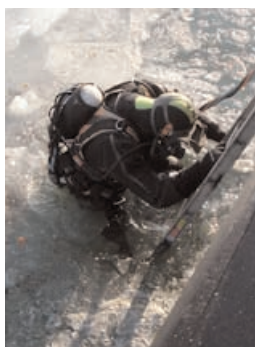
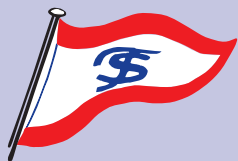


Dæmningen

MEDLEMSBLAD FOR TOREBY SEJLKLUB

Nr. 2 - April 2009 - 29. årgang





Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail:

post@toreby-sejlkлуб.dk

www.toreby-sejlkлуб.dk

Klubbladet "Dæmningen"
udkommer:

Januar, april og oktober

Artikler og foto til bladet
bedes afleveret senest den 1.

i måneden forud for udgivelse til

Redaktør Hans Lund

Bøgevej 10, Systofte Skovby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 86 82 93 - 24 21 11 46

Tekst kan også sendes på e-mail:

hr@lund.mail.dk

Indhold

Aktivitetskalender	5
Bestyrelsesmøder	6-7
Generalforsamling	8
Standerhejsning / søsætning	10
Formandens beretning	11
Indvielse af klubhuset	19
Fælles pinsetur	21
Bom og nøglebrikker	21
Reparation af spuns	23
Sct. Hans Aften	24
Fælles weekend-arrangement	24
Hyggeaften for mænd	25-26
Hold dine sejl rene	27
Kontaktliste	27
Klubhuset udvides	28
Prisliste	30



"Grevinden" er ved at varme turbinerne op !!!!!

Formanden har ordet



Så er det atter blevet forår.

Det summer af aktivitet ved bådene på vinterpladserne, hvor alle har travlt med at få klargjort deres både inden søsætningen.

På grund af påsken er søsætningen i år en uge senere end normalt. Søsætningen starter fredag den 17. april og fortsætter lørdag og evt. også søndag, indtil sidste båd er sat i vandet.

Sæsonen indledes officielt en uge tidligere nemlig med standerhejsningen lørdag den 11. april kl. 1400.

Igen kan vi glæde os over en mild vinter, som har forskånet os for skader på broerne og på fortøjningspælene.

Vores nye ramslag er færdigmonteret og søsat, så det er klar til brug.

Udvidelsen af klubhuset er ved at være færdig. Det er et helt fantastisk stykke arbejde, som flere medlemmer har lagt i dette projekt. Det har været en fornøjelse at følge arbejdet, og se den positive ånd, som der har været på de skiftende hold, som har udført arbejdet.

Vi kan ALLE være stolte af Toreby Sejlklubs "nye" klubhus.

Flere opgaver venter forude – vi må nu forberede os på en kommende uddybning af havnebassinet. Asfaltbelægningen trænger til en fornyelse flere steder, vi skal have opført nogle redskabsskure hos fritidsfiskerne, og på flere af broerne skal de elektriske installationer efterses og udskiftes, hvor der er behov herfor.

Jeg er sikker på, at medlemmer igen i år hen over sæsonen vil gøre en stor indsats, så vores græsarealer og bygninger fremstår flot hele sommeren.

Jeg er også sikker på, at mange medlemmer igen vil træde til senere på året, når nogle af de lidt større projekter bliver iværksat.

Nu skal vi jo også have tid til det, som er det egentlige formål med at være medlem af Toreby Sejlklub – nemlig at sejle.

Jeg håber, at vi får en rigtig god sæson, så vi kan få luftet vores både lidt mere, end tilfældet for de fleste af os har været de seneste par år.

Vi har i samråd med festudvalget besluttet, at vi skal markere indvielsen af vores klubhus med en åben reception og efterfølgende sammenkomst for medlemmerne i klubhuset.

Arrangementet er planlagt til afholdelse lørdag den 16. maj 2009.

Jeg håber, at rigtig mange medlemmer vil møde op for at fejre dagen.

Jeg vil ønske alle i Toreby Sejlklub en rigtig god sejlsæson 2009.

*Jan Krastrup
Formand*

MILJØSTØVSUGEREN

Medlemmerne erindres om, at vi i klubben har en miljøstøvsuger, som kan/skal anvendes ved afrensning af bundmaling, idet det ikke er tilladt på vinterpladserne at afrense for bundmaling, uden at den afskrabede og/eller afslebne bundmaling opsamles.

Hvis klubbens miljøstøvsuger ikke ønskes anvendt ved arbejdet, må sådant arbejde kun udføres ved anvendelse af støvsuger, som opsamler malingsresterne lige så effektivt som vor miljøstøvsuger.

Priserne for brug af klubbens miljøstøvsuger:

100,- kr. pr. døgn

25,- kr. skraberklunge

5,- kr. slibeske.

Det skal bemærkes, at miljøstøvsugeren kun må anvendes i tørt vejr, idet malingsstøv vil sætte sig fast i maskinens filtre, hvis der arbejdes med våd eller fugtig bundmaling.

Miljøstøvsugeren administreres af

Bendt Bay, tlf. 54 86 10 76,

hvorfor henvendelse skal ske til ham, hvis man ønsker at benytte støvsugeren. Det vil være fornuftigt at forudbestille støvsugeren i god tid, således at de ønskede dage er reserveret.



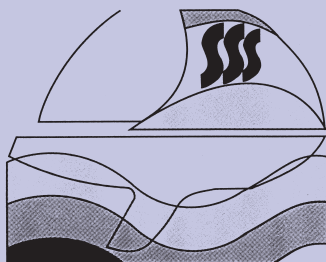
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda

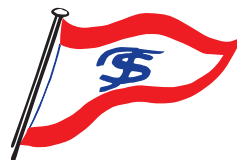


**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Ugledigevej 130, Ørslev, 4760 Vordingborg

Telefon 55 98 52 71, telefax 55 98 40 50

Biltelefon 40 52 40 75



Aktivitetskalender

Lørdag 11. april kl. 14.00 Standerhejsning

Fredag 17. april kl. 08.00 Søsætning af både

Lørdag 18. april kl. 08.00 Søsætning af både

Søndag 19. april kl. 08.00 Søsætning af både

Lørdag 30. maj - 1. juni Pinsetur til Nysted

Tirsdag 23. juni kl. 18.30 Sct. Hans fest

Fredag 11. sept. kl. 18.30 Grillen tændes

Lørdag 12. sept. Morgenmad og tur til Guldborg

Fredag 23. okt. kl. 08.00 Optagning af både

Lørdag 24. okt. kl. 08.00 Optagning af både

Søndag 25. okt. kl. 08.00 Optagning af både

Søndag 25. okt. kl. 16.00 Standernedhaling

Søndag 25. okt. kl. 18.30 Fællesspisning i klubhuset

Lørdag 14. nov. kl. 18.30 Afriggerfest i klubhuset

Vinterarrangementerne følger i næste blad (oktober)



1. Nyt fra formanden.

Dykkere er i gang med reparation af kajanlæg i TS.

Formand og kasserer har været til møde i Guldborg omhandlende opstart af et havne-netværk der skal dække samtlige havne på Lolland Falster, således at der kan udveksles erfaringer havne imellem, samtidig vil man stå stærkere overfor offentlige myndigheder, hvis man er en stor forening. Samtidig vil TS ophæve medlemskabet af Baltic Sailing.

Der kommer tegninger samt en ca. pris på det nye køkken i næste uge, samtidig kommer der tilbud på ny gulvbelægning i klubhuset.

2. Nyt fra kassereren.

Økonomi: 621.105,- kr.

Regninger fra tilbygningen bliver betalt løbende.

Regning fra slamsuger er betalt.

3. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Jon Hald: Der har været tyveri nede fra fiskerne, en trailer er stjålet.

Fiskerne vil gerne have udskiftet to vinduer til termovinduer, for at spare lidt på varmen.

Næste møde: 10-02-2009

Referat: Busser



Nye fortøjningspæle

Nede ved 3. vinterplads ligger foreningens nye fortøjningspæle, klar til at blive taget i brug af det nye ramslag.



