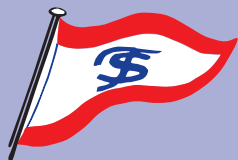


Dæmningen

MEDLEMSBLAD FOR TOREBY SEJLKLUB

Nr. 1 - Januar 2011 - 31. årgang





Toreby Sejlkлуб

Dæmningen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail: post@toreby-sejlkлуб.dk

www.toreby-sejlkлуб.dk

Klubbladet "Dæmningen"
udkommer:

1. januar, 1. april og 1. oktober

Deadline for artikler, foto m.m.

senest 14 dage før udgivelsesdato.

Redaktør Hans Lund

Bøgevej 10, Systofte Skovby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 86 82 93 / 24 21 11 46

Tekst kan også sendes på e-mail:

hr@lund.mail.dk

Print: Grafikom a/s

Indhold

Aktivitetskalender	5
Skipperbænken	5
Bestyrelsesmøder	6 - 7
Forbudt bundmaling	10
Hyggeaften for mænd	12 - 13
Gule ærter	14
Generalforsamling	15
Bådoptagning	16
Salg af bomnøgler	17
Guldborgbroen og høringsvar	18
Søsætning 2011	21
Forestående opgaver i TS	22



Formanden har ordet



Så har vi igen taget hul på et nyt år.

Optagningen af bådene sidst i oktober måned forløb igen planmæssigt og uden de store problemer. Igen i år har vi ca. 110 både stående på land.

Ved en optælling og registrering af de både, som står på vinterpladserne, har det vist sig, at enkelte medlemmer, der er blevet løftet på land i forbindelse med fællesoptagningen, ikke har meddelt, at de ønsker at være med i denne ordning, og derfor heller ikke bliver opkrævet betaling herfor. Jeg skal derfor opfordre til, at alle giver meddelelse til bestyrelsen, hvis de ønsker at ændringer i de forhold, som man i forbindelse med sin indmeldelse har oplyst.

Som det nok er alle bekendt, så har vi nu endelig fået klaptilladelse, så vi kan påbegynde arbejdet med uddybningen af vores havnebassin. Tilladelsen omfatter klapning af op til 5.000 kubikmeter oprensningmateriale. Arbejdet skal være udført inden den 31. december 2013.

Som tidligere nævnt, har vi valgt at samarbejde med Nykøbing F. erhvervshavn, der ligeledes har fået tilladelse til klapning. Vores udgifter vil på denne måde kunne reduceres betydeligt - ikke mindst fordi vi ikke selv skal afholde udgifterne til anstilling af uddybningsfartøj og øvrigt materiel.

Straks i det nye år vil vi sammen med havnechefen i Nykøbing F. havn indhente det endelige tilbud på oprensingsarbejdet, og vi håber, at vi kan få arbejdet udført, inden bådene skal i vandet igen til foråret.

Grundet dette store projekt har vi i det forgangne år været tilbageholdende med at iværksætte andre omkostningstunge projekter.

Almindelig vedligeholdelse og løbende reparationer er dog blevet lavet, ligesom vi har fået bygget yderligere nogle redskabsskure hos fiskerne og fået udskiftet de to døre i klubhusets vestlige gavl.

Vi har i bestyrelsen lavet en lang liste med småopgaver, som vi gerne skulle have udført i løbet af 2011. Vi forventer, at størstedelen af disse opgaver kan udføres af medlemmer, der har arbejdspligt. Listen med de forestående opgaver vil blive fremlagt på den kommende generalforsamling.

Når vi kender den nøjagtige pris på uddybningen, tager vi stilling til, hvornår vi tager hul på de lidt større projekter, som er udskiftning af de elektriske installationer med flere strømudtag på broerne samt udskiftning af køreunderlaget ved udrustningskajen.

Vinteren har allerede vist sig fra sin kolde side, og på nuværende tidspunkt har vi haft de første isdannelser i Guldborgsund. Vi vil i igen i år - såfremt det bliver nødvendigt - fastgøre de fortøjningspæle, der løftes op af isen, således at pælene ikke forsvinder fra havnen sammen med isen.

