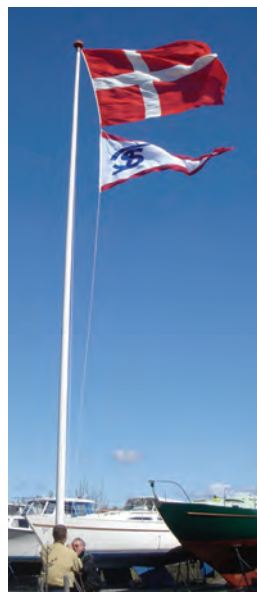
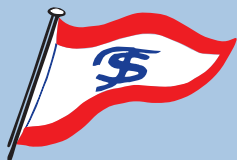


Dæmningen

MEDLEMSBLAD FOR TOREBY SEJLKLUB

Nr. 2 - April 2012 - 32. årgang





Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail: post@toreby-sejlklub.dk

www.toreby-sejlklub.dk

Klubbladet "Dæmningen"
udkommer:

1. januar, 1. april og 1. oktober

Deadline for artikler, foto m.m.
senest 14 dage før udgivelsesdato.

Redaktør Hans Lund

Bøgevej 10, Systofte Skovby

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 86 82 93 / 24 21 11 46

Tekst kan også sendes på e-mail:

hr@lund.mail.dk

Print: Grafikom a/s

Indhold

Aktivitetsliste	5
Bestyrelsesmøder	6-7
Generalforsamling	8
Bestyrelsens årsberetning	10
Sct. Hans aften	16
Fælles weekend-arrangement	16
Fælles tur til Tyskland	17
Pinsetur til Nysted	17
Redningsvesten	18
Standerhejsning / søsætning	20
Miljøstation	21
Bomnøgler	21
Prisliste 2012	22



De nye elstandere med lys tiltrækker tilsyneladende måger. Selv mågeskrigets høje lyde kunne ikke forskrække denne måge - eller også var det bare en døv måge, der sad og så på, medens Henrik og Co. monterede elstanderne på B-broen.

OBS - OBS - OBS - OBS - OBS

Frihavnsregler samt brochure til alle frihavne kan nu downloades på Toreby Sejlklubs hjemmeside.

Formanden har ordet



Så er foråret kommet, og inden længe skal vi have vores både søsat igen.

Søsætningen starter i år fredag den 20. april kl. 0800 og arbejdet fortsætter, indtil sidste båd er kommet i vandet, hvilket vi forventer sker sidst på eftermiddagen lørdag den 21. april. Husk at man skal skrive sig på listerne i klubhuset, hvis man ønsker at gøre brug af den kran, som vi har til rådighed i de pgl. dage.

Den 28. februar afholdt vi som bekendt den årlige generalforsamling i Toreby Sejlklub. Jon Hald, der var på valg, ønskede ikke genvalg. Tony Cranø blev valgt som nyt medlem af bestyrelsen, og som ny 1. suppleant valgtes Karsten Pagh. Endnu en gang vil jeg takke Jon for det store arbejde, som han har udført i bestyrelsen, og samtidig vil jeg byde Tony og Karsten velkommen som henholdsvis bestyrelsesmedlem og suppleant.

På dette års generalforsamling den 28. februar blev der vedtaget flere ændringer til vores vedtægter. Vedtægterne kan bl.a. læses på vores hjemmeside, men en af de vedtægtsændringer, som blev vedtaget vil jeg gerne gøre opmærksom på i dette indlæg.

Vedtægternes § 4 er ændret sådan, at det nu er et krav, at der skal være tegnet kaskoforsikring på de både, der ligger i vandet i tidsrummet fra 15. november til 1. april. Der er eksempler på, at en sejlklub kan blive pålagt at hæve en sunket båd af miljømæssige hensyn, og det er selvfølgelig denne risiko, at vi ikke længere tør løbe. Mindre åbne joller er ikke omfattet af den nye bestemmelse, idet vi mener, at vi uden ekstern hjælp selv vil være i stand til at hæve en mindre jolle, hvis den synker i vores havnebassin.

Henrik Lundvaldt har i marts måned forestået udskiftningen af de elektriske installationer på A broen og på B broen. Der er på de to broer trukket nye kabler, opsat nye målerskabe, og på broerne er der monteret helt nye el. standere, således at der nu er et strømudtag til samtlige både på de to broer. Det er et utroligt flot arbejde, som Henrik og hans hjælpere har udført, og vi kan alle kun være tilfredse med det flotte resultat.

Oprensningen af vores havnebassin har som bekendt været afbrudt siden årsskiftet. Vi blev lovet, at arbejdet ville blive genoptaget og færdiggjort, inden påske. Den 14. marts 2012 ankom H.H. entreprise igen med sit uddybningsmateriel for at genoptage arbejdet, men den Pram, som var hyret til at sejle bundslammet ud klappladsen var ikke godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre dette arbejde, hvorfor Miljøstyrelsen standsede arbejdet. Den sidste del af opretningsarbejdet er udskudt på ubestemt tid, og kan iflg. betingelserne i klappladelsen tidligst genoptages efter den 1. november 2012.

Sæsonen 2012 indledes officielt med standerhejsning den 14. april. Jeg håber, at mange vil møde op til dette lille arrangement.

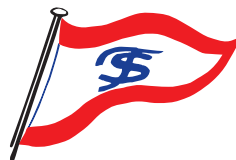
Jeg vil ønske alle i Toreby Sejlklub en rigtig god sæson 2012.

Jan Krastrup

Fra en hyggelig madaften sammen med vore damer



Aktivitetskalender 2012



- | | | | |
|---------|-------------------|-----------|-------------------------------|
| Lørdag | 14. april | kl. 14.00 | Standerhejsning |
| Lørdag | 14. april | kl. 18.30 | Fælles spisning i klubhuset |
| Fredag | 20. april | kl. 08.00 | Søsætning af både |
| Lørdag | 21. april | kl. 08.00 | Søsætning af både |
| Torsdag | 10. maj | kl. 19.00 | Møde vedr. tur til Tyskland |
| Lørdag | 26. maj - 28. maj | | Fælles pinsetur til Nysted |
| Lørdag | 23. juni | kl. 17.30 | Sct. Hans fest (grill og bål) |
| Fredag | 7. sept. | kl. 17.30 | Fælles arrangement (grill) |
| Lørdag | 8. sept. | kl. 09.00 | Fælles morgenkaffe m.m. |
| Fredag | 26. okt. | kl. 08.00 | Optagning af både |
| Lørdag | 27. okt. | kl. 08.00 | Optagning af både |
| Søndag | 28. okt. | kl. 08.00 | Optagning af både |
| Søndag | 28. okt. | kl. 16.00 | Standernedhaling |
| Søndag | 28. okt. | kl. 18.30 | Fælles spisning i klubhuset |
| Lørdag | 17. nov. | kl. 18.30 | Afriggerfest |

Alle møder m.m. foregår i klubhuset

Ret til ændringer forbeholdes

TØJ | eksperten

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 54 85 18 55

1. *Godkendelse af referat fra sidste møde.*

Referat godkendt.

