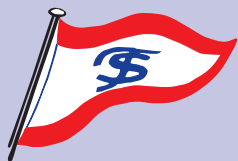


Dæmningen

MEDLEMSBLAD FOR TOREBY SEJLKLUB

Nr. 3 - Oktober 2008 - 28. årgang





Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail:

post@toreby-sejlklub.dk

www.toreby-sejlklub.dk

Klubbladet "Dæmningen"
udkommer:

Januar, april og oktober

Artikler og foto til bladet
bedes afleveret senest den 1.

i måneden forud for udgivelse til

Redaktør Hans Lund

Bøgevej 10, Systofte Skovby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 86 82 93 - 24 21 11 46

Tekst kan også sendes på e-mail:

hr@lund.mail.dk

Indhold

Aktivitetskalender	5
Bestyrelsesmøder	6 - 9
Bådoptagning	10
Leje af klubhus	11
Afriggerfest	12
Gule ærter	12
Hyggeaften og mad for mænd	13
På tur til Götakanalen m.m.	14
Generalforsamling	14
Beretning om Omer N	14
Pinsetur til Nysted	15
På togt med "Grevinden"	16
Kongeligt besøg	22
Bestyrelse og udvalg	23



Svalereder fjernes under B-broen.

Formanden har ordet



Sommeren er gået på hæld, og sejlsæsonen nærmer sig sin afslutning.

Sæsonen har for os sejlere i år været bedre end sidste år, men helt tilfredse kan vi nu ikke være. Vi har haft mange gode dage med fint vejr, men eftersommeren har igen i år været blæsende og med mange regnvejrsdage.

Mange gæstesejlere har i år fundet vej til Toreby Sejlklub. Alene i juli måned havde flere end 50 gæster fundet vej til Toreby Sejlklub, og flere gæster har rost de fine forhold, som de bliver mødt med i vore sejlklub.

Udvidelsen af klubhuset afventer stadig byggetilladelsen fra Guldborgsund kommune. Vi forventer at få tilladelsen inden længe, hvorefter vi kan gå i gang med byggeriet.

Som det nok er mange af Jer bekendt, har byggeriet ved Slotsbryggen skabt problemer for sejlerne i Nykøbing. Foruden det manglende miljø, har sejlerne nu ikke længere et område, hvor bådene kan stå om vinteren. Vi har i løbet af sommeren holdt møder med Martin Pfeffer, der er formand for lystbådshavnen i Nykøbing F. A.m.b.a. og efterfølgende med repræsentanter for Guldborgsund kommune, idet vi gerne vil bistå med at løse problemerne, som sejlerne i Nykøbing har fået. Vi har tilbudt at stille den vestlige del af vores areal til rådighed for yderligere ca. 25 gæstemedlemmer, såfremt grundstykket forberedes hertil uden omkostninger for Toreby Sejlklub, og uden at der ændres i den lejeaftale, som vi indgik med den daværende Nykøbing F. kommune, da vi overtog arealerne og blev en selvstændig forening. Jeg er bekendt med, at kommunen har indhentet tilbud på arbejdet, men det er endnu ikke afgjort, om kommunen vil acceptere vores tilbud og indrette området til vinterplads.

I løbet af sommeren har vi fået nye naboer, idet Guldborgsund Kajakklub har fået tilladelse til at etablere sig med klubhus og containere til opbevaring af kajaker og materiel på et området vest for TS. Vi byder kajakklubben velkommen og håber selvfølgelig på, at vi får et rigtig godt samarbejde med vores nye naboer.

Igen i år har mange medlemmer udført et stort arbejde i Toreby sejlklub, hvilket betyder, at vores klubhus og vores arealer altid fremstår i flot og velplejet stand.

De senere år har strøm og vejrforhold betydet, at der blev dannet en bank på tværs af sejlindløbet til Toreby sejlklub. Ved lavvande havde flere af vores medlemmer svært ved at sejle ind og ud af havnen. I maj måned fik vi fjernet banken, således at sejløbet til Toreby Sejlklub igen er sejlbart for alle vores medlemmer.

Fredag den 24. oktober starter vi med at tage bådene på land, og arbejdet fortsætter, indtil sidste båd er kommet på land i løbet af søndag den 26. oktober. Det er igen Arne Reitz-Hansen, som koordinerer arbejdet, og igen er det Stubbekøbing Motor- og maskinværksted, som stiller med kran og kranfører.

Jeg vil igen i år opfordre Jer alle til at efterleve de regler, som vi har i forbindelse med optagningen, og samtidig udvise tålmodighed og konduite, således at optagningen igen i år kommer til at forløbe planmæssigt.

Jan Krastrup



Vi har nu fået bevist at "skrigestanderen" har levet op til sin forventning. Ikke en måge har hele sommeren været på broen og lavet en klat, men om det skyldes "skriget fra standeren" eller om mågerne har fundet et andet sted at klatte, vides ikke på nuværende tidspunkt.

Svaleklatter på bådene har der været, men ikke i nær den grad som sidste år. Til gengæld har blishøns ingen skrupler, når de skal af med noget. Badeplatforme er ren "slaraffenland" for høns.

Redaktøren



Flåden, som bærer ramslaget, er efterhånden i en så dårlig forfatning, at det ikke kan betale sig at reparere mere på den, – derfor er "Busser" på vej med en nyere flåde, hvor selve ramslaget senere skal påmonteres.