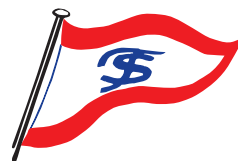
Det ser heldigvis ud til, at de bærende pæle under broerne kan modstå trykket fra isen, så vi håber, at vi også denne vinter bliver forskånet for skader på broerne.

I løbet af vinteren bliver der afholdt flere arrangementer i Toreby Sejlklub, og jeg vil opfordre alle til at deltage i disse festlige sammenkomster.

Til slut vil jeg ønske Jer alle et rigtig godt Nytår.

Jan Krastrup





Aktivitetskalender

Torsdag 27. jan. kl. 17.30 Hyggeaften og mad for mænd

Fredag 4. febr. kl. 18.30 Gule ærter i klubhuset

Tirsdag 22. feb. kl. 19.00 Generalforsamling

Fredag 18. marts kl. 18.30 Hyggeaften, mænd + damer

Lørdag 16. april kl. 14.00 Standerhejsning

Lørdag 16. april kl. 18.30 Fællesspisning i klubhuset

Fredag 29. april kl. 08.00 Søsætning af både

Lørdag 30. april kl. 08.00 Søsætning af både

Søndag 1. maj kl. 08.00 Søsætning af både

Lørdag 11. juni - 13. juni Fælles pinsetur til Nysted

Lørdag 18. juni kl. 14.00 Kajak + Grill (se nærmere i næste nr.)

Torsdag 23. juni kl. 17.30 Sct. Hans fest

Ret til ændringer forbeholdt

SKIPPERBÆNKEN

KØB- SALG- BYTTE

Fra april 2011 bliver der mulighed for at indrykke maritime private annoncer i Dæmningen.

Du kan nu, sejlerne imellem, gratis indrykke annoncer vedr. køb, salg eller bytte.

Lav en lille tekstbeskrivelse af det som du vil have med i bladet, evt. et lille foto og send det til Dæmningen pr. mail. senest 14 dage før deadline, så kommer det i det førstkommende blad.

Hvis du ikke kommer af med den maritime effekt, efter at bladet er udkommet og gerne vil have den med igen i det efterfølgende nummer, skal du give redaktøren besked, ellers bliver annoncen automatisk slettet.

Fraværende: *Kjeld*

1. *Godkendelse af referat fra sidste møde.*
Referat godkendt
2. *Nyt fra formanden.*
Vi har fået et tilbud på ca. 15.000 kr. på overvågningsudstyr og bestyrelsen har derfor vedtaget at etablerer overvågning relevante steder i TS.
Flemming Hermund og Arne Reitz har sat nye døre i klubhuset samt udskiftet bræt på hhv. A-bro og B-bro.
Det er besluttet at indkøbe et antal sprøjtemundstykker til montering på samtlige vandslanger på broerne, med hensigt for at spare på vandforbruget. Bliver monteret til foråret.
3. *Nyt fra kassereren.*
Økonomi: 827.803,- kr.
Har hørt Guldborgsund Kommune om det var muligt at få en reduktion i spildevandsafgift efter hærværket i maj, men det kunne ikke lade sig gøre. TS får derfor i indværende regnskabsår en ekstra spildevandsafgift på 5.500 kr.
4. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*
Jon Hald: Henrik Lundvaldt har repareret lyset hos fiskerne.
Der er lagt fliser foran fiskernes nye redskabshuse.
5. *Eventuelt.*

Næste møde: 30. november 2010.

Referat: Hans



Fraværende: *Mads og Kjeld*

1. *Godkendelse af referat fra sidste møde.*

Referat godkendt

2. *Nyt fra formanden.*

Klaptilladelsen er nu bragt i orden og gælder for en 3-årig periode, dvs. frem til den 31. december 2013. Vi går i samarbejde med Nykøbing F. Havn om uddybningen og satser på uddybning til foråret.

Der bliver muligvis en begrænsning af åbningstider for Guldborgsundbroen i næste sæson (maj-august 2011), men forinden vil det blive sendt ud til offentlig høring i de lokale sejlklubber.

I samarbejde med Guldborgsund Kajak- og Havkajakklub etableres møde angående eventuelt fremtidig kloakering af Dæmningen.