2. *Nyt fra formanden.*

Uddybning af havnebassinet er ikke helt forløbet som planlagt, idet der kun er blev opgravet og dumpet 3500 m³. Opgravningen er udført på ydersiden af C-broen, i sejlrenden ind til B-broen, samt lidt mellem A og B-broen. Vi er blevet lovet, at den resterende oprensning er udført, inden bådene skal søsættes i april måned.

Flydebroen (C-broen) trænger til at blive repareret. Arne kontakter en sagkyndig, der kan vurdere, hvor alvorlig skaderne på broen er.

Arbejdet med udskiftningen af el-installationerne på broerne bliver nu iværksat. Det er besluttet, at der ikke etableres nyt anlæg på C-broen, før vi har klart svar på, om broen skal udskiftes i de kommende år

De udvidelser af Toreby Sejlkлубs forsikringer, som er besluttet, er nu trådt i kraft.

3. *Nyt fra kassereren.*

Økonomi: 845.631 kr.

Seneste betalte regninger: Uddybning: 328.125 kr. - Hovedhane (vand): 13.101 kr.

3 medlemmer er i restance.

Multicenter Syd har meldt sig ud af TS vedrørende deres kanoudlejning.

4. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*

Henrik: Der er styr på, hvilke materialer, der skal indkøbes til de nye el-installationer på broerne. Materialerne indkøbes nu, hvorefter de medlemmer, der skal deltage i dette arbejde kontaktes. Det forventes, at arbejdet er færdig inden søsætningen.

Per: Ildslukker og brandtæppe er nu opsat i klubhuset.

Arne: Spildevandstank til olie (1500 liter) bliver opsat (gratis).

Arne tager kontakt til firmaet, der udfører kloakeringsarbejdet for at få en status, idet arbejdet har stået stille i et par uger.

Arne kom med forslag til overbygning foran værksted.

5. *Eventuelt.*

Næste møde: 14-02-2012 kl. 19.00

Referat: Hans

HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK

Samtlige tilmeldingslister vil fremover ligge i en mappe på køkkenbordet.

Det er for at skabe et bedre overblik og for at listerne ikke skal blive væk.

*Glad og festlig hilsen
Festudvalget*

Afbud: *Hans og Keld*

1. *Godkendelse af referat fra sidste møde.*
Referat godkendt
2. *Nyt fra formanden.*
Status på uddybningsarbejdet. Formanden redegjorde for situationen.
3. *Nyt fra kassereren.*
Økonomi: 1.094.540 kr. i likvid beholdning
205.778 kr. skal betales til kloak, el m.m.
Ca. 30.000 kr. til søsætning
141.000 kr. til uddybning af havnen
4. *Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.*
Henrik: Materiale er købt hjem. Nye elstandere, (8 standere til B broen, og 4 på A broen), kabler m.m. Fordelingstavler m.m. er samlet. Henrik kontakter medlemmer for at få hjælp til arbejdet, når der skal graves og trækkes kabler på broerne. Der skal dog være lidt varmere, før arbejdet går i gang.
Arne: Kloakarbejdet er færdigt. Overflødig brønd skal fyldes med grus inden sommer.
Vedr. C broen kan betonen repareres, ifølge Leo Nielsen, der deltager som konsulent på C broen. Arne arbejder videre med sagen.
Arne kunne endvidere oplyse, at Peder Pedersen, vil give et tilbud på asfaltarbejde på vest siden af klubhuset samt udrustningskajen. Tilbuddet skal vejes op mod samme arbejde, men med belægningssten ved udrustningskajen.
Vejen og området ved fiskerhusene og til traktorhuset vil blive afrettet inden sommer.
5. *Eventuelt.*

Næste møde: 28-02-2012 kl. 19.00 hvor der er generalforsamling.

Referat: Jan

Stubbekøbing Kran & Transport ApS

v/ Henrik Jensen

Tuomosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12

Mail: reimer.jensen@stofanet.dk



Til generalforsamlingen var mødt 46 medlemmer hvoraf 36 havde stemmeret.

Formanden åbnede generalforsamlingen og bød velkommen.

1. *Valg af dirigent og stemmetællere.*
 - a. John Hansen valgtes som dirigent. John takkede for valget og konstaterede samtidig at generalforsamlingen var lovligt indvarslet ifølge vedtægterne.
 - b. Som stemmetællere valgtes: Ole Pyndt og Karsten Reitz-Hansen
2. *Bestyrelsens årsberetning for 2011.*

Formanden oplæste beretningen, der herefter blev vedtaget med alle stemmer for.
(se hele beretningen her i klubbladet Dæmningen eller på TS hjemmeside)
3. *Forelæggelse af regnskab.*

Kassereren gennemgik regnskabet.
Regnskabet blev godkendt med alle stemmer for.
4. *Fastsættelse af kontingent for 2013.*

Ingen forhøjelse af kontingent, men ved pæleleje følges det normale prisindeks.
(se priserne i klubbladet Dæmningen eller på TS hjemmeside)
5. *Behandling af indkomne forslag.*

Bestyrelsen: Vedtægtsændringer i §4, §5, §6, §8, §11 og §9 Dagsorden
Afstemningens resultat blev: Alle 36 stemte for vedtægtsændringer.
6. *Valg på lige år.*
 - a. Formand Jan Krastrup (genvalgt)
 - b. 3 bestyrelsesmedlemmer:
Hans Lund (genvalgt)
Arne Reitz-Hansen (genvalgt)
Jon Hald (udtræder af bestyrelsen)
Tonny Cranø (indtræder i bestyrelsen)
 - c. 1 suppleant:
Karsten Pagh (nyvalgt)
7. *Valg af 2 revisor:*

Finn Olsen (genvalgt)
Finn Jørgensen (genvalgt)
8. *Valg af 1 revisorsuppleant:*

Mads Jørgensen (genvalgt)



Foto: Palle Tørngvist

Tonny Cranø
- nyt bestyrelsesmedlem

8. *Eventuelt.*

Bestyrelsesmedlem *Henrik Lundvaldt* demonstrerede og fortalte om de nye elstandere. Fest- og aktivitetsudvalgsformand *Vagn Mortensen*, opfordrede endnu engang alle de tilstedeværende om at skrive sig på tilmeldingslisterne, som ligger fremme i klubhuset. *Hans Melchior* syntes at det var en skændsel at have gamle både, som ikke blev brugt, liggende i havnen. Det blev taget til efterretning af bestyrelsen.

Finn Jørgensen opfordrede bestyrelsen til at montere flere og bedre redningsstiger ved broerne.

Efter generalforsamlingen holdt bestyrelsen konstitueringsmøde og fordelte pladserne således:

Formand:	Jan Krastrup
Næstformand:	Per Lund Sørensen
Kasserer:	Niels-Erik Brage
Sekretær:	Hans Lund
Bestyrelses-	Arne Reitz-Hansen
medlem:	Henrik Lundvaldt
	Tonny Cranø

Karsten Pagh indtræder som 1. suppleant og Kjeld Sarka fortsætter som 2. suppleant.

