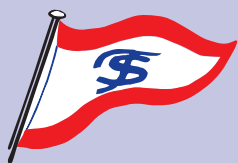


Dæmningen

MEDLEMSBLAD FOR TOREBY SEJLKLUB

Nr. 1 - Januar 2009 - 29. årgang





Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail:

post@toreby-sejlklub.dk

www.toreby-sejlklub.dk

Klubbladet "Dæmningen"
udkommer:

Januar, april og oktober

Artikler og foto til bladet
bedes afleveret senest den 1.

i måneden forud for udgivelse til

Redaktør Hans Lund

Bøgevej 10, Systofte Skovby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 86 82 93 - 24 21 11 46

Tekst kan også sendes på e-mail:

hr@lund.mail.dk

Indhold

Aktivitetskalender	5
Bestyrelsesmøder	6 - 8
Reglement/leje af klubhus	9
Lavvande i Guldborgsund	10
På tur til Götakanalen m.m.	13
Generalforsamling	13
Gule ærter	14
Pinsetur til Nysted	14
Hyggeaften og mad for mænd	15
Beretningen om Omer N	16
Standerhejsning / Søsætning	17
Klubhusudvidelse	18
Pas på mug i sejl	21
Afriggerfesten 2008	22



Ramslagets sidste tur

Formanden har ordet



Så er vinteren over os, og bådene er kommet godt og sikkert på land.

På vinterpladserne står 115 både, hvoraf 40 tilhører vores gæstemedlemmer. Ca. 10 både overvintrer i vandet på deres pladser ved broerne.

Som bekendt tilbød vi Guldborgsund kommune og sejklubberne i Nykøbing at stille den vestlige del af vores område til rådighed for yderligere ca. 20 både, såfremt området blev klargjort til formålet uden omkostninger for Toreby Sejlklub, og uden at der ændredes i de betingelser, som blev indgået i forbindelse med vores overtagelse af sejklubbens område i 2002. Vi har ikke modtaget et endelig svar fra hverken kommunen eller sejklubberne i Nykøbing, men efter forlydende, har man fundet anlægsudgifterne for høje, hvorfor en udvidelse af vinterpladsen ikke etableres.

Klubhusudvidelse går som planlagt. Få dage efter at vi havde modtaget byggetilladelsen, gik arbejdet i gang. Arbejdet skrider planmæssigt frem, og udgifterne med selve byggeriet, ser ud til at kunne holdes inden for det budget, som er lagt.

Vi har i bestyrelsen besluttet, at vi i forbindelse med udvidelsen tillige opstiller et nyt og tidsvarende køkken. Vi forventer, at klubhuset står helt færdigt, når vi indleder sejlsæsonen i april måned.

I forbindelse med bådoptagningen i oktober måned fik vi mulighed for at afprøve den nye flådes bæreevne. Tårnet og hammeren fra det gamle udslidte ramslag fik vi løftet over på flåden, der lige netop kunne bære vægten. Alligevel valgte vi at øge bæreevnen, hvorfor der blev monteret en ramme fyldt med flamingo langs hele den side, hvor hammeren skal monteres. Dette skulle efter beregningerne give en forøgelse af opdriften svarende til ca. 2,5 tons, hvilket er nogenlunde den vægt, som tårnet og hammeren vejer. Det nye ramslag bliver ligeledes færdig, og kan tages i brug inden den kommende sejlsæson.

Størstedelen af arbejdskraften med klubhusudvidelsen og arbejdet med det nye ramslag er udført af klubmedlemmer, der ulønnet har brugt mange frivillige timer i Toreby Sejlklub.

Jeg vil gerne rette en stor tak til alle, der deltager i det omfattende arbejde med de to store projekter, som vi har i gang. En stor tak skal også lyde til alle de medlemmer, der i løbet af den forgangne sæson har udført et arbejde til gavn for Toreby Sejlklub.

Der er konstateret nogle alvorlige huller i spunsvæggen langs kajen ved mastekranen og slæbestedet. Spunsvæggen er nu blevet undersøgt af dykkere, og hullerne bliver repareret i nærmeste fremtid. Samtidig bliver der monteret zinkanoder under vandlinjen langs spunsvæggen, hvilket forhindrer yderligere tæring. Reparationen bliver udført af professionelle folk fra firmaet PM Diving i København. Der er trods alt grænser for, hvad vores mange dygtige og arbejdsivrige medlemmer kan.

Jeg vil slutteligt ønske alle medlemmer i Toreby sejlklub et GODT NYTÅR.

