

Dæmningen

MEDLEMSBLAD FOR TOREBY SEJLKЛУB

Nr. 1 - Januar 2010 - 30. årgang

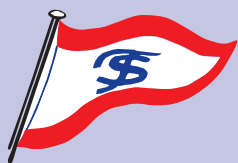


MAYDAY

KAN DU RÆDDE LIV TIL SØS?

LÆR FØRSTEHJÆLP MÅLRETET SØSPORTEN
PÅ KURSET TIL DIN KLUB!
Lær om førstehjælp og sikkerhed i søsporten. Kurset er for alle, der er medlem af en sejlklub.
KLIK IND PÅ WWW.BEREDSKAB.DK/SOS

 Beredskabsforbundet
Førstehjælp i søsporten



Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail:

post@toreby-sejlklub.dk

www.toreby-sejlklub.dk

Klubbladet "Dæmningen"
udkommer:

Januar, april og oktober

Artikler og foto til bladet
bedes afleveret senest den 1.

i måneden forud for udgivelse til

Redaktør Hans Lund

Bøgevej 10, Systofte Skovby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 86 82 93 / 24 21 11 46

Tekst kan også sendes på e-mail:

hr@lund.mail.dk

Print: Grafikom a/s

Indhold

Aktivitetskalender	5
Bestyrelsesmøder	6-8
Fælles pinsetur til Nysted	9
Optagning af både	10
Gule ærter	12
Generalforsamling	13
Hyggeaften for mænd	14-15
Førstehjælpskursus	16
Weekendsejlad	16
Foredragsaften	17
Bomnøglebrikker	17
Standerhejsning og søsætning	18
Polering og voks	19-20
Miljøstøvsuger	22



Formanden har ordet



Så har vi taget hul på et nyt år, og jeg håber, at I alle er kommet godt ind i de nye år.

I oktober fik vi bådene på land, og igen foregik optagningen hurtigt og sikkert.

På vinterpladserne står nu ca. 110 både, hvoraf 35 tilhører vores gæstemedlemmer.

Enkelte medlemmer har valgt at lade deres både blive liggende i vandet hen over vinteren.

De store projekter, som vi har haft i gang, er nu færdiggjort.

Bortset fra lidt malerarbejde er klubhuset nu helt færdigt, og fiskerne har fået opført nogle flotte redskabsskure, som allerede er er udlejet og taget i brug.

Trods de store udgifter, som vi har haft – især til udvidelsen af klubhuset – så har vi i Toreby Sejlklub fortsat en sund økonomi.

I de kommende år har vi, som tidligere nævnt, flere store projekter, som vi meget gerne skulle have udført i løbet af de kommende år.

Det mest presserende projekt, og også det dyreste, er uddybningen af havnebassinet.

De efterhånden meget strenge miljøkrav, der stilles for at opnå tilladelse til klapning, gør opgaven meget besværligt og samtidig også meget dyr.

En udskiftning af de elektriske installationer med opsætning af nye lamper og flere strømudtag på broerne er ligeledes påtrængt, ligesom vi påtænker at udskifte køreunderlaget ved udrustningskajen.

Vi er opmærksomme på, at flere af de bærende pæle under A-broen er ved at være godt møre, hvorfor disse pæle på sigt også skal udskiftes.

Der er således masser af opgaver at tage fat på – også i de kommende år.

Trods de store udgifter, som vi må forvente at skulle afholde til de nævnte projekter, så er vi i bestyrelsen meget fortrøstningsfulde.

Vi vil sætte arbejdet i gang efterhånden, som vi finder det økonomisk forsvarligt, og vi håber og tror på, at projekterne kan blive gennemført, uden ekstraordinære prisstigninger i kontingent, pæle- og pladsleje mv.

I de seneste år har vi haft forholdsvis milde vintre uden længerevarende hård frost, således at tilfrysning af vandet i Guldborgsund har været meget begrænset og kortvarigt.

Isskruninger kan forårsage alvorlige skader på vores broer og fortøjningspæle, så lad os håbe, at vi kommer til at opleve endnu en mild vinter.

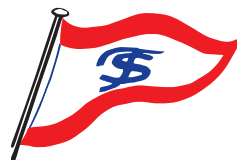
I vintersæsonen afholdes flere arrangementer i klubhuset, og jeg vil igen opfordre vores medlemmer til at deltage i disse arrangementer.

Datoen for arrangementerne fremgår af aktivitetskalenderen.

Jeg vil slutte mit indlæg med at ønske alle i Toreby Sejlklub et rigtig Godt Nytår.

