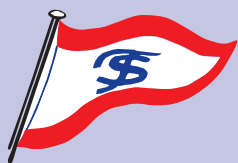


Dæmningen

MEDLEMSBLAD FOR TOREBY SEJLKlub

Nr. 2 - April 2008 - 28. årgang





Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail:

post@toreby-sejlklub.dk

www.toreby-sejlklub.dk

Klubbladet "Dæmningen"
udkommer:

Januar, april og oktober

Artikler og foto til bladet
bedes afleveret senest den 1.

i måneden forud for udgivelse til

Redaktør Hans Lund

Bøgevej 10, Systofte Skovby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 86 82 93 - 24 21 11 46

Tekst kan også sendes på e-mail:

hr@lund.mail.dk

Indhold

Aktivitetskalender	5
Bestyrelsesmøde	6, 7 og 15
Generalforsamling	8
Bestyrelsens beretning	10
Bom og nøglebrikker	14
Kontaktliste	15
Hyggeaften for mænd	18 og 21
Standerhejsning / søsætning	19
Kongeskibet	22
Pinsetur til Nysted	23
Klubaften / søkort	24
Sct. Hans Aften	25
Grillaften	25
Prisliste 2008	26



Formanden har ordet



Så er det atter forår!

Urene er stillet til sommertid, og der er igen aktivitet i Toreby Sejlklub.

Vi har alle travlt med at få klargjort bådene, så de er klar til søsætningen, der starter fredag den 11. april kl. 0800.

Søsætningen fortsætter lørdag den 12. og søndag den 13. april, indtil alle både er blevet søsat.

Vinteren har været mild.

Vi har været forskånet for hårde storme og tilfrysning af Guldborgsund, hvilket bl.a. betyder, at vi er kommet igennem vinteren uden skader på broer og fortøjningspæle.

På generalforsamlingen fremlagde bestyrelsen tegninger og budget vedr. den påtænkte udvidelse af vores klubhus.

De fremmødte bakkede alle op om bestyrelsens planer, og vi er derfor straks gået i gang med det indledende arbejde. Indledningsvis skal vi have foretaget nogle beregninger med hensyn til fundamenteringen. Herefter vil de endelige tegninger blive lavet, og ansøgningen om byggetilladelsen vil blive indgivet til Guldborgsund kommune. Vi forventer, at vi ved sejlsæsonens afslutning i oktober måned kan have alle tilladelser klar, således at vi kan påbegynde det endelige byggeri.

Vi håber, at huset herefter kan stå klar til brug i foråret 2009.

I forbindelse med byggeriet får vi brug for mange frivillige hænder, og mange medlemmer har allerede nu tilkendegivet, at de gerne vil deltage i udførelsen af arbejdet, hvilket vi er utrolig glade for.

Som lovet på generalforsamlingen, fjerner vi nu alle svalerederne under broerne. Vi vil forsøge at fjerne de nye reder i samme fart, som svalerne bygger dem her i foråret, og vi håber, at vi derved kan slippe for de problemer, som de mange svaler har forvoldt i de senere år.

Jeg håber, at de medlemmer, der ikke har fravalgt arbejdspligten, igen i år vil udføre et stykke arbejde i Toreby Sejlklub, så vores område, bygninger og anlæg fortsat kan fremstå flot og veltrimmet.

Sejlsæsonen indledes officielt den 5. april, hvor vi har standerhejsning kl. 14.00.

Jeg håber, at vi i år får en rigtig god og lang sæson, så vi har mulighed for at få "luftet" vores både mere end sidste år.

Jeg ønsker alle i Toreby Sejlklub en rigtig god sejlsæson 2008.

*Jan Krastrup
Formand*



Toreby Sejlklub havn set fra Guldborgsund

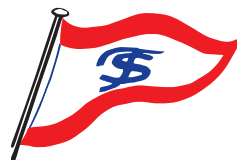
Foto: Palle Tørnqvist

MØBLER
TÆPPER
BELYSNING
BRUGSKUNST



BOLIG CENTER

Randersvej 2 · DK-4800 Nykøbing F. · Tlf. 54 85 44 00



Aktivitetskalender

Lørdag 5. april kl. 14.00 Standerhejsning

Fredag 11. april kl. 08.00 Søsætning

Lørdag 12. april kl. 08.00 Søsætning

Søndag 13. april kl. 08.00 Søsætning

Lørdag 10. maj - 12. maj Pinsetur til Nysted

Torsdag 19. juni kl. 18.30 Grillaften / MS Dannebrog

Mandag 23. juni kl. 17.30 Sct. Hans Fest

Fredag 12. sept. kl. 18.30 Grillen tændes

Fredag 24. okt. kl. 08.00 Optagning af både

Lørdag 25. okt. kl. 08.00 Optagning af både

Søndag 26. okt. kl. 08.00 Optagning af både

Søndag 26. okt. kl. 16.00 Standernedhaling

Søndag 26. okt. kl. 18.30 Fællesspisning i klubhuset

Lørdag 15. nov. kl. 18.30 Afriggerfest i klubhuset

Hyggeaften for mænd i december (dato følger i næste blad)



Ret til ændringer forbeholdes.

1. *Nyt fra formanden.*
Hullerne i vejen fra kystvejen og op til klubhuset er lavet.
2. *Nyt fra kassereren.*
Økonomi: 624.233 kr.
Regnskabet blev gennemgået i bestyrelsen.
1 medlem er i restance.
3. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*
Arne Reitz: Komfuret i baderummet bliver fjernet snarest.
Arne vil gerne indkøbe et nyt ukrudtsmiddel til sprøjtning af vinterpladserne.
Vi bliver nødt til snart at få lagt asfalt på fra beddingen og ned til vinterpladserne for den er meget ujævn og når kranen køre med bådene kommer de i svingninger og er svære og holde og vi skal jo helst ikke tabe en båd.
Mads Jørgensen: Der er bestilt platforme til bådklargøring og de leveres sidst i april.
25 fortøjningsklamper til montering på broerne er bestilt.
Tegninger og et ca. budget for udvidelse af klubhus blev gennemgået og det ser rigtigt godt ud så det bliver fremlagt på generalforsamlingen til debat.
Per Lund: Det ene toilet har været i uorden og vandet har løbet i lang tid med det resultat at tanken var fyldt og det var løbet over i toiletterne så hvis nogen opdager sådanne uregelmæssigheder så tag lige og kontakt den ansvarlige for det område. Da det snart er helt umuligt at bruge telefonpæle til fortøjning, på grund af den gift de er sprøjtet med, er det undersøgt, hvad det koster i skoven:
7,2 m længde og 17 cm. i toppen, der går 5 pæle pr. m³.
Lærkepæle 600,- plus moms pr. m³
Egepæle 800,- plus moms pr. m³

Næste møde: 7-2-2008

Referat: Busser



OBS!

Flaskecontaineren
modtager KUN
vinflasker og danske
spiritusflasker



TH. RASMUSSEN

LANGGADE 6-8 • 4800 NYKØBING F.

