

Dæmningen

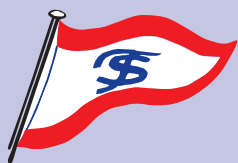
MEDLEMSBLAD FOR TOREBY SEJLKLUB

Nr. 2 - April 2007 - 27. årgang



Højvande i Toreby Sejlklub Havn





Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail:

post@toreby-sejlklub.dk

www.toreby-sejlklub.dk

Klubbladet "Dæmningen"
udkommer:

Januar, april og oktober

Artikler og foto til bladet
bedes afleveret senest den 1.

i måneden forud for udgivelse til

Redaktør Hans Lund

Bøgevej 10, Systofte Skovby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 86 82 93 - 24 21 11 46

Tekst kan også sendes på e-mail:

hr@lund.mail.dk

Indhold

Aktivitetskalender	5
Bestyrelsesmøde	6, 7, 15
Generalforsamling	8
Nøglebrikker	9
Bestyrelsens beretning	10
Standerhejsning	16
Søsætning	17
Ta' hensyn til fuglene	18
Hyggeaften for mænd	19
Trim af sejl m.m.	21
Pinsetur til Nysted	25
Vedligeholdelse af kaleche m.m.	26
Sct. Hans aften	27
Grillaften/fællessejlad	29
Prisliste	30
Bestyrelse og udvalg	31



Formanden har ordet



Så er foråret atter på vej.

Dagene bliver længere, og vi har allerede haft de første rigtige forårsdage.

Fuglene kvidrer, og i haven er alt i groning.

I Toreby sejlklub er de fleste godt i gang med forberedelserne til sejlsæsonen.

Der er igen kommet liv ved bådene på vinterpladserne.

Det er en dejlig tid, som vi nu har taget hul på.

Som bekendt havde vi et par hårde efterårsstorme, som forårsagede nogen skade bl.a. på dæmningen, men til gengæld slap vi helt for hård frost og is på Guldborgsund og dermed også for beskadigelser af broer og pæle.

Reparationsarbejdet på dæmningen er iværksat, og inden bådene kommer i vandet, skal broerne smøres og efterses for småskader. Fejl på de elektriske installationer på B-broen bliver udbedret, og vi får installeringen det nyindkøbte fugleskræmmeanlæg.

Mastekranen bliver repareret og rejst igen inden søsætningen i weekenden den 20. – 22. april.

Senere i løbet af sæsonen vil en del andre opgaver blive udført – herunder udskiftning af rampen til C-broen.

Sæsonen indledes officielt den 14. april, hvor vi har standerhejsning i Toreby Sejlklub.

8 dage senere er bådene tilbage i deres rette element, og vi er klar til at tage hul på en ny sejlsæson.

Jeg ønsker alle i Toreby Sejlklub en rigtig god sejlsæson 2007.

*Jan Krastrup
Formand*



Foto udlånt af Willy V. Petersen, Toreby Sejlklub

Anløbsbro ved Hamborgskoven

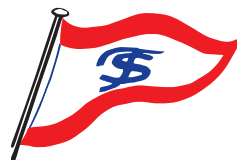
Skovtur med madkurv er en næsten uddød tradition. I forrige århundredets første tredjedel var Hamborgskoven målet for en blomstrende udflugtsaktivitet og ikke mindst her ved anløbsbroen. Her invaderede man skoven fra søværts side. Det er ikke overdrevet at tale om en veritabel invasion. Alt hvad det lille dampskib "Guldborgsund" kunne fragte på en sommersøndag, bragtes fra inderhavnen til anløbsbroen udfor skovfogedboligen, Hamborghuset, som i de dage var et yndet traktørsted. Her kunne man dække op med den medbragte mad, få service og købe drikkevarer. Ville man flotte sig kunne man også købe smørrebrød, som skovfoged Jørgensens hustru tilberedte i hastig takt i sit spisekammer med udsigt til havens gæster og deres behov.

Men folkelivet udfoldede sig også udenfor traktørstedet. På idylliske pletter ved stranden eller under træerne i skovbrynet lejrede familier sig på den obligatoriske ternede plaid, som skulle værne mod uvelkomment kryb, og her pakkede de op for skotøjsæskens indhold af smørrebrød og kager. Børn og voksne hyggede sig, den friske luft skærpede appetitten, og kondien og vægtbevidstheden var dystre begreber, der lå langt ude i en ukendt fremtid.

Ved festlige lejligheder, bl.a. sejlforeningen "Vikingen's" årlige standerhejsning med påfølgende sejltur til Hamborgskoven, blev der serveret i den røde ladebygning nederst i haven, men ellers var meningen jo, at man skulle opholde sig ude i det fri.

Foruden passagertrafikken var der også noget, der hed morgenroere. De var af begge køn. Motionsroende damer i fire-årsers inrigger med styrmand. De flottede sig om lørdagen ved at drikke tidlig morgenkaffe med ostemad i haven ved Hamborgskovhuset. Men der var også mandlige roere, unge, flotte fyre i de moderne outriggere. Et par af dem fik kik på skovfogedens døtre, og da skovfoged Jørgensen jo ikke kunne være alle steder på een gang, så dansede også skovfogedens døtre amorerne under bøgehanget.

Tekstkilde: Jesper Smith, Lokalhistorisk Arkiv, Toreby



Aktivitetskalender

Lørdag 14. april kl. 14.00 Standerhejsning

Lørdag 14. april kl. 19.00 Spisning af medbragt. mad

Fredag 20. april kl. 12.00 Søsætning

Lørdag 21. april kl. 08.00 Søsætning

Søndag 22. april kl. 08.00 Søsætning

Lørdag 26. maj - 28. maj Pinsetur til Nysted

Lørdag 23. juni kl. 18.30 Sct. Hans Fest

Fredag 31. aug. kl. 18.30 Grillaften

Lørdag 1. sept. kl. ? ? ? Fællessejls

Fredag 26. okt. kl. 12.00 Optagning af både

Lørdag 27. okt. kl. 08.00 Optagning af både

Søndag 28. okt. kl. 08.00 Optagning af både

Søndag 28. okt. kl. 16.00 Standerstrygning

Søndag 28. okt. kl. 18.30 Fællesspisning i klubhuset

Lørdag 17. nov. kl. 18.30 Afriggerfest i klubhuset

Torsdag 6. dec. kl. 18.30 Hyggeaften for mænd

Ret til ændringer forbeholdes.

1. *Nyt fra formanden.*

Vedtægter gennemgået og rettet til med henblik på generalforsamlingen senere. Der er indkøbt et skræmmeanlæg mere, så vi nu har til både måger og ænder. TS tidligere formand Tage Mikkelsen vil gerne igen sælge bomnøgler på følgende lørdage: 14. april, 21. april, 5. maj, 12. maj og 19. maj
Bestyrelsen fordeler resten af datoerne hvor der skal sælges nøgler på følgende onsdage: 6. juni, 20. juni, 4. juli, 18. juli, 1. august og 15. august

2. *Nyt fra kassereren.*

Regnskabet er ved at blive at blive gjort klar til generalforsamlingen. Prislister for TS gennemgået og rettet til.
Der er snart fyldt op på vinterpladserne. Der er kun få pladser tilbage.

3. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Søren Porsmose: Forespørgsel fra fiskerne om de kan låne klubhuset til afslutning. Der forsvinder sten fra glassiet ved slæbestedet, så hvis nogen ser børn eller andre stå og smide sten i vandet må de gerne påtale dette.
Arne Reitz: Klaus Jeppesen har givet et ca. tilbud på reparation af dæmningen ude for enden, men et skriftligt følger senere.
Mastekran er under reparation.
Mads Jørgensen: Har stillet spørgsmål om hvornår der sidst er malet og renoveret i klubhuset. Gulvet er heller ikke så pænt mere.
Per Lund: Hvis vi skal renovere i huset skal vi samtidig se på køkkenet om ikke der trænger til lidt udskiftning af nogle ting.
Busser Carlsen: Hullerne i vejen, på det første stykke op mod TS område, bliver vi nok nødt til selv at reparere, selv om det er kommunen der står for det.