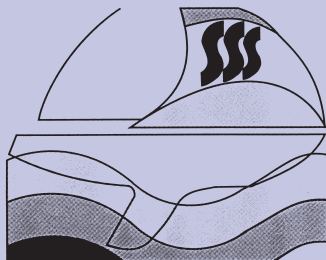
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

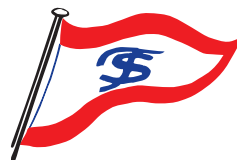
Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Ugledigevej 47, Ørslev, 4760 Vordingborg

Telefon 55 98 52 71, telefax 55 98 40 50
Biltelefon 40 52 40 75



Aktivitetskalender

2008

Fredag 24. okt. kl. 08.00 Optagning af både

Lørdag 25. okt. kl. 08.00 Optagning af både

Søndag 26. okt. kl. 08.00 Optagning af både

Søndag 26. okt. kl. 16.00 Standernedhaling

Søndag 26. okt. kl. 18.30 Fællesspisning i klubhuset

Lørdag 15. nov. kl. 18.30 Afriggerfest i klubhuset

Torsdag 11. dec. kl. 17.30 Hyggeaften og mad for mænd

2009

Torsdag 22. jan. kl. 17.30 Hyggeaften og mad for mænd

Onsdag 4. febr. kl. 19.00 På tur til Götakanalen m.m.

Tirsdag 24. febr. kl. 19.00 Generalforsamling

Fredag 27. febr. kl. 18.30 Gule ærter i klubhuset

Onsdag 11. marts kl. 19.00 Omer N's totalforlis

Fredag 20. marts kl. 18.30 Hyggeaften, mænd + damer

Lørdag 11. april kl. 14.00 Standerhejsning

Fredag 17. april kl. 08.00 Søsætning af både

Lørdag 18. april kl. 08.00 Søsætning af både

Søndag 19. april kl. 08.00 Søsætning af både

Fraværende: *Busser Carlsen*

1. *Nyt fra formanden.*

De gamle svalereder er revet ned og der er indkøbt brun sæbe til påsmøring på de steder hvor de nye reder bygges.

Der vil senere blive aftalt et møde mellem Guldborgsund kommune (Martin Pfeffer) og TS angående anvendelse af det sidste stykke jord fra TS og op til kystvejen.

Et medlem er stadig i restance og vil blive ekskluderet, hvis betaling ikke foreligger senest om 8 dage.

Der er ikke mere ventetid på pælepladser, men der er heller ingen ledige pladser.

Ramslaget er efterhånden meget utæt og det vil blive en dyr og krævende opgave at reparere det, men i Vordingborg findes et firma der rammer pæle til en overkommelig pris, formanden prøver at finde ud af hvem det er.

Stor ros til søsætningen, det gik flot, dog har der været forespørgsel om kun at bruge lørdag og søndag.

2. *Nyt fra kassereren.*

Økonomi: 535.691,- kr.

Dog mangler et par regninger at blive betalt.

Føtex har ikke betalt for deres reklame (2000.- kr. men det er nok en forglemmelse)

3. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Jon Hald: Der må påregnes udskiftning af noget træværk på J-broen.

Arne Reitz: Der mangler lidt sten på P-pladsen på dæmningen, der indkøbes et læs.

Mads Jørgensen: Arbejdsholdet til nedrivning af svalereder starter ca. 1 maj når svalerne melder deres ankomst.

Ansøgning om byggetilladelse sendes til kommunen 22. april 2008

Fortøjningsklamper monteres på C-broen når tid haves.

Næste møde: 20-05-2008

Referat: Per Lund



TH. RASMUSSEN

LANGGADE 6-8 • 4800 NYKØBING F.

TELEFON 54 85 18 55

1. *Nyt fra formanden.*

Gæstesejlerne er begyndt at komme der har været 9 overnatninger indtil videre.

Der er fundet pæleplads til alle både så der er ikke flere på venteliste, men der er heller ikke flere brugbare pladser tilbage.

Får vi en E-mail i TS bliver den automatisk sendt til hele bestyrelsen, men for at undgå forvirring er det kun Jan Krastrup og Niels-Erik Brage der svarer, medmindre den henvender sig personligt til et andet bestyrelsesmedlem.

2. *Nyt fra kassereren.*

Økonomi: 654.782,- kr.

Der skal betales el a conto 8.540,- kr.

Medlemskab af FLID 1.680,- kr.

Der er 10 medlemmer i restance.

3. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Jon Hald: På C-broen har der været tyveri af et gashåndtag fra en af bådene.

Fiskerne ønsker nogle skure til opbevaring af redskaber o.s.v. således at hver mand har sit eget lille skur. Bestyrelsen ser på sagen.

Arne Reitz: Der er observeret rotter ved J-broen og ved C-broen, dette er anmeldt.

C-broen gnaver på slidstykkerne når broen hæver og sænker sig, så nu prøves der med glidestykker i plastik.

Der er lagt småsten på kørepladserne hvor der manglede.

Mads Jørgensen: Der er sat nye klamper på C-broen.

Der er revet svalereder ned i 2 uger nu og der har ikke været lagt nogen æg endnu.