TELEFON 54 85 18 55

Fraværende: *Busser Carlsen*

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.
Ikke godkendt. Under økonomi var skrevet 624.233 kr. dette var ikke korrekt det rigtige beløb er 499.233 kr.
2. *Nyt fra formanden.*
Sydstævnekredsen afholder generalforsamling 5-3-2008 i Korsør.
Der er kommet en forespørgsel fra ungdomsskolen (Nørre skole) om opmagasinering af trailer med kanoer og kajakker i sommermånederne. Formanden tager kontakt til skolen.
3. *Nyt fra kassereren.*
Økonomi: 536.899 kr.
Der er 13 aktive og 1 gæstemedlem i restance.
4. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*
Søren Porsmose: Søren oplyser at en sejlbåd er væltet under sidste stormvejr. Ejeren har fået besked og der skete heldigvis ingen skade på nogle af bådene. Men det understreger vigtigheden af at bukke og stativer er i orden.
Fiskerne ønsker at isolere deres opholdsrum noget bedre samt at beklæde væggene med spånplader. Dette blev godkendt med det samme.

Næste møde: 26-2-2008 kl. 17.45

Formøde til generalforsamlingen.

Referat: Per Lund

Salg og service af skibselektronik

Webasto båd- og bilvarmere
Start- og forbrugsbatterier
Honda påhængsmotorer
Steiner kikkerter
Zinkanoder


K.J. Elektro A/S
www.kjelektro.dk

Ndr. Ringvej 17 • 4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 89 99 • Vagt 40 98 89 99

Til generalforsamlingen var mødt 44 hvoraf 41 havde stemmeret.

Formanden åbnede generalforsamlingen og bød velkommen.

1. *Valg af dirigent og stemmetællere.*

Bendt Bay blev valgt til dirigent, han takkede for valget og startede med at konstatere at generalforsamlingen var lovligt indvarslet.

Som stemmetællere valgtes: Vagn Mortensen og Hans Christian Sørensen (HC)

2. *Bestyrelsens beretning.*

Beretningen blev vedtaget med alle stemmer for (se beretning side 10)

3. *Forelæggelse af regnskab.*

Da kassereren ikke var til stede fremlagde formanden regnskabet.

Regnskabet blev godkendt med alle stemmer for.

4. *Fastsættelse af kontingent for 2009.*

De af bestyrelsen foreslåede forhøjelser af pæleleje blev vedtaget og priserne følger blot det normale prisindeks. (se de nye priser side 26)

5. *Behandling af indkomne forslag.*

Der var ikke indkommet nogen forslag.

6. *Valg lige år.*

a. Formand: Jan Krastrup Modtog genvalg

b. 3 bestyrelsesmedlemmer: Arne Reitz-Hansen Modtog genvalg

Busser Carlsen Modtog genvalg

Søren Porsmose Modtog ikke genvalg

Da Søren ikke modtog genvalg blev Jon Hald foreslået til bestyrelsen, Jon blev valgt og vi byder velkommen i bestyrelsen.

c. 1. suppleant: Hans Lund Modtog genvalg

7. *Valg af revisorer.*

Finn Olsen og Finn Jørgensen blev begge genvalgt.

Da 1. suppleant Jon Hald blev valgt ind i bestyrelsen overtager Bendt Bay hvervet som 1. suppleant.

8. *Eventuelt.*

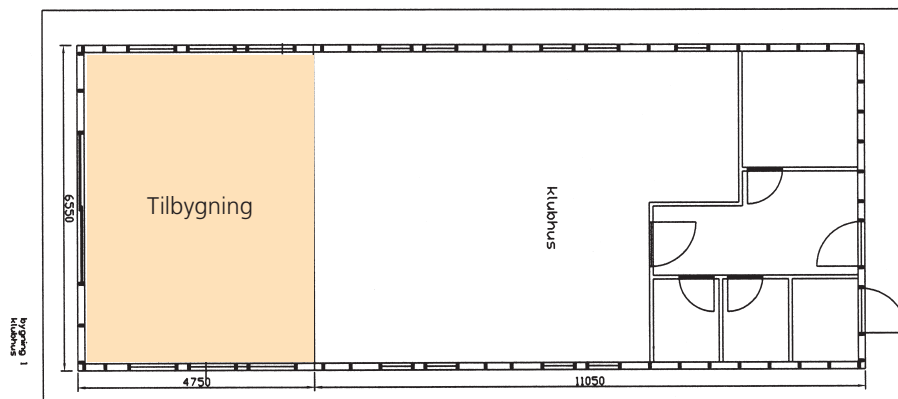
Da bestyrelsen i nogen tid har gået og puslet med planer om en udvidelse af klubhuset, efter henvendelse fra medlemmer, blev vi enige om en model som Mads fremlagde med flotte tegninger.



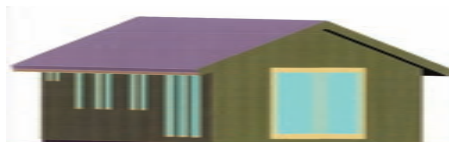
Jon Hald
nyt bestyrelsesmedlem



Søren Porsmose
afgået bestyrelsesmedlem



Tegninger: Mads Jørgensen



Der var fra generalforsamlingens side ingen indvendinger mod udvidelsen, men der kom forslag om at taget forlænges, så det kommer til at se ud som det gør nu, altså en lille overdækning mod øst.

Da der ikke var flere bemærkninger takkede dirigenten for god ro og orden og foreslog et trefoldigt leve for TS.

Referat: Busser

Sådan ca. kommer klubhuset til at se ud efter tilbygningen



Foto og manipulation: Palle Tørnqvist.

Sæsonen 2007 er overstået, og vi har taget hul på det nye år og en ny sæson, som forhåbentligt rent vejrmæssigt bliver bedre end sidste år.

Det hele startede ellers så godt, med lunt og flot vejr i foråret. Vi havde perfekte betingelser for at få klargjort bådene, så de i flot stand kunne blive søsat i april måned.

Inden søsætningen var der en del arbejde, der skulle udføres.

Vi fik smurt alle broerne. De elektriske installationer på broerne blev eftersat, og fejl flere steder blev udbedret. Vi fik rammet en del pæle – både fortøjningspæle samt pæle på begge sider af C-broen, der således nu er sikret optimalt. Vi fik ligeledes rammet nogle pæle på sydsiden af dæmningen mellem broerne. Pælene er forbundet med vandrette lægter, således at både med nedsat manøvrerdygtighed ikke umiddelbart går på grund eller bliver beskadiget mod stensætningen på dæmningen.

Mastekranen blev lagt ned og repareret.

Det elektriske anlæg til skræmme for måge og ænder blev monteret og tilsluttet, og efter lidt justeringsproblemer i starten, fik vi indstillet anlægget, således at vi alle kan holde ud at opholde os i klubben, og samtidig mener vi, at anlægget på et eller andet niveau har vist at have en virkning. Det er i hvert fald en kendsgerning, at broerne ikke længere er tilsvinlet i samme omfang som tidligere.

Inden søsætningen fik vi repareret den alvorlige skade på nordsiden yderst på dæmningen. I samme forbindelse fik vi lagt nogle ekstra sten på kanten ved slæbestedet. Selve reparationen af dæmningen blev udført med ekstern arbejdskraft, men vi fik brug for nogle ekstra marksten, som hurtigt blev skaffet og leveret uden de store omkostninger for klubben. Det var Arne og Carsten, som ordnede dette, og det skal der lyde en stor tak for.