*Jan Krastrup
Formand*

MILJØSTØVSUGEREN

Medlemmerne erindres om, at vi i klubben har en miljøstøvsuger, som kan/skal anvendes ved afrensning af bundmaling, idet det ikke er tilladt på vinterpladserne at afrense for bundmaling, uden at den afskrabede og/eller afslebne bundmaling opsamles.

Hvis klubbens miljøstøvsuger ikke ønskes anvendt ved arbejdet, må sådant arbejde kun udføres ved anvendelse af støvsuger, som opsamler malingsresterne lige så effektivt som vor miljøstøvsuger.

Priserne for brug af klubbens miljøstøvsuger:

100,- kr. pr. døgn

25,- kr. skraberklunge

5,- kr. slibeske.

Det skal bemærkes, at miljøstøvsugeren kun må anvendes i tørt vejr, idet malingsstøv vil sætte sig fast i maskinens filtre, hvis der arbejdes med våd eller fugtig bundmaling.

Miljøstøvsugeren administreres af

Bendt Bay, tlf. 54 86 10 76,

hvorfor henvendelse skal ske til ham, hvis man ønsker at benytte støvsugeren. Det vil være fornuftigt at forudbestille støvsugeren i god tid, således at de ønskede dage er reserveret.



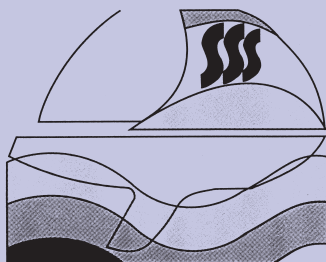
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda

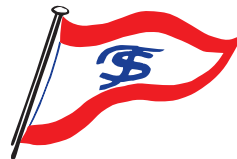


**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Ugledigevej 47, Ørslev, 4760 Vordingborg

Telefon 55 98 52 71, telefax 55 98 40 50

Biltelefon 40 52 40 75



Aktivitetskalender

Torsdag 22. jan. kl. 17.30 Hyggeaften og mad for mænd

Onsdag 4. febr. kl. 19.00 På tur til Götakanalen m.m.

Tirsdag 24. febr. kl. 19.00 Generalforsamling

Fredag 27. febr. kl. 18.30 Gule ærter i klubhuset

Onsdag 11. marts kl. 19.00 Omer N's totalforlis

Fredag 20. marts kl. 18.30 Hyggeaften, mænd + damer

Lørdag 11. april kl. 14.00 Standerhejsning

Fredag 17. april kl. 08.00 Søsætning af både

Lørdag 18. april kl. 08.00 Søsætning af både

Søndag 19. april kl. 08.00 Søsætning af både

Lørdag 30. maj - 1. juni Pinsetur til Nysted

Tirsdag 23. juni kl. 17.30 Sct. Hans fest

Ret til ændringer forbeholdes.



Solnedgang over Guldborgsund

1. *Godkendelse af referat fra sidste møde.*

Ikke godkendt.

Under økonomi, linie 2, der er betalt el, rettes til: *at der skal betales el i september på 8.500,- kr.*

Under punkt 3. Jon Hald: Fiskerne vil gerne have tilladelse til at opføre nogle redskabs-skure i forlængelse af den nuværende garage. I forlængelse heraf skal stå: *at bestyrelsen ser positivt på denne forespørgsel og Mads vil lave nogle foreløbige tegninger.*

2. *Nyt fra formanden.*

TS venter stadig på et udspil fra kommunen med hensyn til klargøring af den 3 vinter-plads til vinteropbevaring af gæstemedlemmers både.

Vi har fået indbydelse fra Sydstævnekredsen til det årlige møde, men ingen fra bestyrelsen kan deltage den pågældende dato.

3. *Nyt fra kassereren.*

Økonomi: 647.394,- kr.

Der er begyndt at komme indbetalinger for optagning og vinterplads.

I forbindelse med finanskrisen er TS kontantbeholdning der overstiger 300.000,- kr. placeret i korte obligationer med udløb 15. november 2008 i stedet for kontanter på en konto, da der på det tidspunkt kun var dækning for 300.000,- kr og i obligationer er pengene sikret.

Vandforbruget var beregnet á conto 244 m³ og vi har brugt 240 så det passer godt nok.

4. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Mads Jørgensen: Vi har fået byggetilladelse, så nu kan vi komme i gang og der er holdt det første byggemøde hvor der er truffet aftaler om de første ting der skal sættes i gang.

Der er lavet skitser til 8-10 redskabsskure i forbindelse med garagen og prisen vil ligge på omkring 50.000,- kr. Mads vil spørge Multicenter Syd om de har mulighed for at lave nye elstandere til broerne.

Fugleanlægget har fungeret godt nok da det er meget begrænset med fuglemøg på broerne.

