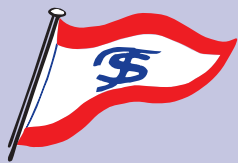


Dæmningen

MEDLEMSBLAD FOR TOREBY SEJLKlub

Nr. 3 - Oktober 2007 - 27. årgang





Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail:

post@toreby-sejlklub.dk

www.toreby-sejlklub.dk

Athos passer på dåserne



Klubbladet "Dæmningen" udkommer:

Januar, april og oktober

Artikler og foto til bladet bedes afleveret senest den 1.

i måneden forud for udgivelse til

Redaktør Hans Lund

Bøgevej 10, Systofte Skovby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 86 82 93 - 24 21 11 46

Tekst kan også sendes på e-mail:

hr@lund.mail.dk

Indhold

Aktivitetskalender	5
Bestyrelsesmøde	6, 7, 8
Nye medlemmer	9
Bådoptagning	10
Afriggerfest	11
Gule ærter	11
Generalforsamling	12
Hyggeaften for mænd	13
Pinseturen til Nysted	14
Erfaringsudvekslingsaften	15
På togt gennem Europas floder	16
Grillaften	21
Bestyrelse og udvalg	23



Foto: Anders Knudsen, Folketidende

Formanden har ordet



Endnu en sejlsæson er ved at være overstået.

Desværre har vejrguderne ikke i år været med os sejlere. Det startede ellers så godt med nogle rigtig gode solrige dage i maj og først i juni måned. Der var lagt op til en rigtig lang og varm sommer, men sådan gik det desværre ikke.

Sommervejret har været vådt og blæsende, og der har faktisk ikke været længere perioder med stabilt vejr. Mange af os har derfor ikke helt nået de mål, som vi havde sat os med hensyn til dette års sejlads. For mit eget vedkommende sluttede sejlarsæsonen brat sidst i juli måned, da den gamle trofaste 20 HK. Bukh ikke ville være med længere. Frk. Kras måtte afrigges og på land for at blive kørt over til LF Bådservice, hvor hun nu står og venter på at få en ny motor installeret.

I løbet af sæsonen er vores klubhus og vores arealer – som altid blevet holdt rigtig flot. Det er en fornøjelse at komme ned i klubben, og se hvor flot det hele tager sig ud.

Rampen til C-broen er blevet udskiftet, og beplantningen mellem pladsen vest for klubhuset indtil den første vinterplads er blevet fjernet. I skellet vil der blive opsat et plankeværk i stil med det, som vi har ved redkabsskuret ved klubhuset.

I løbet af sæsonen har vi haft en tilgang af 20 nye medlemmer, så vi må nu melde "alt udsolgt" både med hensyn til pælepladser ved broerne og med hensyn til plads på land om vinteren.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at byde alle de nye medlemmer hjertelig velkommen i Toreby sejlklub.

Efter at Finn Jørgensen efter mange års tro tjeneste holdt som havnefoged fra denne sæsons start, har jeg delvis overtaget dette job. Jeg har dog ikke mulighed for at gå en runde på broerne hver dag.

Glædeligvis ser det ud til, at alle vores gæstesejlere erlægger havnepenge i søjlen ved klubhuset.

Under mine ture på broerne har jeg desværre bemærket, at adskillige af vores medlemmer ikke fører vores klubstander, ligesom enkelte både ikke er forsynet med navn og hjemsted. Det synes jeg rent faktisk ikke, at man kan være bekendt. For det første står det klart i vores ordensreglement (§ 1), at alle både (bortset fra små joller), som tilhører medlemmer af Toreby sejlklub, skal være forsynet med navn, og at bådene i sejlsæsonen skal føre vores klubstander. For det andet så virker på mig helt useriøst, hvis man f.eks. anløber en fremmed havn uden at havnefogeden eller andre sejlere kan se, hvad båden hedder, eller hvor den er hjemmehørende.

Samtidig er det mangel på respekt for os i bestyrelsen, at vi på vores medlemsliste og på lister over pælepladser, vinterpladser mv. ikke kan referere til et skibsnavn. Mange har skiftet båd på det sidste, og ikke alle meddeler dette til os i bestyrelsen, hvorfor det i forvejen er svært at holde styr på, hvilken båd det enkelte medlem har p.t. Jeg skal på det kraftigste opfordre til, at ALLE vores medlemmer overholder klubbens ordensreglement – også med hensyn til skibsnavn og klubstander. Det kan ikke være prisen på 80 kr., der afholder medlemmer fra at anskaffe sig en klubstander.

Som det er de fleste bekendt, så er det ikke længere Hans og Nykøbing Havns kran, der skal assistere os, når bådene skal på land inden længe. Jeg håber, at det kommende samarbejde med Stubbekøbing maskinværksted kommer til at fungerer lige så godt, som det i mange år har gjort med Hans fra Nykøbing F. havn, som kranfører og med Arne som koordinator for arbejdet med optagningen og søsætningen af vores både.

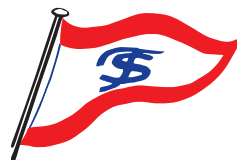
Jeg vil opfordre alle til at udvise fleksibilitet og tålmodighed i forbindelse med optagningen.

Jan Krastrup

Ny landgangsbro på C-broen

På Multicenter Syd fik nogle unge mennesker til opgave at konstruere og fremstille en ny rampe til C-broen, og man må sige at de er dygtige. Et rigtig flot stykke arbejde er blevet lavet og monteret, som det ses på nedenstående fotos. Stor tak til Multicenter Syd.





Aktivitetskalender

2007

Fredag 26. okt. kl. 08.00 Optagning af både

Lørdag 27. okt. kl. 08.00 Optagning af både

Søndag 28. okt. kl. 08.00 Optagning af både

Søndag 28. okt. kl. 16.00 Standerstrygning

Søndag 28. okt. kl. 18.30 Fællesspisning i klubhuset

Lørdag 17. nov. kl. 18.30 Afriggerfest i klubhuset

Torsdag 6. dec. kl. 17.30 Hyggeaften for mænd

2008

Torsdag 24. jan. kl. 17.30 Hyggeaften for mænd

Fredag 8. febr. kl. 18.30 Gule ærter i klubhuset

Torsdag 21. febr. kl. 18.30 Erfaringsudvekslingsaften

Tirsdag 26. febr. kl. 19.00 Generalforsamling

Fredag 7. marts kl. 17.30 Hyggeaften for mænd + damer

Lørdag 5. april kl. 14.00 Standerhejsning

Fredag 11. april kl. 08.00 Søsætning

Lørdag 12. april kl. 08.00 Søsætning

Søndag 13. april kl. 08.00 Søsætning

Ret til ændringer forbeholdes.

