



Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub
Nr. 1, marts 2023 - 43. årgang



Inde i bladet

Paragraffenland:	6
Anmodoka vender hjem:	10
Referater og uddrag af beretning:	20

Bestyrelse

Formand:	Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, 4990 Sakskøbing,
Næstformand:	Hans Lund, Bøgevej 10, Sys- tofte Skovby. 4800 Nykøbing F.
Kasserer:	Karsten Pagh, Ellekrattet 5, Sundby L. 4800 Nykøbing F.
Sekretær:	Henrik Høj Sundby Allé 32 A, 4800 Nykøbing F.
Best. medl.:	Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F.
	Tonny Cranø, Lolle Allé 13, Grænge. 4800 Nykøbing F.
	Karsten Reitz-Hansen, Møllevej 12 4891 Toreby L.
Suppleanter:	Jørn Christensen, Engmosevej 31, 4800 Nykøbing F.
	Kenneth Drejer, Vestervang 4, 4800 Nykøbing F.



Havne- og pæleudvalg

Formand:	Palle Tørnqvist, Tlf. 28 83 19 45.
Næstformand:	Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84. Karsten Pagh. Tlf. 22 28 74 03. Henrik Lundvaldt. Tlf. 40 11 72 70. Kenneth Drejer. Tlf. 22 66 12 69.

Pladsudvalg

Formand:	Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Karsten Reitz. Tlf. 20 26 87 09. Kenneth Drejer. Tlf. 22 66 12 69. Ib Bratholm. Tlf. 20 14 31 36

Klubhusudvalg

Formand:	Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Henrik Lundvaldt. Tlf. 40 11 72 70.

Festudvalg

	Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94. Birthe Arleth. Tlf. 31 93 75 89. Bente Richardt. Tlf. 40 24 18 76.
--	---

Havnefoged

	Jan Krastrup, Tlf. 23 30 88 86.
--	---------------------------------

Medlemsblad og hjemmeside

Redaktør	Palle Tørnqvist. Tlf. 28 83 19 45.
----------	------------------------------------

Bådebroer og ramslag

Formand:	Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.
Næstformand:	Jørn Christensen, Tlf. 24 66 35 48. Mads Emil Christensen. Tlf. 53 38 35 19.

Sikkerhed

	Henrik Høj, Tlf. 22 77 34 38.
--	-------------------------------

Miljøstøvsuger

	Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.
--	--------------------------------

El, bom og mastekran

	Henrik Lundvaldt. Tlf. 40 11 72 70.
--	-------------------------------------



Toreby Sejlkлубs generalforsamling kan med rette bære betegnelsen "Taksigelsesdagen". Indtil Helligdagsreformen i 1770 var Taksigelsesdagen 23. oktober en helligdag i anledning af afslutningen på Københavns brand i 1728. Om datidens mange helligdage stod der i den kongelige forordning blandt andet: "Skønt deres (helligdagenes) Anordning kan have haft et gudeligt Øiemerke, ere de dog mere blevne anvendte til Lediggang og Laster, end til sand Guds Dyrkelse"/.../ "Taksigelses-Festen for Ildebrandens Dæmpelse i København den 23. October skal og op-høre."

Måske har Store Bededag, som afløste en række andre helligdage, siden hen udviklet sig til skørlevned, "Lediggang og Laster". Det rokker ikke ved taksigel-serne her i Toreby Sejlklub.

Som det blev nævnt i bestyrelsens beretning er vi al-drig gået forgæves, når medlemmer er blevet spurgt om assistance.

"Det ligger bestyrelsen stærkt på sinde at sige tak til alle jer, som er med til at holde Toreby Sejlklub velfungerende og indbydende for både medlemmer og for vores gæster i havnen og på pladsen for auto-campere. Arbejdsholdene møder op, og det hænder, at fremmødet er større end arbejdsopgaverne."

Hver især har bestyrelsens medlemmer overskredet de 20 timers arbejdspligt - flere endda uden at have denne pligt, da de har nået "støvet's år" uden af den grund at blive helt støvede. Festudvalgets tre flittige kvinder er ikke en gang aktive medlemmer, men hø-rer alligevel til klubbens mest aktive.

"En særlig tak skal rettes til Jan Krogh, som trods travlhed på arbejdsmarkedet og aktiviteter som sej-ler, sagde ja til opfordringen om at stille op til posten som sekretær i bestyrelsen. Jan påtog sig opgaven med smittende entusiasme sammen med den kræ-vende funktion som organisator af arbejdsholdene,

der som nævnt er et vigtigt led i uddelegeringen af opgaver til flest mulige - især uden for bestyrelsen. Som følge af et stigende arbejds-pres i Guldborgsund Kommunes administration, har Jan - nødtvungent og fuldt forståeligt - måttet sætte helbredet og familien højest, hvorfor han har valgt ikke at genopstille til bestyrelsen. Jan har tilbudt at fuldføre organiseringen af arbejdsholdene, og han fortsætter som vores re-præsentant i Guldborgsund Baltic Race, ligesom han har indvilliget i at fortsætte i SIG's forhandlergruppe om cykel- og gangbroens åbningsmuligheder".

Vi har også et godt samarbejde med vores naboklub-ber i Nykøbing at sige tak for. "Vikingen" er glade for, at medlemmer af Toreby Sejlklub deltager i tirs-dagssejladserne. Fra "Lergraven" er der assistance at hente ved udlægning af turbøjerne.

På trods af den forhåbentligt forbigående trussel om i perioder at blive spærret inde i havnebassinet af en planlagt gang- og cykelbro, er der god grund til også at rette en tak til myndighederne, Guldborgsund Kommunes havnemyndighed og projektledelsen bag den store havneomdannelse. Dialogen er indledt, se-riøs og åben. Det er vi glade for.

Dansk Sejlunion, Foreningen af Lystbådehavne i Dan-mark og Danske Tursejlere har alle ydet støtte, når vi har haft brug for det, især, da broklapperne skulle reddes på Frederik IX's Bro og senest ved risikoen for, at cykelbroen periodisk vil spærre os inde i hav-nen.

Kystdirektoratet godkendte beredvilligt de to tur-bøjer i Bredningen. Søfartsstyrelsen har skærpet op-mærksomheden på sejlrenden mellem Nykøbing og Gedser, og Miljøstyrelsen har denne gang været hur-tig til at indlede sagsbehandlingen af vores ansøgning om klapatilladelse. Korrespondancen med Miljøstyrelsen om godkendelse af vores affaldsplan bar præg af styrelsens overbærenhed overfor en udpræget ama-tør på området. Tusind tak for det.

AKTIVITETSKALENDER:

2023		
Fredag 14. april	14.30	Fredagscafé
Lørdag 15. april	08.00	Søsætning af både *
Lørdag 15. april	14.00	Standerhejsning
Lørdag 15. april	18.30	Fælles spisning i klubhuset
Søndag 16. april	08.00	Søsætning af både *
Søndag 14. maj	08.30	Hygge-kapsejls *
Fra fredag 26. - 29. maj		Fælles pinsetur til Maltrup Vænge *
Fredag 23. juni	17.30	Sankt Hans fest, grill og bål
Lørdag 2. september	17.30	Fælles grillaften
Lørdag 7. oktober	08.00	Første bådoptagning *
Søndag 8. oktober	08.00	Første bådoptagning *
Lørdag 28. oktober	08.00	Anden bådoptagning *
Søndag 29. oktober	08.00	Anden bådoptagning *
Søndag 29. oktober	14.00	Standernedhaling
Fredag 10. november	14.30	Fredagscafé

Ret til ændringer forbeholdes.

* Tilmelding.

Prøvetagninger forud for klaptilladelsen

Miljøstyrelsen tog sidst i januar fat på sagsbehandlingen af vores ansøgning om klaptilladelse for 10.000 kubikmeter havneslam fordelt over en femårig periode. Sagsbehandler Katrina Rachael Moss Bromhall:

"Miljøstyrelsen har nu screenet jeres ansøgning og vurderer i denne forbindelse, at det er nødvendigt, at I udtager 2 blandingsprøver bestående af 5 nedstik til analyse for miljøfarlige stoffer.

