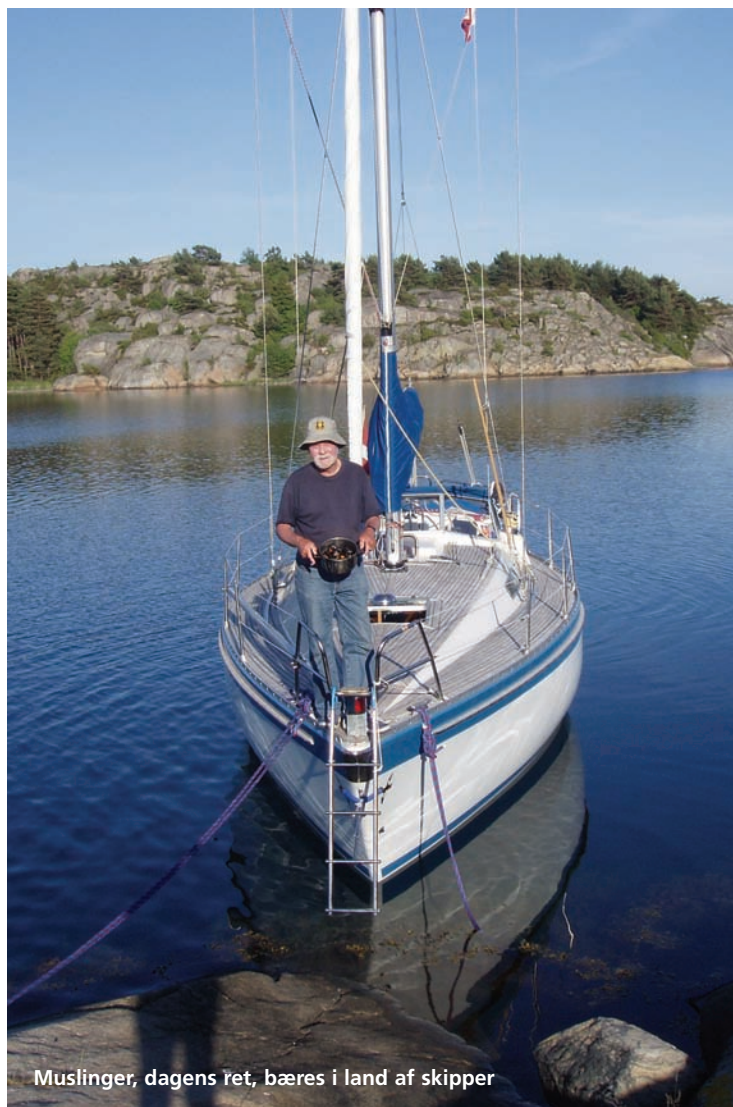
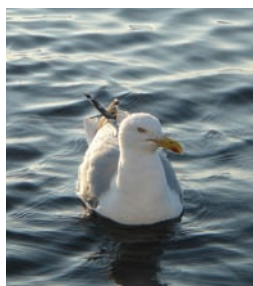


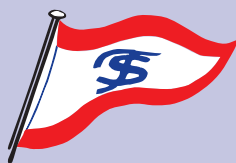
# Dæmningen

**MEDLEMSBLAD FOR TOREBY SEJLKLUB**

**Nr. 3 - Oktober 2006 - 26. årgang**



Muslinger, dagens ret, bæres i land af skipper



## **Toreby Sejlklub**

Kystvejen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail:

post@toreby-sejlklub.dk

www.toreby-sejlklub.dk

Klubbladet "Dæmningen"  
udkommer:

Januar, april og oktober

Artikler og foto til bladet  
bedes afleveret senest den 1.

i måneden forud for udgivelse til

Redaktør Hans Lund

Bøgevej 10, Systofte Skovby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 86 82 93 - 24 21 11 46

Tekst kan også sendes på e-mail:

hr@lund.mail.dk

## **Indhold**

---

|                                  |                   |
|----------------------------------|-------------------|
| <b>Aktivitetskalender</b>        | <b>5</b>          |
| <b>Bestyrelsesmøde</b>           | <b>6, 7, 8, 9</b> |
| <b>Bådoptagning</b>              | <b>10</b>         |
| <b>Hyggeaften for mænd</b>       | <b>11</b>         |
| <b>TS i den nye kommune</b>      | <b>12</b>         |
| <b>Afriggerfest</b>              | <b>13</b>         |
| <b>Gule ærter</b>                | <b>13</b>         |
| <b>Generalforsamling</b>         | <b>13</b>         |
| <b>Grillaften og sejlads</b>     | <b>14</b>         |
| <b>Pinsetur til Nysted</b>       | <b>16</b>         |
| <b>Beretning fra en herretur</b> | <b>16</b>         |
| <b>Med "Serfaq" til Norge</b>    | <b>17</b>         |
| <b>Bestyrelse og udvalg</b>      | <b>23</b>         |

---



– det var ren afslapning på Toreby Sejlklubs pinsetur til Nysted

# Formanden har ordet

---



Så nærmer vi os afslutningen på dette års sejlsæson.

Sommeren startede med varmt og flot vejr i juni og juli måned, hvor der var mulighed sejllads næsten hver dag i bagende varme. August måned blev derimod en våd fornøjelse, hvor det tillige blæste kraftigt mange dage.

Igen i år har flere af vores medlemmer været vidt omkring langt væk fra Guldborgsund. Toreby Sejlklubs stander har været repræsenteret i havne i Danmark, Tyskland, Sverige, Norge, Frankrig, England, Wales, Irland og Skotland.

Nu drejer det sig selvfølgelig ikke om at sejle længst væk, og jeg ved, at mange af vores medlemmer også har haft nogle fantastiske gode sejlture og ophold rundt omkring i Danmark.

I løbet af sæsonen er der blevet afholdt flere arrangementer i Toreby Sejlklub, og der har været en pæn opbakning, og mange medlemmer har deltaget i arrangementerne i klubben.

Hen over sommeren har vi fået færdiggjort flere af de ting, som vi havde planlagt i Toreby Sejlklub. Broerne er blevet efterset og smurt, pæle, der havde løftet sig, er blevet rammet ned igen, C-broen er blevet fastgjort med pæle, der er rammet ned på begge sider af broen, og samlingerne på broen er blevet udskiftet.

Vi har indkøbt nye bagagevogne til de 3 broer, vandhanerne og vandslangerne på broerne er udskiftet. Der er indkøbt sten til vinterpladserne og ujævnheder på kørearealet ved vinterpladserne vil blive udlignet, således at bådene ikke kommer i svingninger, når de transporteres med kranen.

Der har i løbet af sommeren været forsøgt med flere tiltag for at holde ænder og måger væk fra bådene og broerne, men vi har måttet erkende, at vi ikke har fået løst problemet optimalt. Det er især mågerne, som volder os problemer, idet de ofte sætter sig på bådene med risiko for at kalecher mv. bliver beskadiget.

Som omtalt på generalforsamlingen i februar måned har vi i bestyrelsen fulgt situationen nøje, og vi har nu indkøbt et anlæg, der efter det oplyste skulle kunne holde mågerne væk fra havnen. Anlægget afgiver nogle lyde, som mågerne ikke bryder sig om, hvorefter de forhåbentligt vælger at flyve væk fra vores område.

Vi er noget spændt på, om anlægget virker efter hensigten, men ifølge de oplysninger, som vi har fået fra andre sejlklubber, så skulle anlægget have den ønskede effekt.