Jan Krastrup





Aktivitetskalender

16. og 17. jan. Weekend-kursus i førstehjælp for sejlere

Torsdag 28. jan. kl. 17.30 Hyggeaften og mad for mænd

Fredag 5. febr. kl. 18.30 Gule ærter i klubhuset

Tirsdag 23. febr. kl. 19.00 Generalforsamling

Torsdag 11. marts kl. 19.00 Foredragsaften m. lysbilleder

Fredag 26. marts kl. 17.30 Hyggeaften, mænd + damer

Lørdag 10. april kl. 14.00 Standerhejsning

Fredag 16. april kl. 08.00 Søsætning af både

Lørdag 17. april kl. 08.00 Søsætning af både

Søndag 18. april kl. 08.00 Søsætning af både

Lørdag 22. maj - 24. maj Pinsetur til Nysted

Onsdag 23. juni kl. 17.30 Sct. Hans fest

Ret til ændringer forbeholdes.



1. *Godkendelse af referat fra sidste møde.*

Referat godkendt.

2. *Nyt fra formanden.*

Vedrørende uddybning af havnen i TS område undersøges priser, men der skal samtidig søges mange tilladelser og det bliver meget dyrt, alle de gamle regler kan vi godt glemme. Der er kommet meget skrappe restriktioner med hensyn til bundmateriale, som skal sejles væk og dumpes et andet sted.

Malingen af klubhuset er lige ved at være færdig.

3. *Nyt fra kassereren.*

Økonomi: 509.061,- kr.

Der bliver løbende betalt regninger for materialer til fiskernes redskabsskure.

Der er begyndt at komme penge ind for optagning og vinteropbevaring.

Der er lavet en lejeaftale for redskabsskure hos fiskerne.

4. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Jon Hald: Fiskernes skure er næsten færdige.

Da der igen er stjålet motorer nede hos fiskerne, undersøges det om der kan laves en eller anden form for overvågning.

Per Lund: Hoveddøren i klubhuset laves så det ikke regner ind, men det er ikke holdbart, så en ny dør er på ønskelisten.

Arne Reitz: Alt omkring optagningen er på plads.

Næste møde: 19-11-2009

Referat: Busser



P.1 Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

P.2 Nyt fra formanden.

Der mangler at blive malet lidt i klubhuset, det bliver ordnet nu.

Brædder på c-broen er udskiftet.

Der er lavet udhæng over døren ind til klubhuset, så det ikke regner ind under døren, når vinden står på.

Høringsfasen omkring Femernforbindelsen er slut og kommunen har haft indsigelser, disse kan læses i sin helhed på nettet.

Der er ansøgt Trykfonden om en hjertestarter til placering i klubhuset.

P.3 Nyt fra kassereren.

Økonomi: 644.349,- kr.

Optagningen kostede 25.800,- kr.

Der ligger regninger for 29.690,- kr som bliver betalt løbende.

4 medlemmer er i restance, men samtlige gæstemedlemmer har betalt.

Til dato har redskabsskurene kostet 35.391,31- kr og der er lidt regninger som skal betales endnu, så vi havner på det, som vi budgetterede med.

P.4 Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Jon Hald: Der er købt numre til fiskeskurene, så man kan se, hvem der bor der. Kassereren han fået listen.

Arne Reitz: Der bliver nu beplantet langs kanten ved stenglassiet, fra slæbestedet og ned til fiskerne.

Der er kommet nyt skumringsrelæ til belysningen langs vejen.

Vi skal have nye arbejdshjelme inden søsætning, mest for egen sikkerhed, men samtidig af hensyn til arbejdstilsynet, hvis vi skulle få besøg. **Alle skal bære hjelme inden for kranens arbejdsområde.**

Næste møde: 17-12-2009

Referat Busser

Stubbekøbing Kran & Transport ApS

v/ Henrik Jensen

Tuomosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12

Mail: reimer.jensen@stofanet.dk



1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

P.2 Nyt fra formanden.

Tage og Arne har været rundt på vinterpladserne og tælle både op, så kassereren har det nøjagtige antal til regnskabet.

FLID vil lave et idekatalog, så sejklubberne kan se, hvilke firmaer der er gode til specielle arbejdsopgaver for sejklubberne, som man så kan anbefale til andre.

3. Nyt fra kassereren.

Økonomi: 610.033,- kr.

Der er betalt optagning 28.875,- kr.

Der er kun 1 medlem i restance og det er for arbejdsgebyr plus et rykkergebyr.

Vi har fået årsafregning på el og der har været en lille stigning, men det kan skyldes lidt mere strømforbrug i forbindelse med byggeriet.

Der er betalt for planter langs glaciset 6.000,- kr. + plantejord 1.525,- kr.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Arne Reitz: Der er ødelagt en gadelampe med stenkast, men endnu har vi reserverede så den er ordnet igen.

Der blev samlet et arbejdshold til at beplante langs glaciset fra slæbestedet og ned til fiskernes klubhus.

Der er indhentet pris fra Multicenter Syd på et rullesystem på c-broen, så man skulle undgå stor slitage på pælene.

Næste møde: 04-02-2010

Referat: Busser



Fælles pinsetur til Nysted 2010



Sejlkubbens årlige fællestur til Nysted i pinsen må du ikke gå glip af.

Det er her man hygger sig, slapper af og kommer hinanden ved. Det er også her man griller og leger sammen og har det sjovt. Der bliver holdt skippermorgenmøde i Nysted, hvor der bliver aftalt hvordan dagene forløber.