Miljøstyrelsen beder jer fremsende en prøvetagningsplan til klap@mst.dk, hvori det visualiseres, hvor i ansøgningsområdet nedstikkende tænkes placeret. Når Miljøstyrelsen har modtaget jeres prøvetagningsplan, vil I modtage en tilbagemel-



ding fra styrelsen, om denne kan godkendes. Først herefter kan prøvetagningen igangsættes.

Nu udarbejdes prøvetagningsplanen, og bestyrelsen har - ligesom ved forrige uddybning - besluttet, at vi igen i år vil anmode FLID om bistand til prøveudtagning og analyse.

PT

KOMMENDE BEGIVENHEDER:

Standerhejsning og fælles spisning 15. april



Pinsetur 26. - 29. maj



Søsætninger, 15. og 16. april



Hans Lund vil udarbejde en liste over bådene med omtrentlige tidspunkter for hver båds søsætning. Mød op i god tid.

Turbøjerne lægges ud



Danske Tursejlere leverede 10. marts de to turbøjer, som Dansk Sejlunion har foræret os. Bøjerne udlægges sidst i april af Thomas Blomberg, Henrik Heerup, Jan Krogh og Morten Pedersen.



Forårs-kapsejls for alle medlemmer 14. maj

Der vil søndag den 14. maj blive afholdt en hygge-kapsejls for alle Toreby Sejlklubs medlemmer. Sejlsiden vil gå med start ud fra Toreby Sejlklub og med mål i Guldborg Sejlklub, hvor vi indtager frokosten. Derefter retur med mållinje ud for Toreby Sejlklub, og hygge afslutning i klubhuset.

Vi kommer til at sejle med omvendt respit, hvor langsomste båd starter først og hurtigste til sidst. I teorien skal bådene ramme mållinjen samtidigt. Vi håber at kunne fylde Guldborgsund med mange både og til masser af hygge. Så meld dig til og få en fantastisk dag på vandet, og ikke mindst "3. halvleg" på land...

Skippermøde og tilmelding

Der er skippermøde kl. 8.30. og 1. start går kl 9.00. Tilmelding til chbu@mail.com, senest søndag d. 7. maj. (her oplyses, bådnavn, bådtype, antal på båden, antal, der ønsker frokost, Sejles der med fok eller genua, med eller uden spiler, samt evt. DH mål.) Skulle der være spørgsmål, er man velkommen til at kontakte Christian, på Tlf. 20 58 72 80 eller pr mail: chbu@mail.com, De bedste sejler hilsner, Christian, ("Guldfisken").

”Plads til alle, der vil”



Coitus Brachycera.

Af
Palle Tømqvist.

Kanalhavn
ifølge skitse til
kommuneplanen.



”Toreby Sejlklubs formål er at varetage medlemmernes interesse for sejl- og bådport samt arbejde for at udbrede kendskab og interesse for sejlsport i området”.

Sådan står der i vedtægternes paragraf 2. Denne paragraf er udgangspunkt for Karin Ellekjærs opfordring til mig om at skrive en artikel om visioner og strategi for Toreby Sejlklub.

Opfylder vi i Toreby Sejlklub formålet, som det er formuleret i paragraf 2, kunne man spørge. Ja, der gør vi efter bedste evne. Sejlsport er kapsejls og tursejls. Bådport omfatter al transport af mennesker på genstande, beregnet til det.

Mere indviklet

Hvis paragraf 2 af nogle opfattes som en ramme omkring vores medlemsskare, har vi sprængt den ved at have medlemmer, som ikke dyrker sport, men som blot varetager deres fritidsinteresse, nemlig at sejle, eller blot eje en båd, som forbedres, passes og plejes. Nogle af vores medlemmer forlader måske ikke en gang havnen i løbet af sejlsæsonen. Det er der ikke megen sport i.

Med afsæt i Toreby Sejlklubs historie og traditioner vil jeg derfor opfatte paragraf 2 som en vision og ikke en ramme. Et udgangspunkt og en målsætning - ikke en begrænsning.

Vi vil stræbe efter at skabe de bedst mulige rammer for de af vore medlemmer, som dyrker bådport og sejlsport, og inden for den målsætning er der også plads til bådejere, hvis aktiviteter falder uden for en snæver definition på sejlsport og bådport. Det vil jeg godt slå helt fast. Vi



bør ændre paragraf 2, hvis denne rummelige fortolkning anfægtes. Det afgør en generalforsamlings to tredjedels flertal i givet fald.

Bagstræberisk ronkedor

Med opfattelsen af paragraf 2 som mere end et formål, men også en vision, er der frit slag for både ønsketænkning og målsætning, udviklingstrategi og dens forudsætninger.

Med risiko for at blive kaldt en bagstræberisk ronkedor vil jeg forsigtigt ytre, at vi vil nå næsten enhver målsætning, hvis vi gør, som vi plejer. Vi har i Toreby Sejlklub gennem snart 60 år vist og bevist, at vi kan stå på egne ben. Her sætter jeg så nålen ned i den efterhånden slidte 78’er grammofonplade (yngre medlemmer kan google grammofonplade og 78’er). Vi har habile håndværkere og andre fagfolk, som frivilligt leverer arbejdskraft, når der er brug for det på land eller ude i havnebasinerne. Kun de allerstørste opgaver må vi købe ”ude i byen”.

Herre i egen havn

Vi administrerer selv vores havn og har siden 2002 ikke været vidne til, at pælepladslejen forsvandt i kommunekassens bundløse dyb med et deraf følgende vedligeholdelseefterslæb, som Guldborgsund Kommunes tekniske forvaltning for ganske nylig har opgjort til godt 50 millioner kroner i de kommunale lystbådehavne.

Med en fortsat sund økonomi er forudsætningen til stede for visionen, at Toreby Sejlklub altid vil være den bedst mulige basis for alle, som har en båd, de gerne vil sejle i, vedligeholde og have liggende

i sikre omgivelser med mulighed for at udvikle sejleregenskaber og frugtbare sociale relationer.

Luftkasteller

Vi har tidligere set store visioner for Toreby Sejlklub som en Marina med plads til over 300 både. Entreprenante folk har henvendt sig med store planer for vores område og med mere eller mindre tvivlsomme garantier for, at det ikke ville koste vores medlemmer flere penge end hidtil. For et par år siden så vi Guldborgsunds kommuneplan med hotel, restaurant og boligbyggeri langs idylliske kanaler ude i havneområdet, hvor Toreby Sejlklub blev ganske opslugt. Og senest kan vi indtil videre ånde lettet op, idet kommunens ambitiøse havneplan heldigvis ikke lægger beslag på det område, vi lejer gratis af kommunen, omend en planlagt gang- og cykelbro skaber tvivl om vores fremtidige muligheder for at stikke til søs, når vi vil.

Øget arbejdsdeling

Indadtil vil bestyrelsen fortsætte bestræbelserne på at inddrage flest mulige i både arbejdsopgaver og aktiviteter i klubben og ude på vandet. Som nævnt i bestyrelsens beretning for 2022 er det en proces, det tager tid at gennemføre, ja den afsluttes aldrig, men udvikles løbende i takt med medlemsskaren.

I bestyrelsen har vi ved flere lejligheder diskuteret indmeldelses-proceduren, for at vi kan være sikre på, at et nyt medlem melder sig ind for at bedrive ”sejl- og bådport” i videste forstand.

Indmeldelsesblanketten skal opfattes som en ansøgning om medlemsskab. I bestyrelsens beretning annoncerede jeg en ”velkomstkomite”, som vil overrække det nye medlem en ”velkomstpakke”.

Denne lejlighed vil vi naturligvis bruge til at se et nyt medlem an, før vi anviser den ledige pæleplads, som åbner for medlemsskabet.