4. Eventuelt.

Næste møde: 13-02-2007

Referat Busser

Kontaktliste

Igen i år vil vi revidere Toreby sejklubs kontaktliste.

I dagene op til søsætningen vil der i klubhuset blive **fremlagt lister**, som man kan skrive sig på, hvis man ønsker at komme med på kontaktlisten.

Det er **vigtigt**, at **listen altid er ajourført**, hvorfor medlemmer, der allerede er på listen lige bør tjekke om de anførte data er korrekte.

Umiddelbart efter søsætningen vil den reviderede kontaktliste for 2007 blive fremlagt i et passende antal eksemplarer til **fri afbenyttelse** for vores medlemmer.

Jan Krastrup

Fraværende: Mads Jørgensen og Arne Reitz

1. *Nyt fra formanden.*

FLID har indkaldt til generalforsamling i Fredericia.

Der er kommet et skriftligt tilbud på reparation af dæmningen, så det bliver startet op hurtigst muligt.

Beretningen til generalforsamlingen blev gennemgået og rettet til.

Vedtægtsændringer blev gennemgået og rettet til for godkendelse på generalforsamlingen.

2. *Nyt fra kassereren.*

Prisliste for TS gennemgået og rettet til.

Regnskab gennemgået og godkendt af bestyrelsen

3. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Søren Porsmose: Spørger om fortøjningspæle der henlægger ved fiskernes klubhus ikke kan flyttes ind på vores oplagsplads. Dette bliver gjort.

Samtidig blev det diskuteret i bestyrelsen, om vi skulle se os om efter en anden traktor, da den vi har efterhånden ikke kan mere, så dette bliver sat i gang.

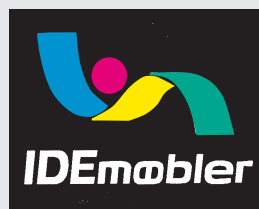
Per Lund: Vores container til skibsassald bliver brugt til alt muligt og af andre end medlemmer af TS. Vi prøver at lave et skilt og ser om det løser problemet.

4. Eventuelt.

Næste møde: 27-2-2007

Referat. Busser

MØBLER
TÆPPER
BELYSNING
BRUGSKUNST



BOLIG CENTER

Randersvej 2 · DK-4800 Nykøbing F. · Tlf. 54 85 44 00

Til generalforsamlingen var mødt 35 hvoraf 30 havde stemmeret.
Formanden åbnede generalforsamlingen og bød velkommen

P.1 Valg af dirigent og stemmetællere.

Kurt Christensen blev valgt til dirigent han takkede for valget og konstaterede samtidig at generalforsamlingen var lovligt indvarslet.

Som stemmetællere valgtes Finn Jørgensen og Ole Pynt.

P.2 Bestyrelsens beretning.

Beretningen blev vedtaget med alle stemmer for (se beretning i bladet side 10)

P.3 Forelæggelse af regnskab.

Kassereren gennemgik regnskabet og det blev enstemmigt vedtaget.

Kassereren oplyser at der er 114 medlemmer i Toreby Sejlklub (98 aktive, 14 passive og 2 kontingtfrie medlemmer).

P.4 Fastsættelse af kontingent for 2008.

De af bestyrelsen foreslåede forhøjelser af pæleleje o.s.v. blev enstemmigt vedtaget og priserne følger kun det normale prisindeks (se priserne i bladet side 22)

P.5 Behandling af indkomne forslag.

De af bestyrelsen foreslåede ændringer, som er en følge af kommunesammenlægningerne, blev enstemmigt vedtaget.

P.6 Valg ulige år.

a. Kasserer: Niels Erik Brage (Niller) (genvalgt)

b. 2 bestyrelsesmedlemmer: Mads Jørgensen (genvalgt)

Per Lund (genvalgt)

c. 2. suppleant Kjeld Sarka (genvalgt)





P.7 Valg af revisorer.

Til revisorer valgtes:

Finn Jørgensen	(genvalgt)
Finn Olsen	(genvalgt)
1. suppleant	Jon Hald (genvalgt)

P.8 Eventuelt.

Ole Pynt mener at leje af miljøstøvsuger er sat for lavt da prisen næsten kun dækker materialer. Vores tidligere formand Tage Mikkelsen mente også at aftalen var at det skulle koste 100 kr. plus materialer.

Arne Reitz mindede alle om at hvis de ligger inde med billeder eller noget andet der har tilknytning til TS må de meget gerne kontakte ham så det kan blive bevaret for eftertiden.

Der blev også forespurgt hvor meget skade der var sket på broerne efter højvandet, Arne redegjorde for dette og sagde at kablerne på B-broen skal skiftes og samtidig lægges ind i rør.

Formanden takkede Finn Jørgensen for arbejdet som havnefoged gennem mange år, samtidig en tak til Lene for arbejdet i festudvalget.

Da der ikke var flere indlæg takkede dirigenten for god ro og orden under generalforsamlingen og foreslog et trefoldigt leve for TS.

Referat Busser

Nøglebrikker

Det vil være muligt at **købe** eller **forny** nøglebrikker på følgende tidspunkter i 2007:

Lørdage	7. april
kl. 11.00 - 12.00	14. april
	21. april
	5. maj
	12. maj
	19. maj

Onsdage	6. juni
kl. 19.00 - 20.00	20. juni
	4. juli
	18. juli
	1. august
	15. august

Finn Jørgensen, Toreby Sejlklubs havnefoged gennem mange år har valgt at opsige sin stilling for at få mere tid til at sejle i sommersæsonen.



Endnu et år er gået, og vi har taget hul på et nyt årti, idet Toreby sejlkлуб sidste år kunne fejre sit 40. års jubilæum.

Starten på sæsonen 2006 var præget af denne begivenhed, idet vi havde valgt at ændre lidt på de sædvanlige traditioner ved standerhejsningen om foråret.

Selve jubilæet var onsdag den 29. marts, men vi valgte at markere dagen lørdag den 1. april, som vi indledte med den formelle standerhejsning kl. 1000. Herefter havde vi et par timers åbent hus i klubhuset, hvor vi fik besøg af mange medlemmer, samarbejdspartnere og gæster i øvrigt. Om aftenen holdt vi en forrygende jubilæumsfest i Folkedanserhuset på Østre alle, hvor rigtig mange medlemmer var mødt op til lækker mad med drikke og ad libitum og mange timers hyggelig samvær.

Inden søsætningen 3 uger senere, fik vi ordnet de ting, som vi hvert år bliver nødt til, inden bådene kommer i vandet. Broerne blev efterset og smurt, og der blev udført forskellige småarbejder på broerne. De pæle, som isen havde løftet, blev rammet ned igen, og enkelte pæle blev af andre årsager udskiftet. Samtidig fik vi rammet en række pæle på begge sider af C-broen. Dette fandt vi nødvendigt, idet de kæder, som holder broen efterhånden er så rustne, så de alene ikke kan sikre flydebroen optimalt.

”Besætningen” på ramslaget udførte et stort arbejde i den forbindelse, og at ingen opgaver er umulige, beviste de, da en enkelt pæl skulle fjernes, da det stod helt skævt efter en påsejling (skibsføreren ukendt). Pælen kunne ikke trækkes op med ramslaget, hvad gør man så? Man sender Busser Carlsen ned på bunden med en ganske almindelig håndsav fra Silvan, hvorefter han iført sit dykkerudstyr, satte sig på bunden og holdt fast om pælen med sine ben, hvorefter han stille og roligt skar pælen over et par centimeter over havbunden.

Søsætningen foregik i dagene fra d. 21. – 23. april. Under kyndig ledelse af Arne Reitz-Hansen blev bådene sat i vandet. Arne og hans folk udførte et stort og professionelt arbejde, og selv om tempoet er højt, forløb det hele uden problemer.