Per Lund: Der er undersøgt med hensyn til kloakering i stedet for tank som vi har nu, som koster en del, men det bliver en noget dyr løsning, så vi må se tiden lidt an.

Næste møde: 18-06-2008

Referat Busser

Salg og service af skibselektronik

Webasto båd- og bilvarmere
Start- og forbrugsbatterier
Honda påhængsmotorer
Steiner kikkerter
Zinkanoder


K.J. Elektro A/S
www.kjelektro.dk

Ndr. Ringvej 17 • 4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 89 99 • Vagt 40 98 89 99

Fraværende: *Mads Jørgensen*

1. *Nyt fra formanden.*

Der er kommet nye medlemmer til klubben og vi har skaffet pælepladser til dem. Der er i øjeblikket forhandling om at tage flere gæstebåde ind på den 3. vinterplads, hvis de selv sørger for fundering, vand og el o.s.v. der bliver holdt møde i næste uge med de involverede parter om en løsningsmodel, men der skal ikke laves om på den lejekontrakt TS har med kommunen.

Lige uden for TS område, nede ved fiskerne, er der planer om at lave noget for kajakklubben med et klubhus og flydebroer og en kørevej ind, men det skulle ikke berøre TS område.

Der er kommet forslag fra medlemmer på C-broen om at lave en aflukket port ud til broen, så man kunne skære ned på antallet af tyverier. Bestyrelsen ser på sagen, måske i forbindelse med en bedre sikring af hele området.

2. *Nyt fra kassereren.*

Det skal understreges at bomnøglen er personlig og må ikke bruges til at åbne for andre end medlemmer af TS.

Der er kommet nye tilbud fra kommunen om dagrenovation, men TS fortsætter med den nuværende ordning.

3. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Jon Hald: Der har igen været tyveri ved C-broen af et batteri fra en jolle.

Arne Reitz: Pladserne bliver sprøjtet for ukrudt igen

Per Lund: Har forsøgt kontakt med skovfogeden med hensyn til pæle til fortøjning, men forfølger sagen.

Der er sat nye papirholdere op på toiletterne.

Næste møde: 04-09-2008

Referat: Busser



L.F. Bådservice
v/ Otto Johansen
Reparation af diesel og
benzinmotorer
Udstyr m.m.
Telefon 54 86 97 97
Bil/ autotelefon 40 44 71 14
Wir sprechen auch Deutsch

1. Nyt fra formanden.

Med hensyn til 3. vinterplads arbejdes der videre med sagen, men det ligger op til kommunen at komme med et udspil, da det er kommunen der skal sørge for etablering af pladsen og det skal være uden omkostninger for TS.

Der skal laves lidt småreparationer af broerne.

Indsejlingsbøjer til TS område skal bringes i orden.

Der har igen været indbrud i klubhuset, men der er ikke fjernet noget af værdi, dog er låste skabe brudt op og dermed følgende reparation.

Fiskernes lille klubhus er renoveret og det er blevet rigtig flot.

Der skal sættes gang i at få lavet ramslaget, og se om den nye flåde kan bruges til det. Vi skal have gennemgået vores forsikringer, for at se om de dækker andet end klubhuset, i tilfælde af brand eller hærværk.

2. Nyt fra kassereren.

Økonomi: 645.147,- kr.

Der er betalt el a conto på 8.500,- kr. og andre småregninger.

3. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Jon Hald: Der er kommet bemærkninger om der er for få landstik på C-broen.

Der er i flere tilfælde set autocampere på TS område som overnatter.

Fiskerne vil gerne have tilladelse til at opføre nogle redskabsskure i forlængelse af den nuværende garage.

Per Lund: Er i gang med at lave et regelsæt for udlejning af TS klubhus, som dog senere skal godkendes af hele bestyrelsen.

Næste møde: 16-10-2008

Referat Busser



Ejere af bådstativer

Endnu engang skal jeg opfordre alle medlemmer som er ejer af et bådstativ til at få sat ejerens navn og telefonnummer på.

Hvis dette ikke sker snarest vil stativet uden yderligere varsel blive flyttet.

Pladsformanden

Bådoptagning 2008

24., 25. og 26. oktober



Sæsonen 2008 nærmer sig sin afslutning, og i dagene fra fredag den 24. oktober til søndag den 26. oktober skal bådene igen på land.

Stubbekøbing Kran- og Maskinværksted hjælper os også i år med denne store opgave og iøvrigt henleder vi opmærksomheden på at alle hjælper alle i de dage.

Det er stadig pladsformand Arne Reitz-Hansen som koordinerer arbejdet og anviser pladserne på land. **Arne Reitz kan altid kontaktes på mobil tlf.nr. 26 24 90 69**

Det er meget vigtigt at alle følger de regler, som vi har med hensyn til optagningen og søsætningen af bådene. Efterfølgende præciseres reglerne, så ingen kan være i tvivl om, hvordan man skal forholde sig:

