist. Print: npc grafikom.

Aktivitetskalender 2014 - 2015

Lørdag, 4. oktober	08,00	1. bådoptagning (I
Søndag, 5. oktober	08,00	1. bådoptagning (I
Lørdag, 25. oktober	08,00	2. bådoptagning (I
Søndag, 26. oktober	08,00	2. bådoptagning (I
Søndag, 26. oktober	16,00	Standernedhaling
Søndag, 26. oktober	18,30	Fælles spisning i klubhuset
Lørdag, 15. november	18,30	Afriggerfest (I
Lørdag, 6. december	19,00	Bankospil
Torsdag, 27. november	17,30	Hyggeaften for mænd (I
Søndag, 14. december	14 - 17	Juletræ

2015

Torsdag, 22. januar	17,30	Hyggeaften for mænd (I
Lørdag, 14. februar	18,30	Gule ærter og auktion
Tirsdag, 24. februar	19,00	Ordinær generalforsamling
Fredag, 20. marts	17,30	Hyggeaften for mænd + damer (I
Lørdag, 18. april	14,00	Standerhejsning
Lørdag, 25. april	08,00	Søsætninger (I
Søndag, 26. april	08,00	Søsætninger (I

Ret til ændringer forbeholdes.

(I Tilmelding på liste i klubhuset

Informationer via mails

Som nogle af Jer nok har bemærket, så er vi i bestyrelsen i stigende grad begyndt at orientere Jer via mails om informationer og nyheder, som vi finder relevante for vores medlemmer. Vi kender desværre ikke mailadresserne på alle vores medlemmer, og nogle af de mailadresser, som vi kender, er ikke længere aktive. Det er selvfølgelig frivilligt, om man vil have mails

fra Toreby Sejlklub. Hvis man p.t. ikke får disse mails fra bestyrelsen, men ønsker dette, skal man blot skrive en kort mail til mig, og på samme måde kan man framelde sig vores mail-kontaktliste, hvorefter man ikke fremover får tilsendt mails fra Toreby Sejlklub.

Jan Krastrup, formand.
Mail: krastrup@privat.dk

TØJ | ekspert

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71

Optagning 2014



Optagning af både for medlemmer af Toreby Sejlklub

Stubbekøbing Kran- og Maskinværksted hjælper os igen i år med denne opgave og iøvrigt henleder vi opmærksomheden på at alle hjælper alle i de dage.

Det er stadig pladsformand Arne Reitz-Hansen, der sammen med Hans Lund koordinerer arbejdet og anviser pladserne på land. Henvendelse i den forbindelse skal ske til Hans Lund tlf. 24 21 11 46.

Det er meget vigtigt, at alle følger de regler, som vi har med hensyn til optagningen og søsætningen af bådene. Efterfølgende præciseres reglerne, så ingen kan være i tvivl om, hvordan man skal forholde sig:

1. Vi forventer, at 1. optagning starter lørdag den 4. oktober kl. 08.00 og slutter søndag den 5. oktober, når sidste båd er kommet på land.

Vi forventer, at 2. optagning starter lørdag den 25. oktober kl. 08.00 og slutter søndag den 26. oktober, når sidste båd er kommet på land.

2. Alle bukke, bådvogne og stativer, der står på vinterpladserne, samt master i masteskuret, SKAL være forsynet med ejerens navn og telefonnummer.

3. Alle, der ønsker at blive løftet op med kranen, SKAL i god tid og SENEST den 23. september skrive sig på de fremlagte lister i klubhuset. Bemærk, der er en liste til den tidlige optagning (gul) og en liste til den sene optagning (grøn).

4. Umiddelbart efter den 23. september bliver der udfærdiget en liste med tidspunkterne for, hvornår den enkelte båd kan forventes at blive løftet på land. Listen vil blive fremlagt i klubhuset og offentliggjort på vores hjemmeside.

5. Man skal herefter være på pladsen mindst 2 timer før det anviste tidspunkt. Bådejeren skal være til stede under optagningen af sin båd, idet det er bådejerens ansvar, at stropperne bliver placeret korrekt, inden båden løftes, og at båden er placeret korrekt i bådstativet, inden stropperne fjernes fra båden.

6. Det vil være en god ide, hvis man melder sig hos Arne eller Hans, når man ankommer på pladsen, så man hele tiden er bekendt med, om medlemmene er til stede, når den pgl.s båd skal løftes på land.

7. Bådejere, som IKKE ønsker at benytte sig af kranen, men på anden måde får båden på land, SKAL – hvis man ønsker at stå på vinterpladsen – kontakte Hans Lund for at få anvist en plads. Vi skal opfordre disse bådejere til at vente med optagningen til efter den 26. oktober. Såfremt dette ikke er muligt, må bådtrailere IKKE aflåses.

8. HUSK, at det er strengt forbudt at bruge strøm til opvarmning af sin båd om vinteren.

Jan Krastrup. Formand.

SÆSONENS FØRSTE SEJLTUR:

Nu starter livet igen



Tekst og foto:
Karsten Pagh

Ja så gik maj – den sidste forårsmåned – men første sejlermåned.

Endelig skulle vi til det igen. Båden kom rettidigt i vandet sidste weekend i april, rigges til, masten på, justeringen skulle foretages i frisk vind – bidevind helst.

Bededagsferien skulle i år gå til Karrebæksminde med søn og svigerdatter, og vennerne i Mama Mia - Lykke og Henrik.

Mama Mia var sejlet allerede onsdag – det skulle vi egentlig også, men en vigtig pokalfinale sammen med sønnen og 15.000 jublende nordjyder i Parken holdt os fra torsdagssejlturen.

Vi måtte til gengæld tidligt op torsdag, og op gennem det smukke forårs Guldborgsund gik det. De flinke brovagter på Guldborgsund så os, og op gik broen, og vi gled hurtigt igennem med et fornøjet "hej, tak og på gensyn vink", som blev gengældt fra broen – herligt, nu starter livet igen for alvor. Det er jo ikke alle, der forstår sejlerfolkets glæder, i regn, blæst og lave temperaturer trods de den ene bredning

efter den anden. Vennerne siger, at vi er utro med vores båd – men sådan er det jo nok, når der er saltvand i årene på en.

Morgenmad til Neptun

Godt ude i Storstrømmen, hvor vinden var imod, men ikke så god, at der kunne sejles ordentligt, måtte jemgenuaen træde til. En ubehagelig sejlsad - hvor søerne mødes fra Guldborgsund, Storstrømmen over Kogrunden, fra Femø og fra fravandet omkring Sydsjælland. Resultatet kom også: Klambauteren eller Neptun eller hvem der nu krævede en af gæsternes morgenmad. Der blev ofret, men heldigvis kom Anmodoka også ind, hvor der var mere roligt vand, så efterhånden steg humøret igen.