Vores hjemmeside er blevet opdateret i en ny og mere overskuelig version af Palle Tørnqvist.

Der bliver skiftet til en ny og mere tidsvarende bimåler i klubhuset af Henrik Lundvaldt. Måleren koster ca. 700,- kr.

Der står p.t. 100 både på vinterpladserne.

3. *Nyt fra kassereren.*

Økonomi: 908.766,- kr.

2 døre med låse er nu skiftet i klubhuset (pris: 16.800,- kr.)

Bådoptagning: 26.126,- kr.

SEAS/NVE: Der er indgået aftale på markeds-el andelen på 39,47 øre pr. kwh. excl. moms.

Merudgift på vandspild i indeværende regnskabsår: 1.238,- kr., derudover kommer selve merudgiften til merforbruget (spildet) af vand i forbindelse med sommerens hærverk.

Næste møde: 13. januar 2011.

Referat: *Hans*

Stubbekøbing Kran & Transport ApS

v/ Henrik Jensen

Tuomosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12

Mail: reimer.jensen@stofanet.dk





Afriggerfest 2010





Bådebyggeren

Kim Nielsen

- ✓ Forsikringsskader
- ✓ Ombygninger
- ✓ Reparation
- ✓ Fribordslakering

Grænge Skovvej 16 • 4891 Toreby L

Tlf. 26 20 90 47

mail@baadebyggeren.dk

www.baadebyggeren.dk

L.F. Bådservice

v/ Otto Johansen

Reparation af diesel og
benzinmotorer
Udstyr m.m.

Telefon 54 86 97 97

Bil/autotelefon 40 44 71 14

Wir sprechen auch Deutsch



Den forbudte bundmaling

Sidste forår foretog Miljøstyrelsen, Dansk Sejlunion og Foreningen af Lystbådehavne en kampagne mod den ulovlige og miljøskadelige bundmaling, som desværre stadig bliver brugt af nogle bådejere. Det drejer sig bl.a. om maling der indeholder forbudte stoffer som biocidet Irgarol og Diuron (forbudt i 2000), samt specielt Tributyltin (TBT). TBT har været ulovligt at anvende på lystbåde siden 1991 og på erhvervsfartøjer siden 2003 på grund af stoffets giftighed og evne til at ophobe sig i fødekæder.

Grunden til at TBT-holdig maling kan være attraktiv at bruge for nogle, er at den er meget effektiv. Flere undersøgelser har imidlertid vist, at de tilladte malingstyper, der er i handelen i dag, er tilstrækkeligt effektive til at holde bunden ren gennem hele sæsonen.

Den store indsats mod den ulovlige maling skyldes primært hensynet til miljøet, men kan også ende med at blive en dyr affære, ikke bare for bådejeren, men

for hele havnen. Tidligere erfaringer har nemlig påvist, at omkostningerne kan løbe op i mange millioner kroner. Blot et par enkelte lystbåde, malet med ulovligt TBT-holdig bundmaling, kan være nok til, at bundmaterialet ved oprensning i havnen ikke kan bortskaffes ved såkaldt klapning i havet på de godkendte klappladser, men må deponeres på land - og det er dyrt. Prisen på landdeponering kan nemt løbe op i 10-15 millioner kroner, hvorimod bortskaffelse til havs normalt kan klares for mellem 300.000 til en halv million.



Husk at forsegle eller fjerne ulovlig bundmaling. Her er der gang i slibemaskine og støvsuger for at fjerne malingen på miljørigtig vis.

Sådan undgår du en stor regning til dig og dine sejlerkammerater

- Gør en aktiv indsats, hvis du kender nogen i havnen, som anvender ulovlige malinger.
- Se ikke passivt til, hvis du ser sejlere bruge maling fra ukurante bølter, der ikke ligner dem, der kan købes i almindelige bådudstørsforretninger.
- Tag en alvorlig snak med dine sejlerkammerater, hvis de ikke har "rent mel i posen".

TØJ | eksperten

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.

www.toejeksperten.dk • Tlf.: 54 85 18 55



Optagning af båd = Rengøring





Hyggeaften for mænd og god mad!

