



Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub
Nr. 2, april 2016 - 36. årgang



50 års jubilæum og fest:

5

Bestyrelse

Formand:	Jan Krastrup, Humlevænget 1, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand:	Hans Lund, Bøgevej 10, Systofte Skovby. 4800 Nykøbing F. Tlf. 24 21 11 46.
Kasserer:	Karsten Pagh, Ellekrattet 5, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 22 28 74 03.
Sekretær:	Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, 4990 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.
Best. medl.:	Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F. Tlf. 20 14 26 01 / 30 11 16 96.
	Tonny Cranø, Lølle Allé 13, Grænge. 4800 Nykøbing F. Tlf. 40 10 94 84.
	Karsten Reitz-Hansen, Møllevej 12 4891 Toreby L. Tlf. 54 86 97 09 / 20 26 87 09.



Havne- og pæleudvalg

Formand:	Jan Krastrup. Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand:	Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84. Karsten Pagh. Tlf. 22 28 74 03. Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01. Flemming Hermund. Tlf. 20 91 75 13.

Pladsudvalg

Formand:	Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Karsten Reitz-Hansen. Tlf. 20 26 87 09.

Klubhusudvalg

Formand:	Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01.

Fest- og aktivitetsudvalg

Forkvinde:	Kirsten Hermund. Tlf. 22 74 91 20. Lis Porsmose. Tlf. 42 41 80 44. Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94. Anne Holstebro. Tlf. 22 90 21 14. Jytte Pedersen. Tlf. 30 23 75 98.
------------	---

Miljøstøvsuger

Henvendelse:	Jørn Christensen. Tlf. 24 66 35 48.
--------------	-------------------------------------

Medlemsblad og hjemmeside

Redaktør:	Palle Tørnqvist. Tlf. 28 83 19 45.
-----------	------------------------------------



Vinteren er overstået og foråret er kommet med sol og varme. Det betyder, at vi alle er i gang med at få klargjort vores både til den kommende sejlsæson. Vi har igen haft en mild vinter uden særlig mange dage med sne og frost og ingen storme, der har forøvet skader på vores klubhus og broer. Alligevel har flere af klubbens medlemmer haft meget at se til i vintermånederne. Tre store projekter har krævet mange timers arbejde for nogle af vores medlemmer. Umiddelbart efter op-tagningen af vores både, gik en lille gruppe af klubbens dygtige håndværkere i gang med at adskille den gamle flåde til ramslaget. Materialeerne blev indkøbt og leveret og i løbet af et par måneder blev der fremstillet en helt ny flåde. Tårnet med hammeren blev slebet af for rust og malet i en flot rød farve, og nogle mindre mekaniske problemer blev ligeledes klaret, så vi igen har et godt solidt og funktionsdygtigt ramslag. Ramslaget var knap nok færdig, før "tømrerteamet" gik i gang med at beklæde listeloftet i hele klubhuset med et lyddæmpende materiale, hvilket har givet en meget bedre akustik i klubhuset. Det sidste af de tre store projekter, som i de forgangne måneder er blevet udført, er planlægningen af Toreby Sejlkлубs 50 års jubilæum, herunder især opgaven med at udgive et jubilæumshæfte med fotos og historier fra hele klubbens levetid. Efter adskillige timers arbejde med studering af klubbens bestyrelsesreferater, notater og samtaler med nogle af de nuværende og tidligere medlemmer, er det lykkedes Palle Tørnqvist i ord og billeder at beskrive hele livet i Toreby Sejlklub lige fra

den stiftende generalforsamling den 29. marts 1966 frem til i dag. Jubilæet blev markeret lørdag den 2. april, hvor vi indledte arrangementet med standerhejsning kl. 10.00, hvorefter vi havde reception/åbent hus i klubhuset, hvor vi havde besøg af mange medlemmer og eksterne gæster og samarbejdspartnere. Lørdag aften sluttede vi af med en jubilæumsfest for klubbens medlemmer. 71 medlemmer deltog i denne fest, som blev afholdt i Odd Fellow Logens lokaler i Nykøbing F. Jubilæumsdagen forløb rigtig godt. Der var hele dagen en fantastisk stemning, og snakken gik lystigt blandt de fremmødte medlemmer og gæster til receptionen og blandt klubbens medlemmer til jubilæumsfesten om aftenen, hvor mange også fik rørt sig på dansegulvet til Niels Curtings dansemusik. Jeg vil gerne benytte denne lejlighed til at takke alle Jer, der deltog i festlighederne. Tak for de mange flotte gaver, som klubben modtog på jubilæumsdagen. Inden længe skal vi i gang med det, som det hele vel drejer sig om – nemlig at sejle. Jeg håber at søsætningen som altid forløber gnidningsløs. Hvis vi alle følger det regelsæt, som vi har i forbindelse med søsætningen, og hvis alle hjælper til, hvor der er behov for det, så er jeg sikker på, at vi alle kommer sikkert i vandet med vores både. Til sidst er det blot at håbe på, at vejrguderne vil være med os, så vi får en god sommer med mulighed for nogle gode sejlture. Jeg ønsker Jer alle en god sejlsæson 2016. Jan Krastrup.

"Dæmningen" udkommer i januar, april og oktober.
Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato.
Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater.
Redaktør: Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.
Layout: Palle Tørnqvist. Print: eurographic a/s

INDHOLD:	3 Formanden har ordet	6 Sådan gik 2015	12 Sidste tur med "Kanel"
	4 Aktivitetskalender	10 Åges spalte - pinsetur	16-17 Takstblad - havneslam
	5 50 års jubilæet	11 Ramslag- navn?	18-23 Formænd - referater - viseaften

Aktivitetskalender

2016

Lørdag 30. april	08,00	Søsætninger (I
Søndag, 1. maj	08,00	Søsætninger (I
13. - 16. maj		Fælles pinsetur
Torsdag, 23. juni	17,30	Sankt Hans fest
Fredag, 9. september	17,00	Grillaften
Lørdag, 8. oktober	08,00	1. bådoptagning (I
Søndag 9. oktober	08,00	1. bådoptagning (I
Lørdag 29. oktober	08,00	2. bådoptagning (I
Søndag 30. oktober	08,00	2. bådoptagning (I
Søndag 30. oktober	14,00	Standernedhaling
Lørdag, 12. november	18,30	Afriggerfest

Ret til ændringer forbeholdes.

I): Tilmelding.

Bom - Nøglebrikker

Salg af bomnøgler 2016

Lørdage fra kl. 11 - 12

D. 9/4 - 16/4 - 23/4 - 30/4 - 7/5

Onsdage fra kl. 18 - 19.

D. 8/6 - 23/6 - 6/7 - 20/7 - 3/8 - 17/8.

Aktive medlemmer:

Elektronisk nøglebrik (depositum) 100 kr.

Ikke-medlemmer:

Elektronisk nøglebrik (depositum): 100 kr.

I års adgang - fra betaling/bestilling: 500 kr.

I måneds adgang - do - : 200 kr.

I dags adgang - do - : 60 kr.