Desværre har vi oplevet, at nogle få har haft urealistiske forestillinger om at kunne sætte deres både i stand, så de blev sødygtige nok til sejls. Kravet om forsikringer skulle i fremtiden forebygge sådanne helt ekstraordinære situationer.

Medlemmerne er TS

Læser man Toreby Sejlklubs historie for de første 50 år, er det tydeligt, at aktiviteterne afspejler gennemsnitsalderen på klubbens aktive medlemmer. Kapsejls, sommer-udflugter, ungdomsafdeling og sociale arrangementer opstår og forsvinder igen med den støt stigende gennemsnitsalder, hvis kurve først er begyndt at knække med den glædelige tilgang af yngre medlemmer, vi har set i de senere år.

En kort vision for Toreby Sejlklub, vil være håbet om, at der altid er medlemmer, som vil tage et nap med, når der er brug for det, uanset om fremtidens udvikling hælder mod mere kapsejls, afslappende tursejls, flere og større sejlbåde og motorbåde eller mindre joller og speedbåde.

Budskabet spredes

Paragraf 2’s andet led - udbredelsen af kendskab til og interesse for sejlsport i området kan der vist ikke være tvivl om, at vi opfylder i Toreby Sejlklub. Via hjemmeside og klubbblad når vi langt ud over lokalområdet, og er der medlemmer, som synes, at det skorter på inspirerende fortællinger om sejlsportens glæder og udfordringer i videste forstand, står både hjemmeside og blad til rådighed.



Toreby Sejlklubs
mindste båd.

Udsnit af illustration
til kommuneplan-
skitsen.





ÅGES
SPALTE

”Så det er vel ikke så sært, at mine ben er så korte”

Vinteren lakker mod enden, og snart er vi igen i gang med båden, det glæder jeg mig til, igen at se alle mine venner. Jeg går jo altid morgentur med min

anderledes, når min mor en sjælden gang har måttet tage morgenturen. Hun annullerer alle reglerne, så det pludselig er hende der skal bestemme både turenns mål og varighed.

Mors gode lugtesans

Godt nok har hun en nogenlunde lugtesans, men det er altså ikke de samme dufte vi går efter, så det er fint, at det er så sjældent, ja lige bortset fra den gang han tog til kanalsejlads med Bo og Hans uden mig og var væk i 17 dage. Jeg talte ikke med ham i tre uger. Han forstod alvoren og har ikke gjort det siden, så jeg har stort set været tilfreds med ham. Naturligvis er der stadig plads til forbedringer, selv om min far siger, at jeg har været bedre til at opdrage mine forældre end omvendt. Med min far har jeg regnet ud at vi har gået morgentur ca. 4.000 gange med en længde på mellem 1,5 km og 4 km. Det er jo kun i hverdagen. I ferien er det betydelig flere ture om dagen. Samlet bliver det til mere end 8.000 km til nu. Så det er vel ikke så sært, at mine ben er så korte.

SPØRGESKEMA: Mange forslag at gå videre med

Som bekendt har alle medlemmer i Toreby sejlkлуб modtaget et spørgeskema, om klubarrangementer. Sidste frist til at besvare spørgeskemaet var d. 28.2.2023.

De er nu blevet indsamlet og gennemlæst. Vi kan se ud fra besvarelserne, at man er meget positive og tilfredse med de aktiviteter, som allerede bliver udbudt.. Der er også kommet gode forslag om yderligere aktiviteter. Vi kan nævne: flere sociale aktiviteter, fx. foredrag om hvordan man reparerer fx. glasfiber, poler glasfiber, vinterservice, kapsejlladsregler, vinsmagning, genstart af mande- og pigemad, noget om mast og rig, el i båden og fællessejllads med indlagte opgaver. Derudover var der mange, som ønskede forskellige kurser om VHF-certifikat, motorlære, før-

stehjælp og hjertestarter. Bestyrelsen vil nu i samarbejde med Festudvalget gå i tænkeboks og se hvad vi kan iværksætte i år og hvad vi skal prøve at planlægge til næste år. Vi vil selvfølgelig holde jer orienteret og så håber vi bare, at alle interesserede får mulighed for at deltage.

Tak fra Festudvalget

Vi vil fra Festudvalgets side takke hver og en der har brugt tid på at besvare vores spørgeskema, det er vi utroligt taknemlige over. Men selv om undersøgelsen er slut, er I alle altid velkommen til at kontakte os med gode indslag. Så vil vi gøre alt, hvad der os muligt, for at afprøve det.

De bedste hilsner fra Festudvalget.

KOMMUNALE FRITIDSHAVNE:

Efterslæb på
52 millioner

Guldborgsund Kommunes Teknik, Klima og Miljøudvalg har på mødet den 21. februar drøftet det store efterslæb på vedligeholdelse af kommunens fritidshavne.

I direktionens indstilling til udvalget hedder det blandt andet: ”Guldborgsund kommune har siden 2012, grundet store efterslæb af drift og vedligeholdelse, løbende udbedret og renoveret havnekonstruktioner i fritidshavnene. De havnekonstruktioner og anlæg der endnu ikke er renoveret, lider fortsat af manglende vedligeholdelse og har i flere tilfælde kort restlevetid. Havnene er på hver sin måde et betydeligt aktiv for Guldborgsund Kommune, og lokal økonomi der spiller en væsentlig rolle indenfor både erhverv, turisme, kultur, bosætning, fritid og friluftsliv.

Beskrivelse af sagen

Denne sag er udarbejdet med henblik på en drøftelse af de kommende drifts- og vedligeholdelsesmæssige udfordringer i fritidshavnene og hvilke præmisser der evt. skal gælde ved kommende renoveringer. Skal det f.eks. være de mest akutte, og mest omkostningstunge renoveringer, eller skal eventuelle renoveringer efterfølgende være betinget af overdragelse af havne eller eventuelle udbud og salg af havnearea-



”Havnene er på hver sin måde et betydeligt aktiv for Guldborgsund Kommune, og lokal økonomi der spiller en væsentlig rolle indenfor både erhverv, turisme, kultur, bosætning, fritid og friluftsliv.”

ler. Skal der være færre havne hvor f.eks. bådere i små havne henvises til nærliggende større havne. Til inspiration og drøftelse vedlægges bilag med dilemmaer.

Til belysning af de både akutte tilstande og kommende anlægs- og vedligeholdelsesarbejder er de enkelte fritidshavnes konstruktioner gennemgået og beskrevet. Rapporten beskriver dels foreløbige anlægsoverslag og en prioriteret rækkefølge af nødvendige istandsættelser. Rapporten er udarbejdet af WSP og fremsendt september måned 2022”.

Aktindsigt er afvist

På SIG's vegne har jeg anmodet om rapporten, men aktindsigten er afvist med begrundelsen, at rapporten er et internt dokument.

I direktionens indstilling oplyses det, at der samlet set er et overslagsmæssigt renoveringsbehov, dagspriser primo september 2022, på i alt 52.875.000 kr. inklusive Stubbekøbing Nordmole med udført renovering i 2022.

”Den endelige pris vil bl.a. afhænge af opgavens udformning, udbudsformen, omfang af byggeledelse, tilsyn og antal byggemøder mv. Der er ligeledes ikke indregnet udgifter til forundersøgelser så som geotekniske borer, sø-opmåling, landopmåling mv. 81 % af anlægsoverslagene betegnes som kritiske.

Der er ikke i det vedtagne budget for 2023-2026 afsat midler til anlægsinvesteringer i de kommunale lystbådehavne.

Den kommunale anlægsudgift ved udførelse af renoveringsarbejder i kommunale lystbådehavne kan i henhold til gældende lånebekendtgørelse lånefinansieres.”

ANMODOKA VENDER HJEM:

”Det er som om, at det gælder om at komme først til næste havn”

Bågø Havn.

Tekst og foto:
Dorte Tornøe
og Karsten Pagh.

16/07-22.