Vel fremme i Karrebæksminde – Søfronten, lå Mama Mia og ventede på os – herligt. Vi fik fortøjret, og som skikken er, når vi kommer til ny havn med Mama Mia, så er der boblevand. Vi havde været der før, så Mama Mia havde en flaske parat. Heldigvis var det Aab, der vandt gårsdagens

pokalfinale, så selvfølgelig måtte vi jo også finde de dyre dråber frem.

Som afslutning på dagen fremtryllede Lykke lige en gang nylavet aspargessuppe med frisklavede kødboller. Se det var en værdig afslutning på en fantastisk dag.

Fantastiske Enø

Næste dag stod det på gåtur rundt på den fantastiske Enø. Det er en helt unik gåtur langs stranden, med edderfugle der lige havde fået et kuld dunede skabninger, digesvalerne der fløj ud og ind af hulleme i skrænten, alt imens forårsolen gjorde sit til, at humøret blev holdt højt.

Tilbage til kanalen, hvor fiskemanden selvfølgelig blev frekventeret, og om aftenen stod det på frisk fisk på grill, sammen med Mama Mia.

Morgenens derpå tog vi af sted i trist gråvej, men til gengæld i en vind, der var god for sejl båden, og den førte os fint hjem til Toreby Sejlklub.

Til Fejø i modvind

Weekenden efter blev det til et herligt gensyn med Fejø. Turen derover foregik på kryds, og i det varme tøj. Sådan er det at være sejler. Er der modvind, så er det også relativt koldt. Inde i Fejø's hyggelige havn var der gang i renovering og maling af det gamle værft, bænke og diverse huse. Det så flot ud.

Om aftenen var alle arbejderne samlet, så der kom gang i grillen. Vi gik en stille tur, forbi den netop nyrenoverede mølle, og en tur langs "hovedgaden".

Selv om der også der er huse, der trænger til en rask håndværker, så er der dog gang i istandsættelserne, så det bliver spændende at se, hvad der er blevet lavet, næste gang der er dømt Fejø-tur.



Fin vind mod Agersø

Endelig kom Kr. Himmelfartsferien, og der blev lagt planer, men om onsdagen hvor der skulle være planmæssig afgang, synes en forårskuling med ni graders varme at skulle blande sig, så det blev ikke til noget. Heldigvis var vinden løjet næste morgen, så kl. 07.30 stod vi igen ud fra Toreby Havn i solskin, og kursen blev lagt på Agersø. Vinden var god, så der blev logget 8,5 knob på loggen ude i Storstrømmen, men som så ofte før, så holder den heller ikke. De sidste otte sømil mod Agersø måtte vi tage motoren.

Vi fandt en god pæleplads, hvor vinden stod i nord, så der var læ i cockpittet - så længe det varede, for den ville selvfølgelig også dreje, og nu var vinden ind agten fra, så vi måtte sætte cockpittet op. Vi gad ikke finde en ny plads.

Træt efter kaffen

Hvad der er galt med sejler livet ved jeg ikke, men man bliver så sulens hurtigt træt,

> > >

NU STARTER LIVET IGEN:

og efter den irske kaffe, var klokken ikke helt 22, før vi lå på køjen.

Herligt solskinsvejr, næste dag. Op til købmanden for at købe rundstykker og dele af deres herlige udvalg i oste.

På cykel under lærken

Efter morgenmaden var der tid til at komme nordøen rundt, sydøen tog vi sidste år med Mama Mia. Vi fandt et par cykler, der er stillet til rådighed for sejlerne, og så gik det ellers bare derud ad. Forårssolen skinnede og temperaturen rundede de 20 grader. Rådyr stod inden på marken, viberne og strandskaderne skreg om kap med hinanden, og fløj tæt på cyklerne, for nu var vi i fuglenes rige. Oppe over os sang lærken, så jo nu var der vistnok næsten sommer i Danmark

Vi havde troet, at der også var mulighed for at komme til Egholm, men her skulle vi pænt sætte cyklerne, for øen er privat, men vi måtte godt gå øen rundt i strandkanten. Desværre havde vi ikke fodtøj til sådan en vandretur – det har vi næste gang, for den er kun 4,5 km. Lang.

På vej tilbage til Anmodoka, så vi en snog der soled sig midt på vejen, men inden vi fik set os om, var den inden i det høje græs igen.

Vi havde bestilt bord på kroen til aftensmaden, og det kan på det kraftigste anbefales,

hvis man kommer på disse kanter. Hjemmerøget laks, lokalt kød og til slut rabarber trifli, så der var ikke et øje tørt.

Helte anløb Bisserup

'Næste morgen blev turen sat mod Bisserup. Vinden var fra vest, så vi tog kun storsejlet op, og alligevel kunne vi mageligt logge 5-6 knob. En herlig sejlad.

Vi havde hørt så meget om den svære og nærmest helt umulige indsejling til havnen, så vi sejlede efter den store bøje, der var lagt ud, og herefter 11 grader, lige ind til havnen, så lige et sving til bagbord, og så er man i et helt fantastisk "hul". Der var ingen, der stod og tog imod os, men vi følte os da næste som helte, at vi havde turde udfordre den svære indsejling. Bare rolig – havnen er ikke sværere at anløbe end Toreby havn, så en tur til Bisserup kan sagtens anbefales.

Bisserup er utrolig charmerende, de maledede postkasser, de flotte bindingsværkshuse, kro, tre fiskeindkøbs-muligheder, og bare 700 m fra havnen er Dagli Brugsen, så her lider ingen nød. Alt er utroligt velholdt, og naturen omkring havnen helt fantastisk, med strandenge, badestrande, fredede holme og flotte bakker.

Vi kom ind, og lagde os udenpå en Fauerby 995 fra Bogø, så der var god snak over rælingen. Bogø sejlkлуб holdt træf i Bisserup.

Op og ned med sejlene

Næste morgen gik turen mod Toreby igen, og det var start motoren, op med sejlene, tænd motoren, ned med sejlene, op med sejlene et. Vinden var gået på weekend, men heldigvis ville den alligevel være lidt med, så fra Leda's grund kunne vi igen sejle med sejlene sat – herligt. Også denne gang skulle jeg lige se, om der kunne komme lidt aftensmad på kroen, men nej, fiskene har lurret mig af her i maj, så der blev ikke fanget noget.