50 år på egne ben

Toreby Sejlklubs 50 års jubilæum er overstået. Festen er forbi. Hverdagene er begyndt, og dermed fortsætter Toreby Sejlklubs historie med at blive skrevet, i referater, breve, blade og på hjemmesiden, og - ikke mindst - i erindringen hos medlemmerne, gæsterne og hvem, som ellers er engageret i klubbens liv. De første 50 års historie er, som bekendt, samlet i en lille bog, som er udleveret gratis til klubbens medlemmer. Bogen kan også købes for en beskedne pris på 100 kroner ved henvendelse til klubbens bestyrelse. Eventuel forsendelse koster ekstra.



Jubilæumsdag med gæster og aftenfest

En glad formand, Jan Krastrup, med borgmester John Brædder, der overrakte Guldborgsund Kommunes jubilæumshilsen.



Fire forhenværende og en nuværende formand. Fra venstre: Ib Østergaard Nielsen, Tage Mikkelsen, Jan Krastrup, Søren Porsmose og Kurt Christensen.



Selskabet fik præsenteret logesalen af Ken Reitz Sembach, der selv er medlem. Fra venstre, Jim Hansen, Vagn Mortensen, Bendt Bay og H. C. Sørensen.

Standeren blev hejst tidligt på jubilæumsdagen 2. april, der var valgt i stedet for 29. marts, hvor nogle måtte på arbejde. Formand Jan Krastrup indledte med en tak til de folk, som på kort tid har bygget det nye ramslag og lagt et lyddæmpende loft i klubhuset. Der var også en tak til redaktionen af jubilæumsbogen, der blev uddelt til aktive medlemmer og gæster.

Halvandet hundrede mennesker, gratulanter og medlemmer, strømmede gennem Toreby Sejlklubs klubhus, hvor Festudvalget havde sørget for lækkerier - faste og flydende, og Jan Krastrup kunne udvide takken til samarbejdspartnere i kommune, havn og erhvervsliv.

Festen for medlemmerne fandt sted i pompøse omgivelser i Odd Fellow bygningen i Nykøbing, med en udsøgt menu, serveret af friske, unge mennesker.

Jan Krastrups jubilæumstale koncentrerede sig om de begivenheder, der fandt sted i 1966. Kun enkelte medlemmer kunne ikke genkende beskrivelserne, da de blev født efter 1966.

Talen kan læses på Toreby Sejlklubs hjemmeside.

Musikeren Niels Curting sørgede for underholdning og accompagnement til et par fællessange, samt musik til dansen.



UDDRAG AF BERETNING

Du kan læse
hele bestyrelses-
beretningen på
Toreby Sejlklubs
hjemmeside.

For andet år i træk havde vi forud for sejlsæsonen i 2015 en meget mild vinter, hvilket betød, at vi igen helt slap for skader på vores klubhus, bygninger og havneanlæg. Sådan indledte formand Jan Krastrup bestyrelsens beretning for 2015, som en enig generalforsamling godkendte 23. februar.

Livet går videre

Som det er alle bekendt, mistede vi den 7. februar sidste år Arne Reitz-Hansen, sagde Jan Krastrup. Arne påtog sig mange opgaver, og mange tog det for givet, at alle disse ting bare blev gjort og altid var i orden.

Hans Lund overtog straks hvervet som pladsformand efter Arne, og Hans har på sin egen måde formået at koordinere søsætningerne og optagningerne på en måde, som vi alle kun kan være tilfredse med.

Foruden Arne mistede vi i 2015 desværre yderligere to medlemmer. Michael Pedersen, som mange af jer kender, døde i august måned blot 60 år gammel, og Torben Rasmussen, som døde i november.

Skruen strammes

Vi har i bestyrelsen valgt at være mere kontante overfor medlemmer, der

gentagne gange ikke formår at overholde de tidsfrister, som der er i forbindelse med betaling af kontingent og pælepladsleje mv. I foråret 2015 besluttede vi – for første gang i de seneste mange år, at ekskludere et medlem, der var i restance. Vi vil i bestyrelsen fortsætte den lidt mere kontante linje, sagde Jan Krastrup.

Det er ganske få medlemmer, som der er tale om, men de pågældende medfører utrolig meget ekstra arbejde og besvær for os i bestyrelsen – især for vores kasserer.

Blæst og gæstesejlere

Vi havde i hele sejlsæsonen et meget ustabil vejr. Vi havde ingen lange perioder med sol og varme. Vi fik megen regn og masser af vind, hvilket for de fleste af os ikke er optimalt sejlvæjr. Mange medlemmer måtte i deres sommerferie ændre en del på den planlagte rute, og mange måtte tillige p.g.a. den kraftige vind ligge over i fremmede havne i flere dage, end der var planlagt.

Ligesom mange af vores medlemmer lå vejrfast rundt omkring i fremmede havne, havde vi også en del gæstesejlere, der p.g.a. vejret måtte blive liggende her hos os i flere dage, end de havde planlagt.

I 2015 skete der en stigning i antallet af gæstesejlere, idet vi havde 130

overnatninger af gæstesejlere mod 79 i 2014, oplyste Jan Krastrup.

Antallet af gæster i autocampere er fortsat stærkt stigende. Vi havde sidste år 222 overnatninger med autocampere mod 141 i 2014. Samlet havde vi i 2015 således 352 overnattende gæster mod 220 året forinden. Det er en stigning på ca. 60 % på et år. Hvis man kikker lidt længere tilbage i tiden, så havde vi i 2013 samlet 132 overnattende gæster, så vi nærmer os nu en tredobling af besøgende i løbet af tre sæsoner.

Administration og rengøring

Det administrative arbejde med de mange betalende gæster er efterhånden blevet noget omfattende. Vi har i bestyrelsen undersøgt muligheden for, at betalingen kan ske med bankkort i en automat, men umiddelbart er udgifterne til etablering af en sådan automat meget omfattende, hvorfor vi indtil videre har fravalgt denne løsning, sagde Jan Krastrup blandt andet.

Vi skal samtidig ikke glemme, at de mange gæster øger belastningen af vores klubhus, renovation, el. forbrug mv., så der er også nogle udgifter forbundet med de mange besøgende. I bestyrelsen har vi måtte erkende, at vi nok ikke i tilstrækkelig grad har været opmærksom på de mange gæsters brug af vores klubhus og øvrige faciliteter. Især har det været svært at holde klubhuset rent konstant, når der dagligt i højsæsonen er mange gæster, der benytter toilet og baderum.

Vi vil i år forsøge at råde bod på dette med ekstra mandskab til rengøring af toilet og baderum i højsæsonen.

Klubhus og bom

Antallet af udlejninger af klubhuset er også stigende. Mange medlemmer benytter sig

af denne mulighed, og indtil nu har alle brugere behandlet klubhuset med respekt. I 2015 har klubhuset været udlejet 13 gange til medlemmers private arrangementer.

Foruden indtægter fra de mange gæstesejlere og autocampere, indtægter for leje af klubhuset, har vi en ikke uvæsentlig indtægt ved salg af bomnøgler til vores slæbested.