L.F. Bådservice
v/ Otto Johansen
Reparation af diesel og
benzinmotorer
Udstyr m.m.
Telefon 54 86 97 97
Bil/autotelefon 40 44 71 14
Wir sprechen auch Deutsch

Fraværende: *Jon Hald*

1. *Nyt fra formanden.*

Tilbygningen til klubhuset går planmæssigt.

Der er blevet indkaldt til generalforsamlinger i forskellige sejlföreninger (FLID-Dansk Sejlunion og Sydstævnekredsen) Men TS deltager ikke i disse generalforsamlinger.

2. *Nyt fra kassereren.*

Bestyrelsen gennemgik regnskabet der fremlægges på generalforsamlingen.

Regninger fra klubhusbyggeri betales løbende.

3. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Per Lund: Har været på jagt efter møbler til udvidelsen af klubhuset, men det er en større opgave da der ikke kan skaffes noget lige til det vi har, så der indkøbes noget andet.

Arne Reitz: Byggeriet går planmæssigt.

4. *Eventuelt.*

Bestyrelsen har besluttet sig for en anden gulvbelægning end det planlagte, det er grundet en bedre rådgivning med hensyn til rengøring og holdbarhed, men det bliver også dyrere.

Formandens beretning til generalforsamlingen gennemgås.

Bestyrelsens forslag til prisstigninger i TS gennemgås og rettet til.

Indkomne forslag gennemgås og diskuteres i bestyrelsen.

Næste møde: 24-02-2009

Formøde til generalforsamlingen

Referat: Busser



Ramslaget på bedding



✓ Forsikringsskader

✓ Ombygninger

✓ Reparation

✓ Fribordslakering

Grænge Skovvej 16 • 4891 Toreby L

Tlf. 26 20 90 47

mail@baadebyggeren.dk

www.baadebyggeren.dk

Til generalforsamlingen var mødt 59 hvoraf 48 havde stemmeret.

Formanden åbnede generalforsamlingen og bød velkommen.

1. *Valg af dirigent og stemmetællere.*
 - a. Bendt Bay valgtes som dirigent, Bendt takkede for valget og konstaterede samtidig at generalforsamlingen var lovligt indvarslet.
 - b. Som stemmetællere valgtes Ole Pynt og Søren Porsmose.
2. *Bestyrelsens beretning for 2008.*

(se hele beretningen side 11)

Beretningen blev vedtaget med alle stemmer for.
3. *Forelæggelse af regnskab.*

Kassereren gennemgik regnskabet

Regnskabet blev godkendt med alle stemmer for.

Samtidig oplyses det at der er 114 aktive, 14 passive og 2 kontingentfrie medlemmer.
4. *Fastsættelse af kontingent for 2010.*

De af bestyrelsen foreslåede ændringer til afregning af pælepladser, hvor det er pælebredden der bestemmer prisen blev vedtaget. (Se de nye priser side 30)
5. *Behandling af indkomne forslag.*

Bestyrelsens forslag til vedtægtsændring blev vedtaget.

Der var fra forsamlingen kommet forslag til prisstigninger og øvrige tiltag i TS, dette sammen med bestyrelsens forslag til prissætning skabte en kraftig debat på generalforsamlingen med flere afstemninger til følge, men efter en god lang debat enedes generalforsamlingen om prissætningen for Toreby Sejlklub.
6. *Valg ulige år:*
 - a. *Kasserer:*

Niels Erik Brage (Niller)	<i>Genvalgt</i>
---------------------------	-----------------
 - b. *2 bestyrelsesmedlemmer:*

Mads Jørgensen	<i>Genvalgt</i>
Per Lund	<i>Genvalgt</i>

Vagn Mortensen blev af nogle medlemmer foreslået til bestyrelsesmedlem, og der blev forlangt skriftlig afstemning, men afstemningen gjorde at Mads og Per fortsætter i bestyrelsen.
 - c. *1 suppleant:*

Kjeld Sarka (2. suppleant.)	<i>Genvalgt</i>
-----------------------------	-----------------

Vagn Mortensen blev foreslået som suppleant til bestyrelsen, men afstemningen gjorde at Kjeld Sarka fortsætter som 2. suppleant til bestyrelsen.

7. Valg af revisorer:

Finn Olsen Genvalgt

Finn Jørgensen Genvalgt

1 revisorsuppleant:

Bendt Bay Genvalgt

8 Eventuelt.

Der kom fra forsamlingen forslag om en udvidelse af Toreby Sejlklub i form af en bro mere som skulle laves for enden af dæmningen efter C-broen, dette vil blive undersøgt nærmere, da der skal utrolig mange tilladelser til og det bliver temmelig kostbart.

Til sidst takkede dirigenten for god ro og orden under generalforsamlingen og foreslog et trefoldigt leve for Toreby Sejlklub.

Referat: Busser

Konstitueringsmøde

24. februar 2009

Efter generalforsamlingen holdt bestyrelsen et konstitueringsmøde og fordelte pladserne således:

Formand	Jan Krastrup
Næstformand	Per Lund
Kasserer	Niels Erik Brage (Niller)
Sekretær	Busser Carlsen
Bestyrelsesml.	Mads Jørgensen
	Arne Reitz-Hansen
	Jon Hald

Næste møde: 24-03-2009

Referat Busser



Ingen mågeklatter på B-broen efter TS har fået opstillet "mågeskriget"

Klubbens sejlersæson indledes

Lørdag 11. april 2009

kl. 14.00 med standerhejsning

ved klubhuset.

Festudvalget vil efter standerhejsningen byde på æbleskiver og kaffe.

kl. 19.00

Festudvalget har gjort klar i klubhuset til fællesspisning for klubbens medlemmer.

Kom med din mad og drikkevarer og lad os få en fornøjelig aften sammen.

Festudvalget vil senere på aftenen servere kaffe med kage.



Søsætning for den kommende sejlersæson 2009 er planlagt til:

Fredag den 17. april kl. 08.00

Lørdag den 18. april kl. 08.00

Søndag den 19. april kl. 08.00

HUSK at skrive
dig på hurtigst
muligt

Lister vil blive fremlagt i god tid i klubhuset

Bemærk at **ALLE**, der har skrevet sig på listen **skal være til stede på området** fra starttidspunktet den dag hvor de er meddelt søsætning.

Vær venlig at **meddele Arne Reitz**, at man er på området.

Festudvalget serverer morgenkaffe lørdag/søndag mod en mindre betaling, ligesom der også vil kunne købes øl og vand.

OBS! Klubstandere og Frihavnsmærkat 2009 kan ligeledes købes ovenstående dage.

Bestyrelsen

Sæsonen 2008 er overstået, og vi har taget hul på det nye år, og det er nu tid til at se tilbage på året, der er gået.

Hvis vi skal se tilbage på selve sejlsæsonen – rent sejlmæssigt – ja så må den vel bedømmes som middel. Vi havde lidt bedre vejr end i 2007, men alligevel bød 2008 også på en del blæsende dage og sidst på sæsonen også lidt mere regn, end vi sejlere bryder os om.

Vejret var dog ikke værre, end det lykkedes for mange af os, at få nogle gode sejlture, og igen i 2008 nåede flere af vores medlemmer langt omkring i deres båd.

Inden sæsonen blev indledt med standerhejsning lørdag den 5. april og søsætning af bådene den efterfølgende weekend, fik vi højtryksrenset broerne, og foretaget lidt små reparationer – bl.a. med el-installationerne på broerne, og vi fik lagt et ekstra lag sten ud på vinterpladserne.

Som jeg omtalte på sidste års generalforsamling var problemerne med svalernes efterlændskaber efterhånden ved at blive et problem. Vi fik dannet et arbejdshold, som fik til opgave at fjerne svalerederne under A og B-broen. Da svalerne ankom i foråret og begyndte at bygge reder under broerne igen, blev rederne fjernet i samme fart, som de blev bygget. Det var os meget magtpåliggende, at rederne blev fjernet, inden svalerne lagde æg, og det lykkedes os rent faktisk at få fjernet alle reder løbende, så svalerne ikke fik mulighed for at yngle hos os i år. Sidst på sæsonen vendte en del svaler tilbage til sejlklubben, hvor de hyggede sig lidt, inden de drog sydpå igen. Vi bliver nok nødt til at gentage succesen igen til foråret – eller i hvert fald følge situationen meget nøje, så vi forhindrer at alt for mange svaler holder til i Toreby Sejlklub.