Vi var i øvrigt forskånet for flere hårde storme, ekstreme højvande, hård frost og is, som kunne have forårsaget alvorlige skader på broer og pæle.

Sejlsæsonen blev indledt med standerhejsning den 14. april og den efterfølgende weekend var det så tid til søsætning af bådene. Søsætningen påbegyndtes fredag den 20. april kl. 0800, og allerede lørdag eftermiddag var alle både søsat. Selv om søsætningen gik ekstrem hurtigt, så var der ikke slækket på sikkerheden. Arbejdet forløb uden skader på både eller på personer.

Da sidste båd var kommet i vandet lørdag den 21. april måtte vi med vemod tage afsked med Hans og kranen fra Nykøbing havn. Havnen havde valgt at sælge kranen, så vi måtte ud og finde en anden kran og kranfører.

Sejlsæsonen startede som sagt med flot vejr og det lignede en gentagelse af den flotte sæson i 2006, men sådan skulle det ikke gå.



Da vi nærmede os højsæsonen forsvandt det gode vejr og vi havde det meste af sommeren mange blæsende dage – ofte også med regn. Trods dette havde mange af vores medlemmer nogle gode sejladser og flere medlemmer nåede også i 2007 langt omkring på længerevarende togter.

Hen over sæsonen blev der udført mange opgaver i Toreby Sejlklub.

I maj måned fik vi fra Guldborgsund Kommune den endelige godkendelse af vores bygninger, der således alle nu alle er opført lovligt.

Vi fik udskiftet rampen til C-broen. Rampen er fremstillet af Multicenter syd, og vi kan kun være tilfredse med resultatet. Vi fik ligeledes udskiftet de gamle halv rådne samlingsstykker mellem fagene på C-broen, hvilket også har pyntet gevaldigt på denne bro.

Beplantningen vest for klubhuset ind mod den første vinterplads er blevet fjernet, og der er opsat et flot plankeværk med lys på østsiden og med ekstra strømudtag på vestsiden ind mod vinterpladsen. I bestyrelsen vil vi gerne rette en stor tak til Flemming Hermund og Arne Reitz-Hansen, der har stået for næsten alt dette arbejde.

Hullerne i asfalten på tilkørselsvejen er igen blevet lappet.

De to toiletter i klubhuset er blevet udskiftet med nye.

Hos fiskerne har man udvidet byggeriet med et par ekstra redskabsskure.

Vi har investeret i en bedre brugt traktor. Den gamle blev udbudt til salg blandt klubbens medlemmer og blev solgt for højeste bud.

Som nævnt har vi nogenlunde fået bugt med måger og ænder, hvorimod problemerne med svalernes efterladenskaber nu er ved at være et stort problem. Efter det oplyste findes der ingen skræmmeanlæg til svaler, hvorfor vi har overvejet flere forslag med henblik på at fjerne svalerne. Vi har bl.a. overvejet at montere et fintmasket net under broerne, således at svalerne ikke kan flyve ind til rederne, men den løsning har vi opgivet, idet vi frygter at nettet vil blive ødelagt af vinterens sne og evt. is. Vi har derfor besluttet at fjerne rederne manuelt, og herefter løbende rive rederne ned, når svalerne vender tilbage til foråret for at lægge deres æg. Vi har planer om, at lave en arbejdsgruppe på 4-5 mand, som får til opgave at fjerne rederne i samme fart, som de bliver bygget her til foråret. Vi håber, at svalerne herefter opgiver at bo hos os og finder en anden hyggelig havn at slå sig ned i.

Trods den dårlige sommer, havde vi igen i 2007 besøg af mange gæstesejlere. Det blev til i alt 50 betalende gæster samt et ukendt antal, som medlemmer af FH-ordningen ikke er forpligtiget til at betale havnepenge. Det er en mindre stigning i forhold til 2006.

Selv om vi ikke længere har en havnefoged til at kræve havnepenge op, ser det ud til, at alle betaler i kuverter i søjlen udenfor klubhuset.

Bommen og salget af bomnøgler er fortsat en succes og en god indtægtskilde for klubben. Jeg skal igen i år opfordre alle til, at forny deres bomnøgle i god tid, inden de udløber og på de



Foto: Palle Tørnqvist

tidspunkter, der bliver annonceret. Der er stadigvæk flere, som i sidste øjeblik opdager, at deres bomnøgle er uvirksom, så en af os i bestyrelsen en sen aften eller tidlig morgen må ned i klubben for at få ordnet tingene.

I dagene den 26. – 28. oktober var det tid til at få bådene på land igen.

Vi havde indgået en aftale med Stubbekøbing maskinværksted, der stillede med kran og kranfører til opgaven. Vi var noget spændte på, hvordan arbejdet ville forløbe. Efter en tøvende start og senere på dagen et lille motorkiks, så gik det som smurt. Der blev udført et fantastisk arbejde og søndag middag stod bådene i flotte snorlige rækker på vinterpladserne. Igen var det Arne, der stod for tilrettelæggelsen. Arne og hans mandskab samt "lille Ole" på kranen udførte et stort stykke arbejde.

Fra bestyrelsen skal der lyde en stor tak til Arne og de medlemmer, som hjalp til med optagningen. Der skal også lyde en tak til alle Jer medlemmer, som fulgte det regelsæt, som vi havde lavet med hensyn til optagningen.

I 2007 har vi fået ca. 20 nye medlemmer, hvilket betyder, at alle pælepladser nu er optaget. Tillige har vi i øjeblikket 5-6 personer på venteliste, som venter på en ledig plads, således at de kan optages som medlemmer i Toreby Sejlklub.

Da alle pladser nu er besat, er det nu ekstra vigtigt, at vi alle husker, at vende det rød/grønne skilt, når vores pæleplads er ledig for gæstesejlere.

Det er ligeledes vigtigt, at klubbens medlemmer sikrer sig, at der er en ledig plads, hvis de køber en anden båd med andre dimensioner med hensyn til længde, bredde og dybgang.

For os i bestyrelsen – og især for kassereren – er der meget at holde styr på med registrering af klubbens medlemmer. Det er jo vigtigt, at ingen bliver snydt, når der skal betales kontingent, pæleleje mv. Det er derfor utrolig vigtigt, at alle meddeler os, hvis de skifter båd, eller hvis to medlemmer indbyrdes skifter pæleplads.

Vi skal samtidig endnu en gang gøre medlemmerne opmærksom på, at pælepladsen ikke automatisk overgår til ny ejer, hvis man sælger sin båd. Man kan naturligvis ikke "overhale" de, der står på venteliste, blot fordi man har købt en båd, der er hjemmehørende i Toreby Sejlklub.

For at lette vores arbejde med registrering af de mange medlemmer, skal jeg endnu en gang opfordre alle til at efterleve klubbens regler om, at alle både skal være navngivet, og at bådens navn skal fremstå tydeligt.

