



Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub
Nr. 3, oktober 2016 - 36. årgang



Med "Anmodoka" til Hven:	6
"End ikke som fiskeføde":	13
Vores eget sejler-paradis - Askø:	14



Bestyrelse

- Formand: Jan Krastrup, Humlevænget 1, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 23 30 88 86.
- Næstformand: Hans Lund, Bøgevej 10, Systofte Skovby. 4800 Nykøbing F. Tlf. 24 21 11 46.
- Kasserer: Karsten Pagh, Ellekrattet 5, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 22 28 74 03.
- Sekretær: Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, 4990 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.
- Best. medl.: Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F. Tlf. 20 14 26 01 / 30 11 16 96.
- Tonny Cranø, Lølle Allé 13, Grænge. 4800 Nykøbing F. Tlf. 40 10 94 84.
- Karsten Reitz-Hansen, Møllevej 12, 4891 Toreby L. Tlf. 54 86 97 09 / 20 26 87 09.

Havne- og pæleudvalg

- Formand: Jan Krastrup. Tlf. 23 30 88 86.
- Næstformand: Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84. Karsten Pagh. Tlf. 22 28 74 03. Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01. Flemming Hermund. Tlf. 20 91 75 13.

Pladsudvalg

- Formand: Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
- Næstformand: Karsten Reitz-Hansen. Tlf. 20 26 87 09.

Klubhusudvalg

- Formand: Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
- Næstformand: Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01.

Fest- og aktivitetsudvalg

- Kirsten Hermund. Tlf. 22 74 91 20. Anne Holstebro. Tlf. 29 35 01 41. Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94. Marianne Sunke. Tlf. 25 67 73 46.

Miljøstøvsuger

- Henvendelse: Jørn Christensen. Tlf. 24 66 35 48.

Medlemsblad og hjemmeside

- Redaktør: Palle Tørnqvist. Tlf. 28 83 19 45.

Formanden har ordet



Så nærmer sejlsæsonen 2016 sig sin afslutning, og inden længe er de sidste både blevet løftet på land. Som I husker, så havde vi den fælles søsætning lidt senere i år, idet den normale termin faldt midt i Store Bededagsferien. Alle havde i år god tid til at få klargjort sin båd. Hans Lund havde forud for søsætningen lavet et rigtig flot forarbejde, og med sine trofaste hjælpere gik det hele som det skulle uden problemer. Efter søsætningen fik vi rigget bådene til, og flere var klar en uge senere til årets første tur Kr. Himmelfartsdag den 5. maj. Vejret i højsæsonen har været meget skiftende. Vi har ikke haft længere perioder med stabilt vejr, hvilket betød, at flere af vores medlemmer igen i år har ligget vejrfast i fremmede havne. Tilsvarende har vi også i år haft flere gæster, som har ligget i Toreby Sejlklub i flere dage, end de havde planlagt. Når det er sagt, så synes jeg, at vi har haft mange lune og skønne aftener og især i sensommeren har vejret vist sig fra sin bedste side. Der har i september måned været rig mulighed for sejlture på lune og solrige dage. I løbet af sommeren har medlemmer udført et stort arbejde med vedligeholdelse og rengøring af vores klubhus, og græsplæner og beplantning har i hele sejlsæsonen set flot og indbydende ud. Vores skønne klub tiltrækker mange mennesker, som sidder og nyder en kop kaffe eller en stille øl ved vores borde og bænke, hvilket vi selvfølgelig ikke har noget imod. Desværre får vi også besøg af en del unge mennesker, som kommer med deres medbragte mad og drikkevarer fra den ny åbnede Burger King, og mange af disse gæster har tilsyneladende ikke øje for vores affaldscontainer og de mange skraldestativer, som er

