

Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub
Nr. 1, marts 2024 - 44 årgang



Inde i bladet

Henrik Lundvaldt - ny formand: 6

Uddrag af beretning for 2023: 8

Anmodoka vender hjem: 18



Bestyrelse

Formand:	Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F.
Næstformand:	Jan Jørgensen, Grænge Møllevej 3, 4891 Toreby L.
Kasserer:	Karsten Pagh, Ellekrattet 5, Sundby L. 4800 Nykøbing F.
Sekretær:	Jørn Christensen, Engmosevej 31, 4800 Nykøbing F.
Best. medl.:	Ib Bratholm Bukkeholmvej 3, 4892 Kettinge.
	Tonny Cranø, Lolle Allé 13, Grænge. 4800 Nykøbing F.
	Karsten Reitz-Hansen, Møllevej 12, 4891 Toreby L.
Suppleanter:	Søren Rosenstand. Grænge Skovvej 144, 4891 Toreby L.
	Carsten Nielsen. Anholtvej 3, 4800 Nykøbing F.

Havne- og pæleudvalg

Formand:	Henrik Lundvaldt. Tlf. 30 11 16 96.
Næstformand:	Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84. Karsten Pagh. Tlf. 22 28 74 03. Jørn Christensen. Tlf. 24 66 35 48. Flemming Hermund. Tlf. 20 91 75 13.

Pladsudvalg

Formand:	Ib Bratholm. Tlf. 20 14 31 36.
Næstformand:	Karsten Reitz. Tlf. 20 26 87 09. Søren Rosenstand. Tlf. 28 93 95 78.

Klubhusudvalg

Formand:	Jan Jørgensen. Tlf. 20 14 31 36.
Næstformand:	Carsten Nielsen. Tlf. 28 89 50 76.

Festudvalg

Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94.
Birthe Arleth. Tlf. 31 93 75 89.
Bente Richardt. Tlf. 40 24 18 76.
Taimi Nielsen. Tlf. 32 58 18 67.

Kapsejladssudvalg

Formand:	Christian Buono. Tlf. 20 58 72 80.
	Jan Krogh. Tlf. 40 59 98 82.

Havnefoged

Henrik Lundvaldt. Tlf. 30 11 16 96.

Medlemsblad og hjemmeside

Redaktør:	Palle Tørnqvist. Tlf. 28 83 19 45.
-----------	------------------------------------

Bådebroer og ramslag

Formand:	Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84.
Næstformand:	Jørn Christensen. Tlf. 24 66 35 48.

Sikkerhed

Carsten Nielsen. Tlf. 28 89 50 76.

Miljøstøvsuger

Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84.

El, bom, mastekran

Henrik Lundvaldt. Tlf. 30 11 16 96.

Masteskur

Simon W. Jørgensen. Tlf. 21 80 91 65.

Formanden har ordet



Foråret står for døren og vi skal i gang med vores både, så de kan blive klar til en ny sejlsæson.

Generalforsamlingen er godt overstået og den nye bestyrelse er ved at finde sig selv. Som I sikkert ved, har der været en ret stor udskiftning i bestyrelsen, hvor både formand, næstformand, sekretær samt en bestyrelsessuppleant har valgt at træde ud af bestyrelsen.

Den nyvalgte bestyrelse er konstitueret, som I kan læse på modstående side, og ligeledes er de forskellige udvalg tilpasset med de nye bestyrelsesmedlemmer.

I sagens natur skal vi lige i gang, og vi håber på forståelse fra medlemmerne, vi skal lige bruge lidt tid til at finde arbejdsgangene, til gengæld lover vi at gøre os umage. Som sagt står foråret for døren, og der venter en del opgaver, som skal udføres.

Først skal vi have bådene søsat, og heldigvis er Stubbekøbing Maskinværkstedes kran igen klar med Henning ved styregrejerne. Det kan vi glæde os over, da det er betragteligt billigere end andre aktører på området. Det skyldes, at Henning kan klare det med én kran, som kan køre med bådene hængende i stroppe, hvor Benny Nielsen Transport skulle bruge to kraner og en blokvogn for at udføre opgaven. Alligevel var vi heldige, at Benny Nielsen Transport kunne springe til i nødens stund og hjælpe os med at få bådene sikkert på land. Benny og hans to medarbejdere gjorde et fantastisk fint stykke arbejde - Tak for det Benny og co.

Der vil inden længe blive lagt tilmeldingssedler frem i klubhuset, hvor man skal skrive sig på til søsætning, så husk at skrive dig på inden fristens udløb og for alt i verden, sørg for at møde op til søsætningen i god tid. Når jeg skriver god tid, så er det mindst to timer, før

båden skal løftes efter planen. Men jeg syntes hellere, at man skal sætte hele dagen af og møde fra morgenen, hvor festudvalget sørger for, at der er morgenmad for et beskedent beløb. Når man har spist, er der tid til at gøre båden klar med fortøjninger på den ene side, så der er noget, vi kan styre båden med, når den løftes. Derefter er der i ventetiden lejlighed til at pleje klublivet og hyggesnakke med de øvrige fremmødte, indtil det bliver ens tur til at få båden løftet i vandet.

Efter at båden er søsat, er der stadig lidt på vinterpladsen, der skal gøres. HUSK at fjerne tomme malerspande, malerrulle, pensler, gamle materialer, der er skiftet på båden i vinterens løb, osv. samt at lægge klodser og andet udstyr pænt ved jeres stativ. Ud over, at det ser pænt ud, så er det en stor hjælp til dem, som holder vinterpladserne fri for ukrudt og klipper hækkene mellem vinterpladserne.

Noget vi også skal have fat i ret hurtigt, er at få finpudset arbejdsholdene. Som alle nok ved, var der indkaldt til "stormøde" vedr. inddeling af arbejdshold den 24. oktober 2023. Fremmødet var heldigvis stort, men det gav også nogle udfordringer. Indrømmet - mødet var ikke helt forberedt godt nok, men trods lidt forvirring, så lykkedes det faktisk at få sat en række navne på alle arbejdshold.

Det der venter nu, er at vi skal have udpeget nogle "tovholdere" for alle hold. Nogle hold var der stor tilslutning til og nogle lidt mindre, så der bliver også lidt rokering, så bemandingen bliver så optimal som muligt.

Med disse ord vil jeg håbe, at vi alle får en fantastisk sommer og en rigtig god sejlsæson.

Henrik Lundvaldt.

AKTIVITETSKALENDER:

2024		
Søndag 7. april	14.00	Standerhejsning, kaffe og æbleskiver.
Fredag 12. april	14.30	Fredagscafé.
Lørdag 13. april	08.00	Søsætning af både. *
Søndag 14. april	08.00	Søsætning af både. *
Søndag 14. april	18.30	Fælles spisning i klubhuset.
Fredag 17. - 21. maj		Fælles pinsetur. *
Tirsdag 23. juni	17.30	Sankt Hans fest, grill og bål.
Ret til ændringer forbeholdes.		* Tilmelding.

På Toreby Sejlklubs hjemmeside og Facebook-gruppe kan du læse om arrangementer, efterhånden som de besluttes.



GENERALFORSAMLING



Et sidste billede af den gamle bestyrelse. Hans Lund, Karsten Reitz-Hansen, Karsten Pagh, Henrik Lundvaldt, John Hansen, dirigent, Henrik Høy og Palle Tørnqvist. Jørn Christensen er ikke med på billedet. Han er fotografen.



"Kvinder i bestyrelsen", foreslog Leif Jeppesen. Det afgøres i hjemmene, hvem der skal stå som aktivt medlem.



GULE ÆRTER



De gule ærter gled ned med fællessang efter to forskellige tekster, melder vor observatør: "Så vores sang passede ikke helt overens med sangen i højtaleren, men det var der såmænd ingen der lod sig mærke med, som sådan. Alle passede hver sit og sang det, de syntes passede bedst. Sådan går det tit når vi synger i TS. Ærterne kunne der ikke sættes en finger på, de var perfekte". Foto: Jørn Christensen.

FREDAGSCAFÉ



Så var der igen godt besøg på årets første fredagscafé. Der var slideshow fra Anmodokas ture i Danmark og Sverige, ledsaget af musik. Foto: Karsten Pagh.

NYTÅRSKUR



Foto: Jørn Christensen.



HENRIK LUNDVALDT NY FORMAND:

Markant fornyelse i bestyrelsen med fire nyvalgte medlemmer

REFERAT:

Generalforsamling 27.2.2024.

Til generalforsamlingen var mødt 58 personer, hvoraf 46 havde stemmeret plus to fuldmægter.

Formanden åbnede generalforsamlingen kl. 19.00 og bød velkommen til det store fremmøde.

Herefter blev der holdt ét minuts stilhed til minde om Bendt Bay fra sejlkлубben, der var afgået ved døden i årets løb.

1. Valg af dirigent og stemmetællere.

John Hansen valgtes som dirigent. John takkede for valget og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet ifølge klubbens vedtægter.

Som stemmetællere valgtes: Jesper Sørensen og Jimmy Christensen.

2. Bestyrelsens beretning for 2023.

Formanden Palle Tørnqvist oplæste en meget fyldstgørende beretningen og kom bl.a. ind på hvor vigtigt det er med en god kommunikation i klubben samt på de sociale medier. Optagningen af både, som i år blev lidt anderledes end sædvanlig. Det store arbejde som festudvalget udførte i året løb. Drift og vedligeholdelse af området og det store rykind af gæstesejlere og autocampere. Fremtidige tiltag. Kapsejlads. Den frie gennemsejling af Guldborgsund samt ansøgning om en ny cykelbro mellem Sundby og Nykøbing. SIG blev nævnt, og fremtiden for Frederik IX's bro. Jan Krogh havde spørgsmål angående betalingsanlæg. Thomas Blomberg og Klaus Høngaard om både i vandet om vinteren.