Sidste hyggeaften for mænd, der blev afviklet torsdag den 25. november, blev en rigtig succes, idet der blev serveret stegte ål med kartofler og persillesovs.

HC (Camilla) havde indkøbt og sørget for at der var rigeligt med ål til alle, og så blev der ellers tændt op på komfuret og stegt ål på tre store pander. Ingen ål uden snaps, så HC havde selvfølgelig også julesnaps med. Aftenen sluttede i god ro og orden.

De to sidste madaften-arrangementer løber af stablen

Torsdag den 27. januar 2011 kl. 17.30 og

Fredag den 18. marts 2011 kl. 18.30 - denne gang med damer

Forløbet på en aften foregår på den måde, at nogen tager sig af madlavningen, andre dækker bordet, og andre igen vasker op, medens alle går rundt og kommer med løgnehistorier eller hvad man ellers har oplevet i sejlsæsonens løb.

Ingredienser til madlavning bliver indkøbt til hver enkelt aften

Ole Pyndt står som ansvarlig koordinator.

Drikkevarer til eget forbrug medbringes til hver enkelt aften

Pris pr. aften er sat til ca. 50,- kr. pr. deltager

– men kan variere lidt, afhængig af hvad mad vi i fællesskab finder på, der skal serveres. I prisen er indregnet den indkøbte mad, kaffe og kage.

Bindende tilmelding til festudvalgsmedlem Vagn Mortensen på tlf. 21 70 22 35 senest 8 dage før hvert arrangement eller skriv dig på tilmeldingslisten som er lagt frem i klubhuset.





**Sæt kryds i kalenderen og
mød op til festligt samvær**



Klubbens årlige vintertradition

Vi mødes til en rigtig gang **gammeldaws gule ærter med flæsk og pølse**.

Festudvalget dækker bord, kommer med gode hjemmelavede gule ærter og brygger kaffe, men i kommer selv med drikkevarerne og det gode humør.

Husk at tage en lille ting med, som du selv kan undvære, men som andre måske kan få glæde af. Efter festmåltidet afholder Bendt Bay, traditionen tro, **festlig auktion** og det indkomne beløb går ubeskåret til festudvalgets slunkne kasse.

Bindende tilmeldingsliste ligger i klubhuset i perioden 17. januar til 29. januar og prisen står på listen.

Festudvalget



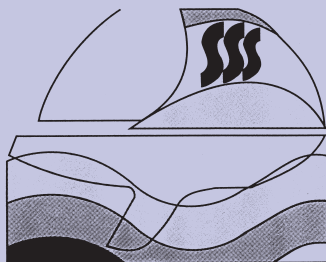
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Ugledigevej 130, Ørslev, 4760 Vordingborg

Telefon 55 98 52 71, telefax 55 98 40 50

Biltelefon 40 52 40 75

Toreby Sejlklubs årlige ordinære generalforsamling

afholdes

**Tirsdag den 22. februar 2011 kl. 19.00
i klubhuset**

Dagsorden vil blive udsendt i henhold til klubbens vedtægter. Vedtægterne kan også downloades fra Toreby Sejlklubs hjemmeside på: www.toreby-sejlkлуб.dk

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være formandens hjemadresse skriftligt i hænde senest 21 dage før generalforsamlingens afholdelse. (dvs. **senest den 1. februar 2011** på Humlevænget 1, Sundby, 4800 Nykøbing F.)

Bestyrelsen



Tlf. 54 85 03 22

Marius Mortensens Eftf. A/S

Vinhandlerne

Martin Iversen og Jes Jonigk
Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.

Born 1865 and still smoking strong



Tlf. 54 85 03 38

Bådoptagningen

Igen i år foregik pådoptagningen uden nogen form for store problemer, men vejret viste sig også de 3 dage fra sin venlige side, 11-13 grader og ikke ret megen vind. Men vi skulle heller ikke ret meget ind i november måned før vi fik regn, regn og atter regn, og derfor kom kulden og sneen.