opsat på klubbens område. Det er rigtig ærgerligt, at vi i sæsonen dagligt skal bruge rigtig mange kræfter på at fjerne henkastet affald fra disse besøgende. Vores festudvalg har også i løbet af sommeren stået for flere sammenkomster og arrangementer, der alle har været godt besøgt. Blandt disse arrangementer var den årlige pinsetur, som i år gik til Maltrup Vænge i Sakskøbing fjord, hvor vi følte os meget velkommen. Der var sørget for god underholdning og fælles grillarrangementer – et rigtig godt arrangement, hvor Bo Pedersens sømandskab og erfaring som redder også kom på prøve. Midt under den fælles hygge i klubhuset søndag aften, kom en melding om, at en mindre motorbåd havde fået motorstop og var i problemer ud for Askø. Bo fik hurtigt samlet et mandskab bestående af Flemming Hermund, John Holstebro og Finn Jørgensen, hvorefter de alle fire i Bo's motorbåd sejlede ud og fik bjærget den nødstedte sikkert ind til havnen i Maltrup Vænge. En flot præstation, som efterfølgende i pressen og internt blandt andre sejlere har skabt god og positiv omtale. Som sædvanlig vil der i Toreby Sejlklub i løbet af vinteren blive afholdt flere arrangementer for klubbens medlemmer. Arrangementerne er annonceret i klubbladet og på vores hjemmeside. Jeg håber, at rigtig mange vil deltage i disse arrangementer. Jeg vil opfordre medlemmerne til løbende at tilse deres både i løbet af vinteren, så eventuelle løsrørev pre-senninger og andre uregelmæssigheder bliver opdaget i tiden, inden der forvoldes skader på egen eller andres båd. Til slut vil jeg takke alle for en rigtig god sejlsæson. Jan Krastrup, formand.

"Dæmningen" udkommer i januar, april og oktober. Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato. Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater. Redaktør: Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45. Layout: Palle Tørnqvist. Print: eurographic a/s

INDHOLD:	3 Formanden har ordet	12 Åges spalte, skægget hun	17 "Griser" naboen?
	4 Aktivitetskalender	13 End ikke som fiskeføde	18 Referater
	6 "Anmodoka" til Hven	14 Smålandshavet . Askø	20 Rambo navngivet

Aktivitetskalender

2016

Lørdag 29. oktober	08,00	2. bådoptagning (I
Søndag 30. oktober	08,00	2. bådoptagning (I
Søndag 30. oktober	14,00	Standernedhaling
Søndag, 30. oktober	18,30	Fælles spisning i klubhuset
Lørdag, 12. november	18,30	Afriggerfest (I
Torsdag, 24. november	17,30	Mad for mænd

2017

Torsdag, 19. januar	17,30	Mad for mænd
Tirsdag, 28. februar	19,00	Ordinær generalforsamling
Torsdag, 17. marts	17,30	Mad for mænd + damer (18,30)
Lørdag, 15. april	14,00	Standerhejsning
Lørdag, 22. april	08,00	Søsætninger (I
Søndag, 23. april	08,00	Søsætninger (I

Ret til ændringer forbeholdes.

I): Tilmelding.

Flere gæster i sommer



Foto: Hans Lund.

Antallet af overnattende gæster i Toreby Sejlklub er fortsat stigende. Ved udgangen af september havde i alt 394 gæster valgt at overnatte. Vi har i forhold til 2015 haft et mindre fald i antallet af gæstesejlere, idet vi indtil nu i år har haft 112 gæstesejlere mod 141 sidste år. Til gengæld er antallet af besøgende gæster i autocampere igen steget til 282 overnattende i år mod 222 sidste år. Det samlede antal overnattende gæster er således steget fra 363 i 2015 til 394 i år. Det var især i juli måned, at mange havde valgt at lægge vejen forbi Toreby Sejlklub. I denne måned havde vi i alt 133 overnattende gæster i både og i autocampere.

Vi er rigtig glade for de mange besøgende, men vi må nok også indrømme, at kapaciteten i Toreby Sejlklub med hensyn til bad- og toiletforhold ikke rækker til ret mange flere gæster.

Jan Krastrup.

