



Dæmningen

Medlemsblad for Tørebys Sejlklub
Nr. 2, juli 2021 - 41. årgang



Genåbning med grill og bål

Formanden har ordet: 2

Uddrag fra beretning 2020 6

Facebook: Med og uden fliter: 12



Bestyrelse

Formand:	Jan Krastrup, Slotsporten 10, 2. tv. 4800 Nykøbing F. Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand:	Hans Lund, Bøgevej 10, Systofte Skovby. 4800 Nykøbing F. Tlf. 24 21 11 46.
Kasserer:	Karsten Pagh, Ellekrattet 5, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 22 28 74 03.
Sekretær:	Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, 4990 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.
Best. medl.:	Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F. Tlf. 40 11 72 70.
	Tonny Cranø, Lolle Allé 13, Grænge. 4800 Nykøbing F. Tlf. 40 10 94 84.
	Karsten Reitz-Hansen, Møllevej 12 4891 Toreby L. Tlf. 54 86 97 09 / 20 26 87 09.

Havne- og pæleudvalg

Formand:	Jan Krastrup. Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand:	Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84. Karsten Pagh. Tlf. 22 28 74 03. Henrik Lundvaldt. Tlf. 40 11 72 70. Flemming Hermund. Tlf. 20 91 75 13.

Pladsudvalg

Formand:	Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Karsten Reitz-Hansen. Tlf. 20 26 87 09.

Klubhusudvalg

Formand:	Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Henrik Lundvaldt. Tlf. 40 11 72 70.

Fest- og aktivitetsudvalg

Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94.
Birthe Arleth. Tlf. 93 90 91 90.
Bente Richardt. Tlf. 40 24 18 76.

Miljøstøvsuger

Henvendelse:	Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.
--------------	--------------------------------

Medlemsblad og hjemmeside

Redaktør:	Palle Tørnqvist. Tlf. 28 83 19 45.
-----------	------------------------------------

"Dæmningen" udkommer i marts, juli og oktober.

Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato.

Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater.

Redaktør, Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.

Layout: Palle Tørnqvist. Print: eurographic a/s

Formanden har ordet



COVID-19-pandemien har fyldt meget hos os alle i mere end et år.

Pandemien har betydet meget i hele samfundet overalt i verden, og i Toreby Sejlklub har vi også måttet indordne os under de forhold, som myndighederne løbende har bestemt med hensyn til forsamlinger mv. Det har betydet, at vi i det seneste års tid har måtte aflyse de fleste af de sammenkomster, som var planlagt, og som vi er blevet vant til, at vi har i vores sejlklub.

Vi har ikke kunne holde alle de bestyrelsesmøder, som vi normalt holder, men alligevel er det lykkedes for os i bestyrelsen at få løst de opgaver, som der har været.

Alle medlemmer har været meget forstående. Der har været selvjustits, så i hele perioden har hvert medlem selv håndteret de regler, som myndighederne udstak.

Det vil jeg gerne takke Jer alle for.

Med hensyn til de skiftende restriktioner, så har vi været heldige.

Da situationen var værst omkring årsskiftet, måtte vi ikke være flere end fem personer forsamlet.

Det kunne vi sagtens leve med, da alle både på dette tidspunkt stod på land, hvorfor der også under normale forhold, er meget lidt aktivitet i vores klub.

Kort før den fælles søsætning i april måned tillod myndighederne, at vi kunne være op til 10 personer samlet.

Det betød lige præcist, at vi kunne gennemføre den planlagte søsætning.

Søsætningen forløb igen perfekt. Alle både blev søsat i de to dage, som var planlagt.

Efterfølgende har myndighederne åbnet landet mere op, og den 15. Juni kunne vi på lovlig vis afholde den udsatte generalforsamling.

Langsomt bliver forholdene normaliseret, og jeg forventer, at vi alle kan få en sejlsæson, der ikke adskiller sig væsentligt fra de forhold, som vi havde inden Corona.

Vores Festudvalg er efter en ufrivillig pause igen trådt i arbejdstøjet.

Festudvalget lagde ud i år med at arrangere en fælles tur i pinsen til Sakskøbing, hvor vi igen besøgte Sakskøbing Bådelag og Sejlklub i Maltrup Vænge.

Vejret var ikke det bedste, men flere af vores medlemmer deltog i arrangementet.

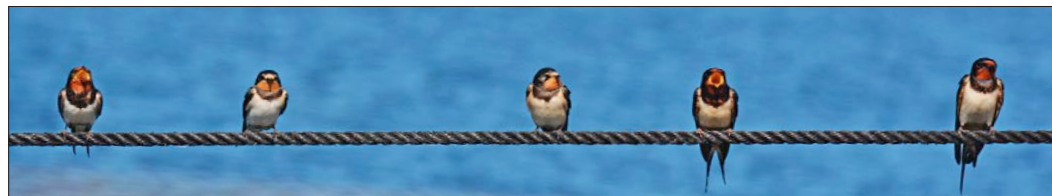
Vores traditionelle Sankt Hans arrangement i Toreby Sejlklub er også genoptaget.

Rigtig mange medlemmer mødte op, og arrangementet var meget vellykket med lækker mad, underholdning, bålafrænding og masser af socialt samvær blandt klubbens medlemmer.

Jeg håber – og tror på, at den positive tendens med et faldende antal Corona smittede fortsætter, så vi inden længe får de "gode gamle dage" tilbage.

Jeg vil ønske Jer alle en fortsat god sommer og en rigtig god sejlsæson.

Jan Krastrup.



AKTIVITETSKALENDER:

2021		
Fredag 3. september	17.30	Grillaften
Lørdag 2. oktober	fra 8.00	Første bådoptagning (I)
Søndag 3. oktober	fra 8.00	Første bådoptagning (I)
Lørdag 23. oktober	fra 8.00	Anden bådoptagning (I)
Søndag 24. oktober	fra 8.00	Anden bådoptagning (I)
Søndag 24. oktober	14.00	Standernedhaling
Søndag 24. oktober	18.30	Fælles spisning i klubhuset
Lørdag 13. november	18.30	Afriggerfest (I)
Fredag 26. november	19.00	Bankospil

Ret til ændringer forbeholdes.

(I: Tilmelding.

Forsinket generalforsamling



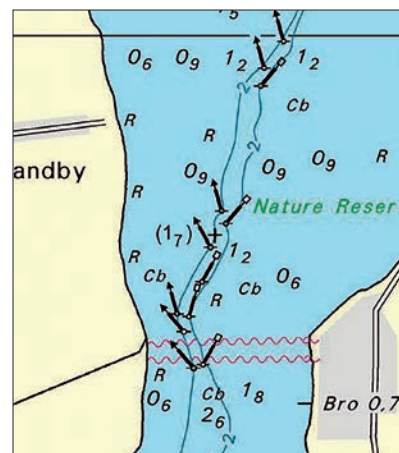
Den ordinære generalforsamling 15. juni var indkaldt med fem måneders forsinkelse, da Covid 19-restriktionerne tillod op til 50 personer forsamlet indendørs.

