



Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub
Nr. 2, juli 2024 - 44 årgang

Inde i bladet

Formanden har ordet:

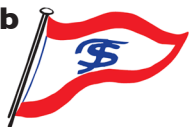
3

Tapper kajakroer kom forbi:

8

Forsinket klaptilladelse:

20



Bestyrelse

Formand:	Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F.
Næstformand:	Jan Jørgensen, Grænge Møllevej 3, 4891 Toreby L.
Kasserer:	Karsten Pagh, Ellekrattet 5, Sundby L. 4800 Nykøbing F.
Sekretær:	Jørn Christensen, Engmosevej 31, 4800 Nykøbing F.
Best. medl.:	Ib Bratholm Bukkeholmvej 3, 4892 Kettinge. Tonny Cranø, Lolle Allé 13, Grænge. 4800 Nykøbing F. Karsten Reitz-Hansen, Møllevej 12, 4891 Toreby L.
Suppleanter:	Søren Rosenstand. Grænge Skovvej 144, 4891 Toreby L. Carsten Nielsen. Anholtvej 3, 4800 Nykøbing F.

Havne- og pæleudvalg

Formand:	Henrik Lundvaldt. Tlf. 30 11 16 96.
Næstformand:	Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84. Karsten Pagh. Tlf. 22 28 74 03. Jørn Christensen. Tlf. 24 66 35 48. Flemming Hermund. Tlf. 20 91 75 13.

Pladsudvalg

Formand:	Ib Bratholm. Tlf. 20 14 31 36.
Næstformand:	Karsten Reitz. Tlf. 20 26 87 09. Søren Rosenstand. Tlf. 28 93 95 78.

Klubhusudvalg

Formand:	Jan Jørgensen. Tlf. 25 18 08 18.
Næstformand:	Carsten Nielsen. Tlf. 29 89 50 76.

Festudvalg

Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94.
Birthe Arleth. Tlf. 31 93 75 89.
Bente Richardt. Tlf. 40 24 18 76.
Taimi Nielsen. Tlf. 21 60 50 15.

Kapsejladsadsudvalg

Formand:	Christian Buono. Tlf. 20 58 72 80.
	Jan Krogh. Tlf. 40 59 98 82.

Havnefoged

Henrik Lundvaldt. Tlf. 30 11 16 96.

Medlemsblad og hjemmeside

Redaktør:	Palle Tørnqvist. Tlf. 28 83 19 45.
-----------	------------------------------------

Bådebroer og ramslag

Formand:	Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84.
Næstformand:	Jørn Christensen. Tlf. 24 66 35 48.

Sikkerhed

Carsten Nielsen. Tlf. 29 89 50 76.

Miljøstøvsuger

Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84.

El, bom, mastekran

Henrik Lundvaldt. Tlf. 30 11 16 96.

Masteskur

Simon W. Jørgensen. Tlf. 21 80 91 65.

Så kom vi godt i gang med årets sejlsæson på godt og ondt. Godt, fordi vi har bådene i vandet og ude og sejle, og ondt, fordi vejret ikke har været fantastisk indtil nu. I skrivende stund vælter regnen ned. Bådene kom i vandet ved søsætningen, som planlagt. I år havde vi desværre et uheld, hvor en båd fik en ærgelig skade. Det opstod ved, at kranførerer desværre får ramt joysticket til spillet med sit ærme, da han drejer sig for at se, hvor han kører. Det medfører, at båden sænkes, mens kranen kører, og den rammer asfalten og slæbes et par meter, inden kranen bliver standset. Heldigvis kom ingen personer til skade, men båden fik en skade, hvor kølen er fastgjort på båden. Desværre har der været lidt tovtækkeri om, hvad der skulle gøres ved båden og, hvem der skulle betale, men det skulle vist være på plads, og båden er i vandet igen.

Som de fleste nok har bemærket, så er der kommet en betalingsautomat op på skuret ved parkeringspladsen ved klubhuset, så nu kan gæstesejlere og autocampere betjene sig selv ved ankomst. Det er der allerede en del gæstesejlere og omkring 200 autocampere som har gjort. I automaten kan man også købe en kode til bommen og dermed har man ikke behov for en bomnøgle, der skal fornyes en gang om året. Automaten har lettet vores arbejde betydeligt. Hvor vi før skulle håndtere kontanter, hvoraf de fleste var euro, som skulle veksles eller sælges, foregår det hele nu elektronisk, da betalingen foregår med kort.

Den søgte klaptilladelse, som er nødvendig for at vi kan få lov at uddybe havnen, lader vente på sig. Så snart vi er over sommerferien, vil vi rykke for den, da vi meget gerne skulle have uddybet i vinter, inden bådene kommer i vandet igen til foråret. Der opleves forringet dybde flere steder i havnen, som begynder at give problemer.

I forbindelse med udvidelsen af Frederik IX's Bro har der hver gang, der støbes piller, kunne observeres gråt slam i Guldborgsund fra broen og i strømmens retning. I den anledning har vi i samarbejde med SIG sendt spørgsmål til Banedanmark, hvad det skyldes, og om det kunne tænkes at være medvirkende til de forringede dybder i havnen. Det afviser Banedanmark og henviser til, at det er kridt- og kalkslam fra borearbejder, som frigives og svæver i vandet uden at have negativ indvirkning på vanddybden.

Senere på sommeren skiftes beklædningen på klubhuset, hvor især vest-gavlen og syd-facaden er meget nedslidte af vejr og vind. Det påtænkes, at beklædningen skiftes til en vedligeholdelsesfri type, som f.eks. Hardieplank, og i skrivende stund arbejdes der på at indhente tilbud. Alt efter prisen skiftes der så meget beklædning som muligt, forhåbentlig hele vejen rundt. Der indkaldes et arbejds hold som vil udføre arbejdet. Også arbejdet med klipning af beplantning mellem vinterpladserne skal vi have fat i, inden bådene skal op. Også til det arbejde indkaldes der et arbejds hold.

I sagen om vores gamle spildolietank, som vi overdrog til Jim Hansen efter aftale i Fogedretten, har vort nu tidligere medlem stævnet Toreby Sejlklub via et lokalt advokatfirma med krav om knapt 70.000 kroner i leje af tanken og til genskabelse af anlægget, som det fremstod i 2012, da Toreby Sejlklub modtog anlægget. Sagen omtales i dette nummer af Dæmningen.

Så vil jeg slutte med at krydse fingre for, at vejret bliver lidt mere sommerligt, så alle dem som netop nu drager afsted på årets sommerferietur, men også så alle andre får godt sejlvejr. Hermed de bedste sommerhilsner og rigtig god sommerferie til alle.
Henrik Lundvaldt.

AKTIVITETSKALENDER:

2024		
Lørdag 5. oktober	08.00	Første bådoptagning*
Søndag 6. oktober	08.00	Første bådoptagning*
Lørdag 2. november	08.00	Anden bådoptagning*
Søndag 3. november	08.00	Anden bådoptagning*
Søndag 3. november	14.00	Standernedhaling.
Søndag 3. november	18.30	Fælles spisning i klubhuset
Fredag 8. november	14.30	Fredagscafé i klubhuset.
Ret til ændringer forbeholdes.		* Tilmelding.

På Toreby Sejlklubs hjemmeside og Facebook-gruppe kan du læse om arrangementer, efterhånden som de besluttet.



OPFORDRING FRA NYSTED SEJLKLUB:

Meld jer til Sandeman Cup

Lørdag den 14. september fra Warnemünde

Sandeman Cup holder 25 års jubilæum i år. Så derfor vil Nysted sejlklub slå et slag for kapsejladsen arrangeret af Warnow sejlklub.

Kapsejladsen bliver afviklet lørdag d. 14/9/2024.

Sejladsen har start i Warnemünde og mål ved Skansebroen i Nysted. Vi plejer at have skippermøde kl. 8:00 lørdag morgen og start ved indsejlingen kl. 9:00.

Startgebyr var sidste år 40 euro. Tilmelding kan forgå på Yachthafen Mittel Mole fra sidst på eftermiddagen fredag. Under tilmeldingsperioden er der fri fadøl på anlæg.

Der sejles efter YS tal.

Vel i havn lørdag er der fest lørdag aften på arealet ved Nysted Sejlklub. Nysted

Sejlklub sætter festtelt op, og arrangørerne har sørget for live musik. Man spiser sin egen medbragte mad - også her er der fri fadøl, så længe lager haves.

To fra Toreby Sejlklub

Sidste år var vi ca 85 både til start, Vi plejer at stille med 4-5 både fra Nysted, og sidste år var der også 2 både fra Toreby. Vi afsejler fra Nysted tidlig formiddag fredag - sidste år var dog en Nysted båd afsejlet torsdag for også at nyde Warnemünde lidt længere.

Hvis mere information ønskes, vil jeg være behjælpelig.

Med venlig hilsen,

Tommy Pedersen,

Næstformand, Nysted Sejlklub.

Kuling forsinkede en ellers herlig pinsetur

Af Birthe Arleth.

Traditionen tro - kan man vel godt sige - gik sejlklubens pinsetur til Maltrupvænge i Sakskøbing Fjord.

Der var fin tilslutning til turen, så ni både og ialt 23 personer deltog i arrangementet.

De fleste af os havde planlagt at afsejle i løbet af fredagen, det gjaldt også for festudvalget.

Men ligesom sidste år var vejrguder ikke indstillet på at gi' os en god og behagelig sejlads den fredag. Det blæste med en kuling fra nordvest, og der var der ingen af os, der havde lyst til at begive os ud i.

Så med en hurtig rundringning fredag morgen besluttede festudvalget at starte pinseturen med hyggeligt samvær over grillen i Toreby sejlklub. Og det blev meget hyggeligt. Allerede om eftermiddagen blev der serveret kaffe og hjemmebak i klubhuset, hvor også børnene hyggede sig.

Festudvalget benyttede lejligheden til at få købt ind til søndagens fælles morgenmad, og varerne blev fordelt på bådene. Senere blev grillen tændt og bordet dækket til os 16 personer.

Lørdag morgen var vejret dejligt og vinden havde lagt sig til et acceptabelt niveau. Efterhånden som vi var klar afsejlede vi allesammen. Tony og Senia skulle lige



ha' monteret genuaen, men det var hurtigt gjort og så var de også afsted.

Det blev en fin tur og for de fleste af os med hjælp af motoren. Kun Taimi og Carsten sejlede hele vejen for sejl, men nåede alligevel frem til en sen frokost.

Vejret var stadig skønt, så der blev snakket og hygget på hele broen og senere over en enkelt øl eller to mens grillen blev klar. Nu var de sidste både ankommet.

Det blev en fin aften, og fødselaren (Stefanie) havde bagt lækre pandekager til hele flokken. Vi blev også smagsdommere for Jørgen's fars hjemmelavede mjød, og den scorede topkarakter.

Søndag morgen samledes vi igen til det store fælles morgenbord. Jeg tror alle blev og slappede af og nød resten af søndagen inden hjemturen mandag.

