



# Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub  
Nr. 1, april 2020 - 40. årgang



ØJEBLIKKE TIL SØS MED "ANMODOKA" SIDE 8

CORONA: USIKKERHED OM KOMMENDE AKTIVITETER



Bestyrelse

- Formand: Jan Krastrup,  
Slotsporten 10, 2. tv.  
4800 Nykøbing F.  
Tlf. 23 30 88 86.
- Næstformand: Hans Lund,  
Bøgevej 10, Systofte Skovby.  
4800 Nykøbing F.  
Tlf. 24 21 11 46.
- Kasserer: Karsten Pagh,  
Ellekrattet 5, Sundby L.  
4800 Nykøbing F.  
Tlf. 22 28 74 03.
- Sekretær: Palle Tørnqvist,  
Hjelm Byvej 22,  
4990 Sakskøbing.  
Tlf. 28 83 19 45.
- Best. medl.: Henrik Lundvaldt,  
Gåbensevej 97,  
4800 Nykøbing F.  
Tlf. 20 14 26 01.
- Tonny Cranø,  
Lolle Allé 13, Grænge.  
4800 Nykøbing F.  
Tlf. 40 10 94 84.
- Karsten Reitz-Hansen,  
Møllevej 12  
4891 Toreby L.  
Tlf. 54 86 97 09 / 20 26 87 09.

Havne- og pæleudvalg

- Formand: Jan Krastrup. Tlf. 23 30 88 86.
- Næstformand: Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84.  
Karsten Pagh. Tlf. 22 28 74 03.  
Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01.  
Flemming Hermund. Tlf. 20 91 75 13.

Pladsudvalg

- Formand: Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
- Næstformand: Karsten Reitz-Hansen.  
Tlf. 20 26 87 09.

Klubhusudvalg

- Formand: Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
- Næstformand: Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01.

Fest- og aktivitetsudvalg

- Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94.  
Birthe Arleth. Tlf. 93 90 91 90.  
Bente Richardt. Tlf. 40 24 18 76.

Miljøstøvsuger

- Henvendelse: Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.

Medlemsblad og hjemmeside

- Redaktør: Palle Tørnqvist. Tlf. 28 83 19 45.



Formanden har ordet

I denne forårsudgave af vores klubbblad plejer jeg, at udtrykke glæde over, at dagene er blevet længere. Temperaturen er stigende, og der bliver flere lyse timer i døgnet, hvilket normalt betyder stor aktivitet ved bådene på land. Det summer af liv på vinterpladserne, og alle har travlt for at få båden gjort klar til den kommende sejlsæson. Jeg elsker denne årstid, da det som regel er starten på en god sommer med masser af sejlsads og samvær med rare mennesker i Toreby Sejlklub. Foråret bliver med sikkerhed noget anderledes i år. Vores frie færden - vores normale adfærd og vores omgang med andre mennesker er fuldstændig ændret nærmest fra den ene dag til den anden.

Den frygtede Corona-virus har med lynets hast spredt sig fra et område i Wuhan provinsen i Kina til det meste af verden herunder Europa og dermed også Danmark. Hele tiden udsteder myndighederne nye instrukser om, hvordan man skal forholde sig, og jævnligt udstedes der påbud, der berører os alle.

Værst er situationen selvfølgelig for ansatte i sygesektoren, der p.t. arbejder på højtryk samt for de erhvervsdrivende, der med kort varsel har måtte lukke ned i deres virksomhed eller forretning.

Mange erhvervsdrivende er virkelig truet på deres eksistens, og mange frygter at miste deres arbejde.

Ældre på vores plejehjem og indlagte på sygehusene må ikke modtage besøg. Skoler, børnehaver og vuggestuer er lukkede, hvilket giver mange forældre store udfordringer.

Corona-krisen vil få store økonomiske konsekvenser for mange lande i verden. I det perspektiv er generne, som tilføres os i Toreby Sejlklub uden betydning.

Myndighedernes påbud og vejledning ændres hele tiden, og vi kan ikke vide, hvordan situationen vil påvirke den kommende sejlsæson og dagligdagen i vores sejlklub.

I skrivende stund (d. 30/3) må man ikke forsamlе sig inde eller ude, hvis der er flere end 10 personer til

stede, og når man samles skal det ske med en indbyrdes afstand på 1 til 2 meter.

Dette har allerede medført, at vi i Toreby Sejlklub har aflyst flere arrangementer i marts måned, ligesom vi har måtte annullere et par udlejninger af klubhuset i april. Hvornår kurven vender, således at de mange forbud om bl.a. forsamlinger ophæves, kan vi ikke vide. Såfremt den nuværende situation forbliver uændret eller forværres, så kan både den planlagte standerhejsning, søsætningen og pinseturen komme i fare.

Vi i bestyrelsen vil løbende holde vores medlemmer orienteret om den aktuelle situation, og hvilken betydning den får på dagligdagen i klubben.

Med de påbud og anvisninger, som myndighederne p.t. har udstukket, så har vi skønnet, at det er tilladt at klargøre sin båd, blot man overholder kravet om indbyrdes afstand og begrænsningen i antallet af forsamlede, og at man er meget opmærksom på håndhygiejnen.

Vi har besluttet, at holde klubhuset aflåst indtil videre, men medlemmer kan låse sig ind og benytte toiletter mv. Standerhejsningen den 18. April vil formentlig ske på en alternativ måde, nemlig uden tilhørere og uden efterfølgende sammenkomst i klubhuset.

Vi håber, at det vil være muligt at gennemføre søsætningen som planlagt, men vi kan som sagt ikke garantere at det bliver muligt.

De planlagte projekter – ny belægning på udrustningskajen, udvidelse af terrassen ved klubhuset og opsætning af lysmaster og videokameraer er udskudt, indtil situationen er normaliseret så meget, at arbejdet kan udføres forsvarligt og lovligt i forhold til myndighedernes anvisninger.

Trods den meget alvorlige situation, som vi lige nu har, så håber jeg, at det vil lykkes at få bådende søsat som planlagt, så vi kan tage hul på en ny sejlsæson, hvor det forhåbentligt igen bliver tilladt at anløbe havne i Danmark og i udlandet.

"Dæmningen" udkommer i marts, juli og oktober.  
Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato.  
Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater.  
Redaktør, Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.  
Layout: Palle Tørnqvist. Print: eurographic a/s

## AKTIVITETSKALENDER

| 2020                 |          |                                     |
|----------------------|----------|-------------------------------------|
| Lørdag, 18. april    | 14.00    | Standerhejsning - udsat             |
| Lørdag, 18. april    | 18.30    | Fælles spisning i klubhuset - udsat |
| Lørdag, 25. april    | Fra 8.00 | Søsætninger (1                      |
| Søndag, 26. april    | Fra 8.00 | Søsætninger (1                      |
| 29. - 31. maj        |          | Pinsetur til Maltrup Vænge          |
| Lørdag, 13. juni     | 11.00    | Havnens Dag, "Vild med vand"        |
| Tirsdag, 23. juni    | 17.30    | Sankt Hans aften, grill og bål      |
| Fredag, 4. september | 17.30    | Fælles grill-aften                  |
| Lørdag, 3. oktober   | Fra 8.00 | 1. bådoptagning (1                  |
| Søndag, 4. oktober   | Fra 8.00 | 1. bådoptagning (1                  |
| Lørdag, 24. oktober  | Fra 8.00 | 2. bådoptagning (1                  |
| Søndag, 25. oktober  | Fra 8.00 | 2. bådoptagning (1                  |
| Søndag, 25. oktober  | 14.00    | Standernedhaling                    |
| Søndag, 25. oktober  | 18.30    | Fælles spisning i klubhuset         |
| Lørdag, 14. november | 18.30    | Afriggerfest (1                     |
| Fredag, 27. november | 19.00    | Bankospil                           |

Ret til ændringer forbeholdes.

(1: Tilmelding.

### Forlænget frist for betalinger

Dette nummer af "Dæmningen" med girokort er udsendt så sent, at den normale betalingsfrist for pælepladsleje mm, 1. april ikke kan overholdes. Fristen er derfor forlænget til 1. maj.

Bestyrelsen.

### Corona-virus medfører fortsat usikkerhed

Mildt forårsvejr i marts og en tom sejlkub. Corona-truslen hænger over os med restriktioner og en mindre risiko for yderligere stramninger. Alle aktiviteter kan aflyses med øjeblikkeligt varsel.

På hjemmesiden kan du følge udviklingen fra dag til dag.



Foto: Karsten Pagh.



### Vi vil igen i år sejle til Maltrup Vænge

Sejlklubben er med i Frihavnsordningen, så husk at købe frihavsmærke. Det koster 20 kroner og kan købes af bestyrelsen. Der skal betales miljøafgift, så husk kontanter.

I kan komme fra torsdag den 28. maj - mandag den 1. juni 2020.

I bestemmer selv, hvornår I vil tilslutte jer. Der vil være reserveret pladser ud fra antal tilmeldte både.

Der er mulighed for fælles spisning i klubhuset eller ved grillen alle dage, men husk selv at medbringe mad og drikke.



### Program lørdag den 30. maj

Kl. 14.00 - ca. 16.00: Vil der være arrangeret nogle fælles aktiviteter, så kom og vær med.  
 Kl. 18.00 - ? Grillen tændes, og vi griller vores medbragte kød mm.  
 Kl. 21.00 - 00.00: Live musik. Der er mulighed for at få en svingom. Så tag danseskoene med.

### Program søndag den 31. maj

Kl. 8.00 - ? Gratis fælles morgenmad.  
 Tilmelding i klubhuset senest 17. maj 2020.



# "Havnens dag" 2020 med udvidet program



Arkivfoto: Palle Tørnqvist.



## Kom og vær med

Lørdag d. 13. juni 2020 fra kl 11 til 16.

## Stumpemarked

Kom og sælg dine overflødige 'skatte', eller find lige netop den dims, du længe har savnet,

## Åben båd

Her er den unikke mulighed for at komme tæt på livet i en båd. Sejlerne fortæller gerne og svarer på alle spørgsmål.

## Brandslukning og søredning

Lolland Falsters Brandvæsens brandkadetter viser fra klokken 12 klargøring og udførelse af en brandslukning. Der vil desuden være instruktion og opvisning af sikkerhed til søs.

## Hop dig glad

Hoppeborg til børnene er opstillet på plænen.

## Pandekager til børnene

Bag pandekager sammen med dit barn/børn.