Søsætningen var planlagt til at skulle foregå over tre dage startende med fredag den 11. april, men allerede lørdag eftermiddag var alle både blevet løftet flot i vandet. Det er en rigtig god planlægning og et godt og professionelt arbejde af Arne og hans medhjælpere, der gør, at søsætningen altid forløber hurtigt og planmæssigt.



I foråret opstod en debat i de lokale medier vedr. den mangel på vinterplads og miljø, som er opstået i Nykøbing F. lystbådehavn i forbindelse med opførelsen af de nye boliger på Slotsbryggen. Jeg fulgte debatten lidt på afstand, men da byrådsmedlem John Brædder stod frem i TV-Øst og påstod, at der var indgået en aftale med Toreby Sejlklub om, at alle både fra Nykøbing kunne stå på land om vinteren hos os, syntes jeg, at jeg måtte tage del i debatten. John Brædders udtalelse var direkte usand, hvorfor jeg skrev et læserbrev, som blev optaget i Folketidende sammen med mange andre indlæg fra sejerfolk, der var utilfredse med forholdene ved Slotsbryggen.

Det hele resulterede i et møde, som vi holdt sammen med formanden for sejlklubberne i Nykøbing F. Martin Pfeffer og repræsentanter fra Guldborgsund kommune. Vi tilbød at stille den vestlige del af vores område til rådighed for yderligere ca. 25 gæstemedlemmer, såfremt hele arealet blev klargjort hertil, uden udgifter for Toreby Sejlklub, og uden at der blev ændret på de betingelser, som blev indgået med kommunen, da vi blev en selvstændig klub i 2002. Vi forlangte ligeledes, at der blev opført et ekstra maskeskur, hvilket ligeledes skulle ske uden udgifter for os.

På mødet var hverken Martin Pfeffer eller repræsentanterne fra kommunen afvisende overfor vores forslag, men det hele mandede ud i, at der ikke var økonomisk grundlag for at etablere en ekstra vinterplads hos os. Vi har aldrig fået noget officielt svar fra hverken kommunen eller fra sejlklubberne i Nykøbing, hvilket jeg finder noget besynderligt, men mon ikke tavsheden skal tolkes sådan, som vi har valgt at gøre – nemlig at man ikke ønsker at gøre brug af vores tilbud. Arealet i den vestlige ende af vores område, kan vi derfor fortsat bruge, som vi har lyst til – så mon ikke vi igen i år kan få samlet en bunke brandbart på området, så vi kan fejre skt. Hans aften med bål igen i Toreby Sejlklub.

Umiddelbart efter at bådene var blevet søsat, konstaterede vi, at der var dannet en bank på tværs af sejllobet til Toreby Sejlklub. Det var sådan, at der ved middelvande kun var ca. 1,7 m. vand på dette sted. Ved blot en smule lavvande, havde flere af vores medlemmer problemer med at sejle til og fra vores sejlklub, hvilket selvfølgelig ikke er særlig smart. Netop på dette tidspunkt var man i færd med at uddybe i Nykøbing F. lystbådehavn, og vi var hurtigt ude og fik lavet en aftale med uddybningsfirmaet, der kom og fjernede "puklen", så alle igen kunne sejle uden problemer i sejllobet til Toreby Sejlklub.

Vi fik i 2008 foretaget en ny opmåling af vanddybderne i havnebassinet, og det har vist sig, at vanddybderne er reduceret væsentligt siden sidste opmåling for et par år siden. Vi må nok se i øjnene, at vi ikke undgår en oprensning af havnebassinet inden længe. Det er ikke noget, man sådan lige gør. Det kræver en klaptilladelse, og samtidig er det en bekostelig affære. I forbindelse med opmålingen blev der foretaget en opmåling af bredderne mellem pælene til de enkelte pladser. De pælebredder, som nu er registreret, er således ganske "friske", og såfremt bestyrelsens forslag til ændring af priserne på pælepladser, bliver godkendt, er det de registrerede bredder, der afgør, hvor meget den enkelte plads skal koste.

I juli måned gav Guldborgsund kommune tilladelse til, at Guldborgsund Kajakklub etablere sig på et areal vest for Toreby Sejlklubs område. Lige fra starten havde vi en rigtig god og fornuftig dialog med formanden og medlemmerne i kajakklubben, og vi hilser dem rigtig hjertelig velkommen som vores nye naboer.

Fra at være en lille sejlklub, som kun få udefra regnede for noget særligt, har Toreby Sejlklub de senere år udviklet sig til at være særdeles populær sejlklub, hvor mange gerne vil være medlem. Alle pælepladser er optaget, og vi har ligeledes ikke plads til flere både

på vinterpladserne. Vi har derfor også måtte lukke for tilgang af nye gæstemedlemmer, der ønsker vinterplads her hos os. Vi har konstant 5-10 bådejere på venteliste, som alle går og venter på en ledig plads i Toreby sejlkлуб. Disse bådejere må desværre vente med at få en plads, indtil et medlem melder sig ud.

Vi har hvert år flere medlemmer, som ikke benytter den tildelte pæleplads. Dette kan have flere årsager. Der kan være tale om sygdom, større reparation af båden eller også kan det skyldes, at medlemmet blot ikke har lyst til at sejle mere. Der skal selvfølgelig være plads til, at et medlem tager et "sabbatår", men i den nuværende situation med flere bådejere på ventelisten, mener vi ikke, at vi kan tillade, at et medlem flere år i træk undlader at benytte den pæleplads, som han er tildelt og således har rådighed over. Vi vil derfor her på generalforsamlingen fremkomme med et forslag til ændring af vedtægterne, således at man som medlem af Toreby Sejlkлуб kun kan undlade at benytte sin pæleplads i en sæson. Man må herefter vælge, om man frasiger sig pladsen, eller om man igen vil benytte den pæleplads, som man har fået tildelt.

Vi har igen i 2008 haft rigtig mange gæstesejlere. Vi har i løbet af sæsonen haft 64 betalende gæster samt et ukendt antal gæstesejlere, der som medlem af frihavnsordningen ikke er forpligtiget til at betale gæsteleje, men som oftest betaler et mindre beløb til elektricitet og vand. Betalingen med "kuvertsystemet" fungerer fint, og mange gæstesejlere skriver en lille hilsen på kuverten, hvor de roser forholdene i Toreby Sejlkлуб. Vi er selvfølgelig meget glade for disse små positive bemærkninger fra vores gæster. Det viser jo, at det ikke kun er os medlemmer, som synes, at vi har en fantastisk sejlkлуб.

Foruden de mange aktive og passive medlemmer samt vores gæstemedlemmer, har vi mange, der benytter sig af slæbestedet, hvortil de køber en bomnøgle. Dette er en god indtægtskilde for klubben. Jeg skal igen i år opfordre til, at man i god tid fornyer sin bomnøgle – og gerne gør dette på de tidspunkter, hvor vi har annonceret, at det er muligt. Der skaber unødigt arbejde for os i bestyrelsen, når vi gang på gang bliver tilkaldt, fordi en bådejer ikke har været opmærksom på, hvornår hans bomnøgle udløber og således er uvirksom. Perioden, hvor en bomnøgle er gyldig samt brugen af den enkelte bomnøgle registreres elektronisk. Det er således muligt at konstatere, hvornår den enkelte bomnøgle har været benyttet til åbning af bommen. Vi har desværre konstateret flere tilfælde af misbrug, idet nogle indehavere af bomnøgle har benyttet nøglen til åbning af bommen for andre, der således benytter slæbestedet uden at betale herfor. Jeg skal derfor indskærpe, at reglerne for brug af bomnøglen overholdes. Det vil bl.a. sige, at nøglen kun må benyttes til åbning i forbindelse med søsætning og optagning af indehaverens egen båd.

Når nu Toreby Sejlkлуб er blevet så populær, ville det så ikke være en ide, at udvide klubben – måske etablere en ekstra bro?

