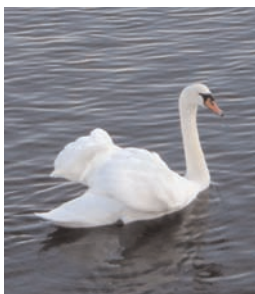
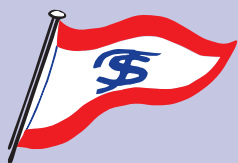


Dæmningen

MEDLEMSBLAD FOR TOREBY SEJLKLUB

Nr. 3 - Oktober 2009 - 29. årgang





Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail:

post@toreby-sejlklub.dk

www.toreby-sejlklub.dk

Klubbladet "Dæmningen"
udkommer:

Januar, april og oktober

Artikler og foto til bladet
bedes afleveret senest den 1.

i måneden forud for udgivelse til

Redaktør Hans Lund

Bøgevej 10, Systofte Skovby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 86 82 93 / 24 21 11 46

Tekst kan også sendes på e-mail:

hr@lund.mail.dk

Indhold

Aktivitetskalender	5
Bestyrelsesmøder	6-10
Bådoptagning	11
Pinseturen til Nysted	12-13
Afriggerfest	14
Gule ærter	14
Generalforsamling	15
Ramslagets sidste tur	16
Hyggeaften for mænd	17
Førstehjælpskursus	20
Foredragsaften	21
Udlejning af klubhuset	23
Gør båden vinterklar	24-25
Sct. Hans aften	26
Bestyrelsen	27



TS's svane havde 7 æg i reden, men blot 1 unge kom der ud af det i år.

Formanden har ordet



Sæsonen 2009 er ved at være slut, og vores både skal snart på land igen.

Vi har i år haft mange flotte dage, og sæsonen kan vel vejrsmæssigt betegnes som en normalt dansk sommer – lidt over middel.

Mange af vores medlemmer har igen i år været langt omkring i de danske, tyske og svenske farvande, og modsat har rigtig mange sejlere også i år lagt vejen forbi Toreby Sejlklub.

Vi har i år haft flere end 100 gæster (overnatninger) i Toreby Sejlklub, og igen i år har mange gæster udtalt sig rosende om forholdene i Toreby Sejlklub.

Den sidste finish, som udgør maling af klubhuset, bliver nu udført, hvorefter det store arbejde med udvidelsen af huset nu bliver endelig afsluttet.

Det har været et stort projekt, men når vi nu ser det færdige resultat, har det været pengene og indsatsen værd.

Hos fiskerne er man i fuld gang med at bygge de nye redskabsskure, så endnu flere fritidsfiskere får adgang til et rum, hvor de kan opbevare deres grej.

Arbejdet med skurene udføres igen af klubbens medlemmer, hvilket vi er meget taknemmelige for.

Trods de store projekter, som er blevet udført de senere år, venter flere opgaver forude.

De kommende store projekter er uddybning af havnebassinet, udskiftning af de elektriske installationer på de tre broer og etablering af et stabilt køreunderlag på arealet ved udrustningskajen, hvor vi har planer om at udskifte asfaltbelægningen med kørefliser.

De tre projekter – ikke mindst uddybningen – er meget kostbare.

Vi har indhentet tilbud på de tre projekter, og Vagn har allerede ansøgt flere fonde om tilskud til arbejdet.

Vi håber, at man i de forskellige fonde vil se velvilligt på ansøgningerne og yde os økonomisk støtte, så vi hurtigt kan komme i gang med det påtænkte arbejde.

Arbejdet med de tre nævnte projekter bliver sat i gang efterhånden, som det skønnes økonomisk forsvareligt.

Vi havde håbet, at vi allerede inden søsætningen 2010 kunne få uddybet havnebassinet, men realistisk bliver dette arbejde nok først udført efter afslutningen på næste sæson, og inden bådene skal i vandet igen i foråret 2011.

Vi har fået foretaget en opmåling af vanddybden i hele havnebassinet, så vi præcist ved, hvor der skal oprensnes, men inden arbejdet kan iværksættes, skal vi have en klaptilladelse fra miljøministeriet, hvilket bl.a. indebærer, at vi skal have foretaget diverse undersøgelser og analyser af vand og bundmaterialet.

Fredag den 23. oktober starter vi med at tage bådene på land, og arbejdet fortsætter lørdag og muligvis også søndag, indtil sidste båd er kommet på land.

Jeg vil igen i år opfordre Jer alle til at efterleve de regler, som vi har i forbindelse med optagningen.

Slutteligt vil jeg takke alle i Toreby Sejlklub for en god sæson 2009, og samtidig vil jeg opfordre klubbens medlemmer til at deltage i de arrangementer, som bliver afholdt i wintersæsonen.

Jan Krastrup

Mange og flotte gaver ved indvielsen af klubhuset den 16. maj 2009.

Nykøbing F. Havn:

Kort over Lolland/Falster fra omkring 1800 ?

Motorbådsklubben Guldborgsund:

Kompassen i granit

Nysted Sejlklub:

Backgammon i træ +

Spilleæske m. kort og terninger

Otto Johansen (LF. Bådservice):

Stormglas

Guldborgsund Kommune:

2 fyrfadlysestager (Grand Cru)

Colorama (Allan C. Hansen):

1 fl. Ækvator Akvavit +

check på 500 kr.

Eigild Kofoed:

1 stor grøn plante

Finn og Britta Jørgensen, B-broen:

Galionsfigur

Doris Pedersen og Kaj Skarpholt:

1 x 3 liter rødvin

Aase og Flemming Nættermann, Nysted:

2 grydelapper m. TS logo + 1 fl. rødvin

Vognmand Claus Jeppesen:

3 fl. rødvin

Charlotte og Preben Jørgensen, C-broen:

1 potteplante

Kajakklubben:

3 fl. rødvin

Containergården:

1 sammenplantning



Marius Mortensens Eftf. A/S

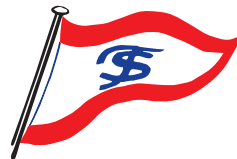
Vinhandlerne

Martin Iversen og Jes Jonigk

Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.