1. *Nyt fra formanden.*

Ny rampe til C-broen bliver lavet inden sommerferien af Multicenter Syd.

Rød/grønne mærker på pælepladserne er i orden og der skal passes på dem da de er ret kostbare.

Pladsanvisning af nye medlemmer er overtaget af formand Jan Krastrup.

Måge og andeanlæg er sat i drift så nu må vi se om det virker.

Stubbekøbing Maskinværksted har givet tilsagn om bådoptagning til efteråret.

Der er kommet en invitation fra AMBA om et møde så man kan udveksle erfaringer klubberne imellem, TS vil gerne deltage.

Der er en folder på vej til gæstesejlere, den vil ligge i klubhuset og omhandle praktiske oplysninger til brug under opholdet i TS.

2. *Nyt fra kassereren.*

Økonomi: ca. 475.000,- kr.

Havnekran kostede for søsætning 11.999,- kr. men det er uden transport af kranen.

Der kommer regning for reparation af dæmningen.

Ca. 10 medlemmer er i restance.

3. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Søren Porsmose: Der er ryddet op nede ved fiskerne, pæle o.s.v. er flyttet så der ser pænt ud. Jollebroen bliver forlænget lidt, men ikke til flere pladser kun til bedre anløb.

Arne Reitz: Der bliver lagt sten ud ved slæbestedet hvor der mangler i glassiet.

Mads Jørgensen: Foreslår at de store sten langs græsplænen flyttes lidt så mastevognen kan køre ind på græsplænen i stedet for at masterne skal bæres ind. God ide.

Rød/grønne skilte på pælepladserne sikres nu med en tynd wire så de ikke forsvinder, da de er temmeligt kostbare.

Per Lund: Stropper til brug ved påsætning af master vil blive lagt i redskabsskuret ved klubhuset.

Busser: Pælene mellem A-B og B-C bro er nu rammet så der skulle ikke være fare for at nogen driver op i stenglassiet.

Næste møde: 6-6-2007

Referat: Busser



TH. RASMUSSEN

LANGGADE 6-8 • 4800 NYKØBING F.

TELEFON 54 85 18 55

Fraværende: *Arne Reitz*

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.
Ikke godkendt.
Beløbet under Nyt fra kassereren på ca. 475.000 kr. skal rettes til ca. 424.000 kr.
2. *Nyt fra formanden.*
Brochure til gæstesejlere er lavet og ligger i klubhuset.
Alle bygninger på TS område er nu godkendt af kommunen.
Vi skal snart påtænke en renovering af klubhuset indvendig, da det efterhånden er lidt slidt.
3. *Nyt fra kassereren.*
Økonomi: 446.990 kr.
Regning for transport af kran til søsætningen var på 3.193 kr.
Den samlede regning for søsætningen lyder på 15.193 kr.
Godkendelse af bygninger på TS område kostede 1.515 kr.
Efter 1. januar 2007 er der kommet 10 nye medlemmer i klubben og et par stykker har forladt os.
Der er 7 medlemmer i restance for betaling af pæleplads.
4. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*
Mads Jørgensen: Mads vil gerne høre om erfaringer med det nye fugleanlæg, virker det.
Søren Porsmose: Fiskerne ved jollebroen har på det sidste været plaget af flere tyverier.

Næste møde: 5-9-2007

Referat: Busser

Salg og service af skibselektronik

Webasto båd- og bilvarmere
Start- og forbrugsbatterier
Honda påhængsmotorer
Steiner kikkert
Zinkanoder


K.J. Elektro A/S
www.kjelektro.dk

Ndr. Ringvej 17 • 4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 89 99 • Vagt 40 98 89 99

Fraværende: *Per Lund*

1. *Nyt fra formanden.*

Den nye rampe ned til c-broen er færdig og sat på plads og det er blevet rigtig pænt og den kom til at koste TS 11.450,- kr.

Beplantningen ind til vinterpladsen er fjernet, og der bliver opsat et plankeværk i stedet.

Vi har ikke været plaget så meget af måger og ænder, så måske virker det nye anlæg, men nu må vi se, når bådene kommer op, om noget ændre sig.

Derimod har vi fået et stort problem med svaler, så gode ideer efterlyses til hvordan vi kommer af med dem, for deres efterladenskaber ødelægger jo bådene.

Der er nu ikke flere ledige pælepladser i TS der kan bruges, de sidste par stykker er for smalle til almindelige både.

Hvis medlemmer finder ud af at de vil bytte bådplads af hensyn til størrelsen på bådene er det i orden, men dette **skal** meddeles til pæleudvalget af hensyn til registreringen.

Der har indtil skrivende stund været 50 gæstesejlere i TS deri medregnet frihavnssejlere.

2. *Nyt fra kassereren.*

Økonomi: 459.713 kr.

TS har fået CVR. nr. 30791487

Der er 3 medlemmer i restance.

Der skal i år være plads til ca. 82 både på vinterpladserne, dertil kommer ca. 27 vintergæster, men tallet er lidt usikkert da optagningslister ikke er lagt frem endnu.

3. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Søren Porsmose: Et par småskure er lavet færdig nede hos fiskerne.

Arne Reitz: Vi har en traktor på hånden som er i orden, det er en Volvo 430 med en lift der virker. Bestyrelsen siger ok til dette, da vores traktor er godt slidt og trænger til en kraftig renovering. Den vil blive solgt for højeste bud.

Og så en henstilling til medlemmerne i TS:

DER SKAL SÆTTES NAVN (ikke skibsnavn) OG TELEFONNUMMER PÅ ALLE STATIVER OG VUGGER DER HENSTÅR PÅ VINTERPLADSERNE.