Forude ventede nu en 26 uger lang sejlsæson. Vejrsmæssigt blev det en af de varmeste sæsoner i mange år. Fra midt i juni til midt i august måned havde vi rigtig mange solskinsdage. Den sidste halvdel af august blev lidt køligere og vi fik også lidt regn, men herefter vendte det gode sejervejr tilbage, og i september og oktober måned havde vi mange gode dage, hvor vi havde mulighed for nogle skønne sejlture.

Igen i 2006 var 2 af vores medlemmer på sommertogt langt væk fra Toreby Sejlkлуб. Virtus med Lillian og Jørgen Karmark og Serfaq med Ingelise og Bendt Bay var på langfart henholdsvis til England og til Norge. Mange andre medlemmer har haft nogle fantastiske ferier rundt om i Danmark – nogle med et smut til Tyskland eller Sverige.

Sejlsæsonen sluttede, da bådene blev sat på land i weekenden d. 20. – 22. oktober. Optagningen forløb igen planmæssigt for Arne og hans mandskab. Bådene blev sat på vinterpladserne, og efter vinterklargøringen kunne vi alle se tilbage på en rigtig god sejlsæson.

Afslutningen på sæsonen blev som altid markeret med afriggerfesten, som i 2006 blev holdt den 18. november, hvor mange medlemmer var samlet til en hyggelig aften i klubhuset.

I løbet af året er der blevet udført et stort stykke arbejde i Toreby sejlkлуб. Mange medlemmer har udført en arbejdsindsats, der rækker langt ud over de 20 timer, som man er forpligtiget til, hvis man ikke har fravalgt arbejdspligten i Toreby Sejlkлуб. Denne store indsats fra mange medlemmer gør, at vores klubhus og vores anlæg altid fremstår flot og indbydende – både til gavn for klubbens egne medlemmer, men også for gæstesejlere og andre, der lægger deres vej forbi vores klub.

Økonomisk er det også til stor gavn for klubben, at mange medlemmer udfører et stykke arbejde. Det arbejde, som løbende skal udføres, ville blive betydeligt dyrere, hvis det skulle udføres af autoriserede håndværkere. Desværre er der også enkelte medlemmer, som altid har en undskyldning, når vi har brug for deres hjælp til et eller andet stykke arbejde. Det er irriterende, at nogle springer over, hvor gærdet er lavest. Det forefaldende arbejde skal udføres, og jo færre vi er om arbejdet, jo større bliver arbejdsbyrden for dem, der udfører det. Hvis man har sagt ja til at have arbejdspligt i Toreby sejlkлуб, må man påregne, at der skal udføres mindst 20 timers arbejde i klubbens regi.

Ved sæsonens start havde vi en hel del større projekter og opgaver, som vi gerne ville have udført, og næsten alle de ønskede opgaver er blevet udført.

Som sagt blev alle pæle efterset og rammet på plads eller udskiftet, der blev rammet pæle på begge sider af C- broen og alle broer blev smurt inden starten på sæsonen.

På C- broen er samlingerne mellem brofagene blevet udskiftet. Træer og beplantning er beskåret og vedligeholdt. Vi har fået udskiftet de tre gamle transportvogne med nye. Vandhanerne og vandslanger på alle broerne er udskiftet, og der er foretaget flere reparationer ved de elektriske installationer på broerne.

El. tavlen ved den første vinterplads nærmest klubhuset, blev helt færdiggjort efter hærværket i efteråret 2005. Tavlen er nu placeret i et skab, således at den er betydelig bedre beskyttet mod hærværk end tidligere.

Der er lagt et ekstra lag sten på vinterpladserne, og huller i asfalten på tilkørselsvejen til klubhuset er lappet. En af lysmasterne på vejen blev påkørt af en flugtbilist. Skaderne er udbedret, og denne gang lykkedes det heldigvis at finde skadevolderen, hvorfor denne reparation ikke har kostet klubben penge.

Opslagstavlen i klubhuset er udskiftet med nogle hængemapper, så klubbens informationsmateriale nu er mere brugervenligt.

Vi har indkøbt ”skræmme anlæg” til måger og ænder. Anlæggene vil blive monteret inden starten på dette års sejsæson. Vi håber, at vi dermed kan komme svineriet efter måger og ænder på broerne og bådene til livs.

Alle klubbens bygninger er blevet optegnet og fotograferet, og materialet blev i december måned afleveret på teknisk forvaltning sammen med ansøgningskemaer, således at vi nu kan få godkendt de bygninger, som vi har i Toreby sejlkлуб. Det var jo sådan, at der iflg. kommunes oplysninger kun fandtes en lovlig bygning på vores område – nemlig klubhuset. Vi har rent faktisk i alt 9 bygninger på området. Vi har fra den nye Guldborgsund kommune modtaget en bekræftelse på, at ansøgningerne er modtaget, men p.g.a. kommunesammenlægningen er ekspeditionstiden i Teknisk forvaltning p.t. lidt længere end normalt. Vi har samtidig erfaret, at godkendelsen skal ud i en høring, da vi har til huse i

landzoneområde. Vi har således endnu ikke fået endelig svar på, om vores bygninger kan godkendes.

Selv om der i Toreby sejlkлуб løbende hele året bliver udført et stort arbejde, sker der jo også løbende slidtage, hvorfor der hele tiden forestår et arbejde, der skal udføres.

Et par af de mest presserende opgaver er reparation af stenglassiet på nordsiden yderst på dæmningen, hvor stensætningen mere eller mindre er faldet sammen. Efterårsstormene med tilhørende højvande var hård ved dette stykke af dæmningen, og der er nu stor fare for, at vandet æder fundamentet helt ind under asfalten med alvorlige skader til følge. Skaden på dæmningen har vi i flere år været opmærksomme på, og for et par år siden besluttede vi rent faktisk at få repareret dæmningen på dette stykke. Af forskellige årsager blev denne reparation desværre udskudt, men vi bliver nu nødt til at få gjort et eller andet ved dette problem. Vi har indhentet et tilbud på udbedring af skaderne på dæmningen. Tilbuddet lyder fornuftigt, og vi har i bestyrelsen besluttet at sætte dette arbejde i gang.

Asfaltering af pladsen foran klubhuset og vejen ned til vinterpladserne er også en opgave, som vi skal have udført i nærmeste fremtid. Asfalten foran klubhuset er nu så tynd, at rødder fra beplantningen i skellet er vokset igennem asfalten. Vi har derfor også besluttet at fælde den beplantning, som er i skellet mellem pladsen foran indgangspartiet til klubhuset og den første vinterplads.

Asfalten på kørevejen fra slæbestedet til vinterpladserne er for så vidt god nok til almindelig kørsel, men store ujævnheder betyder, at bådene ofte kommer i svingninger, når de køres til og fra vinterpladserne i kranen. Det er således af sikkerhedsmæssige årsager, at vi ser os nødsaget til at få gjort noget ved dette vejstykke. Den optimale løsning på dette problem er at få lagt et helt nyt lag asfalt på hele vejen, hvilket selvfølgelig også er en dyr løsning. En mere kortsigtet, men selvfølgelig også en billigere løsning er, at der bliver lagt et lag asfalt i fordybningerne, således at vejen bliver mere jævn.

Der skal dog ikke herske tvivl om, at vi i bestyrelsen sætter sikkerheden omkring søsætningen og optagningen af vores både i højsædet. Vi vil ikke slække på sikkerheden af økonomiske grunde.

Vores traktor har det ikke helt så godt længere – det er et spørgsmål om tid, inden den dør helt. Vi er derfor på udkik efter en brugt traktor, der er i lidt bedre stand end den, som vi har.

Rampen til C-broen er også i dårlig stand, og vi har besluttet at lave en ny inden længe.

Bommen ved slæbestedet er fortsat en god indtægtskilde. Bomnøgleordningen ved slæbestedet fungerer tilfredsstillende. Vi har i flere år haft en aftale med Multicenter Syd, om at deres arbejdspligt som medlem af Toreby sejlkлуб var, at de på hverdage solgte bomnøgler for Toreby Sejlkлуб. Denne ordning har i lang tid ikke fungeret optimalt, og vi har nu opsagt aftalen. Fremover vil man således kun kunne købe eller forny sin bomnøgle på de tidspunkter, der bliver annonceret i vores klubblad, på vores hjemmeside og ved opslag ved bommen.