Det er en rimelig dyr investering, og derfor har vi i første omgang kun købt et anlæg til at skræmme mågerne væk. Det kræver yderligere et anlæg, hvis vi skal have bugt med ænderne, som ynder at sætte sig på broerne. Det er især C-broen, som i vintermånederne er overfyldt med ændernes efterladenskaber.

Hvis det indkøbte anlæg til måger virker efter hensigten, og vi igen til vinter får store problemer med ænder på broerne, vil vi indkøbe yderligere et anlæg, så vi også slipper for disse problemer.

Vort klubhus, område og faciliteterne bliver holdt flot, og i den forbindelse vil jeg gerne takke alle de medlemmer, som på den ene eller den anden måde udfører et arbejde, og derved bidrager til at det hele tager sig godt ud og fungerer tilfredsstillende.

*Jan Krastrup*



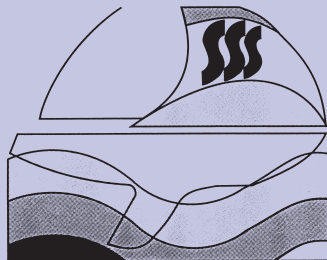
## ***Alle sejl sættes til når....***

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

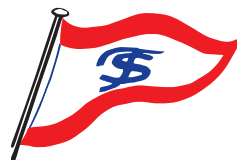
**Aut. forhandler af Volvo Penta,  
Yanmar, Yamaha og Honda**



**SYDSJÆLLANDS  
SHIP SERVICE**

Ugledigevej 47, Ørslev, 4760 Vordingborg

Telefon 55 98 52 71, telefax 55 98 40 50  
Biltelefon 40 52 40 75



# Aktivitetskalender

---

## 2006

Fredag 20. okt. kl. 12.00 Optagning af både

Lørdag 21. okt. kl. 08.00 Optagning af både

Søndag 22. okt. kl. 08.00 Optagning af både

Søndag 22. okt. kl. 14.00 Standerstrygning

Lørdag 18. nov. kl. 18.30 Afriggerfest i klubhuset

Tirsdag 5. dec. kl. 18.30 Hyggeaften for mænd

## 2007

Fredag 12. jan. kl. 18.30 Hyggeaften for mænd

Fredag 2. febr. kl. 18.30 Gule ærter i klubhuset

Tirsdag 27. febr. kl. 19.00 Generalforsamling

Fredag 2. marts kl. 18.30 Hyggeaften for mænd

Lørdag 14. april kl. 14.00 Standerhejsning

Lørdag 14. april kl. 19.00 Spisning af medbragt. mad

Fredag 20. april kl. 12.00 Søsætning

Lørdag 21. april kl. 08.00 Søsætning

Søndag 22. april kl. 08.00 Søsætning

Ret til ændringer forbeholdes.

Fraværende: *Per Lund*

1. *Nyt fra formanden.*

Arrangementet med læge Arne Skipper gik utroligt godt og der kom mange ting frem som kan hjælpe i en situation med sygdom eller tilskadekomst ombord.

Reception og jubilæumsfest gik flot og der er stor ros til festudvalget for det store arbejde der er lagt i det.

En billist har påkørt en af lysmasterne på vejen til klubhuset, det er meldt til bilens forsikring som har givet TS et tilbud til reparation som er accepteret.

I Dyvig havn på Als er der opsat fugleafskrækkelsesanlæg og vi er nu i kontakt med klubben for at undersøge om det virker, før vi indkøber et anlæg, vi har også kontakt til Kalundborg som har et anlæg.

2. *Nyt fra kassereren.*

Aktier og opsparing: 106.190 kr.

Udgifter til jubilæum: 9.900 kr.

Vandslanger 6.300 kr.

Vandagift 4.000 kr.

Kassereren oplyser at der er 6 medlemmer der ikke har betalt kontingent.

3. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

*Søren Porsmose* oplyser at man prøver at sætte cd skiver ophængt i snore for at se om det kan holde fuglene væk. *Søren* oplyser også at de vil bygge en eller to flåder til at lægge i det lavvandede område mellem TS og hovedvejen for at se om fuglene vil bruge dem til at sidde på, det kan aflaste broerne.

*Arne Reitz* foreslår at der lægges søsten indeni og omkring masteskuret.

*Mads Jørgensen* har været til generalforsamling i Sydstævnekredsen, *Mads* oplyser endvidere at arbejdsholdene er sat i gang og broerne bliver malet i weekenden.

4. *Eventuelt.*

Husk at melde ændringer af bådsalg/køb, bådnavn, adresse, telefon osv. til kassereren.

Næste møde: 02-05-2006

Referat: *Busser*



## TH. RASMUSSEN

LANGGADE 6-8 • 4800 NYKØBING F.

TELEFON 54 85 18 55

Fraværende: *Søren Porsmose og Per Lund*

1. *Nyt fra formanden.*

Broerne er smurt, pælene der var skubbet op af isen er rammet ned igen og pæle til at holde c-broen på plads er rammet.

Forsikringsselskabet har betalt for udbedring af skaden på lygtestanderen i forbindelse med påkørsel.

2. *Nyt fra kassereren.*

Ca. halvdelen af medlemmerne har for nuværende betalt pæleleje.

Pælebredder og vanddybder skal måles op da det er længe siden der har været taget målinger.

Til jubilæumsfesten havde festudvalget lavet et budget der sagde ca. 11.000 kr. udgiften havnede på 10.691,70 kr.

3. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

*Arne Reitz:* Forslag om at der køres flere sten på vinterpladserne, da der ikke har været kørt noget på de sidste 15 år.

Arbejdsholdet er indkaldt til møde om græsplænerne så slåningen er på plads.

*Mads Jørgensen:* Brædderne der holder lamperne på broerne er rådnet og skal skiftes

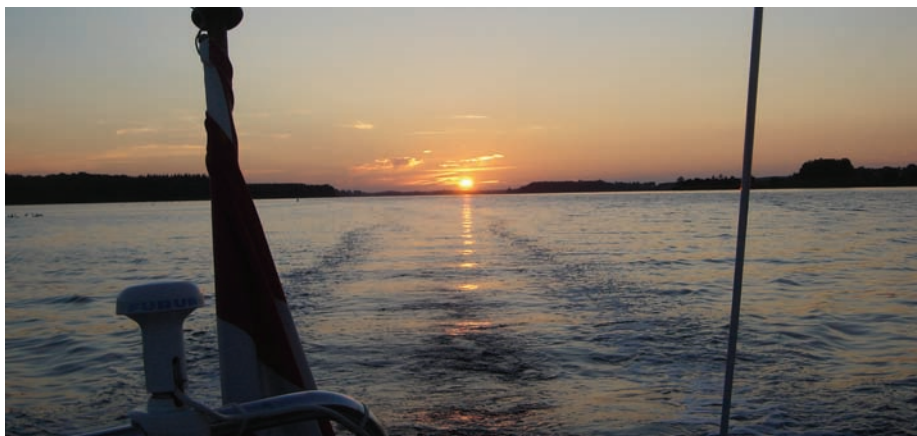
*Busser:* Forslag om nye redningskranse på broerne sponsoret af Trygfonden.