Vi har et nogenlunde fast antal brugere, der hvert år betaler for at få deres bomnøgle fomyet. Vi har igen i 2015 fået god hjælp af Tage Mikkelsen, der har hjulpet til med salget i forårsmånederne og af Niels Erik Brage, der fortsat har påtaget sig det tekniske arbejde med at aktivere og deaktivere bomnøglerne efterhånden, som de udløber eller bliver fomyet.

Atter mange frivillige

Igen i 2015 har mange medlemmer udført et stort og frivilligt arbejde i Toreby Sejlklub, oplyste Jan Krastrup i bestyrelsens beretning.

Det mekaniske på ramslaget har voldt nogle problemer. Der er investeret i en ny motor en ny pumpe, ny wire og andet grej til ramslaget. I forbindelse med den sene optagning i oktober, Vi valgte vi at få løftet ramslaget på land med henblik på udskiftning af nogle planker, der efterhånden var blevet noget møre.

Det viste sig, at skaderne var mere omfattende, end vi havde troet, hvorfor det blev besluttet at bygge en helt ny flåde til ramslaget.

Materialeerne er købt, og arbejdet er i fuld gang. Det er et team bestående af Tony Cranø, Flemming Hermund, John Holstebro og Finn Larsen, der har påtaget sig den store opgave, som det er at bygge et helt nyt ramslag til klubben. Man kan kun være stolt og imponeret over, hvor professionelt arbejde med den nye flåde

UDDRAG AF BERETNING

> >

UDDRAG AF BERETNING



bliver udført. Andre medlemmer har i løbet af året udført andre opgaver her i sejlkлубben.

Vores garage og redskabsskurene bagerst på vores område er blevet malet, og der er trukket nogle nye kabler til el. udtage på den første vinterplads og på stellpladsen, der er foretaget mindre småreparationer på bommen ved slæbestedet og på mastekranen, ligesom det har været nødvendigt at foretage nogle småreparationer på vores overvågningsanlæg. Vi har udvidet den sydlige vinterplads, således at bådene nu står på et fast underlag i stedet for delvis på græsbelægning.

Vi har endvidere været nødsaget til at udskifte en defekt pumpe i toiletbrønden på nordsiden af klubhuset, og den elektroniske lås i bommen ved slæbestedet har vi også måtte udskifte.

Dagligt vedligehold

Foruden de nævnte lidt større arbejdsopgaver har andre medlemmer udført et stort arbejde med den løbende vedligeholdelse og rengøring af vores klubhus og øvrige bygninger samt ikke mindst hele det udvendige område.

Græsarealerne er blevet holdt flot trimmet, og buske og træer er blevet beskåret. Bestyrelsen vil gerne takke alle Jer, der i den forgangne sæson har udført et ulønnet arbejde - stort som småt - i Toreby Sejlklub. De nævnte arbejdsopgaver er synlige for os alle, når vi færdes i sejlkлубben.

Vi kan med det blotte øje følge med i arbejdet, og vi kan konstatere, når arbejdet er udført, og vi har ved selvsyn set, hvem der har udført arbejdet.

Foruden disse synlige arbejdsopgaver bliver der også i Toreby Sejlklub udført et stort arbejde, som er knap så synligt i det daglige. Ofte et arbejde, som mange ikke tænker nærmere over bliver udført løbende.

Kassererens overblik

Det er vigtigt, at alle husker at give vores kasserer eller en af os i bestyrelsen besked, hvis man har handlet båd, eller hvis man ændre på de forhold om optagning, vinterplads mv., som man er registreret med tidligere.

Trods de mange forhold, som der konstant skal tages hensyn til, lykkedes det altid for vores kasserer at holde styr på forholdene, så vi i bestyrelsen hele tiden har det fulde overblik over klubbens økonomi.

For nogle år siden ændrede vi vores vedtægter, således at der nu er hjemmel til at orienterer medlemmer elektronisk, hvilket vi allerede fra 2016 vil begynde at gøre i større omfang.

Festudvalget

Vi har et helt fantastisk festudvalg, der består af Senia Cranø, Kirsten Hermund, Lis Porsmose, Jytte Pedersen og Anne Margrethe Holstebro. I festudvalget udføres et stort arbejde med at

arrangere sammenkomster til glæde for os alle. Foruden de efterhånden mange traditionelle arrangementer, har man med stor succes forsøgt sig med nye tiltag – bl.a. flere spændende arrangementer med foredragsholdere, viseaften mv. Stor tak til vores festudvalg for det store arbejde, som I udfører såvel i sejsæsonen som i vinterperioden.

Tak til Per Lund

Alle i bestyrelsen er udført et enormt stort arbejde, I år en særlig tak til Per Lund, som har solgt sin båd og fra årsskiftet er overgået til at være passiv medlem, hvilket betyder, at han jfr. klubbens vedtægter ikke længere kan fortsætte som bestyrelsesmedlem. Per har været medlem af bestyrelsen siden 2001. Palle Tømqvist, der var I. suppleant, er trådt ind i bestyrelsen i stedet for Per Lund.

"Tak alle sammen for endnu et godt år i Toreby Sejlklub. Med disse ord vil jeg afslutte bestyrelsen beretning for 2015".

UDDRAG AF BERETNING



Festudvalget sørgede for serveringen.

L.F. Bådservice
v/ Otto Johansen
Reparation af diesel og benzinmotorer
Udstyr m.m.
Telefon 54 86 97 97
Bil/autotelefon 40 44 71 14
Wir sprechen auch Deutsch

Bådebyggeren
Kim Nielsen

- ✓ Forsikringsskader
- ✓ Ombygninger
- ✓ Reparation
- ✓ Fribordslakering

Grænge Skovvej 16 • 4891 Toreby L
Tlf. 26 20 90 47
mail@baadebyggeren.dk
www.baadebyggeren.dk

Stubbekøbing Kran & Transport ApS

v/ Henrik Jensen

Tuemosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12

Mail: reimer.jensen@stofanet.dk



TØJ | eksperten

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71

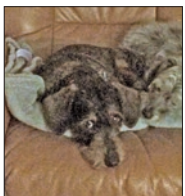


Foran fætter Mads til foderet efter en slem tandrensning

"Det krævede bestemt sin hund. Jeg måtte med alle midler møve mig ind foran og holde ham væk fra førstepladsen"



Min far - og en madskål



Den 11.02 var jeg til min årlige vaccination, det er ikke noget at snakke om, MEN min mor havde også bestilt tandrensning som indebærer bedøvelse og efterfølgende ophold i bur blandt ligestillede. Jeg ved ikke, hvad der er værst, jeg var rigtig glad for at blive hentet igen, da jeg vågnede. Fætter Mads' forældre har været på vinterferie, og Mads holdt den hos mig, og det var ikke uden besvær, for han har den opfattelse, at han har førsteret til mine forældre, bare fordi han kendte dem, før jeg blev født; det krævede bestemt sin hund. Jeg måtte med alle midler møve mig ind foran og holde ham væk fra førstepladsen, skønt min mor til tider irrettede mig.