Arne Reitz: Vi skal bestille klubstandere nu, for der er ikke mange tilbage.

Sidst på måneden bliver lamperne på broerne slukket som de plejer.

Per Lund: Der er lavet et foreløbigt regelsæt for leje af klubhuset, men det skal rettes lidt til.

Busser: Førtøjningspælene vi købte i skoven er afbarket og lagt på plads.

Jollen på ramslaget er lavet. Ramslaget tages på land i forbindelse med optagningen.

Næste møde: 13-11-2008

Referat: Busser

1. *Godkendelse af referat fra sidste møde.*

Referat godkendt.

2. *Nyt fra formanden.*

Optagningen gik godt, der blev taget 94 både op og som det ser ud nu er der ikke plads til flere.

Den nye flåde til ramslaget er taget på land og bliver monteret med mere flamingo så den kan bære ramslaget uden problemer.

Under optagningen blev der observeret huller i spunsvægen, de vil blive lavet sidst i december eller først i januar, samtidig monteres zinkanoder langs kajen.

Der er kommet forslag fra et medlem om to optagninger, en først i oktober og en sidst i oktober. Bestyrelsen diskuterede dette, men har ikke taget stilling til det endnu.

Nykøbing F. havn vil opsætte fartbegrænsningsskilte inden for havneområdet som bliver syd for lergaven og nord for middelaldercenteret. Så må vi henstille til medlemmerne om at overholde reglerne.

3. *Nyt fra kassereren.*

Økonomi: 745.068- kr.

Det oplyses fra kassereren at 2 medlemmer er i restance for optagning og vinterplads, og 1 medlem er i restance for vinterplads.

Vores forsikringer i TS bliver gennemgået og rettes til så de passer til forholdene nu.

4. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Jon Hald: Undersøger behovet for flere redskabsskure til fiskerne og hvor mange der ville kunne udlejes. Mads har lavet nogle flotte tegninger på hvordan det kan komme til at se ud.

Arne Reitz: Der er bestilt nye klubstandere.

Lyset på broerne er slukket.

Nye nøgler er hentet.

Mads Jørgensen: Der er støbt pælefundamenter til udvidelse af klubhuset og forskalling til støbning af grunden er lavet, så det går efter planen.

Per Lund: Udlejningsreglerne for klubhuset er lavet færdig.

Næste møde: 16-12-2008

Referat Busser



L.F. Bådservice
v/ Otto Johansen
*Reparation af diesel og
benzinmotorer
Udstyr m.m.*
Telefon 54 86 97 97
Bil/autotelefon 40 44 71 14
Wir sprechen auch Deutsch

1. *Godkendelse af referat fra sidste møde.*

Referat godkendt.

2. *Nyt fra formanden.*

Ramslaget er godt i gang med at blive renoveret og det er Finn Jørgensen der er primus motor samt et arbejdssjak til at hjælpe.

TS kaj anlæg er undersøgt af dykkere og der er fundet 3 huller i spunsvægen og andre steder er den tyndslidt. Hullerne bliver lappet og der er bestilt materialer til at udbedre skaderne, samtidig vil der blive ophængt zinkanoder langs kajen.

En stor ros til dem der deltager i udvidelsen af klubhuset det går rigtig godt.

Der er sat folk på til at tage sig af det nye køkken, indretning o.s.v.

Forslaget fra et medlem om 2 optagewekender er trukket tilbage.

Der er kommet indbydelse fra Martin Weis Holm om et informationsmøde om et havnenetværk for ca. 30 havne på Lolland Falster, erfaringsudveksling o.s.v. Formanden og kassereren deltager i mødet for at se hvad det er.

3. *Nyt fra kassereren.*

Økonomi: 692.367,00 kr.

Regninger for klubhusudvidelsen bliver betalt løbende.

Der er kommet tilbud på at forsikre alle bygninger på TS område, tilbudet som er på 5.603,00 kr. har vi taget imod.

4. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Jon Hald: Der er 4 fiskere som har vist interesse for nye redskabsskure.

Arne Reitz: Der er lukket for vandet på hele området, grundet frosten.

Per Lund: Der er forespørgsel fra et medlem om at leje klubhuset 22-09-2009 til en 70 års fødselsdag. Bestyrelsen tager stilling til dette.

5. *Eventuelt.*

Bestyrelsen diskuterede prisstigninger i TS og det bliver snart aktuelt da kaj anlæg, veje, pladser o.s.v. bliver slidt og skal renoveres, så skulle der gerne være lidt penge til at reparere for så vi ikke skal ud og låne.

Næste møde: 08-01-2009

Referat Busser



TH. RASMUSSEN

LANGGADE 6-8 • 4800 NYKØBING F.