Næste møde: 27.03.2012 kl. 19.00

Referat: *Hans*



- ✓ Forsikringsskader
- ✓ Ombygninger
- ✓ Reparation
- ✓ Fribordslakering

Grænge Skovvej 16 • 4891 Toreby L

Tlf. 26 20 90 47

mail@baadebyggeren.dk

www.baadebyggeren.dk



Bestyrelsens årsberetning 2012

Inden vi kunne tage hul på sæsonen 2011 måtte vi for 2. år i træk igennem en hård vinter med masser af sne og en lang periode med frost, hvilket betød, at vores havnebassin og det meste af Guldborgsund igen frøs til med is.

Vi slap heldigvis endnu en gang for alvorlige skader på vores broer. Enkelte fortøjningspæle blev igen løftet op af isen, og så oplevede vi også at få fygesne ind på loftet i klubhuset. Det betød, at vi i en periode måtte have spande og baljer stående på gulvet i klubhuset til at opsamle smeltevandet, der dryppede ned fra loftet.

Da frosten og isen forsvandt i foråret, fik Finn Jørgensen og hans mandskab hurtigt gang i ramslaget og banket fortøjningspælene på plads, og Flemming Hermund fik hurtigt samlet et par medhjælpere, så taget kunne blive tætnet igen.

Søsætningen blev udført som sædvanlig under kyndig ledelse af Arne Reitz- Hansen.

Grundet påsken var søsætningen i 2011 to uger senere end normalt, hvilket vil sige, at vores både blev søsat den 29. og 30. april. Mange frivillige udførte et stort og professionelt arbejde med søsætningen i disse dage, hvor forholdene ikke var helt optimale, idet det alle dagene blæste mere, end vi kunne have ønsket os.

I foråret og hen over sommeren havde vi desværre et par gange besøg af uvedkommende, der begik indbrud i de nye materialeskure hos fiskerne. Udbyttet var hver gang meget beskedent, men det er til stor irritation, at beslag og hængelåse skal udskiftes, og at uvedkommende har rodet rundt i medlemmernes private ejendele. I løbet af sommeren var en gruppe unge mennesker uden tilknytning til Toreby Sejlklub samtidig begyndt at tage ophold om aftenen på fiskernes område, hvor de hyggede sig med diverse drikkevarer med henkastning af diverse affald til følge. Dette var også til stor irritation, og flere af fiskerne var begyndt at føle sig utrygge, når de opholdt sig på området. Vi fik heldigvis med lidt hjælp fra politiet forklaret de unge, at området er forbeholdt medlemmer af Toreby Sejlklub. Budskabet forstod de unge, og uden større protester fortrak de fra vores område.

Indbruddene og de uvedkommendes ophold betød, at vi i bestyrelsen besluttede at installere overvågningskameraer flere steder på Toreby Sejlkubs område. Det er ikke helt i overensstemmelse med den gældende lovgivning, men hvis denne foranstaltning kan betyde, at vi slipper for indbrud, hærværk og andre ubehageligheder, så må det være det, som skal til.

I forsommeren besluttede vi i bestyrelsen at udlægge en del af vinterpladsen øst for klubhuset som en såkaldt stelplads, hvilket er navnet på en plads, der kan anvendes til kortvarige ophold for autocampere. Denne beslutning skete på baggrund af flere opfordringer bl.a. fra et tidligere gæstemedlem, der nu har udskiftet sin båd med en autocamper. Efter at have undersøgt lovligheden af - og betingelserne for at anlægge en sådan stelplads, valgte vi at åbne op for, at autocampere i sejlsæsonen kan benytte en del af den nævnte vinterplads til ophold for en overnatning mod betaling af kr. 100,- pr. døgn, ligesom vores normale havnegebyr er for gæstesejlere.

Som I måske husker, så fremlagde vi på sidste års generalforsamling en liste med småopgaver, som vi ønskede udført fremadrettet. Denne liste tog mange af vores medlemmer straks fat i, og nærmest uopfordret gik medlemmer i gang med at få løst disse opgaver. Da året var gået var næsten alle de ønskede projekter blevet lavet – og næsten alle alene ved medlemmernes frivillige indsats.

Løbende kommer der nye mindre arbejdsopgaver til, og igen i år fremlægger vi en liste med de opgaver, som vi nu kunne ønske at få løst i den kommende tid.

Foruden de nævnte opgaver har medlemmer bistået med mange andre opgaver herunder den løbende rengøring af vores klubhus og vedligeholdelse af de udvendige arealer i form af græsslåning og bekæmpelse af ukrudt, beskæring af træer og buske, tømning af affaldssække mv. Dette betyder, at vores klubhus og vores område altid fremstår pænt og i velplejet stand.

Vi i bestyrelsen vil vi gerne rette en stor tak til alle de medlemmer, som på den ene eller den anden måde har bistået med dette arbejde i Toreby Sejlklub i den forgangne sæson.

Som nævnt var alle bådene søsat lørdag den 30. april 2011. Foråret kom samtidig med lunt og tørt vejr i maj måned, og det tegnede til at blive en fantastisk sæson.

Sådan gik det som bekendt ikke. Fra sidst i juli måned og faktisk helt hen til sidst i september fik vi masser af regn og mange dage var tillige med hård blæst. Flere af os nåede i sæsonen ikke helt de rejsemål, som vi havde ønsket os, og enkelte medlemmer valgte at holde deres sommerferie i landlige omgivelser, medens deres båd lå vejrfast her i Toreby Sejlklub.

Når nu vi - rent vejrmæssigt - fik en så dårlig sæson, så skulle man tro, at antallet af gæstesejlere også ville falde markant. Sådan gik det ikke. Vi havde i 2011 faktisk i alt 167 registrerede overnatninger, hvilket er en stigning på ca. 70 % i forhold til 2010. Det skyldes selvfølgelig, at mange gæstesejlere har ligget vejrfast her hos os. Enkelte gæstesejlere har i sommers ligget mere end en uge i Toreby Sejlklub.

Jeg har haft fornøjelsen af at tale med flere af disse gæster, og alle har givet udtryk for, at de - når det nu ikke kunne være anderledes - var utrolige glade for, at de var blæst inde netop her hos os i Toreby Sejlklub. De har alle rost vores klubhus og faciliteter samt området omkring klubben til skyerne, og samtidig gav mange udtryk for, at de her hos os kun mødte venlige og hjælpsomme mennesker. Dette i sig selv er en uvurderlig stor reklame for Toreby Sejlklub.