Det var også galt ved spisningen, jeg kan jo ikke gøre for, at han ikke kan følge med, når foderet bliver strøet på gulvet, så er det altså først til mølle. Da vi gravede huller i haven, forsøgte han også at føre sig frem, men hans små poter egner sig bedre til arkæologi end til at grave for alvor. Men ellers var det hyggeligt; jeg er ikke meget for at indrømme, at han kan løbe hurtigere end jeg, hvilket var en fordel når vi skulle vogte grænsen ved hækken ud til vejen. Glæder mig til at se jer alle sammen i den nye sejlsæson.

Pinseturen går til Sakskøbing Havn



I år går pinseturen til Sakskøbing Havn. Det er en spændende sejltur, der kan gå øst om Askø gennem en afmærket rute - eller helt ind under Fejø, ca. seks sømil længere. I havnen kan man opleve det flydende klubhus. Fredag er der fælles spisning kl. 18.00. Man medbringer selv madvarer og drikke. Efter spisningen underholder Niels Broholt og Ole Fortnix i to timer. Søndag den 15. kl. 09.00 er der fælles morgenmad. Festudvalget sørger for morgenkomplet. Dette koster 25 kr. pr. person. Til orientering. Sakskøbing havn er en frihavn, men der skal betales miljøafgift på 30 kr. pr. døgn. I skal selv sørge for at afregne med havnefogeden. Hilsen fra festudvalget med håb om en god pinse. Tilmeldingsliste ligger i klubhuset fra den 30. april til 7. maj, som er sidste frist for tilmelding.

Hvad skal "barnet" hedde?

Find et "skibsnavn" til vores nye ramslag og vind to flasker rødvin

Som bekendt har en lille gruppe dygtige medlemmer her i vinter bygget en helt ny flåde til klubbens ramslag.

Ramslaget er søsat og tårnet er monteret, så inden længe er vi igen i stand til at ramme pælene i havnen.

Hele arbejdet er udført fantastisk dygtigt, og vores nye ramslag ser både solidt og pænt ud.

Vi har i bestyrelsen besluttet, at vores nye ramslag skal døbes og have et passende navn.

I den forbindelse efterlyser vi et godt navn til ramslaget.

Alle medlemmer kan byde ind med et forslag til ramslagets nye "skibsnavn".

Forslag skal afleveres til formanden enten pr. brev eller via mail senest den 22. april 2016, hvorefter bestyrelsen vil vælge et navn til ramslaget blandt de indkomne forslag.

Medlemmet, der har indsendt det navn, som vælges, belønnes med to flasker god rødvin.

Navnet offentliggøres i forbindelse med søsætningen den 30. april og 1. maj.

Jan Krastrup

Mail: krastrup@privat.dk



Ramslaget blev ombygget af Tonny Cranø, Flemming Hermund, Finn Larsen og John Holstebro. Flåden er ny, og maskineriet er renoveret. Foto: Hans Lund, Palle Tørnqvist og Per Lund Sørensen.



Foto: Palle Tørnqvist.

Tekst og foto:
Kurt Christensen.

Efter nogle år med et "til salg" skilt på, kom der en gut fra Egå og blev interesseret i min gode gamle Chanel. Jeg tegnede og byggede den i 1977, søsat i foråret 1978 og deltog i Sjælland Rundt samme år i Juni måned. Derefter fulgte der mange gode år med ferieture og mange kapsejladser, Fyn Rundt, Sjælland Rundt og naturligvis mange lokale og med en hel del 1. 2. og 3. pladser, og jeg husker også en enkelt sidsteplads. Det var en trekantbane nord for Guldborg i meget frisk vind, hvor jeg pludselig strøg udenbords; det kan man naturligvis ikke vinde på - og dog - det gav et stort badehåndklæde i trøstpræmie.

Efterårssejlad

Nå, tilbage fra minderne: Jan Rønnow fra Egå købte den, og vi aftalte, at jeg skulle sejle den nordpå, f.eks. Korsør, Kerteminde eller lignende, hvorefter han ville komme fra Egå med en gast og sejle den videre hjem, hvis jeg ville sejle med - det blev så aftalen, men vi var jo kommet godt ind i

oktober måned med ustadige og kolde vejrmeldinger, og der er sk. langt til Egå. Jeg fandt et par gaster som gerne ville med; de havde godt nok aldrig været ombord på en sejlbåd, var kun "dus" med en kajak. Første afsejling blev berammet til en torsdag; det blev imidlertid aflyst. Det var godt nok næsten vindstille, men vejrmeldingen lød på op til kuling og regn både fredag og lørdag, så jeg var ved at opgive at få den sejlet til Egå i år med de besværligheder, der så fulgte, optagning i T.S. ,ny klargøring i 2016, og så ellers få den sejlet nordpå - puh ha. Men 14 dage senere lovede vejrmeldingen østlige og sydlige vinde, svag til jævn, og flere dage frem, så jeg fandt to nye gaster, der var parate til en tur: Bøje Jørgensen, tidligere ejer af en Bandholm 28 og ivrig gaste-kapsejler i Vikingen, og Niels Ole, ivrig kajak-sejler men aldrig været ombord i en sejlbåd - men havde stor lyst til at være med. Så torsdag morgen d. 29. oktober kl. 9.00 påmønstrede de i Toreby Sejlklub,

og Chanel stod ud af havnen for sidste gang (med mig som skipper). Vinden var svag, så den gamle Marstal måtte dunke os til Guldborg, hvor vi lige nord for Guldborgbroen kunne hænge garderober op, og i en meget svag halvwind kunne gøre 2-3 knob. Med den fart er der meget langt til Vejrhø, som vi havde lagt ind som første havn. Men efter en times tid måtte vi igen starte Hr. Marstal, og med et omdrejningstal lidt over tomgang var det tåleligt, og så "fløj" vi afsted med ca. 5 knob. Kl. godt 14.00 var vi ved Vejrhø, og blev så enige om at fortsætte til Omø, som vi vurderede at kunne nå, inden det blev mørkt; mørkningen startede dengang ca. 16.30. Kl. 17.00 lå vi godt fortøjet langskibs ved kajen i fiskerihavnen. Sidst jeg var på Omø, var i 80'erne, hvor vi lå som 3. båd ude på ydermolen, og der kom en flink havnefoged og tog imod "rigtige penge". Da vi løb ind i havnen, blev jeg lidt forvirret, for nu kunne vi jo sejle både til højre og venstre, tænk de har bygget en helt ny marina, og vi skal selv betale i en automat med kortet - den var ny for mig.