Born 1865 and still smoking strong





Aktivitetskalender

Fredag 23. okt. kl. 08.00 Optagning af både

Lørdag 24. okt. kl. 08.00 Optagning af både

Søndag 25. okt. kl. 08.00 Optagning af både

Søndag 25. okt. kl. 16.00 Standernedhaling

Søndag 25. okt. kl. 18.30 Fællesspisning i klubhuset

Lørdag 14. nov. kl. 18.30 Afriggerfest i klubhuset

Torsdag 26. nov. kl. 17.30 Hyggeaften og mad for mænd

2010

16. og 17. jan. Weekend-kursus i førstehjælp for sejlere*

Torsdag 28. jan. kl. 17.30 Hyggeaften og mad for mænd

Fredag 5. febr. kl. 18.30 Gule ærter i klubhuset

15., 16., 17., 18. febr. Aftenkursus i førstehjælp for sejlere*

Tirsdag 23. febr. kl. 19.00 Generalforsamling

Torsdag 11. marts kl. 19.00 Foretagsaften m. lysbilleder

Torsdag 25. marts kl. 18.30 Hyggeaften, mænd + damer

Lørdag 10. april kl. 14.00 Standerhejsning

Fredag 16. april kl. 08.00 Søsætning af både

Lørdag 17. april kl. 08.00 Søsætning af både

Søndag 18. april kl. 08.00 Søsætning af både

Ret til ændringer forbeholdes.

* betyder at der kan ske datoændringer

Fraværende: *Per Lund*

1. *Nyt fra formanden.*

Der har været møde i det nye havnenetværk og det er meningen at der skal holdes møder 3 til 4 gange om året, hvor man så udveksler erfaringer om hvad der sker i klubberne.

Det er lykkedes pæleudvalget at rokere lidt rundt på bådene, så der er blevet plads til lidt flere så for nuværende er der kun 4 på venteliste.

Ramslaget er færdig og søsat, men det har også været et stort arbejde for dem der har været med i dette projekt.

Klubhuset er næsten færdig og med et utroligt flot resultat, men også her er der nogle få medlemmer der har trukket et meget stort læs, mange mange flere timer end de 20 timer man har som arbejdspligt i klubben

2. *Nyt fra kassereren.*

Økonomi: 465.396,- kr. heraf 305.000,- kr reserveret til kommende uddybning.

Regninger for udvidelsen er betalt løbende.

Der er kommet regelsæt og mærker til Frihavnsordningen som kan købes i forbindelse med søsætningen.

3. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Jon Hald: Skal vi søge tilladelse til de nye skure til fiskerne? Dette undersøges.

Fiskerne efterlyser lidt mere plads til jollerne. Vi må planere lidt på 3 vinterplads og så lidt græs, det skulle give lidt mere plads.

Bålpladsen er kun til grene og ikke alt muligt andet affald som ikke kan brænde.

Der bliver sat nye ruder i fiskernes klubhus.

Mads Jørgensen: Multicenter Syd er blevet bedt om en pris på fremstilling af nye strømstandere, de gamle er ved at være udtjent.

Der bliver udskiftet nogle planker på broerne som er ved at rådne, samtidig sprøjtes der for alger og der højtrykrenses.

Arne Reitz: Mastekranen har været lagt ned og repareret.

Det gamle ramslag skal trækkes over til slæbestedet og skal tømmes for ballast som består af kampesten, dette skal ske inden søsætning, så det relevante arbejdshold bliver kontaktet til dette arbejde.

Græsplænen får en gang kunstgødning da der er meget mos i den nu.

4. *Eventuelt.*

De nye medlemmer der har arbejdspligt er blevet fordelt på de forskellige hold og vil blive kontaktet med hensyn til de opgaver der skal laves.

Der er kommet et forslag om at flytte affaldscontaineren hen ved siden af slæbestedet så den er mindre synlig for andre end medlemmer af TS, da mange tror det er en offentlig skraldespand.

Næste møde: 21-04-2009

Referat: Busser

1. *Nyt fra formanden.*

Først gik bestyrelsen en tur i hele TS område for at se på kommende opgaver.

Fiskere der ikke er medlem af TS og som lander fisk over TS kaj anlæg skal betale for denne service.

Der er skruet ned for måge anlægget her i sommer månederne.

Vi skal have gjort noget ved strømmen på broerne, kapaciteten for nuværende er for lille, der skal flere stik og som følge deraf større ledninger.

2. *Nyt fra kassereren.*

Økonomi: 419.321,- kr

Der mangler stadig lidt regninger at blive betalt fra klubhusudvidelsen

Søsætningen mangler at blive betalt.

Der er sendt indbydelser ud til TS samarbejdspartnere i forbindelse med indvielse af klubhuset efter ombygning, og festudvalget er i gang med planlægning af reception om eftermiddagen og fest om aftenen.

3. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Jon Hald: Der bliver sat ny dør og nye vinduer i fiskernes klubhus.

Arne Reitz: Der er sprøjtet for ukrudt.

Mads Jørgensen: Broerne er ved at blive efterset og repareret i fornødent omfang, samtidig bliver de højtrykrenset og smurt med algefjerner.

Der er ved at blive lavet byggeansøgning til de redskabsskure der skal bygges nede ved fiskerne.

Busser: Det nye ramslag er færdigt.

Det gamle ramslag er kørt ned på 3 vinterplads hvor det enten skal brændes, hvis vi får lov, eller skilles ad og køres væk.

Tynde pæle til markering af indsejling til TS er malet og sættes i snarest (er sket).

Næste møde: 26-05-2009

Referat: Busser



✓ Forsikringsskader

✓ Ombygninger

✓ Reparation

✓ Fribordslakering

Grænge Skovvej 16 • 4891 Toreby L

Tlf. 26 20 90 47

mail@baadebyggeren.dk

www.baadebyggeren.dk

Fraværende : *Mads Jørgensen*

1. *Nyt fra formanden.*

Fiskere der ikke er medlem af TS og som har landet fisk over vores kajanlæg har fundet andre steder at lande fisk da TS bestyrelse ville opkræve gebyr for denne service.