Henrik H. Nielsen om dækmoler og Thomas Henckel og Jørn Bonde om forsikringer.

Beretningen blev godkendt med klapsalver.

Herefter var der en kort pause, hvor festudvalget serverede kaffe og lagkage.

3. Forelæggelse af regnskab.

Kassereren gennemgik regnskabet for 2023, der viser et pænt stort overskud på godt 222.000 kr.

Regnskabet blev godkendt med alle stemmer for.

4. Fastsættelse af kontingent for 2024.

Der er for 2024 uændret kontingent bortset fra almindelig index prisregulering på pælepladsleje, samt mindre stigninger på optagning og søsætning over kaj for ikke medlemmer, Et års adgang via bom, gæstepladser og autocampere, B-nøgle, fiskeskure samt rykkergebyr. Prislisten blev enstemmigt vedtaget. (Se priserne på TS hjemmeside).

5. Behandling af indkomne forslag.

Bestyrelsen foreslår ændringer af vedtægternes § 4 stk.10. Hvorefter at både ikke må ligge i vandet mellem 15. november og 1. april – bortset fra åbne joller under 20 fod. Vedtaget.

Hagen Hvid havde indsendt følgende forslag: a) at fritagelse for pælepladsleje præciseres og b) at antal medlemmer af festudvalget fjernes. a) afvist med mindre end 2/3 af stemmerne. b) Vedtaget.

Klaus Høngaard havde indsendt et forslag, der blev behandlet under dagsordenens punkt 9.

6. Valg på lige år.

a. Formand Palle Tørnqvist (ønskede ikke genvalg).

Henrik Lundvaldt blev valgt til formand for en to-årig periode.

b. 3 bestyrelsesmedlemmer:

Hans Lund (ønskede ikke genvalg) - Ib Bratholm blev valgt for en to-årig periode.

Henrik Høj (ønskede ikke genvalg) - Jørn Christensen blev valgt for en et-årig periode.

Henrik Lundvaldts bestyrelsespost blev overtaget af Jan Jørgensen, der blev nyvalgt.



Karsten Pagh aflægger regnskab. Foto: Palle Tørnqvist.

Karsten Reitz-Hansen blev genvalgt for en to-årig periode.

Tonny Cranø blev genvalgt for en to-årig periode

c. Suppleanter:

Kenneth Drejer ønskede ikke genvalg. - Søren R. Petersen blev valgt for en et-årig periode.

Jørn Christensen indgår i bestyrelsen, og Carsten Nielsen blev valgt for en to-årig periode.

7. Valg af to revisorer:

Brian Kjær Christiansen blev genvalgt.

Søren Tarp blev genvalgt.

Valg af en revisorsuppleant:

Jesper Sørensen blev genvalgt

8. Eventuelt.

Klaus Høngaards indsendte forslag blev heftigt debatteret.

Efter generalforsamlingen holdt bestyrelsen konstitueringsmøde og fordelte pladserne således:

Formand: Henrik Lundvaldt.

Næstformand: Jan Jørgensen.

Kasserer: Karsten Pagh.

Sekretær: Jørn Christensen.

Bestyrelsesmedlem: Tonny Cranø. Karsten Reitz-Hansen. Ib Bratholm.

Suppleanter: Søren R. Petersen og Carsten Nielsen.

Referat: Hans.

Farvel - og tak

Der var kurve og flasker til de afgående bestyrelsesmedlemmer og til havnefoged Jan Krastrup.

Henrik Lundvaldt takkede Palle Tørnqvist for at være trådt til, da det kneb, og for indsatsen for klapbro og sejlrunde i SIG. Sejlkлубberne i Guldborgsund Kommune, som både "bagmand" og "frontløber".

Hans Lund fik Palle Tørnqvists ord for, at næppe andre end Hans har samme viden og overblik over alt i Toreby Sejlklub. Det bliver et stort savn. Til Henrik Høj, som er flyttet til Jylland, sagde den afgående formand at kærligheden er årsag til, at vi har mistet Henrik i Toreby Sejlklub. "Man skal følge sit hjerte". Kenneth Drejer og Jan Krastrup, som ikke var til stede, har siden fået overrakt afskedsgaverne,



Senia Cranø giver Palle Tørnqvist en kurv.
Foto: Jørn Christensen.



”Festudvalgets arrangementer har været, og er også i fremtiden, den lim, der selskabeligt og festligt binder os sammen”

Vores Festudvalg, (Senia Cranø, Bente Richardt, Birthe Arleth og Taimi Nielsen) som servicerer os alle, når optagninger og søsætninger går i gang, har videreført de traditionelle arrangementer, der samler en skare af ældre medlemmer og nogle få yngre. For yderligere at friste yngre og nyere medlemmer, udvikles disse sammenkomster med mere ”tidssvarende” indslag. Festudvalgets arrangementer har været, og er også i fremtiden, den lim, der selskabeligt og festligt binder os sammen. Invitationerne står åbne hele året igennem for alle, der også ønsker sociale oplevelser som en del af medlemsskabet hos os. Jeg tror ikke, at de fraværende holder sig væk af modvilje mod Toreby Sejlklub. Så kunne de jo blot finde en anden klub.

Pæleplads eller samvær

Men vi bør respektere alles begrundelser for medlemsskab, lige fra den sikre pæleplads i havnen og de ordnede forhold på land som basis for lysten til at sejle, til de medlemmer, for hvem Toreby Sejlklubs sociale tilbud er en vigtig del af deres privatliv.

Vi kan begræde, at ”de gode gamle dage” ikke kommer igen. De gode minder har vi heldigvis. Men vi behøver ikke at ærgre os over, at nye medlemmer kan have andre interesser at varetage i Toreby Sejlklub end dem, ”de gamle” dyrkede. Som bestyrelse og festudvalg må vi i stedet søge at stimulere alle aktiviteter, der gavner

fritidssejladsen og vores klubs forudsætninger for, at vi kan komme ud at sejle.

Nye traditioner

Nytårskuren i begyndelsen af januar er en af de nyere traditioner, som tegner lovende. Det samme er tilfældet med Fredagscaféerne anden fredag i måneden i vinterhalvåret, som Karsten Pagh har taget initiativ til. Der er plads til forskellige indslag fredag eftermiddag. Jørn Bonde har således også i 2023 underholdt med julemusik på det medbragte flygel. Karsten har vist lysbilleder, og der er flere på vej.

Den årlige pinsetur var tæt på aflysning, men den blev gennemført med et reduceret program.

Sankt Hans aftenes bål blev for første gang brændt af i fællesskab med Guldborgsund Kajakklub på en smuk sommeraften. Der opstod en ”sangerdyst fra kyst til kyst”, hvor hver klub bidrog med fire sange hver tværs over bugten mellem vore klubber. Toreby Sejlklubs sangkor overvejer sandsynligvis nogle træningsaftner forud for Sankt Hans aften 2024.

Vind i sejlene

Kapsejlads er jo en rendyrket sejleraktivitet, men endnu dyrkes den kun af få af vores medlemmer. Vikingens tirsdagssejlads har deltagelse af en håndfuld kapsejlere fra Toreby Sejlklub, og det er de glade for ovre i Vikingen. Christian Buonos årlige kapsejlads med frokost-pause lokker endnu flere medlemmer til,



og i den kommende sæson kan vi vente flere arrangementer med og om kapsejlads fra Christian, som noget nyt i form af instruktionsaftner. Han og Jan Krogh har gennemført et målerkursus i Dansk Sejlunion, og der er interesse for deltagelse i flere kapsejlads-kurser, ved jeg. Christian har allerede deltaget i Dansk Sejlunions regel-kursus.

Drift og vedligeholdelse

En af de vigtigste funktioner i det daglige er rengøringen i klubhuset. Sidste år kunne vi sige Senia Cranø tak for årelang omhyggelig varetagelse af opgaven med en stor udfordring i baghovedet: Hvordan finder vi en afløser. Den udfordring har Taimi Nielsen løst for os, idet hun frivilligt og helt uden tvang har meldt sig til opgaven. Tak for det Taimi. Og held og lykke med opgaven. Bestyrelsen vil også takke Jan Jørgensen for at holde toiletterne rene og indbydende for medlemmer og gæster.

Masteskurets administration er overtaget af Simon W. Jørgensen efter eget ønske. En af forudsætningerne for, at han - ligesom Ib Bratholm og kranholdet - kan udføre opgaverne er, at alle båd ejere forsyner master og bådstativer med navn og helst også telefonnummer.

Tak til jer alle i klubben i bestyrelsen, naboklubberne og på havnekontoret

Dette er den sidste beretning, jeg aflægger for bestyrelsen. Jeg vil benytte lejligheden til at sige jer alle og den øvrige bestyrelse tak for en til tider ufortjent opbakning og loyalitet.

Også til vore naboklubber og SIG skal der lyde en tak. Især har Ulla Klimt, Vikingen, og Karl Erik Nielsen, Lergraven delt ud af deres sejlererfaringer og lokale kendskab.