1. Vi forventer, at optagningen starter fredag den 24. oktober kl. 08.00 og slutter i løbet af søndag den 26. oktober, når sidste båd er kommet på land.
2. Alle bukke, bådvoogne og stativer, der står på vinterpladserne, SKAL være forsynet med ejerens navn og telefonnummer.
3. Alle, der ønsker at blive løftet op med kranen SKAL i god tid og senest den 19. oktober skrive sig på de fremlagte lister i klubhuset.
4. Alle, der har skrevet sig på listerne, vil efterfølgende blive kontaktet af Arne, der meddeler, hvornår man kan forvente at skulle op.
5. Man skal herefter være på pladsen mindst 2 timer før det anviste tidspunkt.
6. Det vil være en god ide, hvis man melder sig hos Arne, så han er bekendt med, at medlemmet er på pladsen.
7. Bådejere, som ikke ønsker at benytte sig af kranen, men på anden måde får båden på land, SKAL – hvis man ønsker at stå på vinterpladsen – kontakte Arne for at få anvist en plads. Vi skal opfordre disse bådejere til at vente med optagningen til efter den 26. oktober. Såfremt dette ikke er muligt må bådtrailere IKKE aflåses.
8. HUSK at det er forbudt at bruge strøm til opvarmning af sin båd.

HUSK og skriv dig på optagningslisten i klubhuset hurtigst muligt



Jan Krastrup
Formand

Leje af klubhuset

Bestyrelsen har besluttet, at **aktive medlemmer** fremover har mulighed for at leje klubhuset til private arrangementer.

Pris pr. døgn: kr. 1000,-

Medlemmet skal selv være til stede under arrangementet. Klubhuset kan som regel kun lejes i perioden udenfor sejlsæsonen, men helt undtagelsesvis i sejlsæsonen, efter nærmere aftale med bestyrelsen. Klubhuset skal tilbageleveres i rengjort stand og man er erstatningspligtig i forhold til eventuelt ødelagt inventar og service. Et mere fyldestgørende regelsæt vil snarest blive udarbejdet. Henvendelse vedr. udlejning til næstformand Per Lund Sørensen.

Fiskerne har fået renoveret deres lille fiskehus, petanquebanen bliver brugt flittig, en ny lysmast er blevet rejst og alle nyder grillmaden.



**Skriv dig på
tilmeldingslistene
i klubhuset**

Afriggerfest

15. november 2008



En lang sejlsæson er slut, og hvad er så mere passende end at holde vores store årlige afriggerfest i klubhuset

lørdag den 15. november kl. 18.30.

Kom og vær med til denne hyggelige aften.

<i>Vi dækker bord</i>	<i>I klæder jer festligt på</i>
<i>Vi sørger for lækker mad</i>	<i>I kommer med godt humør</i>
<i>Vi laver kaffe og kage</i>	<i>I kommer med drikkevarer</i>
<i>Vi glæder os til at se Jer</i>	<i>I bliver til I er trætte</i>

Bindende tilmeldingsliste ligger i klubhuset fra den 24. oktober til 9. november

Skriv Jer på og glæd Jer til en god og festlig Afriggerfest.

Pris pr. deltager står på tilmeldingslisten.

Festudvalget



Gule ærter

27. februar 2009



Klubbens årlige vintertradition

Vi mødes til en rigtig gang **gammeldaws gule ærter med flæsk og pølse.**

Festudvalget dækker bord, kommer med Ruddi's hjemmelavede gule ærter og brygger kaffe, men I kommer selv med drikkevarerne og det gode humør.

Husk at tage en lille ting med, som du selv kan undvære, men som andre måske kan få stor glæde af. Efter festmåltidet afholder Bendt Bay, traditionen tro, festlig auktion og det indkomne beløb går ubeskåret til festudvalgets kasse.

Bindende tilmeldingsliste ligger i klubhuset i perioden 1. februar til 22. februar og prisen står på listen.

Festudvalget



Hyggeaften for mænd og god mad!

Der indkaldes igen i vintermånederne til "Hyggeaften for mænd og god mad".

Torsdag den 11. december 2008 kl. 17.30

Torsdag den 22. januar 2009 kl. 17.30

Fredag den 20. marts 2009 kl. 17.30 - naturligvis med damer

Forløbet på en aften foregår på den måde at nogen tager sig af madlavningen, andre dækker bordet, og andre igen vasker op, medens alle går rundt og kommer med løgne-historier eller hvad man ellers har oplevet i sommerens løb.

Ingredienser til madlavning bliver indkøbt til hver enkelt aften

Ole Pyndt står som koordinator.

Drikkevarer til eget forbrug medbringes til hver enkelt aften

Pris pr. aften er sat til ca. 50,- kr. pr. deltager

– men kan variere af hvad mad vi i fællesskab finder på, der skal serveres.

I prisen er indregnet den indkøbte mad, kaffe og kage.

Bindende tilmelding snarest til festudvalgsformand Finn Olsen på tlf. 54 82 46 12 eller 20 48 46 12 dog senest 8 dage før hvert arrangement.

Max 20 personer til 11/12 og 22/1, dog + damer til 20/3 (– så først til mølle).



Sæt kryds i kalenderen og mød op til festligt samvær



På tur til Götakanalen m.m.



Onsdag den 4. februar 2009 kl. 19.00

Hans Kristiansen kommer denne aften og beretter og viser lysbilleder om sin sejltur på den svenske østkyst, Götakanalen samt Dalbosjön. Alle medlemmer er velkomne.

Generalforsamling

Toreby Sejlkлубs årlige ordinære generalforsamling afholdes

Tirsdag den 24. februar 2009 kl. 19.00

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formandens hjemadresse skriftligt i hænde senest 21 dage før generalforsamlingens afholdelse. Dagsorden i følge vedtægter.