Derfor til nye medlemmer:

Lad trosserne gå og ta' med på alle tiders tur i pinsedagene.



Bådebyggeren

Kim Nielsen

- ✓ Forsikringsskader
- ✓ Ombygninger
- ✓ Reparation
- ✓ Fribordslakering

Grænge Skovvej 16 • 4891 Toreby L

Tlf. 26 20 90 47

mail@baadebyggeren.dk

www.baadebyggeren.dk





Optagning af både og standernedhaling

Bådoptagningen blev igen afviklet på tilfredsstillende måde. Fredag, hvor der blev startet kl. 8 og afsluttet kl. ca. 18, blev der i alt taget 48 både op og kørt på plads, og det må siges at være ualmindelig flot. Lørdag blev der igen startet kl. 8 og kørt igennem til sidst på eftermiddagen og søndag formiddag blev de sidste store motorbåde kørt på plads. I alt 86 både blev taget op og i gennemsnit blev det til små 16 minutter pr. båd og det er godt klaret. Men det kommer jo heller ikke an på at sætte rekord år efter år, men udelukkende om at alle både kommer på plads uden skader.

Om eftermiddagen kl. 16 var der standernedhaling som afslutning på en god sejlsæson. Formanden sagde lidt om aktiviteterne i TS, hvorefter Arne og Finn sænkede standeren og bagefter var der øl, vand og snacks til de fremmødte.

Om aftenen var der samlet 24 til fælles spisning af medbragt mad og hyggelig samvær – en god tradition – og så er det dejligt og se at også nye medlemmer møder op.





**Afrigger
festen
2009**



TØJ | eksperten

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 54 85 18 55

Klubbens årlige vintertradition

Vi mødes til en rigtig gang **gammeldaws gule ærter med flæsk og pølse**.

Festudvalget dækker bord, kommer med gode hjemmelavede gule ærter og brygger kaffe, men i kommer selv med drikkevarerne og det gode humør.

Husk at tage en lille ting med, som du selv kan undvære, men som andre måske kan få stor glæde af. Efter festmåltidet afholder Bendt Bay, traditionen tro, festlig auktion og det indkomne beløb går ubeskåret til festudvalgets kasse.

Bindende tilmeldingsliste ligger i klubhuset i perioden 18. januar til 31. januar og prisen står på listen.

Festudvalget



HUSK det nu – det er så vigtigt!

Har du ændret adresse? – så meddel det til kassereren!

Har du solgt båden? – så meddel det til kassereren!

Har du købt anden båd? – så meddel det til kassereren!

Tager du selv båden op? – så meddel det til kassereren!

Søsætter du selv båden? – så meddel det til kassereren!

Lader du båden blive på vinterplads i sommer? – så meddel det til kassereren!

Alle ovenstående ændringer **skal** som sagt **meddeles til kassereren**, for kun kassereren har det digitalt på computer.

Hvis man generelt ændrer i oplysninger vedrørende **medlemsforholdet**, så er det **vigtigt at give besked** – også for at være sikker på at modtage rigtige opkrævninger og bladet på den rigtige adresse.

Toreby Sejlklubs årlige ordinære generalforsamling

afholdes

**Tirsdag den 23. februar 2010 kl. 19.00
i klubhuset**

Dagsorden vil blive udsendt i henhold til klubbens vedtægter. Vedtægterne kan også downloades fra Toreby Sejlklubs hjemmeside på: www.toreby-sejlkлуб.dk

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være formandens hjemadresse skriftligt i hænde senest 21 dage før generalforsamlingens afholdelse. (dvs. **senest den 2. februar 2010** på Humlevænget 1, Sundby, 4800 Nykøbing F.)

Bestyrelsen



Marius Mortensens Eftf. A/S
Vinhandlerne
Martin Iversen og Jes Jonigk
Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.
Born 1865 and still smoking strong



Hyggeaften for mænd og god mad!

TS madaften for mænd torsdag den 26. november 2009 blev afviklet på bedste måde. Alle 19 fremmødte medlemmer var i et særdeles godt humør. Dagens ret var skipperlabskovs med spejlæg og rødbeder samt en "lille en" til at skylle ned med – og hvor det smagte. Ole, Vagn og HC stod for tilrettelæggelsen og indkøb og vi andre hjalp til, hvor vi kunne gøre gavn - også dejligt at se nye medlemmer slutte op om arrangementerne, men vi kan være endnu flere, så det er bare om at få skrevet sig på tilmeldingslisten i klubhuset.



De næste madaften-arrangementer er

Torsdag den 28. januar 2010 kl. 17.30 og igen

Fredag den 26. marts 2010 kl. 17.30 - denne gang med damer

Forløbet på en aften foregår på den måde, at nogen tager sig af madlavningen, andre dækker bordet, og andre igen vasker op, medens alle går rundt og kommer med løgnehistorier eller sande historier. Der bliver rigtig snakket hen over bordet.