4. *Eventuelt.*

|               |                  |                     |                 |
|---------------|------------------|---------------------|-----------------|
| Bomnøglesalg: | 7/6 Jan Krastrup | 21/6 Mads Jørgensen | 5/7 Per Lund    |
|               | 19/7 Busser      | 2/8 Arne Reitz      | 16/8 Arne Reitz |

Næste møde: 29-05-2006

Referat: *Busser*



Solnedgang over Guldborgsund

### 1. *Nyt fra formanden.*

Vi må prøve at finde et andet system i stedet for opslagstavlen i klubhuset da den er overfyldt og lidt uoverskuelig.

Det er oplyst at der er set rotter på dæmningen ved C-broen, dette er meddelt kommunen som man har pligt til.

### 2. *Nyt fra kassereren.*

Klubbladet denne gang blev lidt dyrere på grund af jubilæet.

Der er betalt for havnekran plus kørsel 23.500 kr.

Der er stadig problemer med fornyelse af bomnøgler, dem der har købt bomnøgle skal selv sørge for at forny den når perioden er udløbet, der bliver ikke automatisk sendt en ny opkrævning.

### 3. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

*Søren Porsmose:* Skuret er malet og andehusene er færdige. Der er plantet foran skurene så bliver vi måske fri for graffiti.

*Arne Reitz:* Søsætning næste år bliver 20-21-22 april 2007.

Lysmast ved vejen er repareret efter påkørsel.

*Busser:* Skilte med oplysninger om havnepenge for gæstesejlere skal fornyes.

### 4. Eventuelt.

Næste møde: 22-8-2006

*Referat: Busser*



**L.F. Bådservice**  
v/ Otto Johansen  
Reparation af diesel og  
benzinmotorer  
Udstyr m.m.  
**Telefon 54 86 97 97**  
**Bil/autotelefon 40 44 71 14**  
Wir sprechen auch Deutsch

### 1 *Nyt fra formanden.*

Med hensyn til ramslag, hvad gør vi? Dette blev diskuteret i bestyrelsen og vi vil reparere på det og se om det ikke kan holde lidt endnu.

Systemet med at Multicenter Syd sælger bomnøgler for TS fungerer ikke så aftalen bliver opsagt med det samme.

Samlinger på C-broen skal laves.

Der er kommet forslag om at hænge et bykort i vores udhængsskab ved klubhuset, men samtidig kom et andet forslag om at lave en folder med aktuelle oplysninger som kan fremlægges i klubhuset til gæstesejlere. Vi finder en løsning.

Aktivitetskalender for første halvår af 2007 er tilrettelagt og kommer i bladet.

Elektronisk fugleafskrækkelse virker i Dyvig havn så nu prøver vi også.

### 2. *Nyt fra kassereren.*

Til september kommer regning på el og tømning af toilettank på ca. 8000 kr.

Der er 2 udmeldinger og der er kommet 4 nye til klubben.

Pæle på C-broen skal skiftes på plads C-18 da de er for tynde.

Når medlemmer skifter båd skal dette meddeles til kassereren.

### 3 *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

*Søren Porsmose:* Hængelås til skuret er forsvundet, en ny er indkøbt og er blevet sikret med en kæde. Der er problemer med ruser langs stenglassiet ved indsejlingen til jollebroen, men fiskerne må selv prøve at løse problemet, ellers tages det op i bestyrelsen, for der skal selvfølgelig være fri adgang til jollebroen fra søsiden.

*Arne Reitz:* Der er hængt en trekantnøgle i skabet i køkkenet til eltavler ved vinterplads. Der er problemer men en bådvoan på 3. vinterplads medlemmet får besked om at få ordnet vognen. Vi skal finde ud af hvad det koster at få asfalteret pladsen foran klubhuset og få repareret hullerne på kørevejen ind til TS, samtidig skal kørevejen hvor kranen kører i forbindelse med isætning og optagning jævnes ud.

*Mads Jørgensen:* Mellemstykkerne på C-broen bliver skiftet nu. Rampen ned til C-broen skal skiftes i vinter.

*Per Lund:* Der bliver indkøbt et nyt bladsystem i stedet for opslagstavlen da det giver bedre oversigt og mere system.

### 4 Eventuelt.

Næste møde: 28-9-2006

Referat: Busser

Der skal her lyde en opfordring til at **alle medlemmer af Toreby Sejlklub** indretter sig efter den nye lov, dvs. max 5 knob fra Lergraven til Middelaldercentret, også når man passerer Frederik den IX's Bro i motorbåd og ikke race af sted til fare for andre sejlbåde samt kajak- og robåde.

**Vis hensyn – vi skal alle være her!**

# Bådoptagning

**HUSK og skriv dig på  
optagningslisten  
i klubhuset**

Nykøbing F Havns mobilkran (med kranfører Hans) skal igen i år tage vore både op. Dette sker over 3 dage, hvis det ikke kan nås på 2 ligesom sidste år, hvor Arne og Co. simpelt hen rendte r.... ud af bukserne for at blive færdig lørdag. Godt klaret.

Vi starter optagningen

**fredag den 20. oktober kl. 12.00**

og fortsætter

**lørdag den 21. oktober kl. 08.00**

samt hvis nødvendig

**søndag den 22. oktober kl. 08.00.**

Alle der skal have taget båd op med kranen, skal **inden den 7. oktober 2006** skrive sig på optagerlisten, der som sædvanlig er fremlagt i klubhuset. Med udgangspunkt i optagerlisterne vil Arne Reitz-Hansen efterfølgende kontakte hver enkelt telefonisk med oplysning om hvilken af dagene båden skal tages op. Dette er meget nødvendigt af hensyn til placeringen på vinterpladserne.

**Bemærk venligst at rækkefølgen på optagerlisterne således ikke har nogen betydning for hvilken af dagene din båd tages op.**

Festudvalget sørger for morgenkaffe og brød fra kl. 07.15 (både lørdag og søndag) til en pris som alle kan betale. I øvrigt vil man kunne købe øl og vand til fornuftige priser.

MØBLER  
TÆPPER  
BELYSNING  
BRUGSKUNST



***BOLIG CENTER***

*Randersvej 2 · DK-4800 Nykøbing F. · Tlf. 54 85 44 00*



# Hyggeaften for mænd og god mad!

---

På initiativ af Ole Pyndt har festudvalget som noget helt nyt påtaget sig at arrangere **mandeaftener i klubhuset**. Det går ud på at vi **selv laver god mad**, får et glas rødvin eller en øl, kommer med **dumme historier** eller **løgnehistorier**, får **kaffe med kage** og ellers har en hyggelig og snaksalig aften, hvor vi bl.a. kan udveksle erfaringer.

Vi starter op

## **Tirsdag den 5. december kl. 18.30**

- hvor nogle laver mad, som vi alle ka' li' mens andre kommer med dumme historier osv.
- og så skal vi finde ud af hvad vi vil spise når vi mødes næste gang

## **Fredag den 12. januar 2007 kl. 18.30**

- her gentager vi succesen fra vort første møde med mad og løgnehistorier
- og så mødes vi igen

## **Fredag den 2. marts 2007 kl. 18.30**

- og denne gang må **damerne komme med**, så de ved selvsyn kan få et indblik i hvad vi sømænd laver, når de ikke er til stede.