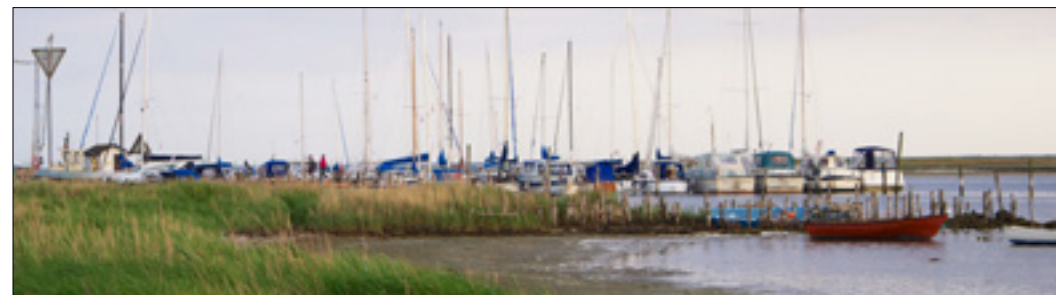
Vor egen fine havn

Igen var brofolkene på Guldborgbroen helt fantastiske, så for 6. gang i år, gled vi lige igennem uden ventetid – det er luksus.

Kl. ca. 16 lå vi fortøjret i vores hyggelige havn, som igennem vinteren er blevet renoveret, så det er en fryd. Når man kommer rundt til havnene, så lægger man mærke til, at vores lille havn er blevet helt fantastisk – godt gået og stor ros til alle jer medlemmer, der har lavet dette flotte arbejde.

Nu er maj uigenkaldeligt forbi – nu ligger juni med pinsetur, og varme weekender – før vi når årets højdepunkt – nemlig tre ugers sejllads.

/Anmodoka.
Dorte og Karsten.



C-broen er renoveret

Bord og bænke ved A-broen

Internetadgang fra klubhuset



A-broen med bænke-arrangementet en fugtig augustdag.

Bestyrelsesmøde i TS 13.05.2014

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.
Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Orienterede om nye medlemmer og udgåede medlemmer.

C-broen er nu blevet færdigrenoveret, og det er et meget flot arbejde, som Tonny og hans mandskab har udført. Ligeledes er der lavet en meget fin platform ved A-broen.

Søsætningen forløb tilfredsstillende, så igen, stor ros til Arne og hans mandskab.

Båden Isabel fik en mindre kosmetisk skade ved løftningen, men det vil TS råde bod på. Udlejningsregler vedrørende klubhuset er blevet ændret, og opslaget vil være at finde i klubhuset og på TS hjemmeside.

Bomnøglesalget om onsdagen foretages af formanden.

Bestyrelsen har på Festudvalgets forespørgsel vedtaget at yde et tilskud på kr.

1700,-, som allerede er overført til formanden for Festudvalget.

Festudvalget betaler løbende for kaffe, brød, rengøringsmidler og service og småt inventar til klubhuset mv. Udgifter, som egentlig burde pålægges "hovedkassen". I stedet for, at småbeløb hele tiden bliver henvist til betaling af klubbens bestyrelse, er det mest praktisk, at klubben yder et kontant tilskud, når festudvalgets pengekasse er ved at være tom. Denne ordning har fungeret tilfredsstillende i mange år. Arrangementer, som afholdes i klubben, bør være finansieret via deltagerbetaling. Klubben giver som hovedregel ikke økonomisk støtte til enkeltarrangementer. Pengene, som nu er overført til Festudvalget, er således alene sket på baggrund af de udgifter, som Festudvalget har haft til småindkøb mv., i den seneste tid og ikke som tilskud til et arrangement, hvor deltagerbetalingen ikke har været tilstrækkelig til at dække de faktiske udgifter.

Der er blevet givet 4 fl. rødvin til Ejgild Kofoed på hans 70 års dag. Ejgild har i mange år været TS behjælpelig med store maskiner.

Der er p.t. kun ganske få ledige pladser ved vore broer.

3. Nyt fra kassereren.

Økonomi: kr. 711.281,- i likvid beholdning. Der er en ubetalt regning på kr. 15.281,- samt en søsætningsregning på kr. 19.000,-. Der bliver nu indgået en 2-årig aftale med el-selskabet på el-afgift på 32,41 øre pr. kwt. (nuværende afgift er 41,49 øre).

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Henrik: Der oprettes snarest et svalehold. Et nyt IT-netværk bliver 15. maj installeret i klubhuset med kode.

Bådforsikring. Hvem har, og hvordan ved vi, om hver enkelt bådejer har en forsikring. Bestyrelsen vil arbejde videre med dette emne. Der skal snarest opsættes bøger langs sejrenden ved indgang til havnen. Lamper langs Dæmningen trænger til udskiftning. Bestyrelsen har vedtaget, at dette sættes i gang.

Palle: Opfordrer alle til at sende artikler, foto m.m. til gavn for bladet og hjemmesiden.

Karsten R: Karsten vil tage kontakt til Hans Lisberg og få en afklaring på, hvad der skal ske med hans båd.

Tonny: Tony vil foranledige, at de resterende materialer, der ligger ved C-broen samt gamle fortøjningspæle ved dæmningen og i slæbestedet bliver fjernet.

5. Eventuelt.

Næste møde: 19.06.2014 kl. 19.00.

Traktement: Per.

Referat: Hans.



Nyt: Søsætningsliste

Bestyrelsesmøde i TS 03.04.2014

Afbud fra Per.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Lidt forvirring omkring prislisetaksterne på vores hjemmeside er nu blevet rettet. Salg af bomnøgler begynder lørdag den 5. april (se i øvrigt opslaget både på hjemmesiden og i udhængsskabet). Vagn Mortensen har rettet henvendelse omkring at søge tilskud fra folkeoplysningsudvalget. Bestyrelsen undersøger denne mulighed.

3. Nyt fra kassereren.

Økonomi: kr. 746.900,- i likvid beholdning. Der er en ubetalt regning på kr. 31.600,- 3 medlemmer er pt. i restance.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Karsten R: Der er skiftet olie på slåmaskinen.

Henrik: Et lille IT-netværk bliver snarest tilkoblet klubhuset.

Tonny: I løbet af foråret bliver de sidste fortøjningspæle rammet ned ved J-broen. Der arbejdes i øjeblikket på højtryk på C-broen for at få den klar inden søsætningen. Tonny foreslog at man opdaterer reglerne omkring udlejningen af klubhuset.

Hans: Søsætningslister bliver inddraget 14. april, herefter bliver der lavet en timeliste for, hvornår man kan forvente, at ens båd bliver søsat. Der er købt 2 træfiberplader til montering i udhængsskabet.

5. Eventuelt.

Næste møde: 13.05.2014 kl. 19.00.

Traktement: Karsten. Referat: Hans.