To ægtepar fra Mosede lå vejrfast her hos os i sommers i deres to sejlbåde i næsten en hel uge. Medens de lå her var klubhuset en lørdag udlejet til en privat fødselsdagsfest. Det blæste og regnede voldsomt den pgl. lørdag. Helt på eget initiativ åbnede fiskernes deres lille fiskerhus for disse gæstemedlemmer, så de kunne hygge sig med deres aftensmad i tørvejr i fiskerhuset, og samtidig fik de leveret diverse salater og vist nok også en flaske vin fra festen ned i deres lille midlertidige opholdsstue. De pgl. gæstesejlere var meget benovet over denne service, og de vil helt sikkert fortælle vidt og bredt om denne oplevelse i deres hjemklub og til alle andre, de møder under deres fremtidige sejlture.



Foto: Palle Lørnqvist

De mange overnatninger som vi har haft i 2011 her i Toreby Sejlklub skyldes selvfølgelig også, at vi i pinsen havde mange besøgende fra både Sejlklubben Ulvsund i Kalvehave og en del fra Nysted.

Det er 3. år i træk, at vi i Pinsen har besøgende fra Ulvsund, hvilket i sig selv vel også er et tegn på, at sejlere kan lide at besøge os her i Toreby Sejlklub.

Vi har i 2011 brugt en del tid på at gennemgå de forsikringer, som vi har i Toreby Sejlklub, idet vi følte, at der var behov for en opdatering af de forsikringer, som vi havde. Vi har haft en eksamineret assurandør med på råd, og det hele er endt ud i, at vi har udvidet vores forsikringer betydeligt i forhold til tidligere.

Det er meget omfattende, at komme ind på de mange ændringer og udvidelser af forsikringsbetingelserne, der nu er sket. De ændringer, der er foretaget, som omhandler klubbens bygninger, anlæg og maskiner er for så vidt ikke umiddelbart interessant for det enkelte medlem. Det er derimod den udvidelse af forsikringen, som vi har foretaget med hensyn til at tegne en kollektiv fritidsulykkesforsikring for klubbens medlemmer. Det er nu sådan, at medlemmer, der udfører et arbejde i - og for Toreby Sejlklub er dækket af denne forsikring, såfremt de skulle komme til skade under udførelsen af et arbejde i Toreby Sejlklub. Såfremt medlemmet selv har en fritidsulykkesforsikring, dækker denne også.

Det er vigtigt i den forbindelse at slå fast, at skader herunder tyveri og hærværk mv., der sker på medlemmernes både og andre personlige effekter ikke er dækket af Toreby Sejlklubs forsikringer. Det er jo sådan, at man som medlem af Toreby sejlklub er forpligtiget til som minimum, at have sin båd ansvarsforsikret. Det er op til det enkelte medlem at afgøre, om man yderligere vil tegne en kaskoforsikring, og i givet fald, om forsikringen skal dække fuldt ud uden selvrisiko, eller om man ønsker at tegne en lidt billigere forsikring med en større eller mindre selvrisiko. Et professionelt svar på alle forsikringsspørgsmål, vil man kunne få den 8. marts 2012, hvor assurandør Leif Christensen fra Codan forsikring vil komme her i klubhuset og holde et foredrag om forsikringer – ikke mindst båd-forsikringer, som jo er yderst aktuelt for os sejlere.

Efter mange timers arbejde, møder og skriverier samt flere gange udsættelse af arbejdet lykkedes det endeligt at komme i gang med den planlagte uddybning af vores havnebasin. Selve gravearbejdet startede her hos os mandag den 5. december 2011.

Vi har som bekendt tilladelse til at få oprenset ialt 5000 m³ bundslam, og vores plan er at få hele dette kvantum fjernet i en omgang i forbindelse med den igangværende uddybning. HH Enterprise, der forestår selve gravearbejdet havde forventet, at de kunne fjerne ca. 450 m³ dagligt, hvilket ville sige, at arbejdet skulle kunne være færdig i løbet af 11-12 arbejdsdage.

Ved arbejdsdets begyndelse fik vi lovning på, at arbejdet var færdigt i hvert fald inden jul. Af forskellige grunde, som jeg ikke skal komme nærmere ind på i denne beretning, gik arbejdet ikke helt som forventet for entreprenøren. Ved udgangen af december måned havde



Foto: Pelle Tømquist

vi fået oprenset 3.500 m³ bundslam. Firmaet havde andre hastende opgaver, og måtte forlade vores havn med deres materiel. Vi er blevet lovet, at de resterende 1500 m³ bliver fjernet inden søsætningen i april måned, og så må vi håbe, at dette løftet bliver holdt.

Arbejdet med tilslutningen af det offentlige kloaknet er nu færdig. Vi er således ikke længere afhængig af en slamsuger, der skal tilkaldes for at tømme vores opsamlingskank, der nu helt er sløjfet. Som nævnt i andre sammenhæng, tog vi i bestyrelsen en hurtig beslutning om at blive tilsluttet det offentlige kloaksystem, da vi erfarede, at vores naboer i kajakklubben skulle i gang med et tilsvarende arbejde. Der var selvfølgelig penge at spare, hvis vi valgte at få udført dette projekt samtidig med, at entreprenøren var på området med alt sit materiel. Vi synes selv, at vi har fået udført opgaven til en fornuftig pris. Samtidig er vi i bestyrelsen af den overbevisning, at vi alligevel i løbet af ganske få år, ville blive tvunget til at tilslutte os det offentlige kloaksystem.

Selv om de to nævnte store og dyre projekter nu er næsten færdige, venter stadig andre store og omkostningstunge opgaver forude.

Vi har besluttet, at vi allerede her i foråret går i gang med den planlagte udskiftning af de elektriske installationer på broerne. Vi vil i første omgang udskifte al det elektriske anlæg på A og B broen, og vi forventer, at vi på disse to broer har et topmoderne el. anlæg, når sejsæsonen indledes i april måned. El. installationerne på C broen vil blive efterset og istandsat, således at vi også på denne bro, har et el. anlæg, der er i orden og anvendeligt, når sejsæsonen indledes.

Vi mener også, at vi nu har det økonomiske grundlag for at iværksætte den påtænkte udskiftning af asfalten ved udrustningskajen. Som tidligere nævnt har vi besluttet, at udskifte asfalten på dette område med kørefliser.

Vi er stadig opmærksomme på de bærende pæle under A-broen, hvor et par af pælene er ved at rådne væk, og vi har også en ide om, hvordan broen kan sikres på en måde, som både arbejdsmæssigt og prismæssigt er til at have med at gøre.

C-broen har det ikke for godt. Nogle steder er betonskallen ved at mørne og løsne sig. Vi er p.t. ved at få undersøgt, hvor omfattende skaderne er, og hvor store omkostninger, der er forbundet med at få repareret broen. Det er broens tilstand, som har fået os til at udskyde udskiftningen af de elektriske installationer. Vi vil gerne have en professionel udtalelse vedr. broens tilstand, inden vi ofrer alt for mange penge på nye installationer på broen.