Guldborgsund Havne ved havnemester Jan Barsøe Lauridsen skal også have tak for den altid gode vilje overfor Toreby Sejlklub og fritidssejladsen, som vi har oplevet. Havnevæsenet tilbød oven i købet at rette et par af vores egne bøjer op - som træning for mandskabet på den nye havnebåd.

En særlig tak vil jeg rette til Guldborgsund Kommunes projektleder, Anders V. Møller.

Godt nok har projektledelsen bag havneplanen klookket i det med ansøgningen om gang- og cykelbroen, men Anders Møller stillede op til debatmødet om havneplanen - en utaknemlig opgave i selskab med os fritidssejlere, en opgave, som han løste ud fra de politiske forudsætninger, han og Guldborgsund Havne er underlagt.



ÅGES
SPALTE

ÅGE KIGGER PÅ NYE VENNER OG VENINDER:

Desværre passer ørerne ikke til de nødvendige briller

Vinteren går på hæld, og søsætningen nærmer sig. Jeg er holdt op med at gå på første sal. Min mor siger at dåbsattesten er blevet for gammel. Det er den, der har svækket både poter og syn. Min far foreslog briller, som jeg forsøgte, men mine ører passer ikke til den slags. Jeg har foreslået en ny, men det siger mor, at det kan man ikke. Så jeg bliver nede, og de gamle må klare sig selv i soveværelset. Når det så bliver morgen, kalder jeg, hvis jeg vågner først.

En sød lille dame

Nok om det. Jeg har fået ny nabo over for, og der bor en lille sød dame, en fin gravhund, med kommandocentral ligesom mig selv i vindueskarmen lige over for min, så vi kan kommunikere på potesprog og mimik, og naturligvis også med høje råb og bjæf til stor fornøjelse for mine forældre. Det siger de i hvert fald, og så bliver vi jo ikke våde i regn og snevejr. Jeg opdagede så, at hun har en

næstkommanderende, en hvid kat, der bliver sendt over i min park for at spionere, tror jeg, så den bliver øjeblikkelig bortvist og fulgt ud. Længere nede af vejen forbi hvor King bor - det er ham, der afløste Chang som var min allerbedste ven; vi voksede op sammen. Han var på størrelse med mig selv. Det var en ruhårrede hønsehund, som desværre gik til de evige hundemarker for et par år siden, King er nu også sød, men det er jo ikke det samme med en lille labrador. Vi tager da også jævnlig et par omgange i haven for fuld udblæsning.

Tre nye veninder

Nogle huse længere nede er der tre nye veninder, jeg også er kommet på talefod med. Det kneb lidt i starten, men efter et par dage gik det fint. Et par huse længere nede bor Molly og hendes datter, som også er gamle venner. Deres far hedder også Michals, og dem har jeg altid talt meget med. Det er vist turen, de har rationaliseret med navne. Kings far hedder også Michals. Sådan en er der også på østturen.

Jeg har i alt ni spor. Jeg har altid taget et spor om dagen, men på det seneste er jeg begyndt at blande dem sammen. Det hyler min far helt ud af den. Så jeg har sagt til ham, at han bare skal blive bag mig, så skal det nok gå, da jeg ikke har besvær med at finde hjem. Nu er han faldet til ro igen, og jeg kan stadig selv bestemme turen.

Det ses tydeligt, at moderne brillestel ikke er bygget til Åge.



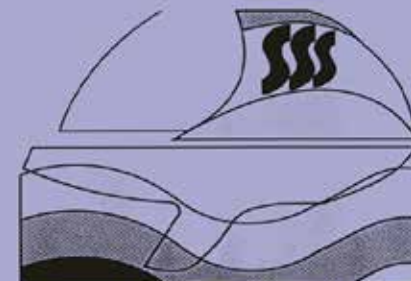
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydship.dk

TØJ | ekspert

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71



Marius Mortensens Eftf. A/S

Vinhandler
Jes Jonigk

Frisegade 2 - 4 • 4800 Nykøbing F.

Born 1865 and still smoking strong



FRI gennemsejling og beskyttelse af dyr og planter i Guldborg Sund

Søfartsstyrelsens Havplan er en garanti for sejlrørende og naturbeskyttelse

af Palle Tørnqvist.



Coitus Brachycera.

På det forstørrede udsnit af havneplanen ses sejlrønden markeret med mørkeblåt og naturbeskyttelsesområdet i lysere blå.



lere og sejlkubber henvise til ministerens svar udover Afmærkningsbekendtgørelsen, når den frie gennemsejling var under angreb. Indtil 5. februar var mindre ændringer i regeringens og Søfartsstyrelsens havplan i offentlig høring. Ændringerne har ingen betydning for Guldborg Sund og sejlkubberne. Havplanen indeholder betegnelsen "sejladskorridorer", der er omfattet af et klart regelsæt. Guldborg Sund udgør en sådan sejladskorridor. Dermed har sundet og den frie gennemsejling såkaldt "lovkraft". Det indebærer blandt andet, at Guldborgsund Kommune ikke uden videre kan tilsidesætte sejladssikkerheden og den frie gennemsejling, og at Kystdirektoratet naturligvis er underkastet samme vilkår.

Det sikre grundlag

Havplanens bestemmelser om sejladskorridorer er derfor det sikre grundlag, når vore interesser som fritidssejlere i Guldborgsund Kommune skal varetages. Her følger regelsættet:

S.1. Området udlægges i havplanen til sejladskorridorer. Zonen er markeret med S. Udlægning af området i havplanen til zone til sejladskorridorer medfører i sig selv ingen begrænsning i adgangen til fiskeri i området, men sådanne begrænsninger kan følge af anden lovgivning. Ud-



lægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse.

S.2. Formålet med udlægning af zonen til sejladskorridorer er at sikre, at der ikke lægges hindringer i vejen for den frie sejlad eller at denne væsentligt vanskeliggøres.

S.3. Inden for zonen til sejladskorridorer må der kun vedtages planer eller meddeles tilladelse m.v. til arealanvendelser og anlæg, såfremt det ikke umulig- eller væsentligt vanskeliggør sejladsen.

S.4. Inden for området kan der kun meddeles tilladelse m.v. til eller vedtages planer for andre af de formål eller konkrete projekter, der planlægges for med havplanen, såfremt området også er udlagt til zone for det pågældende formål eller projekt.

S.5. Såfremt området tillige er udlagt som udviklingszone til et andet formål eller konkret projekt, kan der efter samråd med erhvervsministeren i særlige tilfælde meddeles tilladelser eller vedtages planer for arealanvendelse og anlæg til dette formål eller projekt, selvom dette indebærer, at hele eller væsentlige dele af zonen ikke kan anvendes til sejlad.

S.6. Efter samråd med erhvervsministeren kan der i særlige tilfælde meddeles tilladelser m.v. eller vedtages planer for aktiviteter og anlæg, der ikke er fastsat

udviklingszoner for, herunder arealanvendelse og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen, selvom dette indebærer, at hele eller væsentlige dele af zonen ikke kan anvendes til sejlad.

S.7. Tilladelse m.v. til og planer for andre formål kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med erhvervsministeren.

Naturområder

Guldborg Sund inklusive Nykøbing Havn er omfattet af havplanens naturbeskyttelsesområde, idet Guldborg Sund sammen med bl.a. Smålandsfarvandet er udpeget som Natura 2000 område til beskyttelse af biodiversiteten.

N.1. Områder inden for de danske havområder, der indgår i et område, som er udpeget som henholdsvis havstrategiområder, Natura 2000-områder (habitatområder og fuglebeskyttelsesområder), Ramsarområder, natur- og vildtreservater eller områder, som er fredede, er angivet i havplanen som natur- og miljøbeskyttelsesområder. Områderne er markeret med (N).



Guldborg Sund mod nord. Dronefoto: Søren Rosenstand.



Klappladsen ved Kogrund er markeret nordøst for Femø.

Op ad bakke for cykel- og gangbroen

Høringssvar sætter kommunen på vanskelige opgaver for at sikre sejlads og miljø



Da høringsfristen for Guldborgsund Kommunes ansøgning til Kystdirektoratet om etablering af den godt 500 meter lange gang- og cykelbro var udløbet 3. november, bad Toreby Sejlklub om aktindsigt i de indkomne høringssvar. Vi modtog 35 dokumenter. Den største spænding knyttede sig til Søfartsstyrelsens bemærkninger.

I god tid - 14. oktober - sendte Toreby Sejlklub vores høringssvar til Søfartsstyrelsen med følgende bemærkninger: "Eftersom Søfartsstyrelsen varetager skibsfartens interesser, herunder sejladssikkerheden, håber vi som fritidssejlere på, at Søfartsstyrelsens høringssvar vil kunne medvirke til, at Kystdirektoratet afstår fra at give Guldborgsund Kommune tilladelse til et projekt, som efter mange sejleres opfattelse aldrig skulle være sat i gang. Ansøgningen er, ligesom projektet,



blottet for hensyntagen til sejlklubberne, fritidssejladsen og de naturgivne vilkår i vind og strøm, enhver skipper er underlagt." /.. /
"Jeg håber, at Søfartsstyrelsen får gavn af at kende de vilkår, som vi lokalt er underlagt, samt perspektiverne for fremtiden med en meget lav gang- og cykelbro (frihøjde godt to meter) tværs over det havnebassin, vi i Toreby Sejlklub frit har kunnet sejle ud af siden klubbens stiftelse i 1966."