Thea
Kaffee · The · Delikatesser
Brugskunst

Marius Mortensens Eftf. A/S
Vinhandlere
Martin Iversen og Jes Jonigk
Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.
Born 1865 and still smoking strong

Marius
Vin · Piber · Tobak

Frederik den 9.'s Bro ramt af hedeslag

Vi, Margit og Bent, som sejler med CAMA, kom lørdag d. 11. juni fra Gedser og skulle gennem broen i Nykøbing, kl. 15.50. Her ankom vi kl. 15.46 og ventede, at broen ville åbne sig, men nej. Vi kunne se, at oppe på broen, var der flere mænd i gult tøj, der spulede vand udover broen. Vi kaldte brovagten og spurgte, hvad der var galt. Der blev svaret, at broen havde udvidet sig

i varmen. Trist, men det var der ikke noget at gøre ved. Vi gik til Lergravens og lagde til. Senere blev tiden sat til kl. 20.00, men vi ventede til næste morgen kl. 07.50. Vi talte senere med Finn "Havnefoged". Han fortalte, at sidst i 1980 til 90, var Falck nede med en tankvogn og køle broen ned, så det er ikke ret tit det sker.

Bent Nevers.



28. maj gik broen op uden besvær.



Det eneste, der altid irriterer mig, når jeg lægger et skib til kaj, er den væmmelige, knasende lyd.

Havnemanøvrer

Kurt Hansen har sendt redaktionen tegningen til venstre, som antyder, at havnemanøvrer ikke kun er en udfordring for fritidssejlere. Det er rart at vide i lyset af mange somres underholdende optræden for folk i land, når båden skulle ind på en pæleplads.

Min bror og jeg overvejede ofte på vores sommertogter i hver sin båd, om vi skulle melde vores ankomst på forhånd med oplysningen om, at billetterne til den kommende forestilling kunne købes på stedet. Men vi opgav at forlange entré, da det viste sig, at tilskuerne var både modige og hjælpsomme, hvilket afkortede underholdningen betragteligt.

PT.

Tre gange "Mad for mænd"

Vagn og HC arrangerer atter "Mad for mænd" med løgnehistorier og "gastronomi" efter den sædvanlige opskrift. Arrangementerne foregår i klubhuset.

1. gang: Torsdag den 24. november.
2. gang: Torsdag den 19. januar.
3. gang: Fredag den 17. marts. Denne gang inviteres damerne med. Regler og tider er som tidligere år med ankomst klokken 17,30 - damerne skal møde en time senere..



Ikke mad for mænd.

MED "ANMODOKA" TIL KYRKBACKEN:



Kasper i den danske sommer - på vej ned i kahytten..

Vejrudsigten var ikke fantastisk fredag den 1. juli, da vi lod fortøjningerne gå til årets højdepunkt. Vi har fire ugers sommerferie at se frem til, så selv om det småregnede og vinden sagde 8-10 m/sek. fra sø, var humøret højt.

Vores datter Anne og kæresten Kasper skulle med den første uges tid, så vi skulle finde et sted, hvor de nemt kunne komme tilbage til Nykøbing. Vinden de næste dage ville være overvejende vestlig – frisk til hård, så vi besluttede at sejle en tur til Øresund, for senere – når Dorte og jeg var alene, tage turen videre mod Anholt, Limfjorden, Skagen, skærgården. Mulighederne var mange, med den rette vind.

Vi var let kl. 14.30, Dorte og jeg havde pakket båden dagen forinden, og vi mødtes hjemme på Ellekrattet, og gik til båden – som vi plejer, når vi skal af sted i længere tid.



Sletten Havn.

Solnedgang over Sydsjælland.



VIND, - og lidt

En værdig feriestart

Motoren i gang og et stykke oppe i Guldborgsund, foldede fokken sig smukt ud, motoren stoppet, og kun lyden af Anmodokas stævn der kløvede bølgerne i Guldborgsund, kunne vi høre. En ferie øl/sodavand blev serveret og Annes og Kaspers hjemmelavede muffins blev fortæret. Det var en værdig feriestart.