Dette af hensyn til Arne som har svært med at styre det, når folk bare kommer og smider et eller andet stativ uden navn eller noget på.

Så har i et nyt stativ, bukke eller andet så giv Arne et ring, så finder han en plads.

Næste møde: 11-10-2007

Referat: Busser

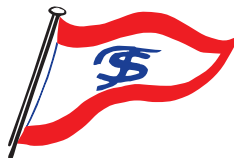
Nye medlemmer

Aktive medlemmer:

Steen Damsbo Lose, Snebærvej 3, Sundby L, 4800 Nykøbing F.
Jens Johannessen, Knoldeholmsvej 6, 4892 Kettinge
Michael Bach, Fuglsangvej 23, 4892 Kettinge
Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F.
Maibritt Kuszon, Vibehaven 2, 4800 Nykøbing F.
Flatø v./Benjamin Achton, Violvænget 22, 4800 Nykøbing F.
Knud Chemnitz Mortensen, Lundevej 37, 4800 Nykøbing F.
Ole Pommergård Hansen, Skovtoften 46, 4800 Nykøbing F.
Tom Holstebro, Plantagevej 18, 4800 Nykøbing F.
Steffen Rasmussen, Dronningensgade 25, 1., 4800 Nykøbing F.
Nils Antonsen, Lundevej 5, 4800 Nykøbing F.
Jakob Dirksen, Orupgaardvej 15B, 4800 Nykøbing F.
Finn H. Larsen, Gyldenbjergvej 25, 4840 Nørre Alslev
Per Brindt Larsen, Grønnegade 48, 4800 Nykøbing F.
Torben Rasmussen, Sortsøvej 59, 4850 Stubbekøbing
Izudin Bajraktarevic, Søndermarksvej 9 st.th., 4200 Slagelse
Ivan Jørgen Jensen, Sundby Allé 9, 4800 Nykøbing F.
Henrik Spuur Hansen, Pilevænget 2, 4872 Idestrup
Steen Kristensen, Lundevej 41, 4800 Nykøbing F.

Passive medlemmer:

Poul-Erik Andreasen, Bagsværdvej 73, 1.th., 2800 Lyngby



Toreby Sejlklubs bestyrelse og medlemmer byder de nye medlemmer velkommen med håbet om, at de og deres familie vil få en hyggelig og god fremtid i klubben.

MØBLER
TÆPPER
BELYSNING
BRUGSKUNST



BOLIG CENTER

Randersvej 2 · DK-4800 Nykøbing F. · Tlf. 54 85 44 00

Bådoptagning 2007

26., 27. og 28. oktober

Sæsonen 2007 nærmer sig sin afslutning, og i dagene fra fredag den 26. oktober til søndag den 28. oktober skal bådene igen på land.

Som bekendt er det fremover ikke vores trofaste kranfører Hans fra Nykøbing F. havn, der skal løfte vores både op af vandet, hvorimod det bliver mandskab og materiel fra Stubbekøbing maskinværksted, der skal hjælpe os med denne opgave.

Det er stadig pladsformand Arne Reitz-Hansen som koordinerer arbejdet og anviser pladserne på land. **Arne kan altid kontaktes på mobil tlf.nr. 20 24 90 69**

Vi kan nok ikke forvente, at arbejdet går lige så stærkt som vi er vant til, og derfor er det nu ekstra vigtigt, at alle følger de regler, som vi har med hensyn til optagningen og søsætningen af bådene. Efterfølgende præciseres reglerne, så ingen kan være i tvivl om, hvordan man skal forholde sig:

1. **Vi forventer, at optagningen starter fredag den 26. oktober kl. 08.00 og slutter i løbet af søndag den 28. oktober, når sidste båd er kommet på land.**
2. **Alle bukke, bådvoogne og stativer, der står på vinterpladserne, SKAL være forsynet med ejerens navn og telefonnummer.**
3. **Alle, der ønsker at blive løftet op med kranen skal i god tid og senest den 21. oktober skrive sig på de fremlagte lister i klubhuset.**
4. **Alle, der har skrevet sig på listerne, vil efterfølgende blive kontaktet af Arne, der meddeler, hvornår man kan forvente at skulle op.**
5. **Man skal herefter være på pladsen mindst 2 timer før det anviste tidspunkt.**
6. **Det vil være en god ide, hvis man melder sig hos Arne, så han er bekendt med, at medlemmet er på pladsen.**
7. **Bådejere, som ikke ønsker at benytte sig af kranen, men på anden måde får båden på land, skal – hvis man ønsker at stå på vinterpladsen – kontakte Arne for at få anvist en plads. Vi skal opfordre disse bådejere til at vente med optagningen til efter den 28. oktober. Såfremt dette ikke er muligt må bådtrailere IKKE aflåses.**
8. **HUSK at det er forbudt at bruge strøm til opvarmning af sin båd.**

HUSK og skriv dig på optagningslisten i klubhuset



Jan Krastrup
Formand

**Skriv dig på
tilmeldingslistene
i klubhuset**

Afriggerfest

17. november 2007

Efter en lang sejlsæson, som måske for nogens vedkommende ikke har været alt for god, hvad er så mere passende end at holde vores årlige afriggerfest i klubhuset **lørdag den 17. november kl. 18.30**.

Kom og vær med til denne hyggelige aften.

Vi dækker bord

Vi sørger for lækker mad

Vi laver kaffe og kage

Vi glæder os til at se Jer

I klæder jer festligt på

I kommer med godt humør

I kommer med drikkevarer

I bliver til I er trætte

Bindende tilmeldingsliste ligger i klubhuset fra den 26. oktober til 9. november

Skriv Jer på og glæd Jer til en god og festlig Afriggerfest.

Pris pr. deltager står på tilmeldingslisten.



Gule ærter

8. februar 2008



Klubbens årlige vintertradition

Vi mødes igen til en rigtig gang **gammeldaws gule ærter med flæsk og pølse**.

Festudvalget dækker bord, kommer med hjemmelavede gule ærter og brygger kaffe, men i kommer selv med drikkevarerne og det gode humør.

Husk at tage en lille ting med, som du selv kan undvære, men som andre måske kan få stor glæde af. Efter festmåltidet afholdes der, traditionen tro, auktion og det indkomne beløb går ubeskåret til festudvalgets næsten tomme kasse.