Med et afstandskrav på en meter og en begrænsning på to personer pr. kvadratmeter, kunne vi mødes op til 35 personer i klubhuset. Dette antal er tæt

på det normale fremmøde ved tidligere generalforsamlinger. Bestyrelsen var alligevel forberedt på flere fremmødte og fandt derfor en fortolkning af reglen, så vi kunne være yderligere en halv snes medlemmer i klublokalet. Det blev dog ikke nødvendigt, idet "kun" 25 stemmeberettigede mødte op. Læs mere fra side 6 og 23.

Corona:

Følg med på www.toreby-sejlkлуб.dk.



Afmærkninger ved sten bliver ikke flyttet.

Kig godt på søkortudsnittet over sejlrunden syd for Frederik IX's Bro. Mellem Strandby og Hasselø Plantage er den sten afmærket, som blev lettere påsejlet 27. maj. Dybden er angivet til 1,7 meter i det danske søkort 163. Hvis du har søkort fra Navionics i din kortplotter, er dybden anført til 1,3 meter, hvilket næppe er korrekt. Søfartsstyrelsen er gjort opmærksom på, at en skipper, som gerne vil følge det gode råd, at holde sig midt i renden, risikerer at påsejle stenen, der ganske vist er afmærket i kanten af sejlrunden på to-meterkurven, men som befinder sig cirka midt mellem nærmeste bagbord og styrbord sideafmærkning. Denne grønne bøjle burde flyttes hen ud for stenen. Søfartsstyrelsen reagerede hurtigt på vores henvendelse og sendte en båd med den lokale vagermænd til stedet. Det lykkedes ikke under to dages inspektion med moderne måleudstyr at finde den afmærkede sten. Herefter meddelte Søfartsstyrelsen, at man ikke agter at flytte den grønne bøjle. Måske fjernes stenen i stedet fra søkortet. Læs også side 10.



Hejren holder vagt ved svanerne på dæmningen i Toreby Sejlklub. Den siges at være nærmest tam, og et medlem har oplevet, at den kunne lokkes til at spise af hånden. Tidligere år er hejren ofte set på dæmningen og broerne.



Kummen til venstre er ikke et toilet for de velvoksne, men en såkaldt udslagskumme. Den kan benyttes af sejlsende og kørende gæster til tømning af kemi-toiletter á la Porta Potti.



Guldborgsund Kommune var hurtig i vendingen, da der var problemer med henkastet affald. Vort medlem Jan Jørgensen fik udvirket, at der blev sat to nye affaldsstativer op ved kørevejen på dæmningen - smukt pakket ind i træværk.

Velkommen til nye medlemmer

Antallet af gæstesejlere i 2020 steg fra 96 til 156, medens antallet af gæster i autocampere faldt fra 484 til 234. Samlet havde vi således i 2020 390 overnattende gæster, hvilket er et fald på 190.

Covid-19 pandemien har vist sig at være godt for nogle, og mindre godt for andre. For os sejlere har Covid - 19 også haft en positiv effekt. Det er mange år siden, at der har været så meget gang i handlen med både, som der er nu. Mange af vores medlemmer har handlet båd i denne periode. Nogle har solgt for at slutte deres aktive sejlerliv, og andre medlemmer har solgt og købt en anden båd – oftest en lidt større end den, som de havde.

Vi har måtte sige farvel til nogle af vores mangeårige aktive medlemmer, men nye er kommet til, og vi har fortsat alle pælepladser i havnen besat.

De ”gamle” bliver

I bestyrelsen er vi glade for, at næsten alle af vores ”gamle” medlemmer, der nu har solgt deres båd, har ønsket at fortsætte som passive medlemmer.

På den måde er de stadig en del af vores klub, og de kan fortsat deltage i de sammenkomster, som vi har her i Toreby Sejlklub. Samtidig vil vi byde alle de nye hjertelig velkommen i Toreby Sejlklub.

Vi håber, at I alle falder til her i klubben, og at I vil blive en del af det fantastiske sammenhold, som vi har her i klubben.



Hele beretningen kan hentes på www.toreby-sejlkлуб.dk

Under normale forhold, så plejer vi her i klubben, at få udført de projekter, som vi har besluttet skal udføres inden for den planlagte tid.

P.g.a. Corona har vi udsat nogle af de store planlagte projekter. Vi har i bestyrelsen ikke ønsket at samle flere end højest nødvendigt.

Samtidig har det i perioder været svært, at hyre eksterne håndværkere til at udføre et arbejde.

Vores store projekter, som asfaltering af udrustningskajen og parkeringspladsen foran klubhuset har ladet vente på sig.

Vi har også i bestyrelsen besluttet, at masteskuret skal udvides, og at der skal etableres el- og vandudtag langs det

bagerste skel på den sidste vinterplads. Disse projekter vil blive sat i gang inden for en overskuelig fremtid.

Vi har her for nylig indhentet tilbud på udskiftning af brohammeren og asfaltering af udrustningskajen og kørevejen ned til den sidste vinterplads samt asfaltering af området foran klubhuset.

Vi har et håb om, at arbejdet med udskiftning af brohammeren og asfalteringen af det nævnte område samt udvidelsen af masteskuret vil blive udført, inden bådene skal på land i oktober måned.

Trods Covid-19 fik vi alligevel udført nogle af de projekter, som vi havde planlagt.

Overvågning er ikke nok



”Jeg vil derfor endnu en gang opfordre alle til at sikre Jeres båd og Jeres ejendele på bedste måde”

Vi har fået udskiftet alle vores overvågningskameraer med nye, flere og betydelig bedre kameraer, end dem som vi havde.

Stadigvæk er der områder, hvor vi ikke kan følge med på kameraerne. Sådan vil det altid være. Som jeg har sagt mange gange tidligere. Så er overvågningskameraer ikke ensbetydende med, at vi fanger alle med ulovligt ærinde i vores klub.

De, som har onde hensigter, har som regel sløret deres ansigter med en stor hue, hættetrøje og lign., så selv om vi har hele forbrydelsen på video, så er det langt fra sikkert, at den pågældende kan identificeres og stilles til ansvar for sin handling.

Samtidig har politiet ikke længere ressourcerne til at tage sig af alle sager.

Det oplevede vi bl.a. i juni måned 2020, hvor to unge mænd en nat indfandt sig på vores område og udviste særdeles mistænkelig adfærd.

Politiet henlagde sagen

Efter deres korte ophold i Toreby Sejlklub kørte de pgl. til vores naboer i Guldborgsund kajakkklub, hvor de også udviste mistænkelig adfærd, og bl.a. efterlod en benzintank – typisk hidrørende fra en mindre jolle, inden de forlod stedet. Vi havde hele episoden på vores videooptagelser, hvor bilens registreringsnummer

tydeligt kunne aflæses. Forholdet anmeldte vi til politiet, der fik overdraget al videoovervågning på et USB stik. Alligevel fik vi to dage senere besked fra politiet, der meddelte, at de ikke havde tilstrækkelig med materiale til at få gerningsmanden identificeret, hvorfor sagen var blevet henlagt.