Det var en herlig weekend, så tak til alle de glade festlige fremmødte klubkammerater.

Birthe.



Sankt Hans med grill, bål og sangerdyst



Traditionen tro holdt vi igen i år Sankt Hans og med fælles grillaften. Grillen blev tænkt kl. 18 og den medbragte grillmad blev sat til livs. Bålet var atter i år fælles med Kajakklubben. Kl. 21.00 blev det med møje og ved hjælp af noget toiletpapir tændt på vores nye bålsted mellem klubberne. Toreby Sejlklub var vært med en lille forfriskning. Traditionen tro var der fælles sangerdyst mod Kajakklubben. Toreby-korets tre sange kunne på forhånd hentes fra vores Facebook-side, og mange har sikkert øvet sig flittigt på badeværelserne rundt omkring i hjemmene.



Grill-maden fortæres i solskinnet.

Udsigt mod Kajakklubben.

Bålet bliver tændt.

Mange var mødt op for at fejre Sankt Hans.

Foto: Birte Tørnqvist og Jørn Christensen.

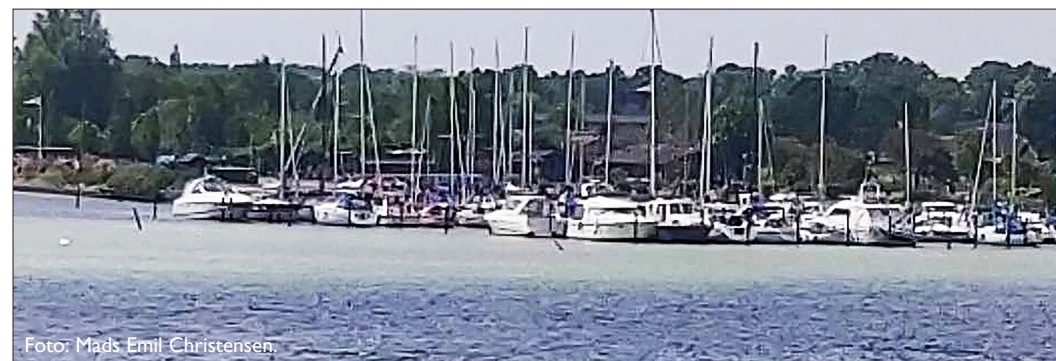


Foto: Mads Emil Christensen.

Derfor var vandet lyst i lystbådehavnene

12. juni rettede SIG, Sejlklubberne i Guldborgsund følgende henvendelse til MT Højgaard og Banedanmark: Fra medlemmer af sejlklubberne i Nykøbing Falster er der rapporteret misfarvet vand i Nykøbing Havn og lystbådehavne i forbindelse med boringer ved Kong Frederik IX's Bro under arbejdet med ny jernbanebro.

Vi antager, at misfarvningen skyldes forekomster af kalk i vandet, men vil for en sikkerheds skyld spørge de projektansvarlige i MT Højgaard og Banedanmark, om der er ledt opgravet bundslam ud i Guldborg Sund og sejlrenden, som af strømmen kan være ført ind i lystbådehavnene, Lergravens, Toreby Sejlklub og Nykøbing Lystbådehavn.

Vi er opmærksomme på, at der foreligger en klaptilladelse med gyldighed alene i vinterhalvåret af hensyn til bundvegetationen i Guldborg Sund.

Som udgangspunkt går vi ud fra, at al bundmateriale deponeres forsvarligt uden konsekvenser for dybderne i vore havne.

Med venlig hilsen,

Underskrevet af Karl Erik Nielsen, formand for Lergravens Sejl- og fiskeriklub, Ulla Klimt, formand for Sejlforeningen "Vikingen", Henrik Lundvaldt, formand for Toreby Sejlklub og Palle Tørnqvist, talsmand, SIG.

Banedanmarks svar:

7. juli: "Til Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune Mange tak for jeres henvendelse til Banedanmark. Jeg

vil gerne starte med at beklage, at besvarelsen har været længe undervejs.

Som I selv fremhæver, så skyldes de observerede forekomster af farvet vand ved Nykøbing F. Havn ganske rigtigt frigivelse af kridt fra undergrunden i forbindelse med vores arbejder med anlæggelsen af en ny jernbanebro ved Kong Frederik IX's bro.

Frigivelse af kridt fra undergrunden sker i forbindelse med borearbejdet til de pæle, som skal udgøre fundamentet for den kommende bro. Her frigives der små partikler fra kridtet, der lægger sig på vandoverfladen som et fint svæv. Dette svæv har dog ingen konsekvenser for vanddybden, hverken i sundet eller ved havnene nær projektet.

For at gøre opmærksom på disse forekomster, har Banedanmark opsat infoskilte ved den eksisterende Kong Frederik IX's bro.

Derudover gør I os opmærksom på, at den foreliggende klaptilladelse alene er gyldig i vinterhalvåret. Dette er kun gældende for klappningen på klapplassen Kogrunden nord for Guldborgsund. De aktiviteter, som pågår langs Kong Frederik IX's bro er derimod reguleret af anlægsloven for fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg (LOV nr. 575 af 04/05/2015) og har derfor ingen årstidsmæssige begrænsninger.

Har I yderligere spørgsmål, er I meget velkomne til at henvende jer til Banedanmark igen.

Mvh Andreas Brudsø.
Divisionskonsulent."

GARVET SVENSK KAJAKROER LAGDE VEJEN FORBI:

Gävle-Hamborg og retur fra maj til september

Thomas Larsson, 68 år, har lovet sine børn, at han ikke tager unødige chancer med vejret



Tekst og foto:
Jørn Christensen

I dag, søndag d. 14. juli stod "Måneskin" til søs, selv om det blæste lidt, men når vi har lovet is til børnebørn, så må vi til Guldborg.

Ved 14-tiden - efter tunnellen og i det åbne vand, før vi svinger til nord mod Guldborg - bemærkede Mads Emil først - som den gode sømand, han er - at en kajakroer kæmpede sig gennem bølgerne og op mod vinden mod syd. Vi vinkede lidt anerkendende til ham, da han også sejlede med et flag agter, så han var nemmere at se.

Hvil ved Toreby Sejlklub

Efter is og hyggesejlads hjem, blev "Måneskin" lagt til kaj og maskinrummet

lukket ned. Fra Dæmningen hvor den gamle Mondeo holdt, så vi til vores overraskelse den tidligere observerede kajak ligge for svaj nord for Dæmningen, og sømanden var ved at skaffe. Vi blev lidt nysgerrige, da vi kunne se, at han var en erfaren sejler, og vi bød ham velkommen til Toreby Sejlklub.

Fra Gävle 8. maj

Det viste sig at være en kajak langturs-sejler - pensioneret kranfører, 68-årige Thomas Larsson fra Gävle nord for Stockholm. Han fortalte, at han var sejlet ud fra Stockholm den 8. maj, og at han nu var på vej til Hamborg. Han var 14. dage bagud i sin sejlplan. Også han var som alle os andre ramt af dårligt vejr. Da han ro-



ede langs med Øresundsbroen, blev han således ramt af blæst, og han mødte et par store skibe.

Også ad landevejen

Planen var, at han vil sejle/ro hele vejen, men, som billedet viser, er der også hjul på kajakken, og han måtte trække den ad landevejen et par dage på et tidspunkt, da hans håndled var blevet overbelastet. Han har lovet sine børn, at han ikke tager unødige chancer med vejret. Han ror ca. 3 knob i gennemsnit, men da han var ung og ugift uden børn, præsterede han 5 knob på en anden langtur, den gang til Norge.

Han forsøgte at sejle, når der var rolige vindforhold, og derfor sejlede han nogle

gange om natten med lanternen tændt. Vi kunne forstå på ham, at det var hele turen værd at have udsigt til solnedgangen og månen på turen, samt alle de små ting, som drivtømmer, sæler og fugle, man ser derude.

Videre via Travemünde

Nu er planen, at han vil overnatte ved Marrebæk og sejle videre mod Hyldtofte Østersøbad og derfra krydse Østersøen til Travemünde, når vejret er godt. Planen er, som sagt, Hamborg og retur til Gävle næsten samme vej. Thomas Larsson regner med at være hjemme sidst i september. I Sverige har han gjort reklame for en tur ad elvene til Vättern. Jeg roste ham for hans lanterne med flag, da det gjorde ham mere synlig.

Til inspiration

Et velkomment og interessant besøg af en rigtig passioneret sømand, som lagde vejen forbi Toreby Sejlklub i den nok mindste båd, man bruger til langturs sejlads. Thomas Larssons eksempel kan også tjene som lidt inspiration til vores pensionister i Toreby Sejlklub, eventuelt til en tur i fremtiden med kajak. 68 år er ingen alder.

Thomas Larsson stævner ud fra Dæmningen med kurs mod Marrebæk

*Her holder Thomas Larsson spisepause. Bemærk flaget og lanternen agter på kajakken.
Foto: Jørn Christensen*



Sommersejlads til Flensborg, hvor min bror vil have stegt kylling i Nørregade

Et tilbageblik på sommersejladserne i 2008 med min bror.

I 10 somre fulgtes vi ad i hver sin båd.

Af Palle Tørnqvist.

Jørgen Dandanell, Masnedø Marinecenter følger optagningen af "Esther", med et tov i skruen.

30. juni

Blæst inde på den første dag. Ejvind har ringet fra Hårbølle, hvor en strid blæst står lige ind fra vest. Han ved ikke, om han overhovedet kan slippe ud af havnen, men vil afvente en bedring i vind og strøm. "Esther" ligger fortsat ved Masnedø Marinecenter. Vi skal mødes et sted for at følges ad på det årlige "sommertogt". I går ankom den gamle søndagssejler i bil her til Masnedø, hvor planen var at sejle til Gåbensø for at vente på Ejvind, som kørte til Hårbølle fra København hen under aften. Men på trods af fine vindforhold blev jeg her, hvor havnefogeden venligt fortalte, at der var plads nok. Nu er Fruen alene hjemme indtil i morgen, hvor hun flyver til Glasgow for at vandre langs Loch Lomond i en halv snes dage. God tid. Her sker ikke meget. Et par både kommer ind i havnen. Togene kører forbi. Svalerne fodrer ungerne under broen. Ferien er i gang for mange. Blæsten suser over os. Men vejrudsigten er

flot for de kommende dage. En god dag at gå lidt i dvale i.

Et tov i skruen

1. juli

"Dit tov hænger uden for" råbte nabo-sejleren, da jeg forsigtigt bakkede ud fra pladsen i let vind og høj sol. "Hvilket tov - hvor?", råbte jeg tilbage. Forberedelserne til morgens afsejling havde været grundige, tålmodige og omhyggelige. Så gik motoren ud. En glemt agterfortøjning til den bagbords pæl var gået i skruen. En dramatisk start på sejlturen med Ejvind, der en halv time forinden var sejlet fra Hårbølle i grov, gammel sø. Nabo-sejleren på Masnedø var hjælpsom, og han kom ombord for at lokalisere skrue-akslen, som jeg forgæves havde ledt efter nede under lugerne. Sikken et rod. Jeg trak i toverne på hver side af skruen, og naboen vred på akslen, men vi kunne ikke trække tovet fri.