## For de mere voksne

Salg af grillpølser, øl, vand og vin, kaffe og is.<sup>a</sup>

"Havnens Dag" får tilskud fra "Vild med Vand/Nordea-fonden. Programmet gennemføres, hvis Corona-restriktionerne er ophævet.



"At vi har så mange medlemmer, som frivilligt lægger mange arbejdstimer i klubben, betyder at det hele i klubben altid ser indbydende ud", sagde formanden, Jan Krastrup blandt andet i bestyrelsens beretning for 2019.

"Det er til stor glæde for os medlemmer, der næsten dagligt færdes i klubben, men det er også til glæde for vores mange gæster, der hvert år vælger at lægge deres vej forbi Toreby Sejlklub", sagde Jan Krastrup.

Jan Krastrup: "Som sagt, så er vi i bestyrelsen meget taknemmelige for, at vi har så mange medlemmer, der er villige til at udføre de opgaver, som der er og løbende opstår i en klub som vores.

Vi håber, at vi i fremtiden også kan få hjælp, når kommende opgaver skal udføres.

Vi har i bestyrelsen besluttet, at flere store opgaver skal udføres her i nærmeste fremtid.

Vi skal have ny belægning på hele udrustningskajen, og vi skal have udvidet vores terrasse på sydsiden af klubhuset.

Vi har ligeledes besluttet, at rejse nogle lysmaster på vejen fra slæbestedet og ned mod fiskernes hus.

Vi har også besluttet, at investere i nogle nye overvågningskameraer, der dækker vores område bedre, end tilfældet er nu,

Belægningen på udrustningskajen og opsætning af de nye overvågningskameraer vil fortrinsvis blive udført af et eksternt firma, men vi har planer om, at vi selv kan lægge fliserne til den nye terrasse.

## In memoriam

Tage Mikkelsen, den 24. juni.  
Jørn Hansen Madelung, den 8. januar.  
Inge Sørensen, den 8. januar.  
Jørgen Karmark, den 9. januar.  
Margit Mikkelsen, den 15. februar.

Lysmasterne vil vi også selv forsøge at opsætte. I forbindelse med disse to projekter, får vi brug for frivillige hænder, og hvis nogen af jer er interesseret i at deltage med dette arbejde, så må I endelig sige til".

## Fiskerne holder ud

"Vi har også en gruppe af medlemmer, hvor det er fiskeri, der er den store hobby. Disse medlemmer har igen i år i de perioder, hvor det er tilladt, haft deres ruser og net ude i sundet. Trods den beskedne fangst, har ingen af vores fritidsfiskere opgivet håbet.

Der er blandt fiskerne et godt sammenhold, og der bliver hygget i pauserne mellem fiskeriet, hvilket jo også er meget betydningsfyldt. For os i bestyrelsen er vi glade for det gode sammenhold, som vi alle har, uanset om man har en stor eller lille båd, og uanset om man er lystfisker eller lystsejler"

## Frederik IX's Bro

Jan Krastrup omtalte frygten for en lukning af Frederik IX's Bro. 19. december blev det alvor, da Sund & Bælts forslag om at svejse broen fast blev kendt: "Det store arbejde, som der udføres i arbejdsgruppen SIG har i hvert fald lokalt båret frugt, idet det tilsyneladende er lykkedes at få samtlige byrådsmedlemmer i Guldborgsund kommune og de fire lokalvalgte folketingsmedlemmer til at bakke op om, at Kong Frederik IX's bro også skal kunne åbne for sejlere i fremtiden", sagde Jan Krastrup blandt andet.

## Genvalg til alle

Den siddende bestyrelse blev genvalgt og fortsætter uændret, ligesom revisorer og suppleanter. Regnskabet præsenteredes af kasserer Karsten Pagh. Det blev godkendt af generalforsamlingen. Bestyrelsens beretning kan hentes fra [www.toreby-sejlkлуб.dk](http://www.toreby-sejlkлуб.dk)



**”Ved siden af står sidste års sommerbjesk hældt op, ja så kommer der igen liv og håb i øjnene”**

Redaktionen har spurgt Dorte og Karsten Pagh, om de vil fortælle læserne om de store øjeblikke til søs og i havnene. Her er historien i tekst og billeder:

**B**læsten nåede 13m/sek., lige i snotten, regnen piskede ned, alt var vådt, bølgenes højde gjorde, at vi ikke kunne sejle ret hurtigt, og de gav hele tiden vand ind over båden. Sulten og kold er man også, og trætheden efter mange timer til søs har meldt sig, og snart bliver det mørkt. Monstro der er en ledig plads i havnen, når vi når frem? Flere af besætningsmedlemmerne havde allerede serveret deres mad til fiskene, så humøret stod på minus 4.

I den slags situationer tænker man – hvad er det, jeg har lokket familie og venner ud i. Er det det, vi har længtes efter en hel vinter? Svaret blæser i vinden, og når båden lidt efter ligger på en stille plads, stearinlysene brænder nede om læ, et fadfuld oste- og pålægsdatter står linet op på bordet, øllene er knappet op, duften af kaffe breder sig, og ved siden af står sidste års sommerbjesk hældt op, ja så kommer der igen liv og håb i øjnene. Den slags oplevelser hænder ind imellem,

men næste dag, hvor solen igen skinner, så er alt glemt, og vi er atter åbne for nye oplevelser. Hvad er det for en havn, vi er kommet til, hvordan ser byen ud, er der nogen, vi kender etc.

Når Dorte og jeg en vinteraften finder søkortene frem, og tænker på, hvor vi vil hen til sommer, så ved vi godt, at det er vejrguderne, der viser os vejen. Vi gider ikke starte en ferie i kuling og modvind og med udsigt til mere blæsevejr de næste dag - så er det med at sejle med vinden og opleve noget, der hvor vi kommer frem. På de aftener vender vi jo altid tilbage til de steder, hvor vi har været tidligere, og som har givet os en god oplevelse, de steder vi godt vil besøge igen. Noget af det man kan huske en ø, en by, en havn, en ankerplads på, er de anderledes og specielle oplevelser, man får som sejler. Har vi fået noget godt at spise, har vi ligget udenpå andre sejlere, som man er faldet i hak med, har vi set en smuk solnedgang, har vi truffet nogle hjemme fra klubben, hvordan ser landskabet i baglandet ud, har vi oplevet noget anderledes etc.



Det er nogle af de oplevelser, som vi vil berette om her.

Dorte og jeg købte vores første båd sammen i 1986, "BAJSE" en gul Bianca 28. Dorte havde aldrig sejlet før, men alligevel turde hun godt sejle med mig til Sveriges vestkyst på vores allerførste sommertur. Et område som ligger forholdsvis tæt på, når man er Limfjordssejler. Vi tog til Mou bro i Langerak, for vores trofaste gast, CT, skulle næste dag komme med morgenmaden, står der i vores logbog fra 2. august 1986. Det gjorde han også, så næste dag kl 09.30 sejlede vi mod Østerby på Læsø.

### Fint spilervejr

Det var fint spilervejr, så op med den store klud, og den trak os til Læsø Rende fyr, og så var det Storsejl og Fok, der trak os det sidste stykke. Kl. 17.10 lå vi i Østerby. Det var først i august, vejret var 25-30 grader med udsigt til tordenbyger. Det kom der også om natten. På 2 timer kom der mere end 100 lyn, samt nogle kæmpe brag, og herefter væltede regnen

ned og medbragte en hård vind. Næste morgen var der stille og skyfrit.

Det eneste navigationsmiddel, Bajse havde, var et kompas. GPS var ikke indenfor en økonomisk rækkevidde for os. Skulle vi sikkert til skærgården, så skulle vi ind, mens der stadig er mørkt, for det er som regel lettere at se på fyrkaraktererne,

*Utklippan.*

*Dorte på klipperne, 1986.*



> > > lysbøjer etc., hvor man sejler. Så næste dag sejlede vi fra Østerby kl 17.20. Motoren blev startet efter en time, slukket efter 15 minutter, startet 15 min. senere for endelig at blive slukket kl. 18.55. Så var der luft til genua og storsejl. Kursen var 78 grader, mod Tislarna. Vi kommer dog lidt ud af kurs, vi skulle ramme bøje nummer 4, fanger nr. 1 i stedet for, men vi vidste, hvor vi var, og hvilken vej vi skulle sejle. Vinden frisker, og med de store sejl oppe, blæser vi afsted. Vi skulle finde en kompasafmærkning, men opdager, at vi var sejlet forbi, så båden svinges rundt, og så er det ud igen, for bidevind. Bøjen skulle vise en klippegrund, som vi ikke lige gad stifte bekendtskab med. Vi sejler forbi Matskär, og med hvidt lys agter, og kursen 50 grader venter vi på hvidt lys fra fyret på Valö. Vi tager genuaen ned og sejler videre for storsejl. Mørket er faldet på, da vi sejler ind i det hvide lys, og vi sejler meget hurtigt, for der er store hækbølger, der brækker efter os.

For svaj i  
skærgården.



## Naturhavn i mørke

Fyrkarakteren skifter, går fra hvidt lys til grønt, og motoren startes og rundt op i vinden glider storsejlet ned, og surres fast til bommen. Oppe nordpå blinker et rødt fyr, der markerer kystlinjen på Valö. Langsomt sejler vi mod kysten, og det store anker gøres parat, mens det lille anker skal bruges som lod. Utallige lodskud senere når vi bunden, og det lille anker hives op, og mens fyrkarakteren atter skifter, denne gang til rødt, lader vi det store anker gå. Det får godt fat, men for en sikkerheds skyld lader vi også det mellemste anker glide ned i modsatte side. Petroleumlampen tændes og bruges som ankerlanterne, alt imens whiskyen bliver sat på bordet. Søen er stadig lidt urolig, og det hjælper heller ikke noget, når der kommer store skibe sejlene forbi ude i sejløbet. Men næste morgen da vi vågner ved 8 tiden, opdager vi, at vi ligger i et smørhul af en naturhavn omgivet af skovklædte klipper til alle sider. Den slags indsejlinger natten i forvejen og synet næste morgen glemmes aldrig.

