



Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub
Nr. 3, oktober 2020 - 40. årgang

Usædvanlig sejlsæson er forbi

Formanden har ordet:	2
Drømmen om en tur til Skagen:	8
Broklappetur med sluse-eksperten fra Øllebølle:	16
Eventyret, der ikke gik helt efter planen:	22

**Bestyrelse**

Formand:	Jan Krastrup, Slotsporten 10, 2. tv. 4800 Nykøbing F. Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand:	Hans Lund, Bøgevej 10, Systofte Skovby. 4800 Nykøbing F. Tlf. 24 21 11 46.
Kasserer:	Karsten Pagh, Ellekrattet 5, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 22 28 74 03.
Sekretær:	Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, 4990 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.
Best. medl.:	Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F. Tlf. 20 14 26 01.
	Tonny Cranø, Lolle Allé 13, Grænge. 4800 Nykøbing F. Tlf. 40 10 94 84.
	Karsten Reitz-Hansen, Møllevej 12 4891 Toreby L. Tlf. 54 86 97 09 / 20 26 87 09.

Havne- og pæleudvalg

Formand:	Jan Krastrup. Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand:	Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84. Karsten Pagh. Tlf. 22 28 74 03. Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01. Flemming Hermund. Tlf. 20 91 75 13.

Pladsudvalg

Formand:	Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Karsten Reitz-Hansen. Tlf. 20 26 87 09.

Klubhusudvalg

Formand:	Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01.

Fest- og aktivitetsudvalg

Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94. Birthe Arleth. Tlf. 93 90 91 90. Bente Richardt. Tlf. 40 24 18 76.

Miljøstøvsuger

Henvendelse:	Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.
--------------	--------------------------------

Medlemsblad og hjemmeside

Redaktør:	Palle Tørnqvist. Tlf. 28 83 19 45.
-----------	------------------------------------

"Dæmningen" udkommer i marts, juli og oktober.

Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato.

Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater.

Redaktør, Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.

Layout: Palle Tørnqvist. Print: eurographic a/s

Formanden har ordet

Sejlsæsonen nærmer sig sin afslutning.

I skrivende stund – otte dage før 1. bådoptagning – har Hans Lund og vores medlemmer, der står for optagningen, travlt med at tilrettelægge den kommende optagning. Der skal laves en plan over bådenes placering på land og en tidsplan over, hvornår den enkelte båd skal løftes på land.

Endvidere er der en del stativer og vogne, der skal flyttes på vinterpladserne.

Det er et stort arbejde, som heldigvis er i gode hænder.

Jeg er sikker på, at optagningerne de to planlagte weekends kommer til at forløbe perfekt.

Sejlsæsonen i år har vejrmæssigt vel været som en "normal" dansk sommer.

Vi havde lidt ustabil vejr i den første del af sæsonen. Indtil omkring august måned havde vi perioder med en del regn og flere dage med blæst, hvilket betød, at flere af vores medlemmer i løbet af sommeren var blæst inde nogle dage rundt omkring i fremmede havne.

August og september måned var til gengæld utrolig smukke, med masser af solskinsdage.

Selv om mange på dette tidspunkt havde afholdt deres sommerferie, fik vi alle mulighed for nogle dejlige ture og weekendophold i vores både.

Covid 19 pandemien ændrede til gengæld sæsonen helt markant.

Mange havne var først på sæsonen helt lukkede for gæster, og senere åbnede man mange steder kun i begrænset omfang med hensyn til adgang til bad og toiletter.

Disse begrænsninger samt sejlerens egen frygt for at blive smittet fik mange til at undlade at anløbe nogle havne.

Toreby Sejlklub har vi valgt løbende at følge myndighedernes anbefalinger med hensyn til forsamlings- og håndhygiejne mv.

Klubhuset har i hele sæsonen været åben for medlemmer og gæster, men vi har været mere omhyggelig med rengøring og afspritning.

Vi har indkøbt håndsprit, der står til fri afbenyttelse på toiletterne og i klubhuset.

Alle har taget hensyn til hinanden og har fulgt vores anvisninger under ophold i klubhuset.

De påbud, som myndighederne har udstukket, har dog medført, at de fleste af de arrangementer, som var planlagt i Toreby Sejlklub i år er blevet aflyst.

Ligeledes har flere medlemmer, der havde lejet klubhuset til private arrangementer, måtte annullere lejemålet, da begrænsningerne i antallet i forsamlings ikke har kunne overholdes.

Corona har også medført, at vi i år har haft et markant fald i antallet af gæstesejlere og autocampere.

Det er især udenlandske autocampere, som ikke har besøgt os i år.

Antallet af sejlsende gæster er steget en smule, Amen samlet er antallet af gæster ca. halveret.

Vi har i år oplevet en stigning i køb og salg af både. Flere medlemmer har solgt deres både og afsluttet deres mangeårige sejlerliv og aktive medlemskab i klubben. Andre medlemmer har solgt deres båd, som er blevet udskiftet med en anden.

Alle bådpladser er optaget, og vi har flere på venteliste til en pæleplads i Toreby Sejlklub.

Jeg vil ønske alle nye medlemmer velkommen i vores dejlige sejlklub.

Trods begrænsningerne i vores dagligdag, så håber jeg, at I alle har nydt sæsonen.

Jan Krastrup.

AKTIVITETSKALENDER:

2020		
Lørdag, 24. oktober	Fra 8.00	2. bådoptagning (I)
Søndag, 25. oktober	Fra 8.00	2. bådoptagning (I)
Søndag, 25. oktober	14.00	Standernedhaling
Søndag, 25. oktober	18.30	Fælles spisning i klubhuset AFLYST
Lørdag, 14. november	18.30	Afriggerfest (I)
Fredag, 27. november	19.00	Bankospil
2021		
Lørdag 16. januar	14.00 - 16.00	Nytårskur
Lørdag 13. februar	18.00	Gule ærter i klubhuset (I)
Tirsdag 23. februar	19.00	Generalforsamling
Lørdag 10. april	14.00	Standerhejsning
Lørdag 10. april	18.00	Fælles spisning i klubhuset
Lørdag 17. april	fra 8.00	Søsætninger (I)
Søndag 18. april	fra 8.00	Søsætninger / I
21. - 25. maj		Pinsetur til Maltrup Vænge (I)
Lørdag 12. juni	11.00 - 16.00	Havnens dag i Toreby Sejlklub
Onsdag 23. juni	18.00	Sankt Hans fest, bålet tændes kl. 21.00
Fredag 3. september	17.30	Grillaften
Lørdag 2. oktober	fra 8.00	Første bådoptagning (I)
Søndag 3. oktober	fra 8.00	Første bådoptagning (I)
Lørdag 23. oktober	fra 8.00	Anden bådoptagning (I)
Søndag 24. oktober	fra 8.00	Anden bådoptagning (I)
Søndag 24. oktober	14.00	Standernedhaling
Søndag 24. oktober	18.30	Fælles spisning i klubhuset
Lørdag 13. november	18.30	Afriggerfest (I)
Fredag 26. november	19.00	Bankospil

Ret til ændringer forbeholdes.

(I: Tilmelding.

**Fælles spisning
25. oktober er
aflyst. Covid 19.**

**Følg med i
kalenderen på www.toreby-sejlkub.dk.**



Arkivbillede.

FORSLAG FRA SEJLKUBBERNE BLEV GODT MODTAGET:

Veteranskibe kan få anløbskaj i Nykøbing

Forberedelserne til havneomdannelsen går i gang allerede i år

En anløbskaj for veteranskibe med sejlen turister kan blive etableret som led i første del af Guldborgsund Kommunes havneomdannelsen.

Sejlkubberne i Guldborgsund Kommune stillede forslaget under et møde 28. september med borgmester John Brædder, udvalgsformand Martin Lohse og direktør Alma Larsen. På mødet aftaltes en fremtidig tæt dialog om sejlturismen og lystbådehavnene mellem sejlkubberne og kommunen. Anløbskajen kan etableres sydligst i erhvervshavnen, hvor dele af det blå hegn kan fjernes og erstattes af et hyggeligt miljø, hvis udformning, SIG har lovet at rådgive om.