Det var en rigtig kold nat, så der bliver udleveret en bjesk fra sidste års sommerferie til besætningen. Det varmer. Her på øen er der også mulighed for at få urter til årets sommerbjesk. Vi traver en tur over til Sønderballe, for vi er ved at løbe tør for rugbrød. Sønderballe havn kan vi se fra havnen på Kalvø. Det var en fin tur langs vandet, og der bliver sanket perikon og brombærblomster undervejs. På vejen er der store tegninger og her står også Magnus Cort, Vingegård, Mads P m.fl. Her havde tourfeltet kørt, inden afslutningen i Sønderborg. Det er et fantastisk område med snoede veje, høje bakker, snart lidt skov, så udsigt til strandenge etc.

Desværre kan vi ikke købe rugbrød på campingpladsen i Sønderballe, så vi må gå hjem igen. Derfor tager vi en tur på ”Moster N” og spiser frokosten. Næste dag vil cafeen være lukket, for indehaveren vil have 8 dages ferie med sine børn – respekt – så vi får lov til at købe det hjemmebagte rugbrød hun har tilovers.

Midt på øen er der et område med større sten. Det er sat op med skilte ved, så man kan se hvilken type sten det er

og hvor de kom fra i istiden, og ca. hvor gamle de er. Så nu kan vi se, om det er en gnejs, der kommer fra Oslo området, eller det er rombeporfyrr fra Sverige eller Bornholmsk granit.

Kalvø er absolut et besøg værd. Men husk at have proviant med til de næste par dage.

Barsø er til at overskue

Det bliver igen en rigtig kold nat, 8 grader, næsten lige så kold som det indvendige i køleskabet. Heldigvis er der sol og knap så meget vind, så morgenmaden indtages i cockpit – uden teltet slået op. De første gæstesejlere har forladt Kalvø, og da klokken er 10 er vi de eneste tilbage. Vi skal ikke så langt i dag, kun over til øen Barsø, som vi kan se fra cockpittet. Der er 3,1 sømil. Mens vi gør skibet klar, ser vi marsvin der leger lige udenfor havnen. Vi sejler ud og sætter fokken. Så er der også mulighed for at indtage en kop kaffe undervejs. 35 minutter senere når vi havnen. Der er et par fastliggere og et par tyske joller. Agterpælene står med meget stor afstand, så vi når kun at fortøjre til den ene pæl. Der er ikke meget plads at manøvrere på, men da der ikke er andre både, går det fint.



Barsø er til at overskue, 226 ha og 15 beboere. Fra havnen kommer vi op forbi toiletterne – ikke noget af råbe hurra for. Lidt længere fremme er der åbnet en lille cafe med lokale specialiteter, så vi får både købt is og Barsø ost, og desuden får vi en vejledning til hvor vi skulle gå hen. Op på øens højeste punkt, længere fremme hvor vejen deler sig 2. gang og ind over gårdspladsen, så kan I finde vejen. Det lykkedes, og fra den højeste bakke 38 m. oh. kan vi se hele horisonten rundt. Det er fantastisk at se, hvordan bådene er flokdyr der skal op fra Allsund, og videre i Lillebælt, til Assens, Middelfart, Fredericia og modsat. Det er meget få både, der lavede en afstikker til de små havne og øer – udenfor motorvejen. Folk ved ikke, hvad de går glip af. Det er som om, at det gælder om at komme først til næste havn, som man på forhånd har aftalt at skulle til – som sidste år.

Vi møder Fredag

Eftermiddagen går med at nyde stilheden, men der er dog lige en lille fodboldkamp og en tour der skal ses. Imens glider der en Apperol Spitz ned, og senere er der æggeklage. Der kommer en båd som jeg ville hjælpe til kaj – vi følte os næsten som

Robinson Crusoe der møder Fredag. Det er en ung familie, der lige havde købt båden og er ude på deres jomfrutur, så de vil prøve selv at lægge til – respekt. Deres børn var udstyret med flag, for i morgen tidlig skal de ud og se, når dronning Margrethe sejler forbi i Dannebrog.

Marsvin ved havnen

18/7-2022, står vi op kl. 07:30 til småregn. Ud gennem cockpittet kan vi se ind på markerne, hvor kreaturerne græsser og viber og ryler gør morgengymnastik i luften og på strandengen. Når man ser det billede, gør det ikke noget, det småregner. Der er udsigt til 22-26 grader og skyet, og en vind fra 3-8,5 m./sek., fra sydvestlig retning.

Vi sejler ud af havnen mod vest, og ser marsvin, der byder os velkommen til en sommerdag. Nordvest for Barsø har militæret legeplads, og der er et stort område som bliver brugt som skydeområde. Jeg har talt med de lokale i Kalvø, og om sommeren er der ikke aktivitet i området, men hvis der er, vil vi se en kæmpe blitz der bliver aktiveret. Flere både ligger for svaj i læ af Barsø, men snart kan vi sætte sejlene, og vi kan

Mod Barsø og
Lillebælt.



Kontorarbejde.

> > >

Dorte ved roret.





Gård på Bågø.

logge 5 knob på en agten for tværs. Vi finder regntøjet, da der er udsigt til regn. Efter en timestid kommer regntøjet af igen, og kursen lægges om, og spiler stagen kommer ud. Vi logger 6 knob – kurs mod Bågø.

Vi ankommer efter 3 timer og 20 minutter og 15,9 sm. Vi finder en plads – heldigt, for efter frokost er havnen stopfyldt, og både er begyndt at ligge udenpå hinanden, og udenpå pælene, og andre tager flugten igen.

Fin idyl på Bågø

Dejlig havn med fine badestrande til begge sider, og på havnen er der provianteringsmuligheder og gode toilet/badeforhold. Der findes flere afmærkede ruter på øen, men vi holder os til den blå, der fører os op til byen. Her er der en gårdbutik, hvor vi køber lammefars og pølser og andre lokalt frembragte varer. Byen udgøres af en flok vedligeholdte bindingsværkshuse, og her er fin idyl.

Varmen er kommet, og heroppe mellem husene er der ingen vind eller skygge, og intet forfriskende at købe, så vi vender om, og går tilbage mod havnen. Vi kommer forbi et lille trossamfund, der har lavet en kirke/kloster på øen, og der er flere østeuropæiske nummerplader. Hist og her finder jeg urter til sommerbjesken 22, så nu er der snart et godt glas, fyldt med urter og snaps.

Bedstes højeste punkt

Tilbage på havnen køber vi en is, og overalt er der badene i alle aldre, bedsteforældre der ligger med rumpen i vejret på bådebroerne og fisker krabber sammen med børnebørnene, folk på paddleboards, børn i gummibåde, nogle spiller stangtennis, etc. Vores naboer er fra Fanø og Svendborg, og vi får udvekslet

mange gode oplysninger og historier. Efter aftensmaden går vi ud til fyret, og her hersker bare en fantastisk ro. Vi sætter os på nogle sten ved stranden, og nyder sommeren. Den har vi godt nok ventet på i år.

Bågøs højeste punkt

Efter morgenmad i cockpittet, og sol fra en skyfri himmel, går vi en af de andre afmærkede ruter på øen. Den fører os ind mellem får, langs strandenge og forbi små hyggelige fiskerhuse. Vi ser et par helt fantastisk renoverede huse, og i indkørslen holder der biler med nummerplader fra Monaco. Det er forholdsvis flad ø, det højeste punkt er 6 m. oh., så øen er nem at komme rundt på, og man kan se langt, næsten lige meget hvor du går. Det er ren hyggedag, og aftensmaden bliver lammefrikadeller og nye kartofler fra Bågø.

Vores plan om Århusbugten m.m. er for længst droppet, vi beslutter os til at sejle til Bogense, for her er endnu en havn, vi ikke har besøgt i båd.

Et ulvekobbel

Vi nyder morgenmaden i cockpittet, og suger lige de sidste positive indtryk af Bågø ind. Den ø vil vi også gerne tilbage til, men man skal komme der inden middag, hvis man vil have en plads, for der er begrænset plads.