KL. 16.20 åbnede de flinke brofolk Guldborg broen, og vi gled stille igennem. Vi lå godt i læ af kysterne, men ude over Kogrunden blev bølgerne dog større, og vinden havde også lige givet lidt mere gas, for på den måde at sige velkommen til de næste 4 ugers kompagniskab.

Der var ikke mange både ude, og dem der var, havde sat motoren i gang, men da vinden var god for en sejler, og kom fra en fin retning, blev storsejlet også sat, så vi kunne sagtens følge de både, som havde trodset det danske sommervejr med regn og byger.

Vores mål var at ligge for svaj den først nat, da hverken Kasper eller Anne havde prøvet det tidligere, så da vi nåede over til Tærø, efter 29 sm. og små 6 timers sejlads, sejlede vi langsomt op til en DS bøje, og

REGN sol indimellem

fik fat i bøjen og slog en fortøjningskrog deri. Det var på tide, for nu begyndte regnen igen at skylle ned, så cockpittet kom op i en fart. Nu lå vi her i læ, og nød aftensmaden, mens regnen trommede på kahyttens tag.

Aftenen blev nydt med læsning i kahytten og skipperen skulle engang imellem op for at se byerne der trak forbi i det fjerne, og nogle gange hældte et par spandfulde vand ud over Anmodoka.

Næste morgen synes gasterne, at båden lå for urolig, der var sket en lille drejning og opfriskning af vinden, så der var stemning for hurtig afgang, med morgenmad i cockpittet mens sejlene ville trække os gennem det snævre farvand. Vinden var i SV og 7-8 m/sek, så klokken 07.30 kunne bøjen hygge sig selv igen, og vente på at den næste båd ville lægge til.

Vi får sat sejlene ude i sejlrenden, og vinden siger nu 10/sek, men bare vinden er med, så er der ikke nogle problemer i det. Et par enkelte andre både havde også været tidligt oppe, men de bliver agterudsejlet inden vi når Nyord, og hu – hej hvor det går ud gennem Bøgestrømmen og videre gennem de noget større bølger over Faxe Bugt. Annes mad ville havmanden



have, men efter 4 1/2 time og ca. 25 sm. senere fra Tærø sejler vi ved middagstid ind i Rødvig havn, og finder en plads i det inderste bassin, hvor der er meget mere roligt. Glemte var strabadserne, fast grund under fødderne, solen tittede frem, og så blev frokosten indtaget.

Nu skal vi lige have feriesjælen med, så vi leger turister i Rødvig de næste par dage. Her er der en del at se, og nogle gode gåture så vi får gået 15-16 km de næste dage.

Mandag synes vi, at nu er det igen tid til at gå i søen, for vi ville til Dragør og have en stor is. Vi sejlede allerede kl. 06.10, for vinden ville friske i løbet af dagen. Heldigvis stod den stadig i vestlig retning, så det er jo 1/2 vind og foran for tværs, så det er den vind, hvor der er maximalt pres på sejlene, så her kan Anmodoka flytte sig. Vi loggede 8,2 knob. Sejladsen langs

"Det var på tide, for nu begyndte regnen igen at skylle ned".



Rødvig.

"Sejladsen langs med den fantastiske, hvide Stevns Klint er ubeskrivelig smuk".
> > >



Med "Anmodoka" til Kyrkbacken:



Bølgerne blev noget større ud over Køge Bugt (hvornår er de ikke det hér).

med den fantastiske, hvide Stevns Klint er ubeskrivelig smuk, og da morgenlyset rigtigt kunne skinne derpå, får man ikke et ret meget flottere syn. Bølgerne blev noget større ud over Køge Bugt (hvornår er de ikke det hér), men morgenmaden blev denne gang indenbords i gasterne.

Luksusplads i Dragør

Kl. 10.45 gled vi ind på en pæleplads i Dragør Havn med solen varmende ned i cockpittet – ren luksus, det er den slags pladser, vi altid går efter.