Ingredienser til madlavning bliver indkøbt til hver enkelt aften

Ole Pyndt står som ansvarlig koordinator.

Drikkevarer til eget forbrug medbringes til hver enkelt aften

Pris pr. aften er sat til ca. 50,- kr. pr. deltager

– men kan variere, afhængig af hvad mad vi i fællesskab finder på, der skal serveres. I prisen er indregnet den indkøbte mad, kaffe og evt. kage.

Bindende tilmelding til festudvalgsmedlem Vagn Mortensen på tlf. 21 70 22 35 senest 8 dage før hvert arrangement eller skriv dig på tilmeldingslisten som er lagt frem i klubhuset.





Snakken går inden maden kommer på bordet.



Finn sprøvesmager kryddersnapsen medens Tonny og Søren venter på det bliver deres tur.



Niller prøver også lige at nippe til snapsen.

Kortspil i klubhuset

I løbet af aftenen blev der livlig diskuteret og snakket og et par medlemmer kom med en opfordring, om der var tilslutning til at få lavet en ren kortaften, hvor man mødtes over en kop øl eller kaffe og spillede kort i et par timer, eller en søndag eftermiddag, hvor der ikke var vejrtil andet.

Kontakt Hans Lund på tlf. 24211146, hvis man har lyst til kortspil i klubhuset i vinter.



- og så ver der dømt opvask.

Førstehjælp for sejlere



Lørdag den 16 og søndag den 17. januar afholdes weekendkursus i førstehjælp

Det er det nye projekt fra Beredskabsforbundet der afholder kurset, som er målrettet søsporten.

Hjælpen til søs kan være længe undervejs, og det er derfor vigtigt, at du kan yde førstehjælp, hvis ulykken sker.

Udover at lære hvordan helikopterassistance foregår samt yde basal genoplivning til druknede, så lærer du også mange ting, som du kan bruge i hverdagen. Det kan f.eks. være fra behandling af småskader til førstehjælp ved hjertestop.

Weekendkurset er overtegnet, men ønsker man at afholde endnu et kursus, og der er tilslutning nok, dvs. 10-14 personer, kan man rette henvendelse til Vagn Mortensen på tlf. 21 70 22 35 snarest.

Ovenstående kursus er på 2 x 6 timer og koster

200,- kr. pr. deltager excl. forplejning.

Der vil blive indkøbt lidt brød, smør og pålæg eller smørrebrød, så alle kan deltage. Forplejningsprisen bliver derfor meget minimal. Vel mødt til et godt kursus

Weekendsejlad m.m.



Hvis der er medlemmer som til sommer har behov og ønsker om at følges med andre medlemmer på enkelte weekendture, hvor man sammen tænder grillen, eller måske en tur over Østersøen, når der er godt vejr, - så er det med at finde kontaktlisten frem og ringe sammen. For nogen er det altid hyggeligt at have følgeskab, og så er det også lidt betryggende at være flere på vandet.

Redaktøren



Karin og Thorkild Mikkelsen er et par rare og hyggelige mennesker, der **har været på sejltogt til bl.a. Estland, Rusland, Finland og Sverige** i deres sejlbåd "Morniz". De har også udgivet en bog om turen og har foræret TS et eksemplar.

Karin og Thorkild, der bor i Kolding, men som har ligget underdrejet i Toreby Sejlklub i sommeren 2009 pga. maskinskade, har tilbudt at komme og holde et lysbilledforedrag, krydret med historie og oplevelser, på deres mere end 5 måneders store togt østpå.

Arrangementet er helt gratis og alle medlemmer med damer/kærster er velkomne. Der er mulighed for at købe øl, vand og kaffe med kage til meget små priser.

Festudvalget



Bom - nøglebrikker

Det vil være muligt at **købe** eller **forny** nøglebrikker på følgende tidspunkter i 2010:

Lørdage 10. april
kl. 11 - 12 17. april
 24. april
 1. maj
 8. maj
 15. maj

Onsdage 9. juni
kl. 19 - 20 23. juni
 7. juli
 21. juli
 4. august
 18. august

Aktive medlemmer:

Elektronisk nøglebrik (depositum): 100 kr.

Ikke-medlemmer:

Elektronisk nøglebrik (depositum): 100 kr.

1 års adgang:

- fra betaling/bestilling: 500 kr.

1 måneds adgang:

- fra betaling/bestilling: 200 kr.

1 dags adgang:

- fra betaling/bestilling: 60 kr.

Efterlysning

Arne Reitz efterlyser ejeren til en sort sæk, hvori der ligger stof og andet, som sikkert skal bruges til omvikling af mast. Sækken er blevet fundet ved masteskuret. Arne kan kontaktes på tlf. 26 24 90 69.

Klubbens sejlersæson indledes

Lørdag 10. april 2010

kl. 14.00 med

standerhejsning

ved klubhuset.