Her sker uheldet med "Isabel".

Forbedringer og justeringer i havnen og på broerne

Bestyrelsesmøde i TS 19.06.2014

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Vagn Mortensen har efter eget valg besluttet at udtræde af festudvalget, hvilket bestyrelsen har taget til efterretning. Vagn har lovet fortsat at stå "fadder" til hjertestarteren, hvor der til efteråret bliver endnu et repeterende kursus. Bestyrelsen takker Vagn for et stort arbejde gennem årene samt for en rigtig god pinsetur til Gedser og Rostock.

Hans har overtaget arbejdet med at ajourføre pælepladser, vinterpladser og medlemskartotek.

Bommen ved slæbestedet har igen været

i uorden, men ved fælles hjælp fra Niller og Tonny er dette blevet bragt på plads. Uheldet skyldes muligvis at der var kommet noget i klemme ved låsesystemet.

Der er blevet stillet forslag om, at TS kan søge Folkeoplysningsudvalget om tilskud, men bestyrelsen er gået i tænkeboks med hensyn til at søge et sådant tilskud.

Forsikring: Med hensyn til søsætning og optagning af både, så bærer kranens forsikring det fulde ansvar, når der løftes og køres med både.

Opmåling af dybden ved hver pæleplads, som ikke har fundet sted i flere år, sættes i gang.

Affaldspladsens indhegning er blevet malet. Da man ind imellem har problemer med at holde andre køretøjer fri af Stellpladsen, vil der snarest blive opsat endnu et skilt på pladsen.

Beplantningen mellem A-bro og stellplads vil blive skåret ned til ca. 1 m, således at autocampere kan se ud over havnen.

3. Nyt fra kassereren.

Økonomi: kr. 683.085,- i likvid beholdning. Der er ubetalte regninger på kr. 53.893,-

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Per: Stor ros til "pigeme", som har stået for hovedrengøringen af klubhuset.

Henrik: Nye lamper langs Dæmningen er ved at blive opsat.

Et nyt bomnøglesystem er undersøgt, men som det ser ud i dag, bliver det meget kostbart, derfor venter vi og ser tiden an.

Vedrørende rensning af bl.a. B-broen for alger, så er der fundet frem til et middel som skulle være effektivt, men som ikke vil ødelægge omgivelserne, når det bruges.

Som det ser ud lige nu, er der ingen svaleder under A-, og B-broen.

Palle: Som noget nyt er der nu kommet byvej fra DMI på forsiden af hjemmesiden.

Tonny: C-broen bliver stormsikret.

B-broens planker ved hver side er nogle steder dårlige og vil til vinter, når bådene er kommet op, blive udskiftet. J-broen vil ligesom A-broen blive monteret med trin. Slæbestedet vil blive renoveret i hver side. Ramslaget trænger til en renovering, og flere fortøjningspæle trænger til udskiftning med borerør. Desuden bestræber man sig på at gøre flere pladser lidt bredere.

Hans: Der vil snarest blive sat navne på arbejdsholdene. En opfordring til at alle bådstativer og master i masteskuret bliver markeret med enten bådens eller ejers navn.

5. Eventuelt.

Næste møde: 19.08.2014 kl. 19.00

Traktement: Henrik

Referat: Hans.



L.F. Bådservice
v/ Otto Johansen
Reparation af diesel og benzinmotorer
Udstyr m.m.
Telefon 54 86 97 97
Bil/autotelefon 40 44 71 14
Wir sprechen auch Deutsch



Bådebyggeren
Kim Nielsen

- ✓ Forsikringsskader
- ✓ Ombygninger
- ✓ Reparation
- ✓ Fribordslakering

Grænge Skovvej 16 • 4891 Toreby L
Tlf. 26 20 90 47
mail@baadebyggeren.dk
www.baadebyggeren.dk

Renoveret bom og nymalet affaldsplads.



Foto: Palle Tørnqvist



Nøglebokse - ramslag - og gaver

Ramslaget skal renoveres.

Bestyrelsesmøde i TS 19.08.2014

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.
Referat godkendt bortset fra at C-broen endnu ikke er blevet stormsikret.

2. Nyt fra formanden.

Der er monteret 2 nøglebokse ved klubhuset. Den ene opsat ved havnepengestanderen, til brug for slæbestedets kunder og den anden inde i klubhuset til festudvalget. Da ikke alle forstår at respektere autocamperpladsen, som udelukkende er for autocamper, er der blevet opsat yderligere to skilte.

Tak til Niller for hans arbejde med at få slæbestedet og dens bomnøgler til at fungere.

Flemming har monteret redningsstiger på C-broen, og Ib har lappet asfalthuller på Dæmningen.

Der påtænkes at ramme en fortøjningspæl ved udrustningskajen til evt. gæstebåd.

Palle går i gang med at tjekke Toreby Sejlklubs oplysninger på andre hjemmesider.

3. Nyt fra kassereren.

Økonomi: kr. 627.940,- i likvid beholdning. Der er en ubetalt regning på 1.187,- kr.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Per: Det er måske lidt uheldigt at nøgleskabet er opsat i baderummet, og mente at det skulle flyttes til et andet sted.

Der påtænkes at investere i et par håndtørre til toiletterne; idet forbruget af papir til at tørre hænder i er blevet enormt. Henrik undersøger priser på håndtørre.

Henrik: Der er indkøbt 25 liter algefjerner til bl.a. brug på B-broen, som efterfølgende vil blive rensat.

Den resterende gadebelysning opsættes i efteråret.

Palle: Orienterede om det næste nummer af Dæmningen, som udkommer 1. oktober (deadline: 10. september)

Tonny: C-broen bliver stormsikret snarest muligt. Her efter ferien går man i gang med at renovere ramslaget, således at man igen kan slå pæle.

Tak til Bendt Bay som har foræret TS en popnitte tang og en højtryksrenser.

Hans: Der bliver snarest udarbejdet optagningslister til fremlæggelse i klubhuset.

5. Eventuelt.

Næste møde: 23.09.2014 kl. 19.00.

Traktement: Hans.

Referat: Hans.

Internet i klubhuset som ekstra service til medlemmer og gæster

Gæster i båd og autocamper har siden maj i år kunnet tilslutte sig internettet gratis fra mobiltelefon, tablet eller computer i klubhuset eller i umiddelbar nærhed uden for. Det er en service, som Toreby Sejlklub yder indenfor taksten på 120 kroner pr. overnatning.

Da udstyret ikke kender forskel på folk, kan Toreby Sejlklubs medlemmer naturligvis også benytte sig af muligheden. Man skal blot kende netværkets navn og password, som vil blive oplyst på en synligt sted i klublokalet.