Fin service på Omø

Så blev der skaffet, med en god hakkebøf med bløde løg, brun sovs og kartofler, skyllet ned med et par flasker rødvin. Efter aftenkaffen - med en lille Whisky - blev det tid til at finde køjerne. Niels Ole havde på forhånd meddelt, at han sov meget "højrestet", så derfor blev han puttet i agterkahytten, Bøje uden for og jeg selv midtskibs. Efter en god søvn var vi klar til at stævne ud fra Omø kl. 9.00 med kurs Kerteminde. Men først havde vi lige kontakten havnefogeden for at købe et par dunke benzin og en ny 40 watt pære. Det er sådan, at der er lidt 12 volt belysning ombord, men 220 volt indskrænker sig til et løst landkabel forbundet til en gammel



Niels Ole og Bøje
hygger i cockpitet.

arbejdslampe uden beskyttelsesglas - det har jo fungeret i mange år, og har den fordel, at den kan tages med, hvor der er brug for den, både for og agter, ingen grund til at gøre tingene for indviklede. Men vi havde desværre fået smadret pæren, så det ville være godt med en ny - men det havde havnefogeden ikke lige i sin lille butik, men han var super frisk, gik ud og skruede en ud af en lampe på et skur - sådan! fin service. Fredag morgen, start med meget svag sydøstlig vind, diset, med Hr. Marstal i lidt omdrejninger, kurs Kerteminde, Niels Ole ved rorpinden, den var umulig at vriste fra ham, fra start til slut, begge dage, sad han troligt med et fast greb og saligt blik - og ønskede, at øjeblikket aldrig svandt.

Turens uheld

Efter en halv times sejladskete uheldet - Bøje gled på kistebænken og faldt baglæns ned i cockpitet og slog ryggen grimt, han havde det ikke godt, så jeg foreslog, at vi løb til Korsør og fandt en læge, men han

> > >

MIN SIDSTE TUR MED "KANEL"



Jan Rønnow, koncentreret i store bølger.



Tunø Havn - absolut en fin lille havn med gode forhold.



Modtagelses-komiteen.

mente, at det nok gik over (sej sømand), så vi fortsatte, og den svage vind holdt resten af dagen. Kl. 14.00 løb vi ind i Kerteminde, hvor mine to gaster skulle afmønstre og finde tilbage til Nykøbing F. Efter et lægetjek viste det sig, at Bøje havde brækket to ribben og punkteret en lunge - ikke noget at sige til, at han så mærkelig ud i ansigtet, når han bevægede sig. Det er for øvrigt de eneste to uheld på 37 år, - min vandgang og så dette, ja og så var der jo også lige en mærkerunding ved Pandebjerg hvor det under en bomning i meget kraftig vind var vinden der styrede Chanel og ikke roret - så den gik lige direkte ind i siden på en 28 fods havkrydser og smadrede kistebænkene i cockpittet og efterlod et stort flot trekantet hul 30 cm. over vandlinjen, trist - jeg undskyldte også mange gange.

Parat til en hård tur

Efter en rolig nat i Kerteminde, ankom den nye skipper, Jan, og hans gaster lørdag morgen kl. 8.00 med frisksmurte rundstykker. Det fløjtede noget i riggen, og vinden stod stadig i østsydøst, hvilket betød, at den stod lige ind i tragten til Kerteminde og blev målt til 12 m/s, og det gav rimelig store bølger, ca. en meter og de store op til halvanden meter. Da det er mange år siden, jeg har sejlet "havsejlad", var jeg ikke helt glad, og med en ny besætning, hvor gasten aldrig har sejlet før. Men de var indstillet på, at turen ville blive hård, så kl. 10.00, efter at vi havde forberedt et reb i storen, stak vi afsted. Ud af havnen for motor, der blev "banket nogle pæle", bølgerne var så korte, at det gik op over en og ned under den næste, og alle dem, vi gik igennem, løb over dækket og ned i cockpittet! De to gaster var store fyre, 190 cm og ret brede, var udstyret med søtøj, bukser, trøje og støvler, så dem anbragte

jeg foran i cockpittet, så de kunne tage det værste sprøjt af for mig. Det troede jeg, så jeg havde kun taget min sejlerjakke på - det var en fejl! Allerede ved første bølge blev jeg gennemblødt fra livet og ned, nå ingen tid til ynke, vi fik hejst sejlene, så jeg kunne falde lidt af og begynde at "sejle" på bølgerne. Den første time måtte jeg styre en stram bidevindkurs, inden jeg kunne falde til en nordligere kurs, der gav en roligere agtenfortværs, og da vi kom i læ af Romsø, kunne jeg overlade rospinden til Jan, så var det ellers ned og få et par tørre hjemmestrikede på fødderne.

Et "røvhul" efter Romsø

Efter Romsø voksede søerne igen, men vinden holdt sig så meget agten, at fokken var i læ af storen og ikke "bestilte" noget, men til trods for det, var vi oppe at logge 9,6 knob på et tidspunkt - ganske godt gået med et rebet storsejl og en doven fok. Det havde været diset hele dagen, så vi havde ikke landkending på lange stræk, men lige pludselig kom noget frem i disen, hvad i hede hule hel..., var det - en stor vindmøllepark syd for Samsø, den stod ikke på kortet, men det var også ved nærmere eftersyn rettet sidste gang i 1978! Lige efter vindmølleparken kom en af søværnets motor-torpedobåde, P224, farende ud af disen med kurs direkte mod os - hvad hulen havde vi gjort? åbenbart intet, for den drejede af og passerede 50 mtr. foran os men satte en kæmpe hækbølge, der kolliderede med vores medløbende sø - der blev danset can can - røvhuller, jeg fik afløb ved at give dem fingeren, til trods for at der både var kanoner og maskingeværer ombord.

Kl. 16.00 løb vi ind i Tunø havn og havde holdt et snit på 6,6 knob. Aftensmaden var skinke m/stuvende grønmærter, ski.. nemt, skinken var kogt og

skulle serveres kold, så det var bare at lave grønmærterne - men ak - der var kun gas til tre minutter! så det blev skinke med kolde pizzastykker (rest fra frokosten), men en 3 l. dunk rødvin peppede menuen lidt op. Efter en kop kaffe (vand fra en lånt el-kedel) og whisky tørmede vi ind.

Tågen lettede

Vi stod op til en tyk-tyk tåge, som vi ikke turde bevæge os ud i, vi skulle trods alt krydse hurtigruten, så vi gik og spejdede og ventede til kl. 11.00; så var den lettet, så vi havde ca. 1/2 sm. sigt. Vinden var meget svag, så Hr. Marstal måtte igen hjælpe os de sidste 18 sømil til Egå. En fin stille tur i forhold til dagen før.

Et par sømil fra Egå kom pludselig en stor hurtiggående motorbåd drønende med børn, der råbte og viftede med flag, og hornet tudede, så det kunne høres helt inde i Århus. Det var skippers ven, Kenneth, og skippers børn m.fl., der kom ud og fulgte os ind til Egå Marina. Jeg følte mig "lidt kongelig" med sådan en modtagelse. Efter fire dages sejlad (21 timer) og 117 sømil blev Chanel afleveret i Egå Marina søndag den 1. november kl. 14.00.

Hvorfor "Kanel" i overskriften? Alle mine tre både har båret navnet Chanel, men da Chanel 3 skulle døbes, stod min lille nevø der hedder Christensen, og han vidste, at Ch udtales K, så han sagde til sin far: "Faaar, hvorfor skal den hedde "Kanel" - dette hørte Ole Rønnow, og siden har den hos dem aldrig heddet andet, så da Jan Rønnow købte den, sagde han "men du må finde dig i at den kommer til at hedde "Kanel" !