Den næste dag 5. august kl. 11:50 sejles der mod Marstrand. Vi lægger lige til ved Kallö for at spise. Dannebrog tages ned, for det er et af de områder kun svenskere må sejle i. Marstrand er jo en fantastisk ø, det var jo her Tordenskjold tog fis på den svenske hær, som overgav sig til hans styrker. Men vi forlader Marstrand næste dag, for her er hele Göteborgs ungdom ude at fyre den af. Herefter sejler vi rundt om Orust og Tjörn, og ind til Lysekiel hvor CT skal nå bussen til Göteborg.

Dorte og jeg sejler videre nordpå gennem Sotekanalen, op til Fjellbacka og Hunnebostrand, for til sidst at nå Strömstad. Den rute var lige så befærdet med både som Helsingør motorvejen er med biler, og hvordan det ser ud nu 34 år senere, tør jeg ikke tænke på. Næste dag den 13. august, sejlede vi ud til Kosterøerne.

## Kylling med rødvin

Fantastisk naturområde vest for Strömstad. Vi havde smidt anker i Kostersundet – så sparede vi havnepengene. Kostersundet

er omgivet af høje klipper, som tager vinden fra nord og vest. Ellers er der kun et par private broer, og så er der noget spredt bebyggelse og ellers en del nøgne klippeøer, så det var svært at komme i land.

Vi tog vores gummibåd ind til øen. Havde grillen og kylling samt diverse andre ting med. Når man sidder på en lun klippe, og grillen har klaret kyllingen, rødvinen trukket op – hvad mere kunne man så ønske sig i verden? Denne nat var også helt speciel.

## Morild og stjernesud

Natten var fuld af morild, så vi kunne se vores åretag og gummibådens vej gennem vandet mod Bajse, og her i august hvor Perseiderne passerer jorden og giver os hundredevis af stjernesud, betages man. Vi ligger på cockpitbænkene og lader os indfange af dette fantastiske syn. Så er det man siger, at man lever. Kosterøerne har vi desværre ikke været på siden, men de er absolut et gensyn værd, det er et af de mål, vi stadig har med Anmodoka.

> > >



Utklippan.



Havnen på Utklippan.

En anden gang sejlede vi mod Skagen Festivalen, det er her sommeren for alvor begynder – den sidste uge i juni. Ude i Kattegat blev bølgerne for høje for Bajse, så vi besluttede at sejle ind i Aså havn, indtil vinden havde lagt sig.

### Jov dohor hur it vir såvs

Aftensmaden skulle være noget dåsemad, men heldigvis var der kommet en kutter ind, og jeg gik efter et stykke tid over for at spørge, om vi kunne købe lidt fisk til 4 sultne sejlere. Æv, sagde skipperen, rødspætter og torsk er lige blevet sendt til auktionen, men han havde en havkat, vi kunne få. Øh hvordan ondulerer vi sådan en grim fisk? "Jov dohor hur it vir såvs." Selv når man kommer fra Aalborg, er det ikke altid, vi forstår, hvad de siger i Vendsyssel, men det blev til, at fisken skulle tilberedes som en bøf dvs. med løg og brun sovs og

kartofler – og i øvrigt kostede den ikke noget. Vi takkede mange gange, og kom over med et par øl til skipperen. Fisken var en himmerigsmundfuld, og det kan kun anbefales, at man laver havkatten på den måde. Det er den slags oplevelser, vi stadig kommer tilbage til sammen med vennerne. Næste dag havde vinden lagt sig så meget, at vi kunne fortsætte sejladsen mod Skagen.

### Stroppetur mod Ærø

For et par år siden kom vi til Søby på Ærø, efter en stropetur inde fra Schleswig. Vi ville have været i Marstal, men da vi kom ud af Slien, fik vi nogle søer ind over Anmodoka, så storsejlet blev ramt af vand oppe ved 1. rebeul, og der er altså næsten 5 m. oppe. Vi kunne ikke lave en forsvarlig sejlads, der kunne føre os til Marstal, så vi måtte falde af, og kursen gik

først op mod Als, men senere kunne vi holde en højde, der kunne føre os norden om Ærø, og derfor blev det Søby. Vi gad ikke lave mad, så vi tog på spisehus.

### På flugt eller på ferie?

Det eneste sted der var muligt at få mad, var et cafeteria nede ved havnen. Vi kom derind, og der var kun en til at servere men godt besat ved bordene. Vi talte med hende, flink og høflig, hun spurgte dog ikke, hvad vi ville spise eller drikke. Nogle af gæsterne kaldte på hende et par gange, men hendes eneste reaktion var spørgsmålet: "Er I på flugt eller på ferie?" Da der var gået 45 min. uden at hun kom forbi os igen, ja så tog vi flugten, og siden har de ord hængt ved. Det blev ostemadder i Anmodoka i stedet – så sparede CT de penge, for han ville betale for middagen.

Et af de steder hvor Dorte og jeg elsker at komme er Blekinge skærgården. Det er et fantastisk sted at tilbringe en sommerferie. Så mange øer, holme, vige, åer, småfjorde, hyggelige havne, ankerpladser og flotte byer. Her er bl.a. Danmarks ældste kirke – i Ronneby. Det er en overkommelig tur at sejle derover, og det kan stærkt anbefales. Fra Nyord ved Møn kan der sejles på Skillingehamn og afhængig af vejr og vind og tid, så kan man tage næste stop i Simrishamn og så er man ved Hanö Bugten.

Et år havde Dorte og jeg været en tur i skærgården og også været ude på vores ynglingssted Utklippan i den østlige del af Hanöbugten. Det er bare 3 små øer, omgivet af en masse små holme, samt en havn hvor den svenske fiskeflåde kunne ligge i læ i uvej. Der er et fyrtårn og måske et sted man kan købe en kop kaffe og kage. Ellers intet kun dejlig natur. Derfra har vi sejlet til Christiansø 58 sm.



### En fremmed mand

Efter Utklippan samlede vi CT op i Karlskrona, han skulle med på den sidste del af turen hjem. Efter nogle dage i skærgården kom vi til Hanö. Vi havde lyst til noget godt mad på det lille spisested. Vi kunne lige få tre pladser ved et bord med to damer. Solen stod godt på himlen, og den gav stadig varme fra sig, selv om den snart ville gå ned. Udsigten udover bugten med Sverige i baggrunden mod vest var fantastisk. Det var rigtig sommerstemning, selv om klokken nærmede sig 20.00. De andre ved bordet var mor og datter, oppe i årene. CT fik fornøjelsen af at sidde ved moren. Dorte og jeg sad overfor. Så skulle moderen og datteren lige aftræde, og lidt efter kom datteren ind alene, og spurgte om CT ikke kunne flytte sig- skifte plads med Dorte, for moren kunne ikke lide at sidde sammen med fremmede

For svaj ved Tærø.



mænd. Datterens smil var også stort, men selvfølgelig kunne det lade sig gøre, og da moderen kom tilbage, var der både smil og small talk, og de ønskede os god resa inden vi igen skiltes. Den har CT fået hørt nogle gange siden.

Hanö er en fantastisk knold, der rejser sig ude i bugten. Fra toppen af øen står et fyrtårn og knejser, og det kan ses milevidt. Øen er stort set bilfri og man kan se virkelig langt. Øen er absolut et besøg værd, hvis man kan lide at se krondyr, gammel egeskov, en strand med rullesten, den engelske kirkegård og grotter. Der er en del sommerhuse ved havnen, og lidt oppe ad bakken mod fyret- lige overfor vandrerhjemmet kan der købes vafler. De sanitære forhold i havnen er helt i top. Hvis ikke man orker at sejle dertil i egen båd, så kan man tage færgen derover og evt. bo på vandrerhjemmet eller bed & breakfast.

### Marsvin ved Alstrup

Sejlerlivet giver mange sjove oplevelser, men det giver også store øjeblikke i livet, hvor man får en a-ha oplevelse, som ikke kan beskrives.

Et år, Dorte og jeg skulle til Fejø i august, var vi kommet lidt sent fra arbejde, så vi besluttede os at ligge for svaj ved Alstrup mellem den røde bøjle og kompasafmærkningen. Der var østenvind og varmt, så da vi havde vovet os ind på 2-3 m. vand, smed vi ankeret, og da båden havde fundet sin position i forhold til vind og anker, lå vi med solen bagende ind i cockpit. En god mousserende hvidvin og friske fisk fra Annes fisk. Nu var toppen nået, troede vi, men nej. Mens vi spiste, kom der marsvin og legede helt tæt på båden, vi kunne lugte deres blåst. Da aftenen faldt på, og der var taget hul på en aftenwhisky, var der bare stjerneskud

på himlen og morild i vandet. Det var en ubeskrivelig oplevelse. Ved morgenmaden den næste morgen legede marsvinene igen rundt om båden. Den oplevelse glemmer vi aldrig.

### Med gode venner

Det at sejle er også at dele oplevelser med nogle gode venner. Et år i Kr. Himmelfartsferien var vi sammen med vennerne i Mama Mia. Vi havde været inde og vende i Skælskør, og nu gik turen til Agersø. Henrik og Lykke var noget bag os, og pludselig kunne vi se, at Mamma Mia kom ud af kurs, og lavede nogle mærkelige vendinger. Dorte og jeg ville vende Anmodoka, for at komme til undsætning, men pludselig var Mama Mia igen på rette kurs, så vi sejlede til Agersø, og lidt efter kom Mama Mia. Vi skulle selvfølgelig have en forklaring på den mærkværdige sejlads. Jo, sagde Henrik, der så ud til at være fisk i vandet, så stangen kom ud, så nu havde de fanget hornfisk til aftensmaden, og så måtte jeg finde rygeovnen frem. Det var ikke de værste hornfisk, vi fik smagt.

### Favoritten Femø

Femø, er en af vores favoritøer. Øen har en fantastisk natur og den er kuperet modsat Fejø. Lige udenfor havnen er der en pragtfuld badestrand. Der er genetableret en række gamle stier, som enten går fra eller mod kirken. Vi tager altid en tur på stierne, men de ender som regel ved kroen. Sidste år ville vi også derover, men havnen var fyldt, så vi beslutter os til at lægge os for svaj sammen med en flok andre både udenfor havnen. Det har vi aldrig prøvet der. Det var en af de aftener og nætter, man ikke synes, man vil i seng. Vinden havde lagt sig, og i det fjerne kunne vi skimte lysene på Storebæltsbroen. Ikke en sky var der på himlen. Når man endelig



ligger i køjen, og hører den sagte klukken, når bølgerne stille masserer båden, er det bare drømmemusik. Den fred og den naturoplevelse man har, når man ligger for anker eller ankerbøjle, er noget som er helt ubeskrivelig. Det kan kun anbefales.