Bindende tilmeldingsliste ligger i klubhuset i perioden 18. januar til 1. februar og prisen står på listen.



Serfaq i den Svenske Skærgård



Toreby Sejlklubs årlige ordinære generalforsamling afholdes

Tirsdag den 26. februar 2008 kl. 19.00

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formandens hjemadresse skriftligt i hænde senest 21 dage før generalforsamlingens afholdelse.

Dagsorden i følge vedtægter.

Bukh'ens sidste rejse

Sidst i juli 2007 afgang Bukh'en ved døden. Det som skulle have været en fornøjelig ferietur til Rygen blev til et mareridt for den sejlglade familie. Vejret havde i mange dage ikke været for godt, og udsigten til at det skulle blive bedre var ikke overbevisende. I flere dage lå Bukh'en underdrejet i Klintholm havn for at vente på det rette tidspunkt til at stikke af. Endelig flovede vinden og Bukh'en måtte ud på Østersøen og arbejde for føden. I stedet for at gå den direkte vej til Rygen, bestemte den sig for en tur til Gedser, for at hvile ud til næste dag, den skulle jo ikke anstrenge sig for meget her i starten af ferien. Selv om den havde levet et fornuftigt liv med mange og til tider hårde, men også spændende togter, kunne ingen vel forlange at den skulle være lige så frisk, som da den blev født for ca. 30 år siden. Efter en nats hvile blev den vækket af skipper, "Så er det nu", sagde han med hævet stemme, "vi må se at komme videre". Men ak, Bukh'en var i nattens løb blevet syg og havde det rigtig dårligt, den var i hvert fald ikke klar til sådan lige at komme i gang på skippers kommando. Den hostede og prustede og sagde nogle mærkelige lyde. Skipper ringede omgående til doktor Otto og spurgte om han kunne stille en diagnose over telefonen. Det kunne doktoren. "Jeg tror ikke du skal regne med at Bukh'en kan klare ferien i år, jeg hører den lyder meget træt og jeg tror den har fået en meget svær lidelse, som den nok aldrig helt vil komme sig over, men den har vel egentlig også gjort det ganske godt igennem årene, og ingen lever jo evigt, heller ikke en Bukh". Med disse ord var der ikke megen optimisme at hente for skipper, som få minutter senere blot kunne konstatere at Bukh'en var afdøet ved døden. Nu måtte skipper se fremad, så hvad var mere nærliggende end at sende besætningen hjem og tilkalde "Bussers transportfirma", så Bukh'en stille og roligt ad søvejen kunne blive transporteret hjem til en velfortjent og befriende bisættelse. For til Rygen kommer den aldrig mere.

Bisættelsen foregik i stilhed, idet kun doktor og skipper var tilstede.



Bukh'en slæbes til kaj af "Bussers Transportfirma"



Hyggeaften for mænd og god mad!

Da successen næsten vokser ind i himlen, er det allerede besluttet at gentage "Hyggeaften for mænd og god mad" her i vintermånederne.

De første 2 aftener er denne gang ændret fra fredag til **torsdag**, så husk allerede nu at sætte kryds i kalenderen på følgende datoer:

Torsdag den 6. december 2007 kl. 17.30

Torsdag den 24. januar 2008 kl. 17.30

Fredag den 7. marts 2008 kl. 17.30 med damer

Forløbet på en aften foregår på den måde at nogen tager sig af madlavningen, andre dækker bordet, og andre igen vasker op, medens alle går rundt og kommer med løgne-historier eller hvad man ellers har oplevet i sommerens løb.

Ingredienser til madlavning bliver indkøbt til hver enkelt aften

Ole Pyndt står som koordinator.

Drikkevarer til eget forbrug medbringes til hver enkelt aften

Pris pr. aften er sat til ca. 50,- kr. pr. deltager

– men kan variere af hvad mad vi i fællesskab finder på der skal serveres.

I prisen er indregnet den indkøbte mad, kaffe og kage.

Bindende tilmelding snarest til festudvalgsformand Finn Olsen på tlf. 54 82 46 12 eller 20 48 46 12 dog senest 8 dage før hvert arrangement.

Max 20 personer til 6/12 og 24/1, dog + damer til 7/3 (– så først til mølle).



Sæt kryds i kalenderen og mød op til festligt samvær



Pinseturen til Nysted

Toreby Sejlklubs årlige pinsetur til Nysted blev lidt af en blandet fornøjelse hvad angik vejret. Vindmæssig var det helt perfekt. Flere både valgte at sejle allerede om fredagen og resten af de 12 både tog af sted lørdag formiddag i næste vindstille vejr. Havet viste sig fra den pæne side, så vandet var næsten som et spejl.

Efter ankomsten blev der gjort klar til at vi om eftermiddagen skulle have forskellige konkurrencer, men da det trak op til regn blev det fra festudvalgets side aflyst, så de præmier man havde blev i stedet udloddet ved at et besætningsmedlem fra hver båd trak et nummer fra en kasse. Det blev der megen morskab ud af. Bagefter kig vi i gang fælles udendørs grilning ved Nysted Sejlklubs klubhus, men stadig kom der et par byger, så vi måtte sidde under nogle store parasoller, men grillet blev der og alle syntes at morer sig. Senere på aftenen måtte vi trække inden-dørs for at indtage kaffe og drinks.

Søndag var der kl. 9 fælles morgenkaffe i klubhuset, hvor festudvalget havde sørget for morgenbrødet. Senere gik de fleste i fælles flok til det årlige loppemarked i "Laden", medens andre trissede lidt rundt på må og få. Eftermiddagen var ren afslapning med bl.a. middagssøvn. Da vejret nu var blevet meget stabilt blev vi enige om igen at lave fælles udendørs grill, det foregik denne gang på den store græsplæne, og det blev meget vellykket. Men igen senere på aftenen, efter at flere havde været i kiosken og fået sig en softice, trak det igen op til regn, og inden længe fik vi rigtig meget torden, lyn og regn, som stod på fra ca. kl. 21 til over midnat. Godt bådene var tætte.