Festudvalget vil efter standerhejsningen byde på en lille forfriskning.

kl. 19.00

Festudvalget har gjort klar i klubhuset til **fællesspisning for klubbens medlemmer**. Kom med din mad og drikkevarer og lad os få en fornøjelig aften sammen.

Festudvalget vil senere på aftenen servere kaffe med kage.



Søsætning for den kommende sejlersæson 2010 er planlagt til:

Fredag den 16. april kl. 08.00

Lørdag den 17. april kl. 08.00

Søndag den 18. april kl. 08.00

Lister vil blive fremlagt i god tid i klubhuset

Bemærk at **ALLE**, der har skrevet sig på listen **skal være til stede på området** i rimelig god tid, den dag hvor de er meddelt søsætning.

Vær venlig at **meddele Arne Reitz**, at man er på området.

Festudvalget serverer **morgenkaffe alle dage fra kl. 07.15** (kaffe, rundstykker og kage) til 20 kr. pr. person, ligesom der også vil kunne købes øl og vand.

OBS! Klubstandere og Frihavsmærkat 2010 kan ligeledes købes ovenstående dage.

Bestyrelsen

Polering med kaolin-ler og kemisk glas

af Peter Rahbek

Endnu et vidundermiddel skal frelse os. Det sælges under navnet UltraGlozz Superpolish, koster en mindre formue, siges at være miljøvenligt, biologisk nedbrydeligt og er sågar ikke sundhedsskadeligt, hvis du kommer til at spise det!!! Endnu mere underligt er det, at det rent faktisk virker!

UltraGlozz hedder dette biologisk nedbrydelige, ugiftige og relativt lugtfri alt-i-et blankemiddel. Det koster en formue, men kan til gengæld bruges som både lakreiser, polermiddel og lakforsegler. Og UltraGlozz er efter sigende nøjagtig lige effektivt på biler og motorcykler, flyvemaskiner og både. Det kan sågar også bruges på poleret aluminium og stål samt på fliser i fx køkkener og badeværelser. Spørgsmålet er, om det er noget for dig og din båd?

Navnet virker, præcis som den hemmelige recept og måden midlet markedsføres på, så ultra amerikansk, at vi som potentielle kunder umiddelbart barrikaderer os bag en mur af skepsis. Vi frygter for, at den vidunderlige rødbrune grød med sin geléagtige konsistens også skulle tilbydes som (gulp!) slankemiddel, kosttilskud eller sportsdrik. Så slemt går det dog ikke - heldigvis.

I dag er det danskere som har alle rettighederne til UltraGlozz, men recepten blev udviklet for mange år siden af en genial amerikaner, som efter sigende tog sig temmelig godt betalt for sin opfindelse. Man vil af naturlige årsager nødtigt ud med oplysninger om, hvad man lægger i betegnelsen "kemisk glas". Ordet benyttes ellers flere gange på www.ultralozz.com, hvor vidundermidlet beskrives med ikke så få danske og udenlandske referencer.

Ifølge producenten indgår der ingen egentlige slibemidler. Til gengæld anvendes der hele 43 kemiske ingredienser, hvoraf nogle tilsammen udgør bestanddelene i såkaldt kaolin-ler, og så miksles hele molevitten sammen efter en ganske bestemt rækkefølge: Det sker under laboratorieforhold, hvor såvel temperatur som luftfugtighed overvåges nøje. Det er måske her vi skal søge forklaringen på den tårnhøje literpris: En dåse med 500 ml UltraGlozz SuperPolish sætter dig 275 kr. tilbage. Til gengæld skulle det så række til lang tids brug, og virkningen er jo det vigtigste.

Ideen er, at UltraGlozz SuperPolish, efter eventuelt først at være benyttet som en art lakreiser, påføres og forsigtigt gnuddes ind i lakken med en blød svamp eller lignende. Så skal det tørre ind - helst i 24 timers tid - hvorefter de indtørrede rester kan poleres af med rene, frugfri klude. Voilà! Nu er overfladen påført et lag af det kemiske glas, som angiveligt lukker alle porer og vil beskytte mod såvel solens nedbrydende stråler som syreholdig regn og blæst i op mod 18 måneder.

Hvis man vil beskytte overfladen endnu bedre, kan man påføre lag på lag af det kemiske glas ved simpelthen at gentage processen med forsigtig indgnubning, indtørring og polering.

Repræsentanten fra UltraGlozz opfordrede os til at prøve vidundermidlet på ny og slidt lak, glasfiber og poleret metal. Og virkningen udebliver bestemt heller ikke:

Alle overflader føles meget glattere og jævne efter en tilbundsgående renseproces med brug af UltraGlozz og en langsomt roterende polermaskine. Især oxyderet, halvmat lak genvinder meget af sin oprindelige farvegloss og renhed. Og når overfladerne efter renseprocessen tilføres et nyt lag UltraGlozz, der får lov til at sidde og tørre ind, efterlades et tyndt, støvet lag af hvidlig kaolin-ler. Når dette bliver poleret af, hvilket sker uden større anstrengelser, fremstår lakken vitterlig med en meget, meget blank, næsten glasagtig overflade, der for en tid får regndråber til at perle og gør det nemmere at vaske døde fluer og snavs af. Fugleklatter synes heller ikke at angribe så hårdt som før.