Der kan ske noget allerede i løbet af første kvartal 2021, oplyste John Brædder på mødet.

Dagen efter, 29. september, godkendte Økonomiudvalget en budgetaftale, hvorefter første del af den sydlige del af havnen vil blive åbnet i 2021, mens hele den sydlige del åbnes for offentligheden i løbet af 2022.

Hotel og museum på havnen

"Erhvervshavnen flytter kontor-, mandskabsfaciliteter og maskiner til den gule bygning ultimo 2020. Den

eksisterende havnebygning frigøres snarest efter til andre formål. Der igangsættes ultimo 2020 et arbejde med at undersøge, hvorledes den sydlige del af havnen kan åbnes for offentligheden og samtidig opfylde EU bestemmelserne om ISPS sikring, når der er skibe i havnen, fremgår det af budgetaftalen.

Økonomiudvalget godkendte 1. september, at havneomdannelsen finder sted ud fra følgende målsætning: Der skal etableres et hotel i god kvalitet med konferencefaciliteter. Derudover skal Museum Lolland Falster etableres, samt mulighed for spisning, indkøb af lokale fødevarer og detailhandel. Det er vigtigt, at der kommer boliger på havnen, så der sikres liv i ydertimerne.

Aftale om lystbådehavne

"Administrationen udarbejder prioriteret opgørelse over renoveringsbehovet i lystbådehavnene. Finansiering af eventuelle efterfølgende renoveringsarbejder drøftes efterfølgende mellem budgetforligsparterne. I forlængelse af analysen af renoveringsbehovet i lystbådehavnene er byrådet enige om at eventuelle renoveringsarbejder og finansieringen heraf drøftes mellem parterne".



Der skulle tre voksne mænd til at hive min mor op igen

Da vi endelig kom af sted sent i juli, skulle vi over til morbror Kurt, som havde fået ny båd; pladsen havde han stadig i Falsled. Min far havde sejlet den hjem fra Augustenborg sammen med Kurt et par uger i forvejen. Vi var alle kørt til til Als, men kun Kurt og far sejlede båden til Fyn. Jeg måtte tage turen tilbage i bil med mor og tante Hanne. Denne gang hjalp det ikke at plage, og gøre opmærksom på at det kunne blive en pragtfuld herretur. Afsted kom vi, og vi skulle omkring farmors strand, der hvor hun havde haft sommerhus. Der ville hun gerne stedes til hvile, så turen fik vi ordnet først, bortset fra en overnatning i Korsør og Reersø.

I Korsør var det for en gangs skyld ikke mig der faldt i vandet, men min mor, der overtog rollen. Jeg vil nok sige, det var med maner. Der skulle tre voksne mænd til at hive hende op igen. De kom helt af sig selv med en stige, inden far nåede at hente redningskrans.

Jeg har siden undervist mor i, hvordan man falder i baljen uden at komme til skade. Det har jeg jo en vis erfaring med. Hendes faldteknik var under al kritik, nærmest rædselsfuld. Hun var godt nok betydeligt værre tilredt, end

jeg nogensinde har prøvet, lige med undtagelse af sidste Pinse, men det var en helt anden sag.

Vi var lige ankommet, fortøjret og klar til min luftetur, da en ledning på broen rullede under mors sko og sendte hende baglæns i vandet. Undervejs mødte hun to fortøjninger og en pæl. Det gav en del knubs med adskillige misfarvninger til følge, som var ret langtidsholdbare.

Jeg og far måtte klare lufteturen alene. Mor sad stadig på broen, da vi kom tilbage. Der var stødt en sammarit til for at forbinde de åbne sår, for på skadestuen skulle hun bestemt ikke.

Turen fortsatte til Falsled med stop i Lohals, Ballen og Faaborg. Her lå vi så en elleve dages tid i et pragtfuldt vejr. Mor var godt tilfreds med ikke at skulle sejle og få lidt ro på de omfattende skader.

Jeg var i vandet flere gange daglig - der var en dejlig hundestrand.

Kroen, der ligger op til havnen, fik gæster, der kom med flyver, som landede i vandet 30 meter foran min båd, sikken et spektakkel.

Hjemturen gik uden flere uheld. Først tilbage til Faaborg, så Lohals og Toreby. Senere var vi på fisketur med Vila og Sebastian, min niece og nevø. Turen ende brat uden andet bid end i munden på mig af en hveps. Mor havde bestilt tid på hospitalet, som blev aflyst, da jeg ikke hævdede op ved hjemkomsten.

Kærlig hilsen fra Åge og mine forældre, som har hjulpet med tasterne.

Her er det en kat, Arkivbillede, Lohals.



Frisk vind til kuling



Med bebudede vindstød på op til 22 sekundmeter indledtes optagningerne af både lørdag den 3. oktober. Det lykkedes at få alle både på land efter planen, takket være et rutineret optagningshold, som

fortjener al mulig ros. Hans Lund, der ledede optagningerne, oplyser, at 34 både blev hejst på land i løbet af weekenden 3. - 4. oktober, heraf seks både om søndagen, da vinden var løjet af.





Tekst og foto:
Karsten Pagh.

Dorte og jeg havde ofte talt om, at det kunne være fedt, at sejle til Skagen på en sommerferie. Da der er ca. 200 sm fra Toreby Sejlklub til Skagen, vil det kræve enten 4 ugers ferie eller uafbrudt sejlads i hele ferien, og det gider vi ikke rigtigt, vi vil godt opleve noget undervejs.

Heldigvis var vi i Aalborg først i juni, og her foreslog vores gode ven Niels, at han godt ville sejle med, og så kunne vi også få vores gamle trofaste fælles gast CT med. Sådan lykkedes det os at realisere vores drøm om en Skagen/nordjyllandstur. Niels og CT kom til Nykøbing, og så tog drengene på mandetur. Dorte ville tage CT's bil til Skagen, når hun kunne gå på ferie. Vi havde fem dage til at nå Skagen, inden det store rykind kom.

Afsted med kanelstang

Mandag den 29. juni, kl. ca. 10.00 stævnede vi ud i shorts og højt humør. Der var købt kanelstang i Føtex, og dagen inden var der provianteret og båden fyldt op med proviant. Vinden var ca. 10 m/s fra SW, så vi rebede med to reb i Anmodoka. Vi kom gennem Guldborgbroen kl. 11.30,

og vi havde en flot "foran for tværs", så Anmodoka fik sommerferie-humøret på, lagde sig lidt til læ, og så sejlede vi derud af. Vi skiftedes til at styre, være gast og hvile på køjen/lave mad. Ved 16-tiden besluttede vi os til at gå mellem Omø og Agersø, for at nå Kerteminde. Næste dag ville der være 13 m/s, så det var med at tage nogle mil i dag.

Vinden fik et ekstra nøk

Syd for Agersø kom marsvinene op, og fulgte os et stykke tid. Selv om det er noget vi ofte ser, bliver man glad og ydmyg hver gang vi ser de store dyr. Der blæste en del på Storebælt, men der var ½ vind, så vi loggede omkring 6-8 knob. Vi ville sejle syd om Sprogø, men der kom lige et par store skibe i vejen, så det endte med, at vi sejlede under østbroen i stedet. Ved 19 tiden var vi ud for Kerteminde. Klokken var jo ikke så mange og lige efter Sankt Hans er der lyst længe, så vi besluttede os at fortsætte den gode sejlads til Ballen på Samsø. Mørke skyer kom dog på himmelen og ved 21 tiden slap de noget vand ned over os, vinden fik lige et ekstra nøk, og temperaturen faldt. Vi måtte have en bjesk at varme os på, synes frigasten, og det hjalp på humøret.



Der var ikke mange både ude denne dag, og dem der var, havde motoren kørende. Anmodoka neje i bølgerne og fortsatte ufortrødent mod nord, og kl. 23, kom vi til en tusmørk og overfyldt Ballen Havn. Efter et par rundture, fandt vi en pæl at fortøjre til. Aftensmaden kom frem, bjesken på bordet og så var der dømt hygge, nede om læ. Vi havde klaret de 81,6 sm på ca. 13 timer. En gennemsnitsfart på 5,9 sm, og en max fart på 8,9 knob mente vi var godkendt.