Så hvis I skulle komme forbi Århusbugten og møde "Kanel" - så er den god nok.

Hilsen, den gamle skipper på Chanel - Kurt Christensen.



PRISLISTE FOR TOREBY SEJLKlub 2016

Kontingent: Pr. år - 1. jan. - 31. dec.:		2016	2015
Aktive medlemmer	kr	650,00	(600)
Passive medlemmer	kr	300,00	(250)
Gæstemedlemmer (Kun med vinterplads)	kr	500,00	(450)

Pælepladsleje i perioden 1. april til 15. november 2016: (2016 = Index: 133 - 2016 = index nov. 2015)				
Kategori 1.	Kategori 2.	Kategori 3.	Kategori 4.	Kategori 5.
Bro J. Bro A14. Bro B1 og B3. Bro C1 og C2.	Pælebredde Op til 2,50 m.	Pælebredde 2,51 – 3,00 m.	Pælebredde 3,01 – 3,50 m.	Pælebredde over 3,50 m.
Kr 1 125,-	Kr 1.995,-	Kr 2.230,-	Kr 2.455,-	Kr 2.680,-

Vinterplads 2016/17:		Optagning og søsætning:	
Vinterplads gældende fra 1.10 til 30.4. Bådstørrelse:	Gælder uanset plads på land eller om båden ligger i vandet	Prisen er med forbehold for udefra kommende prisændringer.	
Joller under 5,5 m.	Kr 400,00 (350)	Kr 1.000,00	
Øvrige både	Kr 750,00 (700)	Kr 1.000,00	

Gebyr for optagning eller søsætning over kaj - ikke medlemmer:	Kr 100,00
--	-----------

Bom:	Aktive medlemmer	Ikke medlemmer
Elektronisk nøglebrik - depositum	Kr 100,00	Kr 100,00
1 års adgang (fra betalingsdag/bestilt dato)		Kr 500,00
1 måneds adgang (- do -)		Kr 200,00
1 dags adgang		Kr 60,00

For både, som står på vinterpladsen i tidsrummet 1/5 til 30/9, betales takst som for vinterplads. Ønskes eventuel pæleplads bibeholdt iht. vedtægternes §6, betales ½ pælepladsleje.	
Arbejdsgebyr (betaling for fritagelse for arbejdspligt - aktive medlemmer)	kr. 600,00
Gæsteplads pr. døgn, incl. el, drikkevand og bad	kr. 120,00
Gæstesejlere kan mod forudbetaling leje en plads for en længere periode, efter nærmere aftale.	
Nøgle, der passer til klubhus og mastekran.	Depositum: kr 250,00 (100)
Klubstander	kr 100,00
Frihavnsmærke – kan kun købes af aktive medlemmer, der har betalt pælepladsleje i TS	kr 20,00
Leje af fiskerskure pr. år (Gamle med hævud kr 0,00 – derefter kr 250,00) Nye pt. kr.	400,00
Gebyr for udsendelse af rykkeropkrævning	pr rykker kr. 100,00

Kontingent, pælepladsleje, arbejdsgebyr og leje af fiskerskure opkræves i januar – betales senest 31. januar.
Optagning/søsætning og vinterplads betales senest 31. oktober.
Gæstemedlemmer opkræves i oktober for kontingent, optagning/søsætning samt vinterplads – betalingsfrist 31. oktober.

HÆNGT "TIL TØRRE" AF TV ØST:

Kommunen udledte slam ulovligt

"Guldborgsund Kommune har overtrådt flere vilkår for deres tilladelse til at dumpe slam fra kommunens rensningsanlæg i havnebassinet ved Slotsbryggen i Nykøbing Falster."

Indledningen til TV Øst's artikel om "griseriet" ved Slotsbryggen er ikke til at tage fejl af. "Kommunen har samtidig tilsidesat sin tilsynsforpligtelse efter miljøbeskyttelsesloven. Det vurderer Statsforvaltningen efter flere års sagsbehandling".

"Slammet indeholder tungmetallet kobber, som er giftigt for vandmiljøet. Det skulle derfor udjævnes på en speciel måde på havbunden - men det er ikke sket efter tilladelsens bestemmelser, fastslår Statsforvaltningen i sin afgørelse.

Danmarks Naturfredningsforening rettede i 2013 henvendelse til Statsforvaltningen, fordi Guldborgsund Kommune siden 2010 ifølge foreningen systematisk og bevidst har forurennet Guldborgsund med slam, der stammer fra kommunens rensningsanlæg. Dengang lød svaret fra kommunen, at man "ville drage omsorg for, at vilkårene fremover ville blive overholdt".

Men da Danmarks Naturfredningsforening gentagne gange oplevede, at Kommunen stadig dumpede slam på ulovlig vis i havnebassinet ved Slotsbryggen, gik foreningen videre med sagen til Statsforvaltningen, som har vurderet, at Guldborgsund Kommune har overtrådt aftalen.

Kommunen har således ikke udført udjævningen med det godkendte udstyr, kommunen har udnyttet tilladelsen flere gange, end den måtte, og kommunen har udledt slammet forsætligt, selvom det medførte risiko for forurening af vandmiljøet i Guldborgsund." TV Øst påpegede desuden, at forureningen kan have bredt sig til Toreby Sejlklub:

"En spredning af slammet fra Slotsbryggen kan medføre, at Toreby Havn skal oprense igen tidligere, end de ellers havde behovet. Desuden kan forureningen have

påvirket sedimentkvaliteten i Toreby Havn, hvilket vil kunne fordyre deres fremtidige oprensning, skriver Statsforvaltningen i sin afgørelse.

Hos Danmarks Naturfredningsforening i Guldborgsund fastslår formand Åse Iminger, at sagen endnu ikke er lukket: Der kommer stadig slam nede i havnen, men nu skal kommunen jo altså rette sig efter Statsforvaltningens afgørelse. Hvis den ikke gør det, retter vi selvfølgelig henvendelse til Statsforvaltningen igen, og ellers må det blive en politianmeldelse, siger hun ifølge TV Øst.

Efter offentliggørelsen af artiklen henvendte TV Øst sig telefonisk til Palle Tørnqvist, Toreby Sejlklub, for en kommentar. Den lød kort, at vi ikke kan vide, hvor slammet kommer fra, og at en undersøgelse heraf vil være for kostbar.

Danmarks Naturfredningsforening:

DN Guldborgsund har den 5.9.2013 rettet henvendelse til Statsforvaltningen med anmodning om en undersøgelse af Guldborgsund Kommunes udledning af kloakslam til Guldborgsund.

Baggrunden er, at Guldborgsund Kommune efter vores opfattelse systematisk og mindst seks gange har tilsidesat de fleste af vilkårene i miljøtilladelsen til udjævning af slam, og at kommunen dermed bevidst har forurennet Guldborgsund med slam, der stammer fra kommunens rensningsanlæg.

