

Dæmningen

MEDLEMSBLAD FOR TOREBY SEJLKLUB

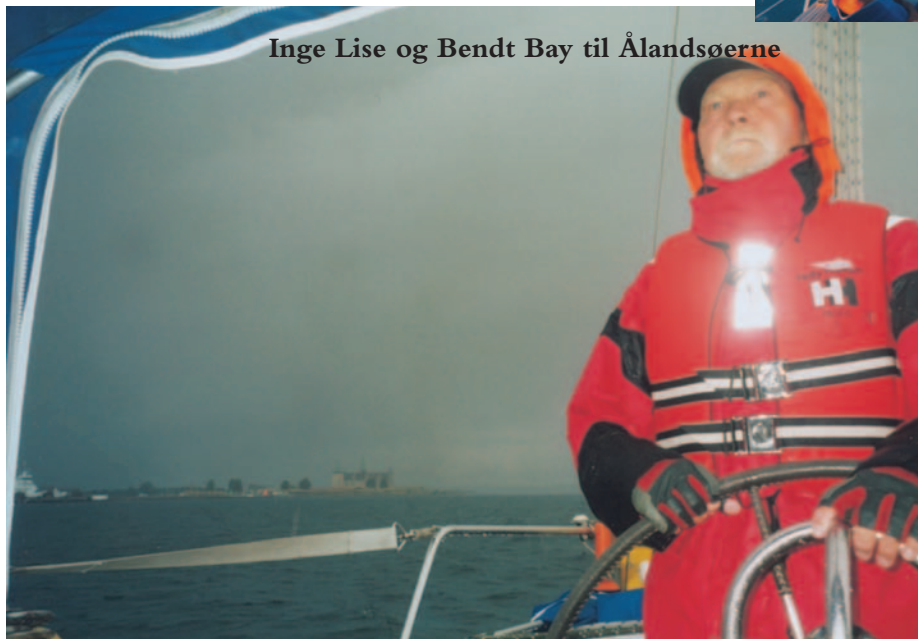
Nr. 1 - Januar 2006 - 26. årgang

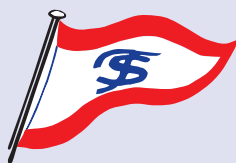


Med Helen og Ole Pyndt til Paris



Inge Lise og Bendt Bay til Ålandsøerne





Toreby Sejlklub

Kystvejen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail:

toreby-sejklub@sport.dk

www.toreby-sejklub.dk

Klubbladet "Dæmningen"
udkommer:

Januar, april og oktober

Artikler og foto til bladet
bedes afleveret senest den 1.

i måneden forud for udgivelse til

Redaktør Hans Lund

Bøgevej 10, Systofte Skovby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 86 82 93

Tekst kan også sendes på e-mail:
hr@lund.mail.dk

Indhold

Kursus/foredrag om sygdom	4
Aktivitetskalender	5
Bestyrelsesmøde	6, 7, 8
Gule ærter	9
40 års jubilæum	9
Søsætning	10
Generalforsamling	11
I Helen og Ole hækbølger	12
Sommertogt i Skærgården	17
Afrensning af bundmaling	21
Nye medlemmer	22



Formanden har ordet



Når dette læses har vi atter passeret et årsskifte og jeg vil ønske **ALLE i Toreby Sejlklub** et rigtig **godt nytår** med **tak** for det gamle år og med håb om et godt og fremgangsrigt **år 2006**.

Vi har i det forløbne år fået udført en del af vore ønsker

- asfaltering af dæmningen
- færdiggørelse af 3. vinterplads
- nyt spil på mastekranen m.v.

Især 3. vinterplads var et godt initiativ. Pladsen er nu mere end halvfylt med både.

Optagningen blev godt overstået, med et meget fint resultat, og de første af vinterens aktiviteter – standerstrygning – afriggerfest og klubaften er også et overstået stadium. Næste hjørneste bliver **klubbens 40 års jubilæum den 29. marts**.

Så nu ser vi frem mod foråret og sommeren, som vi ved er på vej og vi håber selvfølgelig, at sommeren bliver fin og lang.

Solhverv er passeret og solen kravler langsomt højerer op på himlen. Så bliver der atter aktivitet i vores klub og fuldt af liv og travlhed på vinterpladserne, så har **Toreby Sejlklub** det bedst.

Jeg vil byde det nye år – jubilæumsåret – og sejlsæsonen velkommen. Med ønsket om, at **2006** bliver en god og lang sejlsæson for **alle medlemmer** og at **fremgangen må fortsætte i Toreby Sejlklub**.

Tage Mikkelsen

Sejlesæsonen er lige foran os, og inden vi begiver os ud på havets bølger, kan det være godt med **gode råd**, hvis man skulle komme i en uheldig situation.

Overlæge Arne Skipper kommer kl. 19.00 og fortæller bl.a. om:

Du er på ferie i båden og det begynder at gøre ondt?

Er det nødvendigt at afbryde turen?

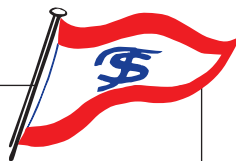
De mest almindelige sygdomstilfælde og uheld gennemgås.

Hvordan skal indholdet i medicinkassen være og meget mere.

Mød op med din ægtefælle/partner og få en hyggelig og lærerig aften.
Festudvalget serverer kaffe med kage.

Pris pr. deltager kr. 25,-

Støt vore annoncører – de støtter os !



L.F. Bådservice

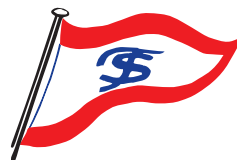
v/ Otto Johansen

Reparation af diesel og
benzinmotorer
Udstyr m.m.