***Ingredienser til madlavning bliver indkøbt til hver enkelt aften***

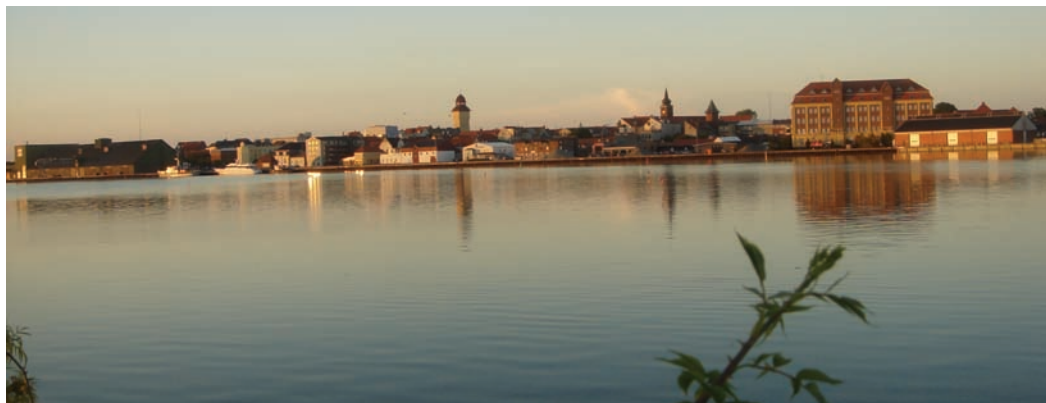
***Drikkevarer til eget forbrug medbringes til hver enkelt aften***

## **Pris pr. aften er sat til 50,- kr. pr. deltager**

heri er indregnet den indkøbte mad, kaffe og kage.

**Bindende tilmelding** snarest til festudvalgsformand Finn Olsen på tlf. 54 82 46 12, dog senest 8 dage før hvert arrangement.

**Max 20 personer** til 5/12 og 12/1, dog **+ damer** til 2/3 (– så først til mølle).



Udsigt fra Toreby Sejlklub over mod Nykøbing F. Havn



Af Mads Jørgensen

## TS i den nye Guldborgsund Kommune

Som det vil være de fleste bekendt medfører kommunalreformen, at vi 1. januar 2007 bliver en del af den nye Guldborgsund Kommune. Får det nogen betydning for Toreby Sejlklub? Ikke umiddelbart. I den daglige drift er vi jo ikke længere underlagt nogen myndighed, vi er populært sagt herre i eget hus.

Nu da kommunesammenlægningen nærmer sig, gøres der fra mange interesseorganisationers side forsøg på, at påvirke politikerne. På initiativ af Friluftsrådet blev der den 5. september afholdt et møde, hvor foreninger og enkeltpersoner med særlig interesse for friluftslivet var inviteret, sammen med et par lokale politikere. Jeg deltog for Toreby Sejlklub. Friluftsrådets intention var at komme med et udkast til den strategi, der skal sætte rammerne for politikken på området fremover.

Vi, der hovedsageligt nyder den blå del af naturen, oplever egentlig ikke mange begrænsninger. Når vi holder os til søfartsreglerne og i øvrigt opfører os pænt, er der sjældent problemer. Vandet er en slags "allemandseje", hvor ingen private interesser sætter grænser for vore udfoldelsesmuligheder.

Har vi så noget at bekymre os om? Ja lidt, for sådan er det ikke med den grønne del af naturen. Her betyder interesser i skovbrug eller landbrug, for ikke at tale om industri og byggeri ofte at adgangen til et naturskønt område begrænses eller helt forhindres. Og så er det vigtigt at f.eks. Friluftsrådet, der er en paraplyorganisation for omkring 90 mindre organisationer, råber vagt i gevær. De er således med til at sikre, at der også på land er rig mulighed for at komme ud i naturen. Og når vi har fortøjet båden vil vi jo gerne have mulighed for gå- eller cykelture, eller andre oplevelser på land.

Der tales i disse år meget om at friluftslivet i bred forstand handler om livskvalitet, oplevelser og sundhed. Alle undersøgelser viser at livsstilslidelser som diabetes<sup>2</sup>, stress, depression og hjerte- karsygdomme kan forebygges ved ophold i naturen. Det er netop det sundhedspolitiske aspekt der vinder størst gehør hos politikerne. Kan der ved at investere i friluftslivets udfoldelsesmuligheder på sigt spares penge i sygehusvæsenet, er det noget også politikere forstår. Økonomien er naturligvis en medspiller her som alle andre steder.

Det er nogle af disse betragtninger Friluftsrådet vil slå på, når de afleverer deres strategiudkast.

*Der er kort sagt god økonomi i at investere i fritluftsliv.*

### Salg og service af skibselektronik

Webasto båd- og bilvarmere  
Start- og forbrugsbatterier  
Honda påhængsmotorer  
Steiner kikkerte  
Zinkanoder

  
**K.J. Elektro A/S**  
[www.kjelektro.dk](http://www.kjelektro.dk)

Ndr. Ringvej 17 • 4800 Nykøbing F.  
Tlf. 54 85 89 99 • Vagt 40 98 89 99

# Afriggerfest

18. november 2006

Efter en rigtig god og lang sejlsæson, hvad er så mere passende end at holde vores årlige afriggerfest i klubhuset **lørdag den 18. november kl. 18.30**.  
Kom og vær med til denne hyggelige aften

*Vi dækker bord  
Vi sørger for lækker mad  
Vi laver kaffe og kage  
Vi glæder os til at se Jer*

*I klæder jer festligt på  
I kommer med godt humør  
I kommer med drikkevarer  
I bliver til I er trætte*

**Skriv dig på  
tilmeldingsliste  
i klubhuset**

**Bindende tilmeldingsliste ligger i klubhuset fra den 27. oktober til 10. november**  
Skriv Jer på og glæd Jer til en god og festlig Afriggerfest  
**Pris pr. deltager står på listen**

# Gule ærter

2. februar 2007

## Den årlige vintertradition

Så mødes vi igen til en rigtig gang **gammeldaws gule ærter med flæsk og pølse**.  
Festudvalget dækker bord, skaffer de gule ærter og laver kaffe, men I kommer selv med drikkevarerne og det gode humør.

Husk at tage en lille ting med, som du selv kan undvære, men som andre måske kan få stor glæde af. Efter festmåltidet holdes der, traditionen tro, auktion og det indkomne beløb går ubeskåret til festudvalgets slunkne kasse.

**Tilmeldingsliste, som er bindende, ligger i klubhuset i perioden 12. til 26. januar og prisen står på listen**

# Generalforsamling

27. februar 2007

Toreby Sejlklubs årlige ordinære generalforsamling afholdes

**Tirsdag den 27. februar 2007 kl. 19.00**

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formanden skriftligt i hænde senest 21 dage før generalforsamlingens afholdelse.

Dagsorden i følge vedtægter.

# Grillaften og sejlads

Toreby Sejlklubs Grillaften den 1. september blev en stor succes på trods af vejret, idet ca. 35 medlemmer havde valgt af deltage i denne hyggelige aften, hvor snakken gik om alt det man havde oplevet i løbet af sommeren. Ganske vist var der ikke vejr til at sidde udenfor og spise, men grillet blev der, og så er det godt med et klubhus hvor man kan være i tørvejr. Festudvalget var yderst tilfreds med denne aften.

Dagen derpå blev der serveret morgenkaffe og efter et kort skippermøde, blev man enige om at vejret var så fint at vi godt kunne sejle en tur til Guldborg og spise frokost. På turen derop blev en Tryk redningskrans kastet i vandet af den første båd og så måtte den næste båd samle den op og kaste den i vandet til den tredje og så fremdeles, indtil alle både havde haft kransen om bord. Ikke nogen svær opgave, men det var til gengæld den opgave med spørgsmål der blev udleveret inden vi sejlede og som skulle løses på vej til Guldborg. Vinderen blev Tage og Margit fra båden Mille II. Efter en herlig frokost på kajen var der igen afgang mod vores hjemhavn Toreby Sejlklub.