Enkelte medlemmer har foreslået dette, men i bestyrelsen er vi enige om, at Toreby Sejlkлуб ikke bør blive større. Dels er det forbundet med store omkostninger, hvis vi skal etablere flere bådpladser, og samtidig er det et spørgsmål, om vi overhovedet kan få tilladelse hertil. Den overvejende grund til bestyrelsen holdning er dog, at vi ikke mener, at vi med frivilligt og ulønnet arbejdskraft kan klare yderligere administration og det ekstra arbejde, som følger med en forøgelse af medlemsantallet. Her tænker jeg ikke kun på arbejdet med søsætningen og optagningen, men også det ekstra arbejde, som mere slidtage af vores anlæg og forbrug af klubbens faciliteter vil medføre. Samtidig skal vi jo også huske på, at det langt fra er sikkert, at alle pælepladser er optaget om 2 eller om 5 år. Vi vil i givet fald stå med en bro og eventuelle andre anlæg, som ikke benyttes, men alligevel kræver vedligeholdelse.

Vores gamle ramslag har i flere år haft det rigtig skidt. Det var efterhånden nødvendigt at lænse ramslaget hver dag for at holde det flydende. I sommers fik vi tilbudt en flåde fra Nykøbing F. havn, og vi var hurtige til at sige ja tak. Vi fik hentet flåden og det viste sig, at den med lidt ændringer i form af ekstra opdriftsmiddel i den ene side, ville kunne anvendes som ramslag. Arbejdet er i fuld gang, og vi skulle meget gerne have det "nye" ramslag søsat og klar, inden den nye sæson starter i april måned. Arbejdet med flåden og det nye ramslag er udført af klubbens medlemmer, hvilket betyder, at udgifterne til det nye ramslag er yderst begrænsede. Vi vil gerne sige stor tak til de medlemmer, som har udført arbejdet med istandsættelsen af det nye ramslag.

Vi har i 2008 indkøbt 30 nye pæle, som vi nu har liggende på lager, således at vi hurtigt kan få rammet en ny pæl, hvis det bliver nødvendigt. Vi har i mange år brugt gamle el-master, som fortøjningspæle, og de kan stadig fås til en rimelig pris. Det viste sig imidlertid, at disse master er behandlet med giftmidlet kreosot, og at disse master ikke må anvendes som fortøjningspæle i lystbådehavne. Vi valgte derfor at købe nogle cypresstammer, som vi fik leveret direkte fra skoven, og som medlemmer efterfølgende selv barked af, sådan at de nu er klar til at blive anvendt som fortøjningspæle i Toreby Sejlklub.

I løbet af sommeren blev fiskernes lille hus lavet flot i stand. Det blev isoleret og forsynet med nye vinduer, og til sidst blev det malet rigtig flot. Det var brugerne af fiskerhuset, som udførte dette arbejde, og det vil jeg gerne takke for.

Det er glædeligt, at vi er i stand til at holde alle vores bygninger i flot stand.

Der er fra fritidsfiskerne fremkommet ønske om, at etablere et mindre antal ekstra redskabsskure til opbevaring af fiskergrej. I bestyrelsen ser vi positivt på dette forslag, og udgifterne hertil vil blive afholdt af klubben.

Vi har besluttet, at disse materialeskure fremover kan lejes mod et mindre gebyr, dog således, at de fritidsfiskere, der allerede nu har et skur ikke bliver omfattet af denne regel. Samtidig skal jeg dog gøre opmærksom på, at de skure, der nu er i brug ikke kan overdrages til andre, uden at der herefter opkræves lejegebyr.

I forbindelse med bådoptagningen i oktober måned, konstaterede vi nogle alvorlige huller i spunsvæggen under vandlinjen langs udrustningskajen. Flere steder løb sand og grus fra undergrunden lige så stille ud af hullerne, hvilket selvfølgelig betyder, at området bliver undermineret og asfalten begynder at synke.

Vi var nødsaget til, at sætte noget i værk øjeblikkeligt, og da man i Nykøbing F. havn var ved at få foretaget et tilsvarende reparationsarbejde allierede vi os via havnemester Viggo Staberg med firmaet, der stod for arbejdet. Viggo Staberg var os meget behjælpelig og gav os flere gode og nyttige råd. Vi fik foretaget en undersøgelse med dykkere, og det viste sig, at der var 3 huller, der skulle repareres øjeblikkeligt, samt at spunsvæggen var meget tynd flere steder. Det viste sig samtidig, at der ikke var monteret zinkanoder på spunsvæggen, hvilket er nødvendigt for at undgå tæring.

Arbejdet med montering af det nødvendige antal zink anoder samt tilsvejsning af hullerne i spunsvæggen blev udført her i januar måned. Selv om der nu er zinkanoder monteret på spunsvæggen, skal vi påregne, at vi fremover bliver nødt til at få repareret huller i spunsvæggen, ligesom zinkanoderne løbende skal udskiftes. Der bliver heldigvis ikke tale om udskiftning af hele spunsvæggen, hvilket ville have været en meget bekostelig affære.

Hullerne i spunsvæggen og udsviningen af grus betyder, at vi bliver nødt til at foretage en opgravning indvendig nogle steder langs spunsvæggen, således at vi kan få anbragt en

fiberdug på indersiden og opfyldte hullerne med stabilgrus igen. Arbejdet er sat i værk, og bliver udført i den nærmeste fremtid.

På generalforsamlingen sidste år fremlagde bestyrelsen en plan og tegninger over en påtænkt udvidelse af klubhuset. De fremmødte på generalforsamlingen var meget positive over for forslaget om en udvidelse, og det var en enig forsamling, der gav grønt lys for påbegyndelse af byggeriet. Udvidelsen af klubhuset er det største projekt, som vi i de seneste mange år har iværksat, og det var derfor vigtigt for os, at der var en bred opbakning fra klubbens medlemmer, inden vi gik i gang med byggeriet.

Umiddelbart efter generalforsamlingen ansøgte vi kommunen om byggetilladelse. Vi måtte pænt afvente kommunens godkendelse, som vi først modtog i oktober måned. Byggeriet blev herefter påbegyndt umiddelbart efter.

Der blev hurtigt dannet et lille arbejdshold, der med skiftende hjælpere, straks gik i gang med arbejdet.

Vi glæder os til, at klubhuset inden længe står helt færdigt til gavn og glæde for os alle.

Da byggeriet ikke endelig afsluttet, kan vi ikke opgøre de endelige omkostninger endnu.

Budgettet ser ud til at holde nogenlunde ud fra den oprindelige plan, men vi har valgt en anden og lidt dyrere gulvbelægning, samt at lave en træterrasse i husets østlige ende, og hist og her har der været nogle små udgifter, som vi ikke havde taget højde for. Byggeriet bliver derfor en smule dyrere, end vi havde budgetteret med.

I forbindelse med udvidelsen af klubhuset har vi ligeledes besluttet, at udskifte køkkenet, så vi får et nyt og tidssvarende køkken med de nødvendige hårde hvidevarer.

Til klubbens arrangementer bliver der nu plads til ca. 60 personer, og derfor skal vi også have en køkkenkapacitet og en mængde gryder, potter og pander samt service, svarende til det antal personer. Det eksisterende køkken har bestået lige så længe som klubhuset, og er altså 25 år gammelt – så alene det gør, at en udskiftning er tiltrængt.

Vi har ligeledes besluttet, at investere i en varmepumpe, der vil blive monteret i husets østlige ende. Varmepumpen vil nedbringe udgifterne til den elektriske varme væsentligt, og vi er derfor ikke i tvivl om, at det er en fornuftig beslutning, som vi har taget i forbindelse med denne investering.

Efter flere års overvejelser, har vi besluttet, at klubhuset kan lejes af Toreby Sejlkлубs aktive medlemmer mod et mindre gebyr. Det vil dog kun undtagelsesvis kunne lejes i sejlsæsonen.

Vi har udfærdiget et regelsæt omkring leje af huset, og bookingen varetages af Per Lund



Normalt serveres lagkage ved generalforsamlingen, men i år stod den på fastelavnsboller, kaffe og øl

Sørensen, som man altså skal henvende sig til, hvis man ønsker at leje klubhuset, eller hvis man har nogle spørgsmål vedr. leje af huset.