Efter en god nats søvn stod vi så op til en noget tåget og diset dag, men ved ca. 9-tiden var det klaret så meget op at flere besluttede at sejle hjem, og resten fulgte snart efter. Igen var vandet som et spejl, så det var for motor hele vejen. Da de første sejlbåde, anført af Tage og Margit, kom til Frederik d. IX's Bro ville broklappen ikke gå op, så efterhånden blev vi alle samlet igen ud for Lergraven. Først halvanden time efter normal broåbning gik klappen ned, undskyld op, og alle kom samlet til Toreby Sejlklub, bortset fra motorbådene, som da allerede var gået under broen.

Alt i alt en fin pinsetur, men om den skal gøres om igen til næste år, eller vi skal finde på en anden destination, må kun tiden vise.

Redaktøren



Erfaringsudvekslingsaften

Torsdag den 21. februar 2008 kl. 18.30

Hvor vi mødes i klubhuset og udveksler vore erfaringer.

Vi gennemgår navigation med hjælp af PC og GPS

Der er præsentation af:

Det levende søkort

Maptech Offshore Navigator

(Navigation softwaren der behandler de tyske søsportskort)

Max sea

(Programmet de professionelle bruger f.eks. i fiskeriflåden)

Water guide

(Et planlægningssystem til kanalsejls i Europa)

Vi kigger også på tilslutninger mellem GPS og computer og evt. selvstyrer.

Vi gennemgår de forskellige systemer, så du kan få en sammenligning mellem de forskellige systemer, og finde ud af hvilket system du eventuelt bedst kan lide.

Har du erfaringer med nogle af ovenstående systemer eller kender du andre, så kontakt

Vagn (Grevinden) på telefon 54 84 10 05 eller 21 70 22 35.

NanoCover-produkter

Arne Reitz's svigersøn kommer og fortæller og demonstrerer de fantastiske marineprodukter, som sparer dig for besværlig rengøring.

Har nogen viden om andet f.eks. tovværksarbejde, fortøjning, navigation, motorlære, madlavning på 1 og 2 blus, malning eller andre gøremål omkring både, så må du gerne kontakte Vagn, der denne aften er koordinator.

Vi brygger selvfølgelig denne aften en kop kaffe og køber et stykke brød, og hvis du vil have øl eller sodavand, så tag det med.

Tilmeldingsliste ligger i klubhuset fra **8. til 18. februar**. Skriv dig på eller ring til Vagn og tilmeld dig (Af hensyn til kaffe/brød)



På togt gennem Europas floder

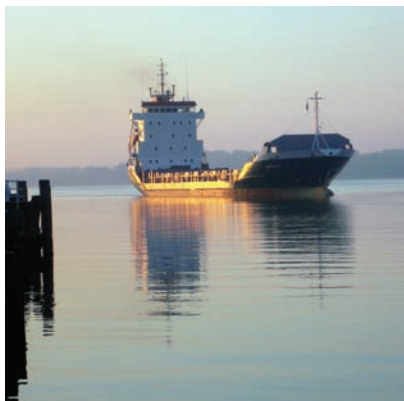
Af Helen Pyndt

Jeg tror nok de fleste vil give mig ret i, at sommeren 2007 har ikke været det bedste sejler år. Regn og blæst har præget vejr billedet, ellers har det været ekstremt lummert og endte ofte med torden. Selvfølgelig har der været gode dage eller timer ind imellem, men man savner den sædvanlig lange varme periode, så man kan lade op til vinterens kulde og mørke tid. Vi har alle sammen været i sammen båd, (undskyld udtrykket) og det gjaldt om at få det bedste ud af det.

Vi havde forberedt og glædede os meget til vores lange tur ned igennem Europa, ikke af samme vej som sidst, måske endda lidt længere. Højdepunktet skulle have været en tur over den Engelske kanal til Dover, så vi kunne hilse på familien "over there". Men vejrguderne bestemt noget andet, så det var en skuffelse. Nu glæder vi os til at flyve derovre til oktober og have familien med fra Danmark. Der kommer altid noget godt ud af noget dårligt, og jeg glæder mig til at vise børnebørnene min hjemegn.

Hvis jeg starter fra begyndelsen, havde vi planlagt afgang til den 7.maj. Vi studerede www.myforecast.com flere gange daglig i tiden op til det, og kunne tydelig se, at hvis Ole skulle holde det, han havde lovet, nemlig at sejle over Østersøen i rolig vejr, så skulle vi sejle før tid!! Vi tog en rask beslutning, pakkede færdig, og tog af sted lørdag den 5.maj i pragtfuldt vejr. Man kunne ikke ønske sig noget bedre, der var ikke en krusning på van-

det!! Vi sejlede syd om Burg og videre til Kiel. Det tog knapt syv timer, så der var tryk på! Skibsprovantering er lukket, så der kan ikke handles der mere. Kielerkanalen var smuk og storslået, og vi havde kalechen nede meget af tiden. At det skulle være en af de få gange, kunne vi ikke vide! Dagen efter begyndte det at trække sammen, og vi fik den første af mange regnbyger. Det gode vejr var forbi for denne gang! Vi fortsatte af kendte kanaler igennem Nordtyskland til Holland, dog med en undtagelse. Vi tog Harem-Rodenbrock kanal mod Gronningen. Det kan anbefales frem for Weser floden til Delfzijl. Ganske vist er der et utal af broer der skal åbnes, men det kører på skinner. Man bliver ført igennem af tre unge mænd/damer



på cykel, som altid sørger for, at den næste bro er åben, når man når dertil. Der var 26 broer og 10 sluser i alt, og kostede 3,60 Euro inkl. en overnatning ved den første sluse! Det kalder jeg service! (Jeg gider næsten ikke skrive, at det regnede meget af tiden!) Igen kom der noget godt ud af turen. Vi traf et meget sympatisk tysk ægtepar, som vi fulgtes med i flere dage, og havde det meget hyggeligt sammen med. Det viste sig at være det bedste på turen, nemlig alle de mennesker vi traf og havde det godt og sjovt sammen med. Det er meget almindelig på kanalsejlad at man følges med en eller højst to både, det gør det mere bekvemt i sluserne osv. Så er det en ekstra gevinst, når man har det sjovt sammen.