Politiet har ikke en gang ulejligt sig med, at returnere vores USB stik.

Altså endnu en gang Overvågningsanlæg uanset hvor gode de er, betyder ikke, at de, der begår ulovligheder i vores klub, bliver udfundet og stillet til ansvar for deres ugeringer.

Jeg vil derfor endnu en gang opfordre alle til, at sikre Jeres båd og Jeres ejendele på bedste måde, og forsikre sig bedst muligt i tilfælde af, at en tyv finder vej til Jeres båd.



Ny mastekran er bestilt efter uheld



Karsten Reitz-Hansen var hurtigt fremme med en teleskoplæsser, udlånt af Eigild Kofoed.
Foto: Jan Krogh.

Søndag den 27. Juni havde vi et uheld i Toreby Sejlklub.

Et uheld, der ikke burde eller må kunne ske. Et af vores medlemmer skulle løfte masten af sin båd, idet båden skal på land med henblik på et større renoveringsarbejde. Netop som masten var løftet fri af mastefæstet på båden og skulle svinges ind over land, brækkede armen på mastekranen sammen.

Masten og kranen faldt ned over båden og delvis ud i vandet på ydersiden af båden. Heldigvis kom ingen af de tilstedeværende til skade, men der skete mindre skader på medlemmets båd. Mastekranen må betragtes som totalskadet.

Hurtig bjærgning

Da vi i bestyrelsen blev underrettet om uheldet, kørte Karsten Reitz-Hansen straks til stedet med en lånt teleskoplæsser, hvorefter det lykkedes at få bjærget masten og mastekranen.

Vores mastekran har mange år på bagen, men den bliver jævnligt tilset af de

medlemmer, der har med dette grej at gøre. Løbende er spil og wire mv. blevet eftersat og udskiftet efter behov.

Det kommer derfor bag på os alle, at kranens arm pludselig knækker sammen som en tændstik.

Det var en lang og tung mast, der blev løftet af den pågældende dag, men uanset det, så skal vores mastekran kunne holde til løft af alle master uanset længde og vægt.

Ny kran til tiden

Umiddelbart efter uheldet begyndte vi i bestyrelsen at drøfte situationen, og det blev få dage efter uheldet besluttet, at vi indkøber en helt ny fabriksfremstillet mastekran.

Firmaet, der fremstiller, leverer og monterer kranen har lovet os, at dette vil ske medio september, således at den nye kran kan benyttes, når bådene skal afrigges, inden de skal løftes på land i oktober måned.

Jan Krastrup.

BIRTE ARLETH:
MERE END 50 PERSONER DUKKEDE OP
OG NØD DEN DEJLIGE AFTEN I SEJLERVENNERS SELSKAB



Foto: Birthe Arleth.

Genåbning efter Covid 19

Anne Jørgensen, "Anbrine", på Facebook: Tak til festudvalget i sejlklubben for en meget hyggelig Sct. Hans aften med mange fremmødte. Vi trængte vist alle til at mødes lidt igen, og traktementet fra slagteren i Holeby var super - vejret og musikken (Jørn Bonde) ved bålet var også skøn - så en fin aften.



Collage: Gert Wiik.



Sankt Hans aften

Foto: Carsten Oldrup.

Af
Palle Tørnqvist.

Med eller uden filter

Ordet er frit på Facebook. Helt frit, hvis man ikke overskrider nogle moralske regler, som synes at være et kompromis mellem Facebooks indtjeningsmuligheder og det amerikanske bibelbæltets fundamentalisme - med overvægt på indtjeningen.



Tegning:
Mette Dreyer,
Politiken.

Det frie ord på Facebook er så herligt frit, at dokumentation og kildekritik, som de såkaldte "periodiske medier" er forpligtet til med afsæt i de pressetiske regler, ikke behøver at være til stede. Ytringsfrihed med stort Y. Vort ydmyge klubblad "Dæmningen" hører under kategorien "periodiske medier", og vi er derfor pålagt at følge de presseetiske regler. Samtidig ønsker vi også at bevare og pleje det gode sammenhold mellem medlemmerne af Toreby Sejlklub ved at fastholde den gode tone.

Knubbete ord, løse rygter og påstande overlader vi storsindede til Facebook i det omfang, brugerne måtte være grebet af øjeblikkets iver og følelser og skriver sig sindsro til af "karsken bæl" godt gemt bag skærmen. Så kan der godt ryge nogle "finker af panden".

Ene om dementiet

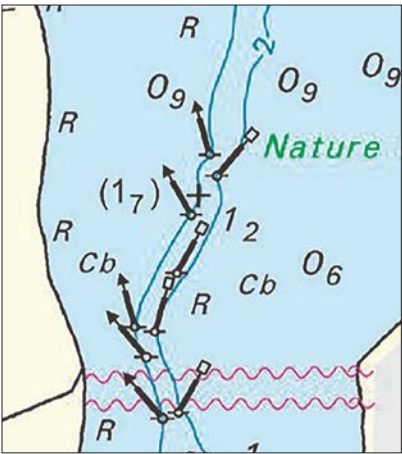
I et muntert øjeblik udbrød min gamle redaktør og læremester i midten af 1960'erne: "Skriv for helvede. Vi er ene om historien i morgen og ene om

dementiet i overmorgen". Sådan spiller klaveret ikke i organet for den højeste oplysning i Toreby Sejlklub. Derfor er det med obligatorisk kritisk sans, de mange spændende og ofte opsigtsvækkende udsagn på Facebook bliver læst. Vi vil gerne være ene om historien, men ikke om dementiet.

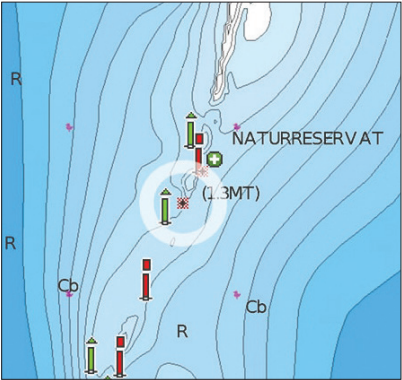
Lokal selvjustits

Man kan næppe forlange af Facebook's titusinder af moderatører, at de skal validere oplysninger om grundstødninger sydvest for Lergraven eller sorte pletter på sejlbåde i Toreby Sejlklub. Moderatorerne har nok at gøre med at fjerne pornografi og halshugninger. Den lokale selvjustits kan den enkelte Facebook-bruger frit vælge – eller lade være. Ethvert udsagn på Facebook eller i et "periodisk medie" bliver vurderet på troværdigheden, som er afhængig af formulering og kildeangivelser.

Da oplysningen på Facebook om, at "stenen ved Hasselø" var påsejlet af en båd med 1,10 meters dybgang, så det i første omgang usandsynligt ud, eftersom stenens dybde er angivet til 1,7 meter i det danske søkort, og en kontrol på DMI over dagens vandstand ikke viste op til 60 centimeter under dagligt vand. Tvivl opstod, da et søkortudsnit fra Navionics dukkede op på Facebook med en dybdeangivelse på 1,3 meter over stenen. Havde en sten flyttet sig, eller skete påsejlingen et andet sted uden for sejlrunden? Når Navionics viser 1,3 og ikke 1,7, som det danske søkort oplyser om, må man vel stole på Geodatastyrelsen.



