



Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub
Nr. 1, marts 2022 - 42. årgang

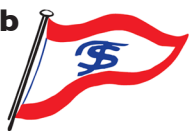


Inde i bladet

Tak for et godt formandskab: 6

Uddrag af beretning for 2021: 8

Med Anmodoka Sjælland rundt: 14



Bestyrelse

Formand:	Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, 4990 Sakskøbing, Tlf. 28 83 19 45.
Næstformand:	Hans Lund, Bøgevej 10, Systofte Skovby. 4800 Nykøbing F. Tlf. 24 21 11 46.
Kasserer:	Karsten Pagh, Ellekrattet 5, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 22 28 74 03.
Sekretær:	Jan Krogh, Toreby Skibeholt 3, 4891 Toreby L. Tlf. 40 59 98 82.
Best. medl.:	Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F. Tlf. 40 11 72 70.
	Tonny Cranø, Lolle Allé 13, Grænge. 4800 Nykøbing F. Tlf. 40 10 94 84.
	Karsten Reitz-Hansen, Møllevvej 12 4891 Toreby L. Tlf. 54 86 97 09 / 20 26 87 09.
Suppleanter:	Jørn Christensen, Engmosevej 31, 4800 Nykøbing F. Tlf. 24 66 35 48.
	Henrik Høj Sundby Allé 32 A, 4800 Nykøbing F. Tlf. 22 77 34 38.

Havne- og pæleudvalg

Formand:	Palle Tørnqvist, Tlf. 28 83 19 45.
Næstformand:	Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84. Karsten Pagh, Tlf. 22 28 74 03. Henrik Lundvaldt, Tlf. 40 11 72 70. Flemming Hermund, Tlf. 20 91 75 13.

Pladsudvalg

Formand:	Hans Lund, Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Karsten Reitz-Hansen. Tlf. 20 26 87 09.

Klubhusudvalg

Formand:	Hans Lund, Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Henrik Lundvaldt, Tlf. 40 11 72 70.

Fest- og aktivitetsudvalg

Senia Cranø, Tlf. 24 62 81 94.
Birthe Arleth, Tlf. 93 90 91 90.
Bente Richardt, Tlf. 40 24 18 76.

Havnefoged

Jan Krastrup, Tlf. 23 30 88 86.

Medlemsblad og hjemmeside

Redaktør:	Palle Tørnqvist, Tlf. 28 83 19 45.
-----------	------------------------------------

Bådebroer og Ramslag

Formand:	Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.
Næstformand:	Jørn Christensen, Tlf. 24 66 35 48.

Sikkerhedsansvarlig

Henrik Høj, Tlf. 22 77 34 38.

Miljøstøvsuger

Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.

Elektricitet og bomnøgler

Henrik Lundvaldt, Tlf. 40 11 72 70.

Arbejdshold

Jan Krogh, Tlf. 40 59 98 82.

Formanden har ordet

Om få uger skal vi ud at sejle igen. Bådene er klargjort og sat i vandet. Kølbådene har fået masterne rejst og rigningen sat. Afsted går det for sejl eller brummende motor. Sejlerinteressen er vi fælles om, hvadenten sejlturene går til de fjernere havne i vore nabolande, eller til et par fiskeflag eller en ankerbøje i Guldborg Sund.

Heldigvis er interessen for at komme ud at sejle i egen båd stigende i disse år. Vi oplever det også i Toreby Sejlklub, hvor en kreds af medlemmer oven i købet har vakt interessen for kapsejls til live igen. Hvor gennemsnitsalderen i klubben i "kritiske tider" steg med et år om året, har vi nu fået yngre medlemmer med friske ideer, og i bestyrelsen har vi taget hul på det helt nødvendige generationsskifte.

Allerede på bestyrelsens første ordinære møde 8. marts fremkom vor nye sekretær, Jan Krogh, med et oplæg til den øgede medlemsindflydelse, der også er en af mine mærkesager: Medlemsstyret instruktionsaftner for alle interesserede i Toreby Sejlklub. Emner for sådanne arrangementer kan i høj grad være relevante for tursejlere overalt i de farvande, vi kan nå i løbet af en sejlerferie: Ankrings-teknik, trimning af sejl, motorlære, elektricitet i båden, søvejsregler og mange flere.

En kreds af medlemmer bør således kunne foreslå et hvilket som helst sejlerrelevant emne belyst af en af de mange foredragsholdere og instruktører, som kan kontaktes via internettet.

Den klubhus-ansvarlige i bestyrelsen sikrer, at klubhuset ikke er udlejet på de datoer, medlemskredsen foreslår, og vor kasserer kan bevilge et eventuelt honorar til instruktøren. Når et sådant arrangement er

programsat, annonceres det blandt medlemmerne via postliste, hjemmeside og i "Dæmningen", såfremt udgivelsestidspunktet harmonerer med datoen for arrangementet.

I det lange perspektiv kan de medlemsstyrede instruktionsaftner blive starten på en yderligere udvidelse af den direkte medlemsindflydelse.

Vi har omkring 70 aktive medlemmer, som har valgt at opfylde den vedtægtsbestemte arbejdspligt på 20 timer om året. Der er nedsat arbejdsbold til varetagelse af nødvendige opgaver og truffet aftaler med andre om løbende at udføre vedligehold eller pleje. Det er min personlige opfattelse, at en lang række opgaver kan "udliciteres" til grupper af medlemmer, som har interesse i at administrere opgaverne uden anden indblanding fra bestyrelsen end kassererens accept af udgifterne.

En sådan omlægning af egnede opgaver fra bestyrelsen til medlemmerne sker ikke over en nat. Det tager tid, fra et indledende medlemsmøde, hvor folk med arbejdspligt bør møde op, og hvor forslag og ønsker kommer på bordet, indtil den endelige beslutning om oprettelse af faste hold/udvalg med formænd uden for bestyrelsen er truffet.

I Toreby Sejlklubs vedtægter er det bestemt, at de faste udvalg, Havne- og pælepladsudvalg, Pladsudvalg og Klubhusudvalg skal have formænd, som er medlemmer af bestyrelse. Men vedtægterne fastslår samtidig, at bestyrelsen kan oprette andre udvalg efter behov - uden angivelse af, at disse udvalgs formænd skal være bestyrelsesmedlemmer.

Døren står således på vid gab for en øget, direkte medlemsindflydelse.

"Dæmningen" udkommer i marts, juli og oktober. Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato. Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater. Redaktør, Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45. Layout: Palle Tørnqvist. Tryk: eurographic a/s.

AKTIVITETSKALENDER:

2022		
Fredag, 18. marts	17.00	Mad for mænd *
Lørdag 16. april	14.00	Standerhejsning
Lørdag 16. april	18.30	Fælles spisning i klubhuset
Lørdag 23. april	fra 8.00	Søsætning af både *
Søndag 24. april	fra 8.00	Søsætning af både *
Fra fredag 4. juni - 6. juni		Pinsetur til Maltrup Vænge *
Søndag 12. juni	11.00 -	Havnens dag (Vild med vand)
Tirsdag 23. juni	17.30	Sankt Hans fest, grill og bål
Fredag 2. september	17.30	Fælles grill-aften
Lørdag 1. oktober	fra 8.00	Første bådoptagning *
Søndag 2. oktober	fra 8.00	Første bådoptagning *
Lørdag 22. oktober	fra 8.00	Anden bådoptagning *
Søndag 23. oktober	fra 8.00	Anden bådoptagning *
Søndag 23. oktober	14.00	Standernedhaling
Søndag 23. oktober	18.30	Fælles spisning i klubhuset
Lørdag 12. november	18.30	Afriggerfest *
Fredag 25. november	19.00	Bankospil
Ret til ændringer forbeholdes.		* Tilmelding.

Ramslaget på togt

Med Tonny Cranø og Jørn Christensen som skippere og Mads Christensen som gast blev ramslaget "Rambo" 7. marts bugseret baglæns i stærk strøm og vind til området, hvor Guldborgsund Kommunes kommende badanstalt skal anlægges. Formålet med dette første forårstogt var at bistå kommunen med bundprøver. De blev taget i dybder på ned til otte-ni meter, oplyser Jørn Christensen.