Skippermøde inden afgang til Guldborg



Ankomst til Guldborg



Frokost på kajen

# Pinsetur til Nysted



– på Tøssetur i Nysted



– mon der er indkaldt til højmesse på terrassen!



Igen i år havde Toreby Sejlklub arrangeret pinsetur til Nysted, og som alle foregående år var der fin tilslutning (ca. 25 pers). Om lørdagen havde festudvalget arrangeret sjove lege, men på grund af regn og blæst måtte det foregå i Nysted Sejlklubs klubhus.

Senere blev grillen tændt på terrassen, men maden måtte vi dog indtage indendørs, hvor der blev sluttet af med Irish Coffee til alle.

Næste dag var de fleste på loppemarked og om aftenen var der fælles spisning ved grillen, en rigtig solskinsdag. Mandag var hjemtur.



– her er Anne gået helt i knæ!



– har vi det ikke dejligt!



– så fandt busser endelig rytmen!



– herligt med lidt frokost!



– pas på, du ikke ryster Tage?



– sikke noget skrammel til en båd?



– er pølserne færdige nu?



## En beretning om noget der kaldes *HERRETUR*

---

Det hele startede med at en kollega på mit arbejde spurgte om der var nogle der ville med til Tyskland i hans båd. Vi var hurtig 5 mand der sagde ja tak, efter at have hentet tilladelse hjemmefra.

Når nu herrer skal på sådan en tur er der først lidt planlægning. En blev sendt over med færgen for at hente øl, og vi skulle have en kasse pr. mand til turen derned, men eftersom turen kun tager 6 timer i roligt tempo var der rigeligt med øl, men det gjorde ikke noget, for turen skulle vare i 3 dage, så vi fik has på dem.

Mad skulle vi også have og hvad er mere naturligt, når det er en herretur, end kogt saltsild, og der startede den første uro i geledderne, for en kunne ikke fordrage saltsild (han er fra Jylland) og andre ville have vandet dem ud, så til sidst måtte jeg skære igenem og sige at jeg nok skulle lave sildene. Alle fik sild trukket lige op af spanden og ned i gryden (det hævnedes sig senere). Der var også blevet købt lidt pålæg, brød o.s.v.

Dagen kom og vi sejlede af sted mod Burg på Femern. Det var en dejlig tur dernedad, og da vi ankom til Burg skulle vi lige sondere terrænet, så vi gik af sted mod supermarkedet. Det lå i den anden ende af byen så vi fik også motioneret.

Så kom der et problem mere, for kollegaen vi sejlede med ville ikke have at vi kogte sild nede i skibet, så en anden kollega og jeg hev komfuret ind på kajen og gjorde klar til sild og så begyndte det at regne, men sild skulle vi have, så vi startede. På et tidspunkt kom der nogle Tyske sejlere forbi, de kiggede godt nok noget på de der sindssyge danskere, der stod i regnvejr og kogte et eller andet der lugtede, som om det skulle til Kommune Kemi og destrueres, men de kender heller ikke begrebet kogt sild.

Se nu kan man godt spise kogt sild uden snaps, men det gjorde vi ikke, så efter en flaske snaps og resten af de øl vi havde fra starten, var der nogen som ikke skulle med på ølstue (jeg var en af dem), men jeg hørte at de andre kom hjem.

Da alle var gået til ro kom hævnenes time, og det var fordi sildene ikke var vandet ud. Hver gang jeg skulle op og drikke vand, hørte jeg fra en anden køje svizzez, det var en dåseøl der blev åbnet med en bemærkning om, at nu skulle jeg passe på, for der var kun 180 liter vand på tanken.

Næste dag plejede vi os selv, gik lidt rundt og kiggede på byen, fik bestilt de toldfrie varer og gik ud og spiste om aftenen, men skulle selvfølgelig sidde og fortælle røverhistorier til langt ud på aftenen.

På 3. dagen lettede vi ved 8-tiden om morgenen og drog hjemover, hvor vi havde en dejlig oplevelse efter at vi var kommet gennem østre mærker ved rødsand, for her kom et marsvin med temmelig stor fart på fra agter og gik under skibet i længderetning. Det skete hele 6 gange. Nå men efter en dejlig tur op gennem Guldborgsund landede vi i TS hvor vi fik en enkelt moleøl og fik snakket turen igennem og blev enige om, at det skulle gøres om en anden gang, hvad vi også har gjort, dog har vi udvidet med en båd mere og har haft mange sjove oplevelser, men dem fortæller jeg om en anden gang.

*Se det er hvad mænd forstår ved en herretur.*

*Busser Carlsen*

# Sommertur med "Serfaq" til Norge

Af Inge Lise Bay

Endelig den 10. maj (min fødselsdag) på en dejlig varm forårsdag kunne "Serfaq" sættes i vandet – nyrenoveret med ny motor og flot nymalet. Vi fik gevaldigt travlt med at klar-gøre båden og kunne så den 16. maj forlade Toreby Sejlklub i øsende regnvejr. Kølgt vejr med blæst og regn holdt sig stort set de næste tre uger.

I Dragør besøgte vi gamle venner, som gav en god middag – hyggeligt. Videre til Svanemøllen, hvor vi sidste år så vores første barnebarn for første gang. Måske er det derfor, at vi føler noget specielt der, men nok også fordi, der er flere af de hjemmehørende, som kan huske os og nu ønsker os velkommen tilbage. Pia og Steen fra "Sulejma" (også hjemmehørende), som vi fulgtes med et stykke ad vejen sidste år til Stockholm, stod på kajen og tog imod fortøjningerne.

Den 20. maj fyldte Sarah Sofie 1 år, så vi tog til Værløse belæsset med gaver. En dejlig dag, som blev fejret med champagne og lagkage. Det bliver hårdt ikke at skulle se hende de næste 3 måneder, men heldigvis skulle hun bruge en barnepige den 27. maj, så vi blev gladelig i Københavnsområdet den næste uge – dog med en afstikker til Christianshavns Kanal, hvor den flinke havnefoged havde reserveret en god plads til os. Tiden i København gik med besøg hos Weilbach, Nordens Hus, Kunstudstillinger og fejring af yderligere to fødselsdage: Bendt den 24. og Bo den 26. maj. Ikke en dag uden regn – men da også med lidt sol indimellem. Den 26. maj var vi en hurtig tur med tog til Nykøbing F., da vi havde glemt, at der var noget, som hed efterlønsenklering.

Endelig den 30. maj var vi klar til at forlade København og sejlede til Raa – en hyggelig havn syd for Helsingborg, som vi havde fået anbefalet. Vi giver anbefalingen videre, også da den er med i frihavnsordningen. Herfra tilbage til Danmark med meget vind til Hornbæk, hvor vi spiste en god middag sammen med gamle venner fra Dronningmølle.

Tidlig næste morgen gik det nordpå til Torekov. Først blankt vand og siden rigelig med vind lige imod. Fik en god plads i inderhavnen og kunne for første gang tage solbad. Næste morgen blev første gang, hvor vi ikke startede dagen med at tænde for varmen!

I Torekov blæste vi inde i 3 dage, men det er et dejligt sted. Vi benyttede os af blæsevejret til at tage med turistbåden til Hallands Väderö. Vi travede øen rundt og nød den smukke natur. Uanset om man er blæst inde i Torekov eller ej, kan det varmt anbefales at besøge øen.