Herover ses stenen afmærket med + og (1,7) i det danske søkort 163. Nederst Gert Wiiks udsnit fra Navionics med stenen samme sted men med (1,3) utydeligt. En kontrol viste 1,3 meter.



Hurtige konsekvenser

Nu fik Facebook-opslagene konsekvenser, idet jeg som talsmand i SIG, stærkt opfordret på Facebook og for at være på den sikre side, kontaktede Søfartsstyrelsen med forslag om bedre afmærkning af stenen i kanten af sejlrunden. Få dage efter ankom en båd med Søfartsstyrelsens lokale vagemand, som på trods af moderne måleudstyr ikke

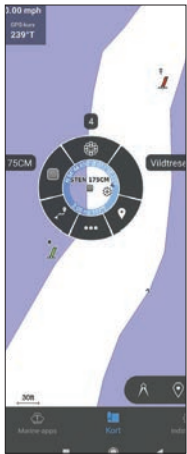
kunne lokalisere stenen i løbet af de to dage, undersøgelsen varede. I mellemtiden ytrede den lille sejlbåds skipper sig. Det skete via "Messenger" med et kortudsnit sydligere end "stenen ved Hasselø", hvor båden med stor kraft i strøm og sidevind havde ramt en sten, hvis nøjagtige position ikke blev registreret. Sammenholdt med den tidligere grundberøring på stenens angivne position, men med en dybgang på 1,75 meter, tegnede der sig omsider et mere realistisk billede end Facebooks skrækszenarie.

Det danske søkorts "sten ved Hasselø" kan åbenbart ikke lokaliseres, hvorfor vi må forvente en søkortrettelse. I de følgende uger – indtil redaktionens slutning den 7. juli – er der ikke rapporteret grundstødninger eller påsejlinger af sten i sejlrunden mellem Gedser og Nykøbing.

Relevant men uden filter

Konklusionen på Facebooks rolle i sagen om "stenen ved Hasselø" må være, at det lykkedes at få rejst et helt relevant problem på Facebook, nemlig en eller nogle sten 1,7 meter nede i kanten af sejlrunden med en placering af sideafmærkningerne, som kan misforstås af en skipper, der vil holde sig midt i sejlrunden.

Den store dramatik på Facebook og de dystre spådomme om den sydlige sejlrundes endelige lukning holdt ikke vand, da dokumentationen vedrørende påsejling nummer to fremkom. Hele forløbet viser meget klart, at Facebook giver mulighed for en hurtig og særdeles nyttig kommunikation, men at den ofte finder sted "uden filter" og derfor skal tages med et gran salt.



Carsten Oldrups observation. "I Fredags havde vi "fornøjelsen" at kysse en sten på denne ca. position. Det var et forsøg på at sejle udenom den markerede sten på Garmins kort. På retursejladsen sejlede vi i østlige side af sejlløbet uden problemer. Men øv når båden pludselig hæver sig, heldigvis ikke et hårdt møde". Stenen ligger i kanten af sejlrunden på en position, der svarer til afmærkningen i søkortet på 1,7 meter vand. Carstens båd stikker 1,75 meter.

>>>



Sorte pletter på sejlbåd. Foto: Thomas Blomberg.



Sorte pletter

Artiklerne om Facebook er forelagt Karin Ellekær og Thomas Blomberg, der administrerer "Alle os fra Toreby Sejlklub". De har ikke ønsket at skrive kommentarer til omtalen af gruppen.



Fluelort på dynebetræk. Kilde: sn.dk. Sjællandske Nyheder.

Underretningen på Facebook om sorte pletter på flere af medlemmernes både blev ledsaget af mistanke til sukkerfabrikken, der skulle have rensket kedler med efterfølgende udslip. Bestyrelsen blev opfordret til at tage affære. I stedet valgte jeg igen at inddrage SIG, idet problemet måtte være kendt i sejlklubberne Vikingen, Bådklubben Guldborgsund og Lergraven. I Vikingen havde formanden ikke hørt om sorte pletter. I Bådklubben Guldborgsund oplyste formanden, at pletterne var edderkoppelort. Fra Lergraven oplyste man, at problemet ikke var aktuelt, men at der tidligere år har været nedfald fra sukkerfabrikken på land i nabolaget. Fra Stubbekøbing kom oplysningen, at der var konstateret sorte pletter, som antagelig kunne stamme fra insekter. Denne gang bebudede "budbringeren" fra Facebook sin egen efterforskning, sikkert i erkendelse af, at dokumentation var påkrævet. Denne efterforskning affødte ingen informationer ved redaktionens slutning. Tavshed. Her er Facebook fra sin tvivlsomme side. En advarsel. En mistanke, som vil blive undersøgt, men intet om resultatet. Her savnes i høj grad historiens afslutning - eller dementiet.

Fra Facebook:

Vi har idag taget turen over på den anden side af sundet, for at inspicere bådene i Vikingen ift nedfaldsproblematikken/sorte pletter.

De fleste både derover er også ramt. Vi talte med flere derover, blandt andet en der havde ligget for anker i sundet i nat, og da han imorges sejlede hjem mod Nyk F lugtede der kraftigt af kull!!! Det er jo rigtig vigtig viden, for der er få steder det kan stamme fra..

Vi tænker ikke man bør vende det blinde øje til og lade det gå ubemærket hen, så vi vil gerne vide om der er flere der ønsker at stå frem, hvis man påpeger problemet højere oppe i systemet/til problemets ejermand? Eller om vi bare skal køre solo på projektet..

Gi en melding

Skyd på budbringeren

Med i billedet af denne og andre debatter på Facebook og i "de periodiske medier" hører den årtusindgamle tendens, at "gå efter manden, i stedet for bolden". Allerede i oldtidens militaristiske Grækenland fortælles det, at budbringeren blev dræbt, såfremt han kom med dårlige nyheder til de styrende. Mange politikere skipper godt fra "finker af panden" ved at forklare, at mediet har fejlciteret dem, misforstået udtalelsen, er notorisk upålidelige, eller som CD's afdøde stifter, Erhard Jakobsen blev berømt for: "Det har jeg aldrig sagt".



"Det kan I skrive om i Dæmningen"

I en debat på Facebooksiden "Alle os fra Toreby Sejlklub" for nylig havde flere medlemmer en mening om nogle sorte pletter, der var kommet på flere af bådene i vores havn.

Bestyrelsen og SIG gik ind i "efterforskningen", bl.a. fordi, at flere i debatten mente, at det var en opgave, som bestyrelsen burde tage sig af. Det ville vel også være oplagt, at det må være bestyrelsen, der skulle forfølge sagen, hvis synderen kunne findes.

At bestyrelsen og SIG gik ind i sagen faldt administratoren af Facebooksiden for brystet.