Masnedø Marinecenter er nok et af de bedste steder i Danmark, hvis man gerne vil have et tov ud af skruen. Jørgen Dandanell havde allerede set genvordighederne, da jeg traskede over mod centeret for at høre om hjælp, og i løbet af få minutter kom Ebbe Hansen kørende med kranen, og "Esther" var forhalet til optage-bassinet.

Så blev hun hejst op og kørt ind på land. Det var nemt at vikle tovet af skrueakslen. Intet var skadet. Ebbe udluftede et apparat nede i motoren, og "Esther" blev sænket ned i vandet igen, mens Helmer Lund godmodigt foreslog, at jeg døbte båden om til "Yo-Yo".

Folkene fra Masnedø sørgede forebyggende for at få alt tovværk godt væk fra rælingen, før jeg sejlede baglæns ud i renden for at styre mod Farø-broerne og spejde efter Ejvind og "Baloo". De kom snart sejlede, og vi råbte lidt frem og tilbage mellem bådene og var hurtigt enige om at sejle til Dybvig på Fejø.

Jeg kunne stadig se Storstrømsbroen bagude, da Birte ringede og fortalte, at hun netop nu sad i et tog, der kørte over broen på vej mod København. Her skal hun i aften på mønstre flyvemaskinen til Glasgow.

Vi kom med godt vejr

Sejlene kom op og ned et par gange efter Vesterskov Flak, men i overensstemmelse med vejrudsigten løjede vinden af, og halvanden knob for storsejl og fok var ikke nok, skønt vi har god tid.

"I kommer med det gode vejr", råbte havnefoged Rosa Wiborg, da hun fik øje på "Esther" og "Baloo" inderst i bassinet i Dybvig. Ejvinds cykler blev pakket ud til en hurtig tur til Skælø, hvor en hare atter luntede afsted på dæmningen fra Fejø. Klyder, strandskader, hejrer og gravænder så vi mellem mange flokke af mindre vadefugle, vi ikke kunne skelne.

Ejvind og Helen i cafeen i Dybvig fik sig et hjerteligt gensyn, og vi fik ål og oksekød, godt med kartofler, pommes frit og en god, fed sovs.

I morgen vil vi sejle til Dageløkke på en god vejrudsigt med 7 m/s østlig eller syd-østlig vind.

2. juli

"Esther" måtte forhales, så hun vendte snuden udad i havnebassinet, før vi turde løbe an på, at udsejlingen ikke fik en utilsigtet underholdningsværdi. Vel ude - begge både - styrede vi mod Avernakke



Hage, og da Femø-færgen og en sejler var passeret, sattes sejlene - storsejl og fok - til den forventede vind på 7 m/s.

"På Vorherres regning" gik det i begyndelsen med 4-5 knob op gennem Ståldyb og syd om Omø Tofte. Fragtskibene på H-ruten gled forbi med mellemrum, der var lange nok til, at vi kunne holde kurs og fart.

Bølger ved Hov Sand

Bølgerne blev efterhånden op mod et par meter, og et par gange leverede en sådan bølge en sjat vand ind over rælingen. Det havde jeg ikke oplevet før. Vi havde den kraftigt stigende vind ind agten for tværs i en retning, der gjorde fokken nyttesløs til tider, og efter et kort forsøg med at opnå øget kontrol over skuden ved at lade motoren hjælpe igennem, kneb jeg kursen mere nordover, før jeg drejede mod vest på Hov Sand waypointet, der så ofte har været i brug.

I den meget friske vind løb det gamle skiv sine 6-7 knob "op og ned ad bakke", og det var både anstrengende og rart at holde hende til ilden. Denne under Franklint nord for Lohals kom der mere ro over sejladserne, men nu syntes vinden nærmest at være kuling, og det var nød-

Undervejs mod Hov Sand.

Foto: Ejvind Tørnqvist.



> > >

> > >

vendigt at finde lidt plads til at dreje op i vinden og bjærge sejlene, før der skete skader på grejet.

Vi ringede sammen, Ejvind og jeg, og blev hurtigt klar over, at vi begge helst ville fortsætte for motor ned til Dageløkke, hvor en enestående hjælpsom Stubbe-købing-sejler i en norsk Columbine 66 sørgede for, at "Esther" blev bugseret ind på en dejlig plads som en anden hjælpeløs mudderpram med yderligere velkommen hjælp fra naboen i en buttet motorbåd. (Jeg lover at øve flere havnemanører, jeg lover). Aftenens kulinariske oplevelse bestod af en dåse kølige Limfjords-muslinger med en næsten kogt spaghetti. Min ledsager i "Baloo" nød en velopvarmet forløren skildpadde på dåse, som han havde piftet nydeligt op med et par nykotte æg.

3. juli

Vi ville være sejlet mod Marstal i dag, hvis ikke Ejvind fra Lone i København havde erfaret, at DMI på internettet lovede hård blæst undervejs. "Østersøen" kan jo være så meget på telefon-vejrmeldingen, men det var altså i den vestlige Østersø og lidt nord på, at risikoen for kuling ek-

sisterede.

En velkommen "havnedag" til oprydningen, der også denne gang bragte glemte og savnede sager for dagen. Søvandsfiltret, som har været overset, blev rensat. Jeg fiskede i brændstoftanken efter tomestokken, men forgæves. Waypoints langs den tyske side af Flensborg Fjord blev overført til kortplotteren fra computeren.

4. juli

Efter at have hjulpet vor ven, sømanden fra Stubbekøbing, ud fra pladsen, kom turen til vore egne gennemtænkte havnemanøvrer. En let vind strøg ind fra nordøst, og vi havde forberedt mange rebtrick, men de blev ikke nødvendige. Man kunne bakke lige ud i bassinet og få plads nok til at vende rundt på.

Ude i bæltet kom sejlene op, og med en god agten for tværs var der ikke langt til anduvningsbøjen nord for Rudkøbing-løbet, hvor det rigtigt sjove begyndte, nemlig stædigt at fastholde, at løbet skulle sejles for sejl alene på trods af modstrøm på op til 2,5 knob. Det lykkedes.

Bro 7 i Marstal

Ærøfærgen gav et stød i trompeten ved lejet i Rudkøbing, og så var det om at komme til side. Der var vand nok om styrbord for de grønne koste, og dagens rulletur indfandt sig i kølvandet tæt på denne kolos med nysgerrige fok på soldækket. Strynø Sydbøje. Anduvningsbøjen til Marstalløbet. Den lange havn. Bro 7. Så var den ged barberet. Fine pladser og mange ledige denne fredag.

Vi gik op på Søfartsmuseet, hvor jeg ville se Carl Rasmussens malerier efter læsningen af Carsten Jensens roman om ham i kahytten. De skuffede ikke i forhold til Jensens præcise karakteristik af Rasmus-

sens kunstneriske dilemma.

Da storsejlet to gange ud for Marstal var rendt af masteskinen, havde jeg en mindre reparation at foretage. Det skete i en lidt opgivende stemning, eftersom der ved bro 7 også befandt sig to umanerligt flot velholdte, ja gennemrestaurerede eksemplarer af Bandholm 26. Et svensk par reddede humøret, da de spurgte til min båds type og sagde, at den var smuk. Røget laks og kakaoroulade udgjorde dagens gastronomi. Mere skal ikke skrives. I morgen skulle vejret blive tørt, men med risiko for regn- og tordenbyger som accompagnement til en svag vestlig, senere skiftende vind. Vi satte os med Ejvinds søkort og drøftede flugtmuligheder ind i forskellige havne på Als og i Flensborg Fjord, hvis vi skulle ramle ind i en oprækkende byge med dens turbulente luft undervejs mod Flensborg.

5. juli

I en stille og lun luft gled "Baloo" og "Esther" langs Marstals lange anløbsbroer, gamle, smukke skibe og det store værft ud i den sydgående rende for hurtigt at dreje sydvestover mod Vejsnæs Nakke. Vi mødte "Johanne" af Nakskov i renden.

En stout fuldskægget sømand stod ved roret.

Let vestlig modvind og en halv meter bølger krævede jo lidt motorkraft, og på forhånd havde vi aftalt at holde omkring 5 knob. Med 45 sømil til Flensborg gjaldt det om at få tiden til at gå, og der var da også en smule sammenhængende kammermusik på P2 på den lille batteriradio, som ikke levede Haydn megen lydkvalitet.

Fra "det ydre rum"

Henne ved Vejsnæs satte jeg selvstyrreren til grøn bøje No 1 ved Broagerlands sydpunkt. 24,3 sømil. Der var efterhånden en del både på søen - lidt at kigge på, foruden Ærø's flotte lerskrænter. Forude var horisonten tom. Intet land i sigte. Men langsomt dukkede det op. Als og Sydslesvig. Vi sejlede ind en i en pragtfuld verden af kyster, tæt forbi det monumentale fyr ved Kalkgrund og gennem den særdeles livlige Flensborg Fjord - helt ind byen. Det var som at zoome ind på byens huse og mennesker fra det ydre rum. Det er sejladens enestående oplevelse af den tomme horisonts gradvise forvandling til en myldrende by.



"Johanne" ved Marstal.

> > >

Indsejlingen til Flensborg.



Dagelykke.



> > >



Ejvind i "Baloo" på vej mod Flensborg.

Surfer i Flensborg Fjord. Vi holdt begge kurs og fart og undgik sammenstød.



Hen mod farvandet syd for Kegnæs Fyr havde vinden lagt sig, og havet lå blankt. Det skiftede atter ved indsejlingen til Flensborg Fjord, hvor der var vind nok til, at vi to motoriserede måtte sno os igennem målfeltet for en kapsejlad med store og hurtige racere, der fik et "tut" fra dommerbåden, når de var i mål.

Inden dette kaos så jeg fra "Esther" "Baloo" foretage en pludselig vending, der viste sig at være Ejvinds undvige-manøvre for at undgå at blive påsejlet af en stor tomastet tysk lystbåd for fuld fart mod ham fra bagbords side. Skipperen kunne af gode grunde ikke overholde sin vigepligt. Han sad i en liggestol og sov med ryggen mod sejlrretningen og lod en autopilot om styringen.

Fremme ved Brudesten så opgaven at sejle gennem denne mængde af tyske lørdagssejlere nærmest håbløs ud. De kom for sejl eller motor (ofte begge dele) fra alle sider. Men her var der folk ved rorene, og de kendte vigereglerne.

Over Egersund så himlen mørk ud, og snart rejste blæsten sig fra vest og piskede fjorden op. Der kom liv i sejlbådene. De lagde sig og fik fart. Fire engelske patruljebåde bidrog til underholdningen med voldsomme hækbølger under deres hurtige kortegesejlsads til et besøg i Flensborg.