Om fredagen blev der hevet 37 både op og sat på plads, lørdag 25 både og søndag de sidste 18 både. Det giver et gennemsnit på 16 min. pr. båd. Ret godt gået af "Lille Ole", Arne Reitz og hans trofaste medhjælpere.

I øjeblikket er der godt 100 både på vinterpladserne og ca. 16 både i vandet.





Toreby Sejlklub fik næsten et "færgeleje" der dog midlertidig er "optaget" som det fremgår af billedet her til venstre.

Af en eller anden grund kom styrmand Mik til at tage fejl af bak og frem da han skulle sejle sin båd over til kranen, eller også gik der total kaos i bådens gear, for jo mere febrilsk og højere bådens besætning råbte bak, des hurtigere og mere kraftfuldt gik båden frem. Til sidst lykkedes det Mik at få båden under så megen kontrol, at han stille og rolig kunne få den bugseret over til optagning, hvor den her i vinterens løb kan stå og komme lidt til sig selv. En slem forskrækkelse for skipper, men som han allerede siger: "Jeg glæder mig til foråret og til mit nyistandsatte "færgeleje".



Bom - nøglebrikker

Det vil være muligt at **købe** eller **forny** nøglebrikker på følgende tidspunkter i 2011:

Lørdage

kl. 11 - 12

2. april
9. april
16. april
14. maj
21. maj
28. maj

Onsdage

kl. 19 - 20

8. juni
22. juni
6. juli
20. juli
3. august
17. august

Aktive medlemmer:

Elektronisk nøglebrik (depositum): 100 kr.

Ikke-medlemmer:

Elektronisk nøglebrik (depositum): 100 kr.

1 års adgang:

- fra betaling/bestilling: 500 kr.

1 måneds adgang:

- fra betaling/bestilling: 200 kr.

1 dags adgang:

- fra betaling/bestilling: 60 kr.

Åbningstider for Guldborgbroen 2011

Toreby Sejlklub har modtaget brev fra Guldborgsund Kommune vedr. nye åbningstider for Guldborgbroen i 2011 hvori man skriver:

Som et led i rationaliserings og besparelsestiltagene i Guldborgsund Kommune har Teknik- og Miljøudvalget behandlet forslag til nye åbningstider for Guldborgbroen.

Udvalget har på sit møde den 16. november 2010 besluttet at sende forslaget i høring til erhvervshavnen og relevante foreninger.

Forslag til nye åbningstider er:

Maj - august kl. 07 - 19

September kl. 07 - 15

Oktober - marts kl. 08 - 12

April kl. 07 - 13

For erhvervstrafikken vil der være mulighed for åbning uden for den angivne åbnings-tid på betingelse af, at behovet for åbning varsles senest 3 timer for sluttidspunktet for de angivne åbningstider.

Teknik- og Miljøudvalget har desuden besluttet at indføre en takst for åbninger udenfor de angivne tidspunkter. Taksten udgør 1.250 kr. pr. åbning.

Forslaget sendes hermed i høring og Udvalget skal anmode om at modtage høringssvar senest den 1. februar 2011. Ændringerne påregnes at træde i kraft fra 1. maj 2011.

Spørgsmål kan rettes til Vej- og Projektchef Christian Refstrup på cre@guldborgsund.dk. Høringssvar bedes mailet til tlokk@guldborgsund.dk.

Med venlig hilsen

Arne Graae Jensen
Formand

Bruno Andersen
Direktør

Høringssvar fra Nysted Sejlklub:

Havnene i Guldborgsund, især Guldborg, er transithavn for trafikken til - og fra øerne, sydsjælland og sydfyn. Ved trafik nordfra er Guldborg eneste overnatningshavn på et meget langt stræk og - DEN LIGGER INDENFOR BROEN. Dette medfører, at det er tvungende nødvendigt at komme igennem broen for at komme i havn.

Åbningstid kl. 0700 er måske til at leve med, men lukketiden i sommerhalvåret er katastrofal. I de lyse aften er kl. 20 minimum og netop september hører til den meget aktive del af sæsonen, hvor det vil være en katastrofe at lukke kl. 15, så ingen nordfra kan komme i havn – dette skal ændres til tidligst 18.