Kan ikke tage stilling

I Søfartsstyrelsens høringssvar skriver styrelsen: Søfartsstyrelsen skal til vurdering af sejladssikkerheden ved en sådan evt. ny bro have nærmere redegørelse for sejladssikkerhed, muligheder for bro-passage, broreglement og afmærkning. Herunder redegørelse for den forventede kommende sejlads gennem denne nye bro; og eksisterende/udbygget Kong Frederik IX's Bro syd herfor, der har en gennemsejlingsbredde på 20 meter i klapfaget. Den angivne illustration (figur 12) viser en klapbro. Her ønskes en svingbro, så figur er ikke korrekt. Figur 13 viser desuden, at der skal kunne sejles gennem to fag på hver side af "svingpillen". Skal der være ensrettet trafik nord/syd? Søfartsstyrelsen kan således ikke ud fra det modtagne materiale tage stilling til sejladssikkerhed mv for en mulig ny bro.

På alle tider af døgnet

Fra en hel uventet kant, nemlig Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, indehol-



"Forsvarskommandoen ser behov for at indgå i en videre dialog med projekter for at få klarhed over de forhold, der vil være gældende for Kystredningstjenestens passage af broen."

der høringssvaret et krav til Guldborgsund Kommune, som kan blive kostbart at indfri:
"For så vidt angår etablering af cykel-/gangbro over Guldborgsund vil denne have en potentielt negativ indvirkning på Kystredningstjenestens station i Gedser og dennes virke. Frihøjden på broen gør at Kystredningstjenesten ikke kan sejle under broen, men skal benytte drejebroen som passage. Benyttelse af drejebroen vil sætte en begrænsning på Kystredningstjenestens mobilitet samt responstid på ulykker. Kystredningstjenesten skal kunne krydse broen på alle tider af døgnet. Forsvarskommandoen ser behov for at indgå i en videre dialog med projekter for at få klarhed over de forhold, der vil være gældende for Kystredningstjenestens passage af broen."

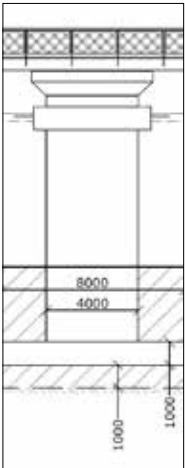
Miljøstyrelsen savner flere oplysninger

Også Miljøstyrelsen har sat Guldborgsund Kommunes forvaltning på arbejde:
"I ansøgningsmaterialet mangler der derfor en redegørelse og vurdering af projektets mulige direkte og indirekte påvirkninger på målsatte kystvande, og om disse påvirkninger kan medføre, at fastlagte miljømål ikke kan opnås, eller at aktuelle tilstand forringes for de enkelte biologiske kvalitetslementer (fytoplankton, rodfæstede bundplanter (eks. ålegræs), bunddyr og miljøfarlige forurenende stoffer)."
"Der mangler generelt oplysninger og vurderinger af projektets påvirkning på

det berørte vandområde fsva. miljøfarlige forurenende stoffer. Dvs. der mangler en redegørelse/dokumentation for at der ikke vil blive anvendt metoder, materialer eller produkter, som vil kunne afgive eller frigive miljøfarlige forurenende stoffer til det omkringliggende vandmiljø i et omfang, som vil give anledning til overskridelse af miljøkvalitetskravene eller en yderligere forringelse af miljøtilstanden (jf. BEK nr. 796 af 13/06/23)."
Derudover gør Mijøstyrelsen opmærksom på, "at anvendelsen af klapvejledningen og klapvejledningens aktionsniveauer ikke kan anvendes til vurdering af påvirkninger med miljøfarlige forurenende stoffer i relation til tilstand og målopfyldelse for målsatte vandområder udpeget i vandområdeplan 2021-2027, jf. §8 i BEK nr. 797 af 13/06/2023. Der mangler generelt oplysninger om de geotekniske boringer som skal foretages, herunder om der er tale om dybe boringer og om disse kan påvirke grundvandsforekomster som er følsomme over for vibrationer."

To fra Toreby Sejlklub

Som almindelige fritidssejlere har Karin Ellekjær og Thomas Blomberg fra Toreby Sejlklub sendt et detaljeret høringssvar, hvis konklusion svarer til Toreby Sejlklubs, SIG's og Dansk Sejlunions:
"Begrundelsen for etablering syntes, fra kommunens side, udelukkende at være baseret på forhold og interesser på landjorden, uden hensyntagen til et rigt sejlerliv på guldborgsund, et sejlerliv som Guldborgsund Kommune for bare



Udsnit af skitse til fundamentet til svingbroen.

> > >

OP AD BAKKE FOR CYKEL- OG GANGBROEN:

> > >

år tilbage var stolte af, og lagde rimelige investeringer i. Guldborgsund er som nævnt et meget aktivt sejlerfarvand, med tung trafik af lystsejlere fra især Tyskland. (2023 små 2000 gennemsejlinger af Frederik d. IX's bro udelukkende fra IKKE lokale sejlere). Herudover kan tillægges et stort antal sejlere fra især Toreby Sejlklub, som ville skulle passere denne cykel/gangbro rigtig mange gange dagligt. Vi er den del der praktiserer ugentlig kapsejlads nord for Nyk. F. på Guldborgsund, sejlere som dagligt ligger i Toreby Sejlklub. Toreby Sejlklub ville være en klub klemmt inde mellem cykel/gangbroen og Frederik d. IX's bro. Vores driftmiddel er udelukkende sejlføring. Guldborgsund er et farvand med, til tider, meget stærk strøm, og som oftest svingende vindretninger, hvilket i forvejen kræver gode sejlegenskaber og navigation, specielt for sejl."



Nordgående strøm ved Flatø. (Arkiv).

Toreby-sejlere på vej til "Vikings" kapsejlads - i næsten vindstille og uden strøm.



Støtte fra Friluftsrådet

På anbefaling af Jan Krogh, Toreby Sejlklub, har vi henvendt os til Friluftsrådet i sagen om gang- og cykelbroen. Politisk konsulent Annette Ritzau Elgaard skriver blandt andet: "Det er en uheldig sag, hvor det er svært at se fornuften i at spærre sejlerne inde på denne måde. Du er heldigvis gået den rigtige vej med sagen da du har involveret facilitetskonsulenterne i jeres forbund. Jeg har netop har været sammen med De Blå Ambassadører, og broen var oppe at vende, så jeg ved at sagen er blevet behandlet grundigt og seriøst" /.../ "Når nu der på et tidspunkt kommer en afgørelse fra Kystdirektoratet, så tag gerne fat på det Lokale Friluftsråd, hvis det er en tilladelse. Nu hvor kommunens ansøgningen er sendt tyder det på, at det er klagemuligheden der er jeres bedste bud nu - medmindre Kystdirektoratet meddeler et afslag, hvilket også (er) en mulig udgang på sagen".

"I værste fald kan en besværlig passage være med til at afvikle sejlsporten i Toreby, Nykøbing og Lergravene."

En dyster spådom

Guldborgsund Sports og Idrætsråd ved Finn Jørgensen fremsætter i Toreby Sejlklubs høringsvar en dyster spådom for sejlerturismen i Nykøbing F.: "Af sagsfremstillingen fremgår, at broen vil være til gavn for foreningslivet. I vores optik er broen i den forbindelse i bedste fald uden betydning. I værste fald kan en besværlig passage være med til at afvikle sejlsporten i Toreby, Nykøbing og Lergravene. Ikke på kort sigt, men på den lidt længere bane vil der ikke være det sejlerturistliv af større både, som er basis for en tilgang af yngre sejl sportsinteresserede".

Uden betydelig sejlsport

I GSIR's eget høringsvar uddybes bekymringerne:

Sejlerne i Guldborgsund er i forvejen begrænset af to andre broer som de lever med. Men med yderligere en bro der besværliggør passage, frygter vi at Guldborgsund på længere sigt bliver et farvand uden nogen betydelig sejlsport. Derfor anser vi at det er af allerstørste betydning at gennemsejling af den omhandlede bro bliver så sikker og problemløs som på nogen måde mulig det meste af døgnet. Endelig kan vi bekymre os for økonomien til den løbende drift og vedligeholdelse af broen på længere sigt. Det begrundes med, at kommunen historisk har et temmelig anstrengt budget. Med hensyn til midler til drift og vedligehold kan det frygtes, at det kommer til at berøre de kommunale tilskud til bl.a. sportsaktiviteter og faciliteter."

FOLKETIDENDE:

"Slå koldt havvand i blodet"

Lolland-Falsters Folketidende har ikke været på fritidssejlernes parti i debatten om gang- og cykelbroen. Formanden for Sejlforeningen "Vikings", Ulla Klimt, fik ganske vist lejlighed til at fortælle læserne om sejlklubbernes og "Vikings" krav om sejladsikkerhed, og medlem af "Vikings", Michael Saunte, foreslog i bladet, at hele proceduren går om med sejlerne som rådgivere. Især hæftede Michael Saunte sig ved broens lave frihøjde på to meter, så selv svømmefuglene skal have broen åbnet ved højvande.

Lolland-Falsters Folketidendes chefredaktør og direktør, Ole Sloth, slog bladets holdning fast i en lederartikel:

Så se nu bare at få søsat den cykelbro over Guldborg Sund mellem Brogade og Linde Allé, det er da et sted at starte. De velmenende bekymringer for sejlerturismen bør slå koldt havvand i blodet. Jo mere lækker vores byer er, desto flere turister - også dem, der kommer valfartende ad søvejen. Nu skal pengene findes, fortæller programlederen for udvikling af Nykøbing Havn til Folketidende. Jamen, lad os da gå ud og samle flasker."