Ved Okseøerne lå en jolle med bunden i vejret og finnekølens og en sejlrs silhuetter ragende op. Havaristen fik hurtigt besøg af en gummibåd, men kunne tilsyneladende klare sig selv. Surferne, trukket af sejl og drager, ilede tværs over fjorden i den stridende blæst. Tyskerne gik til den på denne lørdag.

Og vi sejlede støt gennem det hele inden den rolige Flensborg Havn, hvor en hjælpsom motor-skipper fra Juelsminde råbte til mig, at der var to gode pladser længst inde ved E-broen. Da "Esther" var hjulpet ind af en anden landsmand, vendte jeg mig for at se, hvor Ejvind mon var, så jeg kunne ringe efter ham. Han lå lige bag ved - på vej ind på nabopladsen. Han havde fulgt min mast fra sin leden efter plads. Vi var begge højlydt begejstrede over det store held.

Tysk kogekunst

Dagens kulinariske oplevelse skal også nævnes. Den bestod af en halv tønde land fladt, tysk flæsk, en såkaldt skinke-schnitzel, der kunne blødes op med en klat smør, hvis da ikke den var brugt til at smøre pommers frittes'ene med under nedsvælgningen. Dertil en slags salat med let syrlig dressing. Denne oplevelse havde vi set frem til, netop på Bellevues pæle-restaurant. Og vi blev ikke skuffede. Jeg huskede byggeattaché Peter Theibel fra generalkonsulatet i Düsseldorf, der før vores valg af spisested advarede mod det tyske køkken: "Ligemeget hvad du giver en tysk kok af råvarer, så ødelægger han dem".

6. juli

Vi havde besluttet at blive i Flensborg i dag - uanset vejret. Det gav tid til at fylde diesel på, skylle bådene fri for salt og rette op på hygiejnen. Svanerne, ænderne og

mågerne kom for at nyde Ejvinds kernebrød, og han nåede turens egentlige mål for hans del: "Grillstegt Hänschen" med gemyse oppe i byen.

Desværre virker internetforbindelsen ikke i havnen ligesom forrige gang. De trådløse net er utilgængelige selv med kreditkort. Udviklingen er imod de trådløse netværksmuligheder i havnene. Mobilbredbånd kan sagtens tænkes at afløse havnenes egne internet-tilslutninger. De kulinariske udskejelser må ikke glemmes. I dag stod hovedmenuen på Scampi Spaghetti oven på vestre bred, hvor betjeningen foregik på dansk, efter at tjeneren tålmodigt havde lyttet til vores vaklende skoletysk en stund.

7. juli

Sydvestlig vind under 5 m/s meldte DMI på Internettet for i dag, erfarede Ejvind hjemmefra. Telefon-vejret lød på 7 m/s eller svag til jævn vind. Men ude i Flensborg Fjord, oppe omkring Holnis, målte jeg 13,4 m/s i stødene og 10 m/s i snit over flere, længere perioder.

Direkte mod Slotskajen

Det var noget, vore småbåde syntes om inde mellem kysterne, hvor bølgerne ikke blev over en halv meter. Op til 6,4 knob løb den gamle dame på genuaen alene. Men henne ved Iller på Broagerland måtte jeg skifte til motor og fortsætte sådan i stigende blæst indtil Brudesten.

Vi styrede direkte ind i Sønderborg Havn og op mod Slotskajen, hvor en ledig plads lige netop var lang nok til to 26 fods både uden på hinanden. "Esther" fik et planmæssigt stop med bovfinderen mod det solide bolværk, bump, og en venlig tysker holdt forfortøjningen, mens vind og strøm sørgede for, at agterstavnen lagde sig pænt mod kajen.

Sønderborg igen. Gensyn med min by fra soldatertiden. Fra "Esther" kunne jeg se vinduet til den stue, vi boede 10 mand i i seks måneder af 1964, og flaget vajede fra bastionen oppe på Søndre Kaserne, hvor jeg også var oppe at hejse og hale den gang.

God regn og kølighed

I dag gik Ejvind og jeg op i Perlegade endnu en gang og så på folkelivet, mens store sejlbåde lagde sig omkring vores små skuder nede i havnen. Da vi kom tilbage fra byturen var luften fyldt af råb på tysk og hollandsk. De bor tæt i de to lande og har sikkert brug for at overdøve hinanden ligesom i børnehaver og skoler her i landet.

Fra Loch Lomond og omegn i Skotland kom melding om fine vandreture fra Birte i telefonen. Fødderne holder endnu. Det ustadige vejr med enkelte regnbyger ville ikke være populært i det meste af sommeren 2007 og slet ikke i den elendige sommer 2004. Men i år kommer regnen og køligheden som en kærkommen frisk variant efter et par måneder under solen.

Og til accompagnement af en højt sat radio inde på kajen, der spillede "Anton aus Tirol" med fast tysk rytme, blev aftenen helt uforglemmelig - hvortil naturligvis



Oppe under tagskægget på Sønderborg Kasernes boede vi en halv snes mand på stuen. Det bastante byggeri var tysk marinestation, opført i 1906.

> > >





> > > også bidrog den milde eftersmag af kahytens frembringelse: Napoli Spaghetti, et navn der dækker over en dåse tomatsovs tilsat en hel del makaroni-stykker, lidt cocktailpølser og endnu færre små melboller.

I morgen vil vi sejle mod Ærøskøbing, hvis vinden er, som lovet. Svag til jævn fra sydvest. Afstanden er ca. 32 sømil via Pøls Rev og Skjoldnæs.

Vindfløj faldt ned

8. juli

Det bliver nok ikke Ærøskøbing i dag alligevel. I nat vågnede Ejvind ved en lyd, som et vindue der knustes. Han stod op i mørket og lyste omkring sig og fik om sider øje på vindfløjen, der var faldet ned på dækket lige over hans seng. Den vindfløj vil han gerne have sat op igen, og til formiddag, da dette skrives, venter vi på besked fra bådeværftet i Augustenborg. Vi vil så lægge vejen om ad den smukke Augustenborg Fjord og kan sejle via Lyø og Svendborg Sund på vejen hjem i stedet for Pøls Rev, Skjoldnæs, Ærøskøbing og Højesteneløbet eller Strynø Sydbøje. Regnen har silet ned siden en gang i nat, og vandopsamlere er sat op på et par steder inde i salonen. Men lige nu bry-

der solen frem til tonerne af Bachs "Jesus bleibet meine Freude", og det luner igen i luften inde og ude.

Beskeden var positiv fra Augustenborg Værft. De kan sætte Ejvinds vindfløj på plads, så han kan sejle mere sikkert resten af sæsonen. På 10 minutter fik vi bådene gjort klar til afgang, således at vi kunne nå gennem Chr.. X's Bro ved den annoncerede åbning. I I både skulle igen. Tyskerne masede på som vanligt, og det gjorde jeg også, og alle nåede det.

I læ med fjernbetjening

En kraftig regnbyge drev mig ind under sprayhood'en med fjernbetjeningen til selvstyreren. Eksperimentet gik, som det skulle. I regndisen kunne man styre efter bøjer og kortplotter og undgå modgående trafik.

Ejvind fik hurtigt sat vind-viseren på plads i masten, og vi afventer nu morgendagens komme til den videre sejlads - afhængig af vejret. Det ser nogenlunde ud på DMI's hjemmeside, også i den kommende uge. Henne på Skipperkroen søges ny forpagter, hvorfor aftenens menu i kahytten endnu en gang var på dåse - denne gang en forlorn skildpadde, der tilsattes lidt vand og blev nydt med ældre krydderboller, opblødt i den fortyndede forlorne skildpadde. Ligesom Mjels Vig, jeg nær aldrig var skubbet ud af for et par år siden, er Augustenborg Havn hjemsted for talrige tyske både, hvis ejere ankommer i bil i weekenden og ferier for at sejle.

9. juli

En regnbyge trak op over Augustenborg Slot til morgen, og vi afventede dens turbulens, før vi sejlede. Men byen trak forbi, og snart masede vi os mod en jævn vind ud gennem Augustenborg Fjord med



Lyø som mål ca., 32 sømil borte. Langs Als' kyst og over mod Fyn og Lyø syd om Hesteskoens 30 cm. vand gav genuaen ikke meget træk i den løjende vind. Det blev motor tværs over Lillebælt til Lyø Havn, hvor to pladser var ledige af gode grunde. Man stod nemlig på grund mellem pælene. "Esther" blev trukket ind af Ejvind og en hollandsk sejler samt af motoren. Så lå hun støt med næsten i mudderet. En fisker fortalte, at bureaukrati har forhindret uddybningen af havnen i år.

"Gustav" på Lyø

Gåsen "Gustav" på Lyø er en af Danmarks mest fotograferede. Den kom til verden for ca. seks år siden, da en dreng tog et æg med hjem og fik det anbragt i fyrkælderens varme. Ud kom "Gustav", der ikke ved, at den er en gås, opvokset som den er i menneskers selskab. Om vinteren er den indendørs, og selvom den er set i selskab med andre gæs, oplever den ikke artsfællesskabet. I maj i år blev "Gustav" skambidt af et par gravhunde. En dyrlæge på Glamsbjerg Dyrehospital fik skik på den berømte gås, som enhver Lyøbo og Lyø-sejler kender og gerne fortæller os nytilkomne om. Ifølge Fyns

Amts Avis blev Gustav "søsat" i slutningen af juni efter endt rekreation. Aftenens menu? To stegte med kage, som de siger i Jylland, og det hele - oppe i kiosken. Dertil fem kugler is med guf. Natmaden, der på fin vis supplerede denne ret, bestod af en med saks opbrudt dåse krabbekød og to tørre krydderboller, udblødt i krabbekødens lækre saft.

10. juli

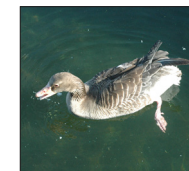
Vores far ville være fyldt 87 år i dag. Han døde i 1999 og nåede ikke at høre om et eneste "sommertogt". Ude på broen skræpper gåsen "Gustav" op i morgensolen og halter frem og tilbage, upåvirket af færdselen til og fra bådene.

DMI er tilsyneladende i vildrede med vejrets udvikling. Min nabo - fiskeren - fortæller, at det burde være blæst og tåge, og på DMI's hjemmeside varsles regn i formiddag. Men solen skinner. Næsten ingen skyer. Gustav har været henne at tigge en halv bolle ved skibssiden. Det er afgang.

Vi nåede frem til Drejø som beregnet, men vejret skiftede undervejs til tæt regn. Efter en lang sejlads for genua i nogen trafik nord om Avernakø, spidsede vin-



Lyø By til venstre og "Gustav" på spadseretur, herover.



> > >

Ejvinds vindfløj sættes på plads.





God plads i Drejø Havn.

den lidt rigeligt, og maskinen blev tændt. Henne ved Skarø Rev var det en god ide at iføre sig regntøjet, og ned gennem Højesteneløbet stod regnen tæt. Inde under sprayhooden skulle selvstyreren blot korrigeres lidt, så jeg undgik færgen "Højestene" og enkelte andre. Efter Hjortø havde vi lidt sø, der fik de små både til at rulle ind mod Drejø Havn. Kan man ramme indsejlingen og få styr på båden igen? Jada. Lige så snart, du er inde bag molen, bliver alt stille.