Næste dag var der overliggerdag, med byger og 13-15 m/sek. Vi legede turister omkring Ballen.

Spil og skrål på "Værftet"

Det er jo en hyggelig havn, og der var også et nyt sted "Værftet" der lige var åbnet, så her kunne vi sidde i læ med en dejlig fadbamse. CT viste os senere det gamle kalkbrænderi, hvor der var brændt kalk i tidligere tider. Senere fandt vi en bænk, hvor solen skinnede, og vi kunne se til Sjælland. Niels synes udsigten var så god, at han ville gå tilbage til Anmodoka og hente gin og tonic, så vi kunne få en "kl. 17 drink". Det skulle han ikke høre noget ondt ord om, så CT og jeg blev og passede på bænken, mens yngste gast

hentede drinks. Aftenen blev tilbragt på "Værftet", og der blev udvekslet historier, og senere gik vi på Anmodoka, hvor vi fandt guitaren frem, og så blev der skrålet og spillet til klokken 01:30. Når tre drenge, der har kendt hinanden i næsten 50 år, tager på mandetur sammen, er der altid noget at tale om, og det er aldrig kedeligt.

51 SM til pokalfinalen

Næste morgen var det fortsat skyet og temperatur på 15-17 grader, og vind fra SW der blæste med 12m/s. Vi rebede både storsejl og rullefok, og så gik det mod Grenå. Nord for Samsø tordnede der en kæmpe sejler med sorte sejl afsted, med hastigheder som Anmodoka aldrig kunne nå op på. Senere fandt vi ud af, at det måtte være sejlklub med "Beha drengene" om bord, der slog rekord i Danmark rundt sejlads. Vi havde Grenå tværs ved 16 tiden. Vi ville videre, rundt om "næsen", og op til Bønnerup som vi nåede vi ved 19-tiden, og så var det med at finde en god plads. 52,1 sm havde vi sejlet, så aftensmaden ville vi købe os til – samtidig med at vi skulle se pokalfinale i fodbold mellem Aab og Sønderjyske (vi er jo gamle Aalborg drenge).



Niels og CT, Samsø.

> > >



Tejster på
Hirsholmene.



Skagen.

"Auktionshallen" kunne servere en gang laks, og tjeneren sagde, de lukkede kl. 20, men vi talte med ham, og han studerede i Aalborg, så vi fik som de eneste gæster lov til at se kampen færdig, mens han ryddede op, og serverede øl fra hanen. Aftenen var god, men fodboldmæssigt en katastrofe.

Næste dag var der igen 8-13 m/s fra vestlig retning, skyet og 17-19 grader. Vi skulle jo videre, så vi satte kursen mod Hals Barre. Rebet storsejl og fok. Vi fik nogle tæsk undervejs, men vi kunne næsten holde højde til fyrene ved Hals Barre, og kl. 17:00 havde vi fundet en god plads i Hals Havn. Niels's kone Dorte kom, og hentede Niels, for deres båd skulle hentes i Aalborg, og sejles til Hals,

så vi kunne komme til Skagen med begge både. Ved 21:30 tiden lå Anfilna også i Hals. Næste dag stævnede begge både ud kl. 07:30. 16 grader og med rebede sejl kurs Skagen.

Overfyldt i Skagen

Heldigvis flodede vinden, da vi lå ud for Hou, og rebene kom ud, og så var der igen fart i Anmodoka. Vi sejlede øst om Hirsholmene, og kunne herfra holde direkte på Skagen Havn. Da vi nærmede os Skagen så vi 30 både, krydstogtskibe, tankere, containerbåde etc., der lå for anker i Ålbæk bugt. Coronaen havde gjort dem arbejdsløse. Det var et sørgeligt syn. Der var besætninger på en del af bådene, og de skulle selvfølgelig serviceres, så her

havde forsyningskibe og reparationsbåde fra Skagen kronede dage.

Vi ankom til en overfyldt Skagen Havn, hvor nordmændene synes, at de skulle konkurrere i disciplinen "største båd". Vi fortøjede udenpå Anfilna, men blev ikke særlig populær, for vi lå uden på en ny norsk 52 fod båd. Vi lovede at flytte os, når der var mulighed næste dag. På samme bro lå der en del Aalborg både, og næste dag da en af bådene på den anden side af broen ville afsted, fik vi arrangeret Anmodoka til at ligge og sejle/spærre for at andre både ikke tog den plads, mens Anfilna kom rundt og lå inderst. Så kunne vi komme udenpå bagefter. Operationen lykkedes til fulde, selv om der var en del norske både der også havde udset sig pladsen. Nu lå vi rigtig for vinden, som ville øge til 15m/s med byger.

Alt for lidt øl i glasset

Nu var Dorte også kommet til Skagen, så der var tid til at lege turister. Sammen med besætningen fra en anden Aalborg båd, gik vi alle ud til det grå fyr, for her var startet en café med god mad og godt øl – blev der sagt. Der var udsolgt af mad og desværre var det et meget lille glas, den gode øl blev serveret i, og dem der havde bestil is, jubled over mændenes triste blikke, da øllet blev serveret. Vi havde gået i en time i blæsevej gennem sand og klitter og tørstet undervejs – og vi havde ikke fået frokost, det var så belønningen, æv.

Vi traskede slukørede tilbage til Skagen, men corona restriktionerne gjorde det umuligt at komme ind og sidde nogen steder, så vi måtte tilbage til bådene. Et plaster på såret var dog, at der blev inviteret på kl. 17 drinks i en af de andre både, så helt ringe var dagen dog ikke. De næste dage forløb med regnvej, byger,



15 grader, blæsevej – et rigtigt dansk lorte sommervej, som det står skrevet i logbogen. Shortsene er gemt væk, her er det lange bukser, flees jakker, regntøj, støvler.

Ålbæk og Hirsholmene

8. juli sejler vi igen fra Skagen. CT er taget retur til Djursland. Dorte og jeg sejler sammen med Anfilna og Steffen og Marianne, en anden af Aalborg bådene, til Ålbæk. En pragtfuld lille østkysthavn 10 sm syd for Skagen. Vejret er skyet 16 grader, men vi har taget shorts på igen. Vi ankommer til en fin sommerhavn i solskin.

Næste dag sejler vi de 9,7 sm. til Hirsholmene. Vinden døde undervejs,





Billederne på dette opslag er fra fugleøen Hirsholmene.

så det blev motorsejlad. Vi finder en plads, og fortøjer med ankertovet der ligger ved pladserne. Der er plads til 8 både for hækanker ved vestmolen og så er der en mindre bro længere inde, hvor postbåden og et par fastligere ligger til. Der bor kun et par personer her, og flere af husene bliver lejet ud til turisterne. Det er naturstyrelsen, der har opsynet og administrationen med øgruppen.

Fugleøerne Hirsholmene

Hirsholmene er fuglenes øer. Måger, terner og tejster lagde baggrundsmusikken til i de næste 24 timer. Det var sjovt at se de mange tejster komme som små buttede projektiler gennem luften, med mad i munden til deres unger. Ofte var de forfulgt af flere måger, som ville hugge deres mad, men tejsterne klarede den som regel. De kom med 180 km i timen, og landede på stenmolen og hoppede straks ind i hullerne til deres unger, til stor ærgelse for mågerne.

50% af hele landets tejster lever her. Tejsten er en forkert bygget fugl, den ser

sjov ud når den hopper rundt med de alt for store røde fødder og en bygning der minder om en pingvin.

Her var der også små dunede fugleunger, der trykkede sig i græsset, når vi kom, lidt større unger der hoppede forvirret rundt mens forældremåger skreg og hvæsed, når vi kom for tæt på. Tejsterne gad knap flytte sig, når vi gik forbi på molen. På øen er der et 33 m. højt fyrtårn som vi ville op i. Herfra var der en fantastisk udsigt udover øerne og et godt vue til Frederikshavn og Skagen. Der bor kun et par enkelte beboere her nu, men omkring år 1900 boede der 120 personer her, og der var egen kro og skole.