Efter Torekov sejlede vi mod Träslövsläge – først i sol og fin vind, men ved middagstid blæste det op. Store dønninger og "op ad bakke" hele vejen. Träslövsläge er et dejligt sted, og da der var fuldstændig læ i havnen, kunne vi spise vores første aftensmåltid uden cockpit-telt.

Videre til Bua, som er en lidt kedelig fiskerihavn ved atomkraftværket Ringhals. Herfra en fin sejlads til Wrångø – en af de sydligste øer i vestkystens skærgård, og som bestemt er et besøg værd. Fik behandlet teakdækket (som vi ikke fik gjort, inden vi tog af sted). Grillede laks. Blev der en ekstra dag og travede en god tur på øen. Venlige mennesker an-



Hallands Väderö



Arbejdende kunstner i Åstol



Gullholmen



Hygge i Fjällbacke

befalede os at sejle til Åstol i stedet for Marstrand – hvad vi så gjorde. Flot sejlads via Marstrand til Åstol, som også er et herligt sted, når man har besøgt Marstrand tidligere. Åstol er en lille ø beliggende 2 sm nord for Marstrand. Øen er stort set bebygget overalt med charmerende huse, og havnen skærer sig næsten gennem hele øen. Herligt solskin.

Stadig sommervejr og vinden i syd, så vi nød sejladsen via Ångeviken til Gullholmen, som også er et besøg værd. Det samme gælder Hunnebostrand.

Vi havde medvind hele vejen til Fjällbacke, som ligger ganske pragtfuldt under nogle stejle fjeldsider. Vi blev der en ekstra dag og vandrede gennem Kongekløften, hvor indledningen til filmen om Ronja Røverdatter er optaget, og klatrede op på Vetteberget, hvorfra vi nød den pragtfulde udsigt.

Vi fortsatte sejladsen i sol og varme, fandt en dejlig vig og fortøjede ved klippen med hækankeket ude. Bendt samlede muslinger, som udgjorde middagen. Ingen havnepenge og gratis mad – ganske udmærket for pensionister.

Men da vi fredag ved middagstid kom til Strömstad – den sidste større by inden Norge – fik vi ellers selskab. Havnen var fyldt med glade nordmænd, som var på indkøb m.v. Vi var den eneste danske båd og der var vist også en enkelt svensk. Det må være "Sveriges Skagen".

Det viste sig, at båden, som lagde sig uden på os, var en "politibåd" fra Oslo, så Bendt fik sig en god snak samt lovning på at vi kunne benytte os af bådens plads i Oslo.

Vi have kun planlagt en eller måske to dage i Strömstad, men tirsdag var vi der stadig og vejrudsigten var elendig. Heldigvis blev det efter weeken-

den stille og forholdsvis fredeligt i havnen (ikke vejrmæssigt), så vi fik læst nogle bøger.

Om onsdagen lavede jeg eftertrykkelig om på evt. sejlplaner, idet jeg på min sædvanlige løbetur om morgenen faldt og brækkede håndledet – heldigvis lige uden for Strömstad Sykehus. De tog røntgen og lagde en foreløbig gips, idet bruddet var for kompliceret til, at det kunne laves der. Med taxa til Uddevalla (ca. 125 km) – stadig iført snavset og svedigt løbetøj. Jeg nåede at fortælle Bendt, hvad der var sket – gad ellers vide, hvornår han ville begynde at savne mig, og hvordan han ville have fundet ud af, hvor jeg befandt mig. Fik også en fin fin behandling i Uddevalla, men de beholdt mig i 2 døgn. Så tilbage til Strömstad i taxa i samme tøj og med hele armen i gips og en fin plade indopereret i håndledet/armen.

Vi skulle nu finde ud af, om vi skulle vende hjem eller om vi kunne fortsætte turen, da jeg jo var noget handicappet med kun en arm til rådighed. Men i første omgang fik vi besøg af Jannie og Niller – så vi havde gaster de næste dage. Vi advarede dem om

"gastens" tilstand og meget frisk vind, men det afskrækkede dem ikke. Det var meget hyggeligt at se dem, og vi fejrede Skt. Hans aften i Strömstad, hvor der var utrolig meget fest og ballade.

Selvom vi stadig syntes der var lidt rigelig vind sejlede vi næste dag til en fredelig lille havn på Nord-Koster. Dejlig travetur i omegnen og op til fyret, hvor der var en herlig udsigt over Kosterøerne. Så blev det endelig stille vejr og dejlig sol, så vi sejlede videre til Vetterness, hvor vi spiste grillede jomfruhummere på klipperne og nød en dejlig aften.

Næste dag returnerede vi til Strömstad og satte Jannie og Niller af. Det er dejligt, at de orker at køre så langt for at sejle et par dage med os, men vi nyder virkelig at få besøg "hjemmefra". Nu skulle vi så klare os uden hjælpe-gaster og beslutte, om vi skulle fortsætte alene eller sejle sydpå. Løsningen viste sig hurtigt, idet vore sejlervenner Pia og Steen fra sidste år langs den svenske østkyst, nu var i Strömstad og skulle samme vej som os. De tilbød "at følges" og gå først i havn, så vi var sikre på at have en gast på broen. Så vi fortsatte med "en arm" og var glade. Stille regn på endnu en dag i "Strömstad".

Så gik det mod Norge. Pragtfuld tur til Herfjell, hvor tanken blev fyldt op for norske kr., hvor literprisen er ca. 3 kr. lavere end den svenske.

Nu nærmer vi os 1. juli og sommervejret er ved at være der. Dejligt. Sejlede via Slevik og Moss Sejlforening (frihavn) til Sandspollen. En meget smuk naturhavn omgivet af høje skovbeklædte fjelde. Blankt vand og masser af sol.

Den 1. juli ankom vi til Oslo i strålende sol. Fik en god plads (Bendts norske politikollega'es).

Travede en tur langs Aggerbrygge, som har udviklet sig meget siden vi sidst var i Oslo. Tog en tur med en "sightseeing-bus" rundt i byen. Næste dag besøg på "Fremmuseet" og en tur til Holmenkollen. Fremmuseet var et gensyn, men Bendt synes stadig, det er spændende at se museet og besøge sin bedstefars kahyt, "Bays Cabin". Holmenkollen er pragtfuld med en fantastisk udsigt over Oslo og omegn. Jeg havde besluttet mig for at prøve udspring-simulatoren, men da jeg var på toppen, skiftede jeg mening.

Nu var der gået 10 dage siden jeg fik gibs på armen. Den skulle skiftes samtidig med, at stingene (19 stk.) skulle fjernes. Med lidt besvær fandt vi ud af, at "Oslo kommunale lekevagt" var stedet. Det var en utrolig effektiv stor åben skadestue, og efter 2 timer havde jeg fået fjernet stingene, godkendt helingen af bruddet på røntgen og fået ny gibs på – lidt lettere og en flot blå farve. Spadserede tilbage ad Karl Johan og fejrede dagen med frokost på en cafe i skygge, da det var bragende varmt.

Vandtemperaturen var nu 24 grader da vi sejlede hjemmefra var den 11.