Klokken er 09:15 da vi laver en udsejling med krølle – vinden pressede os, så vi måtte lige en æresrunde, så vi kan vende og få stævnen i vinden. Både der ligger udenpå hinanden i 3. geled, gør manøvrerne lidt vanskelige, men rundt kommer vi, og straks er der andre både, der som et ulvekobbel ræser hen mod den plads, som vi lige har forladt. Vi skal et stykke syd på, fordi der er en

del grunde omkring Bågø, men ind på den rette kurs sættes sejlene, og så er der magsvejr med høj sol og vinden ind agten for tværs. Herlig sejlads. Vi møder igen marsvin - lige fantastisk hver gang. Vinden skifter lidt, men vi logger 6-8 knob, så det er kun meget store både der kan sejle forbi Anmodoka. Næste øjeblik ligger vi i et vindhul, og så starter kapsejladsen forfra. Det er smuk tur op gennem Lillebælt, forbi Fænø og under de to lillebæltsbroer, hvor der altid er meget strøm og strømhvirvler. Hele vejen er der mange både, og der opstår uvilkårligt kapsejlad.

Rent guf mod Bogense

Vi nærmer os nogle af bådene foran, men det er helt surrealistisk at se hvor meget strøm der er, og nogle gange sejler vi 10 knob. Godt strømmen er med og god vind, der kan give styrefart. En båd nærmer sig bagfra og sejlene fintrimmes, der hives i lidseliner, og slækkes på skøder, men jeg må give op, en 50 fods Hallberg Rassy kan vi ikke holde bag os. Efter Strib tynder det ud blandt bådene, de sejler videre nordpå, men der er dog nogle vi kan lege med, mod Bogense. Vinden er blevet frisk, og det blæser inde fra land, så vi pisker derudaf på en halvvind. Det er rent guf. Kort inden vi når Bogense sejler vi ind i en varmemur. Det er en fantastisk oplevelse, temperaturen stiger lige 5-8 grader. Bogense består af en kanalhavn og en marina, og vi lægger os ind i marinaen, og heldigvis for det, for kanalhavnen er reserveret til veteranskibe der skal sejle Fyn Rundt.

Ca. seks timer blev dagens sejlads på, og Anmodoka fik os flyttet os 32,5 sm. Max farten var 10,4 knob, hvilket ikke er så ringe af en 32 fods båd. Det er bagene varmt, men vi tager alligevel turen ind til



Bågø by.



Ikke mange højdemeter på Bågø.



Møbelforretning i Bogense.



Bogense kanalhavn.

Menu for at handle. Tilbage i båden søger vi skyggen og får en lille eftermiddagslur, inden vi skal nyde lokale jordbær med fløde til dessert.

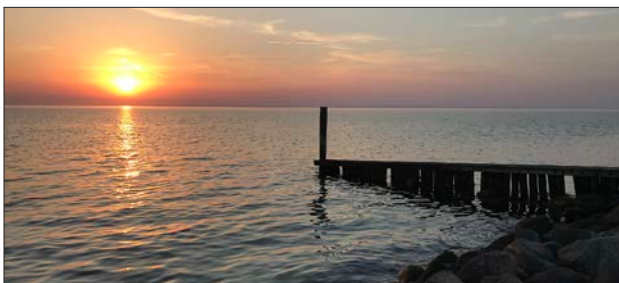
Aftenturen går til den yderst vestlige mole, hvor vi nyder den mest fantastiske solnedgang over Kattegat. Pga. varmen er der stadig folk der bader kl. 22. Vi napper en gang moleræs på vejen hjem til båden, og nyder en kop kaffe og den helt fantastiske sommeraften.

Ballademagere

21/7-20 22.

Vi vækkes kl. 07:15 af en der skal have sin motor til at gå i en halv time, inden båden skal sejle, og en anden båd, som har et vækkeur, som bliver ved med at larme. Vi er ikke de eneste der har bidt mærke i de to ballademagere; det har vores naboer også.

Bogense.



Vi går til bageren efter morgenmad, og nyder en rolig dag i Bogense by og på havnen, hvor der altid sker noget. Vi får også gået en lang tur ud langs digerne, og her samles der bjesk urter. Bogense har lavet et helt fantastisk byggeri med træhuse og lejligheder i tre etager. Her kunne Nykøbing's beslutningstagere godt komme forbi og se, hvordan flot byggeri kan laves.

For hårdt til Korshavn

23/7-20 22.

Vækkeuret ringer kl. 06:00. I dag vil vi prøve at sejle til Korshavn på Fyns Hoved. Det regner, og vinden er igen tiltaget - op til 8-10 m/sek. fra vestlig retning.

Lige udenfor havnen sættes forsejlet, og det beholder vi oppe hele dagen. Det er en flot tur forbi Æbelø, og vi kan se, at den flok både, der ligger i læ af vestenvinden, er ved at bryde op for natten. I den vind der efterhånden er kommet op på 13 m./sek. tør vi ikke sejle ind til Korshavn. Der står i Havnelodsen, at man skal være lokalkendt i hård vind. Vi beslutter os for at sejle videre til Kerteminde. Da vi runder Fyns Hoved kommer vi i læ, og loggen viser også kun 4-5 knob. Det sidste stykke tager vi motoren, og ender med at nå Kerteminde havn kl. 14:30. 37,2 mil, og syv timer på vandet, og en maxfart på 8,5 – på en fok. Ikke så ringe endda.

Hjemad før beregnet

Vi køber to overnatninger, for vi vil se noget af den del af Fyn, når vi nu er der. Der havde været kirsebærfestival i byen, men desværre var det overstået, og de er ved at pakke ned, da vi ankommer.

Vi får gået en god tur i Kerteminde by, og nyder at vejret er blevet lidt bedre.

Desværre må vi afbryde ferien før tid,



så næste dag, sidst på formiddagen, beslutter vi os til at sejle hjem. Den ekstra overnatning vi har købt, forærer vi til en pensionist, så kan han spare sine penge. Det falder i god jord.

Kl. 11:15 er der afgang igen fra Kerteminde i 22 grader overskyet vejr og 4-7 m/sek. fra sydvestlig retning. Det går fint, vi kan tage nogle lange ben, men vi kan ikke holde højde til Storebæltsbroen, og vi kan ikke sejle på tværs over Storebælt, for der ligger Sprogø i vejen. Vi beslutter os for at tage motoren til hjælp, så kan vi få en fin sejlads gennem vestrenden, og så stikke mod Agersø på sejlene alene. Vi får en fin sejlads, men vi kan ikke nå at komme gennem Guldborgbroen inden kl. 20:00, så vi lægger os for svaj ved Havrehesten sammen med otte andre både. Ankerbøjterne er selvfølgelig optaget. Kl. 20:45 glider ankeret i vandet. Vi er lidt trætte efter 53,5 sømil og næsten 10 timers sejlads.

Det bliver en stor oplevelse. Man ligger godt i læ her, og har en fantastisk udsigt. Det er bestemt ikke sidste gang vi overnatter her.

I løbet af natten er vi oppe for at tjekke ankeret, og vi nyder den smukke stjerneklare himmel. Man får ikke lyst til at gå i seng igen.

Næste morgen dækkes der op i cockpittet til morgenmad i fuld sol. Vinden er taget lidt til, men der er roligt hvor vi ligger. Kl. 08:00 hiver vi ankeret op, og sejler mod Guldborgbroen, som vi passerer ved 08:30 tiden. Klokken 10:30 er vi igen på plads i Toreby Sejlklub, efter 414 sm. sejlads.

Anmodoka

Anmodoka for svaj ved Havrehesten.

"Så tæt kan vi nyde "guldnet" op til Guldborgbroen".