Do er inte te og skjul now for

Da vi gik rundt på øen, stod der en af de ældre beboere, og jeg kunne ikke lade være med at sige, at det var dog en helt fantastisk ø, som de boede på – hvortil han svarede – ”Do er inte te og skjul now for”. Vi nænnede ikke at gå i seng, vi skulle lige have solnedgangen med.

Næste morgen var det en helt fantastisk morgen, hvor Hirsholmene stille vågnede - dog var der som sædvanligt gang i mågerne og ternernes skrig, de går aldrig til ro.

Dage med blæsevejr

Udenfor båden nød vi tejsternes leg med mågerne, og den fantastiske fart som de kunne opnå, kun få cm over overfladen. Vi nød morgenmaden mens solen kom længere op, og klokken var 08:45 da vi sagde farvel til Niels, Dorte og Sarah. Vi skulle til Hov, inden det blæste for meget op igen. Den vind der var, blæste os lige i ”snotten”, så det blev motorsejlad de 28 næste sm.

Vi har et par dage med blæsevejr i Hov, mens vi bliver inviteret på frokost i Hals hos gode venner.

Den 13. juli sætter vi et reb i storsejlet, vinden blæser mellem 5 og 12m/s. Det er halvvind. Heldigvis flover vinden, så vi reber ud, og vi ankommer til indsejlingen ved Mariager Fjord ved 12.30 tiden. Det er motor sejlad resten af turen, gennem





Fra Hov Havn og Mariager Fjord.

de snoede og snævre løb til havnen i Mariager. Her finder vi en plads mellem et par fastligere.

”Sydligere himmelstrøg”

Vi bruger det næste døgn til at lege turister i den flotte gamle by med bindingsværkshuse, kloster og rosenhave. Vi falder i snak med en lokal, da vi går rundt i skov anlægget, og hører historien om kaperen der tjente en masse penge – med kongens velsignelse - når han bordede de svenske og engelske skibe. Han byggede hele det smukke anlæg i Mariager og skænkede det til byens borgere, så de havde et fristed de kunne bruge i weekenderne og om sommeren. Det er absolut et besøg værd. Regnvejret tog lidt af lysten til at blive i Mariager, så klokken var 17:30 da vi kastede fortøjningerne og stille sejlede mod Hobro. Vi synes, det var et helt fantastisk farvand, så vi vendte om i Hobro og sejlede hen til Skovsgårds

Hage, hvor vi lagde os ved en af de 30 ankerbøjer, der er lagt ud i fjorden.

Det blev en fantastisk aften/nat. Vi lå bare i et smørhul, med udsigt til Bramslykke bakker, Hobro, skove og fjorden der bugtede sig mellem bakkerne mod øst. Efter en dejlig nat og morgenmad i cockpit, sejlede vi mod udsejlingen af Mariager Fjord. Det er bare så anderledes et stykke Danmark, så man er helt hensat til sydligere himmelstrøg. De høje bakker og fjorden udgjorde tilsammen bare det flotteste panorama man kunne tænke sig.

Vi stoppede i Hadsund, lige efter broen, og handlede ind, for vi ville lige tage en ekstra nat for ankerbøje, inden turen går mod Anholt.

Ved 15-tiden fandt vi en ledig ankerbøje ved Als Odde, og cockpitet kommer op, og så begynder det at regne. Så bliver der tid til en Mohito og en slapper på køjen. Senere er der opholdsvej, og nu ligger der flere både omkring os, samtidig



med at der er nogle speedbåds folk der synes man skal sejle frem og tilbage og rundt om bådene. Heldigvis bliver de trætte til sidst, og ved aftensmadstid ser vi marsvin tæt på båden. Så begynder regnen igen, så op med teltet. Lige inden sengetid er himlen mod vest helt fantastisk, og det er total blank vand, så vi tager en bjesk oppe på kahytstaget, mens solen langsomt går ned, og mågerne skriger godnat. Det er en værdig måde at afslutte en dag på.

Kurs mod Anholt

16. juli 2020. Vækkeuret ringer kl. 05:45. Morgenmad i cockpit, mens marsvinene ønsker os god morgen. 06:45 er vi igen let fra bøjen og vi sejler for både motor og storsejl ud gennem renden, mens sælerne med søvn i øjnene nysgerrigt ser på os inde fra sandbankerne. Kursen er sat mod Anholt – et sted vi endnu aldrig har været.

Næste afsnit kommer til marts 2021.





Broklappetur med sluse-eksperten fra Øllebølle

Tekst og foto:
Palle Tørnqvist.

Vi passerer
Guldborg-broen.

Blandt de mange forslag i Lolland-Falsters Folketidende til fri passage for fritidssejlerne over og under Frederik IX's Bro husker de fleste sikkert ingeniør Hans Folkvard, Øllebølle, som vedholdende frem-hævede et vældigt sluseværk, som kunne transportere sejlbådene op over jernbane og vej. Så kunne tog og biler passere uhindret, selvom en eller anden matros fandt ud af, at han ville om på den anden side af broen.

Hans Folkvard blev ikke nogen populær debattør i Facebook-gruppen Frederik IX's Bro. Mange oplevede ikke sarkasmen og ironien i beskrivelsen af sejlerne som forgyldte og forkælede.

Nu gik sluse-projektet i sig selv – i første omgang – da flertallet blandt forligspartierne bag Femern-forbindelsens anlægslov 17 juni aftalte, at Frederik IX's Bro skal kunne åbne fire gange dagligt i

sejlersæsonen, når jernbaneforbindelsen er færdig en gang i 2028.

Tiden blev moden til forsoning.

Toreby Sejlklubs gæstemedlem, Gert Wiik, havde indført hædersmærket "Broklapper" allerede i sommer, og havde, som omtalt i "Dæmningen", juli 2020, egenhændigt gennemført en dramatisk "broklappetur" fra Nykøbing over Hesnæs med nødhavn i Gedser på grund af hårdt vejr.

Mon en broklappetur var noget for Hans Folkvard, Øllebølle? I selskab med den gamle redaktør – med fruer – havde han allerede i marts udstået sejladsen til og fra Færøerne. Vi havde også tidligere år sejlet et par ture i den gamle Bandholm 26 mellem Nykøbing og Sakskøbing og et smut til Gedser.

Flot mærke i kasketten

"Du får et flot mærke i blå og hvidt med Guldborgsund Kommunes middelalderkogge og et par broklapper, som du kan sætte i din kasket", lokkede jeg. "Måske kan vi få dispensation fra sejladsen øst om Falster. Det er ikke noget for folk i vores alder – 83 og 75 år. Vi skal bare tage et par billeder som bevis for, at vi har fået klapperne op".

"Så skal det være med mundbind og solbriller, så jeg ikke bliver genkendt", sagde Hans.

Sådan blev det.

Vi afsejlede en tåget septembermorgen fra inderhavnen i Sakskøbing for at nå frem til Toreby Sejlklub og måske nå en lille afstikker frem og tilbage under Frederik IX's Bro. Tågen lettende snart. Hejrerne stod tæt i Sakskøbing Fjord. Ude i Oreby Rende anede vi konturerne af Askø og Lindholms karakteristiske trægruppe. Under styrbord saling hang broflaget slapt ned i det vindstille vejr.

Sømærkerne yderst i Sakskøbing Fjord var ikke på plads, men er siden anbragt af Guldborgsund Kommune. Til gengæld stod kostene klart synlige øst om Askø, men så sejlede vi ind i en tågebanke og måtte forlade os på kortplotteren for at finde vej mellem de to afmærkede passager. Det gik. En sæl dukkede op tæt ved båden og fulgte os med øjnene. Siden skød et marsvins sorte ryg op et par gange.

Første broklap kom op

Vi nåede i stigende sigtbarhed frem til positionen for østbøjen ved Stemmetofte, men bøjen var der ikke. Nu kunne lidt landkending anes, og uden vanskeligheder anduvede vi Guldborg og "Havrehesten" og udsigten til sejladsens to første broklapper. "Mon der er nogen hjemme?" spurgte jeg, da intet klokkeslæt var at ane på Guldborgbroens display. Det var der. Et rødt lys blev tændt og lidt efter to blinkende. Så lød klokkerne. Bommene gik ned for den sparsomme landevejstrafik. Så løftede den østre broklap sig langsomt i vejret. Første fotografi af Hans kom i kassen. De røde blink skiftede til faste lys. Fuld gas. Vi var igennem. Nede ved Toreby Sejlklub blev vi enige om at gemme sejlturen under Frederik IX's Bro til en anden dag med godt vejr. Det var rart at låne toilettet lige nu.