Alle både, der er hjemmehørende i Toreby sejlklub skal føre klubbens stander, og sidst men ikke mindst skal alle bådstativer på land være forsynet med et skilt eller en mærkat med medlemmets navn og telefonnummer. Det er det enkelte medlems pligt, at sikre sig, at vogn eller bådstativ er i orden og i forsvarlig stand. Vi har i vinter desværre oplevet, at et stativ er faldet sammen, så en båd på land er væltet.

De senere års store tilgang af nye medlemmer har betydet, at vi efter at have etableret den 3. vinterplads og udvidet masteskuret nu også seriøst må overveje en udvidelse af klubhuset.

Det er i disse dage nøjagtig 25 år siden, at man på en ekstraordinær generalforsamling besluttede at opføre det klubhus, som vi opholder os i netop nu. Vi er siden dengang blevet mange flere medlemmer, og vi har nu været i den situation, at vi har måttet lukke for tilmeldingen af deltagere til flere af klubbens arrangementer p.g.a. pladsmangel i klubhuset. I bestyrelsen finder vi det rigtigst, at de sociale sammenkomster afholdes "i egen hule", så derfor må vi nok se i øjnene, at en udvidelse af klubhuset må sættes i værk.

Vi har i bestyrelsen drøftet flere muligheder. Både af hensyn til helhedsindtrykket og prismæssigt vil en udvidelse af klubhuset mod øst være den bedste løsning.

Vi har arbejdet videre med denne model, og i Mads Jørgensen har vi en dygtig "arkitekt", som har udfærdiget nogle målfaste tegninger over den påtænkte udvidelse. Mads har samtidig indhentet tilbud på materialer.

En udvidelse af klubhuset på ca. 4 m. mod øst vil koste ca. 175.000 kr. i materialer inkl. fundament og nyt gulv i hele klubhuset samt maling af hele huset ind- og udvendigt. Hertil kommer så udgifterne til håndværkerne, som selvfølgelig vil variere alt efter, hvor stor en del af arbejdet, klubbens medlemmer selv er i stand til at udføre.

I forbindelse med en udvidelse af klubhuset, vil det være naturligt, at renovere køkkenet, og der bliver behov for at indkøbe ekstra borde og stole, gardiner mv.

Prisen på dette er ikke medregnet i det beløb, som omtales her i forbindelse med en udvidelse af klubhuset.

En udvidelse af klubhuset kræver, at der først indhentes byggetilladelse, og der er en del arbejde bl.a. med fundamentering, som skal laves, inden selve byggeriet kan sættes i gang. Det er altså ikke et arbejde, der kan udføres lige med det samme, men såfremt vi ikke på generalforsamlingen møder massiv modstand mod det planlagte byggeri, vil vi inden længe ansøge om byggetilladelse, således at arbejdet kan påbegyndes, når sejsæsonen er slut til efteråret.

Tegningerne over det planlagte byggeri fremlægger vi her på generalforsamlingen, og vi er meget lydhøre over for gode ideer og medlemmernes øvrige kommentarer til byggeriet.

De projekter og opgaver, som vi havde planlagt at få lavet i 2007 er alle blevet udført, bortset fra asfaltering af vejen syd for klubhuset og vinterpladserne samt parkeringspladsen udenfor klubhuset. Vi har ikke opgivet dette projekt.

Ved fjernelsen af beplantningen ved den første vinterplads har vi forhindret at rødderne fortsat underminerer pladsen udenfor klubhuset, men ujævnhederne på vejen til og fra vinterpladserne syd for klubhuset volder fortsat problemer.

Asfaltbelægningen er god nok til almindelig kørsel, men ujævnhederne betyder, at bådene har tendens til at komme i svingninger, når de bliver kørt med kranen. Vi skal have løst dette problem, idet vi ikke vil gå på kompromis med sikkerheden, når vores både skal transporteres over land på området.

Som nævnt var det Multicenter syd, der fremstillede den nye rampe til C-broen. Vi er så tilfredse med arbejdet, at vi hos Multicenter syd har bestilt 6 nye platforme til at stå på, når vi ordner båd om foråret og om efteråret. Platformene er netop blevet færdige og leveret til Carsten Reitz-Hansens ejendom, hvor de bliver monteret med hjul, så de er helt klar til brug, når vi skal i gang med forårsklargøringen af vores både.

Vi har samtidig hos Multicenter syd fået fremstillet nogle ekstra fortøjningsklamper, som vil blive monteret på C-broen.

En stor del af de opgaver og vedligeholdelse af vores anlæg udføres af klubbens medlemmer, som derved udfører deres arbejdspligt. Der er mange, som bruger betydelig mere tid, end de 20 timer, som man er forpligtiget til, hvis ikke man har fravalgt arbejdspligten.

Det positive resultat, som vi igen i år kan fremvise i vores regnskab skyldes ikke mindst den arbejdsvilje, som mange af klubbens medlemmer udviser. Jeg vil gerne takke alle, som har udført et arbejde for Toreby sejklub i det forgangne år.

I 2007 har vi igen haft mange sociale arrangementer og sammenkomster.

Der er stor tilslutning til næsten alle arrangementerne, og det er glædeligt at se, at også mange helt nye medlemmer deltager i de arrangementer, som vi har i klubben. Det er utrolig vigtigt, at vi i en klub som vores, har et godt socialt sammenhold, og det er disse arrangementer med til at højne. Det er vores festudvalg, der står for alle de arrangementer, der afholdes. Jeg vil der-



for gerne rette en stor tak til festudvalgsmedlemmerne, som er Finn Olsen, Inge Lise Bay, Ruddi Lund og Vagn Mortensen.

Vores klubblad Dæmningen, der udkommer 3 gange om året, er et flot blad, som medlemmerne har stor glæde af. Bladet indeholder gode artikler og flotte fotos fra de begivenheder, som har fundet sted. Vi i bestyrelsen har ligeledes mulighed for via artikler i bladet at orientere medlemmerne om forestående opgaver samt praktiske ting f. eks. i forbindelse med søsætning og optagning af bådene. Vi kan kun være stolte af vores klubblad, og bestyrelsen vil i den forbindelse rette en stor tak til Hans Lund, som udfører et stort arbejde som redaktør af Dæmningen.

Vores hjemmeside er på samme måde sat utrolig flot op. Vores klubblad er fortrinsvis til rådighed for klubbens medlemmer, hvorimod alle har adgang til vores hjemmeside på Internettet. Det er derfor særlig vigtigt, at hjemmesiden hele tiden holdes ajour, hvilket man må sige, at den gør. I 2007 er der registreret 18.187 besøgende på vores hjemmeside, hvilket er en fordobling i forhold til 2006. Der er registreret besøgende fra lande i stort set hele verden. Mange medier ville være misundelig over den korte responstid, som vi har på vores hjemmeside. Ofte kan man få timer efter, at en begivenhed i klubben har fundet sted, både læse og se fotos herfra på hjemmesiden. Det er imponerende.

Vi vil gerne rette en stor tak til Palle Tørnquist for det store og flotte arbejde, som han udfører som Toreby sejlklubs webmaster.

Fra Toreby sejlklub skal der endvidere lyde en stor tak for godt samarbejde med de øvrige sejlklubber her i området – til havnechef Viggo Starberg og hans medarbejdere i Nykøbing F. havn, den lokale presse og alle andre samarbejdspartnere.