SIGs arbejde, og vel dermed også bestyrelsens arbejde, gøren og laden skal ikke slås op på Facebook – "Det kan I skrive om i Dæmningen" - lød meldingen på Facebook.

Dæmningen udkommer som bekendt tre gange om året, så helt aktuelle beretninger fra bestyrelsen i vores klubblad hører til sjældenhederne.

Administratoren gjorde samtidig opmærksom på, at hun sagtens selv kunne udfærdige en klage til synderen, når og hvis han bliver udfundet. Det tror jeg rent faktisk, at ret mange af vores medlemmer er i stand til, så det er helt

Forældet lovgivning

Medieansvarsloven trådte i kraft i 1992 på et tidspunkt, hvor medierne hovedsagelig bestod af trykte aviser og tidsskrifter samt radio og tv. Ingen havde forestillet sig, hvilken betydning internettet og den teknologiske udvikling ville få for fremvæksten af nye medier og formidlingsplatforme. Eller at den traditionelle massekommunikation ville udvikle sig til et globalt debatforum, hvor

OK med mig, blot man husker på, at man ved alle henvendelser, klager mv. til virksomheder, diverse myndigheder o.lign, gør opmærksom på, at man handler på egne vegne og ikke på vegne af Toreby Sejlklub.

Det er jfr.. vores vedtægter formanden/bestyrelsen, der tegner Toreby Sejlklub. Det gør det selvfølgelig ikke lettere for os i bestyrelsen, at tage handling på de problemer, der opstår, når vi ikke er sikre på, hvad vores medlemmer eventuelt egenhændigt har sat i gang. Det må vi så leve med.

I bestyrelsen vil vi ligeledes ikke fremover handle på baggrund af medlemmernes opslag på Facebook.

Udmeldt

Under hensyn til, at administratorernes usædvanlige holdning og form for censur, så har jeg som formand i sejlklubben og Palle Tørnqvist, der er vores repræsentant i SIG, valgt at forlade Facebookgruppen "Alle os fra Toreby Sejlklub."

Vi frygter simpelthen, at vores opslag fremover vil blive fortolket som et opslag fra SIG eller Toreby Sejlkubs bestyrelse, hvilket man som bekendt ikke ønsker i denne gruppe.

Om vi i fremtiden får orienteret Jer alle tilstrækkeligt om bestyrelsen og SIGs arbejde i Dæmningen, må tiden vise. Jan Krastrup.



Af Jan Krastrup.



Aage er igen afsløret i upassende omgivelser

Endnu en gang er den lange hund, Aage, sluppet hjemmefra. Vor udsendte har her afsløret Aage i muntert lag på et af byens mere tvivlsomme værtshuse.



Ny klapbro ventes i udbud 12. juli

"Mester-Tidende" oplyser, at den nye klapbro syd for Frederik IX's Bro forventes at komme i udbud 12. juli i år.

Totalentreprisen omfatter i hovedtræk etablering af dobbeltspor ved krydsningen af Guldborgsund i Nykøbing Falster samt tilhørende tilslutninger på Falster og Lolland. Det ekstra spor placeres på den sydlige side af det eksisterende spor.

Entreprisen starter ved overføringen for Østerbrogade og omfatter blandt andet:

- Frem til underføringen for Prinsholmvej udføres jord- og støttekonstruktioner ind mod Nordic Sugars fabriksanlæg
- Ved Prinsholmvej suppleres med en ekstra sporbærende bro
- Mellem Prinsholmvej og Kong Frederik IX bro udføres jord- og evt. støttekonstruktioner ind mod Nordic Sugars lagerplads, desuden etableres en ny pumpestation som erstatning for en eksisterende
- Ved Kong Frederik IX bro opføres en ny

enkeltsporet jernbane klapbro umiddelbart syd for den eksisterende

- På Lolland udføres jord- og støttekonstruktioner for det nye spor

- Spararbejder i hele entreprisens længde.

Den forventede udbudstidsplan er på nuværende tidspunkt følgende:

12. juli 2021 - Offentliggørelse af udbudsmaterialet

- Forventet 12. august 2021 - Frist for ansøgning om prækvalifikation

- Ultimo august 2021 - Meddelelse om prækvalifikation

- Ultimo december 2021 - Frist for aflevering af det indledende tilbud

- Første kvartal 2022 - Forhandlinger

- Andet kvartal 2022 - Frist for indlevering af endeligt tilbud

- Tredie kvartal 2022 - Kontrakttildeling.

Kontrakten har en forventet varighed på ca. fire år, fra ca. medio 2022 til primo 2026, oplyser bladet.



Partnerskabsaftale med Guldborgsund Kommune

Toreby Sejlklub er med i den partnerskabsaftale, som seks sejlklubber bag kapsejladserne "Guldborgsund Baltic Race" har indgået med Guldborgsund Kommune. Aftalen blev underskrevet af de seks formænd og formand for Kultur- Fritids- og Bosætningsudvalget, Martin Lohse, ved et pressemøde i Guldborgland Bådelaug. Aftalen indebærer, at kommunen støtter et oprettet anpartsselskab med 225.000 koner. I tilfælde af underskud hæfter hver sejlklub i anpartsselskabet med højst 7.000 kroner.

Udover Toreby Sejlklub, er Nysted Sejlklub, Sejlforeningen Vikingen, Guldborgland Bådelaug, Bådeklubben Guldborgsund og Sejl & Motorbådsklubben Grønsund medlemmer af anpartsselskabet.

Kapsejladserne afløser de senere år "Vegvisir Race", som er flyttet til Nyborg. - Man løber ikke sådan en vogn i gang på to minutter, sagde formand for Sejlerforeningen Vikingen, Carl Erik Juel Hansen, ved underskrivelsen. "Vegvisir Race" startede med 12 deltagere. I dag (1. juli) er der tilmeldt 19 deltagere, heraf en fra Toreby Sejlklub og i øvrigt med stor overvægt af danske bade.

"Guldborgland Baltic Race" afvikles fra 26. til 28. august. De tre ruter er beskrevet i "Dæmningen", april 2021. Hvis du har lyst til at deltage i det praktiske arbejde i forbindelse med kapsejladserne, kan du henvende dig til kasserer Karsten Pagh, Toreby Sejlklub, i god tid forud for sejladserne.



Siddende fra venstre: Udvalgsformand Martin Lohse, styregruppeformand Carl Erik Juel Hansen "Sejlforeningen Vikingen". Stående fra venstre: John Kildsgaard, Bådeklubben Guldborgsund, Jan Krastrup, Toreby Sejlklub, Jesper Walli Pedersen, Nysten Sejlklub, Finn Jørgensen, Sejlklubben Grønsund, og Preben Kristensen, Guldborgland Bådelaug. Foto: Palle Tømqvist.



Jørgen Bøjesen styrer "Amalie" i havn efter sejladser fra Nykøbing til Guldborg med udvalgsformand Martin Lohse, direktør Alma Larsen og styregruppemedlem Per Thomsen som gæster undervejs.

To gaster var søsyge hele vejen

Af
Palle Tømqvist.