2. *Nyt fra kassereren.*

Økonomi: 580.477,-kr.

Der skal i nærmeste tid betales ca. 40.277,- kr. Det drejer sig om søsætning, strøm, gardiner, rengøringsmidler og nogle småting.

Der er 5 medlemmer i restance for pælepladsleje.

Der er kommet tilbud på etablering af nyt strømanlæg til broerne:

A bro: 3 elstandere og 2 lamper på rør.

B bro : 8 elstandere og udskiftning af forsyningstavle.

C bro : 8 elstandere og udskiftning af forsyningstavle.

På grund af kraftigere strømforbrug skal der også trækkes nye kabler så tilbudet lyder på 154.700,- kr eks. moms.

3. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Jon Hald: Der er truffet folk med løsgående hunde nede ved fiskerne, ser nogen noget sådan, må man gerne påtale, at på TS område skal hunde føres i snor.

Fiskerne har fået tegninger på redskabsskurene og har tilladelse til at gå i gang.

Der er fra et medlem kommet forslag om kursus i førstehjælp som afholdes af beredskabsforbundet, men bestyrelsen mener det er en vinterbeskæftigelse så det tages op senere.

Per Lund: Hoveddøren i klubhuset trænger snart til udskiftning, da det regner ind i gangen når vinden står i det hjørne.

Vi går snarest i gang med oprydning i redskabsskuret.

Arne Reitz: Det gamle ramslag skal splittes ad og køres væk, for det må ifølge brandinspektøren ikke brændes af, så Carsten vil låne en rendegraver med smal skovl og hakke det i mindre stykker, der kan køres væk til destruktion.

Næste møde: 18-08-2009

Referat Busser

Rekord med søsætning af både.

Så blev rekorden for søsætning af både slået. I år tog det gennemsnitlig kun godt 9 minutter pr. båd.

Om denne rekord vil blive slået næste år, tror jeg næppe. Arne og hans medhjælpere bliver jo også ældre, så vi kan vel ikke forvente at de kan løbe endnu hurtigere til næste år uden de går i en hård træning.

Redaktøren

1. *Nyt fra Formanden.*

Fiskernes byggeri af nye redskabsskure går i gang i denne uge.

Vi har fået tilbud på SF sten lagt på hele molehovedet 360m² til en pris på 85000,- kr eks moms.

Vi skal snart tænke på en uddybning af havnen i TS. Der vil i nærmeste fremtid blive foretaget dybdemåling af havnen for at se hvor der skal uddybes mest.

Der har været mange gæstesejlere ca. 100 indtil nu.

2. *Nyt fra kassereren.*

Økonomi: 537.879,- kr.

Der er betalt lidt udgifter: Søsætning ca. 17.400,- kr.

El ca. 11.000,- kr

Bortskaffelse af gammelt ramslag 8.170,- kr

Den nye ejendomsvurdering for TS er på 980.000,- kr.

Vi undersøger i øjeblikket om der kan laves trådløs internetforbindelse for TS område, som der findes i mange andre havne, det såkaldte No Pay Net som for det meste skal betales af reklamer.

Telefonforbindelsen til styring af bommen via kassererens computer er gået i stykker og bliver repareret 24. august, så det har været håndarbejde i et stykke tid.

3. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Jon Hald: Der må ikke smides hverken olie eller batterier i de almindelige skraldespande der står på TS område, det har været tilfælde ved c-broen, farligt affald skal afleveres ved redskabsskuret ved siden af klubhuset.

Per Lund: Klubhuset har nu været udlejet uden problemer og blev afleveret igen perfekt og i orden.

Arne Reitz: Nogle af de bærende pæle på A-broen er dårlige så vi må snart finde ud af hvad vi skal.

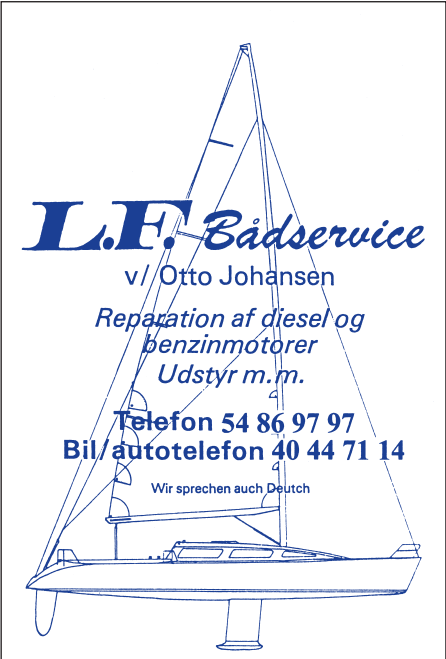
Træer på TS område bliver snart beskåret.

Busser: Sidemarkering til indsejling til TS er lavet.

Det nye ramslag har været i brug, der er rammet 4 pæle og 1 er rettet og slået fast, og det har fungeret perfekt.

Næste møde: 17-09-2009

Referat: Busser



L.F. Bådservice
v/ Otto Johansen
*Reparation af diesel og
benzinmotorer
Udstyr m.m.*
**Telefon 54 86 97 97
Bil/autotelefon 40 44 71 14**
Wir sprechen auch Deutsch

1. *Nyt fra formanden.*

Der er blevet foretaget dybdeopmåling i hele havnen på TS område, som er lagt ind på et skema og derfra lavet beregninger på, hvor meget der skal fjernes, hvis dybden skal være 2,10 m i hele havnen, det bliver ca. 5.300 m³ og vi skal starte helt forfra med bundundersøgelser og miljøgodkendelser osv.

Vi har fået et overslag på hvad det kommer til at koste, og det er mere end vi kan magte lige nu, så vi venter til næste vinter, således at der er gravet ud inden søsætning 2011.

Der er kommet 5 redningsstationer fra Trygfonden, som bliver opstillet til erstatning for de gamle.

2. *Nyt fra kassereren.*

Økonomi: 528.372,- kr.

Der kommer løbende regninger for materialer til de nye fiskeskure.