Finanskrisen er nu også mærkbar blandt sejlerfolket. Flere har de senere år fravalgt sejlerlivet. For ganske få år siden havde konstant mellem 10 -15 personer på ventelisten til en ledig plads her i Toreby Sejlklub. P.t. er alle pælepladser besat, men vi har faktisk ingen, der reelt venter på en ledig



plads i Toreby Sejlklub. Enkelte medlemmer har i 2011 solgt deres båd og meldt sig ud af Toreby Sejlklub og et tilsvarende nye medlemmer er kommet til. Jeg håber, at alle vores nye medlemmer har fundet sig til rette og føler sig tilpasse med at være medlem af Toreby Sejlklub. Toreby Sejlklub har vi p.t. ca. 110 aktive og ca. 20 passive medlemmer.

6 uger efter, at vores både var blevet søsat var sejlsæsonen slut, og det var tid til at få bådene på land igen. Igen blev arbejdet udført professionelt, og mange hjalp til de tre dage, indtil sidste båd var løftet på land søndag den 30. oktober. I alt har vi ca. 100 både stående på land i Toreby Sejlklub. 30 af disse både tilhører vores gæstemedlemmer.

Som oplyst på sidste års generalforsamling, så vedtog Guldborgsund kommune i 2010, at åbningstiderne af Guldborgbroen skulle begrænses betydeligt, idet kommunen herved kunne opnå en besparelse i bl.a. lønudgifter til bropersonalet. Vi og flere andre sejlklubber og brugere af broen protesterede i høringsvar mod den påtænkte ændring af broens åbningstider. Kommunen ignorerede samtlige indsigelser, og uden yderligere dialog med os brugere, gennemførte kommunen deres plan, som dog lige skulle godkendes af Søfartstyrelsen, inden den kunne træde i kraft. Til stor overraskelse for mange – og helt sikkert især for embedsmændene i kommunen, fik kommunen afslag på at gennemfører ændringen. En væsentlig årsag til at Søfartstyrelsen gav afslag på kommunens ansøgning var netop, at kommunen ikke havde været i dialog med broens brugere.

Stadig uden at have været i dialog med os brugere ansøgte kommunen endnu en gang om tilladelse til at ændre bro åbningstiderne i det ønskede omfang, men Søfartstyrelsen fastholdt deres afslag og meddelte, at en eventuel tilladelse til at ændre ved de gældende åbningstider først kunne gives, når kommunen havde været i dialog med brugeren.

Den 31. januar 2012 indkaldte kommunen så endelig repræsentanter for områdets sejlklubber til et møde. Bortset fra lidt små detaljer i den endelige ordlyd, nåede man på dette møde frem til et udkast til ændring af åbningstiderne, som alle parter kunne acceptere. Hvis kommunen får Søfartstyrelsen godkendelse til disse ændringer, vil vi sejlere sagtens kunne leve med dette.

I sejlsæsonen bliver åbningstiden fra kl. 0700 eller kl. 0800 om morgenen til en time efter solnedgang om aftenen. Den væsentlige ændring i åbningstiderne bliver i perioden fra 1. november til 31. marts, hvor det ikke har den store betydning for langt de fleste af os lyst-sejlere.

Hele forløbet i denne sag har vist, at det en gang imellem godt kan betale sig at protestere mod påtænkte planer, der føles urimelige - også selv om man en gang imellem kan føle, at det er Davids kamp mod Goliath, men denne sag har vist, at det ikke er hver gang, at Goliath vinder.

I løbet af 2011 har der været afholdt mange arrangementer her i Toreby Sejlklub. Der har været en pæn tilslutning til de fleste arrangementer, som alle er med til at styrke sammenholdet og kammeratskabet her i klubben. Det er vores festudvalg, som arrangerer disse sammenkomster. Festudvalget består p.t. af Vagn Mortensen, Anne Magrethe Holstebro, Kirsten Hermund, Jytte Pedersen og Senia Cranø. I skal alle have en stor tak for det store arbejde, som I har udført i forbindelse med de mange arrangementer, som vi har haft i det forgangne år.

Vagn har tillige udført et stort arbejde med at søge fonde om tilskud til nogle af de store projekter, som vi nu dels har fået udført, og som vi har planer om at få udført fremadrettet. Det er desværre stadig ikke lykkedes at få tilskud til vores projekter, men Vagn skal alligevel have en stor tak for de timer, der er blevet brugt på dette arbejde.



Foto: Palle Tørnqvist

Vi har et flot klubblad - Dæmningen, som udkommer tre gange om året. Samtidig har vi en Internet hjemmeside, som er utrolig flot sat op, og som hele tiden holdes helt a'jour. Mange gange kan man få timer efter en begivenhed, læse om denne og se fotos herfra på vores hjemmeside på Internettet. Jeg vil gerne rette en stor tak til Hans Lund, som foruden sit arbejde som medlem af bestyrelsen, udfører et stort og professionelt arbejde som redaktør af Dæmningen, og ligeledes en stor tak til Palle Tørnqvist for det store arbejde, som Palle udfører som webmaster for vores hjemmeside.

Bommen ved slæbestedet er fortsat en god forretning. Det kræver noget arbejde med salg og fornyelser af bomnøgler, men når man så ser den årlige indtægt, som vi har i den forbindelse, er det arbejdet værd. Tage Mikkelsen har igen i 2011 bistået os i bestyrelsen med det indledende salg af bomnøgler i foråret, og det er vi i bestyrelsen selvfølgelig meget taknemmelige for.

Som bekendt åbnede vi for et par år siden op for, at medlemmer kunne leje klubhuset til private sammenkomster. Flere og flere benytter sig af denne mulighed. Klubben får en indtægt i den forbindelse, og samtidig kan vi glæde vores medlemmer med, at de kan afholde en privat sammenkomst i et skønt lokale i skønne omgivelser med en helt fantastisk udsigt ud over Guldborgsund.

Inden jeg afslutter beretningen vil jeg rette en stor tak for godt samarbejde til sejlkлубberne i vores område ikke mindst vores naboer i Guldborgsund kajak- og havkajakklub, som vi har et fortræffeligt godt samarbejde med.

Tak til alle vores samarbejdspartnere herunder en særlig stor tak for et fantastisk samarbejde med havnechef Viggo Staberg og hans medarbejdere i Nykøbing F. erhvervshavn.

Sluttelig vil jeg rette en særlig tak til alle i bestyrelsen. Der har igen været mange ting at drøfte og tage stilling til. Vi når altid frem til en fælles holdning til de ting, som der løbende skal tages beslutning om. Alle i bestyrelsen har brugt rigtig mange timer på at løfte de opgaver, der nu en gang er i en klub som Toreby Sejlklub.

Jon Hald har efter 4 år som bestyrelsesmedlem i Toreby Sejlklub valgt ikke at genopstille til dette års valg. I bestyrelsen havde vi alle gerne set Jon fortsætte som bestyrelsesmedlem, men samtidig accepterer vi selvfølgelig også Jon's beslutning. Vi vil gerne takke Jon mange gange for den store arbejdsindsats, som han i årene har udført i bestyrelsen.

*Jan Krastrup
Formand*



Lørdag den 23. juni kl. 17.30 mødes vi ved klubhuset, hvor der bliver tændt op i grillen og gjort klar til fællesspisning af den medbragt mad. Hvis vejret er godt sidder vi ude og spiser, men ved dårligt vejr trækker vi ind i klubhuset.