Åbningstiderne i oktober, set som en relation mellem de to broer i Guldborg og Nykøbing, vil gøre det meget vanskeligt at time tiden indenfor 4 timer for transitpassage af Guldborgsund, når begge broer skal passeres.

Med venlig hilsen

Jørgen Elgaard
Nysted Sejlklub Lolland

Høringssvar fra Toreby Sejlklub:

Guldborgsund kommune
Tina Lolk

Høringssvar vedr. Guldborgbroen 2011.

Den planlagte ændring af åbningstiderne for Guldborgbroen er en væsentlig forringelse af sejlernes muligheder for sejlads gennem Guldborgsund.

Mange sejlede turister - ikke mindst udenlandske sejlere fra f. eks Tyskland vil helt givet vælge andre rejsemål, når mulighederne for passage gennem Guldborgsund begrænset i sådant omfang, som man påtænker.

Sejlere, der anløber Guldborgsund fra nord, kommer typisk fra en af de nærmeste havne i Smålandsfarvandet Femø, Fejø, Karresbækminde eller Vordingborg, der alle for de fleste lystbådes vedkommende ligger 2-4 timers sejlads fra Guldborg.

Såfremt en lystsejler ankommer til Guldborgbroen efter "lukketid" må han enten returnere til nærmeste havn eller ankre op og overnatte for svaj nord for Guldborgbroen, hvilket i blæsende og uroligt vejr kan være forbundet med en vis risiko.

Samtidig skal det bemærkes, at Kong Frederik d.IX's bro i Nykøbing F. i sejlsæsonen har en betydelig længere åbningstid, selv om denne bro kun yderst sjældent - i modsætning til Guldborgbroen - benyttes af erhvervsfartøjer.

Jeg skal anbefale, at man vedr. Guldborgbroen, følger samme åbningstider, som man har på Kong Frederik d. IX's bro, som i sæsonen er:

01.04 - 31.05 0700-1900

01.06 - 31.08 0700-2000

01.09 - 30.09 0700-1900

01.10 - 31.10 0800-1800

Det vil være til at leve med, at åbningstiden i den nævnte periode ændres således, at broen først er bemandet fra kl. 0800, men tidligere lukketider end de forannævnte vil som sagt være en katastrofe, der foruden stor ulempe for lokale sejlere helt givet også vil medføre en mærkbar nedgang i antallet af besøgende sejlere i hele området.

Jeg vil samtidig gøre opmærksom på, at der p.t. udøres et stort arbejde for at fremme sejlerturismen i vores område - ikke mindst via projektet Baltic Sailing.

Den planlagte forringelse af sejlernes muligheder for fri sejlads i vores område, vil helt givet påvirke det igangværende arbejde i Baltic Sailing i negativ retning.

Med venlig hilsen

Jan Krastrup
Formand
Toreby Sejlklub.



Klubbens sejlersæson indledes

Lørdag 16. april 2011

kl. 14.00 med

standerhejsning

ved klubhuset.

Festudvalget vil efter standerhejsningen byde på en lille forfriskning.

kl. 19.00

Festudvalget har gjort klar i klubhuset til **fællesspisning for klubbens medlemmer**. Kom med din mad og drikkevarer og lad os få en fornøjelig aften sammen.

Festudvalget vil senere på aftenen servere kaffe med kage.



Søsætning for den kommende sejlersæson 2011 er planlagt til:

Fredag den 29. april kl. 08.00

Lørdag den 30. april kl. 08.00

Søndag den 1. maj kl. 08.00

Lister vil blive fremlagt i god tid i klubhuset

Bemærk at **ALLE**, der har skrevet sig på listen **skal være til stede på området** i rimelig god tid, den dag hvor de er meddelt søsætning.

Vær venlig at **meddele Arne Reitz**, at man er på området.

Festudvalget serverer **morgenkaffe alle dage fra kl. 07.15** (kaffe, rundstykker og kage) til 20 kr. pr. person, ligesom der også vil kunne købes øl og vand.

OBS! Klubstandere og Frihavnsmærkat 2011 kan ligeledes købes ovenstående dage.

Bestyrelsen

Bestyrelsens registrering af opgaver, som ønskes udført løbende

Klubhus:

Maling af toiletterne.