Middag med Jannie og Niller på Kosterøerne



Sandspollen



"Fremmuseet", Oslo



Hansefyrtårnet ved Oslo



Udsigt fra Slottsfjellet i Tönsberg



Afgang fra Frederiksstad

Vi blev hurtigt enige med Pia og Steen om, at vi skulle ud på vandet igen, så vi sejlede via "Oscarsborg Festning" tilbage til Sandspollen. Oscarsborg Festning, der nu er åben for offentligheden, er anlagt på en lille ø midt i fjordens snævraste passage, og herfra lykkedes det besætningen at sænke tyskernes slagskib "Blücher" under invasionen den 9. april 1940, hvorved tyskerne blev væsentlig forsinket under deres fremrykning mod Oslo. Vi nød en kompetent rundvisning på området af den tidligere kommandant på stedet.

Sandspollen var et dejligt gensyn og jeg misundte Pia en svømmetur – min gipsarm var et handicap.

Her den 6. juli var vejret stadig flot med masser af sol. Vi sejlede via Holmstrand til en naturhavn på Torgese. Der blev samlet muslinger og vi inviterede "gasterne" på middag. Det havde de ikke prøvet før og har vist ikke lyst til selv at forsøge – men alle blev mætte.

På vej til Tönsberg kom der vejrskifte med regn. Vandretur på Slottsfjeldet, gennem byen og besøg på Vestfoll Fylkesmuseet, hvor de har en fantastisk hvalfangerudstilling. På den sidste dag i Tönsberg skiftede vejret igen, og det halve af dagen blev tilbragt på dækket i sol med en bog.

Vores oprindelige plan var at sejle til "Verdens Ende", men da vejrudsigten var lidt ustabil, besluttede vi i stedet at sætte kursen med den østlige side af Oslo-fjorden. Her sejlede vi igennem det meget smukke Hankö Sund, hvor kongefamilien har sommerhus.

Og så blev det regnvejr – sigtbarheden var næsten 0 hele vejen til Frederiksstad, som er en dejlig by, men havnen, der ligger i elvemundingen, var

meget urolig, da der var gennemgående trafik. Vi havde en hyggelig tur i Gammelbyen sammen med Pia og Steen. Om aftenen afskedskaffe, da "Sulejma" ville blive længere tid i Norge. Jeg kunne nu efterhånden også godt klare mig uden "hjelpegaster".

Vi satte kursen mod syd i herligt klart vejr men med ret meget vind og gik derfor til Hvaler-øernes Skjærhalden. Her blev vi en ekstra dag og benyttede lejligheden til at besøge Hvaler Kirke, som er en af Norges ældste kirker, måske den ældste.

Igen masser af sol og vi sejlede videre til Sverige til Grebbestad, som viste sig at være ret overfyldt. Vi fik en "fin" plads med stævnen lige op mod et party-telt, hvor der var musik og dans hele natten.

Den 15. juli var vores bryllupsdag (som Bendt også glemte i år). Selvfølgelig med herligt solskinsvejr som for 39 år siden. Vi var da kommet til Smögen, et meget populært sted med masser af liv og glade dage. Vi fandt plads på "den modsatte og rolige side", hvilket betød, at der var 3 – 4 km at gå rundt om kanalen til den kaj, hvor alle cafeer, butikker

osv., var. Bryllupsdagen blev fejret med en god middag på en god restaurant. Fra Smøgen sejlede vi videre sydpå til Åstol, hvor vi have været på vejen nordpå. Da var der stille og fredeligt med god plads, men nu var der fyldt op. Stadig sol og varme. Der var også lidt rigeligt vind (til en enarmet gast), så vi blev en ekstra dag. Dagen efter en kort tur til Marstrand, som jo altid er et dejligt sted. Lækre butikker, hvor vi også fandt en sød gave til Sarah Sofie.



Smøgen

Den 19. juli sejlede vi tværs over Skagerrak til Skagen i solrigt og roligt vejr. Det var svært at finde plads i Skagen, og selvom vi startede i fjerde position lå vi om aftenen langs en høj stenkaj med flere meget store motorbåde udenpå – ikke den bedste udsigt til 210 kr./døgnet. Jeg skulle nu have gipsen af armen og fandt næste formiddag et lægehus, som dog henviste mig til Hjørring Sygehus, da bruddet var ret kompliceret. Selvom Skagen er et herligt sted, er det ikke lige et sted for os i højsæsonen, så vi satte næste morgen kursen mod Sæby. Vi var dog lige ved at få problemer, da vi skulle ud af havnen, idet selvstyreren havde sat sig fast – og det var jo ikke så praktisk, da der skulle manøvreres tæt mellem mange både.



Trafik på "Hovedvejen"

Det var dejligt at komme til Sæby – stadig med hedebløge. Vi fik en god plads selvom der også var fyldt godt op her. Næste morgen bus til Hjørring, hvor jeg fik en fin behandling. Fik gipsen af, røntgenfoto af armen og blev herefter godkendt. Armen føltes meget sårbar og udsat, så det var lige før jeg savnede min gips. Bendt havde i mellemtiden fået repareret selvstyreren (bl.a. ved hjælp af en urmager) så vi fejrede dagen med en lækker middag på en fiskerestaurant lige ved kajen. Sæby er bestemt et besøg værd – specielt er Sæby Kirke meget interessant.



Aftenstemning i Sæby

Herefter gik det videre sydpå til Limfjorden, hvor vi havde en aftale med min lillebror. Han hentede os i Egense og vi tilbragte en hyggelig aften med familien i Ålborg. Vi kvitterede dagen efter med en frokost i båden.

Igen var det dejligt at komme på vandet og vi "rullede" hele vejen til Anholt. Også her var havnen fyldt op, så vi lå i 2. position med stævnen i vifte og hækanker ude. Men "naboerne" var søde og hjælpsomme. Næste dag stadig sol og varme og vi travede en god tur på Nordbjerget og spiste – traditionen tro – jomfruhummere til middag. Kunne også nu uden gips nyde en svømmetur i havet – selv Bendt var i vandet!

Nu trak Sjælland og Sarah Sofie i bedsteforældrene. Vi sejlede på blankt vand i sol og varme og kunne hygge os med en bog det meste af tiden undervejs. I Gilleleje var der dog kun plads i fiskerihavnen, som er ret støjende. Næste dag fandt vi en god plads i lystbåde-



Afslapning på Anholt

havnen lige ved ydermole og badebro, så vi nød badelivet – og misundte vores nabo hans solsejl!

Morgenbadet foregik i havet – herligt – selvom det var regnvejr – men den 29. juli var der sol igen, og Sarah Sofie og hendes forældre kom til frokost. Dejligt at se hende/dem igen.

Næste stop Humlebæk – et dejligt lille fredeligt sted. Vi benyttede lejligheden til et besøg på Lousianna, som igen og igen er en oplevelse. Men da en "frisk" gasflaske ikke virkede, sejlede vi videre til Rungsted, hvor vi regnede med at kunne få løst problemet. Vi fandt en god plads langsides. Kapsejleren "Signal" (alias "Buksesnederen") lå ved næste kaj og vi fik en hyggelig sludder med skipperen. Fik byttet defekt gasflaske og fik i det hele taget en fin service.

Så den 1. august var vi næsten "hjemme", idet vi var tilbage i Svanemøllehavnen. Her var det torden og regn. Vi gjorde div. indkøb i et nærliggende antikvariat og spiste stegt flæsk og persillesovs i sejlkлубben nærvæd.

Fra Svanemøllen videre til Dragør, hvor vi genså gamle venner. Vi hyggede os flere dage der – nød byens musikfestival med en hyldelse til Jesper Jensen med bidrag bl.a. af Klaus Rifbjerg og senere underholdning med Alberte. Også besøg af Sarah Sofie og Bo – dejligt at se dem igen.

