



Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub
Nr. 1, april 2021 - 41. årgang



Corona og is lukkede klubben

Formanden har ordet: 2

Med "Anodoka" hjem fra Als Odde: 6

Lilian Vest sejlede i 28 år med "Virtus": 14

**Bestyrelse**

Formand:	Jan Krastrup, Slotsporten 10, 2. tv. 4800 Nykøbing F. Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand:	Hans Lund, Bøgevej 10, Systofte Skovby. 4800 Nykøbing F. Tlf. 24 21 11 46.
Kasserer:	Karsten Pagh, Ellekrattet 5, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 22 28 74 03.
Sekretær:	Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, 4990 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.
Best. medl.:	Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F. Tlf. 40 11 72 70.
	Tonny Cranø, Lolle Allé 13, Grænge. 4800 Nykøbing F. Tlf. 40 10 94 84.
	Karsten Reitz-Hansen, Møllevej 12 4891 Toreby L. Tlf. 54 86 97 09 / 20 26 87 09.

Havne- og pæleudvalg

Formand:	Jan Krastrup. Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand:	Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84. Karsten Pagh. Tlf. 22 28 74 03. Henrik Lundvaldt. Tlf. 40 11 72 70. Flemming Hermund. Tlf. 20 91 75 13.

Pladsudvalg

Formand:	Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Karsten Reitz-Hansen. Tlf. 20 26 87 09.

Klubhusudvalg

Formand:	Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Henrik Lundvaldt. Tlf. 40 11 72 70.

Fest- og aktivitetsudvalg

Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94.
Birthe Arleth. Tlf. 93 90 91 90.
Bente Richardt. Tlf. 40 24 18 76.

Miljøstøvsuger

Henvendelse:	Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.
--------------	--------------------------------

Medlemsblad og hjemmeside

Redaktør:	Palle Tørnqvist. Tlf. 28 83 19 45.
-----------	------------------------------------

"Dæmningen" udkommer i marts, juli og oktober.

Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato.

Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater.

Redaktør, Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.

Layout: Palle Tørnqvist. Print: eurographic a/s

Formanden har ordet

Foråret er kommet, og snart er vi klar til at tage hul på en ny sejlsæson. På denne tid sidste år havde Corona pandemien fået godt tag i det meste af verden. I Danmark blev vi – ligesom i resten af verden – underlagt myndighedernes påbud for at forhindre, at smitten spredte sig i et sådan omfang, at sundhedsvæsenet ikke kunne følge med i behandlingen af de mange smittede.

Da vi i april sidste år havde søsætning, havde myndighederne forbudt forsamlinger på flere en 10 personer. Det var derfor muligt at gennemføre søsætningen på nogenlunde normal vis, bortset fra, at den normale fælles hygge i klubhuset under søsætningen ikke kunne lade sig gøre.

Pigerne i vores Festudvalg servicerede os alle i de to dage, men samtidig sørgede de også for, at det hele foregik lovligt i forhold til de retningslinjer, som myndighederne havde udstukket. Ved sejlsæsonens start var flere af de omkringliggende havne helt eller delvis lukkede. Nogle steder havde man lukket helt af for gæstesejlere, og andre steder havde man lukket for toilet og bad. Da højsæsonen nærmede sig, havde de fleste havne åbnet helt op for alle faciliteter med ekstra opmærksomhed på hygiejnen mv. Alle steder forsøgte man at indordne sig i forhold til de instrukser, som kom fra myndighederne - præcist som vi gjorde det i Toreby Sejlklub.

Det lykkedes således at få gennemført sejlsæsonen nogenlunde normalt, og mange af vores medlemmer fik da også nogle gode sejladser og ophold rundt omkring i både ferien og i flere weekends.

Kort tid efter, at sejlsæsonen var afsluttet, og vi havde fået bådene på land, steg Corona smittetallet i Danmark, og myndighederne indførte strammere restriktioner. Pludselig kunne vi, fra at være 50 personer forsamlet, kun være 10 og ved juletid blev dette antal yderligere nedsat til fem personer. Det havde store konsekvenser for mange erhvervsdrivende – især de

små forretninger og de liberale erhverv, skoler mv., og sundhedsvæsenet var presset.

Når vi ser på de store problemer, og de alvorlige konsekvenser, som Covid 19 har skabt for mange i hele verden, så er vi sejlere i Toreby Sejlklub sluppet billigt, Bortset fra et fald i betalende overnattende gæster, så har vi i Toreby Sejlklub ikke økonomisk mærket til Corona pandemien.

Socialt har Covid 19 til gengæld betydet meget for os i sejlklubben, I næsten hele året 2020 måtte vi aflyse næsten alle planlagte arrangementer, og sådan er det også i år, indtil myndighederne åbner landet mere op, således at et større antal personer kan forsamles på betryggende måde.

I Toreby Sejlklub har vi altid sat det sociale samvær i højsædet. Det har altid været en vigtig del af livet i klubben. Det er derfor særlig ærgerligt, at vi nu snart i et helt år, har måtte aflyse disse sammenkomster. Mit håb er, at vi hen over sommeren vender tilbage til normale tilstande, efterhånden som de fleste af os er blevet vaccineret. Jeg vil gerne her takke alle vores medlemmer, Alle har fulgt myndighedernes anvisninger og påbud. Alle har taget hensyn til hinanden og holdt god afstand, når man har opholdt sig i klubben. Det glæder mig rigtig meget.

Grundet forsamlingsforbuddet har vi i løbet af året ikke holdt så mange bestyrelsesmøder som normalt. Vi har dog løbende hele året holdt hinanden orienteret om de ting, der nu rører sig i klubben, og vi har også taget mange beslutninger og fået gennemført nogle af de projekter, som vi gerne ville have udført. Bl.a. har vi fået et helt nyt overvågningssystem, vi har fået ekstra lys på vores område, og vi har nu fået installeret en udvaskkumme, så sejlere og autocampere kan tømme deres mobile toiletter. Jeg håber som sagt, at vi går mod bedre og normale tider. Jeg ønsker jer alle en rigtig god sejlsæson 2021. Jan Krastrup.

AKTIVITETSKALENDER:

2021		
Lørdag 10. april	14.00	Standerhejsning
Lørdag 10. april	18.00	Fælles spisning i klubhuset
Lørdag 17. april	fra 8.00	Søsætninger (I
Søndag 18. april	fra 8.00	Søsætninger /I
21. - 25. maj		Pinsetur til Maltrup Vænge (I
Lørdag 12. juni	11.00 - 16.00	Havnens dag i Toreby Sejlklub
Onsdag 23. juni	18.00	Sankt Hans fest, bålet tændes kl. 21.00
Fredag 3. september	17.30	Grillaften
Lørdag 2. oktober	fra 8.00	Første bådoptagning (I
Søndag 3. oktober	fra 8.00	Første bådoptagning (I
Lørdag 23. oktober	fra 8.00	Anden bådoptagning (I
Søndag 24. oktober	fra 8.00	Anden bådoptagning (I
Søndag 24. oktober	14.00	Standernedhaling
Søndag 24. oktober	18.30	Fælles spisning i klubhuset
Lørdag 13. november	18.30	Afriggerfest (I
Fredag 26. november	19.00	Bankospil
Ret til ændringer forbeholdes.		(I: Tilmelding.

Ordinær generalforsamling

Toreby Sejlklubs ordinære generalforsamling skulle være holdt tirsdag den 23. februar. Som alle ved, måtte bestyrelsen udsætte generalforsamlingen på grund af Covid-19-restriktionerne.

Det var i 2020.
Hvornår bliver der igen mulighed for at samles til sociale begivenheder i Toreby Sejlklub?



Forsamlingsforbuddet indendørs på flere end fem personer eksisterer stadig ved redaktionens slutning 15. marts.

Indkaldelsen til generalforsamlingen udsendes med de sædvanlige varsler, så snart situationen er til det, det vil sige mulighed for at samles op til mindst 50 personer inden døre i klublokalet.

Corona:

Følg med i kalenderen på www.toreby-sejlklub.dk.

Banedanmark truer igen med at lukke Frederik IX's Bro for sejlbåde med mast

Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune har 4. marts anmodet Banedanmark om at overveje muligheden for at udsætte de signal- og sporarbejder, som vil føre til en lukning af Frederik IX's Bro til efter 15. oktober. Den bebudede lukning er fra 9. til 31. august med undtagelse af fire daglige broåbninger i weekender. Fra 1. september og frem til midt i december vil broen være helt lukket for gennemsejlinger.

Desuden er Folketingets Transportudvalg blevet orienteret om anmodningen.

- Det er et uheldigt tidspunkt, man lukker ned på i forhold til besøg af gæstesejlere i perioden, især da vi nu har fået alle afmærkninger justeret mellem Frederik IX's Bro og Gedser, siger koordinator i SIG, Per Thomsen.

- Vi har grund til at forvente en strålende sejlersæson i 2021, efter at covid-19 truslen forhåbentlig er reduceret. August og september er normalt meget aktive sejlermåneder med mange gæstesejlere især tyske sejlere syd fra.

John Kildsgaard, formand for Bådklubben Guldborgsund, finder det uacceptabelt, at Banedanmark indleder sporarbejdet og udskiftningen af signaler lige midt i sejlsæsonen.