Frederik IX's Bro åbner i hele 2022



Banedanmark vil i løbet af sommeren skrive kontrakt med den entreprenør, som vil få til opgave at opføre jernbanebroen syd for Frederik IX's Bro. Belært af erfaringerne under omlægning af signaler sommer og efterår 2021, hvor broen blev lukket for gennemsejling sidst på sejlersæsonen, har SIG, Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune rettet henvendelse til Banedanmark vedrørende eventuelle lukninger i forbindelse med byggeriet af den nye jernbanebro.

Opmuntrende svar

Denne gang lød Banedanmarks omgående svar anderledes opmuntrende: Projektchef Mette Koch Sonnenborg: "Der vil ikke være ændringer i denne sæson, da vi først forventer at indgå kontrakt i løbet juli måned, og først derefter vil den pågældende Totalentreprenør kunne påbegynde sin detailprojektering, og det vil først være efter dette, at vi kender den endelige udførelsesplan. Indtil da kan vi oplyse, at der i forbindelse med udbuddet er udarbejdet en Hovedtidsplan, hvori der er åbnet for følgende restriktioner i forbindelse med arbejderne med den nye klapbro:

- Sidefagene kan spærres i perioden 06.08.2022 - 09.04.2026.
- Sejlrenden kan indsnævres i bredden i perioden 25.11.2023 - 13.06.2025.

- Klapfaget kan lukkes i perioden 15.10.2025 - 23.04.2026.

Det er muligt, der kan ske ændringer i ovenstående i forbindelse med detailprojekteringen, men det kan vi jf. ovenstående ikke sige noget om endnu. Vi vil informere de berørte parter, når de endelige planer foreligger."

Forsigtig passage

Efterretninger for søfarende fra 2. marts advarer om undervandsarbejde hen over foråret og sommeren:

"I perioden 14. marts - primo september 2022 udføres der undervandsarbejde i området afgrænset af en linje gennem position 1) - 4).

- 1) 54° 45,509'N - 011° 52,005'E
- 2) 54° 45,547'N - 011° 52,136'E
- 3) 54° 45,497'N - 011° 52,218'E
- 4) 54° 45,463'N - 011° 52,086'E

Arbejdet udføres fra prammen »MUK« (OU3139), der kan kontaktes på VHF kanal 12 og 16. Der anvendes dykker. Skibsfarten anmodes om at vise hensyn ved passage.

163, 160, 197. www.danskehavnelods.dk. (Vikingskibsmuseet i Roskilde 23. februar 2022. Publiceret 24. februar 2022)."

Arkæologer fra Vikingskibsmuseet har så sent som i sommeren 2021 fundet spor af pælespærring ved Frederik IX's Bro.

Vikingskibs museet:

Det er meget tænkeligt, at pælespærringen ved Kong Frederik den IX's bro netop er et af de omtalte forsvarsværker, der skulle hindre venderne i at få fat i områdets rigdomme og afgrøder – og her bliver en præcis datering rigtig interessant, da spærringen kan være en beskyttelse af det område, vi i dag kalder Nykøbing, og som opstod i slutningen af 1100-tallet omkring det slot, som senere kom til at hedde Nykøbing Slot. Slottet lå på det smalleste sted ved Guldborg Sund og skulle netop beskytte området mod vendiske sørøvere.

PT



Karsten Pagh til venstre, siger tak på bestyrelsens vegne. I midten, dirigent John Hansen. Til højre, Jan Krastrup.

Tak til Jan for et godt formandskab

Af Karsten Pagh.

Kære Jan.

På bestyrelsens og Toreby sejlkлубs medlemmers vegne, vil jeg godt have lov at sige dig tak for dit kæmpe arbejde for sejlkлубben. Det blev til 16 år i formandsstolen, i denne omgang. Du har valgt at træde tilbage, både som formand og bestyrelsesmedlem, og det kan du gøre med god samvittighed.

Du efterlader en klub i absolut topform. En klub med en rigtig god økonomi, en klub der har vist rettidigt omhu, ved at få investeret i nye broer, nyt bolværk, asfalt på udrustningskajen, og vejen til vinterpladserne, der er kommet overvågningskameraer op, og senest en helt ny mastekran. Men det er jo ikke det eneste, der er sket i din tid. Der har været mindst tre uddybninger, klubhuset har fået en overhaling, fiskernes huse har ligeledes fået en tur, og masteskureret er blevet udvidet, og jeg kan blive ved. Der er sket rigtig meget positivt på din vagt.

En af de ting, som tog en del ressourcer var klubbens jubilæum i 2016. Den fik hele armen, med Palle som graverjournalisten der fik lavet et helt ufatteligt flot værk om Toreby Sejlklub gennem 50 år, der var

reception og der var fornem middag i logen om aftenen. Det eneste der manglede, var Dannebrog, der kom sejlen ned gennem Guldborgsund med en ny TS-Stander, men de havde nok hørt, at alle pladser var optaget, så de blev væk denne gang.

Når vi har siddet på vores bestyrelsesmøder, har du og Hans Lund jo næsten hver gang fundet nye ting, der kunne laves eller forbedres, og dit makkerskab med næstformanden gennem mange år har været uforligneligt. Hvad I to ikke har kunnet få fra hånden er ikke småting. Mange gange ser man det ikke, som menigt medlem, men der er jo et hav af store og små – men vigtige opgaver, der hele tiden skal løses.

En af de store sager der også har slidt noget på dig, Palle og bestyrelsen, er jo alle de planer, der har været om øer i Guldborgsund og togbroen, der ikke skulle gå op og ny cykelbro etc. Der er deltaget i høringer og arbejdsgrupper, og trukket i forskellige tråde. Arbejdet er ikke forbi endnu, Palle er stadig med, og du vil garanteret stå og lytte med ved sidelinjen, og komme med et par indspark – hvis vi kender dig ret. Vores bestyrelsesmøder er jo et kapitel for sig. Her bliver der drøftet mange ting – også noget, der har

med klubben at gøre, men kendetegnet er en god og humoristisk tilgangsvinkel, og selv om der ikke altid er enighed, så ender vi jo altid med en løsning, som alle kan leve med. Nogle gange skal forslag lige modnes først, og når der så er gået et stykke tid, så er de blevet adapteret, så kan det tages op igen og blive vedtaget.

Engang imellem har der selvfølgelig været lidt krusninger på overfladen, men det kan ikke undgås, når man er en forening med næsten 150 medlemmer – plus ægtefæller. Du har jo flere gange måttet bruge de diplomatiske evner, og det er vi andre jo taknemmelige for, for alle er kommet videre herefter. Jeg tror, at alle, der kommer til Toreby Sejlklub, om de er sejlen, i autocamper eller blot de lokale, der går tur her, eller alle dem, der skal spise burgere eller indtage kaffe her, eller bare vi medlemmer – alle synes jo, at det er et fantastisk sted. Her er pænt og ryddeligt og ordentligt, og det er jo noget, du også går op i. Heldigvis.

Og det er jo nogle af de bekymringer, du har for fremtiden, nemlig, hvem skal sørge for, at klubben stadig fremstår pæn, rydelig, up-to-date med broer,

et ramslag, der virker, vedligeholdte bygninger, ordentlige vinterpladser etc. For bestyrelsens medlemmer er jo ikke lige født i går, så er der frivillige nok til at lave det arbejde – eller skal alle priser sættes op, så vi kan købe os til fremmed arbejdskraft. Jeg håber, din frygt kan blive gjort til skamme, men om 10 år, kan vi nok give dig et svar.

Du har valgt at trække dig tilbage, men heldigvis forlader du ikke helt arbejdet i klubben, der er nogle mindre – men vigtige opgaver, du har budt ind på – du kan jo godt lide at gå og tale med de gæster, der kommer til klubben, gå og nurse om dem og vise dem til rette, og dine mange forbindelser, som du igennem årene har skabt, håber vi også, vi fortsat kan trække på – i en snæver vending.

Jeg er sikker på, at når den næste uddybning skal foretages, og hvis der er lavvande nok, så vil du stå der med en skovl, for at hjælpe til.