Installering af trådløs vejrstation.

Montering af el-stik i baderum til hårtørrer mv.

Udskiftning af varmegvandsbeholder i badeværelset.

Justering af reguleringsventil i vandhane til bruser i baderummet, så vandet slukker automatisk efter f.eks. et minut (justeringsspørgsmål).

Afskærmning af el-målere i entreen.

Indkøb af runde café-borde m. stole.

Øvrige bygninger:

Maling af værksted og masteskur samt de nye fiskeskure.

Udskiftning af plankeværk mellem klubhus og masteskur.

Montering af tagrender på den gamle del af materialeskuret og udskift af sternbrædder.

Udskiftning af læhegn foran fiskerhuset.

Udvendige arealer:

Installering af overvågningskameraer.

Reparation af automatiske lys på C-broen.

Installering af lys under taget i den udvendige grill.

Fyrretræsbuskene ved klubhuset fjernes.

Broer og havnebassin mv:

Broerne smøres - i hvert fald, hvor der er udskiftet brædder.

Rød/grønne skilte efterses - løse kroge mv. skal udskiftes.

Pladsnummerskiltene på broerne skal udskiftes (nr. ændringer ved udgåede pladser)

Tiltag til effektivisering af svaleudryddelsen - især under A-broen.

Anderledes justering af mågeanlæg - evt. slukkes helt i juni og juli.

Vandslanger forsynes med regulatorventiler, så der kan lukkes/dæmpes for vandet.

Røde bøjer i indsejlingen genetableres - evt. udskiftes med anden form for afmærkning.

Oprydning mv. generelt:

Hovedrengøring i klubhus og oprydning i værksted, materialeskur og masteskur en gang hvert forår og en gang hvert efterår.

Løbende rengøring af klubhus udvendig (fjernelse af spindelvæv mv.)

Oprydning og vedligeholdelse af det vestlige område (bålpladsen).

Generel løbende oprydning på hele klubbens område, fjernelse af henkastet affald mv.

Løbende oprydning af gamle brochurer mv. på hylder i klubhuset (bestyrelsen)

Løbende rengøring af grillriste og tømning af askeskufferne.

Løbende bekæmpelse af ukrudt langs dæmningen og det øvrige område.

Toreby Sejlklub

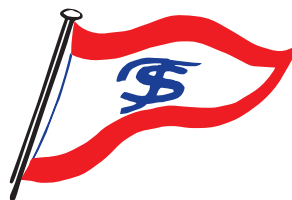
Dæmningen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail: post@toreby-sejlkлуб.dk

www.toreby-sejlkлуб.dk



Bestyrelse

Formand: Jan Krastrup
Humlevænget 1
Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 18 86 / 23 30 88 86

Næstformand: Per Lund Sørensen
Ægirsvej 21
4873 Væggerløse
Tlf. 27 66 06 83 / 40 45 36 70

Kasserer: Niels-Erik Brage
Strandmarken 18
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 28 27 / 40 81 28 27

Sekretær: Hans Lund
Bøgevej 10
Systofte Skovby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 82 93 / 24 21 11 46

Best.medlem: Arne Reitz-Hansen
Torebyvej 26
4891 Toreby
Tlf. 54 86 90 69 / 26 24 90 69

Mads Jørgensen
Højgårdsgade 13
Øster Toreby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 69 14 98 92 / 28 55 98 92

Jon Hald
Fuglehaven 20
Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 36 78 18 87 / 51 33 20 99