- Der burde være masser af tid i perioden fra 15. oktober til omkring 1. april. Her behøver man heller ikke at kunne åbne de enkelte gange som i august, der åbenbart er problematiske.

For Lergravens Sejl- og Fiskeriklub i Nykøbing F. og Nysted Sejlklub er åbninger af Frederik IX's Bro eneste mulighed for at kunne sejle direkte op i Smålandsfarvandet, ligesom de øvrige sejlklubber ikke kan sejle sydpå.

- Eftersom vel omkring 80-90 % af alle sejlture fra de lokale klubber går nordpå og tilbage igen, er det et meget stort problem for de klubber, der ligger syd for broen, at den ikke åbner midt i ferie/sejlersæsonen Tilsvarende gælder naturligvis for de øvrige sejllende turister, som der er mange af i august, siger næstformand Karl Erik Nielsen, Lergraven.

Formand for Sejlforeningen Vikingen, Carl Erik Juel Hansen, peger på et helt særligt problem:

"Guldborgsund Baltic Race" er netop planlagt i den omtalte periode, nemlig 26. - 28. august.

- Vi forventer, at en hel del tyske sejlere vil komme til Nykøbing via sundets sydlige del, og derfor vil en lukning af broen have meget uheldige indvirkninger på muligheden for at anduvs Nykøbing med kapsejlende både. Det kan i yderste konsekvens true arrangementet. Derfor oplever vi også lydhørhed fra myndighederne, for at finde lempelige løsninger, siger Carl Erik Juel Hansen.

I august måned har sejlklubberne i området stor tilgang af tyske gæstesejlere, som er en meget vigtig del af indtægtsgrundlaget for de lokale sejlklubber i hele Smålandsfarvandet, og ikke mindst de lokale handlende, som i forvejen er hårdt presset økonomisk, understreger Carl Erik Juel Hansen.

Støtte fra minister og borgmester

Transportminister Benny Engelbrecht og borgmester John Brædder, Guldborgsund Kommune, har ifølge Lolland-Falsters Folketidende bedt Banedanmark undersøge, om lukningen kan vente til 1. oktober.

- Jeg har bedt Banedanmark om at undersøge, om det er muligt at tilpasse anlægsarbejdet til den planlagte kapsejlads, samt om at vurdere i hvilken udstrækning der er mulighed for at udskyde arbejdet på klapbroen, så det først igangsættes 1. oktober 2021, sådan som borgmesteren har foreslået, skriver ministeren.

- Så nu vil vi afvente at høre mere, siger Carl Erik Juel Hansen på vegne af Vikingen og Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune.

PT



"ANMODOKA" PÅ SOMMERSEJLADS II

Tekst og foto:
Karsten Pagh.

Als Odde - Toreby Sejlklub

Tekst og foto:
Karsten Pagh og
Dorte Tornøe.

Ude gennem renden sætter vi storsejl og fok, og kursen er sat stik øst, så når vi lige at sejle nord om vindmølleparken og kurs direkte mod havnehullet på Anholt.

Ideen med vindmøller er god nok, men når de står her i det antal, og strækker sig så mange sømil, lidt nord for Grenå og næsten til Anholt, så er det, man bliver træt. Når jeg så tænker på, at politikerne har planlagt endnu flere vindmølleparker rundt om i de danske farvande, så kan man godt blive lidt mismodig. Det er jo snart sådan, at lige meget hvor vi vender stævnen hen, så er der en vindmølle, om det er på land eller vand. Denne dag var de ekstra irriterende, for vinden var ikke med os, så vi måtte tage fokken ind igen,

og sejle videre for storsejl og jerngenue, og vi kunne se vindmøllerne i mange timer.

Fyldt op i havnen

Der var ikke mange både på Kattegat denne dag, og dem der var, havde kurs mod Anholt – eller sejlede derfra. Solen var kommet frem, og temperaturen nærmede sig de 20 grader.

Efter 40,1 sømil fra ankerpladsen ved Als Odde, ankommer vi ca. kl. 14.00 til en ret fyldt havn. Vi bliver budt velkommen af havnefogeden, som sejler rundt til alle de ankomne både, og fortæller proceduren om hvordan man skal møve sig ind mellem de andre både, eller lægge sig på hækken af båden foran og fortøje til både



ved siden af. I morgen sejler de inderste både, og så er vi de næste til at få kontakt med broen. Vi kunne se at bådene lå i to og tre rækker udenpå hinanden. Vi kunne ikke lade være med at spørge om der ikke var vel fyldt i havnen. "Nej, det er der ikke, der mangler 1.500 både – der er jo ingen svenskere i år pga. Coronaen, så her er ikke så mange, som der plejer at være på denne tid", sagde havnefogeden. Vi prøvede at finde en plads efter havnefogedens anvisninger, men den første båd vi forsøger at lægge en trosse på, synes ikke om os, så han henviser os til en anden båd. Okay, man skal vælge sine kampe med omhu, så i mit stille sind, håbede jeg bare på, at hans sokker krympede i vask. Andet forsøg gav mere

succes, på henholdsvis en tysk båd langskibs til styrbord, en dansk i stævnen til bagbord og en hollandsk i stævnen til styrbord. Strøm måtte vi opgive i dag. Inden natten faldt på, lå der allerede flere både fortøjet til vores hæk.

Ferielystne sejlere

Dorte og jeg fik sommertøjet på, og så op til havnekontoret for at betale. Her er både toiletter, vaskerum, og på første sal havnekontor og opholdsrum. Herfra var der en eventyrlig udsigt ud over Anholt havn. Det er en fantastisk sommer-ø, et leben af ferielystne danskere, tyskere og enkelte andre nationaliteter, fantastiske strande, og en rigtig stor havn og havnepromenade. Nedenfor velfærdsbygningen

Havnen på Anholt.

> > >



"ANMODOKA" PÅ SOMMERSEJLADS II

> > >

er der lavet grillpladser, sandkasser, siddegrupper, liggestole etc. Det var her, besætningerne mødtes og nød deres "kl. 17 drink". Overalt i bassinet ligger der både fortøjet på kryds og tværs. Jeg tør ikke tænke tanken - "hvis der udbrød brand på en af bådene."

Vi beslutter os at tage en vandretur til Anholt "by". Der er nogle fine bakker her på øen, og dem skal vi op over, for at komme til byen. På toppen får vi et fantastisk syn ud over havnen og Kattegat. Der er ikke rigtig kornmarker her, men græsarealer, hvor der går dyr. Husene er spredt rundt i "det grønne bælte". Ser man et kort over Anholt, består den af lidt grønt – marker og skov, og så en stor ørken, og i enden af ørkenen er der et

fyrtårn. Vi kommer til byen, og der er en enkelt kro, men alt er optaget, så vi går videre. Vi stopper ved Brugsen, og så er der tid til en is. Byen er til at overse, så vi vender om og går den lange vej tilbage til havnen igen. Her er der lige kommet færge ind fra Grenå, så der er et mylder af mennesker. Biler er der få af, det er næsten en hel bilfri ø.

Der bliver kørt campingvogne af færgen, trukket af traktorer, heldigt at campingpladsen ikke ligger langt fra færgen.

Vi finder et sted på havnen, hvor vi kan få stillet vores tørst. Husene på havnen, der rummer barer, indkøb, restauranter m.m., virker trætte og triste. Maling, nye brædder, søm og skruer hist og her ville



gøre underværker. Havnefaciliteterne for bådfolket er helt i top, de er nybyggede.

Ny plads - og så til fods

Næste formiddag er der kamp om at komme ind til broen, de inderste skal ud, og mens man laver den slags manøvrer, kommer der altid nogle, som mener, de skal have den plads, vi har udset. Anmodoka, som er 32 fod, fylder ikke meget i forhold til de fleste andre både her på Anholt, så vi kommer fint ind til broen, sammen med de både, vi lå ved siden af.

Senere går vi en tur op på havnepromenaden, der var et sted, der solgte fiskefrikadeller og kold øl. Det var ikke så ringe endda. Herefter er der dømt gåtur.

Vi kommer ud forbi campingpladsen, som vi følger på venstre hånd, den ligger helt ud til Kattegat, og til højre er der fantastiske høje bakker.

Vi ville ud at se ørkenen og måske til fyret. Efter et par km. er vi ved at være i udkanten af det grønne bælte og sommerhusområdet, og der - langt i det fjerne - ser vi fyret. Det blev ikke i år, vi kom derud. I stedet får vi samlet hyl, lyng, Maries sengehalm og enebær til vores sommerbjesk. Hjemturen går op over bakkerne. Det er helt fantastisk. Her er en udsigt ud over Anholt og Kattegat. Fyrtræerne dufter, hybenrosen dufter lyngen dufter, jorden dufter. Så mange forskellige indtryk, så mange forskellige oplevelser, det er et must at

Fra Anholt.

> > >

"ANMODOKA" PÅ SOMMERSEJLADS II



besøge Anholt, hvis man har båd. Denne ø er mageløs. Måske skal man nyde den i juni eller august, så er der mere plads i havnen.