Telefon 54 86 97 97
Bil/autotelefon 40 44 71 14

Wir sprechen auch Deutsch





Aktivitetskalender

Fredag 3. febr. kl. 18.30 Gule ærter

Tirsdag 28. febr. kl. 19.00 Generalforsamling

Tirsdag 21. marts kl. 19.00 Kursus/foredrag om sygdom

Onsdag 29. marts Toreby Sejlklubs 40 års jubilæum

Lørdag 1. april kl. 10.00 Standerhejsning og åbent hus

Lørdag 1. april kl. 18.30 40 års jubilæumsfest (se side 9)

Fredag 21. april kl. 13.00 Søsætning af både

Lørdag 22. april kl. 08.00 Søsætning af både

Søndag 23. april kl. 08.00 Søsætning af både

Lørdag 3. juni - 5. juni Pinsetur

Fredag 23. juni kl. 17.30 Sct. Hans Fest

Fredag 1. sept. kl. 17.30 Grillaften

Lørdag 2. sept. Fællessejlads

Fredag 20. okt. kl. 12.00 Optagning af både

Lørdag 21. okt. kl. 08.00 Optagning af både

Søndag 22. okt. kl. 08.00 Optagning af både

Søndag 22. okt. kl. 14.00 Standerstrygning

Ret til ændringer forbeholdes.

1. Nyt fra formanden

De andre bådklubber i Nykøbing F. har fået besked om at de ikke må stille både på 3. vinterplads før Arne Reitz er kontaktet.

For opbevaring af både på 3. vinterplads bliver betaling følgende:

Gæstemedlem	400,00
Vinterplads	550,00
Optagning og søsætning	700,00
I alt	1.650,00

TS har fået tilbudt en spule-læsepumpe, men bestyrelsen mener den er for stor og ikke har nogen anvendelse i klubben.

Festudvalget har bedt om et møde med bestyrelsen.

2. Nyt fra kassereren

Girokort bliver sendt ud sammen med klubbladet. Se nu efter.

Gæstemedlemsliste er lavet.

Nye medlemmer skal give kassereren besked om de vil have arbejdspligt eller ikke og om de skal stå på vinterplads eller ikke og husk også at opgive bådnavn og størrelse også hvis man skifter til anden bådstørrelse. Det hjælper ikke at man møder en fra bestyrelsen og fortæller ham det, for det er kun kassereren og kun ham der har planerne i en computer.

3. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Jørgen Olsen: Petanquebanen er færdig og det er blevet rigtigt godt.

Arne Reitz: Der er ved at være tjek på optagningen, men det er et stort arbejde når det hele skal klares på en weekend.

Per Lund: Malingen der blev tilbage fra maling af klubhuset er givet til fiskerne, så de kan friske lidt op på hytterne.

Referat: Busser

Salg og service af skibselektronik

Webasto båd- og bilvarmere
Start- og forbrugsbatterier
Honda påhængsmotorer
Steiner kikkert
Zinkanoder


K.J. Elektro A/S
www.kjelektro.dk

Ndr. Ringvej 17 • 4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 89 99 • Vagt 40 98 89 99

Festudvalget havde bedt om et møde med bestyrelsen. Aktivitetskalender blev gennemgået med festudvalget og datoer tilpasset for 2006.

TS fylder 40 år den 29 marts 2006, og det vil blive markeret på en eller anden måde i forbindelse med standerhejsning den 1. april, festudvalget arbejder med sagen. (se nærmere side 9)

Duelighedssejls aflyses på grund af manglende tilmelding i 2005. Der arbejdes med et andet arrangement.

Den 29. november 2005 kl. 19 kommer Helen og Ole Pynt og holder en snak om deres tur til Paris.

Festudvalget blev bevilliget 2000,- kr. så der er lidt penge at arbejde med, det kan ikke være meningen at de skal lægge ud af egen lomme.

Mødet med festudvalget sluttede efter ca. 1 time.

1. *Nyt fra formanden*

Optagning: 63 både taget op på 15,30 timer = 14,92 time pr. båd, og at det gik så godt gør, at prisen kan holdes hvor den er nu, men senere prisstigninger fra havnen kan vi ikke garantere for.

Generalforsamling i TS er 28. februar 2006 kl. 19.00

Forslag til generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest 6. februar 2006.

Den 3. vinterplads bliver godt benyttet, der er i øjeblikket 15 gæstemedlemmer med både på vinterpladsen, så om ca. 5 år har investeringen tjent sig ind.

Der har været lidt problemer på c-broen, så nu vil vi prøve at ramme pæle til at holde broen på plads og helst inden foråret.

Der er strømsvigt på b-broen en gang imellem, men det er utroligt svært at vide hvad der er i vejen, når det virker hver gang elektrikerer ser på det.

2. *Nyt fra kassereren*

Optagning på 19.000 kr. er ikke betalt og strøm vinterplads er ikke betalt.

Alle gæster på nær 1 har betalt.

Kontingent for vinteropbevaring kommer løbende.

3. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer*

Der var ikke noget

Referat: Busser



TH. RASMUSSEN

LANGGADE 6-8 • 4800 NYKØBING F.

TELEFON 54 85 18 55

1. *Nyt fra formanden.*

Medlemskontingent, pæle og pladsleje, arbejdsgebyr blev diskuteret i bestyrelsen og der sker ingen ændringer, kun almindelig pristalsregulering.

Der har igen været hærværk på målerskabet ved vinterpladsen, der er et forslag fra elektrikeren om at vi får et stålskab så det ikke sker igen, for det er kostbart hver gang.

Der bliver indkøbt vandslanger med navnetryk på i en bedre kvalitet, så kan det være at de får lov til at blive hængende, vi skal tage 1000 m, men så kan der også hænge slanger på alle vandhaner så man ikke skal rende og skifte.

2. *Nyt fra kassereren.*

Alle gæstemedlemmer har betalt.

Der er et enkelt medlem i restance.

Optagning er betalt til havnen.

3. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Per Lund: Ventilator i baderum virker ikke og vil blive udskiftet.

4. *Eventuelt.*

Bestyrelsen vil hermed gerne sige tak Helen og Ole Pynt for en hyggelig aften hvor de fortalte om deres tur til Paris, der var mange fine billeder og mange små fif, hvis andre skal en tur sydpå er det rart at kunne spørge nogen der har prøvet det før.