Tak for samarbejdet, tak for det kæmpe arbejde, du har udført for Toreby Sejlklub, tak for dine humoristiske indslag og dine mange historier, som du har beriget os med i bestyrelsen, og endnu en stor tak for et godt formandskab.

Forbedringer - planlagt og ikke planlagt

”Covid 19 og myndighedernes krav og anbefalinger kunne have gjort vores sejlsæson rigtig trist. Sådan gik det som sagt ikke, så perioder med lidt ustabil vejrskal altså ikke ødelægge den samlede vurdering af den forgangne sejlsæson.”

Godt fiskeri - trods Covid 19

Vores lille gruppe af fritidsfiskere har ikke kun været begrænset af Covid 19 restriktioner i forbindelse med deres fiskeri og sammenkomster i klubben. Der kommer hele tiden også nye regler, der begrænser fiskeriet – også det såkaldte hobby fiskeri.

Det er alligevel mit indtryk, at vores fritidsfiskere trods alt har haft en fin sæson.

Det behøver jo ikke at være hårdt arbejde på havet hele tiden.

Hyggen og samværet i klubben er nok ligeså vigtig.

Sådan er det vist for os alle sammen her i klubben.

Hurtig montering af ny mastekran

Den 27. juni knækkede den gamle mastekran sammen i forbindelse med afrigning af et medlems båd.

Det var en stor og tung mast, der skulle afmonteres, men alligevel kom det bag på os alle, at metallet i mastekranens arm pludselig bukkede sammen som en tændstik.

Vi har jævnligt tjekket vores mastekran for evt. brud og slidtage på wirer og spil, men ingen havde forudset, at metallet i



mastekranens arm kunne være blevet træet.

Umiddelbart efter uheldet blev jeg orienteret om sagen.

Heldigvis var ingen kommet til skade, så nu gjaldt det om at få bjærget mast og mastekran.

Karsten Reitz-Hansen har jo forbindelser til folk, der har alt nødvendigt udstyr.

Karsten blev underrettet, og han fik i hast skaffet en teleskopløsser, som han straks mødte med i klubben, og det lykkedes at få bjærget både masten og mastekranen.

Allerede den efterfølgende dag gik vi i bestyrelsen i gang med arbejdet efter uheldet.

Det lå hurtigt klart, at mastekranen ikke stod til at redde. Vi måtte investere i en ny. Vi kontaktede flere firmaer, der fremstiller mastekraner, og hurtigt blev vi enige om, at investere i en topmoderne mastekran fra firmaet DK Cranes i Sønderjylland.



.Vi var lidt i tidsnød, da vi jo helst skulle have den nye kran monteret i god tid inden første optagning i oktober. Firmaet lovede os, at det var muligt, såfremt vi inden da selv førte el-kabler frem til fundamentet, der i øvrigt skulle forstærkes en del.

Henrik Lundvaldt gik straks i gang med el-arbejdet, og det lykkedes at få det hele gjort klar med el og forstærket fundament, inden den nye kran blev leveret og monteret den 16. september.

Kranen, som vi nu har her i klubben, er med et ca. 3 m. langt udskud til armen, men elektronikken til spillet var i restordre på leveringstidspunktet. Dette udskud vil på et senere tidspunkt blive leveret og monteret på vores nye kran.

Guldborg Toole

Efter ønske fra flere medlemmer, så valgte vi at indkøbe et særligt aggregat til på- og



Guldborg Toole præsenteres i klubhuset.

afmontering af store master. Guldborg Toole hedder denne anordning.

Fjernbetjeningen til mastekranen opbevares i vores lille værksted, hvor i øvrigt også det nævnte redskab, Guldborg Toole opbevares.

Brugen af mastekranen og Guldborg Toole er på medlemmernes eget ansvar. Hvis man ikke er fortrolig med betjeningen af kranen og aggregatet, så må man alliere sig med et medlem, der har kendskab til det.

Brohammer og asfalt

Vi valgte i samme forbindelse at få udført et af de store projekter, der har været på ønskelisten i mange år – nemlig udskiftning af brohammeren, asfaltering af pladsen ved mastekranen og vejen syd for vinterpladserne. Det var naturligt, at dette arbejde blev udført, i forbindelse med opgravningen til kran fundamentet og nedlæggelse af el. kabler til kranen.





Arkivbillede, 2009.

Vi havde ligeledes et professionelt firma med dykkere til at undersøge spunsvæggen.

Både spunsvæg og zinkanoderne, der er monteret på spunsvæggen under vandlinjen, er i tilfredsstillende stand.

Dette arbejde får vi løbende foretaget, så vi ikke pludselig bliver overrasket af en alvorlig skade i spunsvæggen, som vi ikke umiddelbart kan se over vandlinjen.

Mastekranen og det øvrige nævnte arbejde har kostet klubben en del penge, men heldigvis har vi p.g.a. rettidig omhu en god økonomi, så vi kunne, uden at dræne kassebeholdningen helt, få udført disse store opgaver ved brug af egne midler.

Flere gæster

I 2021 havde vi i alt 502 overnattende gæster, hvilket er en stigning på 112 i forhold til 2020.

Gæster, der besøger os, betaler jo en afgift for hver overnatning, så det er ikke uvæsentligt, at vi så hurtigt som muligt



Instruktion i brug af mastekranen.

kan komme tilbage til normale tilstande.

Den lokale kapsejlads

Som bekendt valgte vi i Toreby Sejlklub at gå med i stiftelsen af anpartsselskabet Guldborgsund Baltic Race.

Guldborgsund Baltic Race er en kapsejlads, der har erstattet Vegvisir Race, der i nogle år har været afholdt med udgangspunkt i Sejlforeningen Vikingen her i Nykøbing. Kapsejladsen Vegvisir Race er nu flyttet til Nyborg.

Grunden til at vi gik med i dette projekt var, at et stigende antal af vores medlemmer var begyndt at interessere sig for kapsejlads, og flere deltog bl.a. i den ugentlige tirsdags-kapsejlads, som Vikingen har stået for i mange år.

Debuten for Guldborgsund Baltic Race blev skudt i gang den 26. August 2021.

Vi var forberedt på, at vi det første år nok ikke fik så mange deltagere, bl.a. fordi de sejlere, der havde tilmeldt sig til Vegvisir sejladsen i 2020, hvor sejladsen som bekendt blev aflyst p.g.a. Corona, nu kunne stille op uden gebyr til Vegvisir sejladsen i Nyborg.

17 både havde tilmeldt sig til starten af det første Guldborgsund Baltic Race.

En båd fra Toreby Sejlklub var tilmeldt til start, men den måtte desværre udgå kort efter start.

Selve kapsejladsen blev en succes, og alt de praktiske og administrative fungerede tilfredsstillende.

Har ikke mistet humøret

Bestyrelsen bag Guldborgsund Baltic Race har på ingen måde mistet humøret, og sejladsen vil blive gennemført igen i år. Man har i år besluttet, at der tilføres en ekstra sejlads, hvor både med op til fem besætningsmedlemmer kan være om bord. Der er stadig tre ruter, som man

kan vælge at deltage i. Den korteste er på 86 sømil.

Vi håber med dette tiltag, at deltagerantallet vil stige, så kapsejladsen bliver en fortsat begivenhed hvert år.

Som anpartshaver og medarrangør er vi i Toreby Sejlklub, i hvert fald moralsk forpligtet til at stille med nogle frivillige til det store arbejde, der er med planlægningen og gennemførelsen af arrangementet.

Sidste år var der blandt de frivillige ingen med fra Toreby Sejlklub.

Det burde vi kunne gøre bedre.

Ærgerligt fnidder

Morten Brandt, der er manden bag Vegvisir Race, har nu to gange forsøgt at gøre livet surt for os i anpartsselskabet Guldborgsund Baltic Race.

To gange har han beskyldt os i anpartsselskabet og Guldborgsund Kommune for bl.a. brud på loven om ophavsret og overtrædelse af markedsføringslovens prg. 10.