From bøn fra tårnet

I de følgende dage oppe på land begyndte nervøsiteten at melde sig. Bliver vejret overhovedet godt, før "Esther" skal på land? Og hvad med den lange tur øst om Falster. Mon vi kunne opnå en dispensation fra Broklappermesteren, Gert Wiik. Jeg skrev en ansøgning og ventede spændt.



Hans Folkvard har tidligere været formand for menighedsrådet i Vester Ulslev og efter en frokost i det fri i Øllebølle søgte vi forståelse for dispensationsansøgningen hos de højere magter ved at entre den smalle vindeltrappe i Vester Ulslev Kirke og ad stiger nå helt op i tårnets indre, hvor Hans gav klokken et enkelt klemt for ligesom at gøre opmærksom på vores tilstedeværelse og fromme ønsker. Det hjalp. Samme dag ankom Gert Wiiks dispensation, som kan læses på næste opslag.

På den sidste lørdag i september satte vi så hinanden stævne i Toreby Sejlklub for at opleve broklapperne på Frederik IX's Bro. Jeg havde fejllæst åbningstiderne, og pludselig havde vi travlt, hvis vi skulle nå åbningen klokken 10. Ind med fenderne og fortøjningerne. Bakke ud i vindstille. Af med ankerfortøjningerne, Rundt i bassinet og gas på mod broen to minutter i ti. Vi nåede det.

"Nu må du tælle alle de frustrerede bilister", som kommer for sent til

Vi kom tæt på
de højere magter
med bønnene om
dispensation.

Gert Wiik på
broklappetur.
Arkivfoto.





"Så skal det være med mundbind og solbriller, så jeg ikke bliver genkendt"

bageren efter morgenkrydderne", sagde jeg. "Der er mindst et halvt hundrede på hver side". Brovagten stak hovedet ud af vinduet, og vi vinkede. Tak. Tak.

Husk at holde udkig

Strømmen var med os ned mod Flatø og forbi det ømme punkt med den store sten i kanten af sejlrenden. Vi holdt os midt mellem bøjerne med ca. fem knob. Også rundingen ved Hasselø passerede vi midt i sejlrenden uden påsejling eller grundstødning. Nede ved Marrebæk Skov sås det tydeligt på kortplotteren, at mærkerne var flyttet, eftersom vi sejlede inde på lavt vand ifølge søkortet. Hernede ville vi vende skuden, og da gik

det op for mig, at et godt råd om at holde udkig og sejle efter afmærkningerne var gjort til skamme.

Jeg havde overset en østbøje og en bagbords sideafmærkning. På et par meter vand luskede vi ind mellem mærkerne og satte kursen mod Nordmands Sand. Undervejs drøftede vi sluseværkets muligheder og var enige om, at det i hvert fald – på papiret – sikrede fri gennemsejling uden at påvirke hverken biler eller jernbanetog.

Så var tiden inde til at anbringe broklappermærkerne på strikkehue og kasket.

Det var store øjeblikke, der afsatte en smule dug på brilleglassene.

Hr. Palle Tørnqvist.

Som en, der i sommer har sejlet singlehand gennem de to broer og rundt om Falsters østkyst med overnatning i Hæsnes og motorstop ved Gedser rev, meddeler jeg herved den ønskede dispensation til at kalde jer

BROKLAPPERE

Ved sagens behandling er der lagt vægt på, at lokalsamfundet vil vise taknemmelighed overfor ansøgerne.

Der er endvidere lagt vægt på, at dispensationen gives til to personer, der med et utrætteligt engagement begge har gjort en kæmpe- og indimellem fantasifuld indsats for, at sejlads med sejlbåde på Guldborgsund fortsat bliver mulig, uanset hvilke tekniske løsninger, som endte med at blive valgt ud fra den overordnede målsætning om fri sejlads.

Der er endvidere lagt vægt på, at omhandlede personer har teknisk indsigt i trafik på skinner/vej/vand, elevatorer mv..

Alder er ikke indgået i sagens behandling, da vi forventer en fortsat aktiv indsats på bølgen den blå i årene, der kommer.

Gert.

Broklapper.



Banoffee Pie - et godt kosttilskud undervejs

150 g digestive kiks, 50 g smør, stuetemperatur+ lidt til formen
200 g karamelcreme, fx lavet af kondenseret mælk, 3 banan, i skiver, 3 dl piskefløde, 1 tsk rørsukker, 1 knivspids vaniljepulver
50 g mørk chokolade, grofthakket, 1 drys mørk chokolade, fintrevet til pynt

Fremgangsmåde

Blend kiksene til smuldr og ælt det sammen med det bløde smør. Fordel kiksemassen i et smurt tærtfad på ca 24 cm i diameter og stil det i køleskabet i 1 time.

Fordel karamel på tærtebunden og placer bananskiverne i karamellen. Pisk fløden med lidt sukker og vanilje til den er let og luftig. Rør grofthakket chokolade i fløden og fordel den på tærten. Pynt med lidt groftrevet chokolade.

Opskriften rækker til 6 personer.



Bestyrelsen fik lejlighed til at prøvemage Bonoffee Pie'en efter mødet den 15. september. Alt blev spist - næsten. Et medlem (navnet er redaktionen bekendt) indrømmede, at et stykke mere, ville have forhindret ham i at køre hjem.

Geodatastyrelsen forklarer:



Dialogen mellem SIG, Sejlklubberne i Guldborgsund, indledtes allerede i november 2019 med et spørgsmål om en søkortrettelse fra 2016. Afbrudt af Coronalukningen fortsætter dialogen bl.a. med et møde mellem SIG og myndighederne. Mødet er udsat på grund af Conora-smitte.

Geodatastyrelsen har overfor SIG oplyst, at søkortrettelsen 2016 skyldes efterretninger fra Sydhavsøernes Sø-entreprise, ApS og Søfartsstyrelsen om en sten på position 54.44,675 N – 011.52,47 E på 1,9 meter vand. Efterretningen indeholdt ingen informationer om placeringen af den flydende afmærkning. Geodatastyrelsen antog derfor, at afmærkningen i området var som allerede beskrevet i søkortet. Der udarbejdedes derfor en søkortrettelse udelukkende på basis af efterretningen, oplyser styrelsen. I en note blev dybden på 1,9 meter over stenen angivet, men ikke i søkortet på papir og elektronisk, hvor angivelsen af en dybde på 1,3 meter kan have forvirret sejlerne.

En række søkortrettelser

Henvendelsen fra SIG til Geodatastyrelsen fra november 2019 har uden tvivl været medvirkende til, at Kystdirektoratet i januar 2020 gennemførte en række søopmålinger syd for broen. Arbejdsgruppen kunne ikke opnå aktindsigt i måleresultaterne. Geodatastyrelsen oplyste, at det skyldtes, at der ikke var oprettet en egentlig sag om målingerne.

Ikke desto mindre kom der skub i søfartsmyndighederne, efter at forligspartierne bag anlægsloven om Femern-forbindelsen 17. juni fastholdt, at Frederik IX's Bro fortsat skal være en klappbro med mulighed for fire daglige broåbninger i sejlersæsonen.

Den første af en række søkortrettelse blev, som tidligere omtalt, udsendt af Geodatastyrelsen 26. juni 2020. Og herefter gik det stærkt. Geodatastyrelsens sendte SIG en status for søkort – modtaget 27. august.

Geodatastyrelsen:

Søfartsstyrelsen (SFS) foretager 20. – 24. juli 2020 inspektion af sejløbet i Guldborg Sund (syd for Kong Frederik IX's Bro). Under inspektionen bliver en del af afmærkningerne justeret. GST modtager umiddelbart efter inspektionen en foreløbig afrapportering på inspektionen fra SFS. GST modtager primo august en endelig afrapportering på inspektionen fra SFS. Med den endelige afrapportering følger en positionsliste for afmærkningerne, som er blevet justeret. Positionslisten sætter

Søkortkontoret i stand til opdatere afmærkningen i papirsøkort og elektroniske søkort (ENC).