TELEFON 54 85 18 55



Reglement for udlejning af klubhuset



Lejeaftalen indgås med klubhusformanden på vegne af bestyrelsen.

Udlejningstidspunkter

Klubhuset udlejes som hovedregel, kun i tidsrummet fra standernedtagning, til standerhejsning, dog kan der gives dispensation i særlige tilfælde.

Klubbens egne arrangementer har altid førsteprioritet.

Der kan disponeres over huset hele den pågældende dag, samt evt. fra middag dagen før for borddækning mm.

Lokalerne skal afleveres i ryddet og rengjort stand den efterfølgende dag senest kl. 12.

Hvem kan leje

Klubhuset kan kun lejes af aktive medlemmer, der i mindst et år har været medlem af Toreby Sejlklub.

Lejeformål

Klubhuset udlejes kun til fester der afholdes af medlemmet selv, dvs. fester der vedrører medlemmet eller ægtefælle /samlever.

Medlemmet skal selv deltage, og medlemmet har det fulde ansvar over eventuelle skader på hus og inventar.

Lejegebyr

Leje af klubhuset udgør 1.000 kr. pr. gang inklusiv lys, varme samt service.

Henvendelse til: Per Lund Sørensen
Mobil: 4045 3670.
e-mail: magda@webspeed.dk

Da vandet næsten forsvandt i Guldborgsund

Søndag den 5. oktober 2008 var en helt speciel dag i Toreby Sejlklubs historie. Det blæse og regnede ret kraftigt og vandet i Guldborgsund var næsten forsvundet. Så vidt vides har der aldrig været så lidt vand i havnen. Mange både stod så at sige på grund. Fortøjningerne var strammet helt ud, ja ved nogle både var fortøjningerne så stramme, at båden faktisk hængte i fortøjningerne.

Et par medlemmer gik rundt og fik løsnet flere fortøjninger, så bådene ikke tog skade.

Redaktøren

Foto: Hans Lund





Le Sabot, – sejlkлубs seneste nymalede og nypolerede båd
– en fryd for øjet.



Når du skal male

Det er vigtigt, at du vedligeholder bunden på din båd omhyggeligt. Forsøg med afvaskning har nemlig vist, at miljøbelastningen er markant størst fra de både, hvor bunden/bundmalingen ikke har været ordentligt vedligeholdt.

Når bunden ikke er ordentlig vedligeholdt, opbygges der gennem tiden for mange lag maling. Dermed kan overfladen krakelere og skalle af. skallerne eller flagerne indeholder en stor mængde kobber, som kan forurene vinterpladsen eller vandmiljøet, hvis malingen skaller af under sejlsads.

En dårlig vedligeholdt bund vil derfor forurene mere end en bund, der er godt vedligeholdt.

For at undgå afskalning, er det vigtigt, at du påfører malingen under de rigtige betingelser. Er vejret koldt eller fugtigt, kan det have afgørende betydning for, hvor godt malingen kan vedhæfte. I visse tilfælde skal du forbehandle bunden med primer for at sikre en ordentlig vedhæftning.

- Forbered altid bunden omhyggeligt inden du påfører ny maling. Herved minimerer du forureningerne og undgår unødigt belastning af hav og vinterplads.
- Kontroller, at overfladen ikke er krakeleret, er ujævn eller skaller af. Hvis den gør det, så skrab eller slib, indtil du opnår en glat overflade. Herved sikrer du en god vedhæftningsevne.
- Sørg for, at der ikke opbygges for mange lag maling ved jævnlige afrensninger af gamle lag.
- Sørg for, at du altid påfører det ny maling efter forskrifterne for den konkrete bundmaling (herunder vejrforhold, evt. forbehandling med primer mm.)
- Tør spild maling op og bortskaf det som kemikalieaffald.

**MØBLER
TÆPPER
BELYSNING
BRUGSKUNST**



BOLIG CENTER

Randersvej 2 · DK-4800 Nykøbing F. · Tlf. 54 85 44 00

På tur til Götakanalen m.m.



Onsdag den 4. februar 2009 kl. 19.00

Hans Kristiansen kommer denne aften og beretter og viser lysbilleder om sin sejltur på den svenske østkyst, Götakanalen samt Dalbosjön. Denne aften kan måske give inspiration til andre om at tage på en sejltur i den svenske skærgård. Alle medlemmer er velkomne. Øl og vand kan købes til rimelige priser

Toreby Sejlklubs årlige ordinære generalforsamling

afholdes

Tirsdag den 24. februar 2009 kl. 19.00 i klubhuset

Dagsorden vil blive udsendt i henhold til klubbens vedtægter. Vedtægterne kan også downloades fra Toreby Sejlklubs hjemmeside på: www.toreby-sejlkлуб.dk

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være formandens hjemadresse skriftligt i hænde senest 21 dage før generalforsamlingens afholdelse. (dvs. **senest den 3. februar 2008** på Humlevænget 1, Sundby, 4800 Nykøbing F.)