Det er lidt ærgerligt, at der skal bruges tid på sådan noget fnidder, men sådan er det, og vi må bruge den tid og de kræfter, der skal til for at få løst disse tvistigheder. Anpartsselskabet har nu hyret en advokat, så vi en gang for alle kan få en ende på disse problemer.

Hver gang, der bliver rejst et spørgsmål om ulovligheder eller en eventuel straffesag, så er det selvfølgelig os formænd i de klubber, der er med i Anpartsselskabet, der står for skud.

Jeg personligt tager dette helt roligt, og jeg møder gerne op i retten, hvis det ender sådan.

Samarbejde i alle år

Den største tak skal lyde til klubbens bestyrelsesmedlemmer. Både de nuvæ-

rende bestyrelsesmedlemmer, og alle de, som jeg i de seneste 25 år har arbejdet sammen med i bestyrelsen. De seneste 16 år har jeg været formand.

Jeg har nydt arbejdet i alle årene, og jeg vil i al beskedenhed også påstå, at jeg sammen med de, som har været i bestyrelsen i min tid, har fået udført nogle opgaver og projekter, som er til gavn for alle klubbens medlemmer i dag og i mange år fremover.

Vi har i alle årene haft et fantastisk godt samarbejde.

Nu skal klubben have en ny formand, og om nogle år er der kommet andre nye kræfter til, der kan føre arbejdet videre.

Mit råd til de, som i de kommende år vil tage over med bestyrelsesarbejdet skal være. Husk at bibeholde den gode ånd og det kammeratskab, som vi altid har haft her i Toreby Sejlklub. Der er mange sejlklubber, som misunder os de forhold og det sammenhold, som altid har kendetegnet vores klub.

Tak alle sammen og al held og lykke fremover.

Jan Krastrup.



Hele beretningen kan hentes fra medlemssiden på www.toreby-sejlklub.dk.



Guldborgsund Baltic Race.

Palle Tørnqvist afløser Jan Krastrup



Generalforsamlingen 22. februar.
Fra venstre: Hans Lund, Henrik Lundvaldt, Karsten Reitz, Karsten Pagh, dirigent John Hansen, Jan Krastrup, Tonny Cranø og Palle Tørnqvist.
Foto: Henrik Høy.

Generalforsamling i TS 22.02.2022.

1. Valg af dirigent.

John Hansen foreslået og valgt. John konstaterede, at generalforsamlingen var lovlig.

2. Valg af stemmetællere.

Carsten Oldrup og Hugo Jørgensen foreslået og valgt. Mødt: 39 stemmeberettigede incl. fuldmagter.

3. Bestyrelsens beretning. (Jan Krastrup).

Beretningen blev enstemmigt godkendt.

4. Forelæggelse af regnskab for 2021 til godkendelse. (Karsten Pagh).

Regnskabet blev enstemmigt godkendt.

5. Fastsættelse af kontingent, pladsleje og andre afgifter.

Takstblad for 2022 omdelt og godkendt

uden prisforhøjelser med undtagelse af indeksreguleret pælepladsleje.

6. Behandling af indkomne forslag.

Der er ingen forslag indkommet.

7. Valg på lige år:

a) Formand Jan Krastrup - modtager ikke genvalg. Palle Tørnqvist blev enstemmigt valgt.

Jan Krogh blev enstemmigt valgt for et år som afløser for sekretær Palle Tørnqvist, der ikke var på valg.

b) 3 bestyrelsesmedlemmer:

Hans Lund, genvalgt.

Karsten Reitz-Hansen, genvalgt.

Tonny Cranø, 33 stemmer,

Thomas Blomberg, 3 stemmer.

c) 1 suppleant:

Finn Larsen modtager ikke genvalg.

Henrik Høy, 34 stemmer,

Jan Jørgensen, 3 stemmer.

Jan Krogh og Henrik Høy er nye i bestyrelsen



8. Valg af 2 revisorer:

Bo Pedersen modtager ikke genvalg.

Brian Kjær enstemmigt nyvalgt.

Finn Jørgensen genvalgt.

1. revisorsuppleant:

Vakant. Søren Tarp, nyvalgt.

9. Eventuelt:

Jan Krastrup overrakte bestyrelsens gave med tak for indsatsen til suppleant Finn Larsen, som ikke ønskede genvalg.

Karsten Pagh takkede Jan Krastrup for 16 års formandskab og overrakte bestyrelsens gave.

Generalforsamlingen hyldede Jan Krastrup med stående applaus og et trefoldigt længe leve. Generalforsamlingen sluttede med et trefoldigt længe leve for Toreby Sejlklub.

Efter generalforsamlingen holdt bestyrelsen et kortvarigt konstitueringsmøde.

Jan Krogh afløser Palle Tørnqvist som sekretær. Øvrige poster er uændret.

Næste bestyrelsesmøde: Tirsdag den 8.

marts klokken 19.00 i klubhuset.

Traktement: Tonny.

Referat: Palle.

Foto: Jan Krogh.





Sjælland rundt med Anmodoka

Af
Dorte Tornøe
og Karsten Pagh.

Fra vores plads i
Rungsted Havn,
kunne vi se over på
Rungsted Lund, hvor
Karen Blixen boede.

Hundested den 17. juli 2021.
Vind fra vestlig retning, 5-7/m. sek., 25
grader, skyet

Efter morgenmaden gjorde vi skibet klar,
og sejlede ud fra vores plads. Der var
både på kryds og tværs i havnen, nogle
stoppede andre smed fortøjningerne, og
gældende for mange af dem var, at de
havde set os sejle ud, så der blev dømt
race efter vores plads. Hvem den heldige
blev, så vi dog ikke, da vi skulle holde øje
med trafikken.

Ude af havnen lagde vi kursen i østlig
retning - mod Gilleleje. Efter et stykke
tid, var vi kommet fri af bakkerne ved
Hundested, og så kunne vi sætte sejlene.
Fokken til bagbord, holdt på plads af
spilerstagen, og storsejlet til styrbord. For
en sikkerheds skyld satte vi en preventer,
så storsejlet ikke kunne bomme. Det
udelukkede sol i cockpittet, men vi
trængte til noget sejlsads uden motor.

Motor - pokkers

Nordkysten af Sjælland er utrolig
varieret, med høje skrænter, bløde
bakker, plantager, sandstrande,
sommerhusområder, små byer og et par
havne i Hornbæk og Gilleleje.

Vi var en del både, der sejlede mod
Gilleleje/Øresund, men mange havde taget
motoren til hjælp. Bølgerne var lidt høje,
og vinden var samtidig begyndt at flove,
så det endte til sidste med, at vi også
måtte overgive os, pokkers.

Ned med sejlene men frem med solen,
og det var jo ikke så ringe et bytte
alligevel. Først på eftermiddagen friskede
vinden igen, og så blev motoren slukket
og kludene kom op. Snart måtte vi dog
hale fokken ind, for vinden steg til 8-9 m/s
og storsejlet på 26,5m² kunne sagtens
trække os.

Vi ankom til Helsingør ved 16-tiden,
efter 32,9 sm. sejlsads. Selv om havnen er
stor, skulle vi da lede noget, før vi fik en
plads. Det lykkedes os at finde en plads
helt fremme ved den nordlige mole, hvor
vi var i læ af molen, og det var godt, for
vinden ville tiltage, så vi skulle være der de
næste par dage. Det var fine toiletter og
bade på molen og en flot sandstrand lige
på bagsiden af molen – og så selvfølgelig
udsyn til Kronborg – bedre kunne det
ikke blive.