Omer N's totalforlis i Østersøen

Onsdag den 11. marts 2009 kl. 19.00

Historien om forliset, bjærgningen og den senere opklaring af Omer N's skæbne i Østersøen i oktober 2007, hvor 8 sømænd omkom, vil denne aften blive fortalt og fremvist på lysbilleder af kriminalassistent Søren Andersen fra Lolland-Falster og Syd-sjællands politikreds.

Alle medlemmer er velkomne.





Pinsetur til Nysted

Igen i år havde Toreby Sejlklub en pragtfuld tur til Nysted. Vejret var perfekt og alle havde nogle dejlige pinsedage i denne skønne by.



Guldborgsund Kajak / Havkajakklub

Toreby Sejlklub byder vore nye naboer velkommen på Dæmningen.



Sommerferieturs planlægning – og opfyldelsen

For en sejler er vinteren tiden, hvor man forbereder næste års sejlads. Planlægningen er et produkt af drømme, ønsker og beregninger på kort og computer.

Belært af sidste års vejr der gjorde, at planlægningen kunne karakteriseres som spild af tid, havde vi taget højde for, at der skulle være tid til overliggertage i hyggelige havne. Den grove planlægning for den forgangne sommer ser nogenlunde ud som følger:

I den første uge går vi over Østersøen via Burg til Lübeck. Efter en eller to overnatninger i Lübeck – som er en fin handelsby med gode muligheder for at pigerne kan lave burn out på deres kreditkort – fortsætter vi ind i kanalsystemet i Lübeck Elbekanal. Videre til Mölln, Lauenburg og til Hamburg City havn. Vi har en gæst – Birgit "ost" – med i den første uge.

Hvis vi kunne ankomme til Hamburg ca. fredag, havde vi et par dage her, inden Birgit skulle tilbage til arbejdslivets glæder efter weekenden. Den videre sejlstur skulle så gå ad Elben til Kielerkanalen, ud i Ejderen til Friederichstadt over Rendsburg og videre via Kiel til Flensborg. Derefter er der ingen fast planlægning, men bare stille og roligt hjemad gennem det sydfynske.

Ruter er forberedt og lagt ind i computeren. Båden er pakket med, hvad man sådan kan få brug for på en fire ugers ferietur plus ca. 200 kg ekstra, som man senere kan pakke ud igen – ubrugt.

Torsdag aften afsejler Skipper, "Grevinden" og Birgit sydpå i tillid til den vejruddsig, der lover nogenlunde vejr med let vind fra vest / sydvest 3 - 6 m/ sek. Vi ankommer til Gedser, mens solen går ned og ak – det blæser ganske meget, så vi vil ikke sejle over om natten.

Kl. 6 tørner vi ud og afsejler, morgenmad undervejs. Det piber ganske vist i masterne, men sejler alligevel ud for at kigge på vejret.



Ude i renden står der en sø på 1 - 1,5 meter, og med udsigten til en sejlads på mellem 3 og 5 timer i høj sø nærmest ret forfra – hvor det banker og man skal klamre sig fast – beslutter et flertal ombord, at vi vender om og returnerer til et farvand med mindre bølger. Nu går det så nordpå. Vel gennem bredningen fandt vi en fantastisk hyggelig havn lige efter broen ved Nykøbing. 90 grader til bagbord – her gik vi ind, handlede i Føtex og fik os noget velfortjent morgenmad, alt imens vi bandede over sommervejret.

Videre sku' vi, så blæse værd med blæsten. Kragenæs blev målet og her var vejret fint. Ruddi & Hans var her også, så nu kom der gang i grillen, rødvinen – en vældig hyggelig aften!

Lørdag morgen var der igen nogen vind og igen udsigt til opfriskende. Tidlig afsejling, nu mod Skælskør – morgenmad undervejs. Vi nåede næsten at lægge til, før det blæste op. Udsigten lovede op til 10 m/sek. – vindmåleren viste op til 24 m/sek. Det var blevet blæsevej! Af sted til fiskehandleren, så vi ku' få frokost med en virkelig tiltrængt snaps til. Næste dags vejrudsigt lovede 3 – 8 m/sek., så endnu en gang ret tidligt op og af sted. Over Storebælt med nogen sø, kursen er sat mod Lundeborg. Vel gennem Smørstakkeløb frisker vinden op fra Syd, og vi får den nu fra siden. Nu er Svendborg så målet. På dette tidspunkt syntes besætningen (altså ikke Vagn), at det var ok, fordi Svendborg er en by med mange steder, hvor man kan svinge dankortet, og der er jo altid noget, man ikke kan undvære.....



Svendborg Havn er som sædvanlig godt fyldt. Vi lægger ind ved Industrikajen – kajen her er meget "rustik", der stikker bolte og jern ud fra plankerne, der er langt mellem pullerterne, man får strøm fra en midlertidig stander, der ikke skulle fodres med "havnekreditkort". Vand derimod kunne man ikke få – Vagn fandt dog på råd.