SFS' inspektion leder 4. august 2020 til udgivelse af en efterretning (Efs NM-532-20 - Strandby sydøst - kilde SFS 23. juli 2020) om observation af en sten med en dybde på 1,75 m over stenen. I søkortet befinder positionen for stenen sig i sejløbets vestlige kant.

Afledt heraf udgiver GST 12. august en søkortrettelse (SKR nr. 32/503 2020) i form af et kortudsnit, hvor stenen er vist med en dybde 1,7 i parentes (forskudt fra positionen som følge af afmærkning tæt ved stenen). Opdateret ENC frigives ligeledes. SFS udgiver 10. august 2020 en efterretning (Efs NM-542-20 – Hasselø Plantage sydvest - kilde SFS 10. august 2020) om udlægning af rød stage med topbetegnelse. Afledt heraf udgiver GST 19. august en søkortrettelse (SKR nr. 33/511 2020) i form af et kortudsnit, hvor rød stage med topbetegnelse er vist. Opdateret ENC frigives ligeledes. Fra tidligere omtalte analyse af egne søopmålinger og Kystdirektoratets søopmålinger har Søkortkontoret kunnet hente data til brug for justering af dybdekurver og dybder langs sejløbet. GST udgiver således 26. august 2020 en søkortrettelse (SKR nr. 34/520 2020 – Bredningen nord) i form af et kortudsnit over området fra Nykøbing F. til Nordmands Sand. Kortudsnittet viser afmærkningen på de positioner, som SFS og vagemanden justerede afmærkningen til under inspektionen. Kortudsnittet viser tillige justerede dybdekurver. Opdaterede ENC frigives ligeledes.

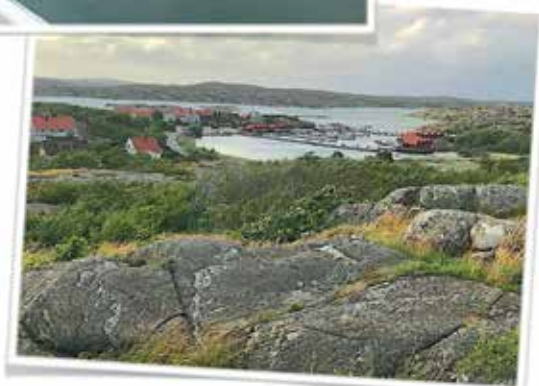
Sammenfatning

Med SFS' inspektion og justering af afmærkningerne bør sten og læge områder være dækket ind af afmærkningerne. Med GST's udgivelse af kortudsnit og ENC bør fritidssejlere kunne navigere på et opdateret grundlag. Afmærkningernes "virkelige" positioner stemmer nu med afmærkningernes positioner i søkortet. Søkortet angiver en mindstedybde på 2,1 m i sejløbet. Så vidt Geodatastyrelsens redegørelse.

Så sent som 23. september udsendte Søfartsstyrelsen en søkortrettelse over sejlrenden mellem Nordmands Sand og Bruserup Strand.

Der går dog nok noget tid, før private producenter af elektroniske søkort (Navionics m.fl.) får opdateret deres kort til fritidssejlerne på basis af ENC data fra GST, og endnu længere tid, før alle fritidssejlere får hentet disse opdateringer.





Eventyret, der ikke gik helt efter planen

Af Karin Ellekjær.

Beslutningen om ny båd

Det var egentlig blot en tilfældighed. Vi havde længe talt om, at vi ville købe en større båd på et tidspunkt, og havde da også brugt en del vinteraftener på at kigge lidt på diverse salgskanaler på internettet, men det hårde slid med Petrines dæk og cockpit fik os hver gang til at sige "nej, vi venter til næste sæson".

Vi var heller ikke sikre på hvad det egentlig var vi ledte efter, udover sejlbåd og mere plads. Så tæt ved søsætning blev

vi enige om at droppe at kigge mere, og begyndte at planlægge sommerferien der skulle gå til det sydfynske ø-hav. - Lige indtil Jørgen og Inger kom hjem til TS med Shanty 2 - der blev vi helt klar over, præcis hvad det var vi søgte... Eller i hvert tilfælde hvordan indretningen af vores kommende båd skulle være.

En dag kommer Karin ved et tilfælde til at gå ind på www.batnet.se. Det skulle vise sig at være heldigt. For her lå en salgsannonce på Ann-annan (Agnetha).

Til en meget billig penge. Vi blev hurtigt enige om at der jo ikke kunne ske noget ved at skrive, den var jo sikkert allerede solgt til den pris (165.000 SEK). Thomas skrev en mail, og så skete der ikke mere. Der gik et par dage hvor vi ikke hørte noget, men annoncen var stadig aktiv. Thomas havde forfattet sig på dansk, så en formiddag nogle dage efter satte Karin sig ned og skrev en mail til manden på svensk. Og vupti, så svarede han sørme :) Båden var stadig til salg. Den lå dog en stykke nord for Göteborg, så det var ikke bare en aftentur, men nærmere en dagsrejse hvis vi skulle kigge på den.

32 grader på Orust

Vi fik aftalt med ejer at vi ville komme næstkommende fredag aften. Det var en fantastisk dag/aften sidst i juni måned. Solen stod højt på himlen da vi ankom til Orust, vandet var spejlblankt, og der stod 32 grader på termometeret. I det sekund vi så båden, vidste vi vist bare alle tre, at den kom vi ikke hjem uden.

Ugen efter stod den på sommerferie, og vi havde aftalt med Ulf (tidligere ejer), at vi ville komme til Orust lørdag middag, og derefter bevæge os stille og roligt sydover. Vi havde en aftale med Klaus Høngaard hjemmefra, at vi skulle følges ad fra udløbet af Götakanalen ved Göteborg. Han skulle hente sin nye båd på Väneren samme dag som vi skulle hente vores.

Vi kørte hjemmefra klokken meget tidligt lørdag morgen, hvor en af Thomas' kammerater kørte os, så bilen kunne komme hjem til DK igen. Da vi ankommer er det super fint vejr, vi får alt vores habengut ombord på båden, og Ulf kører os ud til et supermarked så vi kan få provianteret til turen. Hold nu op, I. ting vi gerne ville have vidst: at

fødevarer koster KASSEN i Sverige. Men man kan jo ikke få i både pose og sæk (vi havde dog handlet ind hjemmefra, om vi havde kendt prisniveauet på fødevarer i Sverige). Ulf vil ikke have, at vi sejler ud samme aften, da der var varslet vejrskifte sidst på aftenen. Vi vælger derfor at blive liggende, på trods af manglende adgang til toiletfaciliteter. Aftenen går med dåb af Agnetha efter alle regelsæt om samme.

Blæst inde uden toilet

Vejrskifte — det kom der! Sidst på aftenen blæste det voldsomt op, og det vedblev henover weekenden. Vi var ivrige for at komme videre, dels havde vi lige

Thomas Blomberg på "Agnetha", mens hun endnu var under svensk flag.
Foto: Karin Ellekjær.





købt en ny båd som vi gerne ville sejle i, dels var det besværligt at være i en havn uden adgang til bad/toilet. (Når det er sagt så var vi både i båd og på toilettet, for Thomas havde fundet ud af, at man kunne pille ruden af et af vinduerne og smide Atalie ind for at låse døren op). Ulf var trykket over, at vi bare skulle sidde i båden henover weekenden i blæst og regn, så han lånte os sin bil så vi kunne køre til nærmeste store by, hvor både biltema og jula blev besøgt.