Prisstigninger kan ikke undgå

Gæstesejlere, incl. el. drikkevand og bad	Kr. 250,00
Negle, der passer til klubhus og mastekran.	Kr. 75,00
Klubstander	
Frihavnsmærke – kan kun købes af aktive medlemmer, der har betalt pælepladsleje.	
Leje af fiskerskure pr. år: (Gamle med hæld kr. 0,00 –)	kr. 800,00
Gebyr for udsendelse af rykkeropkrævning	kr. 160,00
Kontingent, pælepladsleje, arbejdsgebyr	kr. 50,00
Optagning/sættning og vinterplads	kr. 165,00
Gæstemedlemmer opkrævet pæleplads	
Toreby sejlkubs kontingent	
Torchy Sejl:	

Bestyrelsesmøde 8.11.2022

Godkendelse referat fra 4.10.22

Godkendt med tilføjelse af punktet "Fredagscafé".

Fastsættelse af gæste-takster.

Siden sidste møde har der været kontakt til sammenlignelige sejlkubber og drøftelser med havnefoged, Jan Krastrup.

Prisen på gæstesejlere og autocampere fastsættes til kr. 160,- og 23 euro

Miljøafgiften fastsættes til for frihavnsgæster er 50,-

Taksterne gælder fra 1.1.23

Fredagscafé 11.11.22 og 9.12.22 kl. 14.30:

Omsider realiseres Karsten P's forslag om fredags-arrangementer med hygge og sejlernak, kaffe, øl, vin, snacks.

Møde med Guldborgsund Kommune vedr. evt. kommende cykel- og gangbro: SIG/Toreby Sejlklub har søgt aktindsigt i kommunens korrespondance med Kystdirektoratet – men den er endnu ikke indledt. Projektleder Anders V. Møller har inviteret til et orienteringsmøde. SIG ventes 16/11 at nedsætte en forhandler-

gruppe forud for aftale om mødedato. Vores hovedkrav til broen er, at den skal kunne åbne efter behov.

Ansvar for søsætning og optagning:

Hans har varetaget optagning og søsætning gennem mange år. Han styrer fortsat søsætningen til foråret, men herefter "fratræder" han. Desuden ønsker han afløsning for ansvaret for tildeling af pælepladser og vinterpladser. Opgaverne kan muligvis opdeles.

Rengøring af klubhus-husholder m/k:

Rengøring af klubhuset er hidtil varetaget af Senia Cranø, som ønsker at stoppe. – Vi spørger om afløsning blandt klubbens medlemmer, hvis ingen er interesseret, undersøges eksternt. Senia har udarbejdet en detaljeret opgavebeskrivelse.

Ordensreglementet

Ordensreglement er redigeret ud fra ønsker fra bestyrelsesmedlemmer. En gennemgang af ændringerne viste, at der er enighed om få redaktionelle rettelser.

Meldinger fra områderne

Hans:
42 både op i 1. optag, 50 både i 2. optag.

Generelt meget fint proces, enkelte både gav lidt ekstra arbejde, men alt i alt meget tilfredsstillende og efter planen.

Søsætning 15/16.2023 april.

Optagning 7/8 og 28/29.10.23.

Borde og bænke køres i traktorskur i næste uge.

Tonny:

Opmåling af dybder tages torsdag 10.11.22.

Henrik L.:

I uge 47 slukkes vand og strøm til broerne.

Karsten P:

Prisen for optagning har været stabil fra 2020-22. Dette giver ikke anledning til prisforhøjelser.

Beregning på opsparring til uddybning, strømpris mm. betyder, at der foreslås mindre generelle prisstigninger, som fremlægges på generalforsamlingen.

4. Vinterplads

Etablering af 4. vinterplads drøftet på tidligere møder, hensigt er at Toreby Sejlklub vil have mulighed for at tilbyde yderligere 25-30 vinterpladser.

Tilbud fra MSE på 446.000 + moms, alene bortkørsel af overjord andrager knapt kr. 200.000,-

Enig bestyrelse mener, at det er en stor omkostning som vi ikke vil pålægge klubben for nuværende.

Til næste optagning, vil det være således, at klubbens medlemmer, der har pæleplads, har prioritet til de vinterpladser der er på det nuværende område.

Aktivitet/festudvalg:

Bestyrelsen drøftede, hvad der kan gøres for at sætte en ny dagsorden for et godt klubliv. Tilslutning til fællesspisninger og sociale arrangementer er faldende.

Drøftet, at tematiske aftener om emner og temaer, der berører os alle – motor, strøm, ankring, søfartsregler, måske romsmagning eller vinsmagning, vil give anledning til, at flere kommer til de arrangementer der arrangeres.

Festudvalget fortsætter deres gode arrangementer.

Bestyrelse og festudvalg mødes og snakker nye tiltag, helst inden jul, Palle inviterer.

Evt.

Næste møde:

6.12.2022,

Referat: Jan.

Traktement Karsten P.



Pæleplads giver ret til en vinterplads.

To gange Henrik på bestyrelsesarbejde.



Marius Mortensens Eftf. A/S
Vinhandler
Jes Jonigk
Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.
Born 1865 and still smoking strong



REFERAT:

Kontakt til flere offentlige instanser

Bestyrelsesmøde 6.12.2022

Godkendelse referat fra 8.11.22.

Godkendt.

Turbøjer

Tilladelse til udsætning af to turbøjer i Bredningen er modtaget fra Kystdirektoratet.

Bøjerne leveres af Dansk Sejlunion til klubhuset, Palle koordinerer herfra med Jan Krogh vedrørende udsætning.

Affaldsplan

Palle sender planen til godkendelse i Miljøstyrelsen efter høring i Guldborgsund Kommune. Høringsfrist: 11. december.

Klaptilladelse

Palle har indsendt digital ansøgning til Miljøstyrelsen om uddybning af 10.000 kubikmeter over 5 år. Forventet minimum 9 mdr. sagsbehandlingstid.

Evt. kommende cykel- og gangbro mellem Linde Allé og Brogade:

SIG har 16/11 at nedsat en forhandlergruppe. Vores hovedkrav til broen er, at den skal kunne åbne efter behov. Guldborgsund Sports- og Idrætsråd, GSIR, ønsker også at deltage i forhandlergruppen. SIG forhører sig om GSIR's holdning til cykelbroen. Projektleder Anders V. Møller orienterede på møde med forhandlergruppen 22.11.22 om grundlaget for broen. Estimeret pris 50-60 mio. kr. der skal søges ved fonde.

Palle spurgte på mødet, om "Vikingen" kan udvide og modtage nye medlemmer, som følge af medlemsflugt fra Toreby Sejlklub, såfremt broen begrænser sejladser. "Vikingen" kan ikke rumme disse både. Ligeledes forespurgt, om kommunen kunne tilbyde vinterplad-

ser, hvis Toreby Sejlklub, som konsekvens af dårlige åbningstider sygner hen og dør, var svaret, at det kan kommunen ikke.

Cykelbroen projekteres fra kommunens side primo 2023, hvorefter Kystdirektoratet ansøges om godkendelse.

Cykel- og gangbroen blev drøftet. Bestyrelsen ser helst, at broen opgives helt. Hvis ikke, skal den kunne åbnes efter behov i sejlsæsonen.

Rengøring af klubhus/husholder m/k:

Rengøring af klubhuset er hidtil varetaget af Senia Cranø, som ønsker at stoppe. – Vi spørger om aflysning blandt klubbens medlemmer, hvis ingen er interesseret, undersøges eksternt. Senia har udarbejdet en detaljeret opgavebeskrivelse.

Afventer stadig en afløser.

Fredagscafé 11.11.22 og 9.12.22 kl. 14.30:

Karsten P's forslag om fredagsarrangementer med hygge og sejlernesnak, kaffe, øl, vin, snacks søsat 11.11.22 og var nogenlunde besøgt. Næste fredagscafé 9.12.22 er sejlklubben vært med gløgg og æbleskiver. Jørn Bonde deltager og underholder med julemusik.

Karsten P undersøger køb af bluetooth højttaler.

Januar måneds fredagscafé erstattes af Nytårskuren lørdag den 7. januar.

Meldinger fra områderne:

Hans:

Mågeskræmmer; se løsning på broerne i "Vikingen" Hans indberetter vandforbrug til kommunen. Overdækning østlig side af masteskur. Karsten R. kontakter "Sønderskovhjemmet" for indhentning af priser.