Det bliver i øjeblikket undersøgt, om vi kan få internetforbindelse via det såkaldte "NO PAY NET", hvis det kan lade sig gøre, er der måske mulighed for en form for overvågning af området; men meget er usikkert endnu, så der arbejdes videre med sagen.

3. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Jon Hald: Fiskerne vil gerne have de gamle fliser der er taget op ved klubhuset, de kan bruges omkring de nye skure.

Der bliver stadig smidt olieaffald i skraldespandene ude på dæmningen, dette må ikke finde sted, olieaffald SKAL køres over på genbrugsstationen.

Opstilling af fiskeskure er godt i gang og lejen er fastsat af bestyrelsen til 400 kr. årlig.

Næste møde: 20-10-2009

Referat Busser

Salg og service af skibselektronik

Webasto båd- og bilvarmere
Start- og forbrugsbatterier
Honda påhængsmotorer
Steiner kikkerte
Zinkanoder


K.J. Elektro A/S
www.kjelektro.dk

Ndr. Ringvej 17 • 4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 89 99 • Vagt 40 98 89 99

Bådoptagning 2009

23., 24. og 25. oktober



Sæsonen 2009 nærmer sig sin afslutning, og i dagene fra fredag den 23. oktober til søndag den 25. oktober skal bådene igen på land.

Stubbekøbing Kran- og Maskinværksted hjælper os også i år med denne store opgave og iøvrigt henleder vi opmærksomheden på at **alle hjælper alle** i de dage.

Det er stadig pladsformand Arne Reitz-Hansen som koordinerer arbejdet og anviser pladserne på land. **Arne Reitz kan altid kontaktes på mobil tlf.nr. 26 24 90 69**

Det er meget vigtigt at alle følger de regler, som vi har med hensyn til optagningen og søsætningen af bådene. Efterfølgende præciseres reglerne, så ingen kan være i tvivl om, hvordan man skal forholde sig:

1. Vi forventer, at optagningen starter fredag den 23. oktober kl. 08.00 og slutter i løbet af søndag den 25. oktober, når sidste båd er kommet på land.
2. Alle bukke, bådvoogne og stativer, der står på vinterpladserne, SKAL være forsynet med ejerens navn og telefonnummer.
3. Alle, der ønsker at blive løftet op med kranen SKAL i god tid og SENEST den 18. oktober skrive sig på de fremlagte lister i klubhuset.
4. Alle, der har skrevet sig på listerne, vil efterfølgende blive kontaktet af Arne, der meddeler, hvornår man kan forvente at skulle op.
5. Man skal herefter være på pladsen mindst 2 timer før det anviste tidspunkt.
6. Det vil være en god ide, hvis man melder sig hos Arne, så han er bekendt med, at medlemmet er på pladsen.
7. Bådejere, som ikke ønsker at benytte sig at kranen, men på anden måde får båden på land, SKAL – hvis man ønsker at stå på vinterpladsen – kontakte Arne for at få anvist en plads. Vi skal opfordre disse bådejere til at vente med optagningen til efter den 25. oktober. Såfremt dette ikke er muligt må bådtrailere IKKE aflåses.
8. HUSK at det er forbudt at bruge strøm til opvarmning af sin båd.



Jan Krastrup
Formand

HUSK og skriv dig på optagningslisten i klubhuset hurtigst muligt

Fælles pinsetur til Nysted



Dagen starter med morgenmøde og morgenkaffe samt "små grå".



I løbet af dagen afvikles forskellige aktiviteter såsom dart og tovkastning.



Om aftenen tændes der op i flere grill og vi hygger os med dejlig mad og vin.



- senere går Busser og Irene bananas, mens andre blot går sig en tur i Nysted og omegn.



Her tjekker Busser lige om der er falske sedler i omløb i Nysted, inden turen går hjemad.

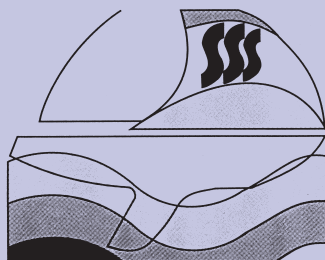
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

**Aut. forhandler af Volvo Penta,
Yanmar, Yamaha og Honda**



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Ugledigevej 130, Ørslev, 4760 Vordingborg

Telefon 55 98 52 71, telefax 55 98 40 50

Biltelefon 40 52 40 75

**Skriv dig på
tilmeldingslisterne
i klubhuset**

Afriggerfest

14. november 2009



En lang og forhåbentlig god sejlsæson er slut, og hvad er så mere passende end at holde den årlige afriggerfest.

Det foregår

lørdag den 14. november kl. 18.30.

Kom og vær med til denne hyggelige aften.

Vi dækker bord

Vi sørger for lækker mad

Vi laver kaffe og kage

Vi glæder os til at se Jer

I klæder jer festligt på

I kommer med godt humør

I kommer med drikkevarer

I bliver til I er trætte

Bindende tilmeldingsliste ligger i klubhuset fra den 23. oktober til 8. november

Skriv Jer på og glæd Jer til en god og festlig Afriggerfest.

Pris pr. deltager står på tilmeldingslisten.

Festudvalget

Gule ærter

5. februar 2010

Klubbens årlige vintertradition

Vi mødes til en rigtig gang **gammeldaws gule ærter med flæsk og pølse.**

Festudvalget dækker bord, kommer med gode hjemmelavede gule ærter og brygger kaffe, men I kommer selv med drikkevarerne og det gode humør.

Husk at tage en lille ting med, som du selv kan undvære, men som andre måske kan få stor glæde af. Efter festmåltidet afholder Bendt Bay, traditionen tro, festlig auktion og det indkomne beløb går ubeskåret til festudvalgets kasse.

Bindende tilmeldingsliste ligger i klubhuset i perioden 18. januar til 31. januar og prisen står på listen.