Tilbage på havnen finder vi en kutter, der sælger jomfruhummere, så vi får købt et par kilo. Øh – så store gryder har vi ikke ombord, så jeg må koge jomfruhummerne over fem – seks gange. Men så bliver der også åbnet en flaske champagne til. Det var et festmåltid i cockpittet denne aften. Vi nyder maden, solnedgangen, en stille aften i cockpittet, samtaler med naboerne, en rigtig god afslutning på en fin dag.

Kurs mod Sejerø

Næste morgen den 18. juli kl. 08.00 kommer vi fri af de andre både, og så er kursen sat mod Sejerø 55,8 sm. i sydlig retning. Igen må vi desværre tage motoren til hjælp. Den smule vind, der var, gik imod os. Vi orker ikke at krydse ca. 56 sm. i 3-4 m/sek. Vi så marsvin og sæler på et havblik Kattegat. Fiskestangen kom også ud, men der var ikke noget, der kom med ind, så vi måtte overveje anden aftenmad. Kl. 19 kommer vi til Sejerø, og fortøjer udenpå en tysk båd. Det var en god oplevelse, så vi får både pudset det tyske og engelske sprog af, og der bliver skålet over rælingen. Næste dag finder vi en pæleplads, og vi går en tur til byen, dyppet tæerne i vandet, kæmpet os op på bakken og hørt musik fra de gamle musikanter på kajen. Hver gang, færgen kommer ind, myldrer det ud med Coronaturister, for færgerne er gratis i år, hvilket har medført, at isboden på havnen har udsolgt af mange slags Hansen is, for de havde ikke regnet med så mange turister.

Om aftenen får vi kontakt til Mama Mia, der også havde været på sommerferie,

og nu var de på vej hjem fra det fynske. Vi bliver enige om at mødes i Skælskør næste dag.

Det går strygende

Dansk sommervejr - dvs. regnbyger og vind, var det, vi stod op til næste dag. Vi har ca. 50 sømil til Skælskør, så kl. 07.30 er vi igen let. 6-8 m/sek. blæser det fra NV. Vi sætter sejlene i yderhavnen, og så holder regnen heldigvis op. Det går strygende ud over Sejerøbugten, vi satte vores gps på kurs 51 grader og snart fik vi hentet en båd, der var sejlet ud noget før os. Efter 2 ½ time runder vi ved Røsnæs Pullert. Vinden går nu mere agter, så vi spiler fokken. Ved 14-tiden er vi under Storebæltsbroen. Vi kan ikke lade være med at hylde dette fantastiske stykke ingeniørarbejde, hver gang vi er på eller under broen eller blot betragter broen

Ørkenen på Anholt, øverst på modsatte side.

Jomfruhummer, campingpladsen og "en vandrende pind", nederst på denne side.

> > >



"ANMODOKA" PÅ SOMMERSEJLADS II



>>>

Havnen på Sejerø.
Henrik og Lykke.



på anden vis. Kokken 16:30 ankommer vi til Skælskør Sejlklub, hvor vores gode venner Lykke og Henrik, har holdt en plads til os. De har flere gange måtte sige til andre både, at pladsen er optaget. Det holdt hårdt, men det lykkedes dem heldigvis i flere timer, at holde den "reserverede" plads til os.

Så skal der udveksles sommerferie oplevelser, og tungerne og mundtøjet kører godt, for der er både rosévin og øl på cockpitbordet.

Aftensmaden tager vi sammen i det hyggelige klubhus, hvor der er servering. Her fås ufattelig meget god mad, for næsten ingen penge. Det blev en dejlig og

hyggelig aften. Det blev lidt sent, før vi tørnede i køjen.

Det friske morgenbrød

Om morgenen havde Henrik sørget for friske rundstykker og wienerbasser til morgenkaffen, det var ren luksus at få dem bragt til båden.

Vores gode ven Ole, som er flyttet til Skælskør, inviterede os på frokost i en af de små hyggelige restauranter på havnen. Efter et dejligt måltid som vi nød indendørs pga. regnen, inviterede vi på aftendinks i Anmodoka, når han havde været ude at ro. Det blev igen en fornøjelig aften.

Næste morgen var der igen frisk bagerbrød fra Mamma Mia – det kunne jeg godt vænne mig til. Måske skulle vi også have cykler ombord? Cockpitteltet var rejst, for vinden var mere end frisk denne morgen.

Kl. 10 smed vi alligevel fortøjningerne og satte kursen mod Agersø, der ligger seks sømil væk. Der var fin vind, og det var stadig sommerferie, så det blev alene fokken, der blev sat, og den trak os ud gennem renden. Der var gode dønninger ude på Agersø Sund, så vi får også sat storsejlet, for det kan bedre trække os gennem bølgerne. Herlig sejlads i god vind. I læ af Agersø tager vi sejlene ned, og inde i havnen har Mamma Mia igen reserveret plads til os. Det var dejligt, og godt fortøjet er der "kom i havn øl" på Mamma Mia.

Helt fyldt Dybvig Havn

Ferien nærmer sig desværre sin afslutning, men næste dag sejler vi sammen med Mamma Mia til Fejø. En lille tur på ca. 22 sm. Vi kan bruge sejlene, det meste af vejen. Da vi ankommer til Fejø, er alt optaget, men igen har Lykke

og Henrik været forudseende, så også her har de reserveret plads til os. Tre havne i træk er vi kommet til at ligge ved siden af hinanden, det er ren luksus. Aldrig tidligere har vi set så mange både i Dybvig Havn. Vi ligger ved én pæl udenfor havnen, med stævnen ind til broen, og her er vi tre både fortøjet til samme pullert. Næste dag er der afslapning og gåtur på Fejø, inden vi sejler de sidste 22,5 sømil til Toreby havn.

En sommerferie er slut

Efter 526 sømil sejlads og 26 overnatninger ligger Anmodoka igen i sine faste fortøjninger i Toreby havn. Det var et sommertogt, hvor vi nåede flere af de mål, vi har sat nemlig – Skagen, Hirsholmene, Mariager Fjord og Anholt. Vejret var hovedsageligt koldt og blæsende, og Covid 19's hærgen gjorde, at der ikke helt var det liv i havnene, som der plejer, og mange steder måtte vi gå forgæves, fordi der var lukket eller begrænset med pladser, så alt var optaget. Vi har hakket spændende mål af, men der er stadig mange havne, øer og fjorde i

vores nærområde, vi ikke har set endnu, så måske bliver det Issefjorden og Knebels Vig næste gang. Et af de mål vi håber, vi får opfyldt indenfor en overskuelig fremtid er Stockholm, Ålandsøerne og måske Haparanda, men her skal vi nok regne med at bruge lidt mere tid, end en sommerferie.

Anmodoka, Dorte og Karsten.



Jomfruhummer
ombord.
Nederst: Dybvig
Havn på Fejø.



LILIAN VEST VAR MED PÅ VIRTUS GENNEM 28 ÅR:



Lilian Vest i hendes og afdøde Jørgen Karmarks hjem i Toreby. På væggen hænger modellejerne af Jørgens tre sejlbåde, folkebåden Blue Bird, H-båden, Vito og den delvis selvbyggede Virtus, som nu er gået i arv til Jørgens datter og svigersøn på Christiansø.

Foto: Palle Tømqvist.

Var du aldrig bange? - Jo, men det gik over

”Jørgen mente, at så længe de forlorne tænder ikke røg hen over dækket, så var det ingen rigtig kraftig grundstødning”.

Der er orden i ringbindene med tekster og fotografier fra Lilian Vest's næsten 28 års sejlture med Jørgen Karmark i "Virtus". Sidste år blev hun alene. Jørgen Karmark sejlede til det sidste. Nordatlanten mellem Lofoten, Færøerne og Orkneyøerne blev i de seneste år skiftet ud med Jørgens og Lilians fynske hjemstavn, Svendborg og Thurø, og på en god forårsdag her i 2021 sejler Jørgen Karmarks svigersøn, Peter, med garvede sejlerkammerater, Virtus til Christiansø fra Toreby Sejlklub.

- Jeg voksede op på Thurø ved Svendborg, hvor min far havde et par fiskerbåde, så jeg var fortrolig med vandet, da jeg som 42-årig flyttede sammen med Jørgen her i Toreby, siger Lilian.

- Jørgen var intelligent og gik altid grundigt til værks. Han var med om at bygge Virtus op fra grunden med rig, aptering og en kahyt, hvis maritime indretning var en vigtig sag for ham. Det var i 1986 - 87, lidt før, han fik mig.

Sekstanten kom i brug

I de første 10 år havde Virtus ingen motor, men med tiden fik sejlerparret en 13 HK brugt Yanmar motor installeret. Instrumenterne var de klassiske: Dybdemåler, log og sekstant, og ikke mindst et ur, der gik præcist, når solhøjden, og nogle gange stjernerne, var grundlaget for stedsbestemmelserne med sekstanten langt ude til søs, godt hjulpet af tabeller, lånt på biblioteket.

- Vi nåede at anskaffe en GPS, men Jørgen syntes, at sejlturene blev en smule kedeligere. Navigeringen blev lidt for nem.

- Motoren viste sig også at være lidt for svag. På vej ind i en af havnene, måtte vi sætte sejl for overhovedet at få fremdrift.