Natten til mandag er absolut ikke sjov. Det blæser voldsomt, og rusker kraftigt i båden. Ulf har været nede og bede os om at sove i hans campingvogn, men vi vil hellere blive og passe på Agnetha. Vi er nu så trætte af at skulle "bryde ind" for at komme på toilettet, at vi beder Ulf om at sejle os til nærmeste havn med ordentlige forhold og gæstepladser. Vinden vil lægge sig i løbet af mandagen, så vi aftaler at han kommer ned og sejler med os til Gullholmen ved 17-tiden. Det er en lille tur på et kvarters tid for motor. Der er ingen pladser inde i havnen, så vi ender langskibs. Der er stadig uroligt vand, så her ligger vi også og vugger frem og tilbage, men i det mindste kan vi komme i bad med god samvittighed.

Gullholmen er en fantastisk lille plet, og har man ikke været der, bør man lægge vejen forbi, hvis man alligevel sejler i skærgården. Her er kuperet, ingen biler og en ro der får en helt ned i gear. De har det lækreste fish and chips, friskfanget, og det smages tydeligt. Det er ikke i den billige ende af skalaen at ligge til (400 SEK), men man får natur for alle pengene.

ENDELIG.

Onsdag morgen har vinden lagt sig i skærgården, og klokken 05:45 stævner vi ud fra Gullholmen. Det er vådt og koldt, vi



glider stille afsted ud i det ukendte. Efter 10 minutters sejlads møder vi noget der på afstand ligner et kæmpe skib, tættere på finder vi ud af, at det blot er den lokale færge, på vej mod dagens første afgang. Da vi har sejlet en lille times tid går det op for os, at Thomas har plottet en direkte rute ind mod Göteborg, og pludselig er vi direkte på vej ud i Skagerrak. Skagerrak er på dette tidspunkt stadig absolut friskt efter de seneste dages voldsomme blæsevejr.

Det var tungen lige i munden mens Agnetha kæmpede sig hen over de massive bølger. Atalie sover i forpikken uden redningsvest, og ingen af os er rigtig trykke ved situationen - tværtimod. Vi fik dog vendt skuden med møje og besvær, og kom tilbage i lidt roligere farvand. Thomas var på dette tidspunkt ikke ret populær. Efter kort tid tilbage i skærgården begynder motorarmen at gå. Vi finder ind i en lille havn (Möllosund), for lige at tjekke motorens tilstand, koge

vand til kaffe og sunde os ovenpå turen i MEGET høje Skagerrak-bølger.

Efter en 1/2 times tid sejler vi videre. Vi når dog ikke at sejle mere end en halv times tid, før motorarmen går igen. Vi finder hurtigt ud af, at det er slut med at sejle for motor, og må sætte sejl. Der er ikke ret meget vind, vi kender ikke båden og skærgården, men må lede efter nærmeste større by, hvor vi forhåbentlig kan finde en mekaniker. Vi får plottet en rute ind mens vi styrer båd og sejl, og det skal vise sig, at nogen holder hånden over os, da vi sejler forkert om et skær...I skærgården er der temmelig meget vand, 20-30 meter er ikke usædvanligt. Da dybdemåleren begynder at bevæge sig kraftigt nedad, og lander på 1,9 må vi indrømme, at vi begge tænkte: "så, turen ender på dette skær". Vi stikker 1,7. Tror ikke der var nogen af os der trak vejret i de 30 sekunder måleren viste 1,9. Så talte den igen. 2,4. 3,7. 5,8.....22. Pyyyyha.

> > >



Stenungsund.

Ingen hjælp at hente

Efter 6-7 timers sejlads for sejl kom vi til Stenungsund. Her måtte være en mekaniker. Autoriserede Volvo Penta mekanikere holder til på havnen her. Men det skulle vise sig, at alle havde semester (ferie), så der var ingen hjælp at hente. Jo, hvis vi kunne vente 3-4 uger. Thomas får fat i Masnedø marine center, og en vis Marianne som guider ham i forhold til at afprøve forskellige ting for at få motoren i gang igen. Vi prøver løbende at sejle ud henover de næste par dage, men hver gang går alarmen efter 1 lille times tid. Vejret har igen forandret sig, så selvom vi prøver at sejle videre kun for sejl, må vi hver gang vende om. Marianne er også ved at give op over telefonen, og vi ender

med et sidste skud i bøssen efter endnu en anvisning fra Masnedø. Vi når dog kun 10 minutter ud, så gør Thomas signal fra maskinen til at gå efter nærmeste havn, da expansionsbeholderen står og bobler. Vi får slukket motoren, og sætter sejl mod Myggenäs på Tjörn. Vi ligger ude midt i ingenting - stille. Overvejer at påkalde en af de motorbåde, der jævnligt glider forbi. Pludselig, ud af det blå kommer en vind, der lige så fint blæser os direkte over i Myggenäs Marina. Endnu engang havde vi vist nogen med fra hinsidan.

20 sømil på en uge

Da vi har lagt til, får vi ringet til både Ulf og Klaus. Klaus er også udfordret på Väneren. Ulf er frustreret og ked af, at han

har solgt os en båd der ikke virker. Vi har haft ham i røret flere gange i løbet af ugen, og han har prøvet at hjælpe det bedste han kunne.

Det er blevet fredag eftermiddag. Det er snart en lille uge siden vi startede vores drømmetur fra Ellös til Toreby Sejlklub, og har blot bevæget os 20 sømil syd for vores udgangspunkt. Vi er frustrerede og ærgerlige over vores situation, da Ulf ringer og fortæller, at hans forsikringsselskab har godtaget at køre båden til Masnedø Marina ved førstkomende lejlighed. Vi får ringet til Masnedø for at høre om der overhovedet er tid til os, og Marianne garanterer, at de vil kigge på motoren så snart båden lander deroppe.

Lørdag middag bliver vi hentet af Ulf, der kører os til Gøteborg så vi kan komme med toget hjem. Sikken en følelse. At efterlade en båd, som man havde regnet med at skulle sejle hjem. Ser vi den overhovedet igen? Kan vi stole på det Ulf siger? Der var mange spørgsmål i de fire timer i toget fra Gøteborg til København.

Agnetha kommer til DK

Onsdag den 15. Juli ankommer Agnetha på ladet af en lastbil til Masnedø Marina. Hun bliver sat på stativ med løftet om, at de vil kigge på den næste dag. Da vi ankommer torsdag over middag er der ingen der har været ombord. Først fredag eftermiddag sker der noget. Dog kan de ikke reparere den før mandag, da de skal bruge en reservedel de ikke selv har.

Hele historien omkring Masnedø Marina er kort fortalt, at de henad tirsdag/onsdag dømmer vores motor død, og stikker os en regning på 12.000 kr, og et tilbud på ny motor til 76.000 kr. Vi ender med at få smidt Agnetha i vandet, får Klaus op at hjælpe med at rigge til, hvorefter Gert

Wiik og Thomas sejler båden hjem for sejl.

Efterfølgende har ASN maskinservice fra Stubbekøbing ordnet Agnethas motor ved at afsyre den, og hun sejler nu upåklageligt for motor igen.

Summa summarum - ville vi købe båd i Sverige igen? JA. Ville vi sejle den hjem? JA.

Ærlige at handle med

Svenskerne er nogle af de mest ærlige mennesker at handle båd med. Ulf troede virkelig at hans båd var fejlfri, ingen tvivl om det. Han har efterfølgende bedt om en sms i forhold til udgift for reparation af motoren, for de ville gerne være med til at afholde en del af omkostningerne. Vi ville til hver en tid gøre det igen, trods de udfordringer og frustrationer det gav - men de næste mange år skal handle om Agnetha, for hun er bare skøn.



Links til diverse svenske internetsider med salg af både:
www.batnet.se
www.blocket.se

Pt er kursen ca. 70/100.
 Og så er de gode råd: Skriv til dem på svensk - og køb rigeligt mad med hjemmefra, hvis du skal sejle båd hjem.

Glæde over, at klapbro og sejlrende er reddet i Guldborg Sund

REFERAT

REFERAT

Bestyrelsesmøde i TS 02.07.2020

Afbud: Karsten P. og Henrik.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Jan glædede sig over, at det lykkedes for Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune at overbevise politikerne om, at broklappen bevares, og at der omsider er udsendt en søkortrettelse, således at sejlrenden syd på lever op til statens forpligtelse.

Lysmasterne ved vinterpladserne er rejst, takket være mange frivillige, herunder Anders Johnson og Knud Mortensen. Henrik sørger for lys i lamperne.