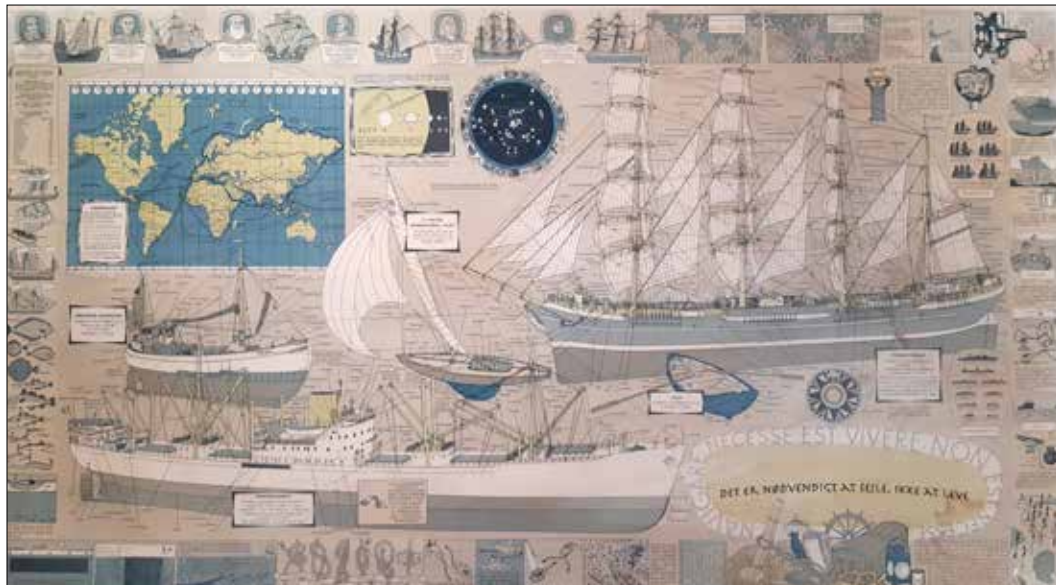
### Jørgen Karmark

For et par år siden var vi på Bornholm, og vi havde gået en lang tur og fareet vild nord for havnen. Til sidst måtte CT, Dorte og jeg klatre ned af stejle klipper og gennem krat, for til sidst at se, at der var der noget vej længere fremme vi kunne prøve. Heldigvis gik vejen til havnen, hvor vi så, at vi havde fået en båd udenpå os. Det var Vitus fra Toreby Sejlklub og Jørgen Karmark. Besætningen var dog ude at gå, da vi kom tilbage efter vores 16km tur, men senere inviterede vi Jørgen og Lilian over til en Irish Coffee. Jeg havde

tidligere talt med Jørgen om hans sejlture, men det havde CT og Dorte aldrig hørt, så jeg spurgte lidt ind til hans mange år som sejler, og det varede ikke længe, før Jørgen havde fået snakket sig varm, og så kom den ene utrolige historie efter den anden. Om turene til Shetlandsøerne uden motor og med æggeur sat til at vække ham hvert kvarter – i 2 døgn. Om turene i den engelske kanal, hvor han kom tæt på land i tæt tåge etc. Klokken var på den anden side af kl. 01, da der var sengetid. Vi tre kunne have hørt mange timer endnu på hans oplevelser. Desværre har han nu sejlet den sidste tur – og den var med færgemanden. Godt at CT, Dorte og jeg fik lov til at opleve en sejler af guds nåde fortælle om sine mange fantastiske oplevelser, en lun sommeraften/nat i Hammer Havn på Bornholm.

Anmodoka.

*Aften i favorithavnen på Femø.*



## Navigare necesse est. Vivere non est necesse

Plakaten med sejlskibe, fiskerbåde, fragskibe og sømandskab indeholder valgsproget: Det er nødvendigt at sejle, ikke at leve. Ordene har fået en symbolsk aktualitet under Coronakrisen. Fællesskabets interesser går forud for den enkeltes.

For år tilbage forærede vort mangeårige medlem, Gunnar Boysen, Toreby Sejlklub en maritim planche til inspiration for klubbens sejlere. Plakaten hang i klubhuset, indtil arbejdet med udvidelsen af klubhuset bragte den ind i glemmen, hvorfra Boysen har hentet den frem igen og foræret til fiskerne. Der var blot en enkelt problem med den flotte illustration: I nederste, højre hjørne findes det klassiske citat: "Navigare necesse est. Vivere non est necesse". Citatet forekommer de fleste uforståeligt, så Gunnar Boysen ønskede det oversat fra latin. Oversættelsen blev udskrevet på papir i næsten samme farve og klistret på plakaten, så alle kan tage ved lære af den romerske feltherre og konsul, Pompejus' vise ord: "Det er nødvendigt at sejle, ikke

at leve". Med disse ord gav Pompejus i 56 f. Kr. ordre til søfolkene om at trodse vejret og sejle en livsnødvendig last korn fra Afrika til Rom. Udtrykket, som er oversat fra den græske forfatter Plutarchs Pompejusbiografi, var det tyske Hanseforbunds valgsprog. Det bruges om situationer, hvor fællesskabets interesser går forud for den enkeltes. På Pompejus' tid kunne fællesskabets interesse koste den enkelte sømand livet, ligesom danske sømænd i allieret tjeneste satte livet på spil - og ofte mistede det - under 2. Verdenskrig. Coronakrisen kan også vise sig at koste sundhedsarbejdere dyrt under indsatsen for fællesskabet. Navigare necesse est...

PT

## Klimavenligt lokum med kongelig udsmykning

Det var nærliggende at tilbyde Toreby Sejlklubs sikkerhedsambassadør, Jørn Christensen, de to udtjente toiletter fra klubhuset, eftersom ambassadøren er i gang med at indrette et nyt lokum anskaffet landsted - langt ude på landet. Men nej. Christensen har sin egen dagsorden med visse fællestræk fra storbyernes café latte-segment: Træk og slip og spild af vand går ikke an længere. Sikkerhedsambassadørens svar på tilbuddet lader ingen i tvivl:

### Misforstået økolog

"Ja så blev man igen misforstået og forsøgt påduttet gammelt byggematerialer fra sejlklubben", skriver Jørn Christensen til "Dæmningen", men glatter så lidt ud:

"Tanken var selvfølgelig nok velment, da de tilbød mig de gamle toiletter til Gården (til dem som ikke har hørt det, så har jeg købt plantagen med ejendommen på Engmosevej 31 og derfor pt. kun i besiddelse af lille jolle).

Men som i ser på billederne, så er det en grøn ejendom og med klimavenligt toilet, og derfor måtte jeg jo pænt sige nej tak. Vi, der tilhører ungdommen, prøver jo at være klimatosser. Som i ser på vægudsmykningen så har jeg stor respekt for Dannebrog og ser op til store mennesker i Danmark.

Med sejler hilsen, sikkerhedsambassadør Jørn Christensen. PS. Får byens største rabarber her til sommer, og sejlklubbens medlemmer har selvfølgelig forkøbsret."

Hvis nogen skulle være i tvivl om, hvilke store mennesker vor ungdommelige ambassadør ser så meget op til, at de hænger på lokum, kan vi oplyse, at det drejer sig om Toreby Sejlklubs formand, Jan Krastrup, og vor dronning, Margrethe II.



# Et velrettet sværds slag indledte Toreby Sejlklubs start på det nye år

Sejlkubbens flittige og initiativrige festudvalg havde i år som noget nyt indkaldt medlemmerne til nytårskur.

Det viste sig, at være en rigtig god ide, idet der var langt flere der mødte op, end udvalget forventede, og der måtte købes ekstra rationer af "champagne", kransekage og snacks til den fremmødte forsamling af forventningsfulde sejlere. Efter et par valgte ord fra udvalget gik Vagn over til det ansvarsfulde hverv at åbne for de indkøbte drikkevarer. Dette foregik efter den traditionelle metode, nemlig ved at hugge flaskerne over med et dertil medbragt sværd. Vi stod i en rundkreds omkring Vagn og så noget skeptiske på, at der blev trukket blank, og at

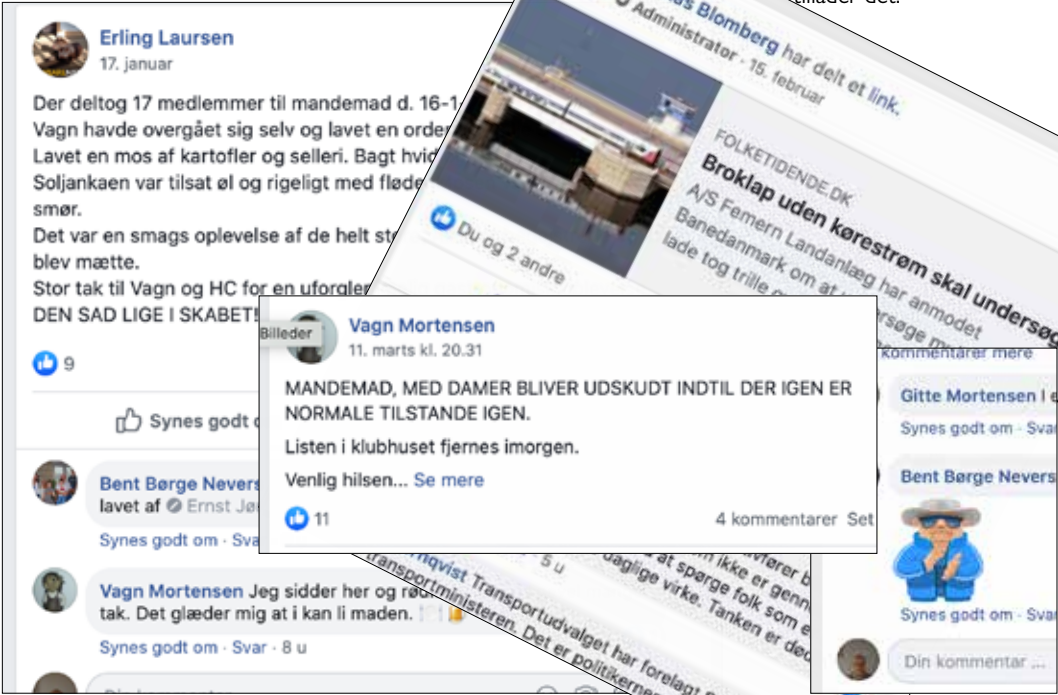
flaskerne blev forberedt til det dræbende slag. Og alt lykkedes over al forventning. Flaskerne gav godvilligt op, og den perlende drik kunne hældes i de opstillede glas. Denne festlige indledning blev starten på et meget hyggeligt arrangement, med en god og festlig stemning og en masse god sejlernesnak om året der var gået, og tilsvarende gode ønsker for det år der nu starter. Der er vist ingen tvivl om, at medlemmerne nu forventer, at det ikke er sidste gang der bliver indkaldt til "nytårskur". Der var almindelig enighed om, at de mange gode arrangementer som klubben formår at stable på benene er en væsentlig og drivende kraft for klubben, og der var stor ros til det meget engagerede festudvalg. Jørgen Arleth.