Med "Helmer" ved roret

- Så havde vi da også "Helmer" ombord. Helmer var selvstyreren, der altid virkede upåklageligt, hvis vejret ikke var alt for hårdt. Helmer kunne det hele, blot ikke holde udkig. Men vi kunne lade Helmer styre og sidde sammen og se på havet, på hvaler, sæler og delfiner. En gang flænsede vinden forsejlet, mens vi var optaget af, hvad vi så.

- Vi sejlede ofte i blæsevejr og om natten. Jørgen kunne godt lide natsejladser. Bølgerne kunne vokse sig vældigt høje.

Jeg brød mig ikke om de "maveplaskere", som Virtus kunne tage ud af den ene bølge og ned mod den næste, men jeg stolede altid på Jørgen - med god grund.

Et skøde i hver hånd

Han kunne stå og sejle med rorpinden mellem benene og et skøde i hver hånd. Sådan en mand behøver ikke hjælp. Men jeg kunne sagtens hjælpe til, og det gjorde jeg, når vi satte sejl eller rebede, og alle de gange, vi lagde ind i fremmede havne.



Lilians foto af Jørgen med det hjemmesyede flag fra øen Man.

Jørgen havde altid en symaskine med på sejlturene. Han fik brug for den både i Skotland, i Sverige og på øen Man, fordi vi ikke havde de korrekte gæsteflag. Så fandt han nogle tøjstykker og syede det rigtige gæsteflag.

De lange stræk til søs benyttede Lilian også til at tegne kysterne og til at skrive lejlighedssange. Bøger kunne hun hente i mange af havnene og læse undervejs. Omhyggelige turberetninger skrev hun ned i hånden, og dem kombinerede hun og Jørgen med hans logbog til samlingen af trykte fortællinger fra deres fælles ture i Nordatlanten.

- Var du aldrig bange?

- Jo, men det gik over. Jeg var altid tryk ved Jørgens sejlerrevner, og det holdt i alle årene. Men en enkelt gang var vi

> > >



Udsnit af Lilians logbog undervejs fra Bodø, hvor selvstyreren, Helmer, sejlede Virtus tværs gennem en flok grindehvaler.

Lilians beskrivelse fra Lofoten-turens dramatiske grundstødning.

...og det var her for-gærlingen var aftegnet. Banz sagde det. Og Virslo stod stille. Kaffe-kande, kedel og champo vaskede. Vi vaskede brat op, og motoren startede og sejlede os løs igen. Jørgen mente, at så lange de solkomne dæmper ikke rejser hen over dækket, så var det ingen rigtig kaffe.

nervøse begge to, siger Lilian og henviser til den nedskrevne beretning fra den lange sejltur til Lofoten i 2001, som findes i to versioner: Lilians håndskrevne undervejs, og den trykte, redigerede i et særligt ringbind:

"Prøv at sige LOFOTEN. Prøv at kigge på Norges kystliniekort. Prøv at forestille dig at sejle derop fra Toreby." Sådan indledes Jørgens og Lilians beretning.

"Lilian og jeg har sejlet i Virtus hver sommer siden 1989. Dog ikke i 2000. Da stod Virtus på land. Vi har sejlet mest i nord og vest, Norge og Skotland, og flere gange har vi mødt sejlere, som "skulle" til Lofoten. "Naturen er så flot". "Folk er så norrøne".

"Karl med hammeren"

Tre måneder var afsat til denne tur. Efter Onasira, Egersund-skærgården "på vores plads", Skutenes, Haugesund og Bergen nåede Lilian og Jørgen frem til Hustavika, der i den norske lods er beskrevet som det absolut farligste på den norske kyst. "Her er ingen beskyttelse ud mod Atlanterhavet, og alle vindretninger fra SW til NW giver farlige, brydende bølger" skriver Lilian og Jørgen. "Og ganske rigtigt, da vi stak næsen ud efter Jul-sundet, tiltog vinden i næsten et ryk til kuling fra W-NW. Lilian syntes ikke, det var spor sjovt og slet ikke, da vi hilste på "Karl med hammeren" et stykke ude". Om natten nåede Virtus til Kristianssund, og en uges tid senere, efter nogle dage

i Trondhjem, var polatcirklen ikke langt væk. "Men forinden lagde vi til i Stokvågen den 28.7.01, og dagen efter i et rigtigt møgvej med regntykning og kuling fra sydvest, passerede en lille ø, Vikingen, med polarcirkel-monumentet, en stor globus.

Endnu ikke nervøs

Vi fløj videre nordøst på for dobbeltrebet storsejl i vilde fjeldkast og regnbyger og nåede Bodø om aftenen kl. 21.00 i hård sydlig kuling". Virtus lå nu blæst inde i fem dage med ture i land og med færge til de yderste øer af Lofoten".

"Da vejret fortsatte med at være meget hårdt, opgav vi at sejle videre nordover", hedder det i turberetningen.

Lilian har stadig ikke besvaret spørgsmålet om den gang, både hun og Jørgen var blevet nervøse, men beretningen nærmer sig det såkaldte fiskevær, Sørgæslingen, hvor indejlingen blev lidt af en barsk oplevelse med et pludseligt vindspring til kuling i stærk strøm mellem skærene.

Grundstødningen

"Næste dag efter en lang sejlads i medvind, hvor vi blandt andet blev fløjet på dæk af en flok grindehvaler, som selvstyreren absolut skulle sejle os ind imellem, kom vi til Stoksundet via Bessaker, hvor vi flyttede den norske fastlandssokkel en halv meter sydover med et brag. Kaffe-kanden væltede, men vi beholdt de forlorte tænder i munden, så nogen rigtig hård grundstødning var det ikke.

- Lige dér var vi lidt bange - begge to, siger Lilian i dag snart 20 år efter. Og det er den eneste gang i alle de mange år. - Under sejlturen i 2006 til Irland og Skotland lå vi ud for havnen i Arklow i tæt mælketåge. Vi kunne intet se. Jørgen regnede ud, at vi skulle sejle i en bestemt retning i så og så lang tid mod et bestemt waypoint, hvorefter vi skulle dreje 90 grader bagbord. Det gjorde vi, og i den tætte tåge dukkede de mørke skygger af molerne i indsejlingen op på begge sider af Virtus. Så sejlede vi igennem ind i marinaen. "Hurra for GPS," skrev Jørgen i turberetningen., som kan læses på Toreby Sejlklubs hjemmeside.

De sidste sejlture i 2017

De sidste sejlture, som Lilian og Jørgen nåede sammen, fandt sted i 2017.

- Virtus kunne ikke komme i søen samtidig med de øvrige i Toreby Sejlklub det år, men den 23. juni fik vi sat båden i vandet ved hjælp af NKU's kran, fortæller Lilian.

- Jørgens sygdom kunne give ham nogle ildebefindener, og under sejlads i Det Sydfynske Øhav, faldt han i vandet på Skarø. Han lå på maven i vandet med ansigtet nedad, men René fik ham ind under broen og op på stenene. Han havde vand i lungerne. Så trådte Skarø's redningsvæsen i aktion. En traktor kom kørende med ilt-udstyr, og siden gik det med helikopter til Svendborg og otte dages ophold på Odense sygehus, som satte en pacemaker i ham.

- Vi nåede endnu en tur til Femø og siden Nysted, da Jørgen oplevede, at han ikke kunne få luft nede i kahytten, som han elskede at være i. Så var det slut.

Jørgen Karmark døde 9. januar 2020.

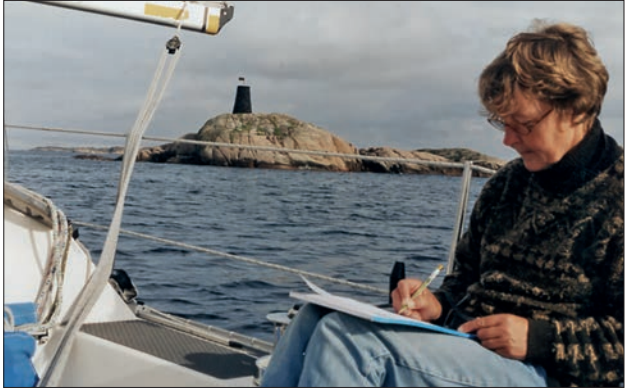
PT



Bessaker, ca. 130 km. i luftlinie nord for Trondhjem.



Jørgen Karmarks foto fra Det irske Hav i 2006.



Lilian udførte mange skitser undervejs, når forholdene tillod. Her tegner hun ud for varden "Bøddelen" (herunder).



Virtus er gået i arv til datter og svigersøn

14. februar ankom Lillian med Jørgens datter, Elisabeth, svigersøn, Peter, og barnebarn Marius til Toreby Sejlklub, hvor Virtus har stået omhyggeligt tildækket siden sidste sejltur i 2017. Nu blev båden ”klædt af”, og Lillian entrede Virtus endnu en gang.

Søsætningen finder sted sammen med øvrige både i Toreby Sejlklub.

- Vi har allieret os med gode bekendte, hvoraf en har sejlet jorden rundt, sådan at der er erfarne folk ombord, når vi en dag i godt vejr tager turen over Østersøen, fortæller Peter i en ledig stund under demonteringen af den nærmest skræddersyede presenning og lige så skræddersyede stativ.



Lillian Vest balancerer på Virtus, efter at presenningen er fjernet.
Herover: Lillian, Marius, Elisabeth og Peter.