Festudvalget



Toreby Sejlklubs årlige ordinære generalforsamling

afholdes

**Tirsdag den 23. februar 2010 kl. 19.00
i klubhuset**

Dagsorden vil blive udsendt i henhold til klubbens vedtægter. Vedtægterne kan også downloades fra Toreby Sejlklubs hjemmeside på: www.toreby-sejlkлуб.dk

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være formandens hjemadresse skriftligt i hænde senest 21 dage før generalforsamlingens afholdelse. (dvs. **senest den 2. februar 2010** på Humlevænget 1, Sundby, 4800 Nykøbing F.)

Bestyrelsen



Stubbekøbing Kran & Transport ApS

v/ Henrik Jensen

Tuomosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12

Mail: reimer.jensen@stofanet.dk



Ramslaget der ikke kunne mere !!!

Lørdag den 18. april, efter søsætningen af alle bådene, kom Toreby Sejlklubs gamle trofaste ramslag ud på sin sidste tur. Kaptajn Finn Jørgensen stod ved roret, da den sidste tur blev taget tværs over havnen til slæbestedet, hvor ballasten af sten blev lænset.

Præcis kl. 11.23 blev det løftet op af vandet og kørt til sit endelige hvilested. En epoke for dette ca. 80 årige ramslag er afsluttet. Mange af klubbens medlemmer, der deltog i sørgehøjtideligheden, fældede en lille tåre. Ramslaget blev efterfølgende hjulpet afsted på sin sidste rejse, ned bag rørskov, hvor det blev hugget op og senere kørt til Refa, for at blive brændt. Afløseren er allerede fundet. Om det så kan holde i de næste 80 år vil kun tiden vise.

Redaktøren





Hyggeaften for mænd og god mad!

De populære hyggeaftener "for mænd og god mad" er kommet for at blive.

Torsdag den 26. november 2009 kl. 17.30

Torsdag den 28. januar 2010 kl. 17.30

Fredag den 26. marts 2010 kl. 17.30 - naturligvis med damer

Forløbet på en aften foregår på den måde, at nogen tager sig af madlavningen, andre dækker bordet, og andre igen vasker op, medens alle går rundt og kommer med løgne-historier eller hvad man ellers har oplevet i sommerens løb.

Ingredienser til madlavning bliver indkøbt til hver enkelt aften

Ole Pyndt står som ansvarlig koordinator.

Drikkevarer til eget forbrug medbringes til hver enkelt aften

Pris pr. aften er sat til ca. 50,- kr. pr. deltager

– men kan variere, afhængig af hvad mad vi i fællesskab finder på, der skal serveres.

I prisen er indregnet den indkøbte mad, kaffe og kage.



- der snittes

Bindende tilmelding til festudvalgsmedlem Vagn Mortensen på tlf. 21 70 22 35 senest 8 dage før hvert arrangement eller skriv dig på tilmeldingslisten som er lagt frem i klubhuset.

Sæt kryds i kalenderen og mød op til festligt samvær

- der koges



- og der festes



Fredag den 28. august 2009

I dagens udgave af Folketidende kunne man på side 11 finde følgende læserbrev fra en af sommerens gæstesejlere, som takker "Busser" for hans hurtige indsats med at komme og dykke ned og undersøge propellen på deres motorbåd.

Som formand for TS vil jeg også gerne sige tak til "Busser" – fra jeg tilkaldte dig og til du lå under båden på B-broen gik der kun ca. 10 minutter. Du er en rigtig guttermand, selv om du efterhånden nærmer dig de 50.....

I den travle hverdag glemmer vi ofte at takke hinanden i dagligdagen – vi tager det hele som en selvfølge, så er det rart at nogen af og til ikke tager alt for givet.

Jan Krastrup



Mand over bord

Ved søsætningen i foråret tog Bo, som er en af mange fælckmænd i Toreby Sejlklub, sig en frivillig tur i vandet. Bo havde lovet at hjælpe Per over med Marian, men fortrød i sidste øjeblik og hoppede ud i vandet. Syntes ikke at det var særlig koldt, men han havde jo også godt med tøj på.

Desværre havde han glemt at lægge både telefon, brandalarm og fjernstyret nøgle til sin bil fra sig, inden han tog springet ud i baljen. Efter at have taget sig en solid svømmetur er han her på vej op, godt hjulpet af skipper Lund.

Morale: Det er dumt at hoppe i vandet med tøj på og samtidig have noget i lommerne.

Redaktøren

Båden der væltede

Så skete det igen, at en båd lagde sig på siden. Uforsigtighed og mangel på omtanke må være den væsentligste grund. Godt at der ikke skete noget med båden og de omkringstående.

– Men det er selvfølgelig nemmere at bundmale, når bare man kan lægge båden på siden.

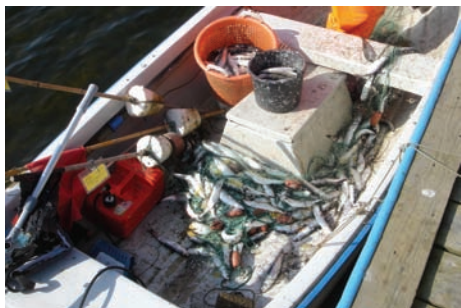
Morale: Husk at tjekke stativet inden båden bliver sat.

Redaktøren



– og så siger man at der ikke er mange fisk er i Guldborgsund?

Så se her, – da John Hald den 9. april 2009 kl. 10.45 landede ca. 800 sild på en gang



– så var der glæde på kajen, og der blev talt meget om det store eventyrfiskeri og hvor længe siden, der sidst blev landet så mange fisk på en gang i Toreby Sejlklubs Fiskeriafdeling.



Men på den anden side så er det også svært at fange fisk, når alle ruserne ligger på land, som her den 4. september, hvor næsten alt vand var løbet ud af Guldborgsund.



Efter klubhusudvielsen er fritidsfiskerne nu også i gang med at bygge deres nye redskabsskure, hvor de kan opbevare fiskegrejet på en mere betrygende måde. Arbejdet bliver naturligvis udført af klubbens egne medlemmer.

Er I klar til at redde liv til søs?