På de anførte tidspunkter vil der være et medlem i klubhuset, som man kan henvende sig til for at forny – eller købe en bomnøgle. Vi vil gerne anmode om, at man så vidt, som det overhovedet er muligt, sørger for at få fornyet sin bomnøgle på de annoncerede tidspunkter. Vi har enkelte gange i løbet af året oplevet, at vi en sen aften og en tidlig søndag morgen har måtte ekspediere en, som ikke havde været opmærksom på, hvornår den pågældendes bomnøgle udløb.

Efter mange år som havnefoged i Toreby sejlkлуб, har Finn Jørgensen valgt at frasige sig dette hverv. Finn er gået på efterløn efter mange år hos Falck, og har nu planer om at sejle noget mere i løbet af sommeren, hvorfor han ikke i højsæsonen ser sig i stand til at varetage jobbet som havnefoged. Da hans afløser Gunner Boysen samtidig har solgt sin båd og meldt sig ud af klubben, står vi nu uden havnefoged.

Vi havde sidste år ca. 60 gæstesejlere, hvoraf ca. halvdelen var medlem af frihavnsordningen og således ikke skulle opkræves havnepenge. Vi har derfor valgt, at vi fortsætter uden en decideret havnefoged. Vi håber, at gæstesejlere, som skal betale for opholdet, vil erlægge deres havnepenge i den dertil indrettede søjle på nordsiden af klubhuset.

Vi får lavet nogle nye skilte til vejledning for vores gæstesejlere. Skiltene bliver opsat passende steder. De øvrige opgaver, som Finn har haft – salg af klubstander, frihavnsmærker, nøgler mv. bliver fremover fordelt blandt os i bestyrelsen.

I bestyrelsen vil vi gerne rette en stor tak til Finn for det store arbejde, som han i mange år har udført som havnefoged i Toreby sejlkлуб. Vi er samtidig taknemmelig for, at Finn har lovet at forsætte som "bestætningsmedlem" på ramslaget og som medlem af havneudvalget, ligesom han gerne vil fortsætte som revisor.

Vi har stadig tilgang af nye medlemmer. Andre sælger deres både og melder sig ud af klubben. Medlemstallet er således nogenlunde stabilt. Var har p.t. ca. 115 medlemmer, hvoraf de ca. 100 er aktive medlemmer.

Der er ved at være "udsolgt" både med hensyn til pælepladser og vinterpladser på land.

Der er fortsat tilgang af gæstemedlemmer, som har deres både liggende på land på en af vinterpladserne, og alle gæstemedlemmer er hjertelig velkommen i vores klub. Vi er i bestyrelsen samtidig meget opmærksom på, at der altid skal være en plads til vores egne medlemmer på vinterpladserne. Vi må ikke komme i en situation, hvor vi har en ledig pæleplads til et nyt medlem, men ikke kan tilbyde den pgl. en plads på land om vinteren.

I Toreby sejlkлуб har vi et festudvalg, som udfører et kæmpe arbejde. Det er således festudvalget, der står for næsten alle de arrangementer, som bliver afholdt i løbet af året både i og udenfor sejlsæsonen. Sådan har det også været i 2006.

Inden det åbne hus arrangement og jubilæumsfesten den 1. april havde vi en klubaften den 21. marts, hvor vi fik besøg af overlæge Arne Skipper, der fortalte om, hvordan vi skal reagere ved sygdom eller ulykker til søs. Det var et rigtig godt lille kursus, som vi, der var til stede, alle lærte af. Arne Skipper er selv lystsejler – som læge vidste han, hvad han talte om, og da han samtidig var en humoristisk mand, blev det til en rigtig god og lærerig aften.

Festudvalget stod igen for den traditionelle pinsetur til Nysted og Sct. Hans aften arrangementet den 23. juni.

Den 1. september var der grillaften og den efterfølgende dag fællessejlsads – denne gang til Guldborg, hvor der var fælles frokost, inden turen gik tilbage til Toreby sejlkлуб.

Den 18. november blev afriggerfesten afholdt i klubhuset og den 2. februar var det tid til det traditionelle arrangement med gule ærter.

Foruden disse arrangementer har formanden for festudvalget deltaget aktivt sammen med Ole Pyndt med det nye tiltag – Hyggeaften og løgnhistorier for mænd, hvor de to første arrangementer blev afholdt henholdsvis den 5. december og den 12. januar. Det 3. og sidste arrangement i denne omgang afholdes fredag den 2. marts.

Der har været stor tilslutning til de arrangementer, som er blevet afholdt i Toreby sejlkлуб,

hvilket er glædeligt. Det er utroligt dejligt, at vi har en gruppe frivillige, der vil påtage sig det store arbejde, der er med planlægning og afholdelse af festlige sammenkomster i vores klub.

I enhver klub eller forening er det sociale samvær utrolig vigtigt for kammeratskabet og sammenholdet blandt medlemmerne.

I bestyrelsen vil vi derfor gerne rette en stor tak til klubbens festudvalg, som indtil for få uger siden bestod af Finn Olsen, Ruddi Lund, Ingelise Bay og Lene Jørgensen. Lene har valgt at tage en pause i festudvalget, og bliver erstattet af Gitte Mortensen. Vi vil i bestyrelsen gerne rette en stor tak til Lene for det kæmpe arbejde hun har udført i festudvalget i flere år.

Vores klubblad Dæmningen udkommer i en særdeles flot udgave 3 gange om året. Bladet indeholder både praktiske oplysninger, indlæg fra medlemmer og flotte fotos fra de begivenheder, som har fundet sted. Vi kan kun være stolte af dette klubblad. I bestyrelsen vil vi rette en stor tak til Hans Lund, som er redaktør for Dæmningen.

Vores hjemmeside er lige så flot og professionelt opstillet, som klubbladet. Antallet af besøgende på vores hjemmeside er stødt stigende, og i 2006 var der i alt 9.733 personer, der besøgte vores hjemmeside. På hjemmesiden kan man læse alt om Toreby sejlkлуб, og der er links til relevante hjemmesider med stof og artikler for os sejlere. Vi kan virkelig være stolte af denne hjemmeside, og vi vil gerne rette en stor tak til Palle Tørnquist, som har ansvaret for Toreby Sejlkлубs hjemmeside.

I bestyrelsen vil vi tillige rette en stor tak til alle medlemmer, der har udført et arbejde stort som lille i Toreby sejlkлуб.

Tak til havnechefen og de øvrige lokale sejlkлубber samt øvrige samarbejdspartnere for et rigtig godt samarbejde.

Inden jeg slutter beretningen, vil jeg rette en stor tak til alle i bestyrelsen for et godt samarbejde. Alle har gjort en kæmpe indsats, og alle har løftet i flok. Vi er aldrig gået fra et bestyrelsesmøde, uden at vi alle har været enige om de beslutninger, som er truffet. Jeg er utrolig glad for den positive ånd, vi har indbyrdes i bestyrelsen, det gør det hele meget nemmere og for den sags skyld også meget sjovere.

Tak skal I have.

Jan Krastrup

Konstitueringsmøde

Efter generalforsamlingen holdt bestyrelsen et kort møde og konstituerede sig således:

Formand:	Jan Krastrup
Næstformand:	Per Lund Sørensen
Kasserer:	Niels Erik Brage
Sekretær:	Busser Carlsen
Bestyrelsesmedlemmer:	Arne Reitz-Hansen Søren Porsmose Mads Jørgensen

Udvalgsposter er uændrede dog således at Finn Jørgensen udgår som havnefoged og Lene Jørgensen udgår af festudvalget, ind i stedet kommer Gitte Mortensen.