Baderummet "sejler" – forkert hældning på gulvet.

Henrik L. kontakter "Garant" for pris på linoleum, evt pris for at lave nyt gulv med rigtig hældning.

Ny bade/toilet tilbygning overvejes. Idé/tegning er i støbeskeen.

Maling af klubhus og tilhørende bygninger, inkl. rensning og maling af tag.

Jan nedsætter et arbejds hold – farven på klubhuset skiftes til "Falu-rød", vinduesrammer: Hvide.

Tonny:

Der er dd. lukket for vandet og rørene blæst igenem. Nøgler til åbning låst inde i skab (A-nøgle).

Henrik L.:

El-måler hos fiskerne viste et forbrug på 77 kW på 1 uge, hvilket ca. er 500 kr. Bestyrelsen vil anbefale isolering for at holde omkostningerne nede.

Jørn:

Spildolie tanken er tilstoppet, ordner det førstkomende weekend.

Karsten R:

Redningsstiger tages op førstkomende weekend, hvis vejret tillader det.

Karsten P:

Databasen leveres til brug foråret 23.

Toreby Sejlklub har fået nyt CVR nr.: 4367 3955, idet det gamle nr. var udløbet.

Der er god økonomi, men uddybning og stigende strømpriser vil tage et stort indhug, hvorfor mindre prisstigninger vil være nødvendige. Fremlægges på generalforsamlingen februar 23.

Henrik H: FLID Efterårsseminar og Havnemesse i Vingsted 29.11.22:

Rigtig gode emner:

Havnens individuelle ordensreglement. Benyt et "standard" ordensreglement. Herudover kan lystbådehavnen fastsætte egne regler i vedtægter/forretningsbetingelser vedr. opførsel i klubben, f.eks. "Man skal tale ordentligt til hinanden i klubben, gæstesejler/autocampere skal registrere sig og betale ved ankomst", osv.

Kontakt Trafikstyrelsen telefonisk, evt TEAMS møde – ej mail

Drøfte og sætte rammerne, grundet forskelligheder i lystbådehavnene.

Inddrag FLID der har et katalog/bruttoliste af bestemmelser

Modernisering af Frederikssund Lystbådehavn a.m.b.a. Vedligeholdelsesplanlægning under vand

Brug et ingeniørfirma til at filme og styre dykkeren under vandet – de ved bedst hvad man skal kigge efter Havnemesse var spændende og kan anbefales at besøge fremover, evt. 2 medlemmer fra bestyrelsen.

Her var bl.a. Zøllner, Rederiet Høj og andre der foretager uddybning til stede

Sejlsikkert og firmaer med udstyr til redning, kameraovervågning og adgangskontrol, strøm og vand standere til broer, betalingsordninger som Tallykey, Dockside, Harba

Sejlsikkert kontaktes med henblik på et foredrag/arrangement inden søsætning 23, evt. suppleret med et førstehjælpskursus

4. Vinterplads:

Etablering af 4. vinterplads drøftet på tidligere møder, hensigt er, at Toreby Sejlklub vil have mulighed for at tilbyde yderligere 25-30 vinterpladser.

Tilbud fra MSE på 446.000 + moms, alene bortkørsel af overjord andrager knapt kr. 200.000,-

Enig bestyrelse mener, at det er en stor omkostning som vi ikke vil pålægge klubben for nuværende.

Anders Johnson har tilbudt at stå for maskinbetjening ved udgravning. Han foreslår, at opgravet jord anlægges som en vold mod vest (kajakklubben), hvorved udgift til bortkørsel bortfalder.

Aktivitet/festudvalg:

Bestyrelse og festudvalg mødes og snakker nye arrangementer efter nytår, Palle inviterer.

Evt.

Næste møde:

24.01.2023, kl. 18.30 – middag med revisorerne

Referat: Henrik H.

Traktement: Klubben.



**Vi har et legitimt krav på,
at vi kan komme ud at sejle**

BERETNING UDDRAG:

Billedet viser flydeprammen, hvorfra der er taget bundprøver, hvor gang- og cykelbroen foreslås anlagt.

Foto:
Lolland-Falsters
Folketidende.

Guldborgsund Kommunes Havneplan modtog vi i 2021 med optimisme, blandt andet fordi den ikke omfatter Toreby Sejlklubs område. Desværre har By & Landskabs cykel- og gangbro sneget sig fra Kommuneplan 2019-31 og ind i Havneplanen. SIG har nedsat en forhandlergruppe med folk fra Vikingen, Lergraven, Bådklubben Guldborgsund og Toreby Sejlklub, (Jan Krogh og mig). Det første møde med projektleder Anders V. Møller, hvor havnemester Jan Lauridsen og konsulent Jørgen Hilleke deltog, efterlod os med en lidt tvivlsom "garanti", at cykelbroen mellem Linde Allé og Brogade skal kunne åbnes for sejlere "efter behov" - og "som udgangspunkt". Men vi er i god dialog med projektledelsen, vil jeg gerne understrege.

Vores synspunkter er blevet trykt 30. december som debatindlæg i Lolland-Falsters Folketidende. 30. januar blev jeg kontaktet af projektchef og partner i ingeniørfirmaet AI Consult, Søren Steen Møller, som kommunen har hyret til at lave en skitse over broen, der sammen med en historie "fra de varme lande" fra Museum Lolland-Falster om den gamle vejbro genopstandelse fra de døde i form af den nye bro, skal indgå i kommunens ansøgning til Kystdirektoratet om at få lov at bygge i søterritoriet og Natura

2000 området.

Søren Møller, der betegnede sig selv som "landkrabbe" ville høre Toreby Sejlklubs synspunkter som sejladskyndige. Han fik en grundig orientering, men kunne oplyse, at klappemekanismens udformning ikke indgår i kommunens projektbeskrivelse.

Forventningen er nu, at ansøgningen til Kystdirektoratet indsendes i begyndelsen af marts, og at der følger en høringsperiode. Her kan alle indsende bemærkninger til Kystdirektoratet. 30. januar fik vi på Dansk Sejlunions regionalmøde i "Vikingen" direktør Christian Lerches og konsulent Henrik Tangs fulde støtte, hvis der skulle vise sig indskrænkninger i vores muligheder for at kunne forlade havnebassinet, når vi vil ud at sejle.

Som fritidssejlere har vi et helt legitimt krav på, at vi kan komme ud at sejle, når vejret tillader det. Det har vi kunnet siden Toreby Sejlklubs start i 1966 - den gang vejbroen var fjernet og erstattet af Frederik IX's Bro. Vi kan måske påberåbe os hævde på det. Blot vil jeg advare imod, at vi højlydt protesterer mod, at gang- og cykelbroen overhovedet bliver anlagt. Det kan gøre os ganske upopulære blandt beboere i Sundby og Nykøbing og skade vores egentlige ærinde: Ikke at blive spærret inde i havnen, når cykelbroen ikke kan åbnes.



Den gamle vejbro.



Mod Brogade.



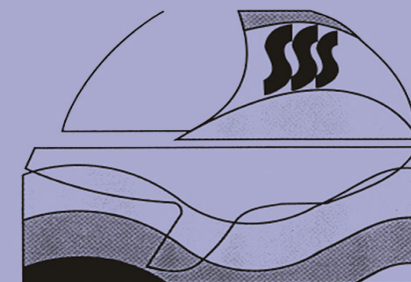
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

**Aut. forhandler af Volvo Penta,
Yanmar, Yamaha og Honda**



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydship.dk

TØJ | eksperten

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.tojeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71

RESUMÉ:

Henrik Høy afløser Jan Krogh

41 stemmeberettigede var mødt til generalforsamlingen 28. februar. John Hansen blev valgt som dirigent og Henrik Høy som referent. Bestyrelsens beretning blev enstemmigt godkendt, ligesom regnskabet og foreslåede prisstigninger som følge af stigende el-priser. Sekretær Jan Krogh ønskede ikke genvalg. I stedet valgtes Henrik Høy med 34 stemmer mod Jim Hansens seks stemmer. Som ny suppleant i stedet for Henrik Høy blev Kenneth Drejer valgt. Han opnåede 19 stemmer mod 15 stemmer til Ib Bratholm og

fem stemmer til Jim Hansen. Som ny revisor efter Finn Jørgensen blev Søren Tarp valgt. Han afløses som revisorsuppleant af Jesper Jørgensen. Øvrige valg var genvalg.