Tag børn, familie og vennerne med til en hyggelig aften ved vandet.

Når mørket sænker sig over Guldborgsund tænder vi Sankt Hans bålet og går sammen ned til bålet og synger midsommervisen.

Festudvalget

Fælles weekend-arrangement

Fredag den 7. september 2012

Kl. 17.30 tændes op i den store grill ved klubhuset. Vi griller medbragt mad og hygger os hele aftenen. Alle der har tid og lyst overnatter i bådene.

Lørdag den 8. september

Kl. 9.00 er der fælles morgenkaffe i klubhuset. Festudvalget sørger for morgenbrød – så medbring kun kaffe, ost, smør mv. Vi kan derefter evt. sejle til Guldborg og spise vores frokost. Festudvalget arbejder videre med planer for hele weekenden – forslag modtages gerne.

Festudvalget



Tlf. 54 85 03 22

Marius Mortensens Eftf. A/S
Vinhandlerne
Martin Iversen og Jes Jonigk
Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.
Born 1865 and still smoking strong



Tlf. 54 85 03 38

Fælles tur til Tyskland



Vi er nogle stykker her fra Toreby Sejlklub, der har planer om at arrangerer en fælles tur over Østersøen på en forlænget weekend.

Planen er, at vi i samlet kolonne sejler over Østersøen og holder weekend i f.eks. Warnemünde.

Såfremt der er stemning for dette arrangement, kunne turen gennemføres enten i juni eller august måned.

Torsdag den 10. maj kl. 19.00 afholder vi et møde i klubhuset, hvor alle interesserede kan møde op, og hvor vi kan aftale nærmere vedr. turen og fastlægge tidspunktet for, hvornår den skal foregå.

Hilsen

Jan Krastrup og Hans Lund

Fælles pinsetur til Nysted 2012

Toreby Sejlklubs traditionsrige pinsetur går igen i år til Nysted.

Nogle vælger at tage afsted allerede om fredagen, andre venter til pinselørdag.

I Nysted samles vi alle lørdag kl. 14 på plænen ved klubhuset med medbragte drikkevarer. Festudvalget arrangerer lege/konkurrencer og kl. 18 tændes der op i grillerne.

I løbet af aftenen vil der blive musik og fællessang. I tilfælde af regnvejrsidder vi inde i klubhuset, men må ikke medbringe øl og vand - det skal købes i klubhuset.

Søndag er der fælles morgenkaffe kl. 9. Medbring kun din kaffe/the. Festudvalget sørger for morgenbrød, ost, smør mv. Ellers er søndagen til fri disposition.

Vi håber selvfølgelig på flot vejr i hele pinsen.

Tilmeldingsliste i klubhuset

Festudvalget



Redningsvesten er totalt ubrugelig - medmindre du har den på!

Hvilken vest skal du vælge?

Selvom Søsportens Sikkerhedsråd siger, at den bedste vest er den, du har på, så er der alligevel forskel både på vestene og på brugen af dem.

"Hånden på hjertet, hvor ofte bruger du redningsvest?" Et resultat viser ikke så overraskende at 37% siger, at de altid sejler med redningsvest, i den gruppe befinder sig jollesejlere, juniorer og sejlenskoleelever, hvor veste er obligatoriske, så det er ikke så mærkeligt, at det er den største gruppe. 30% svarer "for det meste". Men 33% af sejlerne indrømmer, at de kun sejler med redningsveste mindre end "halvdelen af tiden, sjældent eller aldrig". Undersøgelsen viser, at danskerne er flinke til at have det lovpligtige antal veste om bord i deres både. Det er derfor uforståeligt, hvorfor 1/3 af danske sejlere ikke sejler med veste. For hvad nytter selv den bedste vest, hvis den ligger i kistebænken eller i kahytten?



Redningsveste findes i mange variationer:

Veste med fast flydemiddel, enten som svømmevest, der kun duer, hvis man er ved bevidsthed, eller som redningsvest med krave, der kan holde luftvejene til en bevidstløs person fri af vandet. Så er der veste, der puster sig op, når den overbordfaldne trækker i en lille snor, og endelig veste, der i løbet af få sekunder puster sig selv op, så snart den kommer i forbindelse med vand. Hos Søsportens Sikkerhedsråd skelner man mellem de forskellige veste-typer.

Svømme- eller sejlervest

Der er oftest skum som opdriftsmateriale på både bryst og ryg af svømmevesten, men ingen krave, som kan holde den overbordfaldnes luftveje frie af vandet. Derfor er den velegnet til at svømme med. Hertil kommer at den er let at have på og giver større bevægelsesfrihed til at arbejde i båden.

Søsportens Sikkerhedsråd kan kun anbefales til øvede svømmere i beskyttet farvand og kun med hjælp i nærheden. Og svømmevesten anbefales ikke til børn under 40 kg.

Redningsvest

Du kan kende redningsvesten på kraven rundt om nakken og som regel kun opdriftsmateriale på brystet og i kraven. Kraven og placeringen af opdriften skal sikre en rygliggende stilling med højt hævet hoved og dermed frie luftveje ved ophold i vandet.

Fast- eller oppustelig vest

Fastveste har faste eller bløde skumblokke pakket ind i plast eller stof i modsætning til de oppustelige, der har en lille CO2-beholder, der enten automatisk eller ved manuel udløsning sørger for opblæsning af vesten.

Den ene slags vest er ikke bedre end den anden, men hver type har sine stærke og svage sider.

Fordelene ved de oppustelige veste kan dels være, at de er ukomplicerede og lette at have på under sejladsen, og dels at hovedet, og dermed luftvejene, holdes bedre fri af vandet, når man flyder i rygliggende stilling.

Komforten er i sig selv en stor sikkerhedsmæssig gevinst, fordi det kan være forskellen på om man har vesten på eller ej. Til gengæld kræver oppustelige vest, at den bliver kontrolleret og får udskiftet patron hvert år.

Omvendt er fordelene ved en fastvest, at den er mindre krævende med vedligeholdelse og ikke behøver regelmæssige udgifter til serviceeftersyn eller "genopladning". Hertil kommer at den er blød, når man hviler ryggen mod en karm eller et skot, og man kan have den på under sin vandtætte jakke.

Valg af opblæsningsstem

Vælger du en oppustelig redningsvest, skal du vælge mellem tre forskellige opblæsnings-systemer – ud over den obligatoriske mulighed for oppustning med munden. De to første systemer kan sikre automatisk opblæsning, når vesten kommer i vandet enten ved tablet eller ved tryk.

Opblæsningsystemet med tablet er automatisk. Når vesten kommer i vand, opløses tabletten, hvilket starter en kædereaktion, der ender med, at vesten blæses op.

Ved det andet automatiske opblæsningsystem sker udløsningen vha. et trykfølsomt element. Elementet udløses, når vesten kommer under 10 cm vand.