”Ved Smørstakkeløbet, hvor vi sejler ind mod Lohals, satte storsejlet sig fast”

Tekst og foto:
Dorte Tornøe
og Karsten Pagh.

26. juli.

Vi vågner til vandets klukken omkring skroget, solskin, fuglesang og køers brølen inde på markerne. Vi ser to-tre marsvin, der leger 50 m. fra båden. En bedre morgen kan man næsten ikke få. Vinden var ca. 8 m/sek., men vi skulle kun en kort tur ind til Knebels Bro. Vi hiver ankeret op - med handsker på - jeg skulle ikke have brændt mine hænder. Vi finder en fin plads i læ af en stor motorbåd.

Vi har en aftale med vores gode ven og gast CT, der bor i Ugelbølle, ikke langt fra Knebels Bro. Inden han kommer, når vi lige en lille vandring til klubhuset og en tur op og ned af landevejen.

Det småregner og blæser, da CT ankommer, men vi begiver os alligevel ud til bilen, for nu er der rundvisning i Mols Bjerge og Helgenæs.

”Andersen Vinery”

Første stop var den lille kirke Rolsø, hvor kun der er våbenhuset tilbage. Herfra var der en smuk udsigt, og en fin historie. Så en tur på Agri Bavnehøj der er 137 m. høj, hvorfra vi kunne se vidt omkring, og så en tur til en af de store langdysser. Vi kom forbi ”Andersen Vinery” i Knebel. Det måtte vi se nærmere på, og vi blev til-

budt rundvisning og smagsprøver på seks af deres produktioner. Helt gratis. Andersens vine havde ikke set en vindruer, men det blev brygget på æbler, rabarber og andre danske frugter. Det smagte helt fantastisk. Vi måtte selvfølgelig købe noget med hjem. Især deres Gin og Tonic bryg var godt - 11% alkohol - og ligeledes havde de vin med kun 1-2% alkohol, så man kunne køre bil bagefter, det kan også anbefales.

Det blev en helt fantastisk guidet tur rundt i landskabet med CT, som vidste en hel masse historier om egnen. Vi endte på Knebels Kro ved spisetid. Ved 22:30 tiden havde CT kørt os tilbage til båden, og vi krøb til køjs efter en lang og spændende dag i ”bjergene”.

27/7-23. Dejlig morgen med sol og knap så meget vind. Der er kun 5,7 sm til Nappedam, så det blev motorsejlsads. Vi får en fin plads med god udsigt over Aarhusbugten i syd og Kalø Slotsruin i vest samt små landsbyer og kirker mod øst. Frokosten nyder vi i cockpittet, og bruger resten af dagen til at slappe af. Om aftenen går vi på moleræs, og opdager at mange lokale fra omegnen bruger Nappedams vestmole til at bade fra. Her er en masse aktivitet - herligt.



Vi får en opringning fra vores venner i Aalborg, om vi var kommet til Aarhusbugten, for så vil de komme ned og besøge os næste dag. Vi foreslår, de kan tage dynerne med, for der er trods alt et stykke vej fra Nappedam til Aalborg - når man har fået et glas vin eller to.

”Motorvej” fra år 1313

Næste dag, hvor solen får lov til at være oppe fra tidlig morgen til sen aften, lejer vi cykler i sejlklubben, og cykler til Kalø Slotsruin. Det er en fantastisk oplevelse. Bare det at gå på vejen, den ældste middelaldervej i Danmark, ud til slotsruinen og tænke på, at det var deres ”motorvej” for ca. 700 år siden i år 1313. Der var et stort rend af turister, unge som gamle, udlændinge som danskere, der travede de 1,5 km. fra parkeringspladsen derud. Havde det været i Tyskland, så havde der stået nogle og opkrævet penge, for samme oplevelse. Heldigvis er det her Danmark, og så er det finansieret over skatten.

Trælle, fanger og bønder

Det har været et stort kompleks at opføre, og der har garanteret været en del trælle, fanger og bønder, der har haft et

hårdt arbejde ved at knokle rundt med alle de sten, der skulle til for at bygge det forsvarsværk samt hele vejen derud. Mærkværdigvis var Kalø Slot opført for at holde landets oprørte indbyggere i skak, og ikke vendt med hverken vendere eller svenskere.

Kalø Slotsruin ligger fantastisk flot og strategisk og i gammel tid uindtagelig. Hvis man har lyst, ligger der ankerbøjer ret tæt på ruinen. Det var der flere sejlbåde, der benyttede sig af. Kommer I på disse kanter, så gør jer den tjeneste at besøge ruinen. Det er et spændende stykke Danmarkshistorie. Samtidig er der en god historie, hvor en stædig lokal historieinteresseret mand C.F. Smith for 100 år siden, blev ved med at kæmpe for at bevare Kalø Slotsruin. Der fortælles om, hvorledes ruinen blev bevaret for eftertiden og ikke bare rykket ned, som så mange andre værker fra den tid blev. Dog findes der en del af de oprindelige murene sig nu på Charlottenborg, for de skulle i 1672 bruges til opførelse af slottet i København.

Vi fik lige en stor is, inden vi cyklede tilbage til båden.

Ved 14-tiden ankommer vores venner Niels og Dorte, og så er der rabarber-

Kalø Slotsruin.



Mod Kalø Slotsruin.



Dorte og CT, der viser vej.

> > >

ANMODOKA:



Det blev en hyggelig aften med god tapas mad, vin, sang og ukulelespil

Egå Marina.



tærte og bobler. Vi skulle lige en tur til Rønde for at proviantere, vi var løbet tør for brød og pålæg efter dage for svaj og opholdet i Knebels Bro. Så er det jo dejligt, at vennerne kommer i deres bil. Vejret var skønt, og Niels og Dorte lokkede Karsten med i vandet. Det var lækkert men koldt. Rejerne var bestemt ikke røde endnu. Det blev en hyggelig aften med god tapas mad, vin, sang og ukulelespil. Klokken var nær ved 0:30, før køjerne kaldte.

Næste morgen var Niels og Dorte igen i vandet, men Anmodokas besætning nøjes med det varme brusevand i klubhuset. Klokken blev 11, da vi lagde ud fra Nappedam med kurs mod Egå. Ca. 8,3 sm. sejlsads havde vi foran os. Der var overskyet med tunge skyer, der kunne bryde hvert øjeblik, det skulle være. Motoren får lov at trække os, det var en flot tur over Kalø Vig. Vi følte, at vi måtte sejle en omvej pga. det afspærrede ammunitionsområde. Lige inden vi nåede havneindløbet til Egå Lystbådehavn, bristede skyerne, og regnen begyndte at vælte ned. Vi finder en god plads, og sætter cockpittet op. 190 kr. plus forbrug måtte vi betale i Egå. Der var en takst fra 0-50 fod, 190 kr. Herefter blev der differenteret. Her føler man sig snydt, hvis man kommer i en 17 fods båd med kahyt og skal overnatte.

30/7 23: Vi sejler fra Egå mod Mårup på Samsø. Fuld sejlføring – herligt. Desværre varede glæden ikke ved, så efter et par timer måtte vi tage motoren til hjælp. Vinden kom lige imod os. Vi ankom til Mårup ved 13-tiden efter ca. 20 sm. sejlsads. Vi havde forestillet os en overfyldt havn, men der var rigeligt med pladser at få, så vi fandt en god plads med forstavnen mod vest, for derfra ville vinden komme de næste par dage.

Rundt på Samsø

Mårup havn er meget hyggelig med fin restaurant, udsalg af frugt og grønt. Flot badestrand og høje skrænter, som fuglene og paraglidere benyttede sig af. Resten af dagen går vi nogle små ture mellem byerne. Dansk lortesommer når det er mest træls.

Heldigvis er vejret bedre næste dag, og vi lejer de sidste to cykler på havnen. Iført shorts, T-shirt og solcreme, cykler vi til

Nordby, med de flotte bindingsværkshuse, udsænkingssteder, specialbutikker, gadekær samt mange turister. I udkanten af byen ligger Samsø Bryghus, så her er der frokost og ølstop. Senere går turen gennem det smukke landskab med heder, fyrretræer, bakker, til Langør havn, hvor vi kan se der ligger en del både for svaj samtidig med at der er god plads i havnen. Vi traver en tur rundt på havnen og ender på Smokehouse, hvor vi kan købe en is og et godt krus øl. Vi finder et sted med sol og læ, og nyder den sommerdag, der nu var i 2023. Herfra kan man se til Stavns Fjord, hvor vikingerne lavede en kanal. Der er desuden spor efter de mange krige, Danmark tidligere var rodet ind i, for i hele området er der bygget en del skanser. Det var en lang cykeltur på lejede cykler, så vi nyder velfortjent aftensmaden i cockpittet, da vi kommer tilbage til Anmodoka. Vi betaler 210 kr. i havneafgift i Mårup havn, men når det er en ø, hvor alt skal sejles til og fra, så rører det mig ikke at skulle betale for den ser-



vice. Noget andet er det at tage samme pris på fastlandet – bare fordi man kan. Derfor er vi store tilhængere af frihavnsystemet.

Mårup fine havn.