En af Toreby Sejlklubs legendariske sejlbåde, afdøde Jørgen Karmarks "Virtus", ligger nu på Christiansø i god behold efter en lang og oplevelsesrig sejlad fra Toreby Sejlklub via Gedser, Hesnæs og Rønne til nordhavnen på Christiansø.

Lilian Vest's svigersøn, Peter Karmark, havde allieret sig med en erfaren skipper og to gaster, da de fire mænd sidst i april sejlede syd på for motor for siden at sætte sejl ud for Gedser Rev.

- Vi fik stigende modvind nord på, hvor vi havde Klintholm Havn som mål, siger Peter Karmark i telefonen fra Christiansø. Efterhånden steg vinden til mellem 10 og 11 sekundmeter, og vore gaster måtte lægge sig med søsyge. Kun kaptajnen og jeg klarede frisag.

- Vi valgte derfor at anløbe Hesnæs Havn i stedet for Klintholm. Vi nåede ind ved 18-tiden. Det var et godt valg. Der var god plads i havnen, ingen andre gæstesejlere, og vi fik et bad og fik tørret tøjet. Fra Hesnæs er strækningen til Rønne kun omkring 20 sømil længere end fra Klintholm. Vi afsejlede klokken 8.30 og kunne tage de første 70 sømil for sejl med en god vind foran for tværs.

Underholdende nat

Efterhånden løjede vinden helt, og for motor sejlede vi natsejlad langs skibsruten mellem Rønne og Gedser Rev. Det blev en underholdende sejlad med kig til de store skibe og lyshavet fra en tysk havmøllepark med røde,

synkroniserede advarselslys.

Mens de to gaster lå brak nede i den opvarmede kahyt, måtte skipper og Peter Karmark tåle aprilnattens kulde ned til omkring 0 grader.

Tidlig morgen – ved fire-tiden – kunne "Virtus" anduvede Rønne Havn for at sætte en gæst i land. Klokken 8.30 gik sejladsen videre til Christiansø uden nogen form for vind indtil Hammeren. Herfra blæste der til gengæld en stiv modvind på 10 sekundmeter, som gav Peter Karmark gode erfaringer i disciplinen stagvendinger.

Velkomst-komité

Vi blev budt velkommen af en komité på en halv snes Christiansø-boere, da vi ved 14.30-tiden sejlede ind til Christiansø. Det var en fantastisk velkomst efter en lige så dejlig sejltur, hvor vi oplevede alle former for sejlad. Med min svigerfars grundige vedligeholdelse og indretning af "Virtus" kunne vi altid stole på, at båden holdt under alle forhold til søs undervejs til Christiansø.

Siden ankomsten har Elisabeth og Peter Karmark indimellem arbejde og kursus haft gode muligheder for at gøre sig bekendte med arvestykket "Virtus". Det er blevet til flere sejlture ud i Østersøen og en enkelt til Tejn på Bornholm.

I dag (30. juni) skal vi ud på en mindre sejlad, siger Peter Karmark. "Virtus" skal flyttes fra nordhavnen til sydhavnen. Det er fast rutine, når kraftig nordøstenvind er i udsigt. Det er den denne aften, Op til mellem 17 og 21 sekundmeter.



Peter Karmark til venstre sammen med besætningen fra Christiansø, en erfaren skipper og to erfare gaster. En af de søsyge gaster har egen motorbåd, men er aldrig søsyg i den.

Herunder ses velkomstkomité og Dannebrog, da "Virtus" ankommer til Christiansø. (Udtræk af video).



Masten sættes på plads i Toreby Sejlklub.



Udsæt brolukningerne

Banedanmarks kontaktperson, Morten Salicath, har sendt Banedanmarks beslutning om lukning af Frederik IX's Bro fra 9. august og året ud - med visse undtagelser - i høring. SIG, Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune, har sendt følgende høringssvar, som Toreby Sejlklub tilslutter sig:

Som tidligere fremført både i mail, samt personlige samtaler, så finder vi det yderst uheldigt, at man vælger at indskrænke/umuliggøre, passagen af ovennævnte bro i perioden fra 9. august og frem til 5. december.

Det vil være til endog meget stor gene og ulempe, for de sejlklubber, som ligger i området, da det i hvert fald i den første periode, sker netop midt i sejsæsonen, som normalt ligger fra 15. april til 15 oktober.

Vi er som udgangspunkt godt tilfredse med den aftale omkring åbninger, der er lavet i weekenderne i den første periode (indtil 29. august), men finder det absolut ikke i orden, at broen ikke kan passeres på de øvrige hverdage.

Flere sejlklubber er besluttet økonomisk afhængige af at få besøg af især de tyske sejlere, som ofte sejler i den sene del af sommeren, da ferieperioden i Tyskland er spredt væsentligt mere ud end den er i Danmark.

Det må kunne lade sig gøre at lave en ordning, så broen kan åbnes minimum 2 gange om dagen, f.eks. tidlig formiddag og sen eftermiddag alle hverdage. Så vil ingen, hverken lokale eller gæstesejlere, være spærret inde på den ene eller anden side af broen. Vi kan derimod ikke acceptere, at der fra den 30. august overhovedet ikke vil kunne ske åbninger.

Dette virker som fuldstændigt ødelæggende for alle os sejlere i området.

F.eks. vil alle gæstesejlere, samt sejlerne fra klubberne i Gedser, Nysted og Lergravens blive afskåret fra at sejle op i Smålandshavet på weekendture, som er det helt klart foretrukne sejlfarvand.

Enkelte både i Lergravens stikker ligeledes så dybt, at de slet ikke vil kunne sejle, idet de ikke kan sejle syd på i Guldborgsund pga. vanddybden.

Der må kunne findes en løsning, således at broen i hvert fald indtil 1. oktober, alternativt 15. september, vil kunne åbnes en enkelt gang, f.eks. fredag eftermiddag og søndag eftermiddag, således at i hvert fald sejlads i weekenderne vil være mulig.

Vi har undersøgt nogle af de tekniske forhold, som bliver brugt som argumenter for lukningen af broen. Som vi har fået forklaret, så handler det om at sikre, at der er "kontrol" af broens låseordning, da det nuværende signalsystem vil være sluttet/afbrudt pga. etablering af et nyt signalsystem.

Vi har fået oplyst, at der derfor, når broen åbnes, skal aftages og påsættes låsebolte på broens "tunger", da man ikke har den normale elektriske kontrol. Dette lyder meget logisk, men alligevel ikke.

Det må være muligt at sætte en midlertidig "kontakt" på disse tunger, således at personalet i brotårnet umiddelbart kan aflæse, at tungerne er låst eller ikke låst.

Selve sporskiftedrevet, som driver tungen frem og tilbage, sidder der jo stadig og vil også i denne periode blive benyttet.

Hvis brotårnet får denne indikation fra føleren, så kan de jo give besked til "den med ansvaret" for togdriften, som herefter kan give tilladelse til, at Lollandsbanen kan køre til og fra Nykøbing F. station, da broen jo



vil være låst og dermed sikret. Eller man må etablere en midlertidig forbindelse til kommandoposten på Nykøbing F. station.