En efterladt benzindunk ved kajakklubben er ikke stjålet fra Toreby Sejlklub. Video-optagelser viser to unge, der synes at fylde benzin på deres bil. På Toreby Sejlkubs overvågning ses bilens nummerplade. Sagen er meldt til politiet, som har identificeret tyvene.

Ukrudtet gror frodigt, hvilket gav anledning til en længere debat om sprøjtning, benzin-typer til de forskellige

motorer og tydelig afmærkning af 2-takt og 4-takt benzin.

Mobile Pay ventes at fungere om ca. 14 dage efter et omstændeligt papirarbejde. Hans og Jan aftaler, hvordan de nye kuverter til gæster udformes. Svend Erik Nymand, Sakskøbing Bådelaug, har givet gode råd. Bestyrelsen overvejer en mindre stigning i havnepenge og elektricitet fra næste sæson, 2021.

Den sydlige terrasse anlægges i løbet af november, hvis vejret tillader.

Syv er på venteliste til en pæleplads i Toreby Sejlklub, heraf tre medlemmer, hvis både står på land i sommer.

Da flere medlemmer har deres både til salg, kan ventelisten nedbringes, efterhånden som bådene er solgt og eventuelt flyttet.

3. Nyt fra kassereren (Karsten Pagh)

E-post: Økonomi: God.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Karsten R: Skiltene med privat sejlklub er under fremstilling. Karsten oplyste desuden, at der ligger en klar aftale om sprøjtning mod ukrudt. Den skal blot overholdes.

Palle: Konklusionen på Sejlklubbernes indsats for at bevare broklappen og få rettet søkortet er bl.a. at man bør finde frem til de egentlige beslutningstagere og henvende sig direkte. SIG vil fortsat "holde myndighederne i ørene" samt promovere "Det Syddanske Øhav". Arbejdsgruppens medlemmer har i hele forløbet været enige om indsatsen. Den viser, at vi står stærkt i fællesskab. Bestyrelsen blev bedt om at overveje informationerne fra Toreby Sejlklub via klubblad, hjemmeside, e-post og Facebook. Supplerer de hinanden godt nok?

Henrik: Lysmasterne er rejst med god hjælp fra Karsten R og Anders. Hans og Finn J gav også en hånd med. Anders og Knud gravede kabelrør ned, rigtigt godt arbejde. Der er trukket kabler i rørene, og det hele bliver forbundet her efter sommerferien.

Jeg har bedt Dansk Alarm Sikring sætte gang i en 4G-router til kamera-overvågningen, som vi aftalte på sidste møde.

Tonny: Bestyrelsen drøftede et foreslået rækværk ved A-broen og enedes om ikke at sætte det op.

Finn: Et nyt medlem var indstillet på at bore hul i PVC-pælen, men fik at vide, at det ødelægger pælen til en værdi af ca. 3000 kroner. Under drøftelsen af dette og lignende forhold, oplyste Palle, at informationer kan sendes ud til alle efter behov.

Hans: Hans og Jan arbejder videre med en modernisering af ordensreglementet. Herunder kom det til en længere debat om et eventuelt reglement hos fiskerne. Der var ikke stemning for at udarbejde det, men fiskerne er velkomne til en drøftelse med bestyrelsen om forholdene. En velkomstpakke med oplysninger om regler mm. blev drøftet. Bestyrelsen foretrækker, at formanden som hidtil tager en snak med nye medlemmer, og at man i øvrigt kan finde alle oplysninger og reglementer på Toreby Sejlkubs hjemmeside.

5. Eventuelt.

Næste møde:

15. september klokken 19.00.

Traktement: Palle.

Referat: Palle.

Knud Mortensen i arbejde med kablet til lysmasterne.





Hyggeligt samvær hos fiskerne. Foto: Torben Eilersen, Facebook.

"Generationsskiftet" er i gang

REFERAT

Bestyrelsesmøde i TS 15.09.2020

Forud for bestyrelsesmødet mødte et antal af inviterede fiskere op til en intern drøftelse af forholdene indbyrdes blandt medlemmerne.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Toreby Sejlklub får mange nye medlemmer, mens "de gode gamle medlemmer" forlader sejlklubben. 12 er på venteliste til pælepladser, heraf enkelte, som har betalt for midlertidige pladser.

Vi skal være åbne overfor alle de yngre medlemmer, der tilbyder deres arbejdskraft, og for at "oplære" folk til at tage over, når vi ældre takker af.

Der er behov for et anlæg, hvor gæster kan tømme deres campingtoiletter. Jan har set på en vask i Sakskøbing Bådelag, Maltrup Vænge. Bestyrelsen drøftede forskellige muligheder. Henrik vil lave en plan over en mulig løsning.

Mobile Pay virker fint. Pengene kommer ind på kontoen. Via app'en "Mobile Pay" er det muligt at se, hvem der har betalt.

Vi har langt færre autocampere i dette corona-år. Antallet af gæstesejlere er derimod steget en smule.

Ordensreglementet er ved at være færdigredigeret af Jan og Hans.

Kalenderen for 2021 justeres færdig forud for næste klubblads deadline med bl.a. den aflyste orienteringsaften om søvejsregler og praktiske forhold i Toreby Sejlklub.

Bestyrelsen godkendte en anmodning om brug af klubhuset 2. oktober mellem 13.30 og 15.30 til vaccineringer, idet plejehjemme ikke kan anvendes på grund af risiko for coronasmitte.

3. Nyt fra kassereren.

Økonomi: God. Mobile Pay føres á jour.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Hans: Hans orienterede om de kommende bådoptagninger. Der er efterspørgsel på vinterpladser. Seks bådejere må vente med besked om



Bestyrelsen samlet om kaffebordet 15. september med to banoffee pie, som blev spist - næsten.

plads-mulighed til senere i oktober. Der er endnu ingen tilmeldinger til en ekstra tidlig søsætning i 2021.

En båd på ni tons er for tung til kørsel med kranen. Bådejeren må derfor selv sørge for optagning. Det er kranføreren, som afgør, hvilke både han kan/vil køre med.

Pladsen til autocampere må ikke bruges som almindelig parkeringsplads. Hans indkalder arbejdsbold til klipning af hække og til flytning af bådstativer.

Tonny: Resterende pæle bankes på plads i løbet af vinteren – forud for asfaltering af udrustningskajen.

Jørn: Redningskransene kontrolleres og nye søges leveret fra Trygfonden.

Henrik: Lysmaster er sat op ved vinterpladserne. Tilbud på vedligeholdelse af videoovervågning var for kostbart. Vi afventer. Wifi i klubhuset er for langsomt. Henrik undersøger eventuelt fibernet – måske 5G.

Palle: Dæmningen 3/2020 har deadline 1. oktober til udsendelse midt i måneden. En emneliste blev præsenteret. Palle orienterede desuden om seneste nyt fra SIG.

Karsten R: Skilte med "Privat havn" er sat op, og affaldsposerne er sikret. Traktoren er repareret og parat.

5. Eventuelt.

Næste møde: 27. oktober klokken 19.00.

Traktement: Jan.

Referat: Palle.

Arbejdsdag med
motorsav
Foto: Jan Krogh.



TØJ | ekspert

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71

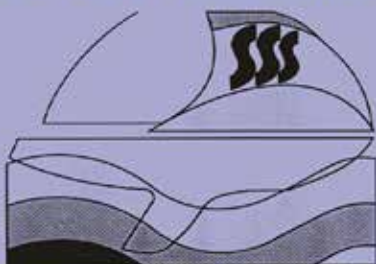
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydship.dk



Marius Mortensens Eftf. A/S
Vinhandler
Martin Iversen
Frisegade 2 - 4 • 4800 Nykøbing F.
Born 1865 and still smoking strong



DIN *lokale* TRÆLASTHANDEL

**Besøg vores store pejse- og brændeovns-
afdeling samt vores fliseudstilling**

XL BYG C. AARSLEW-JENSEN

Gaabensevej 44 • 4800 Nykøbing F.
Tlf. 5485 3111 • Fax 5482 2023
aarslew@aarslew.dk • www.aarslew.dk