Et par runder viste flere gode pladser, men den sikreste var langs kajen mod færgen, hvor et par velanbragte fendere afbødede vindpresset mod et bolværk, der ikke var egnet til mindre både.

Nu skiftede DMI's vejrudsigt for søndag fra 5 m/s til 9-10 stykker, og så har vi det gamle problem: Hvor skal vi vælge at blæse inde, hvis de kommende dages vindudsigter holder.

Genopbygget idyl

Foreløbig aflagde vi Drejø By et besøg. Mange huse brændte i 1942, og nogle mener, at det har spoleret øens oprindelige kultur, men udefra ser byen idyllisk ud med stengærder, gadekær, bindingsværk, stråtag og store gårde. Købmandens no-

get klæge skipperlabskovs på dåse redede om ikke aftenens gastronomiske niveau, så dog en tiltagende fornemmelse af sult.

11. juli

Efter aftale var vi parate til tidlig afgang, hvis vinden skulle blive hård op ad dagen. Klokken 7 forlod vi Drejø og var alene på vandet gennem Højesteneløbet, indtil færgerne skabte den sædvanlige ravage. Strømmen i Svendborg Sund var 2-3 knob imod, så maskinen måtte arbejde for de mellem 3,5 og 4,5 knob, der var reserveret til fart over havbunden.

Skøder lige i nakken

Genua og storsejl trak godt ud til Thurø Rev og mindre godt på Sydvesten agten for tværs. Vinden tog til og var upålidelig, og under et kryds svingede bommen utilsigtet over. Jeg fik skøderne i nakken, faldt frem på dørken, mens brillerne røg af. Det var brillerne, tænkte jeg. Dem kan jeg undvære, hvis jeg ikke skal læse. Men så lå de der på dækket mellem cockpit-karmen og rælingen - et par centimeter fra at være endt på havets bund.

Det var fristende at fortsætte forbi Lundeborg til Omø, men vejrudsigten var

ikke lovende for området ved Langelands nordspids, og da vi ved 13-tiden lå lunt i hjørnet af Lundeborgs gamle havn ud for pakhuset, fortrød vi intet. Vinden friske- de voldsomt op og løjede først en smule af sidst på eftermiddagen.

Grill-buffet og havnefest. Mange glade folk. Snak og latter. Sådan var fredagen i Lundeborg. Steen Skovsgaard fra Toreby Sejlklub var sejlet hertil i morges fra Omø i god vind, fortalte han, da vi mødtes ved pakhusets åbne computer for at se vejr- udsigten.

12. juli

Med morgensolen strålende fra en skyfri himmel og en let sydlig vind over Lundeborg Havn, så DMI's vejrudsigt for i dag ret usandsynlig ud: Regn, senere byger og op til hård vind, hvor vi havde planlagt at sejle. Aflysning. Også Steen Skovsgaard opgav sin tur mod Drejø, fortalte han - atter ved computeren i Det gamle Pakhus.

Knold og Tot i havnen

På havnen stillede man op til havnefest med cykelløb og øltelt, og i løbet af en time piskede regnen ned for på en gang at blive afløst af sommer og sol.

I byerne og solskinnet planlagde vi en indtægtskilde ved fremtidige havneanløb. Vi sætter et skilt op. "Knold og Tot øver havnemanøvrer i bassinet hver dag fra klokken 15,00. I tilfælde af blæst: Forhøjede billetpriser". Forestillingen skal indledes med, at "Baloo's" motor ikke kan starte, hvorefter vi binder et kort tov til "Esther" og trækker "Baloo" i gang. Ved andet eller tredie forsøg skal Ejvind diskret starte motoren, således at starten lykkes - uden videre kommentarer. Nummeret vil blive yderligere detaljeret planlagt på de kommende blæsedage.



Tovtrækning i Lundeborg.

13. juli

Det var vindstille tidligt i morges, men den lette til jævne vind indfandt sig snart, som foruden i vejrudsigten. Vi afventede naboernes afsejlinger, og næsten samtidig gled rækken af både ved Lundeborgs pakhus ud i et sydligt Storebælt med lange bølger og en fin vind til genuaen, der i dag blev bistået af maskinkraft over mod Vejro. Nede i Femø Havn var der stort set fyldt op allerede ved 15-tiden, da vi var anduvet i bølger, der stod lige ind i havnen, helt ind på de to sidste pladser, som vi kaprede.

Det var fristende at cykle op på kroen og nyde sommerturens sidste fælles måltid, men både Ejvind og jeg var lidt tunge i hovederne efter seks timers bølger og vind, hvor man hele tide skal koncentrere sig om sejladsens gang. Pølseboden på havnen og kabyssens lækre dåsemad måtte derfor holde for på denne lidt melankolske sidste aften.

Til gengæld er Fruen vendt velbeholden hjem fra Skotland og en uforglemmelig vandretur blandt folk, der viste et mentalt overskud, de gerne delte med andre vandrere undervejs.

Fra Femø Havn.



Drejø By.



Alle klaptilladelser er et års tid forsinkede

Af Palle Tørnqvist.

3. december 2022 sendte Toreby Sejlklub ansøgning til Miljøstyrelsen om en fem-årig klaptilladelse på 10.000 kubikmeter havneslam, der som tidligere år skulle dumpes på klapplassen ved Kogrund. Vores prøvetagningsplan blev hurtigt godkendt. FLID, Foreningen af Lystbådehavne I Danmark, har bistået med prøvetagning og analyser af prøverne, som ifølge direktør Jesper Højenvang, ser gode ud. Siden er der intet sket.

Udsat sagsbehandling

23. februar i år oplyste Jesper Højenvang: "Alle ansøgninger om klappning har igen et år været sat på pause og afventet en juridisk afklaring, der, i kølvandet på en klagenævnsafgørelse, var nødvendig for at udstedelsen kunne genoptages. Den afklaring er nu på plads sammen med en vejledning, der forventes offentliggjort i næste uge.

FLID har løbende presset på for at få gang i tilladelserne, og påpeget hvor uholdbart det er for havnene, at de skulle vente så lang tid på en tilladelse, når vanddybden i sejløb og havnebassiner er kritik lav. Det er derfor glædeligt, men også meget nødvendigt, at der kommer gang i tilladelserne nu, da rigtig mange havne allerede har ventet langt over to år på deres klaptilladelse.

Ministerens forklaring

Forklaringen har Miljøminister Magnus Heunicke bl.a. givet i Folketinget den 17. juni i år på et såkaldt § 20 spørgsmål fra Marianne Bigum (SF):

Forlængelsen skyldtes, at Miljøministeriet som følge af en afgørelse fra Miljø- og Fødevarerklagenævnet suspenderede dele af vejledningen til bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter (indsatsbekendtgørelsen), idet nævnet fandt, at vejledningen ikke levede op til vandrammedirektivets forpligtelser. Klappvejledningen skal anvendes sammen med bl.a. vejledningen til indsatsbekendtgørelsen. Miljøministeriet har den 29. februar 2024 offentliggjort en opdateret vejledning til indsatsbekendtgørelsen. I den opdaterede vejledning præciseres bl.a. kravene til dokumentation for, at en ansøgt aktivitet ikke forhindrer miljømålene, herunder ikke medfører forringelse af tilstanden i et vandområde".

Prioriteres

Som følge af den lange pause i sagsbehandlingene af ansøgningerne om klaptilladelse vil der ske en prioritering, oplyste miljøminister Magnus Heunicke 15. november 2023 på et § 20 spørgsmål om klaptilladelse til Rønne Havn af Hans Christian Skibby, Danmarksdemokraterne: Da det er ikke kun Rønne Havn, for der er også en del andre – vil man være klar til også at prioritere nogle ansøgninger over andre, altså dem, der har store samfundsmæssige hensyn ud fra en faglig vurdering. Toreby Sejlklubs ansøgning har næppe første prioritet.

Der er gået jura i sagen om spildolietanken

Som det er fremgået af meddelelser til Toreby Sejlklubs medlemmer samt bestyrelsens referater, er striden mellem Toreby Sejlklub og tidligere medlem Jim Hansen gået ind i sit andet år.

Indtil i år har Toreby Sejlklubs bestyrelse med assistance fra tidligere formand, Jan Krastrup, selv håndteret sagen, der startede 19. juni 2023, da Jim Hansen forlod Toreby Sejlklub. Bestyrelsen havde stillet en eksklusionsprocedure i udsigt, hvis Jim Hansen ikke ville underskrive en aftale om, at han undlod at bringe Toreby Sejlklub og vores medlemmer i miskredit i "det offentlige rum"- herunder Facebook. Det nægtede han, og oplyste, at han nu var ekskluderet, samt at spildolietanken i 2012 var udlånt, så længe han var medlem. Det havde han mundtligt aftalt med nu afdøde Arne Reitz-Hansen.

Krav om leje af tanken

Toreby Sejlklub modtog således 19. juni den første af en række fakturaer, hvor Jim Hansens Elservice forlangte 258 kr. pr. dag eksklusive moms i leje af tankanlægget - uden forudgående lejeaftale. Toreby Sejlklub har på intet tidspunkt anerkendt kravet om leje, idet flere bestyrelsesmedlemmer erindrer overdragelsen af tanken i 2012 som en foræring. 10. juli 2023 blev Toreby Sejlklub indkaldt til møde i fogedretten 28. august 2023, idet Jim Hansen havde indbragt sagen med krav om udlevering af tankanlægget. Dommerfuldmægtig Stine Reedtz Thott

foreslog under retsmødet, at Toreby Sejlklub udleverede tankanlægget i nuværende stand, idet klubben ikke så sig i stand til at genskabe anlægget, som forlangt af Jim Hansen. Det svarede til vores første tilbud, som Jim Hansen afviste. Med aftalen i fogedretten om formel overdragelse af tanken fra Toreby Sejlklub til Jim Hansen pr. 28. august, og tiden frem til 1. november til at klargøre anlægget til afhentning, mente bestyrelsen, at sagen var afsluttet med et rimeligt kompromis. Tankanlæg fra 1996 skal ifølge Miljøstyrelsen skrottes med udgangen af 2026, så vi skulle under alle omstændigheder på udgik efter en ny tank. Nu blev den anskaffet hos Avista Oil for 9.750 kr.

Sagen kommer i retten

For Jim Hansen var sagen derimod ikke afsluttet. Nu gik der for alvor jura i spildolietanken: 28. februar 2024 modtog Toreby Sejlklub et krav fra advokatfirmaet Advodan på 40.245 kr. i leje af tanken fra 25. juni til 27. august 2023 plus 28.968 kr. for genetablering og nymaling af anlægget. Eftersom vi ikke efterkom betalingskravet, anlagde Advodan 13. maj sag mod Toreby Sejlklub ved Retten i Nykøbing Falster. Bestyrelsen besluttede allerede 6. maj at bede advokatfirmaet Bang, Brorson og Fogtdal om juridisk assistance. Forud for rettens behandling af sagen mødtes formand, Henrik Lundvaldt og tidligere formænd, Jan Krastrup og Palle Tørnqvist med advokat Kenneth Berg. Retsmødet er berammet til 21. oktober.