Hvad er Wi-Fi?

Internetforbindelsen opnås trådløst via en såkaldt router, en boks, som er sluttet til telefonnettet. Populært kaldes en sådan forbindelse for Wi-Fi.

Wi-Fi, også stavet Wifi eller WiFi, er et sæt standarder for et lokalt område med trådløs teknologi, der tillader en elektronisk enhed at udveksle data eller oprette forbindelse til internettet ved hjælp af 2,4 GHz UHF og 5 GHz SHF radiobølger.

Det er forskelligt, hvordan Wi-Fi-muligheden optræder på mobiltelefoner og computere. Wi-Fi-symbolet ledsages af en hængelås, når der kræves adgangskode, og på symbolets antal mørke buer kan man aflæse forbindelsens kvalitet. De fleste har sikkert prøvet det før.

Penge at spare

For folk uden "smartphone" eller mobilt bredbånd er internetadgangen eneste mulighed for blandt andet at se de detaljerede og vigtige vejrudsigter, og har man privat adgang via telefon eller modem, kan især

Mange apparater kan tilsluttet Wi-Fi.



udenlandske gæster stadig spare penge ved at benytte Toreby Sejlklubs service. Det gælder også danskere med begrænset eller kvantitetsbetalt datatrafik i abonnementet. EU har sat de såkaldte roamingafgifter kraftig ned i de senere år. Endnu i 2010 forlangte teleselskaberne 20 kroner pr. transmitteret Megabyte i afgift, når trafikken fandt sted udenlands via et andet selskab end det hjemlige.

Siden er afgiften sat ned til godt fire kroner pr. MB, og fra juli i år er roamingafgiften reduceret yderligere: "Forbrugere vil maksimalt komme til at betale 1,86 kr. pr. MB for brug af data inden for EU, det svarer til et fald i prisen på 55 %.", oplyser Erhvervsstyrelsen.

PT





Lovbrydere

Mange fritidssejlere har ikke de nyeste søkort på papir ombord, med den planlagte sejlads tegnet ind

Tekst:

Palle Tørnqvist.

Kilder:

Bådmagasinet,

Søsportens

Sikkerhedsråd,

Geodatastyrelsen,

Retsinformation.

Dom

Højesteret har i en dom, afsagt den 6. februar 2014, fastslået, at Geodatastyrelsens søkort over de danske farvande er beskyttet ophavsretligt, og af Plakat nr. 4000 af 16. april 1816. I dommen har Højesteret desuden fastslået, at et tysk forlag, Nautische Veröffentlichung Verlagsgesellschaft mbH, ved sin produktion af søkort har efterlignet Geodatastyrelsens søkort, og at forlaget derfor kræver styrelsens rettigheder. Dommen er principiel, idet der ikke tidligere er taget stilling til, hvorvidt søkort er ophavsretligt beskyttet.

"Grundlaget for al sikker navigering er søkort og farvandsbeskrivelser. Derfor siger loven, at skipperen skal have de ajourførte søkort, sejlhåndbøger m.m. med om bord, som er nødvendige i forhold til den planlagte sejlads. Samtidig har skipperen pligt til at gøre sig bekendt med de påbud og forskrifter, der gælder for skibsfarten i de farvande, som skibet skal sejle i og de steder, som skibet skal anløbe."

Teksten er hentet fra folderen "Før du sejler", som er udgivet af Farvandsvæsenet, Søfartsstyrelsen, Geodatastyrelsen, Dansk Sejlunion og Søsportens Sikkerhedsråd. Hvornår overtrådte du denne bestemmelse sidst? Lå dine søkort parat på kortbordet med din planlagte rute indtegnet? Eller hører du til lovbydere, som udelukkende bruger kortplotter - måske med en tablet eller en mobiltelefon som "sikkerhed", hvis strømmen svigter ombord.

Helt ned i detaljen

Hvis du går på grund, er fejlen i juridisk forstand din, hvis du alene har støttet din sejlads på de gængse elektroniske søkort i din kortplotter.

Almindelige elektroniske søkort over dansk farvand baserer sig ganske vist på data, købt hos Geodatastyrelsen, men endnu i dag anerkender de danske myndigheder ikke, at disse kort kan erstatte detaljeringen og nøjagtigheden i opdaterede søkort. Kun Elektronisk Kortvisnings- og Informationssystem (ECDIS), anerkendes, såfremt der eksisterer et backup-arrangement. ECDIS-kort er prismæssigt forbeholdt er-

hvervstrafikken til søs. Så indtil videre må almindelige fritidssejlere leve med, at kortplottere og computere med elektroniske søkort og navigations-software kun er hjælpemidler i navigationen.

Læs: Er du lovbyrder?

Følgende tekst er uddrag af Vagtholdsbekendtgørelsen, der også gælder for fritidsfartøjer:

"Planlægning forud for hver enkelt rejse

5. Føreren af ethvert skib skal forud for hver rejse sikre, at den planlagte rute fra afgangshavnen til første ankomsthavn er planlagt ved anvendelse af tilstrækkelige og relevante søkort og andre nautiske publikationer, der er nødvendige for den forestående rejse, indeholdende præcise, komplette og opdaterede oplysninger vedrørende sejladsbegrænsninger og farer, der er af en permanent eller forudsigelig natur, og som er relevante for skibets sikre sejlads.

Kontrol og visning af ruteplan

6. Når ruteplanlægningen er kontrolleret under hensyntagen til alle relevante oplysninger, skal den planlagte rute vises tydeligt på relevante søkort og skal til stadighed være til rådighed for den vagthavende navigatør, der under rejsen forud for hver kurs, der skal følges, skal kontrollere denne.

Afvigelse fra planlagte rute

7. Hvis det under en rejse besluttes at ændre anløbshavn, eller hvis det af andre



grunde er nødvendigt at afvige væsentligt fra den planlagte rute, skal en ændret rute planlægges, før der foretages væsentlig afvigelse fra den oprindeligt planlagte rute."

Sikkerheden først

Efter denne læsning kan man så overveje, om det ikke er sund fornuft i det mindste at have søkortene liggende et sted ombord og sejle, som man hele tiden har gjort - uden andre uheld end en let grundstødning en sjælden gang.

Hvis nogen derimod hverken kan genkende brugen af kortplotter eller papirkort, er det en god ide at overveje selvstudier eller kursus i sejlads.

Projekt Sikker Kurs

Geodatastyrelsen satte Projekt Sikker Kurs i gang i 2013 med henblik på at afdække mulighederne for et officielt digitalt søkort til fritidssejlere.

132 danske testsejlere afprøvede søkortene via en app til iPad igennem sæsonen 2013.