Nyt projekt fra Beredskabsforbundet skal få sejlerne på kurser i førstehjælp, der er målrettet søsporten. Med støtte fra Torm Fonden og i samarbejde med Dansk Sejlunion vil Beredskabsforbundet fra september tilbyde alle landets sejlere et førstehjælpskursus. Kurset er målrettet fritidssejlere og bygger på de scenarier, som du kan komme ud for på søen. Hjælpen til søs kan være længe undervejs, og derfor er det vigtigt, at du kan yde førstehjælp, hvis ulykken sker. Ved livstruende ulykker er det afgørende, at hjælpen sættes ind inden for ganske få minutter. Det er i det tidsrum, at du kan gøre forskellen mellem liv og død.

Udover for eksempel at lære, hvordan helikopterasistance foregår samt yde basal genoplivning til druknede, så lærer du også mange ting, som du kan bruge i din hverdag. Det kan være alt fra behandling af generelle småskader til livreddende førstehjælp ved hjertestop. Du lærer blandt andet også at behandle forstuvninger, ætsninger, forgiftninger og forbrændinger. Så kurset giver dig kompetencer, som du kan bruge, hvad enten du er til lands eller vands.

Målrettet søsporten

Pladsen i en båd er ofte trang. Så hvordan lægger du en person i aflåst sideleje? Hvordan udfører du førstehjælp, når der er høj sø? Hvad skal du gøre ved en drukneulykke? Spørgsmålene er mange, og du vil kunne få svar på dem på førstehjælpskurset.

Toreby Sejlklub tilbyder sine medlemmer

- et kursus der er målrettet fritidssejlere

Varighed: 12 timer (Eksempelvis 2 x 6 timer afholdt lørdag og søndag, eller 4 x 3 timer afholdt på hverdagsaftener)

Pris: 200,- kr. pr. person excl. forplejning

Hold: Der kan være 10-14 personer pr. hold.

Kursusstart og tilmeldingsliste: Se aktivitetsliste (side 5) og opslag i klubhuset

Information: Læs mere på www.beredskab.dk/sos

TØJ | eksperten

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.

www.toejeksperten.dk • Tlf.: 54 85 18 55

Foredragsaften

11. marts 2010 kl. 19.00

Som de fleste er bekendt med har vi en gammel, men flot nyrestaureret træsejlbåd liggende i TS ved navn "Morniz" der er hjemmehørende i Kolding. Ejerne Karin og Thorkild Mikkelsen, fik under dette års sommerferie motorproblemer, og måtte tilkalde Otto, som fik lavet motoren, men da de stod og skulle til USA på en længerevarende ferie, fik de lov at efterlade båden i TS.

Karin og Thorkild er et par rare og hyggelige mennesker, der **har været på sejltogt til bl.a. Estland, Rusland, Finland og Sverige**. De har også udgivet en bog om turen og har foræret TS et eksemplar.

Karin og Thorkild har tilbudt at komme og holde et lysbilledforedrag, krydret med historie og oplevelser, på deres mere end 5 måneders togt østpå.

Arrangementet er helt gratis og alle medlemmer er velkomne. Der er mulighed for at købe øl, vand og kaffe med kage til meget små priser.

Festudvalget



Når du bevæger dig på Toreby Sejlklubs område er der ting som SKAL overholdes. Foruden de 4 skilte her til højre er det vigtigt at hele området altid ser ryddelig og ordentlig ud, vær med til at holde pladsen fri for papir, dåser og andet affald.



Datoen 11. september 2001 husker vi alle med gru – men den 11. september 2009 var det et perfekt grillvejr, så vi var nogle stykker som havde taget imod festudvalgets weekend-arrangement ved klubhuset med hygge, fælles spising, overnatning i bådene samt stort morgenbord og perfekt sejlads til Guldborg, hvor der igen var fælles frokost inden der blev returneret til TS.

Redaktøren



Alle madkurve er nu klar til at blive pakket ud –



– og sikke et festlig bord pigerne har fået banket på plads her i læsiden.





Reglement for udlejning af klubhuset



Klubhuset udlejes som hovedregel, kun i tidsrummet fra standernedtagning, til standerhejsning, dog kan der gives dispensation i særlige tilfælde.

Klubbens egne arrangementer har altid førsteprioritet.

Der kan disponeres over huset hele den pågældende dag, samt evt. fra middag dagen før for borddækning mm.

Lokalerne skal afleveres i ryddet og rengjort stand senest den efterfølgende dag kl. 12.



Hvem kan leje

Klubhuset kan kun lejes af aktive medlemmer, der i mindst et år har været medlem af Toreby Sejlklub.

Lejeformål

Klubhuset udlejes kun til fester der afholdes af medlemmet selv, dvs. fester der vedrører medlemmet eller ægtefælle /samlever.

Medlemmet skal selv deltage, og medlemmet har det fulde ansvar over eventuelle skader på hus og inventar.

Lejegebyr

Leje af klubhuset udgør 1.000 kr. pr. gang inklusiv lys, varme samt service.

Henvendelse til klubhusformand: Per Lund Sørensen

Mobil: 4045 3670.

e-mail: magda@webspeed.dk

Gør båden klar til vinter på land

Når vinteren nærmer sig, er det tid til at tage båden op. Den skal ligge på land i 5-6 måneder, så der er al mulig grund til at sikre den godt i denne lange tid.

En grundig behandling af båden når den tages op om efteråret, kan spare dig for mange problemer, når båden igen skal i vandet.

Du skal bruge:

- diverse rengøringsmidler
- eventuelt teaktræsolie
- eventuelt mastepleje
- stiv børste eller udstyr til højtryksspuling
- eventuelt sprit eller affedtningsmiddel
- eventuelt presenning
- voks
- batterioplader

Forberedelse

De fleste forsikringsselskaber kræver, at båden tages op senest 15. november. Ved at tegne en tillægsforsikring kan du dog forlænge sejlsæsonen eller overvintre i vandet, hvis du ønsker det. De fleste både har dog godt af at overvintre på land. Det giver bl.a. mulighed for at rense og efterse bunden. Selv en velbeskyttet glasfiberbund optager en vis mængde vand og har godt af at tørre ud på land. I takt med at båden gennemgås under klargøringen til vinteren, er det en god idé at notere, hvilke fejl og mangler der kan udbedres i vinterens løb.