Gammel tank, parat til afhentning.



Den nye tank.

Klapplassen ved Kogrund.



Toreby Sejlklub stævnet i tank-sag:

J. nr. 120377-12
S T Æ V N I N G
Som advokat for Jim Stent Viekær Hansen, Tesdorpsvej 3, 4800 Nykøbing F., indstævner jeg herved Toreby Sejlklub, Ellekrattet 5, 4800 Nykøbing F. (advokat Kenneth Berg). Såfremt sagsøgte ønsker at bestride den af sagsøger nedlagte påstand, skal svaret afgives skriftligt over for Retten i Nykøbing Falster og indeholde sagsøgtes påstand, angivelse af eventuelle modkrav, en kort fremstilling af de kendsgerninger, hvorpå påstanden og eventuelle modkrav støttes, en angivelse af de dokumenter og andre beviser, sagsøgte agter at påberåbe sig, samt en postadresse i Danmark, hvortil meddelelse til sagsøgte kan sendes. Undertegnede vil nedlægge følgende PÅSTAND: Sagsøgte dømmes at betale til sagsøgeren kr. 71.008,97 med tillæg af den til enhver tid værende proces-rente fra den 13. marts 2024 og til betaling sker.

SAGSFREMSTILLING:
Sagsøger, Jim Stent Viekær Hansen, indgår tilbage i 2011 i forbindelse med et medlemskab af Toreby Sejlklub, en aftale om udlåning af et dieseltankanlæg til sejlklubben. I juni 2023 bliver det meddelt sagsøger, at denne opsiges som medlem af Sejlklubben. Der opstår herefter tvist parterne i mellem omkring udlån af dieseltanken/olietanken. Sagsøger fremsætter skriftligt krav om aflevering af tanken, herunder at denne skal være tømt for spildolie forinden og afleveres i samme funktionsdygtige tilstand som denne blev udlånt i. Denne skriftlige anmodning fremsendes den 19. juni 2023, og vedlægges som bilag 1. I samme forbindelse fremsendes oversigt over leje af tanken. Leje af tankanlæg vedlægges som bilag 2. Det afvises af sagsøgte, at dieseltanken skal afleveres og at denne i stedet kan afhentes af sagsøger, det afvises at der skal betales leje af anlægget. Da anlægget ikke er blevet afleveret 5 dage efter den 19. juni 2023, fremsendes der faktura den 3. juli 2023 med oversigt over den daglige leje i perioden for 5 dage. Faktura vedlægges som bilag 3. Anlægget bliver fortsat ikke afleveret på sagsøgers firmaadresse, og derfor fremsendes der begæring til fogedretten om udlevering af dieseltankanlægget til sagsøger. Fogedretsbogen vedlægges som bilag 4. Sagsøger får udleveret dieseltankanlægget den 24. oktober 2023, og opdager i den forbindelse, at anlægget er blevet tilbageleveret særdeles mangelfuld, og ikke længere er funktionsdygtigt. Det er derfor nødvendigt at få foretaget reparationer på dieseltankanlægget. Skrivelse til sagsøgte vedlægges som bilag 5.

På baggrund af udgifterne til udbedring af dieseltankanlægget, og den manglende indbetaling af leje fremsættes betalingspåkrav. Betalingspåkravet fremlægges som bilag 6. Kravet afvises i sin helhed, indsigelsen vedlægges som bilag 7.
ANBRINGENDER:
Til støtte for den nedlagte påstand gøres gældende, at : Sagsøgte har været i besiddelse af et dieseltankanlæg som retmæssigt tilhører sagsøger, at: Sagsøger har ret til at få erstattet de udgifter der har været forbundet med udbedring af mangler ved anlægget, at: Sagsøger retmæssigt har varslet leje af anlægget såfremt dette ikke blev udleveret til sagsøger forinden en 5 dags frist, at: Sagsøgte ikke har overholdt denne frist, at: Sagsøger derfor er berettiget til lejeindtægter og erstatning fra sagsøgte.

PROCESSUELLE MEDDELELSER:
Sagsøger er ikke momsregistreret. Sagen ønskes behandlet under medvirken af 1 dommer, uden sagkyndige medlemmer og uden henvisning til Landsret eller Sø- og Handelsretten. Såfremt Retten finder anledning til at indkalde parterne til et forberedende retsmøde, ønskes dette om muligt afholdt som telefonmøde, jf. retsplejelovens §353, stk. 6. Processuelle meddelelser kan sendes til Advodan Nykøbing F, Att.: Advokat Simon Mortensen, Nygade 2, 4800 Nykøbing F. med henvisning til sag nr. 120377-AMV.

DOKUMENTATION:
Vedlagt dette processkrift findes:
Bilag 1. Korrespondance af 19. juni 2023
Bilag 2.. Leje af tankanlæg af 19. juni 2023
Bilag 3. Faktura af 3. juli 2023
Bilag 4. Fogedrettens afgørelse 28. august 2023
Bilag 5. Skrivelse af 24. oktober 2023 til sagsøgte
Bilag 6. Betalingspåkrav af 28. februar 2024
Bilag 7. Afvisning af krav af 5. marts 2024

BEVISFØRELSE:
Sagsøger ønsker selv at afgive forklaring. Der tages forbehold for yderligere bevisførelse. Nykøbing F, den 13. maj 2024
Simon Mortensen.
V/ Amanda Meier Vilms.

Toreby Sejlklubs advokats svarskrivelse:

Som advokat for sagsøgte nedlægges følgende PÅSTAND: Frifindelse.
SUPPLERENDE SAGSFREMSTILLING/ANBRINGENDER:
Til støtte for den nedlagte påstand gøres det gældende, at tankanlægget blev overdraget vederlagsfrit som en foræring til sagsøgte, og at sagsøger derfor på ingen måde er berettiget til ensidigt at etablere et lejeforhold. Ovenstående vil blive understøttet af vidneudsagn fra følgende:
- Henrik Lundvaldt - nuværende formand
- Jan Krastrup - formand fra da tanken blev leveret og frem til 2022.
- Palle Tørnqvist – formand da fogedsag verserede/tanken blev returneret og frem til februar 2024.
- Hans Lund - mangeårigt medlem af bestyrelse.n Referat fra bestyrelsesmøde afholdt den 10. januar 2012, fremlægges som sagens bilag A. Det fremgår heraf, at "spildevandstank til olie (1500 liter) bliver opsat (gratis)". Sagsøger opfordres A, til at dokumentere den påståede aftale, som skulle være indgået mellem sagsøger og Arne Reitz-Hansen (bilag 2). Tankanlægget blev i forbindelse med fogedsagen (bilag 4) alene overdraget til sagsøger per kulance, da anlægget alligevel stod til en snarlig udskiftning (2026) jf. sløjfningsbestemmelserne i olietankbekendtgørelsen. Billede af fabriktionsåret på tanken (1996) fremlægges som sagens bilag B. Tanken var dermed uden reel værdi for sagsøgte. Det gøres videre gældende, at eftersom sagsøger har haft sin færden i sejlklubben siden overdragelsen, da har sagsøger været fuldt ud bevidst om eventuelle modifikationer der måtte være lavet på tanken. Sagsøger har formentlig selv anvendt tanken til spildolie imens den har stået på pladsen, hvilket sagsøger opfordres B til at bekræfte. Under alle omstændigheder er det, hvis der mod forventning måtte blive statueret et lejeforhold, sagsøger der har bevisbyrden for tankens stand på det tidspunkt, hvor man overdragede den til sagsøgte. Den bevisbyrde er på ingen måde løftet, ligesom "udbedringen af mangler" opgjort i sagens (bilag 6), ligeledes fremstår udokumenteret. Billede af tanken umiddelbart inden afhentning fremlægges som bilag C. I forhold til den af sagsøger fastsatte leje, bestrides det, at den skulle være markedskonform. Bevisbyrden herfor er sagsøgers, og den er ikke løftet.

For at illustrere misforholdet, mellem den krævede leje og det lejedes værdi, så vil en månedlig leje udgøre kr. 9.675,00 inkl. moms. En tilsvarende ny tank kan købes for kr. 12.000 - 14.000. Afslutningsvis skal det bemærkes, at skuret på sagsøgtes affaldsplads er bygget til tanken. Det må have formodningen mod sig at sagsøgte ville bygge et skur rundt om tanken, hvis den alene var til udlån. Billeder af skuret og affaldspladsen fremlægges som sagens bilag D og E.
FORSLAG TIL SAGENS BEHANDLING:
Sagsøgers forslag kan tiltrædes.
PROCESSUELLE MEDDELELSER:
Meddelelser og forkyndelser for sagsøgte i henhold til retsplejelovens § 351, stk. 2, nr. 5 kan sendes til og ske hos advokat Kenneth Berg, Torvet 9, 4800, Nykøbing Falster med henvisning til j.nr. 01865288.
BILAG:
Bilag A: Referat fra bestyrelsesmøde
Bilag B: Billede af tankens fabriktionsår
Bilag C: Billede af tank inden afhentning
Bilag D: Billede af skur
Bilag E: Billede af affaldsplads
Nykøbing Falster, den 11. juni 2024
Kenneth Berg, Advokat (L).



Efter et lukket telefonmøde 28. juni mellem sagens advokater og dommer Ole Stryhn, blev det bestemt, at den såkaldte hovedforhandling, det åbne retsmøde, finder sted ved retten i Nykøbing Falster den 21. oktober klokken 9.30, retssal E.



"Jeg tænkte mere på rotter og mus. Det har jeg hørt, at sådan en som mig skulle være god til"

Hej Palle.

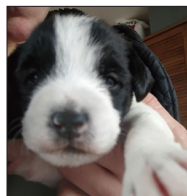
Jeg er nu i en alder af 15 uger kommet igennem såvel vaccinationer og karantæne. Mit pas kan er nu brugbart.

Den ene vaccine var en barsk oplevelse for os begge. Bror Viggo, som min nye søster hentede ugen efter mig, havde meget tynd mave og hævede øjne. Jeg kastede op og havde også hævede øjne. Det stod på i ca. fem timer,

Her er Ludvig fotograferet under pinseturen, hvor han møde mange søde sejlere.



Ludvig som lille.



Som bekendt er jeg flyttet ind hos Senia og Tonny, som adopterede og hentede mig da jeg var otte uger gammel.

Som sagt kom min bror Viggo ugen efter og bor i Nykøbing F. Vi har jævnlig legetimer til stor fornøjelse for os begge.

Søde sejlere i pinsen

Pinseturen var jeg med på. Jeg lærte en masse søde sejlere at kende. Min forgænger som takkede af 20. marts og drog i hundehimlen, efterlader jo Åges oplevelser. Min far siger at det kunne blive Ludvigs oplevelser. Det lyder interessant. Jeg har læst de fleste af dem. Min far har lovet at hjælpe mig med mine.