Som bekendt har Toreby Sejlklub været tilsluttet EU-projektet Baltic Sailing. Det har bl.a. betydet, at man som gæstesejler havde mulighed for at betale havnepenge ved brug af værdikuponer, når man gæstede Toreby Sejlklub.

Konceptet – Baltic Sailing – bliver fra i år ændret en smule, hvilket bl.a. medfører, at man skal betale 400 kr. om året for at være med i rabatkupon ordningen. Samtidig er man forpligtet til at formidle salg af kuponerne, hvilket vil være noget besværligt, idet vi ikke har en fast havnefoged. Vi har derfor valgt at udtræde af denne ordning, og det er derfor ikke længere muligt, at betale havnepenge med rabatkuponer her hos os. Det medfører selvfølgelig også, at vi ikke længere vil figurere i Baltic Sailings lille sejlerkatalog.

Medlemmer, der ønsker at benytte sig af ordningen, må derfor købe kuponerne i en af medlemshavnene, hvilket man i øvrigt også har været nødsaget til hidtil, idet vi også under den gamle ordning var været fritaget for at sælge kuponerne.

Den 7. januar 2009 blev der afholdt et møde i Lagunen i Guldborg vedr. den nye Baltic Sailing ordning. På mødet blev der ligeledes taget initiativ til at stifte en ny forening – et havnenetværk bestående af sejlklubberne på Lolland og Falster samt de omkringliggende øer. På mødet deltog repræsentanter fra Lolland og Guldborgsund kommune, initiativtageren til stiftelsen af havnenetværket Jørgen Eriksen samt repræsentanter fra næsten alle sejlklubber på Lolland og Falster foruden enkelte andre indbudte indlægsholdere. Fra Toreby Sejlklub deltog Niels Erik Brage og undertegnede. Det var et godt møde med mange gode og positive indlæg, og vi har besluttet, at vi i Toreby Sejlklub melder os ind i Netværket af sejlklubber på Lolland og Falster. Vi ser flere muligheder i at være en del af en større organisation.

Diverse miljøkrav kan gøre det surt for os sejlere, og vi ser en stor fordel i, at indsigelser, ansøgninger mv. til bl.a. offentlige myndigheder vil vægte mere, hvis de indgives af en forening, der består af flere klubber, end hvis de indgives af en sejlklub alene.

Optagningen af bådene foregik i dagene fra den 24. til 26. oktober. Der er fyldt helt op på vinterpladserne – i alt har vi ca. 120 både stående på land, heraf ca. 40 både, der tilhører gæstemedlemmer.

Det kræver en del planlægning, at få bådene placeret mest hensigtsmæssigt, men det lykkedes trods dårligt vejr, at få alle bådene sikkert på land.

Arne Reitz-Hansen og hans medhjælper udførte sammen med "Lille Ole" i kranen igen et stort og professionelt arbejde. Desværre var der enkelte bådejere, som ikke havde sit stativ eller vogn i forsvarlig stand, hvilket dels forsinker optagningen og samtidig er til stor irritation, for de personer, der forestår arbejdet med at bringe vores både sikkert på land.

Vi skal på det kraftigste opfordre til, at man i god tid inden optagningen sikrer sig, at stativ og/eller vogn er i en sådan stand, at båden sikkert kan henstå på vinterpladsen.

I 2008 blev det til 28 uger, hvor vi havde bådene i vandet. Enkelte medlemmer har ytrret ønske om, at optagningen fremrykkes lidt, eller at vi vender tilbage til den gamle ordning, hvor vi har en tidlig og en sen søsætning og tilsvarende en tidlig og sen optagning. Begrundelsen for ønsket er, at mange alligevel ikke sejler ret meget i den sidste del af sejlsæsonen.

Vi har drøftet sagen i bestyrelsen. 2 søsætninger og optagninger vil være meget svært at gennemføre. Det vil være umuligt, at bådene kan stå på samme plads hvert år, hvilket vil

betyde at bådvogne og stativer skal flyttes rundt hvert år, inden optagningen. Med hensyn til en tidligere optagning, så vil det betyde, at optagningen skal foregå 3 uger tidligere end nu, idet det vil være uhensigtsmæssigt, at have optagningen i weekenderne i starten og i slutningen af uge 42, hvor skolerne har efterårsferie, og hvor vi må forvente at flere medlemmer er på ferie.

Da vi for nogle år siden gik over til at søsætte alle både i løbet af en weekend og tilsvarende i forbindelse med optagningen, blev sejlsæsonen reelt afkortet med 3-4 uger. Hvis vi igen afkortet sæsonen med yderlige 3 uger, har vi sammenlagt gjort sæsonen ca. 1 måned kortere i forhold til tidligere. I bestyrelsen er vi derfor enige om, at bibeholde sejlsæsonens nuværende længde og bibeholde de weekender til søsætning og optagning, som vi i de seneste år har haft.

Som nævnt har vi i løbet af 2008 igangsat flere store projekter, hvor udvidelsen af klubhuset er den største.

Vi må påregne, at vi i løbet af få år skal have uddybet havnebassinet, og som nævnt er vi opmærksomme på, at der løbende vil komme udgifter til vedligeholdelse af spunsvæggen.

På vores område er der flere steder behov for nyt asfalt bl.a. på kørevejen til og fra vinterpladserne. Disse opgaver er nogle, som vi ikke kan udbedre med medlemmernes arbejdskraft alene, og vi er derfor forberedt på, at der i de kommende år vil komme nogle ikke uvæsentlige udgifter til disse forbedringer.

Siden vi blev en selvstændig klub i 2002 er det lykkedes os, at forøge klubbens formue i likvide midler med mere end 1 million kroner. Dette til trods for, at vi i disse år har haft nogle store udgifter til bl.a. uddybning af hele havnebassinet, asfaltering af dæmningen, etablering af bom ved slæbested og ved dæmningen, udvidelse af masteskuret, isætning af to ekstra vinduer i klubhuset og etablering af den 3. vinterplads, reparation af molehovedet yderst på nordsiden af dæmningen, samt mange andre vedligeholdelser.

Disse projekter er gennemført uden særlige stigninger i medlemsbetalingen. De eneste stigninger, som vi har haft er pælepladserne, som vi efter overtagelsen valgte at regulere løbende hvert år i forhold til prisindekset.

Trods store udgifter til den nævnte projekter, har vi hvert år kunne fremlægge et regnskab med et positivt resultat. Overskuddet har flere år været mere end 100.000 kr., og vi har derfor i de seneste år haft svært ved at argumentere for en stigning i medlemsbetalingen.

Trods store udgifter i 2008 – bl.a. til klubhusbyggeriet – kan vi igen i år fremvise et regnskab, hvor indtægterne er større end udgifterne, men da vi som nævnt kan se frem til nogle meget dyre anlægsudgifter, vil bestyrelsen i år foreslå en moderat stigning i medlemsbetalingen. Prisstigningerne fremgår af det foreslag, som vi fremlægger på generalforsamlingen.

Der fremlægges samtidig et forslag fra 6 medlemmer, som ligeledes foreslår, en stigning i medlemsbetalingen.

Jeg vil ikke i min beretning komme nærmere ind på forslagene, idet forslagene begrundes yderligere senere, når de tages under behandling.

Igen i år har mange medlemmer brugt mange frivillige arbejdstimer i Toreby Sejlklub. I forbindelse med udvidelsen af klubhuset har nogle medlemmer som sagt arbejdet langt ud over, hvad vi kan forvente. Det har været en fornøjelse, at følge byggeriet, og den ånd som har været blandt de, som har udført arbejdet. Jeg vil gerne rette en stor tak til de, som har udført et stort stykke arbejde med udvidelsen af klubhuset.

En særlig stor tak til Mads Jørgensen for det flotte forarbejde med udfærdigelse af tegninger mv., og stor tak til Arne Reitz-Hansen, Flemming Hermund og Bendt Bay, der har brugt rigtig mange timer på arbejdet. Tak til Tage Mikkelsen, som mange dage er mødt op og har hjulpet de "3 unge" som altnuligmand og håndlanger.