Dragør havn er jo et fantastisk sted – der foregår hele tiden noget, og godt vi kom så tidligt, for de efterfølgende både måtte tage sig til takke med at ligge udenpå som nummer 3-4, eller tage over i den nye lystbådehavn – hvor der er god plads. Selv om man "kun" giver 145 kr. for overnatning + 15 kr. for strøm, så har man på fornemmelsen at det er 100% indtjening, for toilet- og badeforholdene i den gamle havn er ikke i en 2016-klasse. Der kan Dragør godt oppe sig noget.

Byen er jo en fantastisk kulisser at gå i, så med en tre-kuglers hjemmelavet is, fik vi vandret rundt i denne helt specielle by, med de små gader, gulkalkede huse og stokroseidyl.

Her først i juli, går solen jo sent ned, og der var en af disse fantastiske solnedgange netop denne aften. Et spejlblankt Øresund, en livlig aktivitet fra både og fly, og solens mange nuancer får det hele til at gå op i en højere enhed. En af de aftner, hvor man bare kunne stå på molen og glo ud over vandet, uden at sige noget som helst.

Næste formiddag besluttede vi os for at sejle ind til Svanemøllehavnen, fordi vejret lovede ny frontpassage fra vest med masser af regn, ledsaget af byger og blæst. Der var ingen vind, der rørte sig, da vi sejlede af sted ved 10.30-tiden, så Volvo Penta'en måtte motioneres lidt. Vi sejlede omkring de 5 knob, og kl. 11.15 blev vi prajet af Mette K fra Vikingen. De havde taget turen fra Kerteminde, og lige haft en enkelt overnatning i Vordingborg. Det blev en fin snak, men da de skulle være i Christianshavn Kanal inden kl. 13, skiltes vores veje, og vi fortsatte mod Svanemøllen, som vi anduvede ved 13-tiden.

Anne og Kasper ville til Fisketorvet, og Dorte og jeg tog hul på det litterære. Klokken 15 kom regnen, og med undtagelse af et frikvarter ved 18 tiden, fortsatte den hele natten og næste formiddag med.

Okay, vi kan kun blive våde, tænkte vi næste formiddag, da styrtregnen var holdt op, og gået over i byger, så vi ville ud at lege turist i København. Det blev en tur på Christiansborg, og sen frokost i Nyhavn. Herefter en kanalarundfart hvor vi igen så Mette K ligge godt puttet inde i kanalen, og et besøg i Torvehallerne. Her er der så mange gode lækkerier, så der blev provianteret til de næste dage. Efter 13 km's gang i hovedstaden, nåede vi trætte tilbage til båden, for at nyde den nyindkøbte aftensmad.

Regnen fortsatte igennem natten, og nu var det blæst op. Jeg blev vækket af nogle

irriterende lyde ved tretiden, og jeg stod op for at kunne konstatere, at en rullefok på en af de andre både, havde revet sig løs. "Heldigvis" var det på en anden bro, et stykke fra vores, så jeg håbede, at naboerne omkring båden var lige så irriteret som mig, og at de ville forbarme sig, trods regn og blæst, og sikre fokken. Det skete heldigvis, så jeg kunne igen lægge mig ned under den varme dyne.

Morgenmaden blev indtaget nede om læ, da det stadig spandede ned fra oven. Gasterne havde computere med, så vi kunne lige se en hyggelig tegnefilm, mens skyerne stadig var utætte. Heldigvis blev vejret bedre sidst på formiddagen, så vi besluttede os at tage Kystbanen og en tur på Bakken i solskin – herligt. Det er altid et dejligt sted at tage hen, liv og masser af glade mennesker.

Den blev sen inden vi igen var ombord på Anmodoka.