C-broen har i år ikke været holdt særligt godt, der har været mange klager over ande- og mågelorte, det må kunne lade sig gøre at vaske den en gang om ugen for det hold der har arbejdspligt.

Næste møde: 10-01-2006

Referat: Busser



Svensk husbåd dukkede pludselig op ved Toreby Sejlklub.



Bådene køres på deres vinterplads.

Den årlige vintertradition

Nu er der igen tid til at vi mødes til en rigtig gammeldaws gang gule ærter med masser af flæsk og pølse.

Festudvalget dækker bord og laver kaffe og i kommer selv med drikkevarerne og det gode humør.

Også i år vil vi opfordre alle til at tage en lille ting med, som man selv kan undvære, men som andre måske kan få glæde af.

Efter festmåltidet holder vi auktion over de medbragte ting.

Tilmeldingsliste ligger i klubhuset i tiden 13. - 27. januar

Tilmeldingen er bindende og prisen står på listen

Det kunne være dejligt om vi blev rigtig mange på denne kolde vinteraften.

40 års jubilæum

Onsdag den 29. marts kan Toreby Sejlklub fejre 40 års jubilæum

– det skal naturligvis fejres.



PROGRAM

Lørdag den 1. april 2006



Kl. 10.00 **Standerhejsning**, herefter **åbent hus** i klubhuset, hvor alle
til 12.00: medlemmer, venner og bekendte indbydes til en uformel reception, hvor der bl.a. serveres en lille forfriskning.

Kl. 18.30: **Alle** Toreby Sejlklubs **medlemmer med partner** indbydes til stort jubilæumsfest i "Folkedanserhuset", Østre Allé, Nykøbing F. Festudvalget sørger for maden, div. drikkevarer og musik. Kom med godt humør og få en festlig aften inden sejlesæsonen.
Pris pr. person kr. 150,-.

Bindende tilmeldingsliste ligger i klubhuset fra den 1. - 26. marts.

Søsætning / optagning

Vi havde i oktober en meget vellykket optagning efter det nye koncept, hvor det foregår over en week-end.

Det bliver denne fremgangsmåde der vil blive brugt fremover, da vi ønsker at holde prisen så meget i ro, som det er muligt. Prisstigninger udefra er vi ikke herre over.

Selv om det var en vellykket optagning, som krævede megen tid, at planlægge, var der alligevel nogle skønhedsfejl, som bør rettes.

Det kan ikke være meningen, at ARNE skal ringe efter folk, der ved de skal være klar på området.

For at vi kan holde tiderne, **skal** bådene sættes ud / tages op i den rækkefølge, **de står / skal stå** på pladserne. Så det **kræver at ALLE er KLAR når kranen er KLAR**.

Samtidig informerer vi i god tid (søsætning/optagning i 2006 er der sat dato på), så **ALLE** kan tilrettelægge søsætninger og optagninger. Arne skal ikke fremover tage individuelle hensyn, fordi medlemmerne har andre aftaler.

Det er et forsinkende moment, hvis der ikke kan arbejdes efter den forudlagte plan.

Arne vil så vidt det er muligt informere om ca. tidspunkt, **MEN ALLE SKAL VÆRE KLAR**.

Vi håber så på lige så vellykkede tiltag fremover, da det er en forudsætning for, at vi kan holde prisen på et rimeligt niveau.

Bestyrelsen

Søsætning for den kommende sejlesæson er planlagt til:

Fredag den 21. april kl. 13.00

Lørdag den 22. april kl. 08.00

Søndag den 23. april kl. 08.00

Lister vil blive fremlagt i god tid i klubhuset

Bemærk at **ALLE**, der har skrevet sig på listen **skal være til stede på området** fra starttidspunktet den dag hvor de er meddelt søsætning.

Vær venlig at **meddele Arne**, at man er på området.

Festudvalget serverer morgenkaffe lørdag/søndag mod en mindre betaling, ligesom der også vil findes øl og vand.

OBS! Klubstandere og Frihavnsmærkat 2006 kan i disse dage købes af havnefoged Finn Jørgensen.

Bestyrelsen

Toreby Sejlklubs årlige ordinære generalforsamling

afholdes

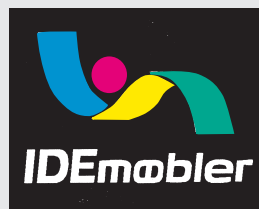
**Tirsdag den 28. februar 2006 kl. 19.00
i klubhuset**

Dagsorden vil blive udsendt i henhold til klubbens vedtægter

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være formanden skriftligt i hænde senest 21 dage før generalforsamlingens afholdelse.
(Dvs. senest den 6. februar 2006)

Bestyrelsen

**MØBLER
TÆPPER
BELYSNING
BRUGSKUNST**



BOLIG CENTER

Randersvej 2 · DK-4800 Nykøbing F. · Tlf. 54 85 44 00

I Helen og Oles hækbølger til Paris



Hvor er det varmt.

Kort efter vi forlod Paris, kom der en dansk båd sejlen-
de imod os. Det viste sig at
være "Vagabonden" fra
Nykøbing. Vi vidste godt de var også på vej til Paris,
men ligefrem møde dem var pudsigt. Lidt senere
traf vi "Skum" fra Sakskøbing! De sejler rundt i
Frankrig på femte år. Endnu senere blev vi budt vel-
kommen på kajen af et dansk ægtepar fra
Rødbyhavn! De har skrevet flere artikler i
Folketidende om deres oplevelser. Alt i naturen på
vejen over Frankrig var frisk, grønt og meget for-
skelligt. Vi slusede opad adskillige gange, og efterhånden dukkede vinmarkerne op. Vi
passerede dejlige byer og skønne landområder, valmuemarken og sennepsmarker. Fuglene
sang, og man følte man ejede hele verden, medens man gled igennem vandet, stille og
roligt uden bekymringer eller jag, medens alle andre susede forbi på vejene, og passede
deres arbejde. Sommeren var sandelig over os, og heldigvis var vi ret højt oppe og vandet
virkede rent og indbydende, så vi tog en dukkert et par gange, ellers stod vi på badeplat-
formen og skyllede os med bruseren for at blive afkølet.