Krabber og en sæl

Vores søn, svigerdatter og barnebarn
kom på besøg fra Farum, så der skulle



både krabbefiskes og spises is. På kajen
var der indrettet et stort bassin med
fladfisk, krabber m.v. og her var stor
aktivitet med børn i alle aldre. På kajen
findes også diverse restauranter og
ishuse. I et hjørne af stranden helt op til
molen lå en stor drægtige sæl. Den havde
ligget der nogen tid, for området var
spærret af og der var sat et skilt op – men
vi havde fint udsyn til sælen fra molen –
hvilket mange mennesker havde fundet
ud af. Barnebarnet Mikkel på fire år var i
hopla, så han mente godt, han kunne sove
i båden, mens far og mor tog hjem. Og
sådan blev det. Efter en dejlig aftensmad
ved Streetfood, der ligger i en gammel
værftsbygning lige overfor Kronborg, tog
Morten og Line hjem. Heldigvis havde vi
lånt en børne-redningsvest af Hans og
Ruddi, så der var mulighed for Mikkel at
bevæge sig rundt og blive dus med skibet.
Vi var lidt spændt på, om Mikkel ville
blive søsyg, for det blæste kraftigt om
natten – men han sov trygt hele natten
og har bestemt mod på at komme med
ud at sejle til sommer. Næste morgen
kom Morten og Line med morgenmad
hvorefter de alle tre tog afsted igen.
Stormen medførte højvande og da vi
lige skulle sige farvel til sælen, var den

forsvundet og området oversvømmet
– måske var den taget afsted med sin
nyfødte unge.

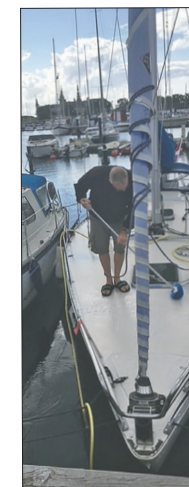
Lavtryk over Helsingør

Helsingør er jo en flot gammel by
med brostensbelagte små gader,
et væld af restauranter, barer og
indkøbsmuligheder – og så selvfølgelig
Kronborg og Søfartsmuseet, hvor der
er en stor udstilling med en af Danmarks
populæreste sejlere, foredragsholder,
forfatter m.m. nemlig Troels Kløvedal,
som desværre allerede er sejlet over
med færgemanden. Vi gik en tur rundt i
området, men det blev dog ikke denne
gang, vi blev kulturelle.

Et lavtryk med småregn og blæsevejr
er ikke altid det, der står øverst på
ønskesedlen, men når det først kommer
hen på aftenen, og vi kan sidde i læ under
cockpittet, gør det knap så meget. Der
kan man sidde og hygge sig, læse en bog,
tage et spil yatzy samtidig med vi hører
regnen tromme på cockpittet.
Vinden friskede i løbet af natten, og
fortsatte næste dag med nogle heftige
vindstød, så hele båden blev dækket med
fint sand. Det krævede en bådvask, inden
vi kunne sejle videre.

Plettet drægtig sæl,
ved Helsingør.

Bådvask efter
sandstorm i
Helsingør havn,
med Kronborg i
baggrunden.



> > >



Helsingør 19. juli 2021 20-24 grader, skyet og vind fra nordlig retning 3-6m/sek.

Vi er let kl. 10:30 og lægger kursen mod Rungsted. Vi starter med fok, men det er for lidt, så storsejlet kommer også op. Vi har en fin sejlsad ned langs kysten, med skiftende retninger og styrke, men Anmodoka sejler godt – det finder en Ballad også ud af. Vi når dog kun at sejle 6,9 knob som topfart, men det var ikke så ringe endda i den lette vind.

Nye gaster i Rungsted

Kl. 13:05 efter 10,6 sm. ankommer vi til Rungsted Havn. Finder en god plads med både vind og sol i cockpit. Rungsted Havn er en stor havn, men også hyggelig. Her er masser af restauranter og små butikker og et leben af folk fra morgen til aften – uden det bliver ”larmende.”

Klokken 14:15 er vi på Rungsted station hvor vore gaster, Anne og Kasper, ankommer fra Nykøbing. De skal med ned gennem Øresund. Dortes bror og svigerinde ankommer ved 19:30 tiden, og en flaske boblende vin kommer atter på bordet – vi havde jo ikke ligget i Rungsted før. Det var en rigtig dejlig sommeraften, godt vejr, god vin, og en masse aktivitet

på promenaden. Det blev sent, før vi kom til køjs denne aften.

Anne og Kasper synes, der var så dejligt i Rungsted, så vi beslutter, at vi bliver der en dag mere. Vi bruger dagen til at købe ind og shoppe i bådudstyrsbutikken. Der skal skiftes rebetov, det tov vi sejlede med, var for kort. Samtidig får vi skiftet pærerne i cockpit og lanterner til LED lys, lidt dyrt, men da vi godt kan lide at ligge for svaj, og sejle for sejl, så vil det være med til at holde batteriet opladt i længere tid.

Om aftenen får vi bestilt bord på en af de mange restauranter på havnen, og vi får en plads, hvor vi ikke mærker så meget til de byger, der pludselig vælter ned midt i spisetiden, men ikke alle er lige så heldige, så de må lidt våde trække indendørs.

Forbi København

Næste dag den 21. juli er vinden helt fraværende, men 20 grader. Vi har sat kursen mod Kastrup. Endnu en havn vi aldrig havde været i. Der er ca. 16,5 sm. fra Rungsted. Det var en ganske rolig tur forbi København, med alle dets tårne og høje bygninger, alle dets opfyldninger for at dække behovet for nye indbyggere og forbi alle de vindmøller der også er

klistret på her. Vi overvejer en tur til Flakfortet, men synes alligevel at det er for stort et afbræk denne gang, så vi sejler videre mod Kastrup hvor vi ankommer midt på eftermiddagen. Vi finder en god plads i den hyggelige havn, og nyder vejret og havnemiljøet.

Vi nyder en dejlig aften i cockpit med god mad, og får gået en lang aftenur, inden vi lægger os til ro. Selv om der er kommet gang i flyene efter coronaen, så er det ikke noget imod, hvad det plejer at være i luften over Kastrup, men det gør ikke noget. Her er der stille og roligt.

Kastrup 22. juli. 2021.

Vi får fulgt Anne og Kasper til bussen mod København, da de skal videre på ferie i Aalborg. Vi ønsker dem fortsat god ferie, og Dorte og jeg går til båden, hvor vi slipper fortøjningerne kl. 11:45.

Ikke lortevejr i bugten

Vinden er let til frisk fra skiftende retninger, 20 grader, og kursen er lagt mod Rødvig ca. 31 sm. længere mod syd. Vi får nogle gode dønninger fra de store skibe, der sejler på Øresund, men den slags kan man jo ikke undgå.



Køge bugt er stor og bred, men til en forandring er det ikke lorte vejr, når vi sejler over bugten, så vi nyder turen. De smukke klinger ved Stevn kan man se længe, og helt ude i kimmingen kan vi ane de høje klinger på Møn. Stevn klint har vi sejlet forbi flere gange, men Møns klint har vi aldrig set fra søsiden, men det må vente til en anden god gang. Udfor Stevn spidser vinden så meget, at vi tager motoren til hjælp, vi gider ikke krydse det sidste stykke til Rødvig.

Klokken 17:40 ankommer vi til Rødvig havn, og finder en plads i det inderste

Så er Morten, Line og Mikkel parat til storfangst i Helsingør.

Godt pakket Rødvig havn, vi ligger som nr. 3.

> > >





Dejlign dansk sommer i Kastrup havn, med rosévin og god mad.



Hvad mon prisen blev for dette prægtige skib?



Sidste sommerferieaften skal afsluttes med manér.

bassin, uden på 2 andre både. Her er fyldt godt op. Efter vi har klarer skibet, går vi en tur på havnen, og falder selvfølgelig ind forbi fiskehandleren, hvor der blev købt lidt ind til aftensmaden.

Der er sat en vogn op med frisk bagerbrød, så den skal frekventeres i morgen. Vi nyder alt det live der er i havnen, og iagttager børnene der fiser afsted rundt i bassinet i deres gummibåde med motor, men heldigvis er det elmotor. Vi falder i snak med nabobåden, og udveksler gode havne og ankerpladser mellem Bøgestrømmen og Agersø. De vidste ikke, man kunne sejle til Nykøbing Falster. Jeg går ikke ud fra, at de har brugt hele vinteren til at se på søkort. Der kommer hele tiden nye både ind, så der er noget at se på, og ved sengetid er der fyldt godt op i havnen.

23. juli, sol 3-4 m/sek. vind fra skiftende nordlige retninger.