Marsvin i regnen

Næste morgen 1. august vågner vi ved 07:30 tiden, overskyet og ikke megen vind. Morgenmaden i cockpittet, og båden gøres klar. Vi ville til Juelsminde – et sted vi heller ikke havde været tidligere. Det er igen motoren, der skal gøre arbejdet. I dag er der mange både på vandet, de er på vej til/fra Samsø/Tunø, og

Udsigt fra havnen mod Kalø slotsruin, fra Nappedam



>>>

op langs Jyllands østkyst. Vi ser marsvin, der svømmer tæt på båden. Regnen siler langsomt – men bestemt ned over os. Ved 14:30 tiden ankommer vi til en overfyldt Juelsminde marina. Vi tager nogle runder, det samme gør fem andre både, det ender med, at vi kommer til at ligge udenpå en tysk båd. Flere både opgiver og sejler til andre havne. Havnemesteren kommer og anråber bådene, og siger hvor de kan ligge, og hvem de kan ligge udenpå. Hvis ikke man er interesseret i at få en båd udenpå, så må man finde en anden havn, sagde havnefogeden. Da der bliver ophold i regnen, får vi mulighed for en gang havneræs. Havnen summer af aktivitet – selv i lortevejr. Her er en fantastisk fiskehandler, der også bager brød. Her er restauranter og sejlsportsbutik. Bag ved havnen er der en stor campingplads. Desuden er der en stor strand lige syd for havnen. Vi bestiller bord til aftensmaden, noget positivt skal der ske i regnvejr. Færøske laks, nye stegte kartofler og grøntsager var menuen, og det var ikke så ringe endda. Selv om vi synes, at der var en del folk på havnen, så havde juli været en katastrofe for de handlende. Sejlsportsbutikken manglede 315.000 kr. i forhold til sidste år i omsætning, og det er selvfølgelig noget der kan mærkes. Selv om Juelsminde kan synes stor og overfyldt, så

Dansk sommer.



er den dog et besøg værd, og vi kommer gerne igen. Vi havde set på vejrudsigten, at der ville komme mere regn og stærk blæst senere på ugen, så vi besluttede os til at sejle videre næste dag.

Tåge, regn, blæst, bølger og stærk strøm

Klokken 08:10 er vi let fra havnen, og kursen lagt mod Årø, hvor vi vil få besøg af vores venner fra Haderslev. Vinden er ikke stået op, til gengæld er der en silende regn. Efter en halv times sejlads lukker en tæt tåge sig omkring os, og det er ikke meget, vi kan se. Heldigvis har vi kortplotteren, så vi kan se hvor vi sejler, og AIS der fortæller os, om der kommer store både i nærheden af Anmodoka.

Da vi nærmer os Lillebælt, klarer det op, og snart kan vi lægge de store regnjakker og bare nyde vejret i en t-shirt, alt imens marsvin og sæler hilser velkommen til Lillebælt. Da vi kommer fri af Middelfart, får vi 8-11 m/sek., så nu er det på tide, at sejlene tager over. Vinden er med os til Fænø, men herfra skal vi stik vest, og så er der kryds. Det orker vi ikke, så motoren hjælper til igen. Vi ændrer kursen og resten af vejen mod Årø, kan vi næsten holde højde. Hernede står der nogle høje dønninger og en voldsom strøm gennem Årøsund. Vi kan heldigvis sejle forbi havnen, vende rundt og sejle medstrøms ind i Årøsund lystbådehavn. 36,7 sm. blev der sejlet, siden vi lagde fra i Juelsminde.

Vores gode venner kommer ved 17-tiden, og mens regnen står ned i lår tykke stråler, sidder vi og hygger under cockpit-teltet. Kold rosevin og pålæg fra slagter Volsted i Haderslev er ikke nogen dårlig kombination. Heldigvis er der ophold i regnen, da vores venner senere skal tilbage til Haderslev, så Dorte og jeg får lige

gået en god aftenur, inden regnen igen tvinger os tilbage til Anmodoka.

Mod Avernakø

I havnen er der en afspærring omkring en fiskekutter, der er halvt sunket. Den har ligget sådan i nogle uger. Jeg tænker på, hvis det var sket, i vores lille hyggelige havn i Sundby, hvordan skulle vi nogensinde få den båd væk fra havnen.

3/8-23. Skyet og let vind. Vi tager motoren de 24,5 sm. til Avernakø næste dag. Vi prøver sejlene et par gange, men det er ikke med stor succes. Vi finder en fin plads i havnen, og går en lang tur rundt på øen. Her er smukt og velholdt. Vi har kun en tynd trøje med, men solen bryder igennem, og vi kan tage trøjen af. Vi kan se, at de byger, der blev varslet, falder længere mod vest. Ved Landhotellet er der en lille bod, og her køber vi hjemmelavede pølser til at tage med hjem, og en hjemmelavet is, som vi nyder i deres pragtfulde have, mellem geder, høns, får,

marsvin, kaniner og gæs. Her må man godt klappe dyrene – hvis de vil det. Det er et fint eldorado for børn. Det er de samme dyr, der senere bliver lavet til mad – dog med undtagelse af marsvinene. Havnen ligger rigtig flot, og der er en lille restaurant og is udsalg, som er omgivet af noget forhøjning, som skal fungere som dige i tilfælde af oversvømmelse. Toiletforholdene er også udmærkede. I enden af havnen er der lavt vand, så her plaske de børnene ivrigt.

Mama Mia med Henrik og Lykke ligger ovre på Ærø, mens vi er på Avernakø. Desværre holder vejrudsigten stadig fast i lortevejr med kuling, tordenvejr og regnvejr i løbet af de kommende dage, så Dorte og jeg beslutter os til at komme hjem til Toreby Havn. Så det blev ikke i år, vi skulle ses på vores sommerferie. Om aftenen kommer der godt nok en hidsig front forbi, og den skaber nogen vind hos os, og en ordentlig gang tordenvejr over Ærø.



Dorte styrer mod Smønstakkeløbet.

Avernakø.



Lortevejr og hjemad

Vi havde håbet på nogle flere sommerferiedage, men da det dårlige vejr vil fortsætte, synes vi ikke vi gad længere. Næste dag kl. 09:30 blev storsejlet sat, og kursen sat mod Lohals. Snart logger vi 4-6 knob alene for storsejlet, så det er helt fint. Det er en fantastisk flot tur gennem det sydfynske øhav, og vi sejler forbi havne, vi ikke anede eksisterede, og siger, at her vil vi gerne tilbage til. Vi kommer i læ ved Svendborg, men så hiver vi fokken ud, og så er det fint igen. Nogle af bådene, der ligger foran os, har for meget sejlføring på, samtidig med de har tottet deres skøder alt for hårdt, de ligger ned og sejler næsten sidelæns. Vi hiver lidt ind i fokken, så den bliver mindre, inden vi får den kraftige vind, og så slækker vi lidt på sejlet igen, det er perfekt.

Storsejlet sad fast

Da vi er kommet ud fra Svendborgsund og sejler nordpå, hører vi et Mayday på VHF'en. Vi kalder op et par gange og får at vide, at det er båd lidt udenfor Svendborgsund, hvor der var et besætningsmedlem, der var blevet syg. De lå ikke så langt fra os, men vi skulle vende om og have sejlene ned og finde deres position, og hvad kunne vi i grunden hjælpe med? Heldigvis var der en større motorbåd, der var tættere på end os, så vi skulle bare sejle videre. Det var en slem forskrækkelse.

Ved Smørstakkeløbet, hvor vi sejler ind mod Lohals, satte storsejlet sig fast, da det skulle hives ned. Vi plejer at gå rundt og op mod vinden, og lade storsejlsskødet slippe, og så ligger sejlet i lazypacken, men denne gang blev sejlet hængende et stykke oppe. Bølgerne her var høje, og de kom på tværs af Anmodoka. Vinden nærmede sig 9 m/sek. Dorte forsøgte

med både den ene og anden metode, og vi kunne hverken få det op eller ned. Til sidst måtte jeg forsøge, og så kunne jeg se, at det var en af sejlslæderne, der var knækket i det stykke, hvor vi sætter sejlslæderne ind i masten. Resterne af den knækkede sejlslæde sad simpelthen fast og blokerede fjedermekanismen. Jeg måtte ned efter værktøj, men i det samme kunne jeg høre, at stykket i masten rutsjede ned til mastefoden, og så kunne vi hive sejlet ned.

Vi sejler ind i nordhavnen, men der var ingen plads at få – medmindre vi ville ligge udenpå andre både. Vi sejlede derfor over i sydhavnen, og fandt en plads langs kysten på ydermolen. Det var en rigtig fin plads. Inden længe kom der andre både, så til sidst var der ikke mange ledige pladser. 28,6 sømil nåede vi at sejle den dag. Vi gjorde klar skib, og gik en tur rundt i den hyggelige havn.

Ingen sejlmager

Vi talte med havnefogeden, men der var ingen steder her i byen, der kunne reparere sejl, og man kunne heller ikke købe en ny sejlslæde. Ærgerligt, for sejlslæden sad ved den nederste sejlpind, så det var højere end vores rebehuller, så skulle vi sejle hjem for sejl, så skulle vi have rebet i øverste hul, og så var der ikke meget sejl tilbage.

Vi går en tur til Brugsen ca. 1,5 km. Vinden er i ryggen, og solen skinner, så der er faktisk varmt. Nu betød det måske også noget, at det går op ad bakken det meste af vejen. Det var en fin tur gennem den del af Lohals, der var mange flotte og velholdte huse. Vi fik at vide af ekspedienten i Brugsen, at hvis vi vil have en flot tur tilbage, så kunne vi gå gennem skoven. Det gjorde vi så. Det var noget af en omvej, og til tider noget uvejsomt terræn,



Søndre havn i Lohals.