Næste møde: 8-3-2007

Referat: Busser



1. *Nyt fra formanden.*

Der mangler forskellige småting i køkkenet når der holdes fest og klubhuset er fyldt op så der bliver indkøbt det der mangler.

Bladet Dæmningen bliver vi nød til at udvidde en gang imellem, dette vil give en lille merpris. Bestyrelsen diskuterede det lidt og blev enige om at det er det rigtige da bladet er vores ansigt udad.

2. *Nyt fra kassereren.*

3. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Arne Reitz: Søsætning den 20-21-22/4 Husk at skrive på listerne i klubhuset.

Dem der skal i vandet bliver kontaktet af Arne.

Optagning er sat til 26-27-28/10 og i forbindelse med sidste optagning 28/10 vil der være standerstrykning kl. 16.00.

Arne vil gerne indhente pris på asfaltering foran klubhuset.

Mads Jørgensen: Der er kommet forslag om afholdelse af førstehjælpkursus for medlemmer, men det er nok for sent inden denne sæson så vi ser til vinter om der er tilslutning nok.

4. *Eventuelt.*

Bestyrelsen diskuterede strøm på B-broen da der næsten altid er problemer med at strømmen går, at udskifte det hele er temmelig kostbart så Arne vil prøve at lave fejlfinding på det gamle og så udskifte det der er gået i stykker.

Bestyrelsen fordelte arbejdshold og disse vil blive kontaktet for de kommende opgaver af den der er ansvarlig for området.

Bomnøglesalg:	6 og 20 juni	Jan Krastrup
	4 og 18 juli	Jan Krastrup
	1 august	Mads Jørgensen
	15 august	Søren Porsmose

Næste møde: 4-4-2007

Referat: Busser



TH. RASMUSSEN

LANGGADE 6-8 • 4800 NYKØBING F.

TELEFON 54 85 18 55

Standerhejsning



Klubbens sejlersæson indledes

Lørdag den 14. april 2007

kl. 14.00

med standerhejsning ved klubhuset.

Festudvalget vil efter standerhejsningen byde på en lille forfriskning.

Vi har alle igennem den seneste tid været beskæftiget med at gøre båden klar til en forhåbentlig stor sejlersæson. Derfor – uanset vejr og vind – så mød op til en hyggelig eftermiddag sammen med klubbens øvrige medlemmer, der alle – ligesom dig selv – længes efter at se båden ligge i vandet, og være klar til sommerens togtur.

kl. 19.00

Festudvalget har gjort klar i klubhuset til fællesspisning for klubbens medlemmer. Kom med din mad og dine drikkevarer og lad os få en hyggelig og fornøjelig aften sammen.

Festudvalget vil senere på aftenen servere kaffe med kage.

Salg og service af skibselektronik

Webasto båd- og bilvarmere
Start- og forbrugsbatterier
Honda påhængsmotorer
Steiner kikkerte
Zinkanoder

K.J. Elektro A/S
www.kjelektro.dk

Ndr. Ringvej 17 • 4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 89 99 • Vagt 40 98 89 99

**HUSK og skriv dig på
søsætningslisten
i klubhuset**

Søsætning for den kommende sejlesæson er planlagt til:

Fredag den 20. april kl. 12.00

Lørdag den 21. april kl. 08.00

Søndag den 22. april kl. 08.00

Lister vil blive fremlagt i god tid i klubhuset

Bemærk at **ALLE**, der har skrevet sig på listen **skal være til stede på området** fra starttidspunktet den dag hvor de er meddelt søsætning.

Vær venlig at **meddele Arne**, at man er på området.

Festudvalget serverer morgenkaffe lørdag/søndag mod en mindre betaling, ligesom der også vil kunne købes øl og vand.

OBS! Klubstandere og Frihavsmærkat 2007 kan ligeledes købes ovenstående dage.

Bestyrelsen



Ta' hensyn til fuglene

Mange fuglearter går tilbage i antal. Det gælder især de fugle, der har deres reder på jorden ved vore kyster – på enge, på stranden, på de små øer og holme. F.eks. ænder, vadefugle og terner. I yngletiden, fra april til hen i juli måned, må vi derfor tage særligt hensyn til fuglene.

- Pas på ikke at komme til at træde på æg eller unger. De falder utroligt godt sammen med jord og plantedække eller med strandens sten og sand.
- Skræm ikke den rugende fugl af reden, så æg eller unger bliver et let bytte for andre dyr og fugle.
- Tag heller ikke ophold nær rede og unger. Så tør forældrene ikke komme tilbage til æggene. De tør heller ikke bringe føde til ungerne eller komme ned og dække dem. Derved svækkes ungerne og kan i værste fald dø. I køligt og fugtigt vejr, og i brændende varmt solskin øges denne fare.
- Tag aldrig ophold nærmere end 3-400 m fra fuglekolonier og gå aldrig ind i selve kolonien.
- Er du tæt ved en ternerede, vil de gamle fugle ofte hænge over dig og give varselsskrig. Eller du kan opleve, at de styrtdykker efter dig.
- Hvis du kommer til at jage en and af reden, bør du straks dække æggene til med rededunene.
- Når vadefugle ser mennesker nærme sig deres rede eller unger, flyver de ængsteligt skrigende omkring. Eller de søger at bortlede din opmærksomhed ved at "spille syg" og lader som om, de har brækket et ben eller en vinge.

Terne- og mågekolonier er uhyre sårbare fuglesamfund. Bliver kolonien udsat for forstyrrelse vil de gamle fugle uafbrudt være på vingerne. Mange unger skræmmes bort fra rederne og mister forældrenes beskyttelse. Ofte bliver disse unger dræbt af andre fugle, også af artsfæller. Blot et enkelt ophold i en koloni kan ødelægge en hel sommers afkom.

- Undgå sejlsads nær småøer med fuglekolonier.
- Undgå landgang på ubeboede øer og holme, hvor fuglenes reder ofte ligger tæt.

Du bør også vide, at i klitter ruger der meget få fugle. Men på stranden kan terner og præstekraver anbringe deres reder, godt skjult mellem sten, tang og andet opskyl fra havet. På enge og strandoverdrev yngler der ofte vadefugle og ænder.

- Lad aldrig din hund løbe løs på enge, i rør- og sivsumpe eller hvor der er fuglekolonier.





Sæt kryds i kalenderen

Hyggeaften for mænd og god mad!

Da successen næsten vokser ind i himlen, er det allerede besluttet at gentage "Hyggeaften for mænd og god mad" til vinter.

Aftenerne er denne gang ændret fra fredag til **torsdag**, så husk allerede nu at sætte kryds i kalenderen på følgende datoer:

Torsdag den 6. december 2007

Torsdag den 24. januar 2008

Torsdag den 6. marts 2008 med damer

Nærmere oplysninger følger i oktobernummeret af "Dæmningen"



B-broen inden søsætning og efter søsætning af både



Gule ærter

2. februar 2007



Toreby Sejklubs traditionelle vinterarrangement med servering af gule ærter med flæsk og pølse blev igen et vellykket arrangement. Ruddi havde på forhånd lovet at hun gerne ville lave de gule ærter denne gang, og sådan blev det. Finn havde traditionen tro også været i gang med at bage pandekager og Ejegodslagteren leverede så pølsen og flæsket.

Medlemmerne var på forhånd blevet opfordret til at tage en lille ting med, som man kunne undværre, og der kom nogle rigtig flotte gaver på bordet, som Bendt i aftenens løb bortaktionerede - det kom der megen morskab ud af. Overskuddet ved aktionen tilfaldt festudvalget, som vil bruge det på andre kommende arrangementer.



Trim er utroligt vigtigt

Udover at forbedre sejlets ydeevne, mindske krængning og forbedre farten, bidrager det rigtige trim til, at sejlene holder længere.

Forsejlets skødeskinne. Hvis skødepunktet er for langt tilbage, vil agterliget uomgængeligt komme til at blafre. Denne blafren ødelægger på sigt faconen i sejlet. Hvis omvendt skødepunktet er for langt fremme vil det forstyrre vindens strømning henover storsejlets læside og foranledige mere bakluft, ligesom den ekstra belastning af agterliget vil betyde større stræk og deformation.