Vask først dækket grundigt med ferskvand og et egnet rengøringsmiddel. Hvis du har teakdæk, kan du derefter beskytte det med den olie, du normalt bruger. Sejlbådens bom skal tages af, og tovværk skal skylles i ferskvand.

Har du sejlbåd, skal masten afmonteres. Mindre master kan klares med håndkraft, mens større master skal løftes af båden med en mastekran. Når masten er nede, skal den vaskes med et mildt rengøringsmiddel og skylles med rigeligt ferskvand. Aluminiumsmaster har godt af herefter at få en omgang specialvoks (mastepleje).

Mange lystbådehavne har et mastehus, hvor masten kan opbevares. Det kræves ofte, at stagen afmonteres, inden masten kan placeres her. Det er en god idé at give mastens beslag en omgang beskyttende olie. Lad være med at pakke masten ind i plastik. Med mindre den er

fuldstændig gennemtør, har den bedst af fri ventilation.

De fleste steder tages større både i dag op med mobilkran. Vælg en vognmand, der har erfaring på området; det er vanskeligt at løfte og transportere båden sikkert og nænsomt. Gør dine bukke eller dit stativ klar inden optagningen. Sørg for, at stativet/bukkene står plant og stabilt. Brug om nødvendigt fliser eller træklodser som understøtning.

Når båden placeres i stativet/bukkene, er det vigtigt at sikre sig at vægten fordeles ordentligt. For motorbåde er der motorens vægt, man især skal tage højde for, mens kølbåde skal understøttes, så både køl og stativ/bukke tager af for vægten. Sørg for, at båden står lige, og at vægten fordeles ligeligt mellem de enkelte støttepunkter.

Bunden bør renses grundigt ned umiddelbart efter optagningen, inden begroning og urenheder tørrer ind. Afhængig af hvilken bundmaling du anvender, kan du bruge forskellige hjælpemidler. Følg den fremgangsmåde, der anbefales af malingproducenten.

Hvis bunden er hårdt angrebet af begroning, kan det være nødvendigt med en skraber, men ellers er en stiv børste og en vandslange som regel tilstrækkeligt. Højtryksspuling er en god og effektiv metode. Husk beskyttelsesbriller. Har man ikke selv en højtryksspulser, koster det ikke meget at leje udstyret for en dag.

Fribordet skal også renses ned. Prøv først med rengøringsmiddel og vand, men hvis det ikke er nok, må du bruge sprit eller degreaser (affedter) for at få genstridige olie- og fedtpletter væk.

Der er ingen grund til at gå for hårdt til værks med flydende slibe- og polermidler på fribordet. Vent til forårsklargøringen med disse midler. De virker som fint sandpapir, der sliber overfladen lidt ned, hver gang de anvendes. Når fribordet er rent, bør du beskytte det med et godt lag voks.

Tøm vandbeholderen, og tøm bådens rørsystemer for vand. Det er vigtigt, at der ikke er vandlommer i rørene. Det kan forårsage frostskaader i vinterens løb. Fjern alle brandfarlige væsker og gasbeholdere.

Tøm båden for alt løst inventar, hvis du har plads til det hjemme. Har du et egnet rum, der er tørt og varmt, er det en fordel at opbevare tekstiler, værktøj og sejl her. Det er også bedst for båden, at du fjerner så meget som muligt, så der er fri ventilation i kahytten.

Fjern bådens elektroniske udstyr. Det er sårbart, både hvad angår fugt og tyveri. Hvis båden står på en uaflåst bådplads, er det i det hele taget en god idé at fjerne alle dyre ting.

Når båden er tømt, kan du rengøre båden indvendigt. Sørg for at fjerne det skidt, der samles i bunden. En grundig storrengøring forebygger mug og rådangreb i vinterens løb. For at sikre god ventilation bør du herefter åbne alle skabe og skuffer. Løft også dørken af, hvor det er muligt.

Har du træværk, der kan lakeres hjemme, kan du afmontere det nu, og ordne det i ro og mag i løbet af vinteren. Indlever sejl, der skal til sejlma-ger, i god tid inden forårstravilheden, så undgår du ventetid. Det samme gælder andet udstyr, der skal repareres hos en fagmand.

Alle bådtyper har bedst af at være overdækkede vinteren over. Glasfiberbåde er ganske vist forholdsvis hårdføre, men en overdækning beskytter træværket og sikrer mod fugt- og frostska-der. Træbåde skal altid overvintrere under dække, så de kan tørre grundigt.

Overdækninger og stativer hertil kan købes som færdige sæt. Du kan også konstruere dit eget stativ i træ eller rør. Hvis du planlægger større arbejder på bund eller fribord, bør du overveje at rejse en overdækning, der kan arbejdes under.

Det er vigtigt at sørge for ventilation under over-dækningen. Hvis man pakker båden ind i tæt-sluttende presenning, bliver resultatet et fugtigt drivhusklima, hvor mug og råd trives. Det er der-fer helt afgørende at dække båden på en måde, der sikrer luftcirkulation og gennemtræk.

Bådens motor skal konserveres for vinteren. De fleste bådmotorer bliver ikke kasseret på grund

af mekanisk slid, men på grund af tæring. Derfor skal salt, vand og fugt fjernes fra motorens vita-le dele. Herefter skal der olie, fedt og rust- og frostbeskyttelse til, hvis man vil være sikker på, at motoren kan vækkes, når foråret kommer.

Udenbordsmotorer kan uden større besvær af-monteres og fragtes til en autoriseret mekaniker, der kan ordne vinterkonserveringen for et over-skueligt beløb. Du kan også vælge at gøre det selv. Følg den fremgangsmåde, der anbefales i instruktionsbogen til motoren.

Indenbordsmotorer er noget vanskeligere at sikre og vedligeholde. Det er godt at kende sin motor og at være i stand til at servicere den selv. Det er vigtigt at kunne imødegå eventuelle problemer med motoren, når man er til havs. Følg instruk-tionsbogens anbefalinger for, hvordan motoren skal vinterkonserveres.