Også stor tak til Ole Pyndt, som udførte et stort arbejde sammen med Hermund med opsætningen af køkkenet, og til Henrik Lundvaldt, der er vores elektriker, og til Torben Ejlersen – vores maler, som nu tager over med finishen med hensyn til spartling, opsætning af væv og maling af huset.

Der er ligeledes brugt mange timer på istandsættelsen af det nye ramslag. Det er Finn Jørgensen, der har været tovholder på dette projekt. En stor tak til Finn for det store arbejde. Tak til Karsten Reitz-Hansen for hjælpen med svejsearbejde i forbindelse med klubhuset og ramslaget.

Foruden arbejdet med de store igangværende projekter har mange medlemmer udført et stort og dygtigt arbejde med andre projekter. Istandsættelsen af fiskernes hus, den daglige vedligeholdelse og rengøring af klubhuset og øvrige bygninger samt pleje af vores område – optagningen og søsætningen af bådene og mange andre ting har krævet mange frivillige arbejdstimer i klubbens interesse. Jeg vil gerne takke alle, der har udført et arbejde – stort som småt i Toreby Sejlklub i den forgangne sæson.

Mange medlemmer udfører et stort arbejde, som ikke lige er så synligt, og som nogen måske ikke lige tænker så meget over i dagligdagen.

Vi har et festudvalg, som igen i 2008 udførte et stort arbejde i forbindelse med de mange gode arrangementer, som vi afholder i Toreby Sejlklub. Der er generelt stor tilslutning til arrangementerne, og det er glædeligt, at mange af vores nye medlemmer også møder op til disse arrangementer. Stor tak til Finn Olsen, Ingelise Bay, Ruddi Lund og Vagn Mortensen, som udgør vores festudvalg.

Vores klubblad Dæmningen, der udkommer 3 gange om året, er et flot blad, som medlemmerne har stor glæde af. Bladet er utrolig flot og indeholder mange nyttige oplysninger og gode artikler, som altid er spændende at læse. Det er bl.a. via vores klubblad, at vi i bestyrelsen kan formidle nødvendige oplysninger til vores medlemmer.

Jeg har haft lejlighed til at studere mange andre sejlklubbers klubblad, men jeg har endnu ikke set et blad, der kvalitetsmæssigt er på højde med Dæmningen. Det er Hans Lund, der som redaktør af Dæmningen, udfører et stort og flot arbejde med klubbladet. Hans har samtidig påtaget sig, at være annoncesælger og i øvrigt overtage arbejde efter mig med opdateringen og udgivelsen af vores kontaktliste. Tak Hans for dit store frivillige arbejde i Toreby Sejlklub.



Toreby Sejlklubs hjemmeside kan vi også være utrolig stolte af. Siden bliver hele tiden opdateret med det seneste nye fra Toreby Sejlklub, og samtidig holdes den hele tiden a jour med alle andre sejler relevante oplysninger. Antallet af besøg på vores hjemmeside er fortsat stigende. Når jeg bliver kontaktet af folk, der f.eks. ønsker at høre om en ledig pæleplads, har de som ofte forinden indhentet en

masse oplysninger om klubben på vores hjemmeside, og omvendt kan jeg også henvise til vores hjemmeside, hvor man kan få oplysninger om stort set alt vedr. Toreby Sejlklub – herunder priser på medlemskab mv. Stor tak til Palle Tørnquist for det store og flotte arbejde, som han udfører som Toreby Sejlkubs webmaster.

Fra Toreby sejlklub skal der endvidere lyde en stor tak for godt samarbejde med de øvrige sejlkubber her i området og til alle andre samarbejdspartnere.

En stor tak skal også lyde til havnechef Viggo Staberg og hans medarbejdere i Nykøbing F. havn, som vi igen i 2008 har haft et helt fantastisk godt samarbejde med.

Slutteligt vil jeg rette en særlig stor tak til alle i bestyrelsen. Der har igen i det forgangne år været nok af opgaver at tage fat på – ikke mindst i forbindelse med klubhusbyggeriet. Alle i bestyrelsen har udført et stort arbejde.

Vi har nogle gode bestyrelsesmøder, hvor vi får drøftet de verserende emner godt igenem, og selv om vi nogle gange har forskellige meninger, lykkes det altid at få talt tingene igennem, så det er en enig bestyrelse, der tager de endelige beslutninger.

I løbet af et år er der mange ting, som der skal tages beslutninger om, og vi har aldrig været i den situation, at vi skulle afgøre et emne ved afstemning blandt medlemmerne af bestyrelsen. Vi når altid til enighed, inden vi skilles. Tusind tak til Jer alle i bestyrelsen for et rigtig godt samarbejde og en stor indsats i året, der er gået.

*Jan Krastrup
Formand*

Indvielse af nyt klubhus



Tilbygningen af klubhuset er nu ved at være afsluttet. Der er i vinterens løb blevet brugt mange hundrede timer, af frivillige medlemmer, til denne udvielse.



Bestyrelsen har besluttet at huset skal indvies

Lørdag den 16. maj 2009

med følgende program:

Kl. 14.00: Offentlig reception hvor der vil blive serveret lidt godt til ganen.

Kl. 18.30: Fastaften for medlemmer. Festudvalget sørger for en lækker buffet og diverse drikkevarer. Senere serveres der kaffe. Der vil blive en beskeden deltagerbetaling, som vil fremgå af **tilmeldingslisten i klubhuset**.

Af hensyn til madbestilling bedes man tilmelde sig senest den 10. maj.

Gule ærter aften

Traditionen tro blev det igen i år en vellykket aften, hvor alle morede sig.

Ruddi, Vagn og Inge Lise sørgede for ærter, pølser og flæsk og borddækning, Finn for pandekager og Bendt stod for det morsomme, nemlig auktionen.



**Efter udvidelsen af klub-
huset bliver der til næste
vinter plads til endnu
flere medlemmer**





Fælles pinsetur til Nysted

Traditionen tro afholder Toreby Sejlklub igen i år fælles pinsetur til Nysted. Der foregår i dagen **30. maj til 1. juni**. Nogle tager afsted om fredagen, mens andre venter til lørdag morgen. Aftal eventuelt med andre om sejltidspunktet, således at man kan følges ad. Lørdag middag er der skippermøde i Nysted, hvor der aftales hvad der skal foregå i løbet af pinsedagene. Vi håber på godt vejr og mange tilmeldinger.

Pris pr. deltager fremgår af tilmeldingslisten i klubhuset.



Bom - nøglebrikker

Det vil være muligt at **købe** eller **forny** nøglebrikker på følgende tidspunkter i 2009:

Lørdage	4. april
kl. 11 - 12	11. april
	18. april
	2. maj
	16. maj
	23. maj

Onsdage	10. juni
kl. 19 - 20	24. juni
	8. juli
	22. juli
	5. august
	19. august

Aktive medlemmer:

Elektronisk nøglebrik (depositum): 100 kr.

Ikke-medlemmer:

Elektronisk nøglebrik (depositum): 100 kr.

1 års adgang:

- fra betaling/bestilling: 500 kr.

1 måneds adgang:

- fra betaling/bestilling: 200 kr.

1 dags adgang:

- fra betaling/bestilling: 60 kr.

Dødsfald

Toreby Sejlklub mistede den 10. januar 2009 et af sine medlemmer.

Willy Vagn Petersen sov stille ind efter kort tids sygdom. Han blev næsten 81 år. Willy havde været medlem af Toreby Sejlklub siden først i 1970'erne og var altid meget engageret i hvad der foregik i sejlklubben, men han var nok lidt mere til fiskeri omkring Falster end til lange sejlads. Skulle man have gode råd vedrørende fiskeri eller have syet garn, var Willy altid behjælpelig. Ved festlige lejligheder var han altid en trofast gæst, der kunne snakke med alle.

De sidste mange år var Willy gerne flere gange om ugen en tur nede ved sin kære LM23, Seomo, som han havde haft fra helt ny, enten for at slappe af eller ordne fiskegrejet. Seomo var ikke en af de første både som fik mast sat på efter en søsætning, idet Willy jo lige skulle tage en tur sydpå og fiske, uden at have besvær med at vente på broen skulle gå op og i. Willy kendte de rigtige steder, hvor fiskene kom.