Slutteligt vil jeg rette en særlig stor tak til alle i bestyrelsen. Der har igen i det forgangne år været nok af opgaver at tage fat på. Alle i bestyrelsen har udført et stort arbejde. Vi har alle brugt mange timer for at få løst de opgaver, der hele tiden er.

Vi har i bestyrelsen et rigtig godt samarbejde, og vi er aldrig gået fra et møde, uden at vi alle har været enige i de beslutninger, som er taget. Vores møder bliver altid afholdt i en positiv ånd, hvilket gør arbejdet meget nemmere.

Det er en fornøjelse at være medlem af bestyrelsen i Toreby sejlklub.

Tusind tak for et godt samarbejde i året, der er gået.

Jan Krastrup, formand

Bom - nøglebrikker

Det vil være muligt at **købe** eller **forny** nøglebrikker på følgende tidspunkter i 2008:

Lørdage

fra kl. 11.00

til kl. 12.00

5. april

12. april

26. april

3. maj

17. maj

24. maj

Onsdage

fra kl. 19.00

til kl. 20.00

11. juni

25. juni

9. juli

23. juli

6. august

20. august

Aktive medlemmer:

Elektronisk nøglebrik (depositum): 100 kr.

Ikke-medlemmer:

Elektronisk nøglebrik (depositum): 100 kr.

1 års adgang:

- fra betaling/bestilling: 500 kr.

1 måneds adgang:

- fra betaling/bestilling: 200 kr.

1 dags adgang:

- fra betaling/bestilling: 60 kr.

1. *Nyt fra formanden.*

Formand og kasserer har været til 50 års jubilæum i Sakskøbing bådelaug med en opmærksomhed fra TS.

Vi skal have lavet arbejdslisters inden sæsonstart.

Klargøring af broerne starter med at rive de gamle svalereder ned og der skal laves arbejdsbånde der kan rive reder ned hver dag inden de begynder at ruge på æg.

Bomnøglesalg: Tage Mikkelsen vil gerne passe salg af bomnøgler på lørdage her i foråret, alle onsdage fordeles i bestyrelsen.

2. *Nyt fra kassereren.*

Økonomi: 526.161,- kr.

Lister over pælepladser er ved at blive revideret da der er kommet flere nye medlemmer og der er flyttet lidt rundt på bådene.

Der er 3 medlemmer der er i restance de vil nu få sendt en påmindelse om snarest at indbetale det skyldige beløb.

3. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Jon Hald: Ønske om ny lampe ved jollebroen med censor så området oplyses ved trafik, det kan måske hjælpe på tyverier der har været fra jollerne.

Der er også ønske om maling til fiskernes hus og det bliver indkøbt sammen med maling til klubhuset.

Arne Reitz: Platforme til bådklargøring er færdige, fortøjningsklamper er klar til montering. Slåmaskinerne er ved at blive klargjort til sæsonen starter.

Mads Jørgensen: Er i gang med at søge byggetilladelse til udvidelsen og har møder med nødvendige myndigheder.

Næste møde: 21-04-2008

Referat: Busser

Kontaktliste

Igen i år vil vi revidere Toreby sejlklubs kontaktliste.

I dagene op til søsætningen vil der i klubhuset blive **fremlagt lister**, som man kan skrive sig på, hvis man ønsker at komme med på kontaktlisten.

Det er **vigtigt**, at **listen altid er ajourført**, hvorfor medlemmer, der allerede er på listen lige bør tjekke om de anførte data er korrekte.

Umiddelbart efter søsætningen vil den reviderede kontaktliste for 2008 blive fremlagt i et passende antal eksemplarer til **fri afbenyttelse** for vores medlemmer.

Jan Krastrup

Det stod i Folketidende, marts 2008

René Wulff, formand for Motorbådsklubben Guldborgsund skriver den 14. marts:

Havnebyggeri

Politikere i tidligere Nykøbing F. kommune og nu Guldborgsund kommune bryder sig som det ses ikke om maritimt miljø. Alt er skubbet i vandet. Vi kan allernådigst være i vores klubhuse. De lander vel på en tømmerflåde en dag. Så kan vi sejle ad h... til. En politiker sagde "I har haft havnen i mange år, nu skal andre også have glæde af den".

Vinteropbevaring af både på land i lystbådehavne er miljø. Der starter forårsklargøring af bådene. Bådejere hygger sig i fællesskabet. Låner af hinanden. En mangler måske to deciliter bundmaling, som en anden har til overs. Kommunen fandt anden plads hos Toreby Sejlklub, men glemmer lige, at det giver en ekstra udgift på et kontingent mere. Forårsklargøringen i en fremmed klub bliver til en sur pligt.

Nykøbing F. Lystbådehavn er Danmarks eneste uden vinterplads til både. Det svarer til, golfbanerne får fjernet de første seks huller, eller fjern træningsbanerne hos boldspillerne.

Vi kan intet tilbyde gæstesejlerne. Besøgstallet er faldet. Dårlige servicebygninger, ingen borde og bænke med grillplads, de kan hygge ved. Børnene kan få en ske og grave i mudderet. Som gæstesejler kan du ligge i Slotsbryggen og se op på de grå bygninger.

Intet er som udgangspunktet, lige med undtagelse af broen over bryggen. Der lægger du til mod bagbord (venstre) går i land, hen over broen, lukker den op. Nu bliver det svært, for du kan ikke komme over på din båd, du står jo på modsatte side. Kommunen har afvist et adoptionskib. Maritim oplevelse. Borgerne havde glæde ved besøg, når "Suenson" var i havn.

Når kronprinsparret kommer sejlen i sommer, ved vi nok, hvem der står i første række. Der får havneområdet en lyn opdatering?

Poul Hansen, Staldgården skriver den 15. marts:

At tænke sig...

I TV øst udtaler John Brædder, at vi sejlere kan bruge arealet ved Toreby Sejlklub til vores aktiviteter. Det synes jeg er lidt synd for de beboere som investerer i en dyr lejlighed på Slotsbryggen. De forventer sikkert for norges vedkommende, at der er et sejlermiljø, som de kan deltage i eller bare kan nyde fra deres terrasse. Jeg tror de bliver snydt, for vi sejlere er jo flyttet over på den anden side af sundet.



Folketidende skriver den 18. marts:

Sejlere får måske ny vinterplads til bådene

Udvalgsformand for John Brædder har lagt sig ud med sejlerne på begge sider af Guldborgsund. Det sker fordi han har sagt, at sejlerne fra Nykøbing bare kan sejle til Toreby Sejlklub og slæbe bådene på land om vinteren. Men som formanden for Toreby Sejlklub pointerer, så er der ikke flere ledige pladser her.

Nu arbejder John Brædder og forvaltningen på at finde et alternativt sted. Her er man blevet klar over at det er et reelt problem med at finde plads til bådene. Sejlernes problem er, at Slotsbryggen ved havnefronten i Nykøbing F er blevet bygget på det areal, som sejlerne tidligere brugte til at "overvintre" deres både.