Bestyrelsen





Klubbens årlige vintertradition

Vi mødes til en rigtig gang **gammeldaws gule ærter med flæsk og pølse**.

Festudvalget dækker bord, kommer med Ruddi's hjemmelavede gule ærter og brygger kaffe, men i kommer selv med drikkevarerne og det gode humør.

Husk at tage en lille ting med, som du selv kan undvære, men som andre måske kan få stor glæde af. Efter festmåltidet afholder Bendt Bay, traditionen tro, festlig auktion og det indkomne beløb går ubeskåret til festudvalgets kasse.

Bindende tilmeldingsliste ligger i klubhuset i perioden 1. februar til 22. februar og prisen står på listen.

Festudvalget

Takt og tone

Det er en uskik at køre med sin motor i længere tid, når man ligger i havn. Der kan selvfølgelig være situationer, hvor der f.eks. har været reparatør på motoren og det er nødvendigt med en afprøvning. Men at køre med motoren for at lade strøm, eller af andre grunde er ikke nødvendigt. Tomgangsdrift af motoren stinker, larmer og forurener, og er derfor til stor gene for omkringliggende både. Det er også god etik at stoppe motoren så snart første trosse er i land og først starte igen umiddelbart før man skal sejle.

Fælles pinsetur til Nysted

Traditionen tro afholder Toreby Sejlklub igen i år fælles pinsetur til Nysted. Der foregår i dagen 30. maj til 1. juni. Nogle tager afsted om fredagen, mens andre venter til lørdag morgen. Aftal eventuelt med andre om sejltidspunktet, således at man kan følges ad.

Lørdag middag er der skippermøde i Nysted, hvor der aftales hvad der skal foregå i løbet af pinsedagene. Vi håber på godt vejr og mange tilmeldinger.

Pris pr. deltager fremgår af tilmeldingslisten i klubhuset.





Hyggeaften for mænd og god mad!

Den 11. december 2008 startede vi igen på Toreby Sejlkлубs madaften for mænd i vinterhalvåret. 14 medlemmer var mødt op. Dagens ret bestod af stegt flæsk med persillesovs. Der blev skrællet kartofler, hakket persille og stegt flæsk på to komfurer. Der blev dækket bord og der blev snakket over en tår øl. HC havde i dagens anledning taget risalamande med samt præmie, til den som fandt mandlen.

En meget hyggelig aften.



– vi gentager succeszen

Torsdag den 22. januar 2009 kl. 17.30

– og slutter af

Fredag den 20. marts 2009 kl. 17.30 - med damer

Hvad dagens ret består af er en hemmelighed, men glæd jer!

Ingredienser til madlavning bliver indkøbt til hver enkelt aften

Drikkevarer til eget forbrug medbringes til hver enkelt aften

Pris pr. aften er sat til ca. 50,- kr. pr. deltager

– men kan variere af hvad mad vi i fællesskab finder på, der skal serveres.

I prisen er indregnet den indkøbte mad, kaffe og kage.

Bindende tilmelding snarest til festudvalgsformand Finn Olsen på tlf. 54 82 46 12 eller 20 48 46 12 dog senest 8 dage før hvert arrangement.

Max 20 personer til 22/1, dog + damer til 20/3 (– så først til mølle).



Omer N's totalforlis i Østersøen 2007

Onsdag den 11. marts 2009 kl. 19.00

Historien om forliset, bjærgningen og den senere opklaring af Omer N's skæbne i Østersøen i oktober 2007, hvor 8 sømænd omkom, vil denne aften blive fortalt og fremvist på lysbilleder af kriminalassistent Søren Andersen fra Lolland-Falster og Sydsjællands politikreds.

Øl og vand kan købes til rimelige priser. Alle medlemmer er velkomne.



Klubbens sejlersæson indledes

Lørdag 11. april 2009

kl. 14.00 med

standerhejsning

ved klubhuset.

Festudvalget vil efter standerhejsningen byde på en lille forfriskning.

kl. 19.00

Festudvalget har gjort klar i klubhuset til fællesspisning for klubbens medlemmer.

Kom med din mad og drikkevarer og lad os få en fornøjelig aften sammen.

Festudvalget vil senere på aftenen servere kaffe med kage.