Turen gik videre igennem Nordholland og Friesland, en pragtfuldt tur (i regnvejr). Der er mange søde, yndige byer man skal igennem, og alt er så vel organiseret og tiltællagt. Husene og haverne er perfekte, og som regel parkerede de deres bil i den ene ende, og deres store båd i den anden!! Jeg ved ikke om de har flere timer i døgnnet end os, men det kræver sit, at passe et stort hus og have, sejle og tjene penge til at tillade sig det samtidig!

Jeg holder meget af Holland på vandveje og landveje, men ligesom sidst er Belgien ikke vores kop te! Det er en nedtur af format, når man kommer fra Holland, hvor alt er i top, til Belgien, hvor jeg må sige det er i bunden. Det værste var diesel, eller rettere sagt mangelen på samme. Vi viste at diesel var billigere i Belgien, så vi sejlede videre igennem Holland – Amsterdam, Rotterdam mm., og ankom med næsten tom tank. Kanalerne er mega store, og Antwerpen er ligeså. Man sejler i timevis for at nå byen, forbi tusindvis af containerhavne og kæmpe skibe. Vi måtte igennem en sluse og et par broer for at komme ind til lystbådehavnen. Det tog sin tid, fordi de kun lukker op til bestemte klokkeslæt. Skuffelsen og fortvivelse var stort da vi fik at vide, at vi ikke kunne få diesel der, og måtte vende om igennem broerne og slusen. Vi besluttede at droppe Antwerpen, diesel var vigtigere, og Ole var sikker på at han kunne tanke da vi kom igennem den store sluse. Vi ventede længe til det blev vores tur at sejle ind i slusen, men da vi ikke havde "et nummer" så måtte vi ikke fortsætte. Vi fik at vide vi skulle henvende os på et havnekontor et stykke derfra og komme tilbage. Det gjorde vi så, ventede igen, og endelig kom vi igennem. Store var vores øjne da vi kunne se det var ebbe i en sådan grad, at man kunne overhovedet ikke sejle inde i lystbådehavnen på den anden side, da den lå 3 m oppe over vandhøjden!! Der var ingen anlægsmuligheder, så vi måtte videre. Ole måtte ud bagpå og fylde på fra reservedunken, medens jeg holdt båden på rette kurs i den stærke strøm. Sikke noget. Igen viste den gode ånd sig, idet om aftenen, da vi fandt en lille



anlægs bro, faldt Ole i snak med en meget venlig mand som tilbød at køre ham til en benzintank med 4 dunke. Så kunne vi komme videre dagen efter, stadig i denne tro at vi vil finde en bunkerstation. Det gjorde vi ikke. Ole måtte slæbe dunke mange gange. Den ene gang over et autoværn, motorvej og til den nærmeste tank, som for øvrigt ikke tog imod Visa eller Mastercard!! En venlig Tyrkisk mand kørte Ole til en anden tankstation (og tilbage igen) alt imedens jeg anede ikke hvor han blev af!! Aldrig har vi været så glad for at fylde diesel på for 2000 kr. som da vi ankom til Nieuwpoort ved kanalen!! I øvrigt kan man ikke købe billig diesel i Belgien mere!! Det skal dog tilføjes at Belgien alligevel har noget



godt at byde på. Byerne Gent, Brugge og Ypres er virkelig et besøg værd, men så vil jeg foreslå at man kører dertil i bil!!

På grund af ekstremt stærk blæst og regn, aflyste vi turen over kanalen, så allerede på dette tidspunkt var vi 2-3 uger foran vores tidsplan. Vi sejlede videre til Frankrig og tværs igennem Ardennerne, en smuk tur i rimelig vejr, i hvert fald noget af tiden. Da traf vi to engelske ægtepar som vi fulgte med, og mit modersmål blev kraftigt luftet!! Det var dejligt! Vi fortsatte sydpå ad Meusefloden til Verdun, hvor vi havde sat-

set på at opleve noget fra krigens tid. Det kiksede lidt, men vi kunne rede op på det ved at leje en bil i Nancy, og køre rundt til de forskellige mindesmærker, som er overalt på denne egn. Vi blev klogere! Det nye supertog fra Paris til Strasbourg var netop lige indført, så folk strømmede til området, lejede en bil og kørte rundt for at opleve det! Den samme historie fik vi da vi kom til Metz, og da vi nærmede os Trier regnede det så meget, så vi opgav planerne! Jo, vi har haft oddsene imod os på forskellig vis, men vi formåede at bevare overblikket! Vi nød gensynet med Nancy, og blev der nogle dage, fordi et par sluser på Mosellefloden var lukket pga. reparation. Så kom endnu et højdepunkt på ferien, nemlig turen ned ad Mosellefloden. Den en smukt ganske enkelt, også i regnvejr! Vi holdt pauser adskillige gange undervejs for at "smage" på området, bl.a. i Zell hvor der var vinfest, med Den Schwartz Katze hvidvin. Det var ikke tosset! Allerede på dette tidspunkt havde vi mødt et hollandsk/schweizisk ægtepar som vi fulgte med i tre uger og havde mange sjove timer med. Det var helt bedrøveligt da vi senere sagde "Auf Wiedersehen". Vi havde planlagt en tur til Koblenz, men det var ligesom om, at vi havde fået nok af regn, og besværet med at komme rundt i byerne. Vi vil også gerne hilse på vores børnebørn inden de tog af sted på en tre ugers ferie, og vi kunne se, at hvis vi trykkede lidt på speederen, så kunne vi nå hjem!! Vi havde 800 km tilbage og det tog ni dage, men så sejlede vi fra



morgen til aften hver dag. Det kunne ikke gå stærkt nok på dette tidspunkt!