Vi ankom til Epernay, hovedstedet i Champagneområdet, og blev et par dage. Vi skul-
le opleve Champagnehuse og prøvesmage lidt! Havnemesteren var meget venlig og
hjælpesom, selvom han "kun" talte fransk! Lystbådehavnen ligger lige foran et af de store
Champagnehuse, så det var meget nærliggende at besøge det. Vi
var heldige, idet vi var de eneste engelsktalende turister, så vi havde
guiden for os selv. Vi var meget forbavset over hvor meget manuelt
arbejde der stadig er i produktionen. Maskiner har ikke overtaget ret
meget. Når første man har set det ene hus, så har man set nok, de
ligner hinanden. Vi besluttede at tage toget til Reims, som lå ikke så
langt derfra, og jeg ville meget gerne se katedralen. Ad vandvejen
ville det tage tre dage frem og tilbage, turen med toget varede 30
minutter. Jeg benyttede mig af vaskemaskinen i Epernay. Der var
langt imellem vaskemaskiner, så det blev til flere hold. Der var ingen
tørretumbler, så jeg havde tøj og ting hængende overalt på båden,
men i denne varme blev det hurtigt tørt!



Champagnehuset



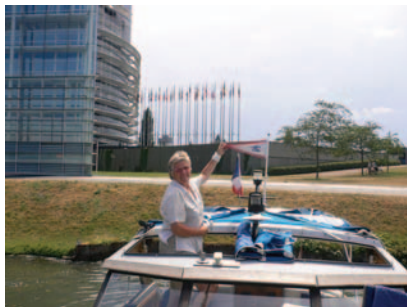
Her er vi på en lille picnicket

Vi passerede rigtig mange sluser på vores vej, (450 på hele turen) mange var automatiske, dvs. man skal bare trække i en snor, så kører den. Vi havde lidt problemer indimellem, men når man trækker i den røde snor, kommer assistance ret hurtigt. De franske vandveje, kaldet VNF, er meget velbemandede, og der er altid hjælp at få. Vi fulgte med et par hollandsk både i nogle dage, VNF vil helst betjene flotiller end en ad gangen, men det er ikke altid lige sjovt at være forrest i slusen. Strømmen kan være temmelig voldsom, så man skal holde godt fast. Vi skulle igennem flere tunneller, og vi blev eskorteret igennem en ret berygtet en, som var 5,5 km, og det varede 1 time og 15 minutter. Det var temmelig ensformigt, mørkt og lugtende, men meget spændende, – igennem kom vi!

Endelig, ankom vi til Toul, men pga. varmen blev vi kun en dag. Vi fortsatte turen, og ankom til Nancy. Vejret var begyndt at ændre sig, og jeg skal love for, at himlen åbnede sig. Medens vi sad på en fortovscafé styrtede det ned med regn og det lynede og tordnede i flere timer! Det rensede luften, og hele byen med! Vi var heldige at være der i forbindelse med 200 års dagen for Stanislauspladsen med alle festlighederne. Nancy er en flot og dejlig by og havnen ligeså. Vi blev der i et par dage, og fik mange oplevelser og minder med hjem.

Videre mod Strasbourg igennem Lorraineområdet, som er præget af landbrug og smukke udsigter. Man bruger alle sanser! – synet, duften, lyden, og alt sammen i slowmotion, en rigtig lise for sjælen. Vi oplevede den store elevatorsluse i nærheden af Saverne, hvor man bliver kørt skråt nedad, og lander 38 m nede! En interessant oplevelse. Vi sejlede forbi Europa-parlamentet i Strasbourg med alle de store bygninger, og viste endnu en gang Toreby Sejlklubs flag. Vi lejede en bil, og kørte ad vinruten igennem Alsace, hvor den ene yndige by afløser den anden, det er et helt kapital for sig selv. Vi cyklede rundt i Strasbourg på de udmærkede cykelstier, og oplevede alt hvad byen byder. Blomsterfloret var imponerende.

Så vendte vi om, og sejlede et stykke vej tilbage af samme vej, indtil vi stødte på Sarrefloden. Der sejlede vi nordpå, og havde et par sjældne oplevelser. Først så vi en landmand vende høet på marken, med omtrent 100 store bagved traktoren! Man er vant til at se måger bagved, ikke storke! Senere så vi en flok glenter, en stor ørn, på omtrent 100 stykker, som sværmede omkring. Vejret var noget mere vekslende, men det gjorde ikke noget med lidt køligere temperatur! Sarrekanalen var smal og meget hyggeligt. Træerne voksede henover kanalen, og alle sluserne er håndbetjente. Vi måtte vente en time inde i den ene sluse pga. middagspausen, og pludselig opdagede vi, at de to andre både i slusen havde dansk besætning! De havde lejet både-erne dernede, og nød en velfortjent ferie. Det var meget hyggeligt lige pludselig at være "pære dansk"! Jeg plukkede en stor buket vilde blomster ved kanalsiden, som vi nød i flere dage. Omsider nåede vi Mosel floden, og da vi havde fået at vide at diesel var billigt i Luxembourg, sejlede vi næsten igennem Luxembourg, før vi



Toreby Sejlklubs stander ved Europa-parlamentet



Vilde blomster var meget dekorativt om bord.

fandt en dieseltank. Det varede flere timer. Vi kontaktede nogle bekendte, som boede lige ned til floden, og besøgte dem. De kunne se Frankrig, Tyskland og Luxembourg fra deres vinduer. Turen ned af Moselfloden var en pragtfuldt oplevelse. Udsigten er smuk, og man passerer den ene yndige by efter den anden. Vinmarkerne skråner helt ned til vandet, og hver en centimeter bliver benyttet. Det varede over en uge, og jeg kunne sagtens have brugt 14 dage. Der var så mange steder jeg gerne ville opleve, men det må blive næste gang. Man kan ikke altting.