”Jeg har igen foreslået mor, at jeg lærer hende en bedre faldteknik”



Hej allesammen. Optagning og vinterindpakning af båden gik plan-mæssig, men så kom det første uheld: Min far faldt sammen på stuegulvet. Den slags uorden kan mor ikke have. Vil du straks komme op at stå, lød ordren. Min søster var på besøg og oplyste mor om, at han var besvimet. Det havde jeg prøvet at sige uden at komme igennem, men nu kom den ind. Efter kort tid vågnede han og efterkom ordren. Herefter var der så lægebesøg, og videre henvisning til sygehus, først Næstved. Her kom han hjem med påmonteret hjerte-åndoptager. Efter otte dage var han deroppe igen med den, og ugen efter, igen i Næstved. Her fandt de fejl i rytmeboxen, og så kom turen til Roskilde Sygehus. Her var det

en kikkert, de puttede op igennem pulsåren i armen. Til alt held ingen fejl i pumpeventiler eller rør, så en halv hjertepille om dagen blev resultatet, og køreforbudet ophævet efter tre måneder. Men inden da var mor på banen igen. På en tur langs Sakskøbing Fjord var mor så uheldig at falde i sine snøreband. Det kom der et brud på højre arm og tre på venstre ud af. Skadestuens bud var seks-otte uger i gips foruden forslåede ribben. Jeg og far havde virkelig noget at se frem til. Pasning fra top til tå i temmelig lang tid. Så galt gik det til alt held ikke. Efter 17 dage var vi til kontrol. Gipsen kom af, højre arm er næsten som ny - i hvert fald brugbar, venstre varer det noget længere med, for her kommer et genoptræningsprogram ind. Til slut vil jeg og min familie ønske alle en god sommer. PS: Jeg har igen foreslået mor at jeg lærer hende en bedre faldteknik. Den hun bruger er stadig jammerlig.



Seks sejlklubber sikrer kapsejlad fra Nykøbing



Da kapsejladsen Vegvisir Race med start fra Nykøbing Falster sidste år blev aflyst, gik de sejlklubber, som stod bag størstedelen af det praktiske og den sejladsmæssige del af arbejdet, sammen for sikre, at man også i år kunne tilbyde en spændende sejlad for single- og doublehand både.

Arbejdet lykkedes og 26.-28. august sejles Guldborgsund Baltic Race for første gang med start i Nykøbing.

– Vi er gået ind i dette, fordi der er en efterspørgsel på den type sejladser, forklarer Carl Erik Juel Hansen, formand for Sejlforeningen Vikingen og med i styregruppen bag kapsejladsen. – Blandt andet arbejdes der på at få den slags sejladser med på det olympiske program i 2024.

– Klubberne imellem har vi haft et super godt samarbejde, og det vil vi gerne fortsætte. Samtidig med at vi - med Guldborgsund Baltic Race - kan være med til at markedsføre Guldborgsund Kommune med vores mange skønne områder, siger Carl Erik Juel Hansen.

Styregruppen bag sejladsen har haft en nær kontakt med Svendborg Amatør Sejlklub, der står bag den meget populære sejlad Silverrudder, hvor singlesejlere skal rundt om Fyn.

– Vi har drøftet muligheden for, at vores sejlad bliver omtalt på Silverrudders digitale platforme og tilbyder Silverrudder-sejlere, der vil deltage i vores sejlad, at de kan ligge gratis hos os mellem de to sejladser, fortæller Carl Erik Juel Hansen.

Deltagergebyret er 500 kroner for singlesejlere og 600 kroner for doublesejlere som en introduktionspris. Og deltagerne får deres penge tilbage, hvis kapsejladsen bliver aflyst.

Toreby Sejlklub har sagt ja til også at være med i arrangementet og derudover er det Sejl og Motorbådsklubben Grønsund, Nysted Sejlklub, Guldborgland Bådelag, Sejlforeningen Vikingen og Bådklubben Guldborgsund, der står bag sejladsen i tæt samarbejde med Guldborgsund Kommune.



To lange og en kort

Af Per Thomsen,
Styregruppen for
Guldborgsund
Baltic Race.



Kapsejladsen er en fantastisk mulighed for at afprøve sine sejl og navigations erfaringer af, i både dag og natsejlads, i det spændende sejlområde som vi er omgivet af og nyder hver gang vi stævner ud i vores både.

Kapsejladsens to lange ruter starter torsdag den 26. august 2021 kl 17.00 med startlinje lagt ud i Guldborgsund ud for Vikingens bro, hvor alle tilskuere har mulighed for at følge starterne på allernærmeste hold.. ja man kan næsten røre ved bådene, når de nærmeste passerer forbi bolværket på vej mod nord efter startskuddet.

De lange ruter er på henholdsvis 155 sømil og 225 sømil. Der er mulighed på 155 sm banen for at sejle enten singlehanded eller double handed. Det vil sige, at man enten er en om bord eller to om bord. 225 sm ruten er kun for doublehanded besætninger... altså to om bord.

Starterne går alle sidste på eftermiddagen, og herefter sejler alle op igennem Guldborgsund og under Guldborgbroen. Man kan følge sejladserne hele vejen fra kysterne på begge sider og igen ved passagen ved Guldborg.

86 sm starter fredag den 27. august 2021 med 1. start kl. 17:00.

Ved skippermødet inden sejladserne, har skipperne fået besked på, om de skal sejle med eller mod uret rundt på ruterne. Det er vejruddsigterne, der bestemmer dette.

Den lange

Ruten på 155 sm går ud i Smålandshavet, og hvis det bliver med uret, så skal der sejles syd om Femø og Fejø og videre ud i Langelandsbæltet og sydpå til Østersøen. Herefter langs med Lollands sydkyst og ind og runde mærkerne ud for Skansen i Nysted. Herefter kurs mod Gedser og

syd om Gedser. Videre op mod nord langs Falsters østkyst og op til indsejlingen til Grønsund. Her skal et mærke, udlagt i det vestlige bassin i Stubbekøbing havn, rundes og videre mod vest under Farøbroen. Herefter igennem det afmærkede område ved anlægsarbejdet med den nye Storstrømsbro, som skal respekteres ! .. herefter videre ud igen i Smålandshavet og rundt om Femø og tilbage til Guldborgbroen. Så skal der sejles det sidste stykke til mållinjen ud for Vikingen, hvor der igen vil være mulighed for at heppe på sine favoritter, når de passerer mållinjen. Sejlerne forventes at komme hjem fra om natten til lørdag og lørdag formiddag.

155 sm ruten er for den/de erfarne skippere og co-skipperne, der vil udfordre sig selv i både "indenskærs og udenskærs" sejlads.

Den længste

Ruten på 225 sm går også ud i Smålandshavet, og hvis det er fastlagt, at det er med uret, så går det videre syd om Femø og Fejø, vest om Vejro og videre nord på igennem Agersø Sund og rundt om nordspidsen af Agersø. Ned langs Agersø og igennem Omø Sund og øst og syd om Omø. Videre mod vest og nord om Langeland. Kursen er herefter sydpå langs Langeland, forbi Rudkøbing og til Marstalrenden. Videre mod sydøst på til Falsters sydspids og videre op langs Falsters østkyst. Ind i Grønsund og runding i Stubbekøbing Havn af det nævnte mærke. Herefter mod øst under Farøbroen, den gamle Storstrømsbro gennemsejlingsfelt og ind igennem det afmærkede område ved anlægsarbejdet. Så går turen ud igen i det dejlige Smålandshav og rundt Femø og retur til

Guldborgsund til mållinjen. De forventes at komme retur i løbet af lørdag den 28. august 2021. 225sm ruten er kun for de absolut meget erfarne skippere og deres co-skipperne, der har sejlet den form for sejlads tidligere.

Den korte

Ruten på 86 sm fører efter Guldborgbroen ud i Smålandshavet. Er det "med uret", så er det syd om Femø og Fejø og herefter mod nordøst og nord om Femø med fortsat sejlads til anlægsarbejdets gennemsejlingsområde, under gennemsejlingsfagene i den gamle bro og videre under Farøbroen. Forsat sejlads mod øst i Grønsund og runding af mærket i Stubbekøbing. Herefter retur i Grønsund til Farøbroen, den gamle bro og anlægsarbejdspassagen ved den nye Storstrømsbro. Forsat sejlads langs Falster nordvestkyst og ind mod Guldborg og så tilbage til mållinjen. De forventes hjemme lørdag formiddag.