Vi havde tre meget store overraskelser eller glædesøjeblikke undervejs, som jeg gerne vil nævne. Sidste gang vi sejlede ad Europas kanaler traf vi især tre ægtepar som vi havde det hyggeligt med. Et dansk ægtepar i båden "Skum" fra Sakskøbing, som bor og sejler rundt i Frankrig på sjette år. De kom tøffende ud af en tunnel en tidlig morgen, men pga. af trafikken kunne de ikke standse, men vi nåede at vinke og råbe hej til hinanden. Senere et tysk ægtepar på henholdsvis 80 og 78 år der kom sejlede imod os, og som vi havde stor fornøjelsen af sidste gang. De fulgte med en anden tysk båd, så heller ikke de kunne standse, men vi hilste på hinanden. Endelig da vi var ved at lægge til kaj i Fuestrup havn, i nærheden af Munster, kom Erhard hen og bød hjertelig velkommen!! Igen et glædeligt gensyn, han kunne kende mig, og "Ladyship" fra Danmark, men ikke vores nuværende båd – vi har skiftet siden sidst! Det var meget hyggeligt og meget pudsigt, når man tænker på hvor mange kanaler og floder der er i Europa.



Lige til sidst kunne jeg blive fristet til at fortælle lidt om Internetforbindelsen undervejs, eller manglende forbindelse! For to år siden sendte vi e-mails hjem via vores mobiltelefon, med efterfølgende gigantisk telefonregning! Så i år ville vi satse på Internet caféer eller opkobling i havnen. Jeg ved ikke hvor mange gange vi fik at vide af havnemesteren, at man var ved at oprette Internetforbindelse, men den var ikke klar endnu! Internet-caféerne var nedlagt mange steder, fordi folk havde deres egen forbindelse efterhånden. Det var mildest talt frustrerende. Man er vant til at trykke på knappen herhjemme, og af sted ryger mails, men det var ikke tilfældet ret ofte undervejs. Tastaturet er vidt forskelligt i de forskellige lande. Hvad hedder "delete" på fransk?!! Vi havde mange sjove og mindre sjove oplevelser i den forbindelse. Det viser hvor afhængig man (jeg)

er blevet af alle disse moderne "hjælpemidler"! Min største fejl var, at jeg havde glemt min adressebog herhjemme, så jeg kunne heller ikke skrive breve, det var slet ikke sjovt.

Trods alle disse forhindringer havde vi en god tur, anderledes end for to år siden hvor vi døjede med 40 graders varm mange dage! Man er svær at gøre tilfreds ind imellem! Vi kom hjem mindst 4 uger før beregnet, men sejlede alligevel 3500 km. Vi oplevede trods alt meget i mange storbyer, og på landet, men for mig har højdepunkterne været de dejlige mennesker vi traf undervejs. Jeg er heldig at have engelsk som modersmål, gebroccen tysk og skolefransk, desuden nogle gode ordbøger!! Tilsammen kan man klare sig!





Nysted Havn er en af landets bedste

Topkarakteren på fem point til Nysted Havn. Det er resultatet af en undersøgelse, dagbladet Politiken har offentliggjort. Dermed er Nysted i et lille eksklusivt selskab på blot to danske havne med maksimumpoint. Den anden er Bogense Marina på Fyn. Avisen har besøgt en række danske havne og bedømt dem på miljø, service, faciliteter, prisniveau og de oplevelsesmuligheder, stedet byder på. Nysted er blandt de skønneste steder at gå til kaj, lyder bedømmelsen.



Mere liv i kanalhavnen

Onsdag den 15. august kom der lidt liv i kanalhavnen "Slotsbryggen", idet næsten 20 både fra Vikingen havde fundet vej ind under vippebroen og lagde stille og roligt til langs kajen ud for Scala Bio. Efter at have indtaget aftensmaden sluttede man i Scala med at se filmen "Det gode skib Martha". Et godt arrangement, som bestemt er med til at skabe noget mere liv og maritim stemning i kanalhavnen – tænk blot på Nyhavn – måske der så også kommer lidt mere gang i de kommende forretninger langs kajen, til gavn og glæde for alle. Medlemmerne i Toreby Sejlklub kunne godt tage Vikingens arrangement op i det tidlige forår, når bådene er kommet i vandet, og være med til at skabe den maritime stemning.

Redaktøren

L.F. Bådservice
v/ Otto Johansen
Reparation af diesel og
benzinmotorer
Udstyr m.m.
Telefon 54 86 97 97
Bil/autotelefon 40 44 71 14
Wir sprechen auch Deutsch



Grillaften / Fællessejlad



Igen i år havde festudvalget indkaldt til grillaften den 31. august, men desværre var vejret ikke med os, så derfor måtte vi side inde i klubhuset og spise, i modsætning til billedet fra sidste år hvor solen skinnede, men stemningen fejlede gud ske lov ikke noget hos de ca. 20 fremmødte, hvoraf flere havde valgt at overnatte om bord på deres både.

Næste dags arrangement, hvor det var meningen der skulle demonstreres en "fald-over-bord manøvre" og redningsøvelse, blev aflyst pga. vejret. Det må så tages op igen til næste år, hvor der forhåbentlig er bedre vejr og måske også lidt flere medlemmer tilstede.

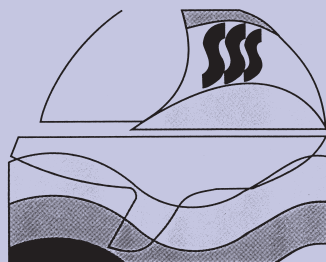
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

**Aut. forhandler af Volvo Penta,
Yanmar, Yamaha og Honda**



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Ugledigevej 47, Ørsløv, 4760 Vordingborg

Telefon 55 98 52 71, telefax 55 98 40 50
Biltelefon 40 52 40 75

Tips til rens og opbevaring af sejl

Kemikalier

Sejldug kan klare alle kemikalier, som vi normalt støder på i vores dagligdag, uden at miste deres ydeevne. Den kan dog blive misfarvet eller plettet. Der er dog nogle undtagelser:

1. Kevlar® og Nylon® kan ikke tåle klor. De må under ingen omstændigheder renses eller bare have den mindste kontakt med klor. Materialerne kommer til at se pæne ud, men de kan let miste op til 90% af deres styrke.
2. Laminerede sejl bør ikke renses med acetone eller andre stærke opløsningsmidler i større mængder. Limen mellem filmene kan blive opløst af disse midler samt petroleum-baserede kemikalier som benzin og diesel.
3. Polyester/Dacron, Spectra/Dyneema og Mylar tager ikke skade af de ovennævnte kemikalier.

Rens af sejlene...