## Facebook samler os i Corona-tiderne

"Et af vores nye medlemmer Thomas Blomberg og hans hustru Karin Ellekjær har taget initiativ til at starte en FB gruppe – Alle os fra Toreby Sejlklub. Jeg må indrømme, at jeg i starten var noget skeptisk", sagde Jan Krastrup i beretningen på årets generalforsamling. "Mange FB grupper er fyldt med useriøse indlæg og mange gange også urigtige oplysninger og bemærkninger, men sådan ser det ikke ud til at gå med denne gruppe. Det er probre og relevante indlæg, der lægges op i gruppen, der nu har ca. 70 medlemmer".

Dermed har gruppens medlemmer fulgt opfordringen fra stifterne: Gruppen er for alle os, der har båd i Toreby Sejlklub. Gruppen er tiltænkt som en slags "opslagstavle", hvor vi kan give hinanden relevant info, flashe fine billeder og sammen glædes over hvor fantastisk det er at være sejler. Alle medlemmer af Toreby Sejlklub er mere end velkomne i gruppen. Lad os holde den gode tone, og hjælpe hinanden i det omfang viden og tid tillader det.



# Status på bro sagen



Giv aldrig op.

Vi venter på at få foretræde på Christiansborg.  
Foto: John Kildsgaard.

Herude: Søkortet, som vi gerne vil have en forklaring på.



I skrivende stund, 19. marts, udvikler coronakrisen sig fra dag til dag. Folketinget er delvist lukket ned. Afgørelsen om Frederik IX's Bro og gennemsejlingen af Guldborg Sund afventer offentliggørelsen af det bebudede beslutningsgrundlag til transportminister Benny Engelbrecht fra Sund & Bælt. Hele sagen står i stampe, indtil de tre muligheder foreligger: Klapbro, fast bro eller tunnel. Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune har gennem henvendelser (dokumenter) til Folketingets Transportudvalg forsøgt at beskrive situationen for havne og

fritidssejlere omkring Lolland, Falster og Sydsjælland, hvis forligskredsen bag anlægsloven om Femern-forbindelsen skulle beslutte sig for at lukke Guldborg Sund som gennemsejlingsfarvand. Vi har redegjort for vores sag under et hurtigt bevilget foretræde i Trafikudvalget 18. februar på Christiansborg. Seks medlemmer af arbejdsgruppen var mødt: Jesper Pedersen, formand for Nysted Sejlklub, John Kildsgaard, formand for Bådklubben Guldborgsund, Henrik Piil, Sejlforeningen Vikingen, Karl Erik Nielsen, næstformand, Lergraven, Gert Hansen, Guldborg Falster Bådelag og undertegnede fra Toreby Sejlklub. Et foretræde varer normalt et kvarter. Det er ikke lang tid. Efter vores komprimerede indledning stillede udvalgets fremmødte spørgsmål, som blandt andet viste, at en redegørelse for de lokale forhold i Guldborg Sund og Nykøbing var tiltrængt. Et udvalgsmedlem havde fået opfattelsen, at det var togene, der skulle holde tilbage for sejlerne – ikke omvendt. Heldigvis havde vi medbragt et kort over Lolland-Falster med de to omveje uden om en

## BÅDMAGASINET MELDER OM OPTIMISME I HAVNENE:

Selv om 2019 langt fra var lige så gunstig rent vejrmæssigt som 2018, så viser nye tal fra Danmarks Statistik, at havnene for andet år i træk runder millionen. Helt præcist 1.005.442 gæsteovernatninger. Tallet er cirka 50.000 lavere end i 2018. Men forskellen handler næsten udelukkende om maj, hvor vejret i 2018 var ekstremt gunstigt - det samme var ikke tilfældet sidste år. I perioden fra juni til september er det samlede tal stort set identisk i '18 og '19 (knap 950.000). Nok så væsentligt, så er 2019-tallene for hele sæsonen (maj-sept.) rundt regnet

100.000 højere end hver af årene 2015-17. Især springer det i øjnene, at både juni og juli de seneste to år har haft markant flere gæsteovernatninger end i årene forud. "Havnene oplever klare tegn på et generationsskifte blandt båd ejerne. Nye og yngre familier overtager bådpladserne, og de er mere aktive på vandet end de ældre båd ejere. Det slår igennem i de store feriemåneder, juni og juli, i form af flere gæsteovernatninger," forklarer Jesper Højenvang. Den øgede aktivitet smitter af på optimismen og investeringslysten

spærret bro markeret med rødt, som vi kunne supplere med en forklaring om brovagtens procedure forud for hver bro-åbning. Ugen efter, den 25. februar, mødtes repræsentanter for arbejdsgruppen med "Kaffeklubben", de lokale folketingsmedlemmer Lennart Damsbo-Andersen (S), Marcus Knuth (K) og René Christensen (DF) i Dansk Folkepartis udvalgsværelse på Christiansborg. Denne gang suppleret med koordinator Per Thomsen, Sejl og Motorbådsklubben Grønsund, og Tonny Borre Larsen, Sakskøbing Bådelag. Resultatet af mødet blev en øget vægt på sejlklubbernes fælles front med Guldborgsund Kommune. "Kaffeklubben" efterlyste direkte byrådets engagement for at bevare gennemsejlingen, og vi påtog os opgaven som "budbringere". Et telefonmøde mellem Per Thomsen, Henrik Piil og borgmester John Brædder blev afviklet 7. marts. Her besegledes det fælles fodslag. Såvidt oplyst har kommunen nu søgt foretræde for Trafikudvalget med deltagelse fra alle partigrupper i byrådet.

## Yngre familier overtager pladserne

i havnene. "Adskillige havne investerer blandt andet i standardstativer, som gør det noget nemmere og mere sikkert at håndtere bådene ved vinteropbevaring. De nye stativer i sig selv gør faktisk, at en del båd ejere forlænger deres aktive sejlertliv med flere år, fordi båd håndteringen på land er mindre besværlig." En anden tydelig tendens er, at havnene i stor udstrækning har fået øjnene op for værdien af at investere i faciliteter, der tiltrækker andre brugergrupper end sejlere. Det handler om blandt andet havnebade, flydesaunaer, ramper til

Her står sagen, indtil coronatruslen er lettet så meget, at der igen kommer liv i de politiske processer på Christiansborg. Indtil møderne på Christiansborg har Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune argumenteret direkte på "de ydre linier" - overfor Sund & Bælt, Transportudvalget, transportminister Benny Engelbrecht og "Kaffeklubben". Vi har haft mediernes fulde bevågenhed både i radio, TV og på papir og internet.

## "De indre linier"

I den nærmeste fremtid forstærker vi indsatsen på "de indre linier", hvor koordinator Per Thomsen søger at udnytte de kontakter, han har bl.a. gennem tilrettelæggelsen af "Vegvisir" og medlemskab af Folkeoplysningsudvalget i Guldborgsund Kommune. Vi vil gerne have nabokommunerne "på banen" til støtte for fritidssejlerne og havnene i Lolland og Vordingborg kommuner. Dansk Sejlunion og FLID har gennem hele det hidtidige forløb ydet os værdifuld støtte i den fælles sag.

Palle Tørnqvist.





## PRISLISTE FOR TOREBY SEJLKUB 2020

Kontingent: Pr. år - 1. marts. - 28. feb.:

|                                       |     |        |
|---------------------------------------|-----|--------|
| Aktive medlemmer                      | kr. | 650,00 |
| Passive medlemmer                     | kr. | 300,00 |
| Gæstemedlemmer: (Kun med vinterplads) | kr. | 500,00 |

Pælepladsleje i perioden 1. april til 15. november 2020

(2019=indeks102,3 Januar 2020 indeks 103)

| Kategori 1.                                       | Kategori 2.                  | Kategori 3.                  | Kategori 4.                  | Kategori 5.                |
|---------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| Bro J. Bro A14.<br>Bro B1 og B3.<br>Bro C1 og C2. | Pælebredde<br>Op til 2,50 m. | Pælebredde<br>2,51 – 3,00 m. | Pælebredde<br>3,01 – 3,50 m. | Pælebredde<br>over 3,50 m. |
| Kr. 1.179,-                                       | Kr. 2.090,-                  | Kr. 2.336,-                  | Kr. 2.574,-                  | Kr. 2.807,-                |

Vinterplads 2020/21:

Optagning og søsætning:

|                                                             |                                                               |                                                                    |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Vinterplads gældende fra<br>1.10 til 30.4.<br>Bådstørrelse: | Gælder uanset plads på land<br>eller om båden ligger i vandet | Prisen er med forbehold for<br>udefra kommende pris-<br>ændringer. |
| Joller under 5,5 m.                                         | Kr. 400,00                                                    | Kr. 1.000,00                                                       |
| Øvrige både                                                 | Kr. 750,00                                                    | Kr. 1.000,00                                                       |

Gebyr for optagning eller søsætning over kaj - ikke medlemmer: Kr. 100,00

| Bom:                                            | Aktive medlemmer | Ikke medlemmer |
|-------------------------------------------------|------------------|----------------|
| Elektronisk nøglebrik - depositum               | Kr. 100,00       | Kr. 100,00     |
| 1 års adgang (fra<br>betalingsdag/bestilt dato) |                  | Kr. 500,00     |
| 1 måneds adgang (- do -)                        |                  | Kr. 200,00     |
| 1 dags adgang                                   |                  | Kr. 60,00      |

For både, som står på vinterpladsen i tidsrummet 1/5 til 30/9, betales takst som for vinterplads. Ønskes eventuel pæleplads bibeholdt iht. vedtægternes §6, betales 1/3 pælepladsleje.

|                                                                                                |                |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|
| Arbejdsgebyr (betaling for fritagelse for arbejdspligt - aktive medlemmer)                     | kr.            | 600,00 |
| Gæsteplads pr. døgn, incl. el, drikkevand og bad                                               | kr.            | 120,00 |
| Gæstesejlere kan mod forudbetaling leje en plads for en længere periode, efter nærmere aftale. |                |        |
| Nøgle, der passer til klubhus og mastekran.                                                    | Depositum: kr. | 250,00 |
| Klubstander                                                                                    | kr.            | 100,00 |
| Frihavnsmærke – kan kun købes af aktive medlemmer, der har betalt pælepladsleje i TS           | kr.            | 25,00  |
| Leje af fiskerskure pr. år: (Gamle med hævud kr. 0,00 – derefter kr. 250,00) Nye pt. kr.       |                | 400,00 |
| Gebyr for udsendelse af rykkeropkrævning                                                       | pr. rykker kr. | 100,00 |

Kontingent, pælepladsleje, arbejdsgebyr og leje af fiskerskure opkræves i marts – betales senest 1. april.  
Optagning/søsætning og vinterplads betales senest 31. oktober.  
Gæstemedlemmer opkræves i oktober for kontingent, optagning/søsætning samt vinterplads – betalingsfrist 31. oktober.  
Toreby sejlklubs kontonummer i Lollands Bank: 6520-0004069802.