Vi i Toreby Sejlklub vil altid huske Willy som en rar, venlig og imødekommende person og vore tanker går naturligvis til de efterladte.

Æret være Willys minde.

Redaktøren



Efterlysning af trøje

Til de gule ærter den 27. februar 2009 har en person fået den forkerede sweater med hjem.

Min sweater ligner meget den på billedet, men det er ikke min.

Hvis du ved et tilfælde har fået min sweater med hjem, må du gerne kontakte mig snarest, da jeg i høj grad mangler den.

Byt dem evt. i klubhuset eller ring til mig på **telefon 21 70 22 35**.

Vagn Mortensen, "Grevinden"

Salg og service af skibselektronik

Webasto båd- og bilvarmere
Start- og forbrugsbatterier
Honda påhængsmotorer
Steiner kikkert
Zinkanoder


K.J. Elektro A/S
www.kjelektro.dk

Ndr. Ringvej 17 • 4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 89 99 • Vagt 40 98 89 99

Reparation af spuns

Dykkerfirmaet PM Diving A/S, der har hjemmehørende i København og med afdeling i Århus, har i flere dage i januar arbejdet på molen. Der er blevet repareret huller og svejset zinkanoder langs med kajen fra A-broen til slæbestedet. 3 dykkere fra firmaet har været i gang i flere dage, så nu skulle det gerne holde de næste 15 år.



Manuel skal en tur i vandet og hjælpes her af Carsten (indehaver) og Morten



Zinkanode



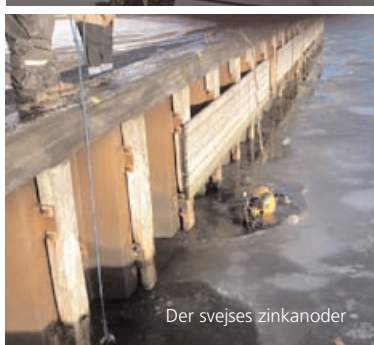
Dykkerne fandt motor



Nedstigning er begyndt



Medlemmer fra bestyrelsen ser på



Der svejses zinkanoder



Isen var ingen hindring



Alt skal ses efter inden dykning





Tirsdag den 23. juni kl. 18.30 mødes vi ved klubhuset, hvor der er tændt op i grillen og gjort klar til fællesspisning af medbragt mad og drikkevarer. Ved godt vejr sidder vi ude, men ved dårligt vejr trækker vi ind i klubhuset.

Tag børn, familie og vennerne med til en hyggelig aften ved vandet.

Når mørket sænker sig over Guldborgsund tænder vi Sankt Hans bålet og går sammen ned til bålet og synger midsommervisen.

Fælles weekend-arrangement



Fredag den 11. september

Kl. 18.30 tændes op i den store grill ved klubhuset. Vi griller og hygger os hele aftenen. Alle der har tid og lyst overnatter i bådene.

Lørdag den 12. sept.

Kl. 9.00 fælles morgenmad i klubhuset, herefter skippermøde, og hvis vejret viser sig fra sin gode side, sejler vi en tur op ad Guldborgsund til Guldborg, hvor vi går i land og indtager frokosten. Herefter er der frit spil, om man vil overnatte i Guldborg, eventuelt sejle videre til Femø/Fejø, eller vende om og sejle tilbage til Toreby Sejlklub.

Festudvalget



TØJ | eksperten

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.

www.toejeksperten.dk • Tlf.: 54 85 18 55



Hyggeaften for mænd og god mad!

Torsdag den 22. januar blev igen en vellykket mad- og hyggeaften, hvor der blev serveret Siggjærnschnitzel. Ole, HC og Vagn som var de bærende kræfter denne aften og stod for tilrettelægningen, viste deres kunnen ud i madlavningens kunst, godt hjulpet af de fremmødte medlemmer.

Efterhånden er denne form for vinterarrangement blevet fast inventar i klubhuset, og efter at vi har fået nyt køkken og større og pænere lokaler er der ikke noget i vejen for at vi kan være endnu flere medlemmer til disse afslappende arrangementer.

Redaktøren



HUSK det nu – det er så vigtigt!

- Har du ændret adresse?** – så meddel det til kassereren!
- Har du solgt båden?** – så meddel det til kassereren!
- Har du købt anden båd?** – så meddel det til kassereren!
- Tager du selv båden op?** – så meddel det til kassereren!
- Søsætter du selv båden?** – så meddel det til kassereren!
- Lader du båden blive på vinterplads i sommer?** – så meddel det til kassereren!

Alle ovenstående ændringer **skal** som sagt **meddeles til kassereren**, for kun kassereren har det digitalt på computer.

Hvis man generelt ændrer i oplysninger vedrørende **medlemsforholdet**, så er det **vigtigt at give besked** – også for at være sikker på at modtage rigtige opkrævninger og bladet på den rigtige adresse.

Hyggeaften for mænd og god mad

– denne gang med inviterede damer.



Ole, HC og Steffen var overkokke på madprojektet i det nye køkken den 20. marts, godt hjulpet af personalet til at snitte grønt, dække bord og tage imod damerne med stort bifald.



Hvordan du forlænger dine sejls levetid

Sejl er designet og syet til holde længe såvel som til at yde sit bedste. Hvis man passer godt på sine sejl, kan de holde i mange år og flere tusinde sømil. Men alting går ikke altid som planlagt, og det tager af og til kun et øjeblik at forårsage store skader på et sejl.

Sejl har mange "uevenner": slid, UV bestråling, overbelastning, overdreven varme og visse kemikalier. Næsten alt hvad der kan ske med et sejl, falder under en af disse kategorier. Her er nogle tips og råd om, hvad du kan gøre for at dit sejl kan holde længere og undgå de ting som forkorter dets levetid.

Forebyggende vedligeholdelse kan gøre en stor forskel:

1. Gå jævnligt sejlet efter. En grundig gennemgang af sejlene mindst 1 gang om året er en god tommelfinger-regel, men hvis du har været på længere ture eller været ude for "oplevelser/uheld", skal det gøres oftere. Se efter slidte områder. Sømme eller syninger er mest udsatte. Syninger kan sys igen og på områder med gentagne problemer kan du overveje ekstra beskyttelse.
2. Hold sejlene rene. Syntetisk sejldug tager normalt ikke skade af snavs, men beskidte og plettede sejl giver ofte indtryk af, at de er slidte. Derudover kan snavs danne grobund for mug, som ikke i sig selv angriber sejlets holdbarhed, men som kan være yderst generende for glæden ved at anvende sejlet. Hvis du desuden skal have sejlene liggende i båden i en kistebænk eller i kahytten, kan lugten fjerne en del af sejlglæden.
3. Se efter slid eller huller. Med mindre du ligefrem har trukket dit sejl henover parkeringspladsen på havnen, er der stor sandsynlighed for, at slidtage eller huller er frembragt af en eller anden skarp genstand på båden. Når først sejlet har fået et hul, så er det let at gå tilbage og se, hvad der lavede hullet, men det giver mere mening at runde spidser af eller tape dem til. Det kan bl.a. være :
 - Sallingshorn
 - Splitter på sjækler og blokke
 - Navigationslys og andre beslag på masten
 - Faldlåse eller wire-klemmer på wire fald
 - Røstjern og liv-liner
 - Beslag på dæk
 - Luger med mere.
4. Få din sejlmager til at sætte forstærkninger på sejlet, hvor sallingshorn, røstjern og andet ofte slider sejlet. Selv runde hjørner kan slide gennem sejlet med tiden.

Kontaktliste

Igen i år vil vi revidere Toreby sejlklubs kontaktliste.

I dagene op til søsætningen vil der i klubhuset blive **fremlagt lister**, som man kan skrive sig på, hvis man ønsker at komme med på kontaktlisten.

Det er **vigtigt**, at **listen altid er ajourført**, hvorfor medlemmer, der allerede er på listen lige bør tjekke om de anførte data er korrekte.

Umiddelbart efter søsætningen vil den reviderede kontaktliste for 2009 blive fremlagt i et passende antal eksemplarer til **fri afbenyttelse** for vores medlemmer.

Redaktøren

Klubhuset udvides - fortsættelse fra nr. 1 (januar-bladet)





Køkkenet - før og nu



Kender du dette medlem?