Sagen er i korthed, at Natur, Miljø og Plan i Guldborgsund Kommune 31/8 2010 gav Vej & Park i Guldborgsund Kommune tilladelse til at foretage udjævning af havneslam.

Af tilladelsen fremgår, at der alene gives tilladelse til en udjævning og ikke til "en egentlig udledning": "Det lægges til grund, at der ikke sker en egentlig udledning, eller bortskaffelse af sedimentet, men alene en udjævning, hvor der ikke tilføres eller frigives yderligere forurenende stoffer til vandområdet" - altså "vandområdet Guldborgsund udenfor kanalen". Det er DN's påstand, at Vej & Park - i strid med denne tilladelse - mindst seks gange har udledt og dermed bortskaffet stærkt forurennet havneslam til Guldborgsund, og at dette er sket ved en systematisk tilsidesættelse af de fleste af de 14 vilkår, der opregnes i miljøtilladelsen.

Tidligere formænd mødtes i klubhuset



Kurt Christensen inviterede til kaffe og blødt brød en solrig januardag i Toreby Sejlklub. Gæsterne var klubbens tidligere formænd - de fleste af dem, og anledningen var 50-års jubilæet og forarbejdet til "50 år på egne ben", klubbens historie siden 1966.

Ib Østergaard Nielsen, Uffe Hansen, Søren Porsmose og Tage Jørgensen mødte op og kiggede genkendende på hinanden. Så begyndte snakken. Sejlturene fyldte mest. Oplevelserne til søs glemmer man ikke. Men vi skulle jo også høre om den del af historien, der forgik inde på land, hvor bestyrelsesarbejdet som oftest er henlagt.

Fra venstre: Tage Jørgensen, Kurt Christensen, Ib Østergaard Nielsen, Søren Porsmose og Uffe Hansen.



Tage Jørgensen, Søren Porsmose og Ib Østergaard Nielsen og Uffe Hansen kigger dybt i arkivet, mens Kurt Christensen brygger kaffe.

Farvel til en trofast næstformand

Det var ikke med Per Lund Sørensens gode vilje, at han nytårsdag 2016 formelt trådte ud af Toreby Sejlklubs bestyrelse efter at have været medlem - senest næstformand - siden 2001. Men fra denne første januardag var Per Lund blevet passivt medlem, og passive medlemmer skal leve op til "passiviteten" og kan derfor ikke være aktive i bestyrelsesarbejdet. Det passive medlemskab var igen en følge af, at "Magda", Pers og Inges flotte motorbåd, var blevet solgt af helbredsmæssige grunde, og uden et skib i havnen kan man ikke være aktivt medlem. Afskeden med Per Lund som bestyrelsesmedlem fandt sted på generalforsamlingen

23. februar, hvor Jan Krastrups tak for et godt og langt samarbejde fik forsamlingens højlydte tilslutning. Trøsten til Per Lund var velment men næppe fyldestgørende, nogle flasker god vin til kommende stunder i land for Inge og Per.

Jan Krastrup overrakte afskeds-gaven som tak for Per Lunds 15 års trofaste indsats i bestyrelsen.



Ramslaget er på vej

Bestyrelsesmøde i TS 04-02-2015

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Formanden orienterede om samtalen med driftsplanlægger Jørgen Hilleke fra Guldborgsund Kommune vedrørende reparation af stenglaciet på den nordlige side af tilkørselsvejen til sejlklubben. Da der foreligger en lejekontrakt med kommunen, vil der i maj måned komme en havneingeniør og inspicere skaderne. Der har været lidt uoverensstemmelser "fiskerne" imellem, men vi tror at der nu er faldet lidt ro over det igen.

Der blev drøftet procedure vedrørende den nært forestående generalforsamling, og bestyrelsen har bl.a. redigeret lidt i foreningens vedtægter, der vil blive fremlagt på generalforsamlingen. Jubilæumsudvalget har nu vedtaget, hvordan 50-års jubilæet skal markeres, og der vil snarest blive lagt et tilmeldingsskema i klubhuset, hvor man kan skrive sig på, hvis man ønsker at være med til jubilæumsfesten om aftenen den 2. april.

Da Per Lund Sørensen har solgt sin båd og overgået til passiv medlem, er det

aftalt, at Bo og Jytte Pedersen overtager "fadderskabet" på hjertestarteren.

3. Nyt fra kassereren.

Karsten gav en kort orientering om TS økonomi, og kom derefter med forslag til små prisforhøjelser jvf. prislsten.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Palle: Informerede godt og grundigt om det kommende jubilæumsskrift. Henrik: Orienterede om de tilbud der var kommet vedrørende en eventuel overgang til betalingsautomat, bl.a. vedr. slæbestedet. Da det er meget høje priser på sådanne automater, blev man enige om at arbejde videre på alternativer.

Tonny: Fremstilling af ramslagets nye ponton forløber planmæssig og forventes søsat omkring 1. marts.

Jørn: For at have kontrol med udlejning af miljøstøvsugeren, vil der snarest blive lagt en kalender i klubhuset, hvor man kan se, hvornår støvsugeren eventuelt er ledig.

5. Eventuelt.

Næste møde er 23.02.2016 kl. 18.00 (umiddelbart før generalforsamlingen kl. 19.00).

Referat: Hans.

REFERAT

John Holstebro i arbejde med ramslagets ponton.
Foto: Hans Lund.



Alle forslag godkendt

REFERAT

Generalforsamling referat (Tirsdag 23. februar 2016)

Til generalforsamlingen var mødt 46 hvoraf 32 havde stemmeret. Formanden åbnede generalforsamlingen kl. 19.00 og bød velkommen.

1. Valg af dirigent og stemmetællere.

John Hansen valgtes som dirigent. John takkede straks for valget og konstaterede samtidig at generalforsamlingen var lovligt indvarslet ifølge vedtægterne. Som stemmetællere valgtes: Jan Jørgensen og Finn Jørgensen.

2. Bestyrelsens beretning for 2015.

En meget fyldestgørende beretningen blev vedtaget med alle stemmer for. (se hele beretningen på TS hjemmeside).

3. Forelæggelse af regnskab.

Kassereren gennemgik regnskabet for 2015, der viser et pænt overskud. Regnskabet blev godkendt med alle stemmer for. Herefter var der en kort pause hvor damerne fra festudvalget serverede kaffe og lagkage.

4. Fastsættelse af kontingent for 2016.

Der var fremlagt en mindre prisstigning



på aktive, passive og gæstemedlemmer samt en stigning på de både, som ligger på vinterpladse. Desuden en depositumstigning på nøgler B-nøgler. Alle prisforhøjelser blev enstemmigt vedtaget. (Se priserne i klubbladet Dæmningen eller på TS hjemmeside).

5. Behandling af indkomne forslag.

Vedtægtsændringer jfr. fremlagte bilag. Følgende paragraffer blev ændret: § 4 stk. 7, § 5 stk. 1, § 5 stk. 3 og 4 udgår, ny § 5 stk. 3, ny § 6 stk. 7, § 8 stk. 5, § 10 stk. 1 og § 14 stk. 2.