Lahnfloden - uhyrlig smuk

Vi havde hørt at Lahnfloden skulle være Tysklands smukkeste flod, så det vil vi også have med. Ved Koblenz sejlede vi sydpå ad Rhinen i stærk modstrøm til Lahnstein. Vi brugte tre dage frem og tilbage på Lahnen. Det var en lille eventyrflod, meget benyttet af robåde, men også mindre motorbåde kunne sagtens sejle igennem. Vi traf endnu et par venner fra Frankfurt, som kom på besøg, og nød en dags sejltur med os.

Så var det ligesom et skillepunkt, da vi kom ud på Rhinen igen, nu var vi på vej hjem. Vi susede ned af Rhinen med gevaldig medstrøm, forbi den ene store industri efter den anden. Rhinen kan være temmelig ubehagelig når man møder en af de store færger pga. deres hækbølge, men vi var heldige, og nåede Köln den første dag. Domkirken stjæler billedet både fra vandside og landside, så den besøgte vi den følgende dag. Vi cyklede rundt, og oplevede byen fra forskellige vinkler – Domkirken og tilhørende skattekammer, vi spiste gullaschsuppe med Kölsch til (Kølns egne øl) i restauranten Alt Köln, og sluttede dagen med at besøge et chokolademuseum! Jo, der er meget at



Köln Domkirke

opleve i Köln! Den følgende dag fortsatte vi ad Rhinen, det var knapt så fornøjeligt. Vejret var ikke så godt, strømmen og bølger var større, og der var betydelig mere trafik, så det var en lettelse da vi drejede ind på Rhein-Herne kanalen ved Duisburg. Man føler sig mere hjemme på kanalerne! Det gik lige igennem Ruhrdistriktet, med industri og en del penicher (store fragtbåde) på vandet. Det giver ventetid ved sluserne, man kan kun komme igennem sammen med de store både, og det tager tid. Vi sejlede videre af Dortmund-Ems kanalen forbi Münster, igennem vekslende landskaber. Vi overnattede i Fuestrup lidt nord for Münster, en dejlig



Laydien hygger sig under parasollen

havn man kan besøge med båd eller campingvogn. Videre nordpå indtil vi nåede Mittellandkanalen. Den er lang, men alligevel spændende. Der er altid noget at se på. Broerne fascinerede mig undervejs, de var farvestrålende og meget forskellige. De lyste helt op i landskabet! Der var en del trafik undervejs, men det går stille og roligt. Der er utrolig mange cyklister og stavgængere langs kanalen, og de vinker alle sammen! Nu kunne man se at sommeren var begyndte at hælde, en sensommerstemning var over os, og markerne var modne. Omsider nåede vi Elbe-Seiten kanalen som efter sigende skulle

være så kedelig, men det passer ikke. Der er lange lige strækninger, men smukt var det. Endelig kom det gode vejr igen, efter flere dage med vekslende vejr, og vi sejlede lige igennem Lüneburg Heide med al sin skønhed rundt om os. Vi kom igennem det store hæveværk ved Uelzen, og det er mega stort. Folk tager på udflugt dertil bare for at se bådene blive hejst op og ned. Man fornemmer ikke bevægelsen, men kendsgerning er, at man bliver sluset 38 m nedad.

Så begyndte vi at føle, at vi var næsten hjemme! Vi sejlede ud på Elben ved Lauenbourg, og den yndige by ville vi gerne besøge. Vi cyklede rundt i de smalle gader med de utallige velbevarede gamle bygninger. Vi har sejlet ad Elbe-Lübeck kanal adskillige gange, og vi er enige om, at den er vores favorit. Den er hyggelig, man kan sagtens bruge flere dage til at opleve den, og alle de byer undervejs, ellers kan man komme igennem på to dage. Man er meget striks med farten fra den ene sluse til den næste, så man skal bare nyde det i det korrekte tempo 10 km i timen. Vi ville gerne besøge en gammel kending – en dejlig restaurant som vi besøgte den allerførste gang vi sejlede derned. Men tidens tand havde været der, og det var virkelig ikke noget at komme efter. Samtidig hørte vi vejrudsigterne fra Danmarks Radio for de kommende dage, og de var gode nok



Hæveværket

de to næste dage, men derefter skulle de blive dårlige. Nu ville vi hjem, vi havde adskillige indbydelser ventende på os i begyndelsen af august, så vi tog en rask beslutning. Ole kunne regne ud, at hvis vi sejlede til kl. 21 den første dag, og fra kl. 6 den næste dag, så var der en chance for, at vi kunne nå Burg, og komme over Østersøen i ro og mag. Det var ikke en tosset beslutning. Vi havde kanalen for os selv – igen, igen, og vandet var som et spejl hele vejen og med den smukkeste solnedgang. Hvad mere kan man ønske sig! Som aftalt stod vi tidligt op, og eventyret gentog sig, igen alene på vandet med den flotteste solopgang med alt hvad der tilhører af skønne dufte, lyd og udsigt. Hvor var vi heldige! Vi ankom til Lübeck, og jeg havde besluttet at jeg ville besøge forretningen med Lübecker marcipan. Det var svært at ligge til i nærheden af bymidten pga. broerne, men det lykkedes til sidst. Jeg blev bevilget en time, og jeg løb op igennem gaderne – der var for øvrigt vejarbejde alle vegne, det mindede mig om Kraghave da vi boede der. Jeg købte flere æsker marcipan osv. og tilbage til båden!