Efter 3. dagen ville "lokumspumpen" pludselig ikke mere. Der er altid lidt "Martha" over vores sommerferie, så belært af tidligere år har vi en nyrenoveret på lager. Hvad sku' tiden ellers gå med? Afmontering af toilettet, skifte pumpen og montering igen – det kan man godt bruge 3 – 4 timer på. Alt dette bare for at konstatere, at pumpen stadig ikke virkede. Nu var gode dyr rådne! Pumpen var ikke defekt, vi manglede bare strøm. Ledningen til laderen var monteret forkert, så vi havde ikke modtaget ladning fra landstrøm siden, vi sejlede hjemmefra og var nede på 5volt. Køleskab osv. stoppede. Vi ringede til flere "vagtelektrikere" for at få hjælp. Den "hurtigste" kunne komme 2 – 3 dage senere. Vagn kastede sig igen over problemet, forsøgte sig med at bytte om på ledninger og vupti! Det lykkedes! Det lettede noget på stemningen. Det tog tre døgn, før der igen var over 12 volt spænding på forbrugsbatterierne.

Svendborg er en hyggelig by, men efter otte dage, så er den altså travet igennem. Træls er det også at sende sms til Ruddi og Hans – de havde næsten altid bedre vejr end os.

Svendborg er også berømt for sin æggekage, så af sted til hotel Ærø. Da vi kom ud på kajen, kom der en Rolls Royce kørende forbi – fluks tomlede af den. Rollsen stoppede og chaufføren spurgte, om det var os, der havde bestilt en vogn. Det var det jo ikke, men han spurgte, hvor vi skulle hen, og til vores overraskelse sagde han "stig ind så kører vi til hotel Ærø". Svendborg byder virkelig på en udsøgt service for turisterne!! Og var der så nogen, der så dette? Nix, alle gemte sig jo for vejret inden døre. Desværre ventede han ikke, så efter spisningen måtte vi gå tilbage til båden (det var nok også det sundeste). I øvrigt er æggekagen på Hotel Ærø ikke så god – den berømte æggekage fås på restaurant Svendborgsund.



Endelig aftager vinden en smule, og vi hører, at der – ligesom i Svendborg – er et mindre rend af både fra Toreby nede i Marstal. Hyggeligt, den vej skal vi jo også, så af sted dertil. Marstal er en meget charmerende by. Vi hygger sammen med Cippeloppen, Amanda 2 og Pia V, og bliver et par dage, ikke så meget pga. hyggen, mere pga. vinden.

Efter 2 dage *endnu en gang tidligt op* og nu går turen sydpå. Heiligenhafen er målet, og vi når det! Vi får god plads ved sejlkubbens jugendbrügge. Hyggelig havn – hyggelig by!

Vejrudsigten for næste dag i Lübeck Bucht siger 3 – 8, men tyskerne giver styrken i Boufort og ikke i m/sek. så det er ca. 6 – 16 m/sek. Vi når *næsten* til Travemünde, før det igen frisker rigtigt op. Her er der Travemünde Woche. Kort før indsejlingen skal vi lige gennem et kapsejladfelt af 49'ere Vi skal lige hilse og sige, at de sejler hurtigt og tæt på. Hele byen er een stor festplads, så selvfølgelig må vi op og kigge på. Fra vores liggeplads i fiskerihavnen er det en fin eftermiddagsspadseretur – den kunne lige klares på 2 fadøl. Lidt fest og farver er jo ikke så dårligt endda.



Hen mod aften bliver vejret (tro det eller ej) bedre og bedre, vinden forsvinder næsten.

Vi kan sove lidt længere – turen er kort og går gennem Trave og ind mod Lübeck. Ingen vind og op mod 40 grader i skyggen. Her inde i landet har vinden ikke den store betydning, så det er da pudsigt, at den forsvinder, når det nu er ligegyldigt!

Vi prøver Motorbådsklubben. Her er hyggeligt og roligt, der er et klubhus, hvor man kan få lidt at spise og drikke til en rimelig pris. Men man skal lige vænne sig til, at man skal betale strøm med møntindkast og kun kan få vand, når man lægger 2 euro i automaten pr. 100 liter.

Herfra var det så kanalsejlads, og turen gik til den hyggelige havn Mölln, hvor vi skulle have været for et par uger siden. Det er et dejligt sted, og temperaturen i skyggen sidst på dagen er på næsten 40 grader. Vi møder mennesker fra Lübeck og konstaterer, at dobbeltmoralen lever i bedste velgående. Her i Mölln blev der vasket båd til den store guldmedalje, for her var vandet gratis – altså sejler man til næste havn og bruger løs, mens man ikke engang drikker et glas vand i hjemhavnen, hvor man skal betale....

Klubhuset i Mölln er fint. Man kan få serveret en kold pilsner (1/2 liter) med glas til 90 cent, det er da rimeligt. Byen er meget hyggelig med fine indkøbsmuligheder både i specialbutikker og supermarkeder. Pludselig kommer en mand og spørger til, hvor vi har købt båden. Det viser sig at være den forrige ejer af båden. Han var på vej i en ny båd, der kom fra Kina, og den skulle færdiggøres i Neustadt. Han foreslog os, at vi kunne købe den nye af ham – den kostede kun sølle 2,5 millioner kr. Vi afventer således nu kun lotto gevinsten.



I sluserne var der en umiskendelig duft af pomfritter. Man kunne blive helt sulten, når man kom efter en bestemt båd. Solgte han pomfritter eller var det en omsejlende grillbar?