Havne- og pæleudvalg

Formand: Jan Krastrup
Tlf. 23 30 88 86

Næstformand: Finn Jørgensen
Mads Jørgensen
Niels-Erik Brage

Pladsudvalg

Formand: Arne Reitz-Hansen
Tlf. 26 24 90 69

Næstformand: Karsten Reitz-Hansen
Tlf. 20 26 87 09
Kjeld Sarka

Klubhusudvalg

Formand: Per Lund Sørensen
Tlf. 40 45 36 70

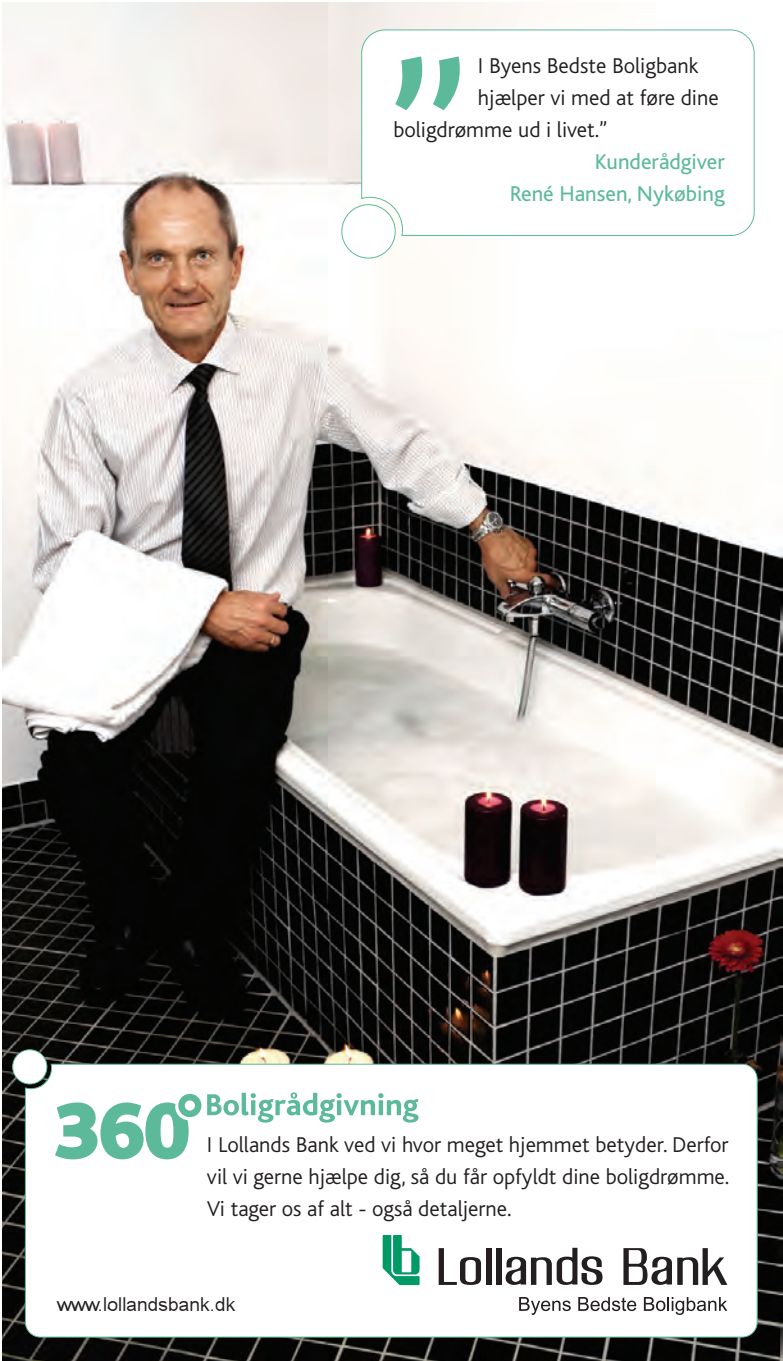
Næstformand: John Holstebro

Festudvalg

Formand: Inge Lise Bay
Tlf. 54 86 10 76
Vagn Mortensen
Kirsten Hermund
Senia Cranø

Miljøstøvsuger

Henvendelse: Bendt Bay
Tlf. 54 86 10 76 / 51 94 20 18



I Byens Bedste Boligbank
hjælper vi med at føre dine
boligdrømme ud i livet."

Kunderådgiver
René Hansen, Nykøbing

360° Boligrådgivning

I Lollands Bank ved vi hvor meget hjemmet betyder. Derfor vil vi gerne hjælpe dig, så du får opfyldt dine boligdrømme. Vi tager os af alt - også detaljerne.

www.lollandsbank.dk

 **Lollands Bank**
Byens Bedste Boligbank