Lidseline i agterliget. Formålet med lidselinerne er at undgå, at agterliget blafrer. Denne blafren kan som sagt ødelægge faconen i sejlet og i værste tilfælde føre til at store skader på sejlet. Lidseliner skal være lette at justere, eftersom den afhænger af vindstyrke og forhold. Lidselinen bør sættes præcist så stramt, at agterliget ikke blafrer, hverken mere eller mindre. Hvis du er i tvivl, så sæt hellere linen en smule for stramt end en smule for løs.

Faldspænding. Hvis du har strammet faldet på et rulle-rebe forsejl under sejlads, så glem ikke at løsne faldet, når du igen er i havn. Det er let at komme til at glemme at slække faldet igen, men glemsomheden kan med tiden medføre deformationer i sejlet.

Sejlpinde. Hvis et sejl er designet til at anvendes med sejlpinde, så sørg for, at de er korrekt monteret. I modsat fald kan du let miste en eller flere pinde og agterliget kommer til at slå. Det forøger som bekendt slidtage og mindsker sejlets præstationer betydeligt.

Rulle- rebe sejl. Hvis du rulle reber dit sejl helt eller delvist for at reducere sejlareal, når vinden tager til, så vær sikker på at materialerne og konstruktionen er stærk nok. Hvis ikke sejlet er forsynet med forstærkninger langs fod og agterliget på de mest udsatte områder, så overvej at få din sejlmager til at sætte dem på.

Lazy Jacks, bomdirke og rebe-liner, som kan slå mod sejlet, kan med tiden slide tråden ved sømmene. De skal justeres, så de står uden at slå mod sejlet.





Vraggods eller hva'!

Alle der kommer i Toreby Sejlklub har sikkert bemærket at der her i vinter har ligget en tømmerflåde og hamret på stenene på nordsiden af dæmningen. Det er ikke noget kønt syn, og i

øvrigt kan den gøre skade på dæmningen, – og hvem skal betale det?

Hvis den ikke bliver afhentet af ejeren snarest, kan vi risikere at den river sig løs og flyder af sted, og i værste fald ende i vores havn, hvor den kan gøre skade på de joller som ligger ved broerne – eller også bliver den efterhånden slået i stykker og ender på havbunden – og hvem skal så fjerne den? Forsikring er der sikkert ikke på sådan en gammel flåde.

Havnefogeden i Nykøbing F ved hvem ejeren er, og siger at tømmerflåden også rev sig løs sidste år. Han har haft kontakt til ejeren af flåden og bedt ham om at fjerne den snarest, uden at der er sket noget. Så er det man spørger, hvorlænge skal Toreby Sejlklub finde sig i at ejeren tilsyneladende er ligeglad med hvornår den bliver fjernet.

Redaktøren

Sidste: Den 12. marts kom jeg forbi dæmningen og da var den tilsyneladende lige blevet fjernet. Så må man blot håbe at det ikke gentager sig igen til næste år.

Hvad hedder fisken

Korrekt navn

Stenbider
Små makrel
Store torsk
Små torsk
Stor rødspætte
Lille rødspætte
Rødspætte
Kulmule
Hvilling
Hestemakrel
Brisling
Ising
Pighaj
Ulk
Knurhane
Havtaske

Øgenavn

Griis
Pier
Røwlstryger
Thytting
Tæve
Pindeflynder
Flynder
Løjer, mule, hæk, skælfisk
Slinger
Lopper
Skarpsild
Dabs
Laser
København
Søkok, knurkok, panservogn
Motorcykel, gumminakke, djævel tudse





Hyggeaften og god mad !



Fredag den 12. januar var vi igen 14 medlemmer der var samlet til fællesspisning og hyggelig samvær i klubhuset. Chefkok Ole lavede sammen med sit mandskab en rigtig god og velstegt wienerschnitzel, der var festligt pyntet med citron, capers og ansjoser. Uhm, hvor det smagte dejligt. Der blev skålet i rødvin og øl og fortalt små historier. En rigtig mandeaften.

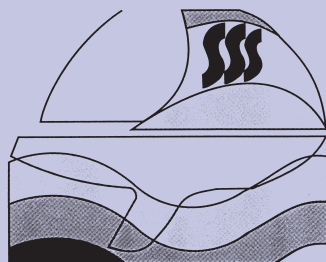
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Ugledigevej 47, Ørsløv, 4760 Vordingborg

Telefon 55 98 52 71, telefax 55 98 40 50
Biltelefon 40 52 40 75



Det er længe imellem at der er så høje bølger i havnen.

Vinterens stormvejr havde forårsaget at broen ved slæbestedet var gået løs og var begyndt at stikke til søs, men tidligere havnefoged Finn Jørgensen havde forudset hvad der ville ske, derfor var han hurtig nede og få fortøjret broen, så den ingen steder kom hen.

På et tidspunkt var der også meget vand i havnen at man næsten kunne få både i vandet uden at lukke bommen op ved slæbestedet.



Pinsetur til Nysted



Afgang fra Toreby Sejlklub enten fredag den 25. eller lørdag den 26. maj.
Aftal eventuelt med andre om at følges ad, så alle får en god og tryk tur på Østersøen.

Lørdag den 26. maj kl. 15.00: Der arrangeres fælles sjov med konkurrencer og forskellige præmier.

Lørdag den 26. maj kl. 18.00: Fællesspisning i Nysted Sejlklubs hus med egen medbragt mad og drikke. I tilfælde af godt vejr foregår det ude på græsplænen hvor der er opstillet borde og bænke.

Søndag den 27. maj kl. 9.00: Fælles morgenkaffe i klubhuset.
Medbring selv kaffe / the.
Festudvalget sørger for morgenbrød og smør.

Tilmeldingsliste fremlægges i klubhuset i god tid, så husk at tilmelde dig til denne familietur, som altid er noget særligt og som er med til at skabe et godt sammenhold i vor klub.

Pris pr. deltager fremgår af tilmeldingslisten i klubhuset

Selvom Nysted Sejlklub ikke mere er med i frihavnsordningen, har vi stadig en gensidig ordning med Nysted om at vi kan benytte deres faciliteter og de kan benytte vores i pinsedagene uden at skulle betale havnepenge.



Pasning og vedligeholdelse af kaleche, sprayhood m.m.

Materiale:

Kalechedugen eller sprayhood består som regel af 100% gennemfarvet polyacryl (dralondorcolor) belagt på indvendig side med polyurethan og på udvendig side imprægneret med teflon (vand- og smudsafvisende). Dugen er fra fabrikkens side imprægneret mod råd og svamp. Kalechen incl. ruder tåler almindelig vask ved max 30 grader. Men må ikke kemisk renses eller højtryksspules.

Lynlås: Kræver normalt ingen vedligeholdelse udover almindelig vask. Undgå smørremidler der fedter, da snavs sætter sig i fedtet. Går lynlåsen lidt trægt gnides evt. med stearin.

Vinduer: Aftørres med blød klud evt. tilsat opvaskemiddel. Kan blive uklare ved længere tids iblødsætning, men klarer op igen når de tørrer. Ved permanent matte vinduer er overfladen nedbrudt af sollyset. Matte vinduer kan som nødløsning aftørres med polervoks, petroleum eller olie, men bør skiftes!

Tryklås: Kræver normalt ingen vedligeholdelse, anvendes olie skal man passe på med mængden, da olie / fedt nemt trækker ud i dugen.

Tråd: Kalecherne syes med en imprægneret bomulds-somspundet polyestertråd "25", for opnåelse af maksimal tæthed i syningen.

Vask: Maskin- og vaskerivask er hårdt ved kalechen og bør kun anvendes ved stærkt tilsmudsede kalecher (eller af mangelighed). Der garanteres ikke for tæthed efter maskinvask.