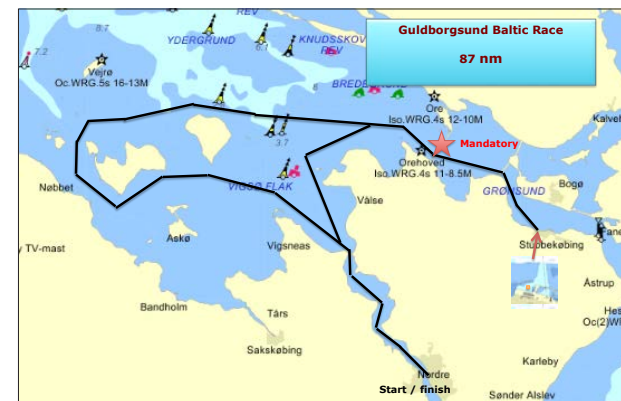
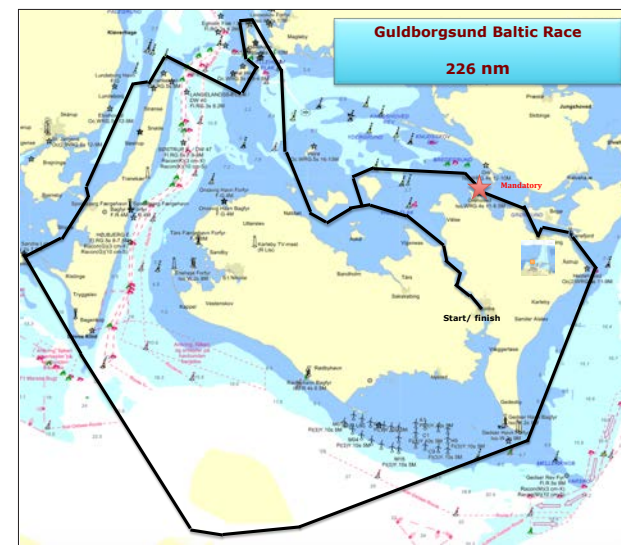
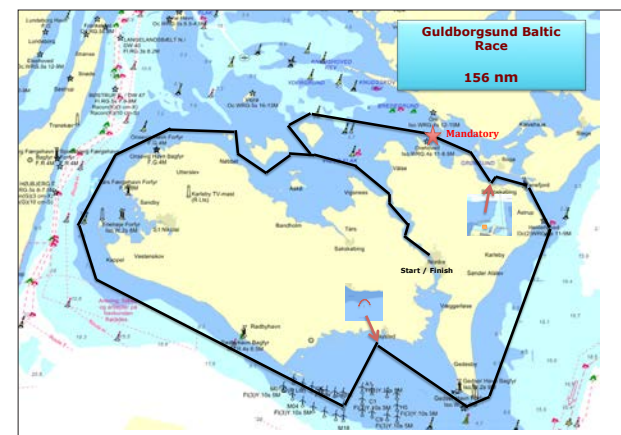
Alle sejlads overvåges af en "Trackergruppe" i Vikingens klubhus, og alle uregelmæssigheder vil der blive grebet ind over af sejladsledelsen.

Hvis vejret kræver det, vil banerne blive afkortet, og sejlerne få besked på, at dette sker. Dette for at sikre, at alle når hjem til afslutningsfest med præmieoverrækkelse m.m. for sejlerne.

Der vil ved Vikingens klubhus være muligheder for at få informationer, købe drikke og pølser, samt have hygsomt samvær alle dagene.

Bådklubben Guldborgsunds klubhus vil blive indrettet som "Race office", hvor sejlerne vil blive indskrevet og serviceret.

Prisen er meget kundesvenlig, og her første år er det 500 kr for singlehanded og 600 kr for en doublehanded båd.





Toreby Sejlklub deltager i planlægning og afvikling af Guldborgsund Baltic Race

Toreby Sejlklubs bestyrelse var ikke i tvivl, da tilbuddet kom om deltagelse i planlægningen og afviklingen af "Guldborgsund Baltic Race". Via mail blev bestyrelsen orienteret, og tilslutningen var enstemmig.

Kasserer Karsten Pagh er valgt som Toreby Sejlklubs repræsentant i styregruppen, der efterfølgende har udpeget ham som gruppens sekretær.

Hjælpere efterlyses

Udover deltagelsen i styregruppen efterlyser Guldborgsund Baltic Race medlemmer af Toreby Sejlklub til de praktiske opgaver forud for, under og efter kapsejladsen fra 26. til 28. august. Du kan henvende dig til Karsten Pagh/ bestyrelsen personligt, pr. telefon eller e-post for at aftale nærmere.

Per Thomsen fra styregruppen har skitseret nogle af opgaverne:

- På vandet opgaver .. modtagelse af både, hjælp til isætning trailerbåde.
- På land opgaver .. tracker-overvågning døgnet rundt.

- Sikkerhedstjek af deltagende både.
- Presse og promoverings-gruppe.
- Deltagelse i madgruppen, mad til hjælpere og salg af drikke og mad til gæster.
- Sekretariatsopgaver, modtagelse af sejlere og udlevering og registrering af diverse måltagnings-registrering.
- Praktisk hjælp i øvrigt.

Der vil desuden blive opgaver med opstilling, nedtagning, samt modtagelse af sejlere i dagene før og efter sejladserne. Hjælpere vil blive vederlagsfrit bispist under alle "vagter" og der udleveres en polo til alle hjælpere.

- Vores agenda ved afviklingen af de tidligere sejladser har været, at sejlerne og gæsterne skal have en rigtig god oplevelse, venlig og imødekommende, oplyser Per Thomsen.

Nyt anpartsselskab

- Økonomien i projektet forventes at være fin. Vi påregner et overskud til fordeling i klubberne til brug ved medlemsarbejdet.

Der vil blive oprettet et anpartsselskab med almenlystigt formål til sejladsen. Så de enkelte klubbers økonomi vil ikke kunne komme i spil af en eller anden ukendt årsag.

Til etablering af APS vil der skulle skydes et beløb på ca. 6.000 kr i i selskabet når vi etablerer det. Den udgift vil højst sandsynligt komme retur ved fordeling af overskud fra sejladsen, slutter Per Thomsen fra styregruppen.



Affaldshåndtering i Toreby Sejlklub

Affaldshåndteringen i Toreby Sejlklub kræver årligt et stort arbejde. Der bliver brugt rigtig mange mandetimer på at håndtere affald, som medlemmer og betalende gæster samt andre besøgende skiller sig af med i klubben.

Der bliver ligeledes brugt mange timer på at rydde op efter de besøgende, der holder til på vores område, og som ikke benytter de mange muligheder, der er for at skille sig af med sit affald i en affaldssæk eller i den store affaldscontainer i miljøgården. Disse personers affald smides rundt omkring på vores område, hvilket er til stor irritation for os alle.

Jeg vil med dette indlæg forsøge at redegøre for, hvordan affaldshåndteringen rent faktisk foregår i vores klub.

Hvis vi begynder med medlemmernes skiffsaffald, der efterlades i skraldesække eller affaldscontaineren i miljøstationen, så er det sådan, at vi i klubben kun har en affaldscontainer, der - mod betaling selvfølgelig - tømmes af Refa. Det er den grønne plastcontainer, der er placeret i det lille aflukke ved værkstedet foran klubhuset. Den tømmes en gang hver 2. uge. I miljøgården står en flaskecontainer, der også tømmes af Refa.

Alle affaldsstativer med sække, der er opsat på vores område, tilhører sejlklubben, og de tømmes efter behov af et medlem, der har dette som arbejdsopgave og af fire til seks andre medlemmer, der uopfordret hjælper til med denne opgave. De fyldte sække fra stativerne rundt omkring på vores område udskiftes efter behov, og de fyldte sække

bæres til den store affaldscontainer, der henstår i miljøgården. Denne container tilhører Nykøbing F. havn.

Affaldscontaineren tilser jeg jævnligt, og når den er fyldt, kontakter jeg havnekontoret, hvorefter personale fra Nykøbing F. havn afhenter den fyldte container og returnerer med den kort tid senere, når den er tømt på Refas forbrændingsanlæg. Denne ordning er temmelig kostbar, idet det pr. tømning koster ca. 1000 kr. I højsæsonen bliver denne containeren tømt ca. hver 3. uge.

I den lille gård ved værkstedet foran klubhuset samt i miljøgården er der opstillet et skraldestativ med sække, der er forbeholdt dåser. Disse affaldssække med dåser afhentes af en privat person, og denne ordning er uden omkostninger for klubben.

Det er derfor vigtigt, at dåser efterlades i disse sække.

Vi har ligeledes i miljøgården en tank til spildolie. Denne tank kan vi få tømt uden omkostninger, såfremt der ikke er iblandet vandholdige væsker.

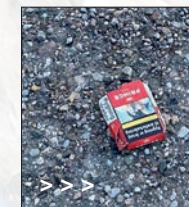
Trods skiltning ved spildolietanken måtte vi i efteråret tappe ca. 100 liter vand af tanken. Det er formentlig kølervæske og lignende, som nogle har hældt i tanken.

Vandholdige væsker må vores medlemmer derfor skaffe sig af med på en af kommunens genbrugspladser.

Det er ligeledes ved skiltning anført, at den store container kun er til skiffsaffald.

Alligevel findes der ofte henkastet affald, som tydeligvis kommer fra et privat

Af
Jan Krastrup.



>>>

hjem. Resterne af et flået råvildt, stole, emballage m. flamingo fra et stort 50 tommer TV-apparat (købt i Power), store pressenninger, hynder til en hel båd mv. er nogle af de ting, som har været efterladt i denne container.

Det er ligeledes sket flere gange, at der er efterladt kasserede skibsbatterier og lign. på jorden ved containeren. Havnens personale tager selvfølgelig ikke disse ting med, når de kommer og tømmer containeren.

Det er så andre – fortrinsvis bestyrelsesmedlemmer, der frakter disse henstillede effekter til genbrugspladsen.