Toreby Sejlklub

[www.toreby-sejlkub.dk](http://www.toreby-sejlkub.dk)

e-mail: [post@toreby-sejlkub.dk](mailto:post@toreby-sejlkub.dk)



ÅGE  
SPALTE

## ”Jeg lod som om jeg faldt i baljen”

*Flemming var klar med bådshagen i min redningsvest, inden jeg nåede helt ind*

Hej igen alle mine venner, desværre nåede jeg ikke efterårsudgaven. Jeg måtte igen på skadestuen med en afrevet vildtklo, den der sidder for sig selv på forpoten, og jeg var igen i narkose. De havde sagt til mor at jeg ville sove i nogle timer efter bedøvelsen. Det gjorde jeg også, men jeg ville altså hjem først. Jeg råbte højt og længe og fortalte, at jeg ville hjem. Mor og far hentede mig omgående, og så sov jeg i fire timer.

Det med den dårlige pote gjorde, at jeg ikke kunne ramme tasterne. Derfor efterlyste Palle mig. Jeg fortalte ham, at jeg nok blev overkådet, da Gitte besøgte mig, så poten sad fast et eller andet sted. Kort efter pinsen hjalp jeg far og mor med at udgrave stuegulvet, og så flyttede vi ned i båden.

Efter at det så var støbt igen, tog vi på sommertur. Vejret var med os, så det var næsten badeture hver dag, og det er jo livet. Ja der var lige en dag, hvor vi havde sejlet langt, fra Præstø til Stege. Vel

ankommet skulle vi lige over til Kirsten og Flemming og have ankomstøl, men der ville jeg hellere i vandet, så jeg lod som om jeg faldt i baljen. Jeg havde set at broen var lige som A broen derhjemme så det med at komme op igen var ikke noget problem. Alle hørte plasket. Flemming var klar med bådshagen i min redningsvest, inden jeg nåede helt ind. Jeg fik min dukkert uden skideballe, alle syntes det var så synd. De kunne jo ikke vide.

Da vi så lagde nyt gulv i stuen, tog far hver andet trin af trappen som hang i en strop i loftet. Mor flyttede ned i stuen på en drømmeseng, for hun troede ikke, at jeg kunne komme op i soveværelset, men det gik ganske udmærket op, men ikke ned. Der måtte jeg hentes. Gulvet kom på plads, og min sofa kom endelig ind igen. Jeg tog imod den i døren og tog straks plads, mende de bar den, så det sidste stykke var jeg passager.

Den sofa havde jeg virkelig savnet, og med den på plads kunne jeg atter indtage kontrolposten i vindueskarmen – og dermed igen overvåge grænsen og parken. Det nye gulv krævede altså tilvæning. Det er så glat, at starten nøje skal tilpasses, for slet ikke at tale om, hvordan jeg stopper igen. Men som sagt; jeg er ved at lære det og det uden at hverken væggen eller jeg har synlige spor. Jeg var i dag med min far i klubben og åbne for vandet, så nu er foråret begyndt, og vi skal til at ordne bådene. Jeg glæder mig til at møde alle mine venner.

Med kærlig hilsen, Åge.



Åge har forladt det  
brune værtshus på  
Vesterbro.  
Arkivfoto.

# LF-Kataloget - vandafgift - malerarbejde

REFERAT:

**Bestyrelsesmøde i TS 8.10.2019**  
Afbud: Jørn og Henrik.

**1. Godkendelse af referat.**  
Referat godkendt.

**2. Nyt fra formanden.**

Det store fælles møde 5. september med sejlkлубberne i Guldborgsund samt Dansk Sejlunion og Danske Tursejlere, Guldborgsund Sports- og Idrætsråd og Middelaldercenterets Raasejlerlaug, forløb fint.

Side fra LF-Kataloget 2020.



**GULDBORG SUND MED KLAPBROER**

En sådan tur for sejl i friske vinde over fladt vand gæder selvtilliden og sejlerglæden med en del dopamin-skudt undervejs.

En underholdende og smuk genvej mellem Smålandsfjorden og Vestlige Øerne er Guldborg Sund med to havne i Guldborg, tre havne i Nykøbing F. og mulighed for lige at smutte en tur vestover til Danmarks mindste købstad, Nysted, når du er ridet helt frem til Flinthørn Rev sydligt i sundet. Mellem Guldborg og Flinthørn Rev er der ca. 17 sømil med Nykøbing F. halvø, Bårn eller Bårnebørn keder sig ikke undervejs.

**Display viser åbningstid**  
For mange danske og udenlandske sejlere er passage af en klapbro sikkert uvant. Der er to klapbroer over Guldborg Sund. Ved Guldborg og Nykøbing F. På begge broer viser et display, hvornår broen åbnes næste gang, såfremt en sejler har anmeldt om det ved at hejse signalflaget N (rødt, blå og hvidt)

På halv under styrbord salingshorn. Hold øje med signalmasten på broen. Når de røde lys begynder at blinke, kan du gøre båden parat til hurtig gennemsejling. Ved tre faste, røde lys, kan syd fra kommende både sejle igennem, og ved to faste, røde lys, er det sejlere nord fra, som kan passere.

**Vigepigt for fraktskibene**  
Guldborg Sund besøjes også af fraktskibe nord fra indtil Nykøbing F. Vigeglerne gælder ubetinget for både sejlerne og motordrevne lystbåde. Syd for Frederik IX Bro i Nykøbing, er vanddybderne af lokale sejlere målt til omkring 2,10 meter ved dagligt vand. Den afmærkede rende bugter sig vest og syd for Hæselø. Hold dig midt i renden mellem sideafmærkningerne, og skulde økkolodet alarmere om meget lave dybder.

er det som regel sagsræst, der kaster lyden tilbage – medmindre du, uopmærksomt, er sejlet uden for afmærkningerne.

**For motor og sejl gennem sundet**  
Sejlere, der ønsker magelighed og oplevelser får fuld valuta for indsatsen, når motoren har bragt skippet og eventuelt mandskab, familie og venner, gennem Guldborg Sund. Er man sejler med saltvand i blodet, skal vinden helst løje sig under sejladnen mellem de lave kyster. Der den ikke det, skal der mange stavendringer til, og for ikke stødte sejlere, tillige et skarpt blik på økkolod og kortplottet. En sådan tur for sejl i friske vinde over fladt vand gæder selvtilliden og sejlerglæden med en del dopamin-skudt undervejs.

**BROERNE PÅ NETTET**

Frederik IX Bro  
www.dansksejlsund.dk/REID-10

Guldborgsund  
www.dansksejlsund.dk/REID-11

Bege broer er åbne for fritidsejlere mellem 1. april og 31. oktober.

Der blev nedsat en arbejdsgruppe med én repræsentant fra hver sejlkлуб. Peer Lundqvist, Guldborgsund Kajakklub, har i en mail foreslået, at kajakklubben sætter to gadelamper op mod Guldborgvej, og at TS i en aftalt periode betaler for elektriciteten. Henrik har oplyst, at udgiften hertil vil være ca. 750 kr. årligt, lavere når der installeres LED-lys. Bestyrelsen godkendte aftalen. Fiskerne ønsker at udvide stejlepladsen med en halv snes pæle til tørring af garn. Jan og Hans mødte op ved ”Sejlföreningen Vikingens” jubilæum 31. august. Jan og Tonny gæstede ”Lergravens Sejl og Fiskeriklub” ved 75 års jubilæet 14. september.

**3. Nyt fra kassereren.**

Økonomien er god. SEAS/NVE har sendt treårigt tilbud om strøm. Det tilsluttede bestyrelsen sig. Karsten P. bemærkede desuden, at mastekranen er vanskelig at låse fast, når det blæser.

**4. Nyt fra øvrige medlemmer.**

Karsten R.: Mastekranen forhøjes med ca. 20 cm efter sidste optagning. Karsten R. og Tonny undersøger, om et snekkedrev kan løse problemet med at låse kranen fast. Redningsstigerne i havnen tages ind.

Palle: Orienterede om arbejdsgruppen ”Sejlkлуб-

berne i Guldborgsund Kommu-ne”, der har oplevet medvind siden det første møde 24. september. Især er Dansk Sejlunion og FLID kommet ”på banen”. Folketidende, minbaad.dk og Bådmagasinet online har bragt artikler og pressemeldelse. Per Thomsen, koordinator i arbejdsgruppen, og Palle, gruppens talsmand, mødes 9. oktober med Rikke Fabienke fra LF-Kataloget (Business Lolland-Falster) for at drøfte en udvidet tekst om farvand og havne omkring Lolland-Falster. Palle fik mandat til eventuelt at tegne en annonce, hvis øvrige sejlkлубber er med. Udover arbejdet for fortsat fri gennemsejling af Guldborgsund, vil arbejdsgruppen søge at få Geodatastyrelsen til at rette dybderne syd for Frederik IX Bro og på længere sigt markedsføre havne og farvand omkring Lolland-Falster, herhjemme og i Tyskland, til gavn for turisme og bosætning.