Søsætning for den kommende sejlersæson er planlagt til:

Fredag den 17. april 2009 kl. 08.00

Lørdag den 18. april kl. 08.00

Søndag den 19. april kl. 08.00

Lister vil blive fremlagt i god tid i klubhuset

Bemærk at **ALLE**, der har skrevet sig på listen **skal være til stede på området** fra starttidspunktet den dag hvor de er meddelt søsætning.

Vær venlig at **meddele Arne Reitz**, at man er på området.

Festudvalget serverer morgenkaffe lørdag/søndag mod en mindre betaling, ligesom der også vil kunne købes øl og vand.

OBS! Klubstandere og Frihavsmærkat 2009 kan ligeledes købes ovenstående dage.

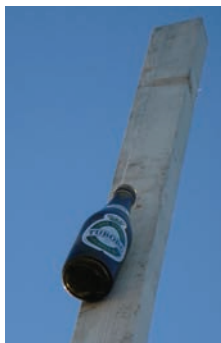
Bestyrelsen

Klubhuset udvides

Efter en del overvejelser og en generalforsamlingsbeslutning, er det nu blevet en realitet, at Toreby Sejlklubs klubhus står foran en gennemgribende udvidelse. Selve huset forlænges med ca. 4,5 m mod øst. En udvidelse på ca. 31 m², således at der fremover kan dækkes op til 60 personer. Køkkenet bliver moderniseret og der bliver lagt nyt gulv og malet indvendig. Alt bliver gjort med professionel og frivillig arbejdskraft. Som det ses af billederne har der været fart på og i skrivende stund har man nået rejsegildet og efterfølgende begyndt på taget.

Redaktøren

Foto: Hans Lund







Bådoptagning i oktober 2008

Igen gik optagningen rigtig godt. Stubbekøbing Motor- og Maskinværksted leverede en perfekt optagning med Ole ved styrepinden og Arne til at dirigere, – og så var der ellers dømt højtryksspuling. Da der var ekstra mange både som skulle på land, blev alle 3 dage taget i brug.



Mug i sejl

Det er ingen hemmelighed at sejl kan blive jordslåede. Det, vi kalder jordslåethed, er i realiteten mug. Vi ved ikke med sikkerhed hvordan mug opstår og lever. Derfor har vi ikke svar på alle spørgsmål om, hvordan man undgår problemet, eller hvad man gør, når først sejlene er jordslåede. Her er, hvad vi med sikkerhed ved, og hvad du med fordel kan drage nytte af.

– Mug er en svamp: Ligesom champignon gror mug bedst i fugtige omgivelser, uden lys. Mug trives i bedste velgående i områder så forskellige som ved kysterne ud for Florida, ved The Great Barrier Reef i Australien som i de danske farvande, under vidt forskellige klimaer og temperaturforhold.

– Mug lever af mikroskopiske organismer som det optager fra luften, vandet eller sejlets overflade. Det lever desuden af bomuld, lærred og andre materialer som før i tiden blev brugt til fremstilling af sejl.

– Sejl lavet af syntetiske materialer bliver også jordslåede. Ved syntetiske materialer forstås blandt andet: polyester, nylon, aramider, mylar. Disse materialer tager ikke direkte skade af mug.

– Mug medfører ikke en forringelse af de syntetiske materialers egenskaber, så de problemer vi ser er udelukkende kosmetiske.

– Mug finder grobund i alle omgivelser som ikke er direkte fjendtlige overfor det. Der skal bare være nok føde og vand. Ombord på både er klimaet for mug bedst i oprullede sejl, hynder, skøder, sejlposer og fortøjninger. Mugspor kan overføres gennem luften, specielt under regnvejre eller ved kontakt.

Profil af et typisk mugproblem:

En rulle-rebe genua er det sejl, som har lettest ved at blive jordslået. Når sejlet rulles vådt op eller det har regnet, bliver fugten holdt tilbage mellem sejlets lag. Selv ved stærk sol fordamper vandet ikke, og der er således fine trivselssforhold for mugsvampen. Et sejl, der bliver brugt en til to gange om ugen er ikke så modtageligt for mug som et sejl der alene bliver brugt få gange om året.

Jo varmere det er, samtidig med fugten, jo lettere har sejlet ved at blive jordslået. Heldigvis for os, synes saltvand ikke at overføre mug-sporer.

De materialer, som er mest modtagelige for mug er laminater. Det vil sige dugtyper

som er limet på den ene eller begge sider af en folie (oftest mylar film). Der er to grunde til at laminater har lettere ved at blive angrebet.

1. "Filmen" er 100% vandtæt, så fugt, der er fanget mellem to lag sejl, kan ikke fordampe.
2. Fordi fibrene i laminater er løsere vævet og grovere i overfladen har mug lettere ved at finde grobund her.