Broen åbner i øvrigt jo heller ikke i dag, uden at kommandoposten har givet tilladelse.

På denne måde vil man have nøjagtigt den samme sikkerhed/kontrol på broens vinger, som man pt. i dagligdagen har på broen og i øvrigt alle andre sporskifter. I hvert fald med det gamle signalsystem. På denne måde vil der ikke være behov for personale til at påsætte og aftage låsebolte.

Som konklusion på disse forhold, så kan vi sammenskrive vores krav/ønsker til følgende:

Udover de aftalte åbninger, så skal broen kunne åbnes minimum som følger:

I perioden fra 9. august til 29 august
Minimum mulighed for en åbning formiddag og eftermiddag på alle hverdage.

I perioden fra 30. august til 1. oktober
Minimum mulighed for en åbning fredag samt søndag eftermiddag.

Vi står selvfølgelig til rådighed for evt. drøftelser i forbindelse med ovennævnte, og der kan altid ringes til undertegnede.

På vegne af Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune.

John Kildsgaard.
Formand, Bådklubben Guldborgsund.
Tlf. 20 52 09 90.

Karl Erik Nielsen.
Lergravens Sejl og Fiskeriklub
Tlf. 28774002

"Frihavnsordning"

Klubberne i Nykøbing indfører en gensidig "frihavnsordning" i de perioder, hvor Banedanmark indskrænker/lukker for gennemsejling af både med mast, således at man kan overnatte gratis, når broen ikke kan åbnes. Ordningen aftales i detaljer og annonceres forud for bebudet lukning.



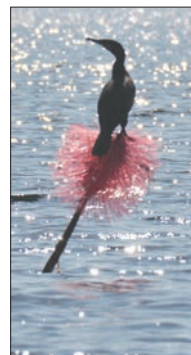
> > >

Sejlere og klubber er grundlag for "det maritime Danmark"

Guldborgsund Kommune og Visit Lolland-Falster vil fremme turismen med udvikling af lystbådehavne i vores område



Guldborg Lolland. Sejlklub og cafeteria i sanspil skaber kliv i havnen.



I næste måned afleverer C. F. Møllers Tegnstue et oplæg til den "borgernes havn", som de kommende ca. 15 års omdannelse af Nykøbing erhvervshavn skal resultere i. 100 millioner kroner er hele omdannelsen anslået at ville koste. I sejlklubberne har vi bl.a. ved et møde i september sidste år med borgmester John Brædder fået tilsagn om at blive taget med på råd, også i denne lange og komplicerede proces. Vores interesser som sejlere og sejlklubber vil naturligvis fortsat være den frie og uhindrede gennemsejling, men også andre interesser kan trues eller fremmes. Kommunens interesser har som regel haft økonomiske aspekter. Ofte har vi set, at klubber må kæmpe for, at kommunen overholder sine forpligtelser i havnene. Det gælder Guldborg Lolland

og Stubbekøbing, men heldigvis ikke her i Toreby Sejlklub, hvor vi selv administrerer vores havn, og hvor kommunen har vist handlekraft på bl.a. affaldsområdet.

Ingen turisme uden os

Under et møde sidst i maj med formanden for Teknik- Miljø- og Ejendomsudvalget, Peter Bring-Larsen (G), understregede vi sejlklubbernes afgørende betydning for, at der overhovedet findes mindre havne rundt om i Danmark. Den lille erhvervstrafik er forsvundet. Fiskeriet er på vej væk. Kun fritidssejlerne er tilbage til at opretholde det maritime Danmark som et nationalt særkende. Når havnene i Guldborgsund Kommune i fremtiden udvikles som en del af kommunens turismeindsats, er kommunen således blevet gjort bekendt med, at uden sejlere

og sejlklubber vil der ikke være noget at komme efter, heller ikke for turisterne. Her i Toreby Sejlklub ligger vi i mere end én forstand lunt i svinget og hygger os i smug. Eller gør vi? Fremtiden for havne og sejlklubber indeholder nogle projekter og planer, som også kan påvirke os.

Kommuneplanen

For nogle år siden ophævede Miljøministeriet – efter ansøgning fra kommunen – flere af de restriktioner, der knytter sig til arealet mellem os/kajakklubben og Kystvej. Det skete, hed det, for at gøre en såkaldt udvikling af havneområdet mulig.

I 2019 fulgte By og Landskabs idéskitse til den nye kommuneplan trop med anlæg af øer midt i havnen med tilhørende gang- og cykelbroer, boliger, restauranter og hotel. Øerne midt i havnen blev nedtonet i selve kommuneplan 2019-2031, men den omtalte havne-omdannelse er allerede i gang måske med kommuneplanens målsætning om yderligere at forbinde Guldborgsundcenteret med bymidten på Falstersiden.

Som bekendt afleverede sejlklubberne i Nykøbing et fælles høringssvar til kommuneplanforslaget med vægt på fortsat uhindret gennemsejling.

Aflys gravøllet

Mange husker sikkert også kommunens notat om fremtidsudsigterne for lystbådehavnene, som dystert forudså, at sejlerfolket var på vej til at uddø, og at havnene måtte søge andre indtægtskilder i form af nye aktiviteter på vandet og i havnene. Vi har set paddleboards, vandbaner og vinterbadere dukke op, men også en masse nye sejlere. Det har vi ved flere lejligheder gjort kommunen opmærksom på.

To kommende undersøgelser vil kunne bekræfte lystbådehavnenes og sejlklubbernes vitalitet.

Forundersøgelser

Kommunen agter at "screene" lystbådehavnene for at udpege muligheder for udvikling af turismen, eksempelvis i form af ishuse, restauranter mm. Men også for at "harmonisere" taksterne i de kommunale havne.

Visit Lolland-Falster har også en undersøgelse af turismens udvikling på bedding. Vi vil følge begge undersøgelser og efterfølgende forslag nøje i tiltro til, at løfterne om at blive taget med på råd holder vand. Herudover er Guldborgsund blandt 17 kommuner i Region Sjælland, som i samarbejde søger at fremme turismen omkring havnene.

Langt ude i horisonten dukker der i disse uger en ny udfordring op, som kan få betydning for os som sejlere. På Guldborgsund Kommunes budget for 2022 og de følgende år figurerer et beløb i 2022 på en million kroner til forundersøgelser af etablering af to højvandssluser ved Nykøbing. Det er klimaændringens forudsete højere vandstande, der spørger – ligesom i Sakskøbing, hvor en højvandssluse ved Maltrup Vænge allerede er vedtaget.

PT.



B-broen i Toreby Sejlklub. Vores havn er helt domineret af egne både, men med plads til gæster i både havn og på stellplads.

Damp på den tyske kyst nord for Slien er et skræmmende eksempel på turistindustri med vældige hotelsiloer, udstrakte serveringsområder - og bølgegang helt ind i havnen ved pålandsvind.