Her er en kort oversigt over de mulige hjælpemidler og metoder man kan bruge til at rens sejl med.

1. Brug en mild sæbe, som fx almindeligt opvaskemiddel. Brug aldrig rensedmidler, som indeholder slibematerialer.
2. Brug en meget blød børste til at løsne overflade snavset. Brug ikke en stiv børste, som kan slide sejldugen.
3. For at fjerne pletter, som er sunket dybere ind skal sejlet lægges i blød i opvaske middel i 12 timer eller mere. Så kan midlet trænge dybt ind i fibre og løsne snavset.
4. Vandets temperatur skal være lunken.
5. Brug rigeligt med ferskvand til at rens efter med.
6. Ved jordslåede sejl, skal du bruge en svag kloropløsning, med mindre sejlet er lavet af kevlar eller nylon. Læg sejlet i blød. (BLAND ALDRIG KLOR OG AMMONIAK!!). Rens grundigt efter. Muggen skulle nu være dræbt og pletten fjernet. Hvor effektiv metoden er, afhænger af, hvor dybt muggen er groet ind i sejlet. Med tiden vil mere af pletten forsvinde.
7. Når du tørrer sejlene i havn skal du vælge en stille, tør dag.

Opbevaring...

1. Lad ikke sejlene blive på forstaget i mere end 1-2 uger ad gangen uden at lufte og tørre dem grundigt - især efter det har regnet er mulighederne for mugangreb store.



Traktor sælges

Toreby Sejlklubs traktor - Massey Ferguson 35 - diesel, sælges som beset og uden nogen former for garanti. Købstilbud skal gives skriftligt i lukket kuvert til formanden inden den 5. november 2007, hvorefter traktoren sælges til den højeste bydende.

Salget foregår således ikke som en auktion, hvorfor de indkomne bud ikke kan offentliggøres eller forhandles i salgsforløbet.

Toreby Sejlkлуб

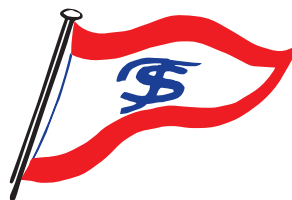
Dæmningen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail: post@toreby-sejlkлуб.dk

www.toreby-sejlkлуб.dk



Bestyrelse

Formand: Jan Krastrup
Humlevænget 1
Sundby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 18 86 / 23 30 88 86

Næstformand: Per Lund Sørensen
Ægirsvej 21
4873 Væggerløse
Tlf. 54 14 86 10 / 40 45 36 70

Kasserer: Niels-Erik Brage
Strandmarken 18
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 28 27 / 40 81 28 27

Sekretær: Lars "Busser" Carlsen
Norgesvej 25
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 59 46 / 40 25 59 46

Best.medlem: Arne Reitz-Hansen
Torebyvej 26
4891 Toreby
Tlf. 54 86 90 69 / 26 24 90 69

Søren Porsmose
Bygaden 20
Nagelsti
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 45 36 / 25 78 45 36

Mads Jørgensen
Højgårdsgade 13
Øster Toreby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 99 92 / 28 55 98 92

Havne- og pæleudvalg

Formand: Jan Krastrup
Tlf. 23 30 88 86

Næstformand: Finn Jørgensen
Mads Jørgensen
Niels-Erik Brage
Lars "Busser" Carlsen

Pladsudvalg

Formand: Arne Reitz-Hansen
Tlf. 26 24 90 69

Næstformand: Karsten Reitz-Hansen
Tlf. 20 26 87 09
Kjeld Sarka

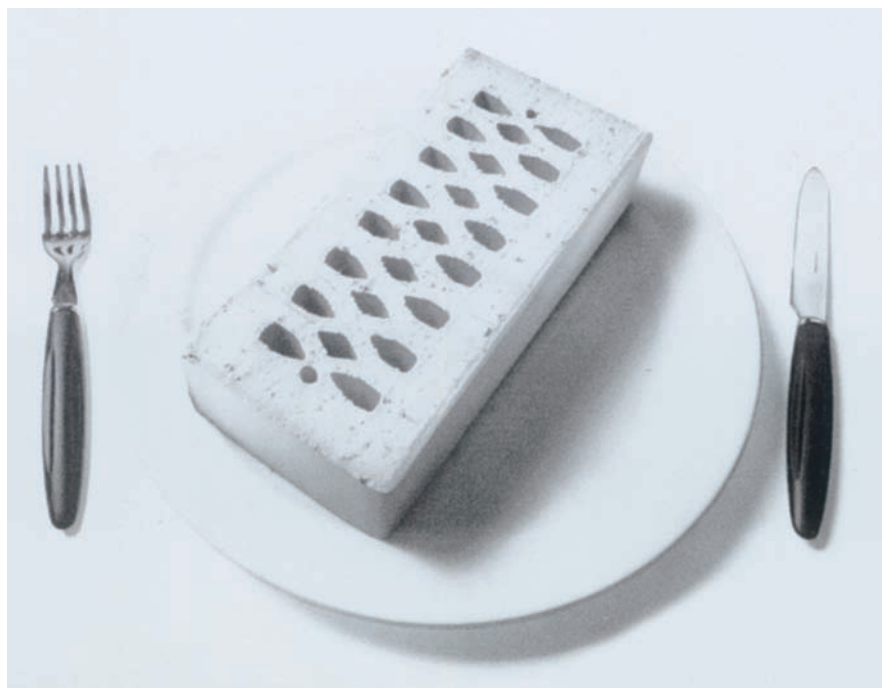
Klubhusudvalg

Formand: Per Lund Sørensen
Tlf. 40 45 36 70

Næstformand: John Holstebro

Festudvalg

Formand: Finn Olsen
Tlf. 54 82 46 12 eller
20 48 46 12
Inge Lise Bay
Ruddi Lund
Gitte Mortensen



Man kan ikke spise mursten – og dog

Måske har du flere penge til rådighed, end du aner. Har du friværddi i din bolig, kan du vælge at spare ned i stedet for at spare op. Det betyder, at du bruger af friværdien i din bolig. Du kan f.eks. få udbetalt et beløb – på en gang eller hver måned i en årrække. Kig ind, og lad os sammen se på dine muligheder.