Det er jo sådanne ting, som gør, at containeren skal tømmes oftere end nødvendigt, hvilket som sagt medfører en ærgerlig og unødigt udgift til klubben.

Vi kunne jo alle gøre det nemmere for hinanden, hvis alle afleverede sit skibsassald i containeren i miljøgården, uanset hvilken bro, man har sin båd liggende ved.

Hvis man f.eks. fra C-broen efterlader sit affald i en af affaldssækkene på Dæmningen, så er der altså et andet medlem, som skal bære det videre op i containeren på et senere tidspunkt.

Det vil som sagt lette arbejdet meget for de medlemmer, der tager sig af affaldet i klubben, hvis flere skaffede sig af med

deres skibsassald på en mere fornuftig måde.

Altså vores egen interne håndtering af affald, kræver et stort arbejde for flere af vores af vores medlemmer, og klubben bliver pålagt en betydelig unødvendig udgift i forbindelse med de mange tømninger af affaldscontaineren. Problemet med vores egen håndtering af affald er ikke synligt for andre, og mange af vores medlemmer er formentlig ikke bekendt med, hvordan vi håndterer affaldet i Toreby Sejlklub. Der er derfor ikke blandt medlemmerne særlig megen debat om vores egen håndtering af affald.

Synligt er til gengæld det affald, som nogle besøgende efterlader henkastet rundt omkring på klubbens område.

Det er til stor irritation for os alle, at et forholdsvis lille antal af alle vores besøgende gæster i perioder efterlader affald, som typisk bare er smidt ud af vinduet fra en bil, som de pågældende har opholdt sig i.

Dette problem er tiltaget, efter at Burger King åbnede i Guldborgsundcentret.

Det er blevet populært for nogle at køre til vores sejlklub og indtage den indkøbte fastfood og derefter efterlade emballagen på jorden der, hvor man nu holder i sin bil og spiser sin mad.

Foruden emballage fra Burger King, efterlader samme type af gæster meget andet henkastet affald i klubben i form af lattergaspatroner, cigaretskod, diverse emballage fra drikkevarer, brugte kondomer og meget andet findes ofte

henkastet på vores område. Det er trods alt et mindre antal af vores mange besøgende, som opfører sig på denne måde.

Vi har i bestyrelsen længe drøftet, hvordan vi får løst problemet med affald fra denne gruppe af besøgende.

Den lette løsning er selvfølgelig, som nogen har foreslået, at lukke vores område af, så kan de pågældende ikke kan køre ind på vores område og efterlade deres affald hos os.

Med denne løsning, så slipper vi for at se på det svineri, men vi løser ikke noget miljøproblem på denne måde. Svineriet vil vi bare flytte til vores naboer i Guldborgsund Kajakklub eller andre steder, hvor det vil også vil være til stor gene og irritation.

Problemet med henkastet affald ses jo ikke kun i Toreby Sejlklub.

Alle steder, hvor der er en fastfood butik, flyder det med affald.

I villahaver og hele vejen langs- og i Tingsted å ved Nykøbing F. stadion og i anlægget ved Svanedammen flyder det dagligt med store mængder affald fra Mc. Donalds. Problemet her er meget mere omfattende, end det er hos os.

De, som smider deres affald på offentlige områder, vil fortsat gøre dette, uanset hvor de befinder sig.

En mindre gruppe af personer, der er fuldstændig ligeglad med vores miljø, bør vel heller ikke være årsag til, at vi bliver pålagt en væsentlig udgift og store ulemper, såfremt vi vælger at lukke vores område af for alle gæster.

Ved at lukke vores område af, kan også frygte, at nogle vil parkere udenfor for vores aflukkede område og

bevæge sig ind til vores borde og bænke for at indtage deres Burger King fastfoot, og hvor de så vil henkaste deres affald.

En hel eller delvis lukning af vores område evt. med en bom vil – uanset hvilket teknisk system, man vælger, medføre store gener for alle os medlemmer, for de mange "lovlydige" besøgende, samt for betalende gæster i autocampere, redningskøretøjer, reno-ation, postvæsen, håndværkere, som skal udføre et arbejde for klubben, eller for et medlem, samt for de andre myndigheder, der jævnligt skal have adgang til det offentlige område, hvor vi "bor" til leje.

Et andet element er, at tyve og andre med onde hensigter vil få meget bedre og mere betryggende forhold at arbejde under, hvis der ikke er det liv hele døgnet i klubben, som tilfældet er nu.

Hvis vi skal fremstå som en klub, der tager miljøsvineriet seriøst - ikke kun det synlige i vores klub, men generelt - så er der vel kun to muligheder.

Den ene mulighed er, at vi formår de pågældende miljøsvin til at ændre adfærd. Den anden løsning på problemet er, at vi i klubben rydder op efter miljøsvinene og anbringer deres af-fald i vores egen affaldscontainer, så det hele efterfølgende kommer på forbrændingsanstalten.

Alle andre løsninger flytter bare svineriet væk fra vores klub, men så er det selvfølgelig heller ikke synligt mere for os i klubben.

I bestyrelsen er vi modtagelige for input vedr. affaldshåndteringen i Toreby Sejlklub - både med hensyn til medlemmernes og betalende gæsters affald, men også til det synlige problem – nemlig den affald, som et mindre antal besøgende henkaster på jorden rundt omkring på vores område.



Kan bommen flyttes længere ned mod kystvejen?

Af Jan Krogh.

Noget af det bedste, jeg ved, når jeg kommer til Femø, er, at der en havnefoged...nej, ikke selve havnefogeden, men den gode snak med selveste havnemyndigheden, som fortæller, at bussen til kroen er gået i stykker, om det store skrummel af en tysk yacht, der var her i går, eller at fiskeren derovre i Bredgaardjollen har friske rejer.

Ja, så er det jo lidt ligesom i de gode gamle dage....hvis det altså ikke lige var, fordi færgen vækker én kl. 0515...

Andre steder er det måske blevet lidt upersonligt – Nysted, f.eks.. Her står et apparat, hvor man skal tage stilling til strøm og bademuligheder, stikke sit Dankort ind i forskellige sprækker på apparatet, hvorefter man så modtager flere kort, som giver tilladelse til elementære ting....og så skal man jo huske at aflevere det igen og måske få penge tilbage.

Ja, det tiltaler mig ikke rigtigt - havnesjælen mangler ligesom lidt....

Men hvad har det med VORES klub at gøre?

Jo....i de sidste seks år har jeg har haft ret hyppig færdsel i klubben, og jeg kan ikke undgå at bemærke, at der er to temaer, som fylder mere og mere: Tyveri og affald.

Det er jo næppe forbigået nogen med bare en lille smule opmærksomhed på facebook siden, Speakers Corner på broerne, generalforsamlingen eller andre udmærkede steder, hvor der drøftes ting af væsentlig og stor betydning, at

der er meget affald på dæmningen og på kajområdet, og at der sker tyverier i vores klub.

VI ER gode til at samle papir fra fremmede op, der er endda flere, som af nødvendighed og ordentlighed tager det som en fast tørn. TAK for det, der var rent ud sagt et værre svineri over det hele hvis ingen gjorde det.

Der luftes mange overvejelser om hvad der kan gøres: Snak med nærmeste fastfood restaurant, flere skraldespande, bede folk om at samle deres affald op, hjælpe hinanden med at holde øje med "mistænkelige personer", mere lys på pladsen og på broerne, mere videoovervågning, og sikkert mere, jeg ikke lige kan komme i tanke om, men en af de ting der bliver ved med at vende tilbage er at flytte bommen, så den åbner og lukker hele sæsonen, til et sted før klubhuset.

Men er det overhovedet muligt?

Sejlkлубben er jo offentligt område....ja, men er det offentlig vej?

I Statsskovene må man i hovedreglen ikke køre i bil inde i skoven, men man må jo gerne gå der.

Kan den samme forudsætning bruges i vores klub, eller kan der evt. søges dispensation pga. stigende mængder af affald og stigende antal tyverier?

Der er mange bud på hvad der er muligt og ikke muligt, men jeg hælder efterhånden til at vi skal undersøge, om det er muligt at flytte bommen længere ned mod kystvejen – f.eks lige før p-pladsen ved klubhuset.



Jeg tænker, at bommen er automatisk. Man betaler et depositum for et kort, eller en "Bombizz", så når bilen nærmer sig, går bommen automatisk op.... har man to biler, så må man jo ha to "Bombizz". Nummerpladeaflysning er jo også en mulighed.

Vi har mange besøgende autocampere, og dem vil vi nødtigt undvære, ej heller de gode folk, der betaler for op- og isætning af deres båd.

For autocamperne kunne der laves en vendeplads på området lige før hegnet ind mod P-pladsen ved klubhuset. Den gode autocamperfamilie, kan stille sit automobil på vendepladsen og gå ind og beskue herlighederne. Bliver man fristet til at tage en nat eller to, betaler man i automaten, modtager en kode på sms som man taster, bommen går op, og så sover man trygt i klubben indtil næste dag.

Bådene kom godt på land

- også i 2020

REFERAT

Bestyrelsesmøde i TS 27.10.2020
Afbud: Karsten P., Karsten R., Jørn.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Mødet med en repræsentant for "Harba" er udsat, således at kasserer Karsten P. kan deltage. Harba kan administrere havnepenge og regnskab mm.