Formanden for udvalget for faste ejendomme i Guldborgsund kommune svarede på sejlernes henvendelser, at de blot kunne sejle til Toreby Sejlklub med deres både. Men her er der allerede fyldt helt op, idet klubben allerede har stillet 35 gæstepladser til rådighed. Det er ny viden for mig, og jeg anede slet ikke, at der var brug for så mange pladser. Men nu må vi se, om vi kan finde en løsning, forklarer John Brædder og tilføjer, at han ikke er specielt stolt ved sagen.

Jan Krastrup, Toreby Sejlklub skriver den 18. marts:

Sejlermiljø eller mangel på samme

Som formand for Toreby Sejlklub har jeg med forundren fulgt debatten vedr. det forsvundne sejlermiljø i Nykøbing F. lystbådehavn.

Byrådsmedlem John Brædder stod frem i TV, hvor han nærmest ignorerede sejlernes problem, idet han udtalte, at man havde indgået en aftale med Toreby Sejlklub, hvor sejlerne fra Nykøbing F. blot kunne have deres både stående, og hvor man kunne gå og hygge sig sammen i forbindelse med klargøringen af bådene om foråret.

For god ordens skyld skal jeg gøre opmærksom på, at Toreby Sejlklub er en privat klub, der ikke modtager økonomisk støtte fra Guldborgsund kommune, og som i denne forbindelse har nogen forpligtelser overfor kommunen.

Det er IKKE korrekt, at Toreby Sejlklub har indgået en aftale med Guldborgsund kommune om at stille arealer til rådighed for sejlere "udefra".

For 2-3 år siden, da alle kunne se, hvor det bar hen, henvendte flere sejlere fra Nykøbing F. sig til Toreby Sejlklub på eget initiativ, hvorefter de har fået tildelt en plads til deres både på land om vinteren.

De pågældene er indmeldt i Toreby Sejlklub, på særlige vilkår som gæstemedlemmer.

Vi har nu ca. 35 gæstemedlemmer i Toreby Sejlklub, hvilket vi er utrolig glade for.

Jeg har stor forståelse for Nykøbing sejlernes problemer og frustrationer, men vi må desværre nu melde "alt udsolgt" i Toreby Sejlklub.

Vi har ikke plads til flere gæstemedlemmer, hvorfor det er noget uheldigt, at John Brædder nu i den offentlige debat giver udtryk for noget andet.



L.F. Bådservice
v/ Otto Johansen
Reparation af diesel og
benzinmotorer
Udstyr m.m.
Telefon 54 86 97 97
Bil/autotelefon 40 44 71 14
Wir sprechen auch Deutsch



Hyggeaften for mænd og god mad!

Torsdag den 24. januar blev der serveret Sømandsbøf fra Ærø. En meget kulinarisk ret som chefkokken diske-

de op med sammen med sine trofaste hjælpere. Igen en af de hyggelige mandeaftener hvor der udveksles erfaringer og fortælles små historier og hvor sammenholdet i klubben forstærkes.

Allerede nu er der planlagt at disse aftener også vil være at finde på programmet til næste vinter.



Klubbens sejlersæson indledes

Lørdag d. 5. april 2008

kl. 14.00 med

standerhejsning

ved klubhuset.

Festudvalget vil efter standerhejsningen byde på en lille forfriskning.

kl. 19.00

Festudvalget har gjort klar i klubhuset til fællesspisning for klubbens medlemmer.

Kom med din mad og drikkevarer og lad os få en fornøjelig aften sammen.

Festudvalget vil senere på aftenen servere kaffe med kage.



Søsætningen 2008 er planlagt til:

Fredag den 11. april kl. 08.00

Lørdag den 12. april kl. 08.00

Søndag den 13. april kl. 08.00

Søsætningslister er fremlagt i klubhuset

Husk at skrive dig på!

Arne Reitz-Hansen kontakter hvert enkelt bådmedlem vedrørende søsætningsdagen.

Bemærk at **hvert medlem**, der har skrevet sig på listen **skal være til stede på området I GOD TID før sin egen båd skal søsættes** på den dag hvor medlemmets båd er meddelt søsætning.

Vær venlig at **meddele Arne**, at man er på området.

Arne kontaktes på mobil tlf. 26 24 90 69.

Festudvalget serverer morgenkaffe lørdag/søndag mod en mindre betaling, ligesom der også vil kunne købes øl og vand.

OBS! Klubstandere og Frihavnsmærkat 2008 kan købes ovenstående dage.

Klubnøgle (B-nøgle) kan ovenstående dage erhverves mod et depositum på kr. 100,-

Bestyrelsen



Gule ærter/pandekage/auktion

Den 2. februar var der igen lagt op til den festlige og traditionelle vinterarrangement, hvor Ruddi's hjemmelavede gule ærter med flæsk og pølse blev serveret. Herefter blev der gået løs på Finn's hjemmelavede pandekager med syltetøj, inden aftenen sluttede af med kaffe og den helt store auktion, under kyndig ledelse af Bendt Bay. Alle morede sig tilsyneladende godt og enkelte gik endda hjem med meget flotte effekter fra aftenens auktion. Overskuddet ved auktionen, som blev på ca. 2.000 kr., gik til festudvalgets lidt slunkne kasse. Til næste år, når klubhuset er blevet udvidet håber festudvalget på at endnu flere medlemmer møder frem.



+ damer



Hyggeaften for mænd og god mad!

Fredag den 7. marts





Kongeskibet "Dannebrog" gæster Nykøbing F. torsdag den 19. juni 2008 med Kronprinsparret om bord

Forventet program:

Kongeskibet vil passere Guldborgbroen kl. ca. 07.30 og vil ankomme til Nykøbing F. havn kl. ca. 9.18, hvor det vil være fortøjet ved kajen ud for Brogade.

Kl. 09.30 er der officiel ankomst.

Kl. 09.30 indledes det officielle program som slutter ca. kl. 17.30.

Kl. 19.00 er der reception om bord på "Dannebrog"

Kl. 22.00 afgang fra Nykøbing F. havn

Ved sejladsen gennem Guldborgsund fra Guldborg til Nykøbing F. må kongeskibet gerne eskorteres af fritidsbåde, som er sejlet til Guldborg eller har overnattet i Guldborg, men der må **ikke** sejles for tæt på kongeskibet og der må **under ingen omstændigheder lægges hindringer i vejen for kongeskibets manøvrer**.

Under kongeskibets ophold i Nykøbing F. havn må der gerne sejles i havnen, *men uden chikane ved for tæt passage af "Dannebrog"*.

Ved afsejling kl. 22.00 må der også sejles i havnen, men selvfølgelig uden at genere kongeskibets manøvrer og sejlads.

Som en selvfølge skal alle både der sejler rundt i havnen følge søvejsreglerne og have lanterneføring i henhold til reglerne samt udvise godt sømandskab.

Fra kl. 08.00 og til solnedgang vil det være en flot og en særlig hilsen at have signalflag over top.

I dagens anledning vil Toreby Sejlklubs festudvalg tænde op i grillen.

Kom med grillmad og drikkevarer og lad os få en fornøjelig aften. Måske nogle af medlemmerne vil tage sig en stille aftensejlads op ad Guldborgsund forbi kongeskibet.