Vask tilrådes minimum en gang pr. sæson for at modvirke mug og skimmel (se udluftning). Vask kan foretages ved iblødsætning i finvaskemiddel ca. 6-8 timer, efterfulgt af rengøring med svamp eller børste, hvor kalechen ligger udbredt på gulv eller bord, eller mens den sidder på båden. Efter vask skylles kalechen grundigt i rent vand evt. tilsat eddike eller andet sæbenerutraliserende middel. Det anbefales at efterimprægnere efter vask med sæbe. Kalechedugen er fra fabrikkens side imprægneret mod råd og svamp. Dette bør gentages efter maskinvask. Hertil anbefales silikoneimprægneringsmiddel til tekstil.

Imprægnering: Til udvendig imprægnering mod vandgennemtrængning anvendes silikoneimprægneringsmiddel til tekstiler.

Imprægneringen foretages bedst mens kaleche eller sprayhood sidder på båden. Materialet, der skal imprægneres, skal være rent og absolut tørt inden behandlingen påbegyndes.

Imprægneringsmidlet påføres bedst med en blød flad pensel på den udvendige side. Efter behandlingen må kalechen ikke rulles sammen i våd tilstand. Imprægneringen er først effektiv når materialet er helt tørt (hærdet).

Silikoneimprægneringen efterlader normalt ingen skjolder ved korrekt anvendelse. (Undgå imprægneringsmidlet på vinduer). Det behandlede materiale bliver gennem imprægneringen vandskyende og samtidig beskyttes mod angreb af skimmel og råd. Der skal bruges ca. 1,25 liter til en kaleche.

Udluftning: Mug og skimmel opstår pga. kondensfugt. Kondensfugt dannes, fordi vanddamp fra mennesker, vådt tøj m.v. i et varmt cockpit fortættes til vanddråber på kolde flader så som kalechen. Kondensfugt på kalechen undgås ved udluftning. Efter en regnfuld weekend bør alle luftventiler samt indvendige døre stå åbne.

Jordslag: (Angreb af sortskimmelsvampen Aspergillus). Til indvendig forebyggende behandling mod jordslag anvendes et desinfektionsmiddel der indeholder benzalkoniumklorid. F. eks. JSH 100, Rodalon Udendørs 9,5%. (Reg. varemærker DK). Påfør opløsningen ufortyndet på indvendig side og lad det tørre inden sammenpakning. Det er underordnet om man benytter opløsningen på en våd eller tør overflade. Sørg for en grundig gennemvædnings af materialet. Kan benyttes før og efter imprægnering med silikone. Påføres med pensel, svamp eller blomstersprøjte. Inden behandling skal man sørge for at kalechen er skyllet grundigt med rent vand, da benzalkoniumklorid ikke kan forenes med sæberester. Vi anbefaler behandling ved sæsonstart og ultimo august, når svampesæsonen sætter ind.

Jordsalg fjernes: Er skaden sket, findes der midler til at fjerne jordslag med. Midlerne indeholder stærke klorforbindelser, hvorfor der skal udvises forsigtighed under behandlingen. Test altid virkningen af stærke rengøringsmidler på et ikke synligt sted, da nogle midler kan efterlade skjolder eller misfarvning. Vask det behandlede materiale grundigt efter behandling. (Professionel hjælp kan anbefales!)

Vinteropbevaring: Den rengjorte kaleche opbevares bedst et tørt sted inden dørene (OBS! ikke i båden).

Reparationer: Efter sæsonen bør kalechen efterses og evt. skader repareres.

Ovenstående er uddrag fra en vejledning for Pasning og vedligeholdelse af kalecher mv. som er udgivet af Schultz Sadelmager.

Sejlads og spiritus til søs

Folketinget har vedtaget nye regler for sejlads og spiritus.

Fremover må man maksimalt have 0,5 promille i blodet ved sejlads, ligesom man kender det i forbindelse med bilkørsel.

Reglen gælder dog kun for både over 15 meter (hvor man skal have Yachtskipper 3. gr. bevis), eller for speedbåde, hvortil et speedbåds-certifikat er lovpligtigt. For alle andre både gælder, at man skal være i stand til at føre sit fartøj på betryggende vis. Det er derfor ikke lovligt at sejle i spirituspåvirket tilstand. Endelig er vandscooter og lignende fartøjer også omfattet af promillegrænsen.

Spiritussejlads kan straffes med bøde eller fængsel indtil et år og seks måneder.

Bødestørrelse for sejlads uden bevis ligger omkring 3500 kr. for førstegangstilfælde, men hvad der er endnu værre er, at der kan være problemer med forsikringsdækningen i ulykkestilfælde.

Lørdag den 23. juni kl. 18.30

mødes vi ved klubhuset, hvor festudvalget byder velkommen. Der er tændt op i vores udendørs grill og gjort klar til fællesspisning af medbragt mad efter eget ønske, som kan nydes enten ude eller inde afhængig af vejr og vind, sammen med ligeledes medbragte drikkevarer.

Tag børn, familie, venner og bekendte med og lad os alle få en hyggelig aften sammen.



Når mørket så småt begynder at sænke sig, **tændes Sankt Hans bålet** og sammen vil vi gå ned til bålet og synge midsommervisen og se flammernes og gnisternes dans mod den forhåbentlig klare midsommerhimmel.



Uddybning af sejlrenden syd for Nykøbing F.

Uddybningen af sejlrenden fra Chr. IX Bro og sydover blev afsluttet i slutningen af juli måned 2006 hvor Kystdirektoratet sammen med entreprenøren foretog en skimmemåling for at kontrollere om hele sejlrenden havde den nødvendige dybde på 2,10 m. Tæt på sejlrenden ligger der en stor sten på ca. 10 ton hvor man sætter en ekstra bøjle, for at markere stedet. Sejlere opfordres til at sejle midt i den markerede rende.

De tyske charterselskaber har siden problemet med vanddybden opstod forbudt sejlads i den sydlige del af Guldborgsund, fordi forsikringselskaberne har sagt, at det var på eget ansvar. Det har i en periode kunnet mærkes på antallet af sejlede turister til området. Men nu skulle problemet gerne være løst, således at vi igen kan få udenlandske turister til at komme op gennem Guldborgsund.



Hyggeaften og god mad!



Fredag den 2. marts var der igen arrangeret hyggeaften i klubhuset og da vi denne gang havde inviteret damerne til middag, skulle påklædning være festtøj. Allerede kl. 16 var Ole og hans mandskab mødt op for at tilberede maden, som denne gang bestod af "Forloren hare á la Pyndt", HC-bagt lun æblekage og til kaffen DSB-guf fremtryllet af Vagn.

Kl. 17 gik et par af de ansatte i gang med at dække bord og kl. ca. 18.30 ankom vore eventyrlige piger, der forinden havde været samlet hos Helen, hvor der sikkert var byttet mad- og strikkeopskrifter og snakket om børn og børnebørn.

Efter formandens og chefkokkens introduktion blev maden serveret, og sikke et festmåltid. Der blev holdt taler og hyggesnakket og aftenen sluttede med at alle blev enige om at et sådan arrangement måtte gøres om til næste vinter.



Arne havde svært ved at finde proptrækkeren, for den havde Busser lånt, men da han så endelig fik låget af flasken og skulle skænke vin op til "kællingen" foregik det skam meget anstændigt med hvide handsker, nu da fru'en var kommet med til festen





Der var til tider trængsel i køkkenet for alle ville gerne give en hånd med ved opvasken. Den tidligere formand Tage havde på et tidspunkt fået fat i et viskestykke, så ham og Arne sloges lidt om hvem der var hurtigst til at tørre af efterhånden som servicen blev vasket op. Senere overtog Jan opvasken, så nu er han også blevet formand for opvaskeholdet.

Takt og tone

Nogle få mennesker kan sove selv om deres fald klapper voldsomt mod masten. Det store flertal kan derimod ikke, og selv den klaprende lyd fra naboens fald kan holde dem vågne.

Derfor er det god tone altid at binde sin fald ud til vantet, sno dem en gang om salingen eller på anden måde gøre dem tavse. Også når man forlader båden, for der kan jo være andre i nabolaget, der sover om bord.