Skum-forlig i rullerebe sejl danner også en frodig grobund for jordslåethed. Skummets lukkede celler og dugen som sys henover skummet, holder i mange tilfælde vandet spærret inde.

Hvordan man undgår mug:

1. Sørg for at sejlene "bliver luftet" regelmæssigt, især efter det har regnet. Hvis du ikke skal ud at sejle, så rul sejlet ud i ca. en time på en tør, stille dag.
2. Sollys er godt mod mug, men kan skabe andre problemer.
3. Stuv ikke fugtige sejl eller sejl med salt på af vejen (saltet tiltrækker fugt). Stuv sejlene i tørre omgivelser
4. Hvis din båd ikke bliver brugt i længere tid, så tag sejlene af riggen og opbevar dem tørt, eller sørg for at nogen kan få "luftet" dem igennem - igen især efter regn.

Når sejlene er blevet jordslåede:

1. Tag sejlene under behandling hurtigst muligt. Hvis det ikke sker, kan mugen spredes hurtigt. Der er stor chance for at få mug af sejlene, hvis man tager fat i problemet, når pletterne er relativt nye og små og ikke er trængt dybt ind i fibrene.
2. Fjern sejl eller andre ting, som er jordslåede fra andre sejl. Den hurtigste og letteste måde at få spredt mug på, er ved kontakt.
3. Den bedst kendte mugfjerner er almindeligt klor, som findes i blegemidler. Det er også kendt som natrium hypoklorit, som bl.a. findes i Klorin. Blegemidler i Danmark indeholder under 5% klor, men da selv dette er stærke sager, anbefaler forhandlere at fortynde det endnu mere.
4. BRUG ALDRIG KLOR PÅ KEVLAR ELLER NYLON, under ingen omstændigheder. Klor er en af de få kemikalier, som ødelægger disse materialer. Vi har set eksempler på, at man nemt kan stikke fingrene igennem spilere,

som er rensset med klorvand fra swimmingpools. Dette betyder selvfølgelig også, at du ikke skal bruge Klorin eller noget andet produkt indeholdende klor til at rense kevlar eller nylon sejl.

Der findes så vidt vides intet middel til bekæmpelse af jordslåethed på Nylon og Kevlar sejl

5. BLAND ALDRIG KLOR OG AMMONIAK (salmiakspiritus). Den damp, der fremkommer er foksen, en giftgas, der under 1. Verdenskrig dræbte tusinder. Et sådant lille hjemme eksperiment kan være invaliderende eller direkte livstruende.
6. Hvis der er tale om specielt kraftige angreb og mugpletter, er det ikke nok bare at rense overfladen. Dyp pletten i et svampedræbende middel i 12 timer eller mere. Så kan midlet trænge i bund ved pletten. Man behøver ikke at bruge en specielt stærk opløsning bare pletten er vædet i længere tid.
7. Efter at have rensset med klor, skal der altid skylles efter med rigeligt ferskvand. Klor, som ikke bliver fjernet efter at have virket, kan forårsage skader på materialerne.
8. Hvis pletten ikke forsvinder efter en grundig rensning med de rigtige materialer og kemikalier, så giv op. Det har vist sig at yderligere, vask/skrubning/behandlinger fjerner meget lidt af muggen men skaber flere og større skader.
9. Scotchguard og lignende imprægneringsmidler indeholder ikke midler, der dræber mug eller forhindrer at mug opstår. De er muligvis en smule effektive, idet de forhindrer noget af fugten og de mikroorganismer, som mug lever af, i at fæstne sig. De gør måske også rengøringen af pletter lettere. Der er dog ikke rigtige beviser for disse to påstande.
10. Lysol, som er et almindelig desinfektionsmiddel, er det kraftigste og mest effektive svampedræbende middel, du kan finde. Det er desuden godt til at forebygge mod mug. Sundhedsmyndighederne forbyder brugen af stærkere kemikalier, da de samme kemikalier, som dræber mugsvampe, er skadelige for alle levende organismer.
11. Hvad du end bruger til at dræbe mug eller forhindre det i at gro fast i sejlene, vil renses eller slides af relativt hurtigt, præcis som bundmaling.

Afriggerfesten 2008

Afriggerfesten 15. november 2008 blev en stor succes og med god tilslutning. Maden blev leveret af Schou's Diner Transportable på Marielyst og alle morede sig lystigt.

Efter klubhusudvidelsen i år skulle der være plads til alle, som ønsker at deltage i denne festlige afslutning på sejlersæsonen.