Vedtægtsændringerne blev vedtaget med alle stemmer – ingen stemte imod. (De nye vedtægter kan ses på TS hjemmeside).

6. Valg på lige år.

a. Formand Jan Krastrup (genvalgt).

b. 3 bestyrelsesmedlemmer:

Hans Lund (genvalgt).

Karsten Reitz-Hansen (genvalgt).

Tonny Cranø (genvalgt).

c. 1 suppleant:

Palle Tørnqvist indtrådte i bestyrelsen pr. 1. jan. 2016 efter Per Lund Sørensen.

d. Valg af ny suppleant:

Bo Abildgaard (nyvalgt).

7. Valg af 2 revisorer:

John Hansen (genvalgt).

Bo Pedersen (genvalgt).

Valg af 1 revisorsuppleant:

Finn Jørgensen (genvalgt).

8. Eventuelt.

Der var spørgsmål fra et par medlemmer vedrørende søsætningen, som i år er udskudt til den sidste dag april og første dag i maj. Dertil svarede formanden at den normale søsætning ligger i uge 16 eller 17, men pga. Bededag, hvor mange er på ferie, havde man i år valgt at udskyde søsætningen, således at alle kan nå at få gjort båden klar.

Formanden takkede Per Lund Sørensen med at par flasker rødvin, for de mange trofaste år i bestyrelsen og siden 2007 som næstformand. Per har solgt sin båd og kan ifølge vedtægterne ikke sidde i bestyrelsen som passiv medlem.

En stille og rolig generalforsamling som blev afsluttet med et trefoldigt leve for Toreby Sejlklub.

Efter generalforsamlingen holdt bestyrelsen konstitueringsmøde og fordelte pladserne således:

Formand: Jan Krastrup.

Næstformand: Hans Lund.

Kasserer: Karsten Pagh.

Sekretær: Palle Tørnqvist.

Bestyrelsesmedlem:

Tonny Cranø,

Henrik Lundvaldt,

Karsten Reitz-Hansen.

Jørn Christensen fortsætter som 1. suppleant, og Bo Abildgaard er 2. suppleant.

Næste møde: 15. marts kl. 19.00.

Traktement: Hans.

Referat: Hans.



Stående applaus for en god og herlig aften

Jytte Pedersen var en af de mange tilhørere, som nød Niels Broholts og Ole Fortnix' visesang 22. januar. Hun tog billeder, og Lis Posrmose skrev et par ord:

"Der kom 33 personer og det var rigtigt dejligt, nu når det var første gang, at vi prøvede sådant et arrangement. Det blev en rigtig succes. Niels og Ole havde et godt samspil, hvor de lagde op til hinanden, på en sjov og hyggelig måde. Der var fællessang, hvor alle sang med og syntes, det var herligt. Niels og Ole havde virkelig lavet det godt, med små fortællinger i forbindelse med de viser, de sang. Så det blev en festlig og fornøjelig aften. Der var stående applaus for en god og herlig aften af Niels og Oles optræden".



Kurt Hansen har sendt dette billede af en billig løsning på sejlstrangen.

Nyt loft og nyt ramslag

Bestyrelsesmøde i TS 05-03-2016

Afbud fra Palle, Jørn og Bo.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde. Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Formanden uddelte stor ros til de medlemmer som havde ydet et kæmpe arbejde på fremstillingen af den ny ponton til ramslaget. Der er også stor ros til de medlemmer, som har arbejdet på det nye loft i klubhuset. Loftet i klubhusets gang vil blive lavet på et senere tidspunkt.



Hans Lund inspicere det nye loft i klubhuset.

Det er hensigten at navngive det nye ramslag. Det blev vedtaget, at der skal udskrives en lille konkurrence med forslag til navn på ramslaget, som skal døbes i forbindelse med den kommende søsætning.

Lollands Bank har henvendt sig til TS om at anbringe en del af klubbens opsparing i nogle værdipapirer. Bestyrelsen har besluttet at tænke over det.

Der er igen set rotter ved udrustningskajen, så vi må nok regne med, at det er et problem, som vi hele tiden skal holde et godt øje med.

3. Nyt fra kassereren.

Karsten gennemgik klubbens økonomi, som viser et pænt indestående. 11 personer er pt. i restance. De vil snarest få tilsendt en rykkerskrivelse. Frihavnsmærker for 2016 er nu klar til at blive solgt.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Karsten R: Redningstigerne på B-broen er blevet monteret og mastekranen har fået lavet ny bremsebelægning.

Henrik: Der er tilsluttet strøm til alle lamper i klubhuset. Lørdag den 19.03 vil den standerboks, som er i stykker ved B-broen, blive skiftet.

Tonny: Det nye ramslag blev søsat den 09.03. og alt forløb planmæssigt. Der mangler nu kun lidt finpudsning, inden man er klar til at slå pæle.

Hans: Dansk Fritidssejler Union har henvendt sig og vil gerne komme og informere om deres program og evt. indmeldelse i DFU. Det blev vedtaget, at DFU får en halv time i forbindelse med næste bestyrelsesmøde. Der bliver udskiftet 2 punkterede vinduer i klubhuset inden standerhejsning. Der bliver hovedrengøring af klubhuset torsdag den 17.03. Fra og med Skærtorsdag behøver klubhusets fordør ikke at være låst permanent. De kommende jubilæumsbøger vil blive uddelt gratis til alle aktive medlemmer. Alle andre kan købe et eksemplar til kr. 100,-. Sidst i april vil der blive indkaldt til møde vedr. græsslåning m.m. Inden påske vil der blive monteret vandslanger på vinterpladserne.

5. Eventuelt.

Næste møde er 26.04.2016 kl. 19.00. Traktament: Tonny. Referat: Hans.

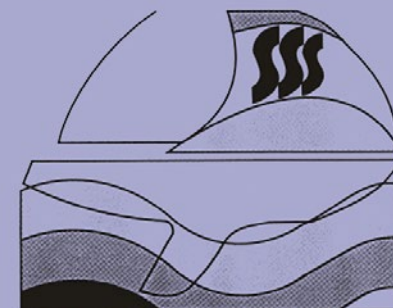
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydship.dk

DIN lokale TRÆLASTHANDEL

Besøg vores store pejse- og brændeovns-afdeling samt vores fliseudstilling

XL BYG C. AARSLEW-JENSEN

Gaabensevej 44 · 4800 Nykøbing F.
Tlf. 5485 3111 · Fax 5482 2023
aarslew@aarslew.dk · www.aarslew.dk



Marius Mortensens Eftf. A/S
Vinhandlerne
Martin Iversen og Jes Jonigk
Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.
Born 1865 and still smoking strong





Familiens økonomi er i gode hænder hos os



Det er i vor interesse, at det går godt for alle her i lokalområdet.

Derfor kan I altid regne med imødekommenhed og effektiv hjælp, når I kommer hos os og søger gode råd.

 **Lollands Bank**
www.lollandsbank.dk