Først gik der rygter om, at der i Toreby Sejlklub var et medlem, der havde skiftet sit job hos politiet ud med en karriere som bokser, men ved nærmere efterforskning viste det sig at han ikke havde været i ringen, men blot været udsat for et mindre uheld under opførelsen af det nye klubhus, – her var han kommet i vejen for et springbrædt.

Ak ja, hvor skal man passe på, når man bevæger sig ind i en anden branche.

Redaktøren

Stubbekøbing Kran & Transport ApS

v/ Henrik Jensen

Tuomosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12

Mail: reimer.jensen@stofanet.dk



Prisliste - Toreby Sejlklub 2009

Kontingent pr. år: 1. jan. - 31. dec.	2009	2010
Aktive medlemmer	kr. 550,-	kr. 600,-
Passive medlemmer	kr. 225,-	kr. 250,-
Juniorer (fra 10 til og med 18 år)	kr. 125,-	kr. 125,-
Gæstemedlemmer (kun m. vinterplads 1.10 - 30.9)	kr. 400,-	kr. 450,-

Pælepladsleje: I perioden 1. april til 15. november: (Priser fastsættes efter pælepladsbredde)

Kategori 1	Kategori 2	Kategori 3	Kategori 4	Kategori 5
Bro J. Bro A14 Bro B1, B3 og B5 Bro C1 og C2	Pælebredde Op til 2,50 m	Pælebredde 2,51 - 3,00 m	Pælebredde 3,01 - 3,50 m	Pælebredde over 3,50 m
kr. 1.000,-	kr. 1.800,-	kr. 2.000,-	kr. 2.200,-	kr. 2.400,-

Vinterplads	Optagning og søsætning	
Vinterplads gældende fra 1.10.2009 til 30.4.2010 Bådstørrelse:	Gælder uanset plads på land eller om båden ligger i vandet	Prisen er med forbehold for udefra kommende pris- ændringer
Jolle under 5,5 meter Øvrige både	kr. 350,- kr. 700,-	kr. 1.000,- kr. 1.000,-

Gebyr for optagning *eller* søsætning over kaj - ikke medlemmer: kr. 100,-

Bom	Aktive medlemmer	Ikke medlemmer
Elektronisk nøglebrik - depositum	kr. 100,-	kr. 100,-
1 års adgang (fra betalingsdag / bestilt dato)		kr. 500,-
1 måneds adgang (fra betalingsdag / bestilt dato)		kr. 200,-
1 dag adgang		kr. 60,-

For både, som står på pladsen i tidsrummet 1.5 til 30.9, betales takst som for vinterplads. Ønskes eventuel pæleplads bibeholdt iht. vedtægternes §6, betales 1/2 pælepladsleje. Arbejdsgebyr (betaling for fritagelse for arbejdspligt - aktive medlemmer). **kr. 600,-**
 Gæstemplads pr. døgn incl. el, drikkevand og bad **kr. 100,-**
 Gæstesejlere kan mod forudbetaling leje en plads pr. måned for. **kr. 950,-**
 Medlemmer der ønsker nøgle, som passer til klubhus, bådspil og mastekran, kan erhverve en sådan mod et depositum på **kr. 100,-**
 Klubstander. **kr. 80,-**
 Frihavnsmærke (kan kun købes af aktive medlemmer, der har betalt pælepladsleje i Toreby Sejlklub) . . **kr. 20,-**
 Gebyr for udsendelse af 1. rykkeropkrævning **kr. 100,-**

Kontingent skal være betalt forud senest 31. januar. Pælepladsleje og arbejdsgebyr betales forud senest 30. april. Optagning/søsætning og vinterplads betales senest 31. oktober. Gæstemedlemmer opkræves i oktober.

Toreby Sejlklub

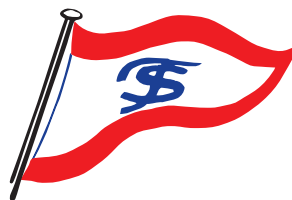
Dæmningen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail: post@toreby-sejlkлуб.dk

www.toreby-sejlkлуб.dk



Bestyrelse

Formand: Jan Krastrup
Humlevænget 1
Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 18 86 / 23 30 88 86

Næstformand: Per Lund Sørensen
Ægirsvej 21
4873 Væggerløse
Tlf. 27 66 06 83 / 40 45 36 70

Kasserer: Niels-Erik Brage
Strandmarken 18
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 28 27 / 40 81 28 27

Sekretær: Lars "Busser" Carlsen
Norgesvej 25
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 59 46 / 40 25 59 46

Best.medlem: Arne Reitz-Hansen
Torebyvej 26
4891 Toreby
Tlf. 54 86 90 69 / 26 24 90 69

Mads Jørgensen
Højgårdsgade 13
Øster Toreby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 99 92 / 28 55 98 92

Jon Hald
Fuglehaven 20
Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 36 78 18 87 / 51 33 20 99

Havne- og pæleudvalg

Formand: Jan Krastrup
Tlf. 23 30 88 86

Næstformand: Finn Jørgensen
Mads Jørgensen
Niels-Erik Brage
Lars "Busser" Carlsen

Pladsudvalg

Formand: Arne Reitz-Hansen
Tlf. 26 24 90 69

Næstformand: Karsten Reitz-Hansen
Tlf. 20 26 87 09
Kjeld Sarka

Klubhusudvalg

Formand: Per Lund Sørensen
Tlf. 40 45 36 70

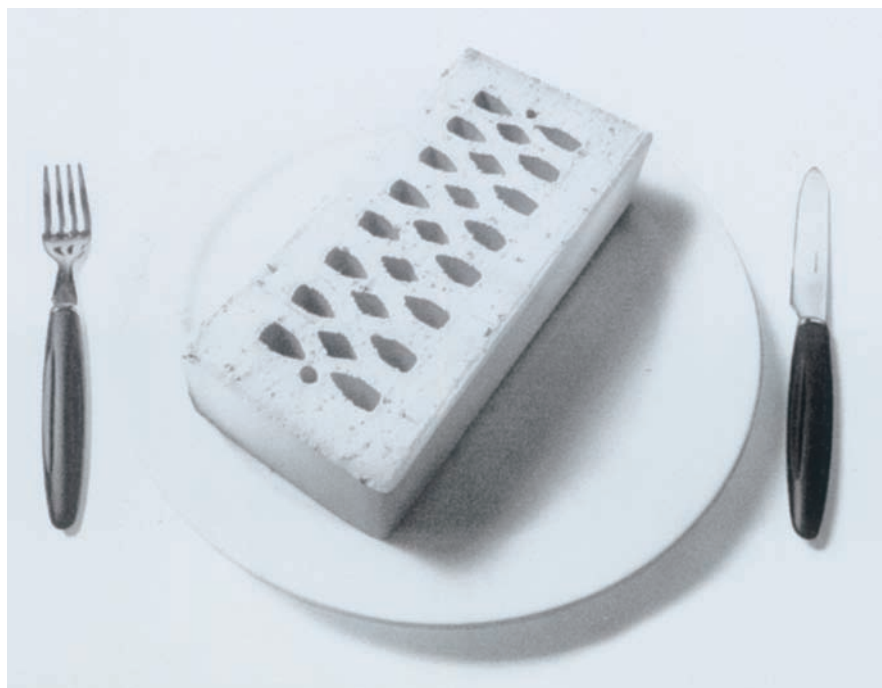
Næstformand: John Holstebro

Festudvalg

Formand: Finn Olsen
Tlf. 54 82 46 12 / 20 48 46 12
Inge Lise Bay
Ruddi Lund
Vagn Mortensen

Miljøstøvsuger

Henvendelse: Bendt Bay
Tlf. 54 86 10 76 / 51 94 20 18



Man kan ikke spise mursten – og dog

Måske har du flere penge til rådighed, end du aner. Har du friværddi i din bolig, kan du vælge at spare ned i stedet for at spare op. Det betyder, at du bruger af friværdien i din bolig. Du kan f.eks. få udbetalt et beløb – på en gang eller hver måned i en årrække. Kig ind, og lad os sammen se på dine muligheder.