Bådoptagningerne forløb fint, atter takket være Hans Lunds rosværdige planlægning og arbejdsboldets rutine. Et imponerende arbejde.

Alle arrangementer er aflyst resten af året som følge af Covid 19.

Jørn er herefter dags kontaktperson for hjertestarteren.

På formandens foranledning drøftede bestyrelsen Facebook-gruppen "Alle os fra Toreby Sejlklub", hvor initiativer og synspunkter har frit løb. Bestyrelsen ønsker ikke at oprette egen FB-gruppe, men forsøger i stedet at korrigere for eventuelle misforståelser i gruppen "Alle os fra Toreby Sejlklub".

Bestyrelsen drøftede ligeledes et kommende "generationsskifte". Flere medlemmer har vist interesse for at bidrage med erfaring og indsats. Det ser vi som en god start på et forestående generationsskifte, hvor nye og yngre medlemmer gøres fortrolige med opgaverne i TS.

3. Nyt fra kassereren (Karsten Pagh pr. e-post)

Økonomi: God.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Palle: Klubbladet er længe undervejs mellem trykningen og postvæsenets udbringning. Det er ikke et problem for bladets indhold, blot medlemmerne er bekendt med forholdet.

Henrik: Henrik har holdt møde med Peter Petersen, Guldborgsund Kloakservice, om en udslagskumme for autocampere. Bestyrelsen besluttede at lade Peter Petersen udføre opgaven, når han er parat.

Belysning på vinterpladsen blev drøftet. De nuværende lamper forebygger forhåbentlig tyverier. Yderligere belysning vil være vanskelig at styre.

Finn: Finn rejste spørgsmålet om revisorernes valgbarhed, efter at de er udmeldt af TS. Jan gennemgik vedtægterne og konkluderede, at de er valgbare.

Tonny: Wireophængningen i toppen af mastekranen skal sikres yderligere. Olieopsamlings-tanken er kontrolleret for vand. Herefter tømmes den gratis. Tanken kan rumme 1300 liter.

Hans: Den bagerste plads gennemgås med henblik på genbrug/bortskaffelse af materialer. Platformene til polering af fribord skal repareres.



En udvidelse af masteskuret er drøftet med Flemming Hermund. Taget kan udvides mod øst og give plads til endnu en række master.

39 både blev sat på land ved første optagning. 47 både kom på land ved den senere. En bådejer sørger selv for optagning, mens en enkelt udeblev. Eneste uheld var en bådsvogn, der brød sammen. Båden kunne flyttes til et stativ. TS har plads til 100 både samt fiskernes joller. 96 både står på land i øjeblikket, mens tre yderligere er lovet vinterplads i år.

TS har fået 15 nye aktive medlemmer, i alt 106 aktive (39 passive). Vi har 36 gæstemedlemmer. 14 er på venteliste til pælepladser. Ved hjælp af omrokeringer forventes ca. halvdelen at kunne få pæleplads næste år.

Jan henvender sig til de bådejere, hvis både er forsømt og efterladt på vinterpladsen.

5. Eventuelt.

Næste møde: 3. december klokken 17.30.

Traktement: Karsten R bestiller.

Referat: Palle.



Udslagskummen monteres.
Foto:
Jan Krastrup.



Flere gæstesejlere men færre autocampere

REFERAT

Bestyrelsesmøde i TS 3.12.2020

Afbud: Jørn, Tonny.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Den usædvanlige sejlsæson viser et fald i antallet af gæstende autocampere, nemlig 221 autocampere i 2020 mod 484 i 2019. Til gengæld steg antallet af gæstesejlere til 156 i 2020 mod 96 i 2019. Coronaen holdt folk hjemme. Nogle få tyske gæstesejlere og enkelte svenske fandt vej, men ingen norske eller hollandske.

Den kommende generalforsamling tirsdag den 23. februar forberedes på normal vis med indkaldelse

senest 26. januar, forslagsfrist 2. februar og dagsorden udsendt senest 16. februar. Så må vi se, om situationen er til, at generalforsamlingen kan finde sted.

Hans og Jan har færdigredigeret ordens-reglementet.

3. Nyt fra kassereren (Karsten Pagh).

Økonomi: God. 10 medlemmer er i restance. Listen over passive medlemmer føres å jour. Mobile Pay virker fint. Registrerings-systemet er lidt tungt, men kan trimmes.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Karsten R: Jernplanerne på vinterpladsen bliver afhentet. Vandslangerne er taget ind.

Palle: Klubbladet forventes udsendt i marts med deadline efter generalforsamlingen. Ældre turberetninger og billedserier relanceres på hjemmesiden af hensyn til de mange nye medlemmer. Henrik: Forberedelser og etablering af udslagskumme til autocampere fortsætter planmæssigt.

Hans: Efterlyste yderligere oprydning og sortering af materialer på land. Der holdes et møde, hvor sorteringen aftales.

Vandforbruget undersøges. Det er steget med omkring 100 kubikmeter det seneste år.

5. Eventuelt.

Næste møde: 21. januar 2021.

Referat: Palle.

Hejren er snart i mål

DANSK SEJLUNIONS ÅRSSKRIFT 2020:

Lis Markert, formand for Dansk Sejlunion:

"I årets løb har vi også vundet nogle vigtige kampe om at sikre adgangen til de danske farvande. En af dem var kampen om at holde Guldborgsundbroen (Frederik IX's Bro, red.) åben, også efter Femern-forbindelsen bliver færdig. At sikre sejlbarheden af de danske farvande bliver ved med at være en vigtig opgave for Dansk Sejlunion - og den bliver ikke mindre af, at havet omkring Danmark i stadig højere grad bliver inddraget til infrastruktur og byudvikling."

Stemmer fra Sejlerdanmark:

"Jeg sad i en lun hænge sofa i min have den 17. juni 2020, mens forligspartierne bag Femern-forbindelsen holdt det afgørende møde med transportminister Benny Engelbrecht. En opringning fra vores gode kontakt på TV Øst lød lovende sidst på eftermiddagen, men først ved otte-tiden på den smukke sommeraften kom meddelelsen: Klappen er reddet. Så blev der ringet rundt, og SIG's koordinator, Per Thomsen, fik trommet folk sammen til en klafest ude på broen om aftenen den 18. juni, hvor også Dansk Sejlunion deltog. Det helt store øjeblik indtraf den aften, da cirka 40 sejlere passerede Frederik IX's Bro frem og tilbage under tuden og viften med dannebrog og broflag. Mellem de to broåbninger passerede et tog mod Rødbyhavn. Lokomotivføreren hang vinkende i vinduet, og togets sirene tudede tillykke. Det var stort."

Palle Tørnqvist, talsmand for SIG-arbejdsgruppen, om dagen, hvor broen blev reddet.

Guldborgsund

I juni vandt Sejlerdanmark en vigtig sejr for retten til havet. Femern Landanlæg havde sammen med Banedanmark fremlagt et forslag om at etablere en fast forbindelse over Guldborgsund til brug for den fremtidige jernbaneforbindelse mod Tyskland. Den faste forbindelse skulle erstatte den broklap, som gjorde det muligt for både med master at sejle fra Guldborgsund ud i Smålandsfarvandet. Selv om broklappen var stadfæstet i anlægsloven, kom den alligevel i fare, da der på embedsmandsplan mellem Banedanmark og Guldborgsund Kommune var udvekslet ideer om, at kommunen kunne anbefale en lukning af gennemsejlingen mod en kompensation på mellem 50 og 100 millioner kroner fra Banedanmark. Alle sejlklubber i Guldborgsund nedsatte den fælles arbejdsgruppe SIG (Sejlkлубbene i Guldborgsund) med en repræsentant fra hver klub. I tæt samarbejde med arbejdsgruppen, Danske Tursejlere og FLID kæmpede Dansk Sejlunion på et politisk niveau for at tale sejlernes sag og sikre adgangen til havet. Kampen bar heldigvis frugt. På et møde den 17. juni mellem daværende transportminister Benny Engelbrecht og transportordførerne for partierne bag forliget om Femernforbindelsen blev det besluttet at bakke op om sejlernes ønske om at bevare Guldborgsund som gennemsejlingsfarvand.

TØJ | ekspert

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.tojeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71

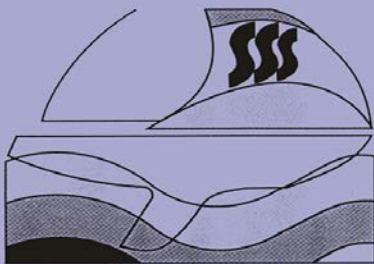
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydship.dk



Marius Mortensens Eftf. A/S

Vinhandler
Martin Iversen
Frisegade 2 - 4 • 4800 Nykøbing F.
Born 1865 and still smoking strong



DIN *lokale* TRÆLASTHANDEL

**Besøg vores store pejse- og brændeovns-
afdeling samt vores fliseudstilling**

XL BYG C. AARSLEW-JENSEN

Gaabensevej 44 • 4800 Nykøbing F.
Tlf. 5485 3111 • Fax 5482 2023
aarslew@aarslew.dk • www.aarslew.dk