Smutvej gennem skoven ved Lohals

snart mudder, snart væltede træer, som skulle forceres enten over eller under, og så var det ikke helt så lunt, som ude på vejen i solskin. Alligevel var det en fin oplevelse, det var en skov, som vi ikke tidligere havde været i. Vi troede også, at vi var farende vild et par gange, men vi kom dog til sidst ud, nord for havnen.

Det blæste godt, så vi satte cockpittet op, da vi skulle spise aftensmaden. Senere går vi en tur rundt i Lohals. Det er en by, der vidner om fordums storhed, der var flotte huse, men også huse der trængte til at blive sat i stand.

Tilbage til havnen kan vi høre musik, og der var levende musik og mange mennesker på kajen. Vi vælger dog at gå ned i Anmodoka og høre vores eget musik.

Den 5. august klokken 06:20 er der badning – i klubhuset, og snart er der morgenmad i cockpittet. Kl. 08:15 sejler vi ud, kurs mod Smålandsfarvandet. Vi havde ikke helt besluttet, om vi ville til Femø på vejen hjem. Men nu siger vejrudsigten

torden med byger af stærk kuling og 16 grader. Det afgjorde vores valg. Kursen blev sat mod Toreby Sejlklub, bro B.

Nøjes med fokken

Der var Anmodoka sejlskole, men det blev kun fokken, der kom ud, da storsejlet var kaput. Æv. Ved fælles hjælp af motor og fok gik det mod hjemlige farvande. De første par timer var det køligt og overskyet, men hen ved middagstid var solen kommet godt op på himmelen, og den varmede dejligt. Jeg kunne smide min T-shirt for første gang på vores sommerferie – mens vi sejlede.

Ud for Femø ser vi marsvin, der byder os velkommen tilbage, og samtidig er vinden gået til ro for i dag. Vi måtte bruge motoren det sidste stykke hjem. Kl. 15.00 passerer vi Guldborgbroen, og klokken 16:45 ligger vi atter fortøjet i Toreby Sejlklub, efter 46,9 sømil sejlads fra Lohals. I alt fik vi sejlet 358 sømil på den sommerferie.

"Dansk sommervej" over Guldborgbroen.



Havneplanen har alvorlige problemer

Af Gert Wiik.

Havnen bør udvikles som offentligt tilgængeligt fælles friareal, ikke foræres væk til entreprenører.

Jeg har en bekymring mht Nykøbings udvikling.

Det drejer sig om den flotte havneplan som ved nærmere eftertanke bør droppes. Planen har nogle alvorlige problemer.

Spørgsmålet er, skal havnen omdannes til et privat stormflodstruet og dyrt boligområde med omfattende pladsproblemer, eller skal det være et ubebygget frit tilgængeligt offentligt friareal, som kan bruges af alle borgere, lokale foreninger, turister mv. som vi ser i andre gamle havnebyer.

1. Havneområdet ligger rigtigt dårligt i forhold til fremtidige stormfloder, hvilket vil føre til dyre og skæmmende afværgeforanstaltninger, og det vil formentligt ikke give indtægter ved grundsalg pga vanskeligt bebyggelige grunde.

2. Hele havneområdet er idag i brug til andre ting, diverse mindre virksomheder og på hverdage er der hundredevis af biler langs havnen, som man ikke lige kan finde anden plads til.

3. Det kræver en stor efterspørgsel fra tilflyttere at udvikle området, en efterspørgsel som ikke er tilstede udover i ejendomsmægleres drømme, og slet ikke i befolkningstallene fra Danmarks Statistik.

4. Kommunen tillader desværre diverse problematiske projekter overalt, hvor der er en grund der tilledes overbebygget, eksempelvis ved Genforeningspladsen, i erhvervsområdet ved Prinsholmvej og ved erhvervsområdet ved Schillers Maskinfabrik, ved baghaverne til villaerne langs kystvej mellem H. P. Jensensgade og Høstgade. Der er åbenbart frit slag med at fortætte bebyggelserne overalt. Dette viser, at man ikke satser på havnen, man lader stå til og får en uforudsigelig og spredt fortætning tilfældige steder, mens den omkostningstunge havneplan ikke realiseres.

5. Kommunen kommer formentlig til at forære hele havneområdet væk til private entreprenører til en pris på 0 kr., dvs gratis. Entreprenørerne vil formentlig tilbyde at overtage byggefeltene til 0 kr., fordi det er for dyrt at bygge dér med henvisning til omfattende behov for pilotering, forurening i jorden, stormflodssikring, kaj anlæg, sti ud over kajkanten, p-kældre mv. Kommunen og forsyningsselskaberne kommer til at bidrage økonomisk til dele af anlægget.

6. Havneområdet egner sig bedre til at være ubebygget og frit tilgængeligt og smukt beplantet fællesareal, brugt af byens og kommunens borgere til offentlige formål på samme måde som havneområdet i Nysted, Marstal, Ærøskøbing, Svendborg og mange andre havnebyer, dvs offentligt tilgængelige friarealer med sejlklubber, vinterbådepladser, diverse foreningsaktiviteter, turistanlæg og sport, cirkusplads, Royal Run osv.



Arbejdsweekend - bådoptagninger - betalingsautomat - overvågningskamera

REFERAT: Bestyrelsesmøde i Toreby Sejlklub 7-11-2023.

Afbud: Palle Tørnqvist og Henrik Høy.

Deltagere: Hans Lund, Henrik Lundvaldt, Tonny Cranø, Jørn Christensen, Karsten Reitz-Hansen, Kenneth Drejer, Karsten Pagh og Ib Bratholm.

1. Pga. den vedvarende rotteplage på vores område, var der enighed om at få fat i kommunens afdeling for skadedyrsbekæmpelse. Hans Lund kontakter Søren Rosenstand om at tage drøftelserne med Guldborgsund kommune.

2. Flere medlemmer har rettet henvendelse til bestyrelsen, om den forvirring, der er mellem klubbens officielle Facebook-gruppe og den private "Alle os fra Toreby Sejlklub". Der er flere misforståelser, som har betydet en del besvær for arbejdsholdene bl.a. i forbindelse med optagning af bådene. Andre har troet, at det er den officielle gruppe. Formanden opfordres til at drøfte sagen, med dem der står bag Facebook-gruppen, om de evt. kunne ændre navnet, så der ikke opstår misforståelser.

"Mortalins" billede af elefantgræsset, som anbefales fjernes, da rotter holder af det.



3. Hans Lund sørger for at skaffe en ny stor kalender for 2024. Her er ønsket så, at alle arrangementer og alle dage, hvor klubbens lokale er optaget bliver skrevet.

4. Søsætning for 2024 må vi vente med at fastsætte, indtil vi ved, hvem vores kranoperatør bliver. Hans kontakter Stubbe-købing maskinværksted for at høre nyt om situationen og en forventet dato.

5. Broerne skal renses for alger, inden bådene kommer i vandet igen. Der blev foretaget en forsøgsrensning i 2023 over nogle meter på B broen, og resultatet er vellykket. Det blev besluttet, at Broholdet v/Tonny og Jørn kontakter Kim Holstebro, som så vil undervise teamet i, hvordan broen skal renses. Herefter var der enighed om, at broerne efterfølgende skal have noget olie, således at træets levetid bliver forlænget.

6. De forskellige arbejdshold blev drøftet og rollerne fordelt. På de fleste af de større arbejdshold er der bestyrelsesmedlemmer med, som er ansvarlige for holdene.

7. Der blev atter drøftet mulighed for at lave en arbejdsweekend/dag, hvor klubhuset kan males, fliserne lægges, masteskurret ordnes, træer beskæres etc. Projekter, som alle er af lidt større omfang og kun skal gøres en gang – for norges vedkommende årligt. Klubben kan her være vært ved morgenmad/grill etc. for alle der deltager i arbejdet denne dag. Fastlæggelse af dato for en evt. arbejdsweekend samt rammer og indhold drøftes på næste møde.

8. Jørn Christensen kommer tilbage som sikkerhedsansvarlig efter Henrik Høy.

9. Lukket punkt udsættes til næste møde.

10. Vedr. bådoptagning var der meget ros til Ib Bratholm og optagningsholdet, som gjorde et rigtig flot stykke arbejde i de fire dage, hvor vi har haft optagning. Der var meget stor tilfredshed med Bennys Kran, som udførte jobbet til UG. Bådene har aldrig stået flottere, og optagningsholdene skulle ikke ud at trave 16 km, som de nogle gange har gjort. Der var tale om et yderst professionelt firma, der kunne sit kram. Alle har været tilfredse. Omkostningerne ved optagning af bådene ligger på ca. 110.000 kr, hvilket er en betydelig stigning af det, som klubben plejer at betale for både optagning og søsætning. Der var en diskussion om, hvorvidt klubben skal betale merprisen for de medlemmer, der har fået bådene på land, eller om der skal opkræves et ekstragebyr til foråret. Ekstra gebyret kan lægges på regningerne ved søsætningen. Selvom prisen er ca. 1.250 kr. pr båd anses det stadig billigt – i forhold til andre klubbers optagning, eller hvor medlemmerne selv skal sørge for at få båden på land/søsat. Punktet drøftes på næste møde.