Salg og service af skibselektronik

Webasto båd- og bilvarmere
Start- og forbrugsbatterier
Honda påhængsmotorer
Steiner kikkerter
Zinkanoder


K.J. Elektro A/S
www.kjelektro.dk

Ndr. Ringvej 17 • 4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 89 99 • Vagt 40 98 89 99

Toreby Sejlklub

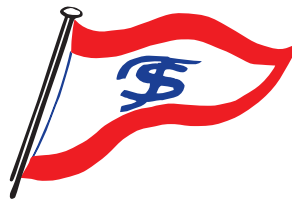
Dæmningen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail: post@toreby-sejlkлуб.dk

www.toreby-sejlkлуб.dk



Bestyrelse

Formand: Jan Krastrup
Humlevænget 1
Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 18 86 / 23 30 88 86

Næstformand: Per Lund Sørensen
Ægirsvej 21
4873 Væggerløse
Tlf. 27 66 06 83 / 40 45 36 70

Kasserer: Niels-Erik Brage
Strandmarken 18
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 28 27 / 40 81 28 27

Sekretær: Lars "Busser" Carlsen
Norgesvej 25
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 59 46 / 40 25 59 46

Best.medlem: Arne Reitz-Hansen
Torebyvej 26
4891 Toreby
Tlf. 54 86 90 69 / 26 24 90 69

Mads Jørgensen
Højgårdsgade 13
Øster Toreby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 99 92 / 28 55 98 92

Jon Hald
Fuglehaven 20
Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 36 78 18 87 / 51 33 20 99

Havne- og pæleudvalg

Formand: Jan Krastrup
Tlf. 23 30 88 86

Næstformand: Finn Jørgensen
Mads Jørgensen
Niels-Erik Brage
Lars "Busser" Carlsen

Pladsudvalg

Formand: Arne Reitz-Hansen
Tlf. 26 24 90 69

Næstformand: Karsten Reitz-Hansen
Tlf. 20 26 87 09
Kjeld Sarka

Klubhusudvalg

Formand: Per Lund Sørensen
Tlf. 40 45 36 70

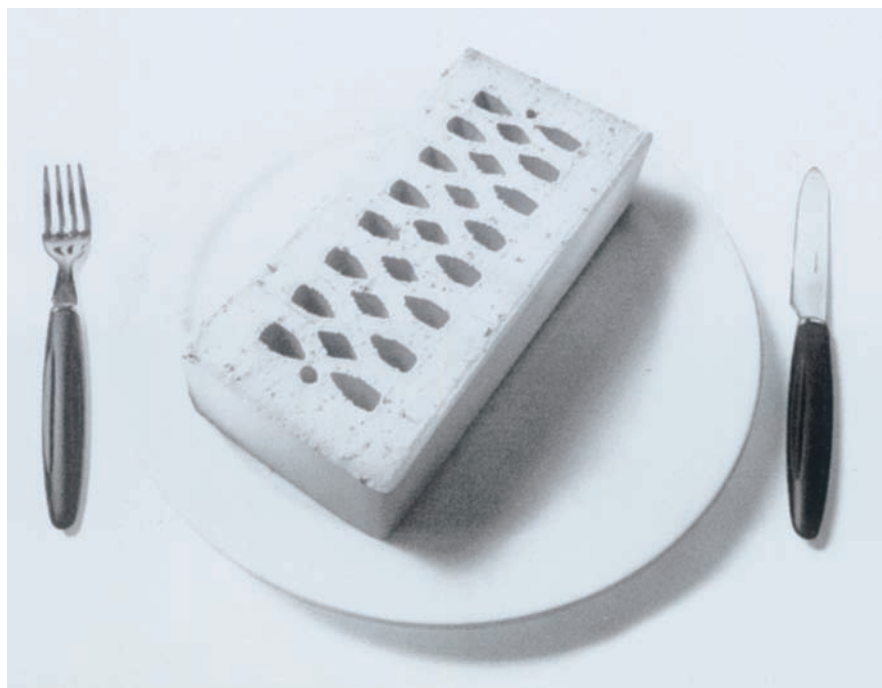
Næstformand: John Holstebro

Festudvalg

Formand: Finn Olsen
Tlf. 54 82 46 12 / 20 48 46 12
Inge Lise Bay
Ruddi Lund
Vagn Mortensen

Miljøstøvsuger

Henvendelse: Bendt Bay
Tlf. 54 86 10 76 / 51 94 20 18



Man kan ikke spise mursten – og dog

Måske har du flere penge til rådighed, end du aner. Har du friværddi i din bolig, kan du vælge at spare ned i stedet for at spare op. Det betyder, at du bruger af friværdien i din bolig. Du kan f.eks. få udbetalt et beløb – på en gang eller hver måned i en årrække. Kig ind, og lad os sammen se på dine muligheder.