Svenske "Seapilot" leverede software og digitale søkort. Dansk Sejlunion var samarbejdspartner.

Evaluering foregår i 2014, og næste skridt kan blive et officielt godkendt elektronisk søkort til danske fritidssejlere, baseret på en abonnementsordning som sikrer automatiske opdateringer.

Den tyske skipper har ikke sat sig til rette nede ved kortbordet om læ. Foto: Karsten Pagh.

Søsportens Sikkerhedsråd:

Navigation (latin: navigatio = sejlads) er læren om at finde vej over havet, det vil sige at fastslå, hvor man (geografisk) befinder sig, og hvordan man kommer frem til sit bestemmelsessted.

At kunne navigere er nødvendigt for at kunne sejle sikkert på vandet. Mange har gennem tiderne måttet erfare, at manglende navigationskundskaber har været direkte årsag til uheld, grundstødninger eller forlis.

Mange siger: Ja, men jeg har da en GPS om bord. Svaret dertil er, at din GPS

kan være god nok, men at du har et problem, hvis du ikke forstår, hvad de data, GPS giver dig, betyder.

Kendskab til grundlæggende navigatoriske begreber med eller uden moderne elektroniske hjælpemidler er derfor nødvendigt for at kunne sejle sikkert. Søsportens Sikkerhedsråd anbefaler derfor, at man som minimum tager en duelighedsprøve, inden man sejler ud, da denne giver en grundlæggende viden om navigation, søvejsregler, farvandsafmærkning m.m.

Penge

På Internettet har den lovpligtige brug af papirkort været livligt debatteret. Bag argumenterne for og imod myndighedernes anerkendelse af de private, elektroniske søkort aner man økonomiske interesser. Hvem skal tjene pengene? Garmin, for eksempel, eller Geodatastyrelsen, når de nye elektroniske søkort er klar med en abonnementsordning til fritidssejlere?

Fremtiden ?



Foto: Palle Tørnqvist

"Kitesurfing" er fremtiden, siger to fremtidsforskere. Her er to surfere på Guldborg Sund.



Anne-Marie Dahl.

Hvis aldersfordelingen i Toreby Sejlklub udvikler sig uændret frem til 2020, vil de fleste af os være omkring 70 år gamle til den tid. Nu er prognoser ikke for ingenting blevet kaldt "fremskrivning af fejltagelser", men vi forudsætter, at vi "gamle" holder os i live og har lyst og helbred til at fortsætte med at sejle, og at tilgangen af nye medlemmer følger den nuværende tendens, nemlig at de fleste er midaldrende, og at der er få eller ingen unge sejlere imellem.

Denne udvikling svarer ret godt til den generelle tendens indenfor fritidssejladser i Danmark.

"Bådmagasinet" har beskrevet den vigende interesse for fritidssejladser i sejlklubberne, hvor medlemstallet - i modsætning til Toreby Sejlklub - har været faldende i de senere år.

"Breddesejlerne har ikke flyttet sig", skriver bladet. "Nu bliver de færre og færre, og ældre og ældre. Væksten ligger i kitesurfing og andre mere tidssvarende aktivitetsfor-

mer. Tendensen fortsatte helt frem til finanskrisen i 2008, som slog bunden ud af hele markedet.

Nu er bådbranchen i krise. Der sælges meget få nye både. Medlemstallet i sejlklubberne er faldende, og brugtbådsmarkedet er generelt gået i stå. Tilgangen til klubberne er vigende, og forholdsvis mange børn og helt unge snuser til sejladser, men frafaldet er stort.

"Bådmagasinet" har spurgt to fremtidsforskere om årsagerne og om fremtidens krav til sejlklubberne, hvis de vil fastholde eller øge medlemstallet:

Fremtidsforsker Anne-Marie Dahl:

"Jeg tror, mange vil have suget og kick'et ved at sejle. Men folk i dag gider ikke klubber og forpligtende investeringer. Man skal kunne komme på vandet nemt og spontant, og der skal kobles en historie på"

På Facebook

Vi er blevet individualister med flydende grænser mellem fritid og arbejde. Det handler om mig-mig-mig - også på Facebook,

"At drive langs kysten i en tung glasfiberbåd er heller ikke noget, der egner sig til at filme og lægge op på Facebook bagefter... vi lever i en verden, hvor normer og roller er brudt op, og vi er som sagt i ekstrem grad individualister. I en sådan verden må vi skabe vores eget selv billede, og det foregår i høj grad over Facebook i dialog. Og så er det klart, at det helst skal være lidt sejt, lidt smart. Alt, hvad der har noget midlertidigt, eventagtigt over sig. Se hvad jeg gør lige nu - det ser ud til at have ret stor værdi i øjeblikket. Især for de unge. At sidde med far og mor ude i bugten er ikke så sejt!"

Bonderøven til søs

Men måske er der håb forude, spår Anne-Marie Dahl: "Man kunne også gøre noget

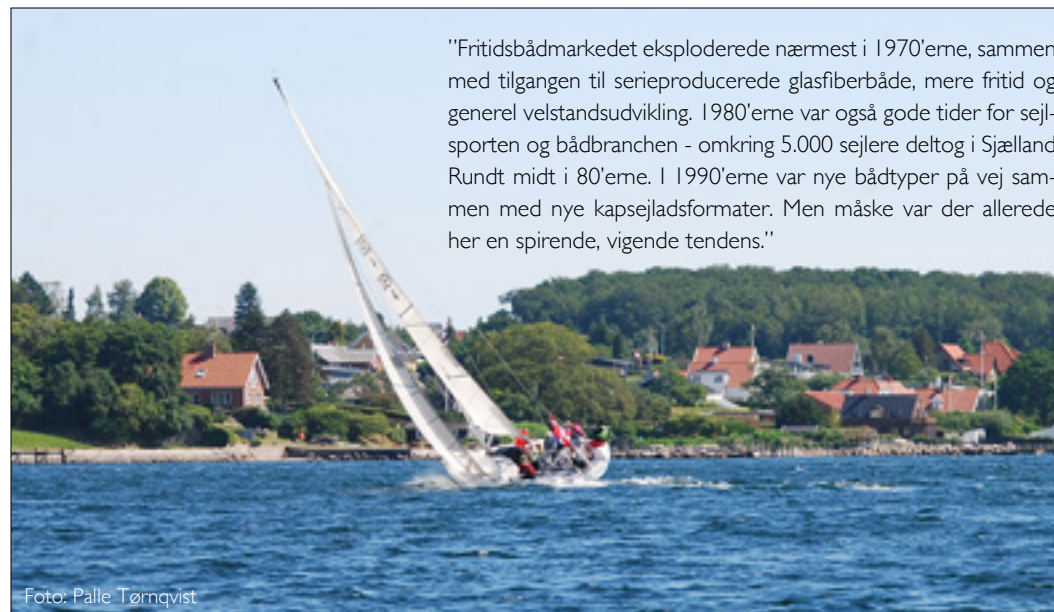


Foto: Palle Tørnqvist

"Fritidsbådmarkedet eksploderede nærmest i 1970'erne, sammen med tilgangen til serieproducerede glasfiberbåde, mere fritid og generel velstandsudvikling. 1980'erne var også gode tider for sejlsporten og bådbranchen - omkring 5.000 sejlere deltog i Sjælland Rundt midt i 80'erne. I 1990'erne var nye bådtyper på vej sammen med nye kapsejlsformater. Men måske var der allerede her en spirende, vigende tendens."