Han har tidligere spurgt, hvad jeg kunne tænke at beskæftige mig med. Jeg tænkte mere på rotter og mus. Det har jeg hørt, at sådan en som mig skulle være god til.

Med kærlig hilsen,
Ludvig.

Mulighed for en gratis gæsteplads en enkelt nat

Hvis et medlem af Lergravens Sejl- og Fiskeriklub, Toreby Sejlklub, Bådklubben Guldborgsund eller Sejlforeningen Vikingen i særlige situationer, det være sig uventede forsinkelser i sejladsen eller ændringer i broåbningstiderne for Kong Frederik den 9's bro, ikke har mulighed at passere broen nordfra eller sydfra, er der mulighed for en gratis gæsteplads en enkelt nat ved en af de ovenfor nævnte klubbers gæstepladser.

Aftalen er gældende fra 15.06.2024.

Bestyrelsen ved Lergravens Sejl- og Fiskeriklub, Toreby Sejlklub, Bådklubben Guldborgsund eller Sejlforeningen Vikingen kan til enhver tid anmode om genforhandling af aftalen. Såfremt bestyrelsen for en af klubberne vurderer, at denne aftalen bliver misbrugt, vil den blive opsagt.

Aftalen er underskrevet af de fire formænd.

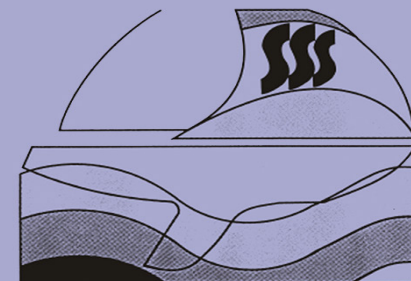
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



SYDSJÆLLANDS SHIP SERVICE

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydship.dk

TØJ | ekspert

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71



Marius Mortensens Eftf. A/S

Vinhandler
Jes Jonigk

Frisegade 2 - 4 • 4800 Nykøbing F.

Born 1865 and still smoking strong



Bestyrelsen har fordelt opgaverne

Advokatbistand efter krav om 69.000 kroner i leje og genopretning af spildolietank

REFERAT:

Bestyrelsesmøde i TS 5. marts 2024.

Alle mødt: Henrik, Karsten, Karsten R. Ib, Jørn, Carsten N, Søren, Tonny og Jan.

1. Nyt fra formanden.

Henrik: bød velkommen til nye medlemmer. Kort resume af kommende opgaver i klubben og den kommende søsætning.

2. Godkendelse af forrige referat.

Godkendt, samt konstituerings referat og Generalforsamlings referat.

3. Fordeling af kommende opgaver:

a. Optagning/søsætning, anvisning af vinterplads varetages af pladsformand Ib, som lægger søsætningslister d.d. i klubhuset, og folk kan skrive sig på listen inden den 1. april 24, hvis man ønsker fælles søsætning. Udfærdiger så den endelige liste til den 13. og 14. april med hensyn til nuværende placeringer.

b. Havnefoged/medlemskab og anvisning af pæleplads m.m. varetages af formanden Henrik. Der er pt. 3 på venteliste til en plads i TS.

c. Klubhus. Administration af udlejning v. Jan. Ved ønske om leje af klubhus, så kontaktes Jan.

Planlægning af rengøring, vedligeholdelse m.m. ved Jan og Carsten N.

d. Broer og havneanlæg: ved Tonny og Jørn.

e. Planlægning og indkaldelse af græshold: varetages af Karsten R.

f. Sejsikkert ambassadør, kontaktperson til Trygfonden + hjertestarter: varetages af Carsten N.

g. Rette vedtægter i forhold til generalforsamlingen. Ved afgående formand Palle.

4. Igangværende og nært forstående opgaver:

a. Jim-sagen: TS har modtaget nyt brev fra ny advokat, trods dom fra Fogedretten. Nyt krav på ca. 69.000 kr. for den gamle olietank, som i tidernes morgen blev overdraget/foræret til klubben. Der udfærdiges modsvar. Tidligere formænd bistår med vejledning. Muligheden for juridisk hjælp til TS fra vores forsikring + Dansk Sejlunion og FLID. Overvejes og sættes i værk, hvis sagen udvikler sig endnu mere.

b. El-standere på vinterplads 1, 2-øst og Syd. Formanden oplyste, at der var problemer med vand i enkelte bådejeres stik. Bådejere skal være opmærksom på deres ledninger og stik, samt om de opfylder

kravene. Nye tavler opsættes, når bådene er væk fra vinterpladserne.

c. Etablering/placering af betalingsautomat om bomstyring. Omfang og placering.

Formanden har indhentet tilbud, og bestyrelsen traf beslutning om køb af anlæg. Dækker gæstesejlere, autocampere og bomnøgle til rampen, således der kan betales med betalingskort. Klubben er således fri for håndtering af kontanter og mønter, som er svære at komme af med. Også nævnt i forrige referat.

Ikke muligt at lave adgangsbom til klubben, da Dæmningen er kommunal grund med offentlig adgang.

d. Klargøring af broer inden søsætning varetages af Tonny med assistance. Ramslagsholdet skifter pæle ved fiskerne, og pæle som er knækket.

e. Søsætning 13-14. april, kran, mandskab, forplejning m.m. Ib varetager og har fået bekræftelse fra Stubbekøbing kran v. Henning.

f. Standerhejsning 7. april kl. 1400 - varetages af Festudvalget: Husk, at standerhejsningen er rykket en weekend frem, og at festudvalget står for æbleskiver.

g. Huller i asfalt på dæmningen: repareret v. Jan.

5. Rundt om bordet:

- Carsten N. Ny sikkerhedsansvarlig i TS, deltager i sejsikkert møde d. 16/3. Undersøger muligheden for nyt sikkerhedsudstyr til klubben, bl.a. redningsstiger til B. og C. broen, hos Trygfonden.

- Ib: Henning har bekræftet, at han søsætter den 13. og 14. for klubben. Der indkaldes personale til søsætningen, og lister udfærdiges med søsætningstider. Ib opfordrer igen til, at folk skal være på pladsen nævnte dag og være klar til søsætning, så vi ikke har spildtid.

Sponsorerer en buskrydder til TS som varigt eje til klubben. Ejerskab tilgår så TS.

- Kassereren Karsten P. Der udsendes opkrævning af kontingent og søsætning.

- Jørn: Forslag om årshjul med dato for arrangementer og møder. Vedtaget.

Forslag om solcelleanlæg til klubben, da indkøb pt. er fordelagtigt, og klubben har mulighed for at få grøn strøm og skære udgifter af elregningen. Enighed om, at det undersøges, og tilbud indhentes.

Fælles arbejdsweekend på tværs af arbejdsholdene er en mulighed.

- Søren: Rottefælder er anskaffet og sættes op.

- Karsten R. Traktor er klar til søsætning.

- Tonny: Vanddybde tjekkes ved klubben, da forøgelse af dynd fra broprojektet v. Banedanmark er en mulighed. Hvis det er tilfældet, vurderes tiltag og indsigelse.

Næste møde: 9. april 2024, og Ib er arrangør.

Formanden takkede for god ro og orden.

Referent : Jørn.



Betalingsanlægget ved slæbestedet.

Bropillerne er støbt til den nye jernbanebro..



Toreby Sejlklubs tidligere spildolietank i specialbygget skur.



Lang liste over arbejdsopgaver

Måske tre dage til optagningerne

Bestyrelsesmøde i TS d. 9. april 2024

Alle mødt: Henrik, Karsten, Karsten R. Ib, Jørn, Carsten N, Søren, Tonny og Jan.

1. Godkendelse af forrige referat af 5. marts.

Godkendt.

2. Igangværende og nært forestående opgaver.

a. Søsætning. Ib/, problemer med at folk ikke skriver sig på optagningslister. 8 både mangler og ved ikke, hvad de skal! Der regnes med 5 både i time og folk skal holde sig orienteret.

b. Jim sagen: Henrik/ Intet nyt fra Jims advokat og d. 13. er det 1 måned siden advokatsvar og der rykkes for svar!

c. El-standere på vinterplads 1, 2-øst og -syd. Henrik/ Nye er klar og sættes op, når stativer er klar. Planlagt gravearbejde v. Anders.

d. Etablering af betalingsautomat og bomstyring. Henrik/ sat i ordre hos Beas.

e. Affaldsplan – sortering af affald. Henrik/ modtaget sæt fra Refa og affaldsplan skulle være godkendt i 5 år. Diverse tanke pt. ok. Der udfærdiges plan for de forskellige containere og Carsten N. kigger på fast underlag evt. fliser her.

f. Administrationssystem. Karsten/ Regnskabs + medlemskartotek sættes i gang.

g. Status på broer og havneanlæg. Aftalt B-bro renses og nedbrudt træ udskiftes, hvis behov. Carsten N. kigger på pullerter også.

h. Græshold – status. Carsten R. 4 uger er besat og mangler 5 mand.

i. Solcelleanlæg. Henrik/ Via Solar, der har ekspertise og kommer med tilbud, der dækker vores behov.

j. Årshjul. Henrik/ datoer for TS aktiviteter og møde og måske i nyt adm. program.



3. Rundt om bordet:

Henrik/ TV2 har besøgt klubben og Palle vedr. cykelbroen.

Nye oplysninger i muleposer til nye medlemmer og f.eks. om praktiske oplysninger.

a. Karsten P/ Økonomi ok. Regninger sendt ud og ekstra gebyr på 200 kr. pga. dyr optagning i vinter 23, da 3 lastbiler til optagningen og normal 1 kran.

b. Jan/ udlejning af klubhus går godt og malerhold indkaldes til diverse opgaver.

c. Jørn/ Forbedring af klubbens wifi, Henrik undersøger om vi kan få fibernet? Forsikringspolicer og evt. kontrol om alle har ansvarsforsikringer på deres både, som er et krav! Forslag om varmepumpe hos fiskerne, hvor pt. 2 el-paneler og måske dyr i drift! Undersøges til næste gang.

d. Ib/ klubbens redningsveste serviceres. Buskrydder er eftersat og klar. Ib overdrager buskrydder uden omkostninger til Toreby Sejlklub, som dermed ejer busk-rydder med udstyr.

Vinterpladsliste udfærdiges og skarp styring. Det drøftes om der evt. er behov for fredags optagning også, så det løber over 3 dage, således der er taget forhold for dårligt vejr osv.

e. Tonny/ Pæle skiftet ved B-broen og mangler ca. 9 hos fiskerne.

f. Karsten R/ græslister + 4 stativer til el-tavler laves.

g. Carsten N/ var til Ambassadør møde på Fyn og fik sidste nyt.

h. Søren/ rottekasser sat ud og tjekkes løbende.