Flader af poleret aluminium opleves ligeledes glattere og mere resistente overfor oxydering, når de har fået en omgang UltraGlozz. Og hvis du ved et uheld får gnuddet vidundermidlet ind i matsorte gummilister, plast eller vinyl-agtige flader nær ved, så kan du undgå gråhvide, matte skjolde ved at efterbehandle med UltraGlozz Vinyl, der genopretter kunststoffernes oprindelige sorte glans.

Kald gerne UltraGlozz for "kemisk glas", vidundermiddel og alt mulig kryptisk. Hovedsagen er, at det virker. Det gør det. Og ikke så dårligt endda...

Voks glasfiberbåden

Det er en del af den løbende vedligeholdelse at behandle glasfiberbådens yvendige overflader med voks.

Hvis du hvert forår rengør, polerer og beskytter båden med voks, forlænger du overfladernes levetid. Derfor betaler det sig at bruge lidt ekstra tid på dette arbejde.

Tjekliste

Du skal bruge:

Rene klude eller specielle tekstiler til polering og Kraftigt rengøringsmiddel til både (cleaner)

Blød børste eller svamp

Flydende slibemiddel til grundpolering (rubbing)

Flydende polermiddel (polish)

Evt. polerskiver til maskinpolering.

Voks til både

Mildt rengøringsmiddel (shampoo)

Forberedelse

Luft, salt og sol nedbryder gradvist bådens overflader, men du kan udsætte nedbrydningsprocessen ved at opretholde et beskyttende vokslag. Bådens fribord og gelcoatoverfladerne på ruf og i cockpit har godt af voksbehandling. Det samme gælder hvis overfladerne er malede. Skridsikre gangarealer må ikke voksbehandles. Skridmønstre samler bare endnu mere skidt, hvis de får voks, og overfladerne bliver glatte - og dermed farlige - at bevæge sig på.

Overfladerne skal være tørre og helt rene, inden du påfører voks, og forarbejdet er den væsentligste del af en ordentlig voksbehandling. Brug et kraftigt rengøringsmiddel til både (cleaner). Med en blød børste eller en svamp kan du fjerne de fleste urenheder og oliepletter. Meget genstridige pletter kan som regel fjernes med affedtningssmidler. Skyl grundigt efter med ferskvand. Matte og ridsede overflader skal poleres op inden voksbehandlingen, hvis du vil have et smukt resultat. Hvis der fortsat er pletter, må du slibe dem væk under grundpoleringen. "Rubbing" er det mest almindelige navn for de produkter, der bruges til grundpolering. Det er et kraftigt slibemiddel, som kan genoprette meget matte overflader.

Når der poleres, gælder det om ikke at tage for hårdt fat; de flydende slibe- og polermidler virker som fint slibepapir, der fjerner lidt af overfladen, hver gang de anvendes. Hvis dit fribord er nogenlunde pænt, skal du derfor ikke grundpolere med kraftigt slibemiddel (rubbing).

Du kan også bruge rubbing til at polere småridser væk med. Hvis der er dybere ridser og småskader i overfladen, er du nødt til at spartle dem ud. På gelcoat, som er glasfiberbådens originale yderlag, kan du spartle med en "topcoat". Det er en speciel spartelmasse, som du kan købe som færdigt gelcoat-reparationssæt hos din forhandler.

Du kan polere i hånden med rene klude eller bedst med særligt poleringstekstil. Du kan også bruge maskinkraft. Der kan købes polertilbehør til fx ekscentersliberen, og du kan på den måde opnå en meget jævn og glansfuld overflade.

Maskinpolering skal foretages med forsigtighed, så man ikke overopheder overfladen. Polermidlet skal også være egnet til maskinpolering. Læs derfor vejledningen, der følger med produktet, inden du går i gang.

Til almindelig polering af ubeskadigede områder bruger man "polish". Det er et flydende rens- og polermiddel, der indeholder voks. Der er oftest en smule slibemiddel i, og polish er normalt tilstrækkeligt til at opnå en glansfuld overflade. Det er også anvendeligt, når genstridige pletter skal renses væk.

Du kan afslutte poleringen med polish. Polish beskytter overfladen, men beskyttelsen rækker ikke en hel sæson. Derfor vil det være nødvendigt at gentage behandlingen i sæsonens løb, hvis du kun bruger polish.

Det er bedst at bruge en specialvoks uden slibemiddel, når poleringsarbejdet er overstået. Påføringen af voks skal ofte ske nogle dage efter behandlingen med polish, så polishen får tid til at hærdne.

En god bådvoks giver en hård og slidstærk overflade, og fribordet beskyttes mod oxidering og nedbrydning fra solens lys. Voksen hærdner og forsegler overfladen og fylder de mikroskopiske porer og revner, der er i overfladen.