helt andet. Det mest geniale hurtige kick man kunne lave, det ville nok være at skabe en gang Bonderøven bare med et sejlskib. Det er jo netop modtendensen til det her hurtige-hurtige. Det er en tendens, jeg tror vil få større styrke, og som handler om at i en verden, hvor det hele hvirvler rundt, der er der faktisk ret mange, som ikke kan holde til det. Derfor drømmer vi om alt det, der er for lidt af; det der handler om tid, ro, nærvær, fællesskaber og grundighed".

"Det skal være nemt"

Fremtidsforsker Klaus Æ. Mogensen:

"Det skal være nemt, både at starte og stoppe med at sejle. Og så kan man fjerne en masse bøvler ved at bruge nettet til at organisere aktiviteterne - i stedet for en klub. Andre med succes gør det allerede".

"Hvis jeg skal skyde fra hoften og sige noget om, hvorfor sejlsport er inde i en nedgangsperiode", siger Klaus Æ. Mogensen, "så er én vigtig faktor i hvert fald, at sejlsport er en sport, som kræver meget tid af

dem, der dyrker den. Der er flere og flere ting, som kalder på vores tid - flere og flere tilbud. At sejle er jo ikke noget med at sætte halvanden time af hver torsdag aften".

Ny type sejlklub

"Det er rigtigt, at foreninger og medlemskaber i det hele taget har det svært. Alt det praktiske og de forpligtelser, der følger med, det gider folk ikke rigtigt mere", siger han. "Men faktum er, at man kunne drive en klub på en anden måde i dag, hvis man ville. Der er software, der kan håndtere mange opgaver. Man kunne endda gøre det gratis at være med og lade en hjemmeside eller Facebook-side drive det - det ville ikke rigtig koste noget, og man kunne i stedet betale for de aktiviteter, man deltog i, i det omfang der opstår omkostninger. Det man oplever nu i samfundet helt generelt - og den tendens, tror jeg, vil fortsætte, - det er, at gennemsnitsalderen i foreninger er stigende", siger Klaus Æ. Mogensen til Bådmagasinet.

Unge elever fra Oure Efterskole er på kryds gennem Svendborg Sund. Der sker noget her.



Klaus Æ. Mogensen.



Ole Pyndt.

To traditioner er lagt fast

"Hyggaftner for mænd" og årets juletræsfest er blevet faste traditioner i Toreby Sejlklub.

Mandeaftnerne var Ole Pyndts opfindelse, og de første "løgnehistorier" blev fortalt 5. december 2005. Nu videreføres traditionen af H. C. Sørensen og Vagn Mortensen med start torsdag den 27. november.

Juletræsfesten startede sidste år, hvor ju-

lemanen kom forbi for at hilse på medlemmernes børn, børnebørn og oldebørn. Festudvalgets nissepiger er klar igen 14.

december, hvor Julemanden ventes på besøg fra klokken 14, oplyser Lis Porsmose fra Festudvalget.



DIN lokale TRÆLASTHANDEL

Besøg vores store pejse- og brændeovnsafdeling samt vores fliseudstilling

XL BVG **C. AARSLEW-JENSEN**

Gaabensevej 44 • 4800 Nykøbing F.
Tlf. 5485 3111 • Fax 5482 2023
aarslew@aarslew.dk • www.aarslew.dk



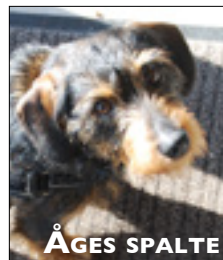
Marius Mortensens Eftf. A/S
Vinhandlerne
Martin Iversen og Jes Jonigk
Frisegade 2 - 4 • 4800 Nykøbing F.
Born 1865 and still smoking strong



Stubbekøbing Kran & Transport ApS

v/ Henrik Jensen

Tuomosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12
Mail: reimer.jensen@stofanet.dk



ÅGES SPALTE

Udholder søsyge og grundstødning

Så kom vi endelig afsted på sommerferie, igen et par dage senere end planlagt. Min Far er jo på arbejdsstand med broer og ramslag. I år havde de altså svært ved at snøvla sig færdige.

Første stop er Gedser. Vel nået hertil opdager min Mor, at mit pas ligger derhjemme. En af mine venner, John Holstebro, var så sød at hente det. Næste dag går turen til Darsser Ort, en lang tur i godt vejr, jeg sov det meste af vejen. Det er et dejligt sted at gå tur. Næste morgen, efter endnu en gåtur, er det afgang mod Stralsund, men lige inden vi når renden ved Hiddensee, melder Flemming over VHF, at han har tabt roret. Vi ligger forrest af tre, og vi vender, men tredje båden med Søren og Lis kom først og havde fået Flemming og Kirsten på slæb. Det klarede Søren til UG, selvom vindmåleren til tider viste 13 m/s.

Stralsund blev byttet med Barhöft, som vi nåede i løbet af et par timer, igen et pragtfuldt område med gåtur. Her blev vi en uges tid. Vinden var over 10 m/s. Flemming havde fødselsdag, mens vi lå der, så vi sang fødselsdagssang for ham. "Havhingsten" fra Roskilde kom sejlede. Det er godt nok et langt skib, og de havde også ror-skade. Flemming fik fat i en reparatør og et nyt ror. Det skulle foregå i Neuhoft. Vi andre tog i forvejen til Stralsund, og der blev Jeff og jeg slæbt gennem byen flere gange. Puha. Det var varmt, men der var også en god hundesti langs vandet.

Vi blev der et par dage, hvorefter vi sejlede til Neuhoft. Wixi var kommet på land i det grønne, hvor hun ventede på det nye ror. Her var også et stort grønt område, hvor Jeff og jeg kunne lege. På en af vores ture fandt jeg - igennem et krat og en stejl skrænt - et vandhul. Det kneb med at komme op igen. Det tog godt nok sin tid for min Far at komme til hjælp, men op kom vi da. Jeg har ikke rigtigt styr på hvor længe, vi var der.