Vi kontaktede brovagten via VHF så de kunne hejse broen lidt, ellers skulle vi sejle hele vejen rundt om Lübeck igen, men ud kom vi, og af sted mod Travemünde. Pludselig kunne vi fornemme saltvandsluft, det var dejligt, og vejret var stadig flot. Der var en mægtig regatta i Travemünde med hundredvis af sejlbåde, så det var bare om at holde tungen lige i munden for at komme igennem! Turen over Lübecker Bugt til Burg gik godt i det skønneste vejr, og vi blev der for natten. Pludselig om aftenen trak det op i det fjerne, og vi var



En stille morgenstund



Burg Havn

bange for at vi måtte blive der i flere dage, men til vores store undren vågnede vi op til pragtfuldt vejr igen, og så vi susede over Østersøen, som viste sig fra dens allersmukkeste side. Vi fik at vide, at der havde været forfærdeligt uvejr i Travemünde den foregående aften, så det var derfor himmelen var så truende. Omsider fik vi øje på Danmarks kyst, og gensynet med Falster var vidunderligt. Vi ankrede op ved Gedsergård-broen, dels for at bade og nyde Guldborgsund, og dels for at give båden en ordentlig overhaling efter flere måneder i kanalvand!

Vi havde telefonisk kontakt med vores datter og svigersøn, så de var ved kajen da vi ankom til Toreby Sejlklub, og så var gensynsglæden stor og dejlig. De bød på mad, og snakken gik hele aftenen! Dagen efter blæste det kraftigt, men da var vi godt i havn! Båden blev tømt, og det var ikke småting. Vi frydede os over, hvor vellykket en tur vi havde haft. Jeg siger gerne, at det var de bedste tre måneder af mit liv. Jeg havde været lidt skeptisk forud for turen, om jeg kunne lide at være væk i så langt tid, især fra børnebørnene, men jeg må indrømme, tiden fløj af sted. I øvrigt havde de travlt med deres sommerferieplaner, desuden havde vi meget ofte kontakt med hinanden pr. telefonen, SMS og ikke mindst e-mail, så afstanden mærkedes ikke. Jeg var lykkelig for den bærbare PC og alle de fordele den har, den blev meget flittigt brugt hver dag. Jeg var lige så lykkelig for det digitale kamera, det blev også meget flittigt brugt. Jeg vil nyde at opleve hele turen igen om nogle år, via billederne og beskrivelsen, de er guld værd. Gad vide hvor vi sejler henne næste gang vi skal på langfart, for det skal vi.....!!

Hilsen Helen og Ole Pyndt

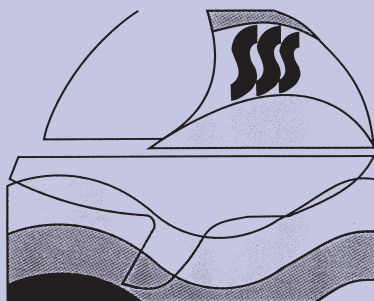
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

**Aut. forhandler af Volvo Penta,
Yanmar, Yamaha og Honda**



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Ugledigevej 47, Ørslev, 4760 Vordingborg

Telefon 55 98 52 71, telefax 55 98 40 50
Biltelefon 40 52 40 75

Sommertogt i Skærgården

Fortsættelse fra "Dæmninen" nr. 3/2005, hvor Inge Lise og jeg i "Serfaq" var ankommet til Mariehamn på Ålandsøerne den 7. juli 2005.

Vejret var aldeles pragtfuldt med højt solskin og meget ringe vind, hvorfor vi besluttede os til at blive og se nærmere på byen og omgivelserne de næste par dage, derfor blev cyklerne foldet ud næste morgen.

Åland er et skærgårdsland bestående af hundreder af små og større øer og holme, som godt kunne minde om den Stockholmske Skærgård; men den er alligevel meget forskellig fra denne og Åland, fordi skærgården ved Stockholm efter omstændighederne er meget tæt bebygget med deraf følgende tæt bådtrafik, og øerne, hvis klipper er grå, er nogle steder relativt høje. På Åland er øerne tyndt befolket, hvorfor der er mindre bådtrafik. Øernes klipper er røde og lavere.

En ting er Stockholmskærgården og Åland fælles om, og det er, at der i hovedløbene mellem øerne er en tæt trafik af kæmpestore færger, som i døgndrift sejler mellem Stockholm, Åland og Finland. Det er lige før, at det er unødvendigt at udstikke kurser over Ålandshavet, for der er ikke mange tidspunkter, hvor man ikke kan se en færgе.

Efter at have været i Mariehamn et par dage, sejlede vi derfra og gik ad de afmærkede løb sydpå mellem øerne, hvorefter vi gik mod øst og derpå mod nord, hvorefter vi fandt frem til en meget fin ankerplads på nordsiden af Lumparland hvor vi kunne nyde solen og omgivelserne. Vi befandt os nu på vor turs nordligste destination: 60.09.20 N.

Næste dag sejlede vi sydpå til Rödhamn, som er en lille bebyggelse på en af Ålands SV-lige øer. Det er et meget charmerende sted med en god beskyttet naturhavn, dejlig natur og en sød pige, som passede havnen, den lille kiosk med café og dagligt udsalg af nyrøgede fisk.

Navigationsmæssigt skal det nævnes, at afmærkningerne i løb og render på Åland næste udelukkende sker ved brug af de internationale kompasafmærkninger; men vel at mærke uden topbetegnelser, hvorfor vi nu var tvunget til at lære farvebetegnelserne at kende. Da der var gået en dag, gik det også udmærket med det.





Træf for Nauticat-både i Mariehamn på Åland.

Nu var det blevet tid at vende tilbage til den Stockholmske Skærgård. Tilbagesejladsen over Ålandshavet foregik på et ligeså stille hav som på udturen, så der var ingen problemer i det. Vi valgte at anduve skærgården ad en lidt sydligere kurs end på udturen, og vi gik gennem skærgården mod Stockholm ad en anden rute end tidligere, hvorved vi opnåede at se en ny natur, som lå fjernere fra de store færgeruter.