11. Henrik Lundvaldt havde materiale med om billetautomat af den type de fleste havne har i dag. Automaten kan både bruges af gæstesejlere, autocampere samt slæbestedet. Ved køb/leje af en sådan automat vil der blive frigivet mange ressourcer i forhold til havnefoged (kan dog ikke undværes helt), administration af bomnøgler og bom åbninger, som falder på alle tider af året og dagen. Henrik undersøger prisniveauet. Drøftes på næste møde.

12. Der har været problemer med et par af overvågningskameraerne, men nu er fejlene udbedret og bl.a. er der investeret i et nyt kamera. Der er dog stadig et kamera der viser lidt utydelige billeder. Jørn Christensen drøfter sagen med firmaet.

13. De sikkerhedshjelme der findes i klubben, er ubrugelige og for gamle. Henrik Lundvaldt sørger for indkøb af 10 nye godkendte hjelme.

14. klubbens redningsveste, som bruges af bl.a. ramlagsholdet, er ved at være udtjente. Ib Bratholm undersøger klubbens veste og køber nye godkendte veste, hvis det er nødvendigt.

15. Hans Lund og Kennet Drejer sørger for at afvikle sæsonens første fredagscafe den 10. november.

16. Økonomien er god. Der forventes at blive udsendt regninger for ca. 175.00 kr. i løbet af november. Regningerne kommer sammen med "Dæmningen".

17. Næste møde er 12. december kl. 18.00.

For ref. Karsten Pagh.





Kranen klar igen

REFERAT: Bestyrelsesmøde i TS 12.12.2023

Afbud: Henrik H.

Hans: Søsætning næste år bliver den 13.-14. april, i den forbindelse blev der drøftet en regulering i pris for søsætning da optagning '23 blev dyrere end forventet. Kranen fra Stubbekøbing skulle være klar igen til foråret.

Karsten P. De forrige fem år har vi været forsikret hos Codan, da deres betingelser og priser stadig er rimelige, vil vi fastholde dem som forsikringselskab.

Palle: Vi har fået svar på analyseresultater af vores bund i havnen, det ser fint ud, så vi kan afvente Miljøstyrelsens klaptilladelse. Klappladsen ved Kogrunn er ifølge høringsvar på kommunens ansøgning om en cykelbro ved at være brugt op. Der nævnes i den forbindelse en egnet klapplads ved Gedser.

Fra Jim Hansen, der forlod Toreby Sejlklub 19-20. juni 2023, har vi modtaget en rykkerskrivelse på leje af spildolietank på i alt 40.366,79 kroner inklusive rykkergebyrer og rentetilskrivning.

Bestyrelsen har hidtil afvist alle krav med henvisning til, at Toreby Sejlklub ikke har accepteret hverken leje eller beløb.

Bestyrelsen besluttede, en gang for alle, at afvise dette samlede krav. Lejekravet fra Jim Hansen indtil 27. august omfatter perioden, hvor Fogedretten i Nykøbing på mødet 28. august opfattede spildolietanken som Toreby Sejlklubs ejendom, og lejekravene herefter indgår ikke i aftalen i Fogedretten mellem Toreby Sejlklub og Jim Hansen om tilbagelevering til Jim Hansen af spildolietanken i nuværende stand. I overensstemmelse med aftalen blev spildolietanken afhentet 24. oktober 2023.

Bestyrelsen drøftede klubbladets fremtid, da portoforhøjelsen i det nye år er oppe på omkring 25 kr. pr. brev. Vi overvejer at spørge på generalforsamlingen, hvor mange medlemmer, der vil læse et evt elektronisk klubblad fremover.

Bestyrelsen fastsætter dato for arbejdsweekend til foråret, samt opsamling af arbejdshold og arbejdsholdansvarlige.

Henrik L. og Karsten P. har aftalt et møde med en repræsentant fra "BEAS", der sælger billetautomater. Disse automater har mange fordele. De kan "sælge" mange forskellige lejeformål, og samtidigt indbetale til en evt havnefoged, det vil spare en masse tid. De vil prøve at finde en fornuftig løsning og pris til vores behov.

Næste møde: 23. januar klokken 19.

Referat: Kenneth.

Seks nye strømstandere

Bestyrelsesmøde i TS 23.1.2024

Afbud: Henrik H.

1. Godkendelse af forrige referat.

Godkendt med bemærkning, at klokkeslet for næste møde burde være 18.00.

2. Nyt fra formanden.

Palle foreslog en ændring i den endelige dagsorden for den kommende generalforsamling. Alle kendte kandidater til valgene nævnes for at opnå mere "ligestilling" mellem kandidater udefra og kandidater, som bestyrelsen opstiller. Forslaget blev vedtaget.

Kraftig portoforhøjelse vil ramme udsendelsen af "Dæmningen". Blandt flere forslag om bladets fremtid vedtog bestyrelsen, at medlemmer og gæstemedlemmer kan hente bladet i klubhuset, mens eksterne modtagere stadig får det tilsendt. Regeringens reviderede havplan fastholder Guldborg Sunds status som gennemsejlingsfarvand og Kogrunn som klapplads.

3. Nyt fra kassereren.

Regnskabet for 2023 er godkendt af revisorerne. Bestyrelsen underskrev det i to eksemplarer. Karsten P. forelagde prislisten for 2024: Pælepladslejen vil stige med index'et i 2024. Prisen for optagning/søsætning forhøjes midlertidig med 200 kroner i 2024 til 1400 kr. som følge af Benny Nielsens højere pris i efteråret 2023.

Bestyrelsen godkendte prisstigningerne, hvorefter gæstesejlere betaler 175 kr./døgn. Autocampere, 185 kr. Gebyr for optagning/søsætning over kaj for ikke-medlemmer, 250 kr. Leje af nye fiskeskure, 450 kr. Depositum for B-nøgle, 350 kr. Endelig hæves rykkergebyret til 150 kr. pr rykker.

Der er stadig restanter, som vil blive mindet om betalingerne.

4. Nyt fra øvrige medlemmer.

Henrik L. BEAS-betalingsautomaten i en "skrabet" udgave kan administrere gæste-betalinger og betjening af bommen via både kort og MobilePay. Den vil i høj grad aflaste en ny havnefoged. Bestyrelsen besluttede at anskaffe og installere en egnet udgave af betalingsautomaten.

Efter flere tilfælde af strømudfald på vinterpladsen som følge af vand i stikkene, godkendte bestyrelsen Henriks forslag om seks nye strømstandere, hvor kun to tilslutninger afbrydes af vand i et stik. Et tilbud med kraftig rabat lyder på ca. 30.000 kr. Nye kabler skal graves ned. Vi spørger igen Anders Johnson om assistance.

Jørn: Alarmservice installerer nyt kamera fredag den 26. januar.

Tonny: Tom Holstebro og Sebastian di Bella har påtaget sig rensning af broerne. Vores jolle tømmes snarest for vand.

Tonny rejste spørgsmålet om både i vandet uden for sejlsæsonen i vores B-havn. I øjeblikket ligger en sejlbad ved C-broen med gyldig kaskoforsikring, som foreskrevet i vedtægterne.

Bestyrelsen besluttede at foreslå en ændring af vedtægterne, således at kun åbne både under 20 fod, som Ramslaget kan bjærge i tilfælde af havari, må overvintrere i havnen. (Dansk Sejlunion om B-havn: Henliggen i vandet tiden 1/4 - 15/11. Uden for perioden er henliggen ikke tilladt.)

Hans efterlyste bekæmpelse af rotterne. Palle oplyste, at kommunen har indledt bekæmpelsen med anbefaling af fjernelse af et mindre græsareal, vist på rundsendt foto.

Karsten R. Jimmy Christiansen, med sprøjtecertifikat, afløser Jens Højgaard.

5. Eventuelt.

Næste møde: 27. februar, 18.00 - for generalforsamlingen. Referat: Palle.

TÅGEHORNET:

Skumle scener

"Et postbud kom i nat 02.45 med et brev, som han kigger på længe, inden han kom det i postkassen. Tre minutter efter kommer han retur og fisker brevet op igen. Han fandt vel ud af, at det skulle have været til Kajakklubben og rettede op på sin fejl."

Meldingen fra vor sikkerhedsambassadør, Jørn Christensen var ledsaget af billedet af postkassen på klubhuset med en opbrudt låge, som Jørn kunne rette ud igen. De skumle natlige scener blev optaget på vores videoovervågning i god kvalitet. Postbudets vej til kajakklubben er dog ikke dokumenteret. Så langt rækker kameraet ikke i nattens mørke.



Under lavmålet

Hvorfor lister århusianerne forbi apoteket?

– For ikke at vække sovepillerne!

Hvad kalder man en indbagt haj.
– haj med dej.



Undervandsbåd ?

Held i uheld ligner Thomas Blombergs billede af Toreby Sejlklubs lille jolle, fortojet til slæbestedet. Heldet synes at være oktobers voldsomme regnvejr, som har fyldt jollen med vand, således at den ved et uheld ikke pressede gangbroen opad, da vandstanden steg til omkring 70 centimeter over dagligt vande. Tonny Cranø kunne hurtigt meddele, at jollen ville blive bjærget.

Hvordan taler dykkere sammen under vandet?
– De bruger taleboller.

Hvorfor er zoologisk have aldrig blevet solgt?
– Den er for dyr.

En dværg kommer ind på et værtshus.
En af gæsterne spørger ham:
– "Spiller du kort?"
– "Nej, jeg er født sådan."



"Dæmningen" udkommer i marts, juli og oktober. Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato. Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater. Redaktør, Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45. Layout: Palle Tørnqvist. Tryk: eurographic a/s.