Grillaften / Fællessejlds



Fredag den 31. august kl. 18.30

Vi mødes omkring grillen ved klubhuset medbringende grillmad og drikkevarer og får en hyggelig aften. Festudvalget sørger for gratis kaffe og kage. Såfremt man har mulighed for det, overnattes i bådene.

Lørdag den 1. september kl. 8.30

Vi mødes i klubhuset til fælles morgenbord, hvor festudvalget har sørget for gratis kaffe og brød. Samtidig afholdes **skippermøde**, hvor man tilrettelægger dagens videre forløb.

Tilmeldingsliste vil blive fremlagt i klubhuset i god tid.

Prisliste - Toreby Sejlklub 2007

Kontingent pr. år: 1. jan. - 31. dec.	2007	2008
Aktive medlemmer	kr. 550,00	kr. 550,00
Passive medlemmer	kr. 225,00	kr. 225,00
Juniorer (fra 10 til og med 18 år)	kr. 125,00	kr. 125,00
Gæstemedlemmer (kun m. vinterplads 1.10 - 30.9)	kr. 400,00	kr. 400,00

Pælepladsleje: (Reguleres: Nettoprisindeks dec. 2005 = 111,6 - dec. 2006 = 113,6)

Pæleplads fra 1.4 til 15.11 ved:	Bro J Bro A nr. 14 Bro B nr. 1-5 Bro C nr. 1-2	Bro A nr. 1-13	Bro B nr. 6-53	Bro C nr. 3-48
Pæleleje	kr. 934,-	kr. 1.854,-	kr. 1.854,-	kr. 1.542,-

Vinterplads		Optagning og søsætning
Vinterplads gældende fra 1.10.07 til 30.4.08 Bådstørrelse:	Gælder uanset plads på land eller om båden ligger i vandet	Prisen er foreløbig anslået (Omkostninger til kranleje afregnes i.h.t. tilbud / forbrugt tid)
Jolle under 5,5 meter	kr. 295,00	kr. 700,00
Øvrige både	kr. 550,00	kr. 700,00

Gebyr for optagning eller søsætning over kaj - ikke medlemmer: kr. 50,00

Bom	Aktive medlemmer	Ikke medlemmer
Elektronisk nøglebrik - depositum	kr. 100,00	kr. 100,00
1 års adgang (fra betalingsdag / bestilt dato)		kr. 500,00
1 måneds adgang (fra betalingsdag / bestilt dato)		kr. 200,00
1 dag adgang		kr. 60,00

For både, som står på pladsen i tidsrummet 1.5 til 30.9, betales takst som for vinterplads.

Ønskes eventuel pæleplads bibeholdt, betales pælepladsleje.

Arbejdsgebyr (betaling for fritagelse for arbejdspligt - aktive medlemmer) **kr. 450,00**

Gæsteplads pr. døgn incl. el, drikkevand og bad **kr. 80,00**

Gæstesejlere kan mod forudbetaling leje en plads pr. måned for. **kr. 950,00**

Medlemmer der ønsker nøgle, som passer til klubhus, bådspil og mastekran, kan erhverve en sådan mod et depositum på **kr. 100,00**

Klubstander **kr. 80,00**

Frihavnsmærke (kan kun købes af medlemmer, der har betalt pælepladsleje i Toreby Sejlklub) **kr. 20,00**

Gebyr for udsendelse af rykkeropkrævning **kr. 50,00**

Kontingent skal være betalt forud senest 31. januar. Pælepladsleje og arbejdsgebyr betales forud senest 30. april. Optagning/søsætning og vinterplads betales senest 31. oktober. Gæstemedlemmer opkræves i oktober.

Toreby Sejlkлуб

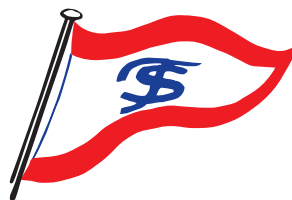
Dæmningen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail: post@toreby-sejlkлуб.dk

www.toreby-sejlkлуб.dk



Bestyrelse

Formand: Jan Krastrup
Humlevænget 1
Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 18 86 / 23 30 88 86

Næstformand: Per Lund Sørensen
Ægirsvej 21
4873 Væggerløse
Tlf. 54 14 86 10 / 40 45 36 70

Kasserer: Niels-Erik Brage
Strandmarken 18
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 28 27 / 40 81 28 27

Sekretær: Lars "Busser" Carlsen
Norgesvej 25
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 59 46 / 40 25 59 46

Best.medlem: Arne Reitz-Hansen
Torebyvej 26
4891 Toreby
Tlf. 54 86 90 69 / 26 24 90 69

Søren Porsmose
Bygaden 20
Nagelsti
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 45 36 / 25 78 45 36

Mads Jørgensen
Højgårdsgade 13
Øster Toreby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 99 92 / 28 55 98 92

Havne- og pæleudvalg

Formand: Jan Krastrup
Tlf. 23 30 88 86

Næstformand: Finn Jørgensen
Mads Jørgensen
Niels-Erik Brage
Lars "Busser" Carlsen

Pladsudvalg

Formand: Arne Reitz-Hansen
Tlf. 26 24 90 69

Næstformand: Karsten Reitz-Hansen
Tlf. 20 26 87 09
Kjeld Sarka

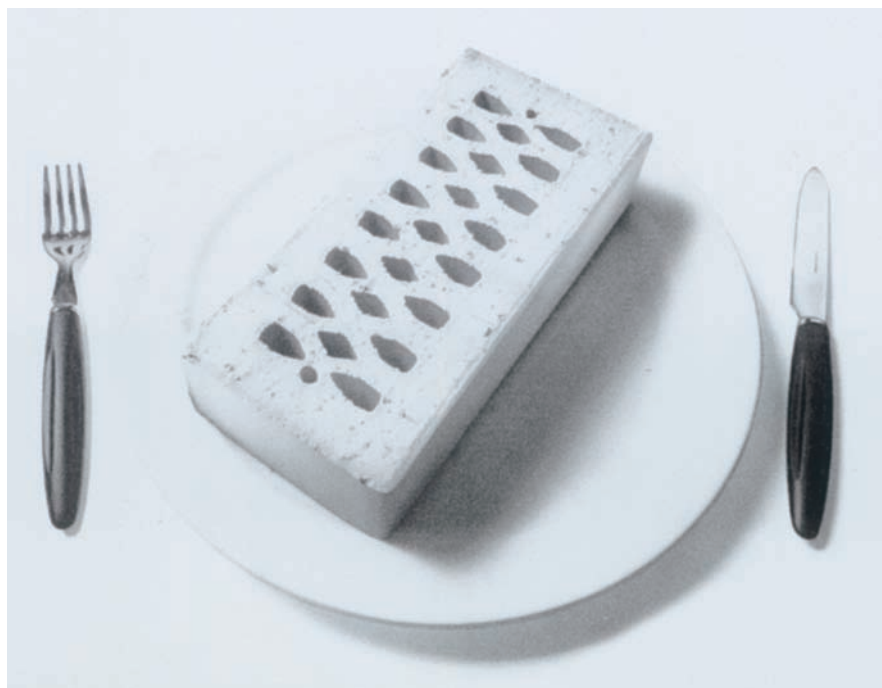
Klubhusudvalg

Formand: Per Lund Sørensen
Tlf. 40 45 36 70

Næstformand: John Holstebro

Festudvalg

Formand: Finn Olsen
Tlf. 54 82 46 12
Inge Lise Bay
Ruddi Lund
Gitte Mortensen



Man kan ikke spise mursten – og dog

Måske har du flere penge til rådighed, end du aner. Har du friværddi i din bolig, kan du vælge at spare ned i stedet for at spare op. Det betyder, at du bruger af friværdien i din bolig. Du kan f.eks. få udbetalt et beløb – på en gang eller hver måned i en årrække. Kig ind, og lad os sammen se på dine muligheder.