Ankommen til Stockholm var vi igen i Vasahamnen, hvilket skyldtes, at jeg havde opdaget, at jeg der kunne købe de blå International/BP-gasflasker, hvilket man til min overraskelse ikke kan ret mange steder i Sverige. Senere lykkedes det mig at købe en ekstra flaske, således at vi ikke hele tiden skal være på udkik efter gas.

I Stockholm gik vi gennem slusen ind til Mälaren, hvor vi sejlede gennem et skærgårds-landskab til øen Björkö, som er de gamle svenske vikingers handelsby og som skal sidestilles med vort Hedeby i Slesvig. På dansk kalder vi stedet Birka, og det var herfra vikingerne drog mod øst og syd ad de russiske floder, ad hvilke de kom helt ned til Sortehavet og Konstantinopel.

Fra Birka gik vor sejladsskud igen mod syd, idet vi nu sejlede gennem Södertälje-kanalen ud i Østersøen igen. Vi havde hørt, at byen Trosa var hyggelig og spændende, hvorfor vi satte kurs mod denne.

Besøget i Trosa blev desværre lidt stresset, idet vi under anduvningen til fjorden ramte et skær med kølen. Det var en meget ubehagelig oplevelse, dels fordi båden standsede med et ordentligt brag; men også fordi vi kom til at leve med en vis usikkerhed om, hvor stor en skade der måske var sket på båden. Vi kom straks af skæret igen, da jeg gav omdrejninger på skruen, og vi undgik heldigvis, at roret og sejldrevet herunder også ramte skæret. Der trængte ikke vand ind i båden, hvorfor vi stille og roligt sejlede det sidste stykke ind til Trosa, hvor vi blev modtaget af nogle sejlervenner, som vi havde mødt nogle gange undervejs. Senere måtte jeg konstatere, at der bl.a. var opstået revner i motorfundamentet og i fastgørelsen af de tværgående bjælker under dørken.

Da vejret stadig var roligt, valgte jeg at fortsætte sejladsskuden for motor, samtidig med at jeg var meget opmærksom på lyd- og vibrationsforandringer, som kunne indikere, at skaden på motorfundamentet blev forværret. Sådanne ændringer opstod heldigvis ikke yderligere.



Inge Lise nyder aftensolen efter en svømmetur.

Fra Trosa fortsatte vi nu sydpå og overnattede igen på den lille ø Tobaksholmen ud for Nyköping, inden vi næste dag nåede frem til Mem ved Söderköping, hvor Götakanalens østlige begyndelse ligger.

Herefter havde vi en meget rolig, hyggelig og naturskøn sejlsad tværs igennem Sverige ad deres "Blå Bånd",

som udgøres af tilsammen Götakanalen, Vättern, Vänern og Trollhättankanalene, hvor vi først arbejdede os op ad 36 sluser og gennem 30 broer til kanalens højeste punkt på 92 m over havet, som ligger på søen Viken mellem Vättern og Vänern. Herefter gik det igen nedad mod Kattegat.

Slusningerne opad er lidt mere hektiske end slusningerne nedad. Dette skyldes, at der opstår nogle stærke strømninger, når vandet lukkes ind i slusekammeret, hvorfor vi skal være meget opmærksomme på, at båden kan blive slynget ind i slusevæggen eller ind i andre både i slusen. Vi undgik disse voldsomme bevægelser ved at Inge Lise sprang i land, når vi kom til en sluse, hvorefter hun gjorde trossen fast. Den forreste trosse kunne jeg derpå styre og stramme op på, idet vi havde ført den gennem en blok i stævnen og derpå vist den ned til et af skødespillene, hvor jeg kunne stramme op ved brug af spilhåndtaget.

Under slusningen op ad slusetrappen i Berg, fik jeg pludselig øje på en kollega og hans kone, som stod oppe på slusekanten. Både de og vi blev lige overraskede. Det viste sig, at de var på ferietur til Stockholm, og da de også er tidligere sejlere, havde de ved passagen af Berg fået lyst til at se på slusningerne.

I Vättern sejlede vi ned til byen Vadstena, hvor gæstehavnen er anlagt i voldgraven til slottet, således at man ligger lige op ad slotsmuren. Det var et spændende ophold. Det er her i Vadstena, at den hellige Birgitta havde hjemme. Det er hende, der stiftede Birgittaordenen, som nonnerne i Maribo tilhører.

Da vi kom ud i Vänern, sejlede vi til byen Mariestad, og derfra til slottet ved Läckö. Også her lå gæstehavnen tæt på slottet, der ligesom de øvrige steder er åbent for publikum. Vi havde efterhånden set rigeligt med slotte og fæstninger, hvorfor vi undslog os for at se nærmere på det indvendige.

Herefter gik sejladsen til Dalbergså nord for Vänersborg på Vänerns sydvestside. Det



Rödhamn.



Vi venter på opslusning i Berg.



Götakanalen på vej mod søen Vikan, hvor vi er 92 meter over havets overflade.



Vikingernes Birka i Mälarn.

er et roligt sted ca. 300 m oppe i en å, så det var bare om at sejle midt i løbet.

Næste dag sejlede vi ned til Trollhättankanalen, idet vi passerede gennem broerne i Vänersborg. Trollhättankanalens løber i og langs Götaelv. Sluserne her er meget store og høje. Hvor slusekamrene i Götakanalen kun kan tage 4 både af vor størrelse ad gangen, kan sluserne i Trollhättankanalens tage store handelsskibe.

Ved Kungälv fandt vi en meget hyggelig lille gæstehavn i en smal sidegren til elven/kanalen, hvor folk i både hyggede sig lige så meget som beboerne langs bredden, hvor man havde broer med bænke og borde ud over vandet. Da vejret var meget fint, var der her et hyggeligt liv.

Herefter nåede vi ud til Göteborg, hvor vi blev et par dage for at tage byen nærmere i øjesyn.



Nedslusning i Trollhättankanalens



Gæstehavnen ved Läckö Slot.