Igen i år arrangeres der fælles pinsetur til Nysted Sejlklub, der lægger havn og klubhus til rådighed. Såfremt vi benytter klubhuset til at spise i, skal vi købe klubbens drikkevarer (rimelige priser).

Afgang fra Toreby Sejlklub enten fredag den 9. eller lørdag den 10. maj.

Aftal eventuelt med andre om at følges ad.

Lørdag middag er der skippermøde i Nysted, hvor der aftales hvad der skal foregå i løbet af pinsedagene.

Pris pr. deltager fremgår af tilmeldingslisten i klubhuset.



Omer N's forlis

Til vinter vil der blive arrangeret en aften hvor bl.a. kriminalassistent Søren Andersen, Nykøbing F. kommer og fortæller hele historien og viser billeder fra det tyrkiske fragtskib Omer N's forlis ved Rødsand syd for Lolland søndag den 28. oktober 2007. Forliset der kostede otte tyrkiske søfolk livet, mens tre blev reddet.

Nærmere herom i næste nummer af Dæmningen.

Esther II's sidespring

En torsdag nat først i februar måned blev skæbnesvangert for Esther II. Hun havde i et stykke tid haft et godt øje til Eulalie som stod ved hendes bagbords side. Eulalie havde godt bemærket at Esther II en gang i mellem havde svajet lidt over, men ikke taget sig noget videre af det, hun menet ikke at Esther II virkede interesseret nok, så hun slog det hen. Men pludselig denne torsdag nat havde Esther II taget mod til sig og lænede sig mere og mere til bagbords side. Til sidst var trykket blevet for stort, hun fik overbalance, men til alt held nåede Eulalie lige at hoppe et lille stykke til venstre, inden Esther II lagde sig til rette ved hendes dejlige blå køl.

Da skipper den følgende morgen kom for at inspicere fartøjet, opdagede han til alt held, at der ikke var sket nogen nævneværdig skade på materiellet, så han blev enig med Esther II om, at det nok var bedst at hæve hende igen stille og roligt med hjælp fra bilens donkraft. Men det var ikke sådan at få Esther II på ret køl, så efter en times tid blev det opgivet. Esther II lå jo egentlig også pænt på siden og havde ikke forvoldt skade på hverken sig selv eller andre, så derfor blev det besluttet at hun godt kunne blive liggende i sit vinterhi. Men til foråret, når der bliver liv på pladsen, må hun op og stå igen.

Redaktøren



Klubaften den 21. februar 2008

Der var lagt op til en rigtig god klubaften, hvor Vagn Mortensen (Grevinden) havde samlet trådene omkring brugen af levende søkort. Vagn var godt forberedt og vi fik alle en fornemmelse af hvordan man kan bruge søkortene.

Der var gennemgang af Kort- & Matrikelstyrelsens "Det levende søkort" som er forholdsvis let at bruge og hvor alt materiale er på dansk sprog. Vagn viste hvordan

man opretter waypoint og sejlruiter ved hjælp af røde og grønne kortnåle og hvordan man kommer fra et punkt til et andet, om at zoome ind og ud, hoppe fra kort til kort, ændre målestok, marker position, info om kurs og fart, foruden de mange andre informationer, her kan bl.a. kan nævnes havne, broer og ankerbøjer.

Derefter blev Offshore Navigator som er tyske digitale søkort gennemgået. Et program der vinder mere og mere indpas og som i Danmark er opdelt i 3 sektioner. 1. bind som dækker hele Kattegat med Randers Fjord og Mariager Fjord, Samsø, Isefjorden og det nordlige Øresund. 2. bind dækker Smålandshavet, Lübecker Bugt, Østersøen over til Bornholm samt sydlige Øresund. 3. bind dækker farvandene omkring Fyn og Langeland samt Kieler Bugt. Eneste minus ved denne søkortserie er at Limfjorden ikke er medtaget. Foruden diskette består hver bind af en plastmappe med mange oversigtskort, hvorpå der bl.a. er angivet waypoint samt en havnelodsbog med vigtige oplysninger.

Max Sea er et verdenskort som mest bliver brugt af professionelle brugere, f.eks. i fiskeriflåden og er derfor ikke så interessant for os fritidssejlere.

Water Guide er det helt rigtige system hvis man planlægger at tage ned i Europa på kanalfart. Her kan man hjemmefra plotte f.eks. turen fra Travemünde til Paris ind og en-to-tre, så får man hele turen op på skærmen med sluser, vanddybder og meget mere. Når man starter sejladsen plottes tidspunktet ind og med det samme kan man se, hvornår båden er fremme i Paris. Hele tiden kan der følges med i hvor båden befinder sig, hvor langt man har sejlet og hvor lang tid det tager, inden man er fremme ved målet, både i mil og tid, ja selv brændstofforbruget kan ses. Og vil man tage et afbræk på ruten kan det også plottes ind.

Efter Vagns gennemgang af søkort introducerede konsulent Kim Holstebro os for Nanoteknologien, et nyt overflademiddel til båden, bilen og i hjemmet. Kim fortalte og viste hvordan NanoCover produktet er opstået, hvordan og hvor det kan bruges. Et produkt som vi sikkert vil stifte bekendtskab med fremover og som pt. kan købes og blive demonstreret hos Kenn Reitz Semback, KRS Multiservice i Ildstrup.

I løbet af aftenen var der ta' selv bord med franskbrød, pålæg og ost og der blev serveret kaffe til de godt 25 fremmødte medlemmer. En rigtig lærerig og hyggelig aften som vi gerne ser nogle flere af.



Foto: Palle Tørnqvist

Redaktøren



Mandag den 23. juni kl. 18.30 mødes vi ved klubhuset, hvor der er tændt op i grillen og gjort klar til fællesspisning af medbragt mad og drikkevarer. Ved godt vejr sidder vi ude, men ved dårligt vejr trækker vi ind i klubhuset.

Tag børn, familie og venner med til en hyggelig aften.

Når mørket sænker sig over Guldborgsund tændes Sankt Hans bålet og sammen går vi ned til bålet og synger midsommervisen.

Grillaften

12. september 2008

Fredag den 12. september, når sejlesæsonen går på hæld, **mødes vi kl. 18.30** til Toreby Sejlklubs grillaften hvor hver især medbringer grillmad og drikkevarer. Festudvalget sørger for gratis kaffe og kage. Hvis man har mulighed for det, overnattes i bådene, således at alle kan deltage i fælles morgenkaffe i klubhuset. Såfremt vejrudsigten er med os vil der blive holdt skippermøde efter morgenkaffen.