Bådens benzintank skal tømmes, når båden kommer på land. Benzin, der har overvintret i tanken, bør ikke bruges, når båden kommer i vandet. Dieseltanke har derimod bedst af at være fyldt vinteren over.

Opbevar dit batteri hjemme, og sørg evt. for at holde det i form ved at tilslutte en lille pære nu og da. De fleste batterier bør opbevares fuldt opladede. Vær opmærksom på, at en billig oplader til bilen ikke nødvendigvis er en god investe-ring. En mere avanceret elektronisk lader er bedre for batteriet og kan lade det helt op.

Se til båden med jævne mellemrum, og tjek at alt er, som det skal være. Kig til båden efter storme og efter perioder med hård frost. Forbered så meget du kan i god tid inden selve forårsklargø-ringen.



Sct. Hans aften den 23. juni

Festudvalget havde kaldt til Sct. Hans aften og der blev tændt op i grillen.

En dejlig aften med sol og næsten ingen vind.

Der var samlet ca. 35-40 personer til fælles spisning af medbragt grillmad.

Kl. ca. 21 blev det store bål tændt og bl.a. et gammelt skib blev brændt af og vi sang Midsommervisen.

Der var dog ikke så mange der havde valgt at se Sct. Hans bålet, men det skyldes nok det fine vejr, idet flere både valgte at sejle en aftenstur på Guldborgsund, efter maden var indtaget. Men i alt en fin og traditionsrig aften



Mandag den 3. august kl. 13.27 passerede dette flotte skib Frederik d. IX's Bro på vej mod sydligere himmelstrøg – et særsyn her i Guldborgsund. Billedet er taget fra Toreby Sejlklub.

Toreby Sejlklub

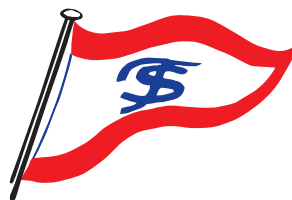
Dæmningen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail: post@toreby-sejlkлуб.dk

www.toreby-sejlkлуб.dk



Bestyrelse

Formand: Jan Krastrup
Humlevænget 1
Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 18 86 / 23 30 88 86

Næstformand: Per Lund Sørensen
Ægirsvej 21
4873 Væggerløse
Tlf. 27 66 06 83 / 40 45 36 70

Kasserer: Niels-Erik Brage
Strandmarken 18
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 28 27 / 40 81 28 27

Sekretær: Lars "Busser" Carlsen
Norgesvej 25
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 59 46 / 40 25 59 46

Best.medlem: Arne Reitz-Hansen
Torebyvej 26
4891 Toreby
Tlf. 54 86 90 69 / 26 24 90 69

Mads Jørgensen
Højgårdsgade 13
Øster Toreby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 99 92 / 28 55 98 92

Jon Hald
Fuglehaven 20
Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 36 78 18 87 / 51 33 20 99

Havne- og pæleudvalg

Formand: Jan Krastrup
Tlf. 23 30 88 86

Næstformand: Finn Jørgensen
Mads Jørgensen
Niels-Erik Brage
Lars "Busser" Carlsen

Pladsudvalg

Formand: Arne Reitz-Hansen
Tlf. 26 24 90 69

Næstformand: Karsten Reitz-Hansen
Tlf. 20 26 87 09
Kjeld Sarka

Klubhusudvalg

Formand: Per Lund Sørensen
Tlf. 40 45 36 70

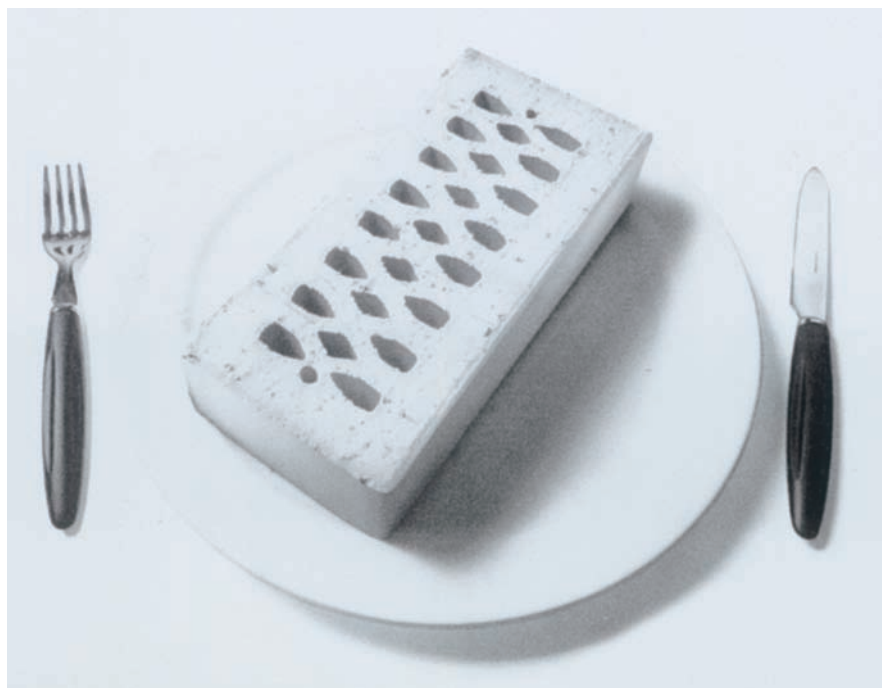
Næstformand: John Holstebro

Festudvalg

Formand: Inge Lise Bay
Tlf. 54 86 10 76
Ruddi Lund
Vagn Mortensen
Kirsten Hermond

Miljøstøvsuger

Henvendelse: Bendt Bay
Tlf. 54 86 10 76 / 51 94 20 18



Man kan ikke spise mursten – og dog

Måske har du flere penge til rådighed, end du aner. Har du friværddi i din bolig, kan du vælge at spare ned i stedet for at spare op. Det betyder, at du bruger af friværdien i din bolig. Du kan f.eks. få udbetalt et beløb – på en gang eller hver måned i en årrække. Kig ind, og lad os sammen se på dine muligheder.