80 år og helt frisk

Efter et dejligt bad og morgenmad del I i cockpittet, måtte vi forhale, da de inderste både ville afsted. Vi hjalp til, for den inderste båd blev ført af en mand, som havde rundet de 80 år og som var solosejler. Han var på sidste del af sin Danmark rundt tur. Så kipper man med flaget – respekt. Vi får ham hjulpet godt ud, og ønsker god tur.

Vi lægger os helt ind til bolværket, og indtager morgenmad, inden vi sejler ud. Fri af havnen, og lidt vind, der knap kan fylde sejlene, blev kursen sat mod Faxe Ladeplads ca. 10 sm. i vestlig retning. Vi havde aldrig ligget i Faxe Ladeplads. Vi sejler lidt kapsejlad med en Jeanneau 34, men den så kun, at vi hørte hjemme i Nykøbing F. Desværre slipper den vind, der er, pusten, så vi måtte sejle for motor resten af vejen. Da vi kommer til

indsejlingen, er der en stor coaster, der skal ud. Den fylder hele indsejlingen, så vi måtte vente, til den var ude, før vi kan komme ind.

Vi finder en dejlig plads, med sol i cockpit. Det er en rigtig hyggelig havn, med restaurant, is-salg, gode bad/toiletforhold, og gåafstand til byen. Lige udenfor havnen er der en pragtfuld sandstrand. Et dejligt sted, som vi gerne vil tilbage til.

Trafikhavnen har stadig en del udsejling fra kalkbruddet i Faxe, så der er en livlig trafik af lastbiler til de ventende skibe. Havnen er/var en Nato-havn, så bolværket/dækket er meget kraftigere, end det er på andre havne, og havnen er større, end den ellers ville have været for en by af Faxes størrelse.

Lang tur hjemad

Desværre meldes der om vind op til 15 m/sek. fra vestlig retning og regn, igen et sommerlavtryk, der skal forkorte vores ferie. Det ville komme næste dag og ligge over Danmark de næste 3-4 dage. Æv, så er der ikke noget med at sejle til Nyord eller ligge for svaj ved Tærø eller Farø de sidste feriedage.

Næste morgen besluttede vi at sejle hjem til Toreby Sejlklub. Kl. 07:45 sejlede vi i dejligt solskin, 20 grader og 3-5 m/sek. fra sydøst. Kursen blev lagt mod anduvningsbøjerne ved Bøgestrømmen. Sejlene trækker fint Anmodoka på en bidevind. Et par enkelte slag, og så kan vi sejle ind i Bøgestrømmen. Her skal der arbejdes mere med sejlene, snart slæk på skøderne, så hales de tot, så skal lidselinen lige hives i, og agterstagsstrammeren får lige et hiv mere, for der er jo nogle både, der kommer bagfra, og der er nogle foran, der skal hentes. Nogle af de både vi bliver overhalet af, har motoren gående

samtidig med fuld sejlføring – æv, det er jo doping.

Ulven er løs

De gange vi har sejlet gennem Bøgestrømmen, eller i andre smalle render, har det altid undret mig, at store 40-50 fods motorbåde ikke bare kan sejle 5-7 knob det par sømil, som renden er. Det er som om, at de når de ser en sejlbåd, så er det som en ulv, der kaster sig over et får, fuld skrue og så tæt på som muligt, mens man ud af øjenkrogen skuler ned på sejlbåden fra 2. sals højde, mens vi forsøger at holde balancen. Det må hedde dårligt sømandskab. Heldigvis er det ikke alle, der opfører sig lige så tåbeligt.

Vinden frsker op, og da vi når Kalvehave, er der 7-8 m/sek. Vi overvejer et enkelt reb i "storen", inden vi når Smålandsfarvandet. Der er dog ikke den store plads til at lave den slags manøvre her, så vi fortsætter på en ½ vind. Herlig sejlad. Vi kommer gennem broerne og ned til Kogrunden. Her sejler vi ind over grundene, på en bidevind. Vi ruller forsejlet ind, og storsejlet kan sagtens sejle os med god fart. Vi har kursen ned mod Leds Grund, og da vi kommer hertil, kan vi slække storsejlet, og sætte fokken igen.

Vinden er blevet meget frisk, men nu er det med slæk på skøderne, og en tur gennem Guldborgsund, der ligger forude – og den tur er jo altid smuk uanset vejret.

Klokken 18:30 ligger vi på vores plads i Toreby Sejlklub 52,4 sm. sejlad fra Faxe Ladeplads. Vi indtager aftensmaden i båden, inden vi begiver os hjem, lidt trætte, men en god sommerferie rigere.

Anmodoka
Dorte og Karsten.





ÅGES
SPALTE

”Men lige det med faldteknik, - der er jeg på hjemmebane”

Foråret er lige om hjørnet, vinteren mærkede vi ikke ret meget til, men alligevel var min fars beskadigede finger ikke god ved temperaturer under 10 grader. Han troede ikke, han skulle lave noget i vinter. Jeg gjorde så opmærksom på, at vi stadig manglede at lave varme i gulvet på førstesalen.

Min seng står på det kolde gulv. Det kunne jeg godt tænke mig anderledes, så vi blev enige om, at det kunne godt være en vinteropgave.

Gulvet var jo købt for flere år siden og stod og fyldte op. I skrivende stund mangler vi kun et rum. Det er mor glad for. Det støver en del at skære og fræse riller til varmerørene.

Ekspert i faldteknik

Undervejs smurte vi maskinerne med silliconespray. Desværre ramte min far også et par af trinene. Det opdagede jeg på vej ned. De sidste fire trin var ret ukontrollable på måsen.

Men lige det med faldteknik, der er jeg på hjemmebane. Det har jeg undervist min mor i ved flere lejligheder, så naturligvis landede jeg uden at komme til skade,

men jeg gik ikke op igen, før jeg havde set mor afrense glidebanen. Laminatgulvet har mor ligeledes måttet lave start- og landingsbane på. Det er jo ikke til at få et ordentligt afsæt på et laminatgulv, når jeg skal op og ned i sengen.

Jeg må ikke røre fuglen

På det sidste er der ind imellem en fasankok i min have, selv om jeg virkelig spurter alt, hvad benene kan, når jeg den alligevel ikke. Den er på vingerne, inden jeg når den, men sikken en ballade, jeg får med de gamle. Jeg må ikke røre fuglen. Jeg kan bare ikke lade være.

Jeg kan bedst lide, at vi holder samme rutine. Om morgenen skal jeg have morgenmad, inden vi går morgentur. Min far serverer den, men jeg vil ikke spise alene, så det venter jeg med, til han er klædt på og klar og sætter sig ned ved siden af. Så kan jeg spise, og vi kan komme afsted. Far siger, at jeg ikke behøver at være autist. Det er jeg heller ikke. Det skal bare være som det plejer. Nu glæder jeg mig til klargøringen af båden og til at gense alle mine venner.

Med Kærlig Hilsen, Åge.

Åge holder vagt bag sin far - parat til at kaste redningskransen ud, når han (altså faren) får overbalance.
Foto:
Palle Tømqvist.



Sikkerhed til søs

Check sikkerhedsudstyret før hver sejlads
Brug en halv times tid på at gå båden igennem.

Lille fartsområde

Lille fartsområde er havne, søer, åer, kanaler samt inden for 1500 m fra andre kyster end den jyske vestkyst. I lille fartsområde skal udrustningen være:

1. I sæt årer med tilbehør og en reserveåre. Dette krav gælder også for lette motorbåde.
2. Øsekar eller pøs.
3. Typegodkendt redningsvest i den rigtige størrelse til hver ombordværende voksen eller barn.
4. Lydgivere som foreskrevet i de internationale søvejsregler.
5. Lanterner.
6. Vandtæt lygte indrettet til signalering
7. Fartøjer med en skroglængde større end 6 m samt alle motorfartøjer skal være udstyret med en typegodkendt redningskrans med line.
8. Enhver redningsvest, -krans og -flåde skal være forsynet med lysreflekterende materiale.
9. Ankerudrustning.
10. Mindst 1 slæbetrosse med passende længde og brudstyrke.