Generalforsamling forberedes

Bestyrelsesmøde i TS 1.6.2021

Afbud: Jørn.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Forrige referat: "Toreby Sejlklub bør anskaffe et passende antal (mastefæster), når afprøvningen er tilendebragt, og Preben Christensen har udviklet en prototype". Hans hæftede sig ved "passende antal". Bestyrelsen enedes på Jan's anbefaling at indkøbe et eksemplar, når produktet er færdigudviklet. Jan Krogh vil gerne være administrator. Det blev godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Dagsordenen for den kommende generalforsamling 15. juni er klar. Der er ikke indkommet forslag fra medlemmerne. Bestyrelsen drøftede Corona-restriktionernes indflydelse på mødet. Man skal kunne vise et coronapas (vaccineret eller testet negativ indenfor 72 timer). Afstandskravet er en meter med to kvadratmeter plads pr. person, altså højst 35 personer i klubhuset. Palle skriver et forslag til indkaldelse. (Forslaget godkendt 2. juni).

3. Nyt fra kassereren (Karsten Pagh).

Økonomi: God. Fem aktive er i restance og vil blive rykket for betaling med rykkergebyr. Flere passive medlemmer er ligeledes i restance. Disse vil uden yderligere varsel blive slettet som passive medlemmer i TS.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Hans: Et nyt gæstemedlem er ankommet med en båd, der skal stå på land indtil september måned. Et aktivt medlem bliver løftet på land inden længe, da båden skal gennemgå en større renovering. Karsten R. samler Sankt Hans-bålet. Den bagerste plads trænger til oprydning (gammelt jern). Hans mindede om, at bådejerne skal huske klubstanderen samt at sikre mod klaprende fald.

Bestyrelsen har besluttet, at få fremstillet nogle mastebukke, som nu bliver leveret.

Medlemmer, der har egne bukke stående, anmodes

om at fjerne disse snarest og senest den 1. september. Efterladte bukke fjernes herefter fra klubbens område. Masteskurets udvidelse er i god gænge. Karsten R. bestiller stålør. Troels Jørgensen mener, at udrustningskajen kan asfalteres inden efteråret. Hammeren kan muligvis udføres i beton. Samtidig kan P-pladsen asfalteres. (Besigtigelse ved Troels Jørgensen er siden aftalt til 4. juni).

Hullerne på dæmningen udbedres hurtigt af kommunen, fremgik det af telefonisk kontakt (Jan) under bestyrelsesmødet. Ramperne ved slæbestedet reparerer i den kommende vinter. Bestyrelsen drøftede anskaffelse af vogn til transport af pæle til pladsen ved ramslaget samt til andre forefaldende opgaver.

Tonny: Tonny foreslog en rende på langs ad B-broen til bådejernes el-kabler, således at man ikke snubler i dem.

Henrik: Halogen-lampen på C-broen er slukket (ligesom mågeforskrækkeren). C-broens lystændingssensor kontrolleres, og bevoksningen omkring den fjernes. Nye bomnøgler er parat. Systemet fungerer fint. Bestyrelsen drøftede trådløs forbindelse til overvågningen, men konkluderede at det ikke pt. er påkrævet.

Palle: Orienterede om seneste nyt fra SIG, herunder høringsbrev fra Rambøll/Banedanmark vedr. brolukninger fra 9. august. Toreby Sejlklub kan afgive eget høringssvar. Kommunens havneomdannelse er i gang. Indstilling og tidsplan til Økonomiudvalgets møde 1. juni om sagen er kopieret til bestyrelsen tillige med Visit Lolland-Falsters forestående undersøgelse af mulighederne for at skabe nyt liv i lystbådehavnene. Fælles for kommunens og Visit Lolland-Falsters undersøgelser er fraværet af sejlerne og sejlklubbernes tilstedeværelse i havnene. Karsten R: Henviste til Hans' redegørelse om udvidelse af masteskuret.

5. Eventuelt.

Næste møde: 15. juni kl. 18.00 – forud for generalforsamlingen. Referat: Palle.

Beretning og regnskab blev godkendt

Ordinær generalforsamling

15. juni 2021.

Formand Jan Krastrup:

Den 10. november 2020 døde Jørgen Ole Jensen.

Den 27. april 2021 døde Jens Jensen.

Generalforsamlingen mindedes vore afdøde medlemmer med to minutters stilhed.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslog John Hansen. Der var ikke andre forslag. John Hansen blev valgt.

Hankonstaterede, at generalforsamlingens udsættelse på grund af Covid 19 var påkrævet og derfor lovlig på trods af vedtægterne. Indkaldelsen var sket rettidigt.

2. Valg af to stemmetællere.

Jimmy Christiansen og Henrik Høj blev valgt.

25 stemmeberettigede var mødt – ingen med fuldmagter.

3. Bestyrelsens beretning for 2020.

Formand Jan Krastrup aflagde bestyrelsens beretning for 2020, et udsædvanligt år, præget af Covid 19 og deraf følgende aflysninger.

Beretningen blev enstemmigt godkendt.

4. Forelæggelse af regnskab for 2020 til godkendelse.

Kasserer Karsten Pagh gennemgik regnskabet, der viste et lidt mindre overskud end året før.

Regnskabet blev enstemmigt godkendt.

5. Fastsættelse af kontingent, pladsleje og andre afgifter.

Bestyrelsens forslag om forhøjelse af havnepenge fra 120 til 130 kroner og miljøafgift for gæster med frihavnsmærke fra 25 til 40 kroner blev enstemmigt vedtaget. Pælepladslejen er indeksreguleret og stiger med 1,2 procent.

6. Behandling af indkomne forslag: (Ingen).

7. Valg på ulige år:

a) Kasserer Karsten Pagh – modtager genvalg

b) To bestyrelsesmedlemmer: Henrik Lundvaldt – modtager genvalg. Palle Tørnqvist – modtager genvalg.

c) En suppleant: Jørn Christensen – modtager genvalg. Alle blev genvalgt uden modkandidater.

8. Valg af to revisorer:

Bo Pedersen – modtager genvalg. Finn Jørgensen – modtager genvalg. En revisorsuppleant: Niels-Erik Brage – modtager genvalg. Alle blev genvalgt uden modkandidater.

9. Eventuelt.

Palle Tørnqvist orienterede om arbejdet i SIG, Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune. Referat: Palle.



TØJ | ekspert

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71

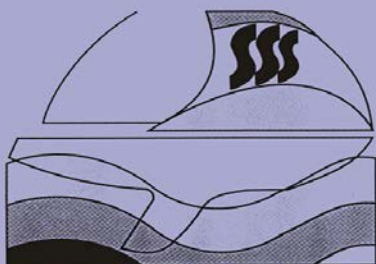
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydship.dk



Marius Mortensens Eftf. A/S
Vinhandler
Martin Iversen
Frisegade 2 - 4 • 4800 Nykøbing F.
Born 1865 and still smoking strong



**I Bygma har vi
ikke hvad som
helst på hylderne**



Gaabensevej 44, 4800 Nykøbing F. • Tlf. 54 85 31 11 • Fax 54 82 20 23 • Mail: nykoebingf@bygma.dk