Du kan bruge en almindelig voks – fx en auto-voks, men en speciel (hård) voks til både er langt bedre. Bådvoks fås i mange kvaliteter, og du får generelt, hvad du betaler for. Påfør voksen med rene klude eller specialtekstil, og sørg for, at der kommer et jævnt lag på hele overfladen. Lad voksen hærdne.

Efter voksbehandling skal du ikke bruge skrappe rengøringsmidler til den almindelige rengøring i sæsonens løb; så fjerner du bare vokslaget. Brug i stedet et mildt rengøringsmiddel (shampoo), der indeholder voks. Hæld evt. lidt ekstra voks i det vand, du bruger, når du rengør båden.



Tyveri fra Toreby Sejlklub

Jon Hald fortæller at tyve igen har været på spil i Toreby Sejlklub, idet der er blevet stjålet tre påhængsmotorer fra fiskerne natten mellem 15. og 16. oktober. Det drejer sig om en sort Marina på 9,9 HK, en mørk Toshiba på 9,8 HK samt en sort Mercury på 3 HK.

Har nogen set eller hørt noget eller har man gode ideer til hvad man kan gøre for at komme disse tyverier til livs? - så er det en god ide at tage det med på general-forsamlingen den 23. februar.

Selv om bådene er kommet på land, så sørg for at der ikke er noget i dem, som kan have interesse for tyvene.

Hver gang du er i Toreby Sejlklub for at se til din båd, så se også lige efter naboens båd. Hvis du opdager noget mærkeligt, så kontakt ham. (Kontaktliste i klubhuset) Lad os hjælpe hinanden med at holde tyvene væk.



Der sejles stadig for hurtigt i Guldborgsund

Politiet fik i weekenden 17.-18. oktober en anmeldelse om, at en motorbåd sejlede med al for stor hastighed ved erhvervshavnen i Nykøbing. Der må max sejles 5 knob fra området ud for Middelaldercentret og til lidt syd for Lergraven Sejlklub. Den hurtige sejlads virker meget generende på både robåde og kajaker samt de både som ligger i havn og som bliver berørt af de hækbølger de hurtige både laver. Vis hensyn til omgivelserne, vi skal jo alle være her.

MILJØSTØVSUGEREN

Medlemmerne erindres om, at vi i klubben har en miljøstøvsuger, som **kan/skal anvendes ved afrensning af bundmaling**, idet det ikke er tilladt på vinterpladserne at afrense for bundmaling, uden at den afskrabede og/eller afslebne bundmaling opsamles.

Hvis klubbens miljøstøvsuger ikke ønskes anvendt ved arbejdet, må sådant arbejde kun udføres ved anvendelse af støvsuger, som opsamler malingsresterne lige så effektivt som vor miljøstøvsuger.

Priserne for brug af klubbens miljøstøvsuger:

- 100,- kr. pr. døgn**
- 25,- kr. skraberklinge**
- 5,- kr. slibeskive.**

Det skal bemærkes, at miljøstøvsugeren kun må anvendes i tørt vejr, idet malingsstøv vil sætte sig fast i maskinens filtre, hvis der arbejdes med våd eller fugtig bundmaling.

Miljøstøvsugeren administreres af

Bendt Bay, tlf. 54 86 10 76, hvorfor henvendelse skal ske til ham, hvis man ønsker at benytte støvsugeren. Det vil være fornuftigt at forudbestille støvsugeren i god tid, således at de ønskede dage er reserveret.



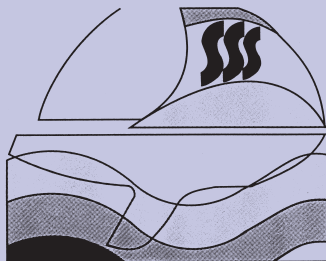
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Ugledigevej 130, Ørslev, 4760 Vordingborg

Telefon 55 98 52 71, telefax 55 98 40 50
Biltelefon 40 52 40 75

Toreby Sejlklub

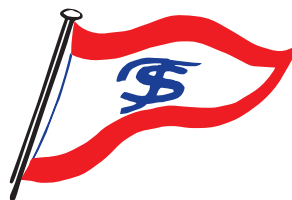
Dæmningen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail: post@toreby-sejlkлуб.dk

www.toreby-sejlkлуб.dk



Bestyrelse

Formand: Jan Krastrup
Humlevænget 1
Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 18 86 / 23 30 88 86

Næstformand: Per Lund Sørensen
Ægirsvej 21
4873 Væggerløse
Tlf. 27 66 06 83 / 40 45 36 70

Kasserer: Niels-Erik Brage
Strandmarken 18
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 28 27 / 40 81 28 27

Sekretær: Lars "Busser" Carlsen
Norgesvej 25
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 59 46 / 40 25 59 46

Best.medlem: Arne Reitz-Hansen
Torebyvej 26
4891 Toreby
Tlf. 54 86 90 69 / 26 24 90 69