Det tredje opblæsningsystem fungerer efter "træk og slip-metoden", og er et manuelt system, der med fordel kan bruges af jollesejlere, som ofte risikerer at blive meget våde under sejladsen, uden de behøver at blive "reddede". Det manuelle system kræver selvsagt, at den overbordfaldne er ved bevidsthed.

Med indbygget sele til livline

Ved køb af redningsvest kan man vælge blandt udgaver med eller uden indbygget sikkerhedssele. Veste med indbygget sikkerhedssele har kraftige gjorder på ryggen og om livet samt en D-ring på forsiden til fastgørelse af livlinen. Gjordene skal kunne holde til et kraftigt træk i livlinen ved overbordfald.

Søsportens Sikkerhedsråd anbefaler, at man til al fritidssejladskøber en vest med indbygget sikkerhedssele med D-ring og tilhørende CE-godkendt livline.

Læs mere på Søsportens Sikkerhedsråds hjemmeside soesport.dk.

Det siger loven

Søfartsstyrelsen siger bl.a.: Alle fritidsfartøjer, der ikke er for-tøjet i havn, skal medføre redningsveste eller svømmeveste til alle personer om bord (...) Fartøjer, der under opsyn anvendes i lavvandede områder i forlystelsesparker og lignende kan af Søfartsstyrelsen fritage for at for at opfylde disse regler.

Rednings- og svømmeveste skal være typegodkendt efter anerkendte normer og overensstemmelsesmærkede med enten rat-mærke eller CE-mærke. Redningsveste, der er varefaktamærkede efter den tidligere gældende ordning, kan anvendes indtil de udskiftes pga. slid eller ælde.



Sejlersæsonen indledes

Lørdag 14. april 2012

kl. 14.00 med standerhejsning

ved klubhuset.

Festudvalget vil efter standerhejsningen byde på en lille forfriskning.

kl. 18.30

Festudvalget har gjort klar i klubhuset til **fællesspisning for klubbens medlemmer**. Kom med din mad og drikkevarer og lad os få en fornøjelig aften sammen.

Festudvalget vil senere på aftenen servere kaffe og kage.



Søsætning for den kommende sejlersæson 2012 er planlagt til:

Fredag den 20. april kl. 08.00

Lørdag den 21. april kl. 08.00

Lister er blevet fremlagt i klubhuset

BEMÆRK at **ALLE**, der har skrevet sig på listen **skal være til stede på området** i rimelig god tid, den dag hvor de er meddelt søsætning.

Vær venlig at **meddele Arne Reitz-Hansen**, at man er på området.

Festudvalget serverer **morgenkaffe begge dage fra kl. 07.15** (kaffe, rundstykker og kage) til **20 kr. pr. person**, ligesom der også vil kunne købes øl og vand.

OBS!

Klubstandere samt **Frihavnsmærket 2012** kan ligeledes købes ovenstående dage.

Kontaktlisten ligger samtidig til gennemsyn for evt. rettelse og nyttegning.

Bestyrelsen

Miljøstation

Der er nu opstillet en stor 1500 liter olietank foran værkstedet.

Olietanken er kun beregnet til ren spildolie og ikke alle mulige andre væsker, så som sprinklervæske, bundvand mm.

Tomme ol- og vanddåser skal i det stativ der står ved værkstedet og ikke i skraldespanden.

Alt andet affald skal afleveres i den store container der står ved slæbestedet.



Bestyrelsen

Bom - nøglebrikker

Det vil være muligt at **købe** eller **forny** nøglebrikker på følgende tidspunkter i **2012**:

Lørdage	14. april
kl. 11 - 12	28. april
Alle dage	19. maj
Tage Mikkelsen	2. juni

Onsdage	6. juni
kl. 18 - 19	20. juni
	4. juli
	18. juli
	1. august
	15. august

Aktive medlemmer:

Elektronisk nøglebrik (depositum): 100 kr.

Ikke-medlemmer:

Elektronisk nøglebrik (depositum): 100 kr.

1 års adgang:

- fra betaling/bestilling: 500 kr.

1 måneds adgang:

- fra betaling/bestilling: 200 kr.

1 dags adgang:

- fra betaling/bestilling: 60 kr.

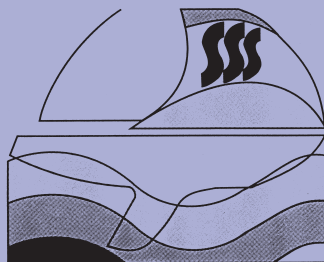
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, auto-riserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

**Aut. forhandler af Volvo Penta,
Yanmar, Yamaha og Honda**



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Ugledigevej 130, Ørslev, 4760 Vordingborg

Telefon 55 98 52 71, telefax 55 98 40 50

Biltelefon 40 52 40 75

Prisliste - Toreby Sejlklub 2012

Kontingent pr. år: 1. januar - 31. december 2012	
Aktive medlemmer	kr. 600,-
Passive medlemmer	kr. 250,-
Juniorer (fra 10 til og med 18 år)	kr. 125,-
Gæstemedlemmer (kun med vinterplads)	kr. 450,-

Pælepladsleje: I perioden 1. april til 15. november 2012: Index 128,1				
Kategori 1	Kategori 2	Kategori 3	Kategori 4	Kategori 5
Bro J. Bro A14 Bro B1 og B3 Bro C1 og C2	Pælepladsbredde Op til 2,50 m	Pælepladsbredde 2,51 - 3,00 m	Pælepladsbredde 3,01 - 3,50 m	Pælepladsbredde over 3,50 m
kr. 1.070,-	kr. 1.920,-	kr. 2.135,-	kr. 2.350,-	kr. 2.565,-

Vinterplads 2012 - 2013		Optagning og søsætning
Vinterplads gældende fra 1.10.2012 til 30.4.2013	Gælder uanset plads på land eller om båden ligger i vandet	Prisen er med forbehold for udefra kommende pris- ændringer
Bådstørrelse:		
Jolle under 5,5 meter	kr. 350,-	kr. 1.000,-
Øvrige både	kr. 700,-	kr. 1.000,-

Gebyr for optagning eller søsætning over kaj - ikke medlemmer: kr. 100,-

Bom	Aktive medlemmer	Ikke medlemmer
Elektronisk nøglebrik - depositum	kr. 100,-	kr. 100,-
1 års adgang (fra betalingsdag / bestilt dato)		kr. 500,-
1 måneds adgang (fra betalingsdag / bestilt dato)		kr. 200,-
1 dag adgang		kr. 60,-

For både, som står på pladsen i tidsrummet 1.5 til 30.9, betales takst som for vinterplads. Ønskes eventuel pæleplads bibeholdt iht. vedtægternes §6, betales 1/2 pælepladsleje. Arbejdsgebyr (betaling for fritagelse for arbejdspligt - aktive medlemmer). kr. 600,-	
Gæsteplads pr. døgn incl. el, drikkevand og bad	kr. 100,-
Gæstesejlere kan mod forudbetaling leje en plads for en længere periode efter nærmere aftale	
Nøgle, der passer til klubhus og mastekran. Depositum	kr. 100,-
Klubstander.	kr. 80,-
Frihavnsmærke (kan kun købes af aktive medlemmer, der har betalt pælepladsleje i Toreby Sejlklub) . .	kr. 20,-
Leje af fiskeskure pr. år (Gamle med hævnd kr. 0,00 - derefter kr. 250,00) Nye pt.	kr. 400,-
Gebyr for udsendelse af rykkeropkrævning	kr. 100,-