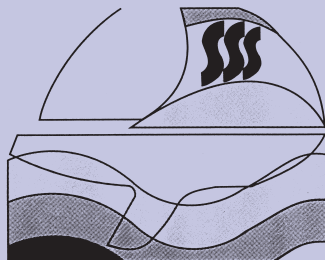
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Ugledigevej 47, Ørsløv, 4760 Vordingborg

Telefon 55 98 52 71, telefax 55 98 40 50
Biltelefon 40 52 40 75

Prisliste - Toreby Sejlklub 2008

Kontingent pr. år: 1. jan. - 31. dec.	2008	2009
Aktive medlemmer	kr. 550,00	kr. 550,00
Passive medlemmer	kr. 225,00	kr. 225,00
Juniorer (fra 10 til og med 18 år)	kr. 125,00	kr. 125,00
Gæstemedlemmer (kun m. vinterplads 1.10 - 30.9)	kr. 400,00	kr. 400,00

Pælepladsleje: (Reguleres: Nettoprisindeks dec. 2006 = 113,6 - dec. 2007 = 116,7)

Pæleplads fra 1.4 til 15.11 ved:	Bro J Bro A nr. 14 Bro B nr. 1-5 Bro C nr. 1-2	Bro A nr. 1-13	Bro B nr. 6-53	Bro C nr. 3-48
Pæleleje	kr. 959,-	kr. 1.904,-	kr. 1.904,-	kr. 1.584,-

Vinterplads	Optagning og søsætning	
Vinterplads gældende fra 1.10.08 til 30.4.09 Bådstørrelse:	Gælder uanset plads på land eller om båden ligger i vandet	Prisen er foreløbig anslået (Omkostninger til kranleje afregnes i.h.t. tilbud / forbrugt tid)
Jolle under 5,5 meter	kr. 295,00	kr. 700,00
Øvrige både	kr. 550,00	kr. 700,00

Gebyr for optagning eller søsætning over kaj - ikke medlemmer: kr. 50,00

Bom	Aktive medlemmer	Ikke medlemmer
Elektronisk nøglebrik - depositum	kr. 100,00	kr. 100,00
1 års adgang (fra betalingsdag / bestilt dato)		kr. 500,00
1 måneds adgang (fra betalingsdag / bestilt dato)		kr. 200,00
1 dag adgang		kr. 60,00

For både, som står på pladsen i tidsrummet 1.5 til 30.9, betales takst som for vinterplads. Ønskes eventuel pæleplads bibeholdt, betales pælepladsleje.

Arbejdsgebyr (betaling for fritagelse for arbejdspligt - aktive medlemmer)	kr. 450,00
Gæstemplads pr. døgn incl. el, drikkevand og bad	kr. 80,00
Gæstesejlere kan mod forudbetaling leje en plads pr. måned for	kr. 950,00
Medlemmer der ønsker nøgle, som passer til klubhus, bådspil og mastekran, kan erhverve en sådan mod et depositum på	kr. 100,00
Klubstander	kr. 80,00
Frihavnsmærke (kan kun købes af medlemmer, der har betalt pælepladsleje i Toreby Sejlklub)	kr. 20,00
Gebyr for udsendelse af rykkeropkrævning	kr. 50,00

Kontingent skal være betalt forud senest 31. januar. Pælepladsleje og arbejdsgebyr betales forud senest 30. april. Optagning/søsætning og vinterplads betales senest 31. oktober. Gæstemedlemmer opkræves i oktober.

Toreby Sejlkлуб

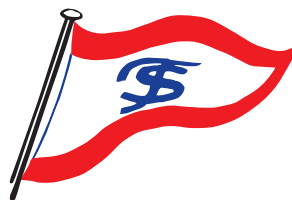
Dæmningen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail: post@toreby-sejklub.dk

www.toreby-sejklub.dk



Bestyrelse

Formand: Jan Krastrup
Humlevænget 1
Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 18 86 / 23 30 88 86

Næstformand: Per Lund Sørensen
Ægirsvej 21
4873 Væggerløse
Tlf. 54 14 86 10 / 40 45 36 70

Kasserer: Niels-Erik Brage
Strandmarken 18
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 28 27 / 40 81 28 27

Sekretær: Lars "Busser" Carlsen
Norgesvej 25
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 59 46 / 40 25 59 46

Best.medlem: Arne Reitz-Hansen
Torebyvej 26
4891 Toreby
Tlf. 54 86 90 69 / 26 24 90 69

Mads Jørgensen
Højgårdsgade 13
Øster Toreby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 99 92 / 28 55 98 92

Jon Hald
Fuglehaven 20
Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 36 78 18 87 / 51 33 20 99

Havne- og pæleudvalg

Formand: Jan Krastrup
Tlf. 23 30 88 86

Næstformand: Finn Jørgensen
Mads Jørgensen
Niels-Erik Brage
Lars "Busser" Carlsen

Pladsudvalg

Formand: Arne Reitz-Hansen
Tlf. 26 24 90 69

Næstformand: Karsten Reitz-Hansen
Tlf. 20 26 87 09
Kjeld Sarka

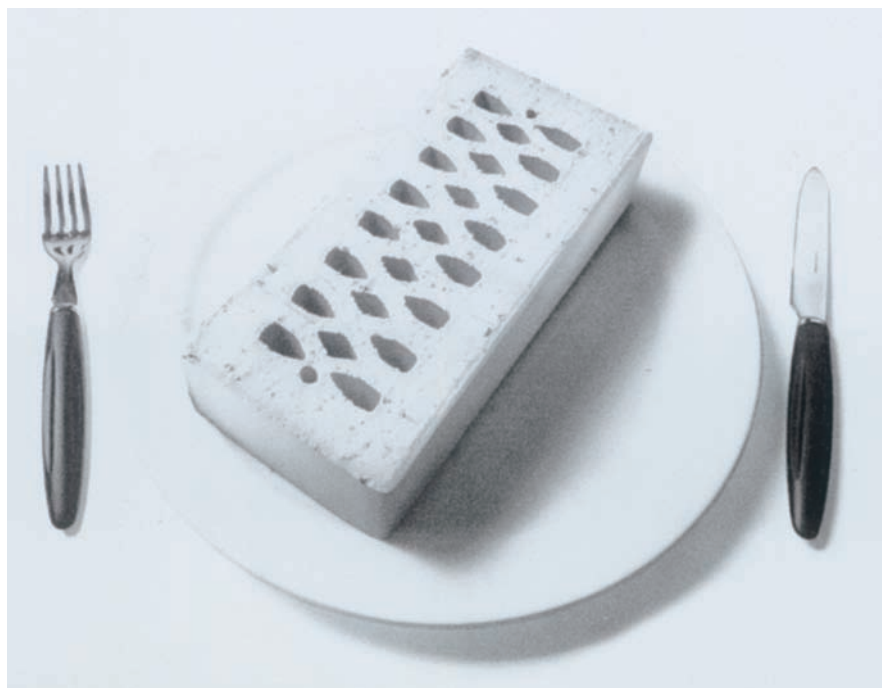
Klubhusudvalg

Formand: Per Lund Sørensen
Tlf. 40 45 36 70

Næstformand: John Holstebro

Festudvalg

Formand: Finn Olsen
Tlf. 54 82 46 12 eller
20 48 46 12
Inge Lise Bay
Ruddi Lund
Vagn Mortensen



Man kan ikke spise mursten – og dog

Måske har du flere penge til rådighed, end du aner. Har du friværds i din bolig, kan du vælge at spare ned i stedet for at spare op. Det betyder, at du bruger af friværdien i din bolig. Du kan f.eks. få udbetalt et beløb – på en gang eller hver måned i en årrække. Kig ind, og lad os sammen se på dine muligheder.