Vind og vejr – himmel og hav

Hvert år er over halvdelen af de ulykker og uheld, der sker for søsportsfolk, helt eller delvist forårsaget af vejret. Vejret har indflydelse på al sejlads, og derfor skal du sikre dig, at vejret er godt nok, inden du sejler ud.

Så vidt muligt skal du også sikre dig, at vejrudsigten lover godt vejr, så længe sejlturen varer. Vejret er et begreb, som omfatter mange ting: Vindretning, vindstyrke, skyer, sigtbarhed, nedbør, lufttryk og temperatur. Alt dette sammen med havets tilstand – d.v.s. bølgenes størrelse og strømmens retning og fart, som jo skabes af vejret – bør du orientere dig om (her ser vi bort fra tidevandsstrømme, som opstår ved månens og solens

tiltrækning af vandmasserne, og dermed er periodisk). I dag er der et tæt internationalt samarbejde mellem meteorologiske institutter, og udveksling af observationsresultater sker lynhurtigt elektronisk. Antallet af målepunkter er mangedoblet, og med data fra vejrsatellitter og radar er vejrudsigterne de senere år blevet meget mere sikre, og de præsenteres på en mere forståelig måde.

Er vejret godt nok til at sejle i

Om vejret er godt nok til at sejle ud i, kan du få besvaret ved direkte at iagttage og fornemme vejret, men lyt også til og se Danmarks Meteorologisk Instituts (DMI) vejrmeldinger. Er du i tvivl så bliv i land. Her er en oversigt over de muligheder, der er for at få en vejrudsigst m.m. fra DMI:

Servicetelefonen for vejrinformation på dansk er: 1853. Her kan du finde:

- Farvandsudsigter
- Vejrobservationer
- Landsudsigst
- Lokaludsigter
- Vejret de kommende dage

Endvidere er der vejrinformation på engelsk og tysk på telefonnummer: 1854. Hvis opkald sker fra mobiltelefon skal den have multitonesignaler (MFT/DTMF). På den maritime service på Internettet – www.dmi.dk/vejr – har DMI i samarbejde med Farvandsvæsenet og Kystinspektoratet etableret “MARITIM SERVICE” med:

- Farvandsudsigter for alle danske farvande
- Tidevand
- Strømmålinger og strømprognoser for Øresund og Storebælt
- Vandstandsprognoser der opdateres hver time
- Vandstandsmålinger fra mere end 30 stationer hvert kvarter

På samme hjemmeside er der under punkterne “Sejler – vind” og “Sejler – bølger” løbende opdaterede prognoser for vind og bølger i danske farvande.

Rimelig økonomi trods store investeringer



Forårssol over den nye asfaltbelægning.



Bestyrelsesmøde i TS 09.11. 2021.

Afbud: Palle Tørnqvist.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referatet blev godkendt.

2. Nyt fra formanden:

Jan udtrykte stor tak til alle involverede, der hjalp til i forbindelse med optagningen af bådene. Det var en stor arbejdsindsats der blev lavet.

VI har fået et tilbud på nye forsikringer til klubben – Karsten Pagh og Jan Krastrup m.fl. ser på de fremsendte tilbud.

Der har været mange store omkostninger i 2021, hvilket har medført store træk på vores kassebeholdning. Det har medført, at bestyrelsen drøfter en ændret prisstruktur, for på den måde igen at opspare en vis sum, der kan virke som buffer, når der i fremtiden igen skal betales for en uddybning eller nye broer.

Emnet fredagsmøder blev drøftet, men det er næppe realistisk at afholde fredagsmøder i indeværende år.

3. Nyt fra kassereren (Karsten Pagh).

Trods store investeringer i ny mastekran, og omkostninger til asfalt og renovering af udrustningskajen m.m. er klubbens økonomi rimelig.

Der vil i løbet af den kommende tid blive udskrevet regninger for medlemmerne og gæstemedlemmerne.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Hans Lund: takkede de involverede for et godt samarbejde i forbindelse med optagningerne. Der er ca. 90 både på vinterpladserne. En del både er løftet op og kørt andre steder hen end Toreby Sejlklub.

Pga. den nye asfalt langs kørevejen til vinterpladserne er der opstået en niveauforskel. Der vil i den nærmeste

fremtid blive kørt sten til, så der ikke opstår uheld, hvis kranen kører ud over asfalten. Karsten Reitz kontakter vognmand. Hans Lund sammenkalder medlemmer, der skal hjælpe med at fordele stenene/gruset.

Bænke og borde er sat i traktorhuset.

Det er et problem, at masterne ligger for lang tid på bukkene, inden de bliver lagt ind i masteskuret. Det opleves af flere, at der ikke er nye bukke nok, men flere medlemmer bruger 3-4 bukke, og det er ikke hensigtsmæssigt.

Der opsættes ligeledes nye lamper i gangen. Henrik Lundvaldt sørger for det. Læbælterne ved vinterpladserne er blevet beskåret.

Etablering af vand og strøm forventes igangsat på 3. vinterplads umiddelbart efter søsætning.

De nye bukke skal males – Hans sætter det i gang.

Der skal nyt lad på arbejdsvognen.

Der blev drøftet differentierede priser for optagning/søsætning over kaj. I dag er det samme pris om båden vejer 500 kg eller 10 tons. Forslag udarbejdes.

Der lukkes for udendørs vandhaner sidst i november.

Finn Larsen: Nye loftsplader opsættes i indgangen i klubhuset.

Jørn Christensen: Kontakter forsikringsselskabet "Tryg", med henblik på at få finansieret redningsstiger med lys.

Klubben har fået installeret nyt internet 5G. Henrik og Jørn har ordnet sagen.

Henrik Lundvaldt: efterlyste en strategi med flere medlemmer til optagningsholdene.

Problemet nu viser hvor "sårbare" vi er, når der kommer afbud til de forskellige aktiviteter - her bådoptagning. Heldigvis var der gode substitutter, der kunne træde til, men der var enighed om, at

der skal rekrutteres nye medlemmer til optagnings/søsætningsholdene indenfor en overskuelig fremtid.

Henrik kom med prisoverslag på nye bagagevogne. Det blev besluttet at bestille 3 nye – præget med klubbens logo.

Lyset på broerne slukkes omkring 1. december, når de sidste både kommer op.

Karsten Reitz: Stigerne kommer op i løbet af kort tid.

Palle Tørnqvist havde fremsendt kommentarer til drøftelse vedr. kontaktmulighed for vores medlemmer – henholdsvis fra klubbens hjemmeside eller via en officiel hjemmeside. Sagen blev drøftet.

I forbindelse med vores klubblad "Dæmningen" efterlyses der flere indlæg fra klubbens medlemmer. Det er for få af de nye medlemmer der benytter sig deraf.

Fra bestyrelsens side blev der udtryk stor ros til Bent Jensen, der er kontaktperson til trykkeriet, der trykker vores klubblad. Bladet trykkes altid i en lækker og høj kvalitet, og der er altid hurtig ekspedition, fra bladet sendes til trykkeriet, til det er parat til udsendelse. Det er et flot medlemsblad at sende ud.

Næste møde er torsdag den 13. januar kl. 18:30 til forsinket julefrokost.

Jan sørger for maden.

Referat:

Karsten Pagh.



Bedre videoovervågning - nu fra hjemmecomputer

Foto:
Palle Tømqvist.

Bestyrelsesmøde i TS 3.2.2022

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referatet blev godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Som konklusion på en længere uformel drøftelse af risikoen for, at forsømte både efterlades på vinterpladsen, oplyste Jan, at vi næppe helt kan undgå problemet, hvadenten det drejer sig om medlemmers eller gæstemedlemmers både.

Jan efterlyste deltagere til FLID's møde 9. marts i Kalvehave om havner relevante emner. Palle deltager sammen med Jan Krogh.

De nye baggagevogne forsynes med hængelåse til B-nøgler. Der indkøbes et antal A-nøgler.

Jan Jørgensen vil gerne fortsætte med rengøring af toiletterne. Et ledigt redskabsskur tømmes snarest.