Efter nogle dejlige solrige og hyggelige dage i Dragør sejlede vi i fint vejr til Rødvig og



Fællesspisning med Anne og Jan i Vordingborg

dagen efter den 8. august til Vordingborg, hvor vi blev modtaget af Anne og Jan i "Frk. Kras". Så nu var vi ved at være rigtig hjemme. Vi fejrede gensynet med fælles-grill om aftenen. Dagen efter lidt køligere og nogle skyer – det var vi jo slet ikke vant til. Anne og jeg gennemgik hovedgadens forretninger med et godt "udbytte". Vordingborg bød også på stegte ål hos gamle venner i Nyråd.

Herefter med total blankt vand til Fejø, som er et af vore favoritsteder herhjemme. Her traf vi Pia og Mogens i "Sofus" – hyggeligt. På Fejø traf vi andre gamle venner, som tilbringer hver sommer på øen. Vi spiste en hyggelig søndagsfrokost hos dem.

Næste dag blæste det "pænt", og vi planlagde at blive en dag mere; men da den meget effektive havnefogeddame, Rosa, fortalte, at den sydlige vind ville tage til dagen efter, besluttede vi at sejle hjem. Havnen på Fejø var også ved at blive fyldt med ålegræs – vi havde stadig stævnens fri. Ved at hale os langs nabobåden kom vi fri uden at starte motoren, men havde et gevaldigt læs på slæb, som vi først slap af med, da vi var ude af indsejlingen.

Vi hørte senere fra vore venner på Fejø (og Folketidende), at havnen havde været lukket med ålegræs i en uges tid, så bådene lå fast og flere måtte efterlade dem.

Så den 15. august var vi hjemme i Toreby Sejlklub igen. Dejligt at komme hjem med et "helt skib" og uden uheld (lige bortset fra min arm). Så nu overvejer vi, hvor turen skal gå hen til næste år. Måske det sydfynske – og rundt langs den nordtyske kyst og Rügen – Bornholm eller også nordpå igen, da vi også gerne vil se mere af Oslo-fjorden og Sydnorge.

# Toreby Sejlkлуб

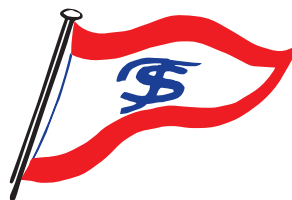
Kystvejen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail: [post@toreby-sejklub.dk](mailto:post@toreby-sejklub.dk)

[www.toreby-sejklub.dk](http://www.toreby-sejklub.dk)



## Bestyrelse

|              |                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Formand:     | Jan Krastrup<br>Humlevænget 1<br>Sundby<br>4800 Nykøbing F.<br>Tlf. 54 86 18 86                                                                                                                                                             |
| Næstformand: | Mads Jørgensen<br>Højgårdsgade 13<br>Øster Toreby<br>4800 Nykøbing F.<br>Tlf. 54 85 99 92                                                                                                                                                   |
| Kasserer:    | Niels-Erik Brage<br>Strandmarken 18<br>4800 Nykøbing F.<br>Tlf. 54 85 28 27                                                                                                                                                                 |
| Sekretær:    | Lars "Busser" Carlsen<br>Norgesvej 25<br>4800 Nykøbing F.<br>Tlf. 54 85 59 46                                                                                                                                                               |
| Best.medlem: | Arne Reitz-Hansen<br>Torebyvej 26<br>4891 Toreby<br>Tlf. 54 86 90 69<br><br>Per Lund Sørensen<br>Ægirsvej 21<br>4873 Væggerløse<br>Tlf. 54 14 86 10<br><br>Søren Porsmose<br>Bygaden 20<br>Nagelsti<br>4800 Nykøbing F.<br>Tlf. 54 85 45 36 |

## Havne- og pæleudvalg

|              |                                                                               |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Formand:     | Jan Krastrup<br>Tlf. 54 86 18 86                                              |
| Næstformand: | Finn Jørgensen<br>Mads Jørgensen<br>Niels-Erik Brage<br>Lars "Busser" Carlsen |

## Pladsudvalg

|              |                                       |
|--------------|---------------------------------------|
| Formand:     | Arne Reitz-Hansen<br>Tlf. 54 86 90 69 |
| Næstformand: | Karsten Reitz-Hansen<br>Kjeld Sarka   |

## Klubhusudvalg

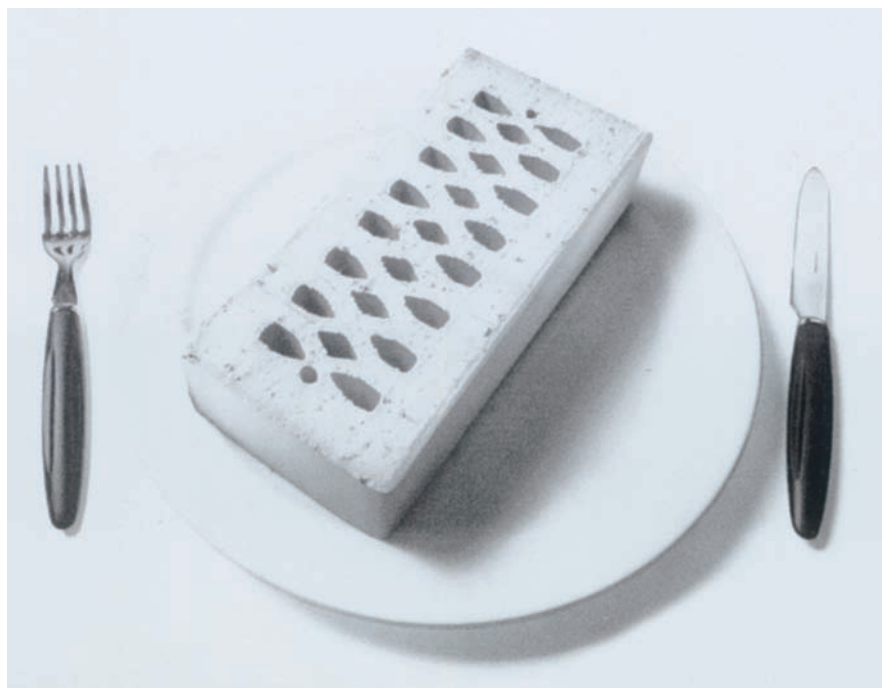
|              |                                       |
|--------------|---------------------------------------|
| Formand:     | Per Lund Sørensen<br>Tlf. 54 14 86 10 |
| Næstformand: | John Holstebro                        |

## Festudvalg

|          |                                                                                 |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Formand: | Finn Olsen<br>Tlf. 54 82 46 12<br>Inge Lise Bay<br>Ruddi Lund<br>Lene Jørgensen |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------|

## Klubbens havnefoged

|             |                                      |
|-------------|--------------------------------------|
| Havnefoged: | Finn Jørgensen<br>Tlf. 54 85 56 73   |
| Afløser:    | Gunner S. Boysen<br>Tlf. 54 85 07 87 |



## **Man kan ikke spise mursten – og dog**

Måske har du flere penge til rådighed, end du aner. Har du friværddi i din bolig, kan du vælge at spare ned i stedet for at spare op. Det betyder, at du bruger af friværdien i din bolig. Du kan f.eks. få udbetalt et beløb – på en gang eller hver måned i en årrække. Kig ind, og lad os sammen se på dine muligheder.