Tonny: Der mangler afklaring af enkelte detaljer omkring det vedtagne slidlag på udrustningskajen. Arbejdet kan udføres

på frostfrie dage mellem november og april, eller i en periode efter forårets søsætninger, hvor kajen spærres af. Bestyrelsen drøftede det rimelige/urimelige i en enkelt 20 tons båds søsætning af NKUs 60 tons tunge kran. Tonny har spurgt FLID om regler for fritagelse for vandafledningsafgifter. Nu undersøges det, om vi kan anvende en såkaldt bi-måler af vandforbruget.

Hans: Broen ved slæbestedet er for smal og står skråt. Bestyrelsen godkendte, at der bygges en ny og bredere bro, som vil stå lige. 46 både er tilmeldt 2. bådoptagning. 1. optagning omfattede 42 både og én flytning. Optagningerne forløb uden uheld og sluttede kl. 15 lørdag og kl. 12 søndag. Vinduerne i klubhuset er malet. Siden kommer turen til dør og toilet. Fryseren virker igen efter afrimning. Bestyrelsen drøftede vinterplads i kortere perioder og slog fast, at man kun personligt kan skrive sig på optagningslisterne. Restancer blev drøftet forud for udsendelsen af girokort sidst i efterårsferien.

REFERAT



Stejlepladsen.  
Foto:  
Karsten Pagh.

Toreby Sejlklub er med i årets LF-Katalog.



**TOREBY SEJLKUB**  
I Lige for vesten, tæt på Guldborgsundcenteret med supermarked, restaurant og fiskecafé.  
[www.toreby-sejlkub.dk](http://www.toreby-sejlkub.dk)  
post@toreby-sejlkub.dk  
Tlf. +45 23 35 88 88  
Damningen 2  
4800 Nykøbing F.

**DIN lokale TRÆLASTHANDEL**

**Besøg vores store pejse- og brændeovns-afdeling samt vores fliseudstilling**

**XL BYG C. AARSLEW-JENSEN**

Gaabensevej 44 · 4800 Nykøbing F.  
Tlf. 5485 3111 · Fax 5482 2023  
[aarslew@aarslew.dk](mailto:aarslew@aarslew.dk) · [www.aarslew.dk](http://www.aarslew.dk)

# "Mastekranen er taget ned med henblik på forlængelse"



## REFERAT

### Bestyrelsesmøde i TS 07.11.2019

Afbud fra Jørn og Karsten P.

#### 1. Godkendelse af referat.

Referat godkendt

#### 2. Nyt fra formanden.

Kajakklubben har endnu ikke svaret på forslaget om fordeling af udgifterne til gadelys fra klubbens indkørsel til Guldborgvej.

Formanden takkede Hans Lund og arbejds holdet for endnu en vellykket bådoptagning.

Fiskerne overvejer at udvide klubhuset med en vinkelbygning. Bestyrelsen tilsluttede sig forslaget.

Bedene med krydderurter fjernes. De har ikke været benyttet.

Bestyrelsen drøftede medlemmers ønsker om at bidrage med frivilligt arbejde af forskellig art i klubben, herunder

supplerende assistance i Festudvalget. Alle tilbud bør naturligvis imødekommes. Tonny oplyste, at Ramslag-holdet godt kan bruge flere folk.

#### 3. Nyt fra kassereren.

Karsten P. havde redegjort for økonomien pr. e-post med bemærkninger om, at vi bør sprede indeståendet over flere pengeinstitutter. Med varslede minusrenter burde vi tage et møde med banken for at høre om andre anbringelsesmuligheder. Karsten P. anbefalede desuden, at arbejdet på udrustningskajen hurtigt går i gang. Vi har pengene. De bør arbejde for klubben fremfor at trække negative renter. Bestyrelsen tilsluttede sig kassererens forslag om flere sejler-aftner i vinterhalvåret, bl.a. til inspiration for nye medlemmer samt en månedligt fredagscafé efter fyraften, arrangeret af frivillige uden ekstra arbejde for Festudvalget.

#### 4. Nyt fra øvrige medlemmer.

Karsten R:

Mastekranen er taget ned med henblik på forlængelse. Stigerne i havnen er taget op. Et medlem med sprøjtecertifikat vil bidrage med ukrudtsbekæmpelsen.

Palle:

Redegjorde for arbejdet i sejlklubbenes arbejdsgruppe. Dansk Sejlunion har anmodet om et møde med borgmesteren om Frederik IX Bro. Arbejdsgruppen vil på et møde 28. november udpege en lille gruppe, der vil søge at få myndighederne (Kystdirektoratet og Geodatastyrelsen) til at effektuere dybdekravet på mindst 2,1 meter i Guldborg Sunds sydlige løb samt føre søkortet á jour.

Markedsføringen af farvand og havne i LF-kataloget 2020 går efter planen. Alle klubber har tegnet annoncer, og to redaktionelle sider er udformet helt efter gruppens (Palle og Per) forslag.

Arbejdsgruppens langsigtede strategi går ud på at samarbejde med Guldborgsund Kommune om at sikre det økonomiske grundlag – også i kommunale lystbådehavne – ved at bibeholde og forbedre vilkårene for fritidssejlere og sejlklubber.

Henrik:

Relæerne er omstillet, således at eventuelle udfald begrænses mest muligt.

Bestyrelsen drøftede lys på vinterpladserne, som kan forebygge uønsket trafik aften og nat. Henrik laver et forslag.

Jan oplyste, at overvågningen næppe afslører andet end en person i hættetrøje. Måske kunne vi begynde med at etablere belysning på vejen til fiskernes klubhus, eventuelt suppleret med et kamera.

Henrik: Det er en god begyndelse, som vil indgå i forslaget. Bestyrelsen tilsluttede sig.

Tonny:

FLID har sendt detaljerede regler for, hvornår vandforbruget er omfattet af afledningsafgift. Vi skal kunne måle vandforbruget separat i klubhuset, på broerne og på vinterpladserne. Forbruget i klubhuset ender i kloakken og er omfattet af afledningsbidrag, hvorimod vand fra broer og vinterpladser ender i Guldborg Sund – uden pligt til afgift. Vi kontakter kommunen for at få fuld klarhed over forholdene. Jan spørger i "Lergraven" om klubbens erfaringer.

Mastekranen bygges om i løbet af vinteren og sættes op af Stubbekøbing Maskinværksted umiddelbart forud for søsætningerne 25. april.

Arbejdet på udrustningskajen kan gå i gang, når temperaturerne er over en halv snes grader.

Hans:

Bente Richardt har malet vinduer på toiletterne og fortsætter med dørene i klubhuset. Oprydning går i gang på værkstedet og omkring traktorskuret.

Bestyrelsen besluttede efter en kort debat at udvide pladsen syd for klubhuset med flisebelægning (40x40) og flisegang frem til grillen samt at anskaffe flytbare parasoller.

#### 5. Eventuelt.

Bestyrelsen gennemgik frister for indkaldelse og forslag forud for næste generalforsamling 25. februar. På valg er Jan, Hans, Tonny, Karsten R. og Finn. Alle er villige til genvalg.

Næste møde: 14.01.

2020 kl. 19.00

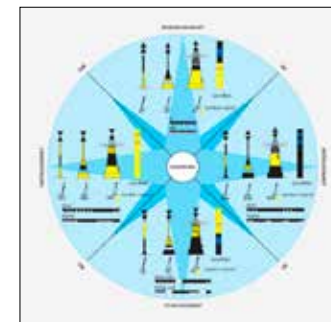
Traktement: Karsten P.

Referat: Palle.

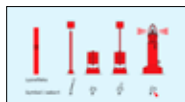
## REFERAT



Ved redaktionens slutning er planlagt sejler-aften med gode råd og regler blevet aflyst.



Sejlraftner til inspiration.



## Fri for vand-afgift



### REFERAT

#### Bestyrelsesmøde i TS 14.01.2020

Forud for bestyrelsesmødet orienterede Jan Jørgensen om et overvågningsanlæg, som billigt og effektivt virker på hans ejendom.

#### 1. Godkendelse af referat

Referat godkendt.

#### 2. Nyt fra formanden.

Efter en grundig vurdering af overvågningsanlæggets muligheder, besluttede bestyrelsen at anskaffe et antal kameraer med tilhørende software. Jørn og Henrik foretager indkøb og montering.

Det store vandforbrug er opklaret. Dryppende vandhaner udskiftes, og to nye toiletter monteres. En bimåler registrerer vandforbruget i klubhuset, som vi skal betale vandafledningsafgift af.

Hovedmåleren registrerer det samlede vandforbrug, som afregnes til vandværket. TS har søgt om, og forventer at vi bliver fritaget for vandafledningsafgift for det forbrug, der er på pladserne og på broerne, således at vi kun betaler afledningsafgift for det forbrug, der er i klubhuset, som nu kan aflæses direkte på den nye bimåler. Ophævelsen af strandbyggelinien ved Kystvej åbner for muligheder for f. eks. iskiosk og anden havneservice. Ophævelsen

er en styrkelse af lystbådehavnen og blev anbefalet af FLID, da ordningen blev annonceret. Guldborgsund Kommune var blandt ansøgerne om at benytte muligheden.

Udskiftningen af fliser på terrassen og den tidligere aftalte udvidelse af flisearealet bør snarest indledes, besluttede bestyrelsen efter en grundig debat. Jørn henter de gamle fliser. Hans viste et forslag, som blev godkendt.

Datoer for varsling af generalforsamlingen 25. februar blev aftalt. Et varsel sendes ud om kort tid, senest 28. januar, med oplysning om frist 4. februar for aflevering af forslag til formanden. Dagsorden og regnskab fremlægges senest 18. februar. Formanden omtalte den verserende debat om Sund & Bælts forslag om at lukke Frederik IX's Bro for gennemsejling for både over fire meter i højden. Borgmester John Brædder mødtes med Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune samt klubformænd 6. januar i Toreby Sejlklub, hvor han utvetydigt udtrykte støtte til sejlklubbenes indsats for at bevare gennemsejlingen.

#### 3. Nyt fra kassereren (Karsten Pagh).

Økonomi: God. Et større beløb er overført til Nordea. Regnskabet restaureres efter computernedbrud. Kassereren omtalte sit tidligere forslag om flere arrangementer. Nu er Festudvalget aktivt i gang med bl.a. et maritimt loppemarked på Havnens Dag og andre aktiviteter på dagen.