Kontingent, pælepladsleje og arbejdsgebyr og leje af fiskeskure opkræves i januar – betales senest 31. januar.
 Optagning/søsætning og vinterplads betales senest 31. oktober.
 Gæstemedlemmer opkræves i oktober for kontingent, optagning/søsætning samt vinterplads. Betalingsfrist 31. oktober

Toreby Sejlkлуб

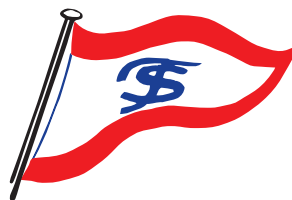
Dæmningen 2, Sundby L

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

e-mail: post@toreby-sejklub.dk

www.toreby-sejklub.dk



Bestyrelse

Formand: Jan Krastrup
Humlevænget 1
Sundby L
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 18 86 / 23 30 88 86

Næstformand: Per Lund Sørensen
Ægirsvej 21
4873 Væggerløse
Tlf. 40 45 36 70

Kasserer: Niels-Erik Brage
Strandmarken 18
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 28 27 / 40 81 28 27

Sekretær: Hans Lund
Bøgevej 10
Systofte Skovby
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 82 93 / 24 21 11 46

Best.medlem: Arne Reitz-Hansen
Torebyvej 26
4891 Toreby
Tlf. 54 86 90 69 / 26 24 90 69

Henrik Lundvaldt
Gåbensevej 97
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 16 97 / 30 11 16 96

Tonny Cranø
Lolle Allé 13
Grænge
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 22 01 / 40 10 94 84

Havne- og pæleudvalg

Formand: Jan Krastrup
Tlf. 23 30 88 86
Næstformand: Finn Jørgensen
Tlf. 21 75 56 73
Niels-Erik Brage
Henrik Lundvaldt

Pladsudvalg

Formand: Arne Reitz-Hansen
Tlf. 26 24 90 69
Næstformand: Karsten Reitz-Hansen
Tlf. 20 26 87 09
Kjeld Sarka
Tlf. 61 54 16 18

Klubhusudvalg

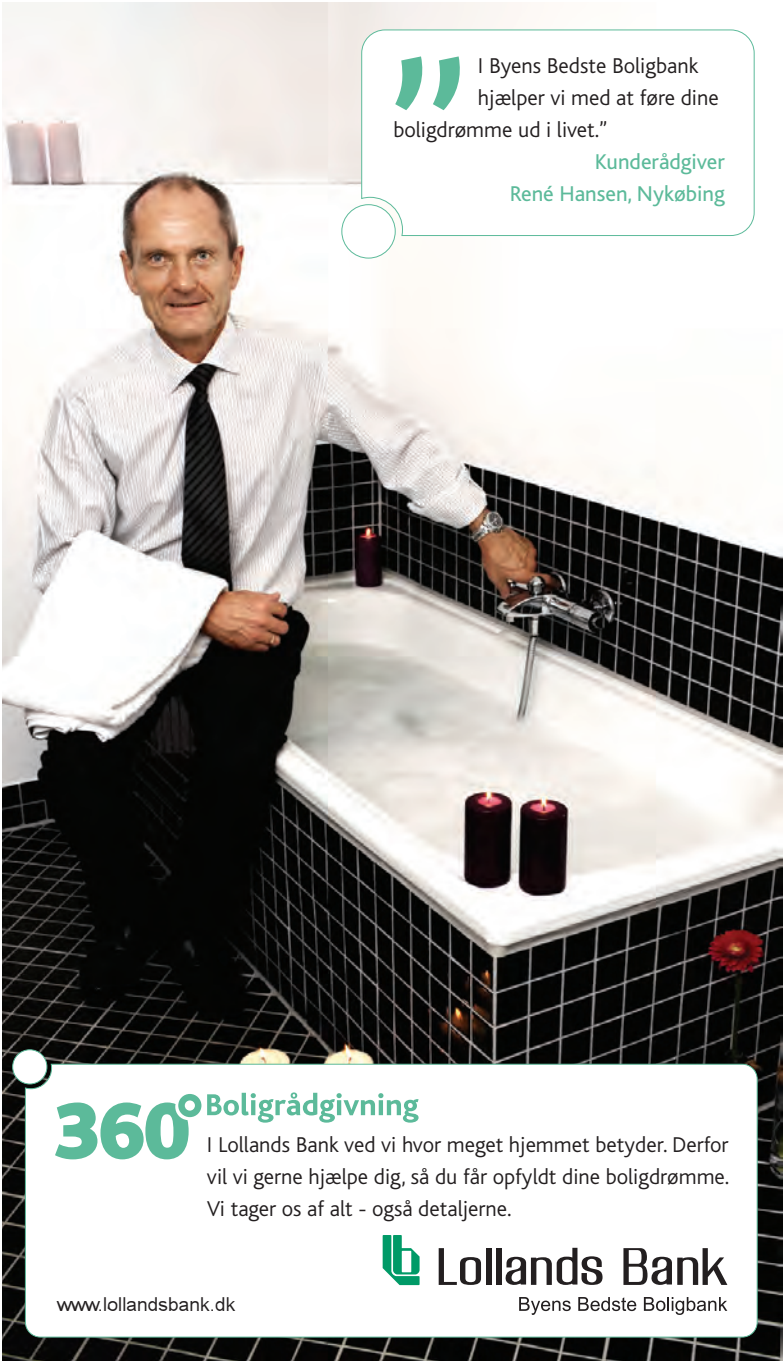
Formand: Per Lund Sørensen
Tlf. 40 45 36 70
Næstformand: John Holstebro
Tlf. 40 93 62 89

Fest- og aktivitetsudvalg

Formand: Vagn Mortensen
Tlf. 21 70 22 35
Kirsten Hermund
Tlf. 54 85 91 75
Senia Cranø
Tlf. 54 86 22 01
Anne Margrethe Holstebro
Tlf. 54 86 11 21
Jytte Pedersen
Tlf. 22 20 75 98

Miljøstøvsuger

Henvendelse: Bendt Bay
Tlf. 54 86 10 76 / 51 94 20 18



I Byens Bedste Boligbank
hjælper vi med at føre dine
boligdrømme ud i livet."

Kunderådgiver
René Hansen, Nykøbing

360° Boligrådgivning

I Lollands Bank ved vi hvor meget hjemmet betyder. Derfor vil vi gerne hjælpe dig, så du får opfyldt dine boligdrømme. Vi tager os af alt - også detaljerne.

www.lollandsbank.dk

 **Lollands Bank**
Byens Bedste Boligbank