Efter revisorernes godkendelse af regnskabet besluttede bestyrelsen uændrede takster i det kommende regnskabsår med sædvanlig pristalsregulering af pælepladslejen. Endelig

dagsorden udsendes til alle inden 15. februar. Der er ikke indkommet forslag fra medlemmerne før fristen 1. februar,

3. Nyt fra kassereren

Økonomi: God. Revisorerne har dags dato godkendt regnskabet.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Henrik: Et nyt kamera er monteret med retning mod mastekran og slæbested. Ny netværksrouter med 5G giver gode billeder, som kan følges hjemmefra, men fungerer endnu ikke til oplåsning af bommen. Problemet søges løst snarest. Der etableres strøm på 3. vinterplads, når bådene er sat i vandet. Et nyt kabel og særskilt relæ til fiskerne overvejes efter forslag fra Jørn.

Hans: Det overvejes, om ikke-medlemmer med større både skal betale mere end de nuværende 100 kr. for løft over kaj.

Malerholdet aktiveres med henblik på maling af skure og muligvis de nyindkøbte bukke til masterne.

Karsten R: Sprøjtecertifikatet skal kombineres med klubbens CVR-nummer. Det tager kassereren sig af. Sprøjtningen vil finde sted i rette tid.

Der opsættes tre standere til fastlåsning af baggagevognene.

Karsten rejste spørgsmålet om brug af strøm på vinterpladserne. Det er bestyrelsens opfattelse, at vi ser tiden an med hensyn til prisstigningerne på elektricitet, idet vi har en fastprisaf tale, som først udløber til november.

Palle: Forårs-udgaven af "Dæmningen" vil indholde nyt fra generalforsamlingen, Anmodokas hjemtur, Åges oplevelser mm. Deadline 24. februar.

Sejlraften, El ombord (DFU) og andre sejlerrelevante emner søges indpasset kalenderen, efter at Corona-restriktionerne er ophævet.

5. Eventuelt.

Næste møde: 22. februar kl. 18.00, forud for generalforsamlingen.

Referat: Palle.



De nye baggagevogne er af en mere gedigen kvalitet end de gamle blå "legevogne". Der sættes hængelås på, som kan åbnes med B-nøglen

Afsked med Laila Nielsen

Guldborgsund Havnes Laila Nielsen gik på pension 31. januar efter et kvart århundredes ansættelse i regnskabsafdelingen. Her sad hun bogstaveligt talt solidt på pengekassen, som havnevæsenets Jørgen Hilleke udtrykte det i takketalen.



På billedet siger formand Jan Krastrup tak for mange års gode samarbejde med Laila og Guldborgsund Havne, som i dag omfatter både erhvervshavne og lystbådehavne.

Flere opgaver og mere ansvar lægges ud til vores medlemmer

REFERAT:

”Jan Krogh foreslog medlemsstyrede arrangementer for eksempel motorvedligehold, el i båden, ankring og tovværk. Bestyrelsen var enig”

Som ny gast på ramslaget forbereder Jørn Christensen (i midten) sig på årets første togt. Mads Christensen (til venstre) er med som praktikant. Skipper, er Tonny Cranø (til højre). Foto: Palle Tørnqvist.



Bestyrelsesmøde Toreby Sejlklub 8.3.20

Afbud:

Jørn Christensen.

1. Referat fra generalforsamlingen 22.2.2022
Godkendt.

2. Referat fra bestyrelsesmødet 3.2.2022
Godkendt.

3. Nyt fra formanden

Overdragelse fra tidligere formand Jan Krastrup efter generalforsamling fandt sted 3. marts. Jan Krastrup er havn foged i sejlsæson 2022.

Temabaserede sejleraftener blev drøftet – en sejleraften er udsat flere gange pga. Covid19. Den handlede om søvejsregler, godt sømandsskab samt god praksis, vedtægter og regler i klubben.

Jan Krogh foreslog medlemsstyrede arrangementer for eksempel motorvedligehold, el i båden, ankring og tovværk. Bestyrelsen var enig. TS kan i et vist omfang bakke op om økonomien bag. På baggrund af medlemmers åbning for vandet på vinterpladserne er nøglerne nu anbragt i aflåst rum, således at is i rørene undgås. Efterfølgende udluftning er kompliceret at foretage.

Forespørgsler fra autocampere og henvendelser om søsætning og medlemskab/pæleplads samt alle øvrige henvendelser til post@toreby-sejlklub.dk, besvares af formanden, der henviser til rette vedkommende, hvis henvendelsen ikke umiddelbart kan besvares. Særlige e-postadresser videresendes til post@toreby-sejlklub.dk.

4. Nyt fra næstformanden

Hans omdelte en liste med samtlige arbejdsopgaver. Bestyrelsen studerer listen forud for næste bestyrelsesmøde. Bestyrelsen drøftede ansvarsområder og ansvarlige for en række bestyrelsesopgaver. Videre drøftelse og beslutning forventes på næste møde.

Hans redegjorde for de seneste anmodninger om vinterplads/pæleplads.

5. Nyt fra kassereren

Der er god økonomi i klubben – der henvises til regnskab, fremlagt på generalforsamlingen.

El-fastprisaftale gælder indtil september 2022, herefter forventes markant stigning i kWh pris. Temaet drøftes senere, når vi kender den reelle prisstigning.

Baltic Race sponseres af Guldborgsund Kommune med 225.000 kr. I forbindelse med Baltic Race blev der på generalforsamlingen foreslået en gæstebørs til medlemmer, der ville sejle. Det er bestyrelsens opfattelse, at temaet egner sig bedre til Facebook siden ”Alle os i Toreby Sejlklub” end til hjemmesiden. Jan Krogh kontakter FB-gruppens administrator, Thomas Blomberg, til drøftelse om, hvordan det bedst kan gribes an.

6. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Henrik Høj: Henrik overtager sikkerhedsambassadørrollen fra Jørn, som i stedet er med på ramslaget.

Henrik H. overvejer at repræsentere Toreby Sejlklub ved SejlSikkert arrangement 27.3.22 i Nyborg. Bestyrelsen var enig.

Karsten R.: Der er bestilt ral-sten til områderne uden for asfalteringen, forventet pålægning inden søsætning. Test-klodsen til mastekran på 625 kg. er klar. DK Cranes afprøver masten den 14. marts som led i serviceaftalen.

Henrik Lundvaldt: Flere skabe/udbedring af strømskabe på 3. vinterplads effektueres efter søsætning. Henrik

undersøger nærmere om antal, typer og pris og vender tilbage til næste møde. Udskuddet på tre meter til mastekranen monteres i næste uge.

Tonny: Omtalte udvidelse/reparation af ramper ved slæbested. Bestyrelsen drøftede udskiftning eller udbedring. Sagen undersøges.

Jernspunsen på kajen skal undersøges hvert tredje år. Seneste undersøgelse viste lang holdbarhed. Pæle til broerne skal undersøges hver femte år for pæleorm. Dette er gjort for tre år siden på B-Broen, som blev godkendt. Bestyrelsen drøftede, om A-broen kan sikres mod erosion ved at fylde rørene med cement. Tages op senere.

7. Eventuelt

Næste møde 12.4.2022 kl. 19.00

Traktement: Palle.

Referat, Jan.



Karsten Reitz har fremstillet denne prøvevægt til mastekranen.

Bestyrelsen er næsten fuldtallig. Jørn Christensen måtte melde afbud på grund af arbejdet.



TØJ | ekspert

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71

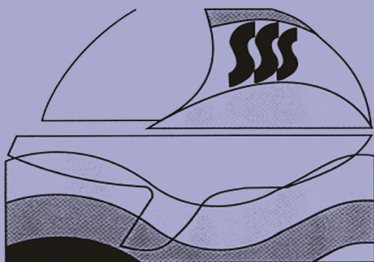
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydship.dk



Marius Mortensens Eftf. A/S

Vinhandler
Martin Iversen
Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.
Born 1865 and still smoking strong



**I Bygma har vi
ikke hvad som
helst på hylderne**



Gaabensevej 44, 4800 Nykøbing F. · Tlf. 54 85 31 11 · Fax 54 82 20 23 · Mail: nykoebingf@bygma.dk