Endelig gik turen igen mod syd ned langs den svenske vestkyst, og nogle dage senere lagde vi ind i Espergærde, hvor vi fik besøg af vort lille barnebarn og hendes forældre, hvilket vi havde glædet os meget til, da vi ikke havde set den nyfødte, siden vi forlod Danmark 2. juni.

Den 22. september løb vi igen ind i Toreby Sejlklub og straks følte vi os hjemme, da vi gik ind mellem pælene på vor plads ved B-broen.

Dette sommertogt har været en stor oplevelse – også trods uheldet med skæret, hvorfor vi allerede glæder os til sommer-togtet 2006, når båden er blevet repareret og gjort sejlklar igen.

Det er ikke svært at gå på pension og efterløn, når man kan udfylde tiden med så god en hobby, som det er at sejle.

*Med venlig hilsen fra
Inge Lise og Bendt / "Serfaq"*



Slusning på Götakanalen

Afrensning af bundmaling

Sidste vinter anskaffede Toreby Sejlklub en **miljø-støvsuger**, som kan opsamle afskrabet og/eller afsløbet gammel bundmaling, således at den giftige maling ikke får adgang til naturen.

Derfor gøres opmærksom på, at dette værktøj fremover **skal anvendes**, hvis man vil afrense sin bund, inden der påføres et nyt lag bundmaling.

Prisen for anvendelse af miljø-støvsugeren med tilhørende skrabjern, rondel- og vinkelsliber samt sandpapir er **100 kr. pr. døgn**.

Der gøres også opmærksom på, at såfremt man ikke ønsker at benytte klubbens miljø-støvsuger, når gammel bundmaling fjernes, må dette kun ske, hvis det er muligt at opsamle malingsstøvet på en lige så effektiv måde, og at det opsamlede efterfølgende afleveres på kommunens miljøstation.



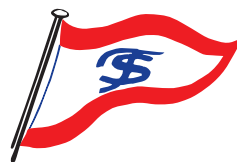
Bestilling/reservation af klubbens miljø-støvsuger skal ske til Bendt Bay, tlf. 54 86 10 76.

Aktive medlemmer:

Jean Steffensen, Bursøvej 16, 4930 Maribo
Hans Christian Sørensen, Stovbyparken 13, 4873 Væggerløse
John Panton, Teglvej 4 A, 4733 Tappernøje
Kenneth Goos, Strandgade 13, st., 4800 Nykøbing F.
Kent Christiansen, Lillegade 1, 4871 Horbelev
Lars K. Jensen, Grænge Skovvej 56, 4891 Toreby
Jan Otte, Grønlandsvej 30, 4800 Nykøbing F.
Ole Boesen Pedersen, Grønnegårdsvej 25, 4800 Nykøbing F.

Passive medlemmer:

Henrik Nielsen, Grønnegårdsvej 13, 4800 Nykøbing F.
Kurt Jørgensen, Stevnsbovej 6 H, 4600 Køge
Willy Jensen, Slettebjergvej 5, 4800 Nykøbing F.
Jan Martin Nielsen, Sundby Allé 42, 1.th., 4800 Nykøbing F.



Bestyrelse og medlemmer byder de nye medlemmer velkommen og håber at de og familierne vil få en god tid fremover i klubben.



Afriggerfest 2005



Tak til festudvalget som igen i år sørgede for at alt fungerede.

Som det ses på disse billeder var der mødt rigtig mange op og stemningen var høj til vores årlige Afriggerfest. Der blev snakket og danset til langt efter midnat. - En rigtig dejlig afslutning på en lang sejlærsæson



Toreby Sejlklub

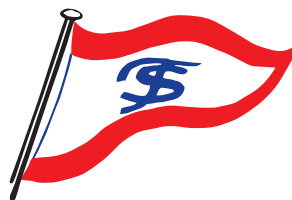
Kystvejen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail: toreby-sejlkлуб@sport.dk

www.toreby-sejlkлуб.dk



Bestyrelse

Formand:	Tage Mikkelsen Sundby Allé 47 Sundby 4800 Nykøbing F. Tlf. 54 86 02 98
Næstformand:	Jan Krastrup Humlevænget 1 Sundby 4800 Nykøbing F. Tlf. 54 86 18 86
Kasserer:	Niels-Erik Brage Strandmarken 18 4800 Nykøbing F. Tlf. 54 85 28 27
Sekretær:	Lars "Busser" Carlsen Norgesvej 25 4800 Nykøbing F. Tlf. 54 85 59 46
Best.medlem:	Arne Reitz-Hansen Torebyvej 26 4891 Toreby Tlf. 54 86 90 69 Per Lund Sørensen Ægirsvej 21 4873 Væggerløse Tlf. 54 14 86 10 Jørgen Olsen Lundevej 6 Sundby 4800 Nykøbing F. Tlf. 54 82 60 74

Havne- og pæleudvalg

Formand:	Tage Mikkelsen Tlf. 54 86 02 98
Næstformand:	Finn Jørgensen Jan Krastrup Niels-Erik Brage Lars "Busser" Carlsen

Pladsudvalg

Formand:	Arne Reitz-Hansen Tlf. 54 86 90 69
Næstformand:	Karsten Reitz-Hansen Kjeld Sarka

Klubhusudvalg

Formand:	Per Lund Sørensen Tlf. 54 14 86 10
Næstformand:	John Holstebro

Festudvalg

Formand:	Finn Olsen Tlf. 54 82 46 12 Inge Lise Bay Ruddi Lund Lene Jørgensen
----------	---

Klubbens havnefoged

Havnefoged:	Finn Jørgensen Tlf. 54 85 56 73
Afløser:	Gunner S. Boysen Tlf. 54 85 07 87



Man kan ikke spise mursten – og dog

Måske har du flere penge til rådighed, end du aner. Har du friværdi i din bolig, kan du vælge at spare ned i stedet for at spare op. Det betyder, at du bruger af friværdien i din bolig. Du kan f.eks. få udbetalt et beløb – på en gang eller hver måned i en årrække. Kig ind, og lad os sammen se på dine muligheder.