Mads Jørgensen
Højgårdsgade 13
Øster Toreby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 99 92 / 28 55 98 92

Jon Hald
Fuglehaven 20
Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 36 78 18 87 / 51 33 20 99

Havne- og pæleudvalg

Formand: Jan Krastrup
Tlf. 23 30 88 86

Næstformand: Finn Jørgensen
Mads Jørgensen
Niels-Erik Brage
Lars "Busser" Carlsen

Pladsudvalg

Formand: Arne Reitz-Hansen
Tlf. 26 24 90 69

Næstformand: Karsten Reitz-Hansen
Tlf. 20 26 87 09
Kjeld Sarka

Klubhusudvalg

Formand: Per Lund Sørensen
Tlf. 40 45 36 70

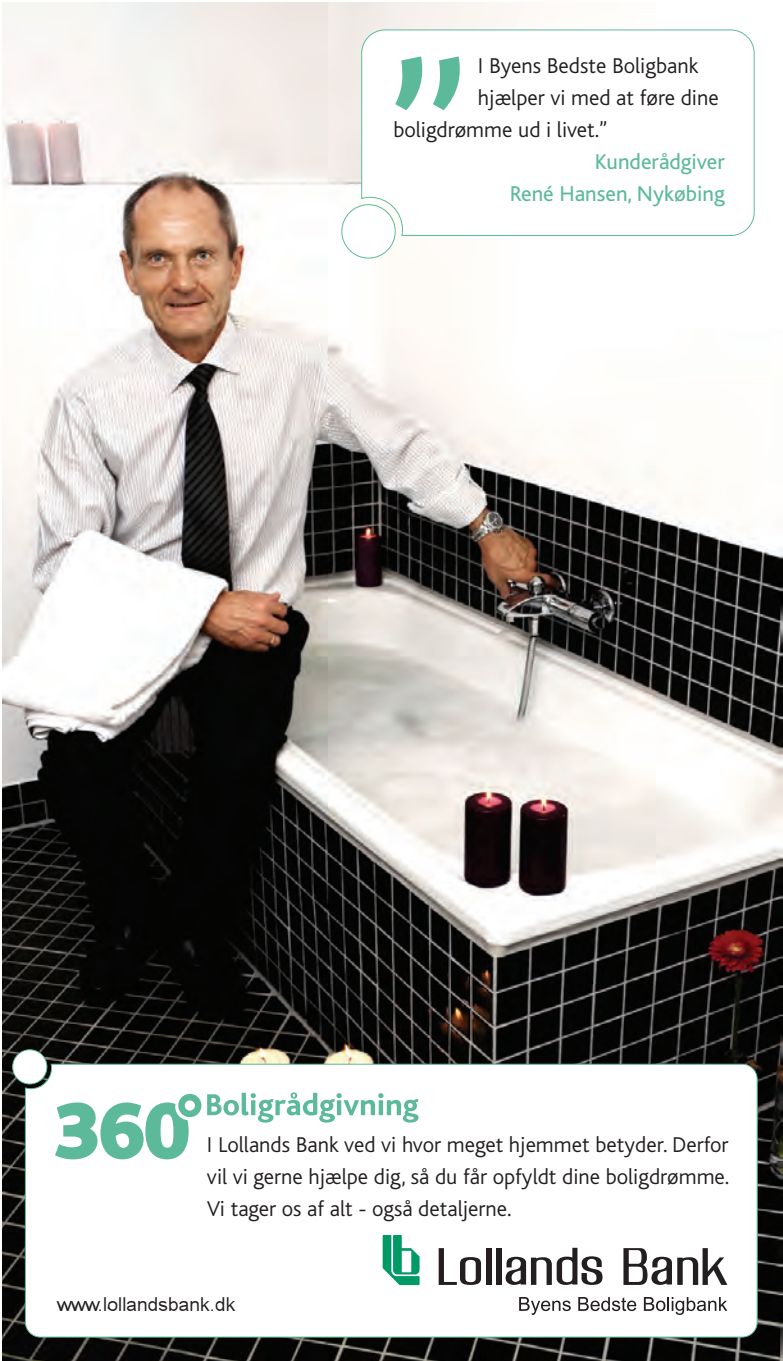
Næstformand: John Holstebro

Festudvalg

Formand: Inge Lise Bay
Tlf. 54 86 10 76
Vagn Mortensen
Kirsten Hermund
Senia Cranø

Miljøstøvsuger

Henvendelse: Bendt Bay
Tlf. 54 86 10 76 / 51 94 20 18



I Byens Bedste Boligbank
hjælper vi med at føre dine
boligdrømme ud i livet."

Kunderådgiver
René Hansen, Nykøbing

360° Boligrådgivning

I Lollands Bank ved vi hvor meget hjemmet betyder. Derfor vil vi gerne hjælpe dig, så du får opfyldt dine boligdrømme. Vi tager os af alt - også detaljerne.

www.lollandsbank.dk

 **Lollands Bank**
Byens Bedste Boligbank