De havde "spist" så mange pomfritter, så de måtte hente ny fritureolie i Mölln, og de var så glade for olien, at de fyldte en hel tank op med den. Rapsolie koster kun ca. det halve af dieselolie, så det er billigt at spæde op med. Men føj hvor det stinker! Det bliver forlangt, at pomfritsejerne lægger sig bagerst i sluserne!!!



Vi er nu så langt fremme i vores ferie, at vi langsomt må hjemad igen, så efter et par dage her går turen tilbage Lübeck. Vi afsejler sammen med vores tidligere ejer og går gennem de 5 sluser sammen med en flodbåd. Flodbåde kommer altid i 1. række, hvorefter man fylder op med lystbåde, hvis der er plads. Det var der gudskelov, men kun 20 cm til hver side. Fint varmt vejr og ingen vind. Denne gang lægger vi til i centrum af byen – der er altså bedst.

Herefter afsejler vi med retning mod Travemünde. Der er kun svag vind, meeeeen meteorologerne lover sørme opfriskende vind de næste dage. Så vi beslutter at sejle videre til Heiligenhafen. Sejladsen er i en gammel dønning med nogen rulning og een time før broen over Fehmarnsund, frisker vinden noget op.

Heiligenhafen blev en gentagelse af Svendborg. – 8 dage! Vindstyrken er dog noget højere – den nærmer sig storm. Vil du vide noget om byen eller dens omgivelser så bare spørg. Vi fandt en lille slagter, der havde noget fantastisk kød. På torvet var der i den weekend vinfest – her kunne man købe et lille glas vin (0,2) til sølle 3 euro. Det er i øvrigt formildende, at man herfra kan nå Fleggaard, Aldi og Calle på cykel – bare 1,5 km væk. Det er



et syn, for guder når man kører på foldecykel med 3 kartoner rødvin på forreste bagagebærer + andre fornødenheder.

Når man ligger i den store kommunale havn i byen, kan man blive kørt til Calle og retur med sine varer. Man skal blot henvende sig til Havnekontoret, så bliver det arrangeret. Hvis man må efterlade sin båd her, kan man også blive kørt til stationen i Oldenburg. Når man kommer tilbage, bliver man hentet igen. Det er da service.

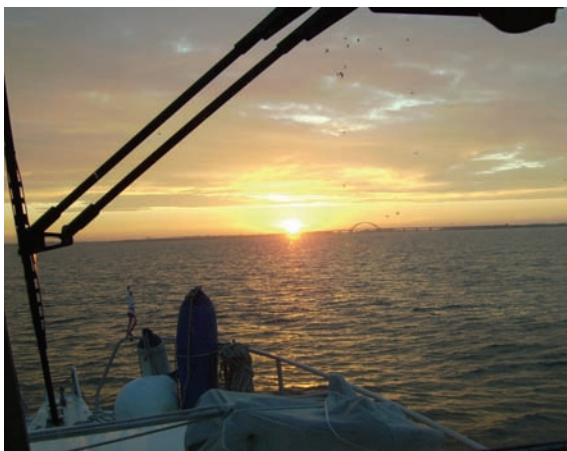


Om dagen var blæsten stærk. Nogle nætter lagde den sig ved 20-tiden, og det var vindstille til ved 8-tiden om morgenen.

Med en vejrudsigt der lover skiftende vindretning samt tordenbyger om natten, havde vi ikke lyst til at kaste os ud dette. Vi ærgrede os over, at vi ikke var gået over om natten, for selvfølgelig var der ikke en krusning før lidt hen ad morgenen.

Endelig onsdag lovede vejrprofeterne let vind, så vi stod op kl. 4 og sejlede 5.30 – igen med morgenmad på turen. Fint vejr med meget lidt vind.

Efter Fehmernbroen besluttede vi at give gas bare for at være sikker på, at være kommet så langt som muligt før vinden eventuelt skulle friske op igen. Knald på til vindmølleparken. Herfra tog vi den med ro gennem søndre mærker og over bredningen. Lidt før kl. 10 gik vi til kaj i Toreby.



Alt i alt en god ferie, men ikke som forventet. Planlægningen der gik forud var hyggelig spændende, men den var langt fra det realiserede.

Her er forløbet stillet op i skemaform, den giver et klart indtryk af afviklingen/ planlægningen:

FERIETURSPANLÆGNINGSOMSÆTTELSELSTABEL

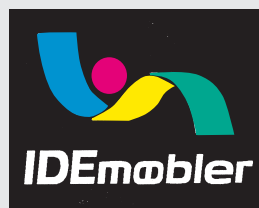
Dag	Planlagt	Realiseret
1	Gedser	Gedser
2	Heiligenhafen	Kragenæs
3	Travemunde	Skælskør
4	Lübeck	Svendborg
5	Mölln	Svendborg
6	Mölln	Svendborg
7	Lauenburg	Svendborg
8	Uelzen	Svendborg
9 -10 - 11	Hamburg 3 dage	Svendborg
12	Brunsbüttel	Svendborg
13 – 14	Friederichstadt 2 dage	Svendborg
15 – 16	Rendsburg	Marstal 2 dage
17	Kiel	Heiligenhafen
18	Maasholm	Travemunde
19	Flensborg	Lübeck
20	Flensborg	Mölln
21	Sønderborg	Mölln
22	Sydfynske hjemad	Lübeck
23 – 31	Do	Heiligenhafen 8 dage
32	Toreby	Toreby

Af 32 mulige, lykkedes at ramme rigtigt 2 gange. Både afsejlingen fra Gedser og ankomsten hjem til Toreby gik som planlagt. Her til vinter må vi nok hellere gå i gang med en detaljeret planlægning for den kommende sommer, så vi næste år **igen** kan sejle som vinden blæser.