4. Næste møde er mandag 6. maj 2024. og Karsten P står for forplejning.

Referent Jørn/

Flere nyanskaffelser er undervejs

Varmepumpe til fiskerne

Bestyrelsesmøde i TS d. 6. maj 2024

Mødt: Henrik, Karsten, Ib, Jørn, Carsten N, Tonny og Jan.. Afbud Søren og Karsten R.

1. Godkendelse af forrige referat af 9.april. Godkendt.

2. Igangværende og nært forestående opgaver.

a. Maling af træværk på klubhus og andre bygninger. Jan nedsætter malerhold. Forslag om farveskift på klubhuset til antracitgrå og stemning for dette.

b. Verserende sag fra tidligere medlem. Advokat har meddelt at TS bliver stævnet og truffet beslutning om at vi søger advokatbistand via DS, hvor vi er forsikret gennem Idrættens forsikringer. Henrik tager kontakt.

c. Etablering af betalingsautomat og bomstyring – Status. Beas anlæg på vej og sættes i gården v. redskabskuret. Adgang til Nets ligeledes etableret.

d. Affaldsplan – Tømningsanlæg: Fra Lystbådehavnen AMBA er det meddelt at der er opsat et tankanlæg med GTL diesel ved deres mastekran, som supplement til marinedieseltanken i kanalhavnen. Der er endvidere etableret en miljøstation til tømning af spildevand fra bådenes tanke. Vi kan og har fået lov til at henvise hertil. Dvs. vi tømmer vores spildevandstanke i Nyk.f. havn og henviser hertil.

e. Administrationssystem: Beas har et administrationssystem, som vil kunne samarbejde med betalinger og bommen. Undersøges.

f. Nyt brodæk i kompositmateriale: Der indkøbes nyt dæk til C-broens rampe/bro og vurderes om det kan bruges til de andre broer også.

g. Solcelleanlæg: Modtaget tilbud om stort anlæg fra Solar, men indhenter andre tilbud også, der passer bedre til klubben. Varmepumpe købes til fiskernes hus, da pt. 2 el- radiatorer og kan med fordel skiftes.

h. Festudvalg – forslag om fri pæleplads til festudval-

get. Det besluttedes at medlemmer af festudvalget ikke automatisk opnår fri pæleplads, men at det opfylder kravet i forbindelse med de 20 timers arbejdspligt.

i. Årshjul. Datoer for klubbens aktiviteter og bestyrelsesmøder påført kalenderen. Møder aftalt til 17/6, 2/9, 30/9, 5/11, 10/12 m. julemøde.

j. Carsten Thomsen – Salg/overdragelse af Martha med ønske om tilladelse til reparation af båden i 1 år på land: Afslag, da ligget på pladsen i 3 år nu og mod klubbens regler.

Rundt om bordet:

a. Karsten P/ Økonomi ok. 12 medlemmer i restance ca. 68.000 kr. og rykker sendes. Skaffer arbejdsliste med hvem der har arbejdspligt.

Forslag modtaget fra Lergraven om at deltage i samarbejde om fripladser i hinandens havne, hvis man ikke kan komme hjem om aftenen pga. broen er lukket. Vedtaget at vi deltager. Henrik kontakter.

b. Jan/ Forslag om 2 pæle ud for udrustningskajen, så man kan lægge til og vente. Vedtaget og ramslagsholdet sætter i værk.

c. Jørn/ skaffer tilbud på varmepumpe til fiskerne. Vedr. uddybning, hvis det kan bevises, at brobyggeriet har sendt ekstra slam til klubben, så bør der kigges på om de skal kontaktes og hjælpe med den kommende uddybning.

d. Ib/ Optagning til efteråret vil ske efter placeringer på vinterpladserne. Svært at flytte stativerne. Kranfører ikke tilfreds med at løfte både hen over andre og må respekteres.

e. Tonny: dykker Rene tjekker B-broen om pælens tilstand. Grøn bøjle og resten af pælene der mangler sættes ved ramslagsholdet. Der måles igen dybder i havnen og sammenholdes med sidste gang.

f. Carsten N/ rykker for tilbud og levering af brædder til C-broen. Hans tlf.nr. forkert på hjemmeside er rettelig 29895076 og skal rettes.

4. næste møde er mandag 17. juni 24, og tovholder er Carsten N.

Referent Jørn/



Bestyrelsesmøde i TS d. 17/6 2024

Mødt: Henrik, Karsten R. Ib, Jørn, Carsten N, Søren, Tonny og Jan.

Sejlerferie afbud: Karsten og Ib.

1. Godkendelse af forrige referat af 5/6.

Godkendt.

2. Igangværende og nært forestående opgaver. v. formanden Henrik.

a. Verserende sag med tidligere medlem, som stævnet klubben for en gammel olietank, som var foræret til klubben. Sagen kører i Retten med korrespondance mellem advokaterne.

b. Klubhus maling/beklædning. Det er konstateret at træbeklædningen er i dårlig stand og brædder skal udskiftet. Der indhentes tilbud i træ og cementbrædder. Jan indhenter tilbud.

c. Røde/grønne skilte på broerne. Der mangler ca. 20 stk. Carsten N. indhenter tilbud på nye.

d. El-Standere på vinterplads 1, 2.øst og syd. Standerne er på vej og opsættes snarest.

e. Etablering af betalingsautomat og bomstyring: Automaten er opsat og virker perfekt. Bomstyringen har dog tekniske problemer og man arbejder på sagen. Bom nogle virker fortsat.

f. Administrationssystem: Beas havnemanagement er bestilt og kan styre alt, såsom medlemskartotek, faktura, pladser osv. Bliver en stor hjælp til klubben. Tidligere tilbud fra 2. person om dette er annulleret til dennes tilfredshed.

g. Solcelleanlæg: Solar har sendt 3 tilbud bl.a. 8 kw m.

20 paneler. Undersøges om vores tag kan bære dette. h. Der har været møde i SIG om evt. sediment aflejring i havnene i forbindelse med Fermen Bælt byggeri af nye jernbanebro, da der ses klart farveskift i vandet og evt. aflejringer i klubberne. Forespørgsel sendt til Fermen Bælt på anmodning fra de 3 sejlkubber!

Rundt om bordet:

a. Karsten P. meddelt til formanden: Økonomi ok og afventer stor kommende udgift på uddybning i havnen.

b. Jan/ udlejning af klubhus går godt. Der indhentes tilbud på ny beklædning.

c. Jørn/ varmepumpe købt til fiskerne og sættes op snarest. Tidligere lister om arbejdsbold samles og tjekkes.

d. Ib. Afbud.

e. Tonny/ Ramslagsholdet har skiftet pæle hos fiskerne og pæle sat til Sankt hans bål. De sidste 3 sættes snarest.

f. Karsten R/ Vinterstativer fjernes snarest, el-standere laves og trækslanger skaffes.

g. Carsten N/ Der er købt kompositbrædder til Rampen på C-broen og mangler folk til hjælp. Arbejdskraft efterlyses med kort varsel på klubbens officielle Facebook side.

h. Søren/ rottekasser bekæmpes stadigvæk.

4. næste møde er mandag 2. sep.. 24. og tovholder er Karsten R.

Referent Jørn/

I NÆSTE NUMMER:

"Anmodoka" i regn og kulde

Karsten Pagh fra Øster Hurup 13. juli:

Vores seks uger på vandet har budt på den koldeste juni start i ni år, mega koldt oliefyret har kørt mange gange. Koldt og blæsende til Anholt. Blæsende tur til Hals. Koldt og meget regnfuldt i Hals. Fint vejr til Aalborg for sejl, indtil bygerne kom.

Blæsende indtil Livø, hvor vi var den eneste båd i havnen. Flot og stille motorsejlsd til Struer, dejligt i Lemvig, sommerdage i Thyborøn, regn og tordenvejr på Jegindø. Flot tur til Fur, og cykling rundt på øen. Regnvej, da vi forlod den og sejlede til Skive, hvor vi lånte cykler og kørte til Jenle, dog med regnbyger. Sejlede til Hvalpsund hvor det blæste og regnede. Sej-

lede til Løgstør på fokken, og 15 m./sek., på to timer og 40 minutter. Der var muslinger festival, den regnede væk og der blev lovet op til 28 m/sek i vindstødene og 75 cm.. mere vand i fjorden. Vi hastede næste dag, i regnvej til Nibe, hvor der var Nibefestival. Her red vi stormen og regnvejret af. Nød turen til Gjø, og herefter til Aalborg, hvor der kun var byger. Sejlede videre til Hals, og herefter til Øster Hurup, hvor der er varslet 67 m.m. regn. Det har regnet siden i nat, og oliefyret kører.

I morgen sejler vi til Mariager fjord. Vi har set mange af Danmarks havne fra indersiden af det blå cockpitelt. Overalt hvor vi har været, har der været ledige pladser, og der er ikke mange folk på spisestederne..



Aftenstemning på Anholt.



Dorte styrer "Anmodoka" på Limfjorden.



TÅGEHORNET:

Drægtig blishøne på ”Freja”



Lasse Sonberg på Facebook til naboen på B-broen: Der er to blishøner som har lagt æg på din badeplatform. Over, det er vildt hyggeligt, så vil jeg blot orientere dig - jeg aner simpelthen ikke, hvor længe de ligger på æg - måske nogen her i klubben er klogere?



Lilian Oldrup

Anna og René kender til familieførøgelsen 🤔

2 u. Synes godt om Svar



Lasse Sonberg har svaret · 2 svar



René Sewohl

Tak for din besked. 😊

Vi har snakket med blishønen om, at det nok ikke var det mest optimale sted, men hun nægter at flytte. 🐣

Så pt har hun ugen ud til at blive færdig.

Hun har ligget der i små 14 dage. 😊



Ole Mathiesen til vejrs

Malu - Hans Christiansen, fik masten på. Alt gik fint, men et undervant, sad for-
kert. Enten skulle masten ned igen eller
der skulle en mand i masten. Det vil jeg
godt sagde Ole Mathiesen, og Anmodoka
lagde bådsmandsstol til. Det tog ikke lang
tid at få undervantet fikset. Selv om man
er oppe i årene, skan man godt komme
højt i masten. Flot klaret /Karsten.



Redningsaktion

2. pinse aften kl. 19.45 ringede en tysker fra en autocamper til Tonny Cranøe fra bestyrelsen, at et skib var gået på grund mellem klubben og broen, og man vin-
kede og råbte. Et redningshold blev sat i søen og kom dem til undsætning ved bl.a. bådfører Mads Emil Christensen med Nanaq og sikkerhedsambassadøren Casten Nielsen, der med sejler teknik fik trukket sejlskibet fra Rostock fri og bugseret ind i havnen kl. 20.45. De to taknemmelige tyske sømænd takkede mange, og Mads fik lidt benzinpenge igen. Det var ikke første gang, han redder dagen i havnen.

Så tak for god indsats igen.

/Jørn.



”Dæmningen” udkommer i marts, juli og oktober. Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato. Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater. Redaktør, Palle Tørnqvist, Hjelm Byevej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45. Layout: Palle Tørnqvist. Tryk: eurographic a/s.