Efter generalforsamlingen konstituerede bestyrelsen sig med Palle Tørnqvist som formand og Hans Lund som næstformand. Kasserer: Karsten Pagh. Sekretær: Henrik Høy. Bestyrelsesmedlemmer: Tonny Cranø, Henrik Lundvaldt og Karsten Reitz-Hansen. Suppleanter: Jørn Christensen og Kenneth Drejer.



Vi har tradition for at kunne udføre mange opgaver selv. Her er Arne Reitz-Hansen og Bendt Bay fotograferet i en pause under bygningen af klubhusudvidelsen i 2008.

Uddelegering, nye folk og kommende generationsskifte

En langsigtet uddelegering af opgaver til medlemmer uden for bestyrelsen er et af de mål, vi har sat os. Det vil tage tid, og der er ærligt talt ikke opnået ret meget i det forløbne år på trods af bl.a. Jan Kroghs ihærdige indsats. Et forslag om at få oprettet et fast udvalg er indtil videre strandet på grund af manglende tid. Men arbejdet er indledt, kapsejlsfolkene er allerede i gang her i 2023. Begyndelsen lover stadig godt.

Plads til folk på arbejde

Internt i bestyrelsen har vi defineret opgaverne tydeligere og mere detaljeret, og med opgaverne er afgørelserne også blevet spredt, således at der med en opgave naturligt også følger en suveræn beslutningskompetence. Det har aflastet formandsposten, således at også medlemmer på arbejdsmarkedet i fremtiden kan passe både den, familien og få god tid til at at sejle. Sammen med uddelegeringen af opgaver og ansvar er denne aflastning en del af det nødvendige generationsskifte, som vi - indrømmet - har været

noget fodslæbende med at få sat i gang i de foregående år.

Svære at undvære

En forklaring på det sene generationsskifte er nem at få øje på: Bestyrelsen har fungeret optimalt. Bestyrelsesmedlemmernes opgaver og kompetencer har samlet kunne dække langt de fleste af de nødvendige arbejdsopgaver i TS. Bestyrelsen har været og er stadig en arbejdsende bestyrelse. Vi har kun vanskeligt kunnet undvære et eneste af medlemmerne. Fornylelsen med Jan Krogh som sekretær og ansvarlig for arbejdsholdene og Henrik Høy som sikkerhedsansvarlig har sat sig positive og varige spor. Jan Krogh har allerede deltaget i Dansk Sejlunions årlige klubkonference fredag den 11. og lørdag den 12. november på Vingsted Konferencenter. Henrik Høy var vor udsendte medarbejder på FLIDs-eftårseminar og kursus 29. og 30. november samme sted. Begge er kommet hjem med nye ideer og gode erfaringer.

Arbejdsholdene fungerer godt, og det er tanken, at nogle egnede hold med tiden



kan udvikle sig til nye, faste udvalg med en formand uden for bestyrelsen, med selvstændigt ansvar og eget budget, hvor det er praktisk muligt.

Festudvalget som et godt eksempel

Det ligger bestyrelsen stærkt på sinde at sige tak til alle jer, som er med til at holde Toreby Sejlklub velfungerende og indbydende for både medlemmer og for vores gæster i havnen og på pladsen for autocampere. Arbejdsholdene møder op, og det hænder, at fremmødet er større

end arbejdsopgaverne. Organiseringen af arbejdsholdene fortsætter, og som omtalt håber vi på, at nogle udvikler sig til selvkørende, faste udvalg med tiden. Vi har ikke mødt andet end imødekommenhed, når vi har spurgt medlemmer om assistance.

Festudvalget med Senia Cranø, Birthe Arleth og Bente Richard er et godt eksempel på et fast udvalg med kompetence og stor succes uden for bestyrelsen. Et møde mellem udvalget og bestyrelsen 22. januar har bragt mange nye ideer på banen.

Festudvalget:
Fra venstre:
Senia Cranø, Birthe Arleth og Bente Richard.

Forslag på generalforsamlingen:

Jim Hansen efterlyste mere genomsigtighed for, hvem der skal overholde hvilke, af de regler som er nedskrevet i TS's vedtægter og ordensreglement.



Palle Tørnqvist:

"Jeg kan jeg forsikre generalforsamlingen om, at alle medlemmer af Toreby Sejlklub er stillet lige i forhold til vedtægter og reglementer. Alle regler gælder for alle. Men ligesom i verdenen omkring os, kan ukendte overtrædelser finde upåagtet sted. Vi har ikke, og ønsker ikke et overvågningssystem eller en rappor-

teringspligt, som er beregnet på at afsløre enhver lille overtrædelse. Den overvågning, vi har, er møntet på kriminelle handlinger, begået af udenforstående. Vi skal forholde os til det, vi får viden om, og vi forsøger at reagere korrekt ud fra en bagatelgrænse, som vi baserer på tilstræbt objektivitet og almindelig sund fornuft og dømmekraft."

Spørgsmål på generalforsamlingen:

Klaus Høngaard spurgte om valgmetoden, hvor bestyrelsens udpegede kandidater har en fordel frem for øvrige, der ønsker valg.



Palle Tørnqvist:

Vi vil drøfte valgmetoden i bestyrelsen for at opnå den størst mulige ligestilling mellem kandidaterne. Efter din skriftlige forespørgsel har vi ikke holdt et bestyrelsesmøde, hvor emnet kunne komme på dagsordenen.

Jørgen Danielsen bemærkede, at man må have tillid til, at bestyrelsen peger på et medlem

med rette kvalifikationer, som man kan samarbejde med. **Jan Krastrup** advarede om, at bestyrelsen risikerer at stå uden kandidater, hvis man ikke har sikret sig på forhånd. Forud for generalforsamlingen var det aftalt med dirigent John Hansen, at alle kandidater skulle have lejlighed til en kort præsentation før valghandlingen.

TÅGEHORNET:

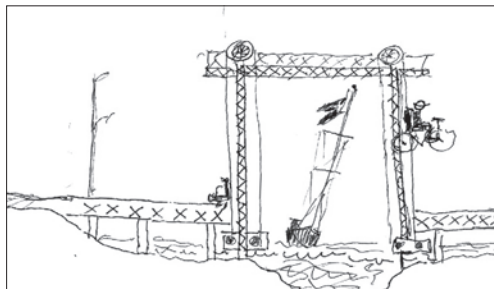
Forslag til cykel- og gangbro



Hollandsk model, fotrinsvis for gående. Cyklister henvises til at trække cykleme op og ned ad broen.



Denne spændende udsigts-version kan kræve mere plads, end der er til rådighed ved Nykøbing Havn.



Her er den gamle redaktørs eget forslag, inspireret af indlæg i Folketidende, da debatten om Frederik IX's Bros åbning eller fastspæjning var på sit højeste. Trafikanterne anbringer sig i en slags stol med seler til sikker fastspænding. Cyklen kan hænge i bøjler ved stolen, og trafikkanterne hæves/sænkes efter at have passeret overliggeren til fods eller på cykel.



Billedet til venstre angives at være taget i 1925 ved den gamle jernbanedæmning. Toget synes at være på vej mod Nakskov. Det betyder, at den lille bådebro må være en meget tidlig udgave af den senere Toreby Sejlklub. Er der en læser, som kan bekræfte dette?

"Dæmningen" udkommer i marts, juli og oktober. Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato. Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater. Redaktør, Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45. Layout: Palle Tørnqvist. Tryk: eurographic a/s.