Med ønsket om god vind **nå nej** vi mener med ønsket om let vind næste sommer, glæder vi os til 2009 turen.

Hilsen "Grevinden"

MØBLER
TÆPPER
BELYSNING
BRUGSKUNST



BOLIG CENTER

Randersvej 2 · DK-4800 Nykøbing F. · Tlf. 54 85 44 00

19. juni 2008 var kongeskibet på besøg i Nykøbing F. og i den anledning blev der holdt stor grillaften i Toreby Sejlklub, – desværre uden Kronprinsparret, der havde meldt afbud.



Toreby Sejlkлуб

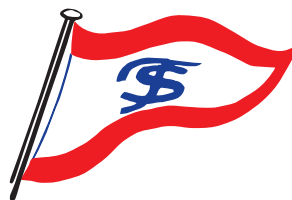
Dæmningen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail: post@toreby-sejklub.dk

www.toreby-sejklub.dk



Bestyrelse

Formand: Jan Krastrup
Humlevænget 1
Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 18 86 / 23 30 88 86

Næstformand: Per Lund Sørensen
Ægirsvej 21
4873 Væggerløse
Tlf. 27 66 06 83 / 40 45 36 70

Kasserer: Niels-Erik Brage
Strandmarken 18
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 28 27 / 40 81 28 27

Sekretær: Lars "Busser" Carlsen
Norgesvej 25
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 59 46 / 40 25 59 46

Best.medlem: Arne Reitz-Hansen
Torebyvej 26
4891 Toreby
Tlf. 54 86 90 69 / 26 24 90 69

Mads Jørgensen
Højgårdsgade 13
Øster Toreby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 99 92 / 28 55 98 92

Jon Hald
Fuglehaven 20
Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 36 78 18 87 / 51 33 20 99

Havne- og pæleudvalg

Formand: Jan Krastrup
Tlf. 23 30 88 86

Næstformand: Finn Jørgensen
Mads Jørgensen
Niels-Erik Brage
Lars "Busser" Carlsen

Pladsudvalg

Formand: Arne Reitz-Hansen
Tlf. 26 24 90 69

Næstformand: Karsten Reitz-Hansen
Tlf. 20 26 87 09
Kjeld Sarka

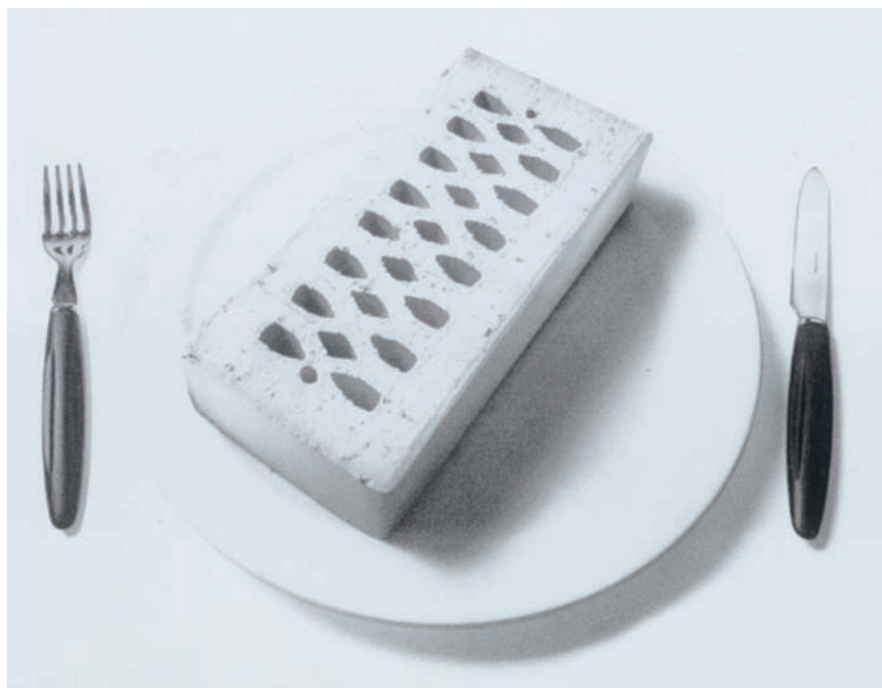
Klubhusudvalg

Formand: Per Lund Sørensen
Tlf. 40 45 36 70

Næstformand: John Holstebro

Festudvalg

Formand: Finn Olsen
Tlf. 54 82 46 12 eller
20 48 46 12
Inge Lise Bay
Ruddi Lund
Vagn Mortensen



Man kan ikke spise mursten – og dog

Måske har du flere penge til rådighed, end du aner. Har du friværddi i din bolig, kan du vælge at spare ned i stedet for at spare op. Det betyder, at du bruger af friværdien i din bolig. Du kan f.eks. få udbetalt et beløb – på en gang eller hver måned i en årrække. Kig ind, og lad os sammen se på dine muligheder.