Min gode ven, Jeff, og hans forældre tog til Stralsund igen for senere at mødes med Jan og Niller med fruer. Min bror, hans kone og lille Sander kom på besøg. Det var hyggeligt. De kørte Kirsten og Mor til Stralsund, så de kunne få fyldt køleskabet op igen.

Med dem sejlede vi til Greifswald, en hård tur, hvor jeg og min bror fik en mindre søsyge. På tilbageturen et par dage efter, som var lige så slem på det åbne stykke, havde min Mor sørget for søsygepiller, så her gik det fint.

Jeg sidder og råber lidt op

Wixi var nu kommet i søen igen, gæsterne tog hjem, og vi sejlede videre til Wiek, derefter Ralswiek, hvor min Far fandt en grund. Det var godt, at Wixi var med, for det tog godt nok lang tid at komme fri, og Mor syntes i hvert fald ikke, det var sjovt at stå for underholdningen i havnen. Derefter gik turen tilbage til Barhöft. Har lige glemt, at Flemming har fået sådan en platform i stævnen på sin båd. Den passer lige til mig, så jeg kan sidde der og råbe lidt op og blive klappet af alle dem, der går forbi. Herligt.

Nå, men så gik turen til Rostock. Det var en lang, kedelig tur. Her fik vi tov i skruen, så min Far måtte dykke og skære det fri. Her var der Y-bomme. Det er der mange steder i Tyskland, så der kunne jeg selv besøge Kirsten og Flemming. Dejligt. Jeg glemte lige vores andre grundstødninger, den første på vej ud efter Darsser Ort - et par ubetydelige bump. Det samme syd for Hiddensee. Efter fem uger gik turen så hjem til det danske.

Forresten skal jeg lige fortælle, at da vi kom til Stralsund med Søren og Lis, skulle de gamle jo, som de plejer, når de kommer i havn, have en lille en, og det var hos Søren og Lis, og så tænkte jeg, at jeg lige ville gå på opdagelse i deres båd, og der fandt jeg Jeffs mad, og Jeff sagde noget - mum - det var godt, men det syntes Mor og og Lis ikke. Sikken en balle jeg fik.



Med redningsvest på bordet

ET HELDIGT MØDE VED DEN TYSKE KYST:



Pukkelhvaler

Tekst og foto:
Palle Tømqvist

Pukkelhvalen tilhører bardehvalerne. Den bliver omkring 15 meter lang og vejer omkring 30 tons. Den findes over det meste af verden, også af og til i Danmark. Pukkelhvalen æder krill, men kan også aktivt jage fisk, som den kan lamme ved at slå de lange finner eller halen ned i vandoverfladen. Flere hvaler kan også finde på at slå sig sammen om jagten. Hvalen er meget nem at identificere med mange pukler og buler. Den har et stort register af lyde, og derfor er dens hvalsang berømt over hele verden.

Sommerens sejltur i "Esther" med min bror i "Baloo" gik - som sædvanligt - over "Det Sydfynske" til Tyskland - denne gang Slien og Slesvig. Turens største oplevelse - måske sommerens - blev synet af to pukkelhvaler 7. juli ved 16-tiden ud for Falshöft og campingpladsen "Seehof" mellem Slien og Kalkgrunds skæve fyr. Jeg hørte et sprøjt, og nåede at se skyggen af en hval. Et marsvin, tænkte jeg. Siden dukkede to hvaler op et antal gange over en periode på 10 minutter. De så ret store ud nu. Der lød flere sprøjter og en enkelt dyb lyd - et vældigt grynt - fra hvalerne, der som sorte skygger gled op af vandet - ofte i hver sin retning og med plask fra halefinnerne i vandoverfladen. Det lykkedes for mit gamle Nikon at nå at



stille skarpt på enkelte af de billeder, der blev taget i rap med fingeren hvilende på udløserknappen, hver gang jeg så hvalerne dukke op. Efterhånden sejlede jeg forbi dem, men turde ikke nærme mig yderligere, ihukommende gamle stik fra hvalfangertiden ved Grønland.

Min bror sejlede længere væk og kunne ikke se hvalerne.

Omkring 40 billeder var "i kassen", da jeg på computeren i kahytten i Sønderborg så, at jeg havde været heldig nogle gange. Hvalerne stod skarpt på de udsnit, billedprogrammet kunne hente fra optagelserne.

Mediebegivenhed

På TV Syd og på hvaler.dk samt DR og TV2 blev der i løbet af juli fortalt om to pukkelhvalers optræden i Flensborg Fjord, Vemmingbund og ved Høruphav. TV Øst havde sågar en artikel om, at en af pukkelhvalerne var set i Grønsund. En video viste bl.a. hvalens vældige blåst, som kan blive op til tre meter høj. Heldige sejlere tog billeder, et enkelt med en hval i luften.

Mange tyske og danske medier fulgte pukkelhvalernes videre færden op gennem Lillebælt til Bogense, hvorfra de vendte tilbage til Årøsund og siden igen lod sig se mellem broerne over Lillebælt ved Middelfart for atter at svømme ned i Vestlige Østersø. En pukkelhval er senest set alene syd for Gotland sidst i august.

Tilfældigvis blev et af mine fotografier afgørende for en dansk og en tysk hvalforsker, redaktør Carl Kinze, "hvaler.dk" og direktør Harald Benke, fra det tyske havmuseum i Stralsund. Det var billedet herunder af de to hvaler, side om side, som bidrog til, at forskerne kunne bevise, at der var to pukkelhvaler, mor på ca. 15 meter og barn



på ca. otte meter. Tyske og danske medier bragte billedet i deres net-udgaver, efter at jeg havde tilladt det tyske pressebureau, Deutsche Presse Agentur, at anvende det. Det er i øvrigt første gang, der er set to pukkelhvaler samtidig i Østersøen. De seneste observationer af en enkelt pukkelhval i tysk farvand fandt sted i 1766, 1978, 2003 og 2008. Det var spændende dage i juli.

Fra den tyske toldkrydser optog besætningen en video af pukkelhvalerne ved Kalkgrund. Herfra blev tyske medier informeret om det sjældne besøg 7. juli.

Ungen er bagerst - kendelig på rygfinnen.



Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer - store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydship.dk



Familiens økonomi er i gode hænder hos os



Det er i vor interesse, at det går godt for alle her i lokalområdet.

Derfor kan I altid regne med imødekommenhed og effektiv hjælp, når I kommer hos os og søger gode råd.



Lollands Bank

www.lollandsbank.dk