#### 4. Nyt fra øvrige medlemmer.

Karsten R:

Ukrudtsbekæmpelsen går i gang med et godkendt middel og med autoriseret arbejdskraft. (Sprøjtetifikat). Mastekranen forlænges forud for etablering af nyt slidlag på udrustningskajen.

Palle:

Debatten om Frederik IX's Bro tog fart 19. december med kommunens oplysning om Sund & Bælts brev om lukning af broen for fri gennemsejling. Man kan følge udviklingen på SIG, Sejlklubberne i Guldborgsund's hjemmeside. Debatten rummer visse misforståelser, som SIG søger at rette. Sund & Bælts direktør, Mikkel Hemmingsen, oplyste i en mail til SIG 13. januar, at sejlklubberne bliver hørt, når et beslutningsgrundlag til transportministeren bliver skrevet.

Henrik:

Tre lysmaster på strækningen mod Kystvej med gadearmaturer og sensor løber op i knapt 20.000 kroner. Det kan kombineres med et kamera i hver mast. Bestyrelsen besluttede at sætte projektet i gang, koordineret med anskaffelsen af kameraer.

Jørn:

Anskaffelse og montering af overvågningsanlæg sker, som nævnt, i samarbejde med Henrik.

Tonny:

Ramslaget drager 15. januar på togt til Guldborg for at assistere. Sammen med Hans deltager Tonny i FLID's havnemøde i Guldborg 30. januar.

Hans:

Karsten R. aftaler afhentning af de gamle fliser med Jørn. Den nye belægning søges lagt snarest efter fjernelsen af den gamle.

#### 5. Eventuelt.

Karsten P. aftaler møde med revisorerne en time før næste møde. Hvis revisorerne er forhindret, aftales andet tidspunkt. Næste møde: 18. februar klokken 19.00  
Traktement: Tonny. Referat: Palle.

### REFERAT

#### GULDBORGSUND FORSYNING:

I fortsættelse af jeres ansøgning om fritagelse for betaling af vandafledningsbidrag af vandmåler 12581193 kan jeg meddele, at der fra 1. januar 2020 ikke opkræves vandafledningsbidrag af vandmåler 12581193, men at der opkræves vandafledningsbidrag af bimåler nr. 39036676, som måler Klubhusets vandforbrug/afledning til kloak. Skulle afledningsforholdene ændre sig, er I forpligtet til at give Guldborgsund Forsyning besked derom. Venlig Hilsen, Bjarne Nielsen, Kundeservice.

#### SUND & BÆLTS DIREKTØR:

Sund og Bælt og det ansvarlige datterselskab, Femern Landanlæg, respekterer til fulde anlægsloven, så hvis ikke andet bliver besluttet, er det den der gælder. Som du ved, er det Banedanmark, der udfører anlægsarbejderne for Femern Land.

Femern Landanlæg og Banedanmark, har ansvaret for, at den løsning, der vælges, er den bedste på både kort og lang sigt. Derfor undersøger vi nu de forskellige optioner og laver en samlet vurdering som et beslutningsgrundlag til ministeriet. I denne vurdering, vil vi inddrage jeres holdning. Så du skal forberede dig på, vi vil bede jer oplyse, hvor længe i ønsker, broen skal være åben ifb. med en gennemsejling, og hvor ofte i som minimum vil have behov for, at broen skal være åben."



Ramslaget i Guldborg.

# Nyt og smidigt bom-system tages i brug

*Henrik har fået frie hænder til at komme med et nyt og bedre system*



## Bestyrelsesmøde i TS 14.01.2020

Afbud: Palle Tørnqvist (Transportudvalget på Christiansborg).

### Regnskab.

Regnskabet blev godkendt af klubbens revisorer Bo Pedersen og Finn Jørgensen.

### Efterfølgende bestyrelsesmøde.

Niels Erik Brage ønsker, efter mange år som "bompasser", at stoppe i hvervet. Henrik Lundvaldt blev spurgt, om han vil overtage jobbet som "bompasser" med bl.a. administration af bomnøgler, hvilket han indvilgede i.

Systemet med bommen, som det fungerer i dag, er utidssvarende. Henrik har derfor fået frie hænder til at komme med et nyt og bedre system, som ikke behøver at involvere flere bestyrelsesmedlemmer eller fysisk nærvær ved elektronikken i klubhuset.

Der skal sandsynligvis købes ny computer, der kan håndtere et nyt system. Der blev foreslået andre muligheder med bl.a. brug af MobilePay, hvilket kun kan bruges af danske kunder. Henrik kontakter John, m.h.p. at finde et anvendeligt system.

Jan finpudser beretningen til general-forsamlingen med de inputs, han har fået.

Pælepladslisterne må godt være parate i løbet af marts måned, hvilket Hans Lund vil sørge for.

Den nye terrasse vil blive lavet færdig efter søsætningen. Der er for mudret at lave noget nu. Det er planen at terrassen skal være ordnet i løbet af en uge, så klubhuset ikke bliver for belastet med beskiddt fodtøj. Der bliver efterlyst en gruppe, der vil sørge for at ordneterrassen. Jørn vil godt afhente de gamle fliser.

Jørn og Henrik har haft besøg af virksomhed, der kunne vise et godt overvågningssystem med flere master og trådløse kameraer. Det lød meget lovende, og det er et anlæg vi kunne bruge, samtidig til en overkommelig pris. Der var enighed om, at Jørn og Henrik arbejder videre på en løsning. Virksomhedens tilbud på ca. 68.000 kr bliver sendt elektronisk til bestyrelsesmedlemmerne.

Fiskernes køleskab skal udskiftes. Det blev vedtaget, at de kunne købe et nyt køleskab, og pengene refunderes kassereren. Finn meddeler fiskerne bestyrelsens beslutning.

Vores internet har været ude af drift, men Henrik har fået resettet modemmet, og en ny router er blevet taget i brug. Der var forslag om, at vi fik en mere "mundret" kode til nettet. Henrik arbejder på sagen.

De nye lysmaster for enden af vejen vil blive rejst inden længe. Henrik arbejder på sagen.

Klubbens hjertestarter blev diskuteret. Der var indsamlet oplysninger om hvilken pris en ny/anden hjertestarter vil koste ca. 9.000 kr. Vi giver ca. 2.500kr pr. år i service, så en ny er tjent ind på ca. 4 år. (Der blev ikke truffet nogen beslutning på sagen).

Næste møde er tirsdag den 25. februar kl. 18.00, inden generalforsamlingen.

For referat: Karsten Pagh.

# Genvalg på fredelig generalforsamling

Generalforsamling referat

(Tirsdag 25. februar 2020).

Til generalforsamlingen var mødt 40 personer, hvoraf 33 havde stemmeret.

Formanden åbnede generalforsamlingen kl. 19.00 og bød velkommen til det store fremmøde.

Herefter blev der holdt et minuts stilhed til minde om de fem personer fra sejlkлубben, der var afgået ved døden i årets løb.

## 1. Valg af dirigent og stemmetællere.

John Hansen valgtes som dirigent. John takkede for valget og konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indvarslet ifølge de seneste vedtægter. Som stemmetællere valgtes: Jan Krogh og Niels-Erik Brage

## 2. Bestyrelsens beretning for 2019.

Formanden oplæste en meget fyldestgørende beretning og kom bl.a. ind på det gode sammenhold og hjælpsomhed som der er i klubben, samt det kæmpe arbejde som Palle Tørnqvist udfører i forbindelse med hjemmesiden og i det nye SIG (Sejlkлубberne i Guldborgsund Kommune), hvor man i øjeblikket har stor fokus på Frederik d. IX's Bro, om det skal være en klapbro eller en fast bro.

Herefter var der en kort pause, hvor festudvalget serverede kaffe og lagkage.

## 3. Forelæggelse af regnskab.

Kassereren gennemgik regnskabet for 2019, der viser et pænt stort overskud på godt 200.000 kr. Regnskabet blev godkendt med alle stemmer for.

## 4. Fastsættelse af kontingent for 2020.

Der er for 2020 uændret kontingent bortset fra almindelig index prisregulering på pælepladsleje,

samt en lille stigning på Frihavnsmærket Prislisten blev enstemmigt vedtaget. (se priserne i klubbladet Dæmningen eller på TS hjemmeside)

## 5. Behandling af indkomne forslag.

Der var rettidig indkommet to forslag, som skulle til behandling, men inden behandlingen blev forslagene trukket tilbage af vedkommende medlem.

## 6. Valg på lige år.

a. Formand Jan Krastrup (genvalgt).

b. 3 bestyrelsesmedlemmer:

Hans Lund (genvalgt). Karsten Reitz-Hansen (genvalgt)

Tonny Cranø (genvalgt).

c. 1 suppleant: Finn Larsen (genvalgt).

## 7. Valg af to revisorer.

Bo Pedersen (genvalgt). Finn Jørgensen (genvalgt).

Valg af 1 revisorsuppleant:

Niels Erik Brage (genvalgt).

## 8. Eventuelt.

Sekretær Palle Tørnqvist kom under generalforsamlingen direkte fra Christiansborg, hvor han sammen med andre fra SIG, havde haft et møde med den såkaldte "kaffeklub". Palle fortalte fyldestgørende om dette møde.

Efter generalforsamlingen holdt bestyrelsen konstitueringsmøde og fordelte pladserne således:

Formand: Jan Krastrup. Næstformand: Hans Lund.

Kasserer: Karsten Pagh. Sekretær: Palle Tørnqvist

Bestyrelsesmedlemmer: Tonny Cranø, Henrik

Lundvaldt, Karsten Reitz-Hansen, Jørn Christensen

fortsætter som 1. suppleant og Finn Larsen som 2.

suppleant.

Næste møde: 31. marts kl. 19.00.

Traktement: Tonny Referat: Hans.

# TØJ | eksperten

**Th. Rasmussen**

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.  
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71

## Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta,  
Yanmar, Yamaha og Honda



### SYDSJÆLLANDS SHIP SERVICE

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg  
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48  
www.sydship.dk



### Marius Mortensens Eftf. A/S

Vinhandler  
Martin Iversen  
Frisegade 2 - 4 • 4800 Nykøbing F.  
*Born 1865 and still smoking strong*



## Stubbekøbing Kran & Transport ApS

v/ Henrik Jensen

Tuemosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12

Mail: reimer.jensen@stofanet.dk