Vinden døde helt

Fredag den 8. juli – efter tre dages ophold i frihavnen Svanemøllen, var det igen på tide at få luftet sejlene, så vi sejlede op mod Sletten Havn, en lille tur på 15 mil. Der var ikke så meget vind 3-6m/sek, men da vi ikke skulle nå noget, sejlede vi for sejl, indtil vinden helt døde, og det blev motor det sidste stykke til havnen. Sletten havde vi heller ikke været i tidligere, så det var en oplevelse at komme til sådan et pragtfuldt lille fiskerleje. I kvarteret omkring havnen har tiden stået stille. Det var idyl for alle pengene.

Det var sidste overnatning for Anne og Kasper, så vi holdt tidlig fødselsdag for dem, da de begge fylder år en uge senere. I havnen er der en meget fin fiskeforretning, så der blev købt godt ind.

Næste morgen tog vi en taxa til Humlebæk, og fik vore gaster installeret i toget til Kbh.



De skulle hjem til Nykøbing – vi havde 3 uger foran os.

Inden vi kom tilbage til havnen havde vi frekventeret bager, oste- og fiskehandler, så vel provianteret besluttede vi, at sejle til Hven – igen et sted vi ikke tidligere havde været, så forude lå der en flaske boblevand og ventede – for det gør det som udgangspunkt hver gang, vi anløber ny havn. Vinden var i SV, 6-8 m/sek og ca. 17 grader. Der var kun godt seks sømil til Hven, så det blev kun fokken, der skulle trække os derover, når vi var kommet godt ud af havnen. Vi nåede lige at ryste diverse løbere, og fejte dørken, inden fokken blev rullet ud. Den havde dog ikke lige tænkt sig at den skulle arbejde i dag, for den gjorde knuder så jeg måtte en tur på fordækket for at få den til at lystre. Det lykkedes, og så kunne vi sejle mod en overfyldt Kyrkbacken. Bådene indenfor lå og hoppede og sprang i den friske vestenvind, så vi var på nippet til at sejle igen, da der ikke umiddelbart var udsigt til en ordentlig plads.

Udsøgt hjælp fra Aarhus

Heldigvis prajede en Aarhus-båd os, da vi sejlede rundt for 3. gang og sagde, at hvis vi ville vente ½ time, så ville han sejle, og så kunne vi få hans pæleplads. Det var rent

Kyrkbacken på Hven.

> >

Med "Anmodoka" til Kyrkbacken:

> > >



Gåtur på Hven.



Sådan så det også ud på Hven.

guld. Vi bandt os til den ene pæl, og fik skibet klaret, imens han fik ordnet sit skib. Vi kunne godt se, at der var flere både, der kom ind, og som et ulvekobbel lå de alle og ventede til han sejlede ud, og vi skulle kvaje os. En stor svensk træmotorbåd, som lignede Nilens Dronning lå på lur, og den havde en acceleration, som vores 18 hk Penta ikke kunne matche. Jeg skal nok hjælpe jer råbte Aarhus-båden. Vi slap pælen, så han kunne komme ud, men måtte lige lidt rundt i havnen, inden vi igen kunne tage kursen mod pælepladsen, og Nilens Dronning havde da allerede sat dampen op, men Aarhus-båden sejlede ud, og lagde sig på tværs, og imens kunne vi komme ind bag båden og ind mellem pælene. Herligt med sådan en landskamp – hvor vi vinder til sidst. Vi ønskede Aarhus-båden god tur, og så var der tid til kaffe og kage. Båden var lagt med næsen i nord og cockpittet i syd, så solen kunne give os en god eftermiddag.

Vi beslutter os efter frokost at tage en tur ind på øen. Først en tur op ad de stejle skrænter til kirken; herefter en tur til Tycho Brahes observatorium. Vejret var blevet godt, så det var en noget varm og lang tur, vi havde givet os i gang med. Herefter rundt langs nordkysten, og ned ad skrænterne igen. I alt var der tilbagelagt mere end 14 km, da vi trætte og tørstige kom tilbage til Anmodoka. Turen rundt var storslået, for de høje bakker gav fantastisk udsigt til både Helsingør og Øresund Nord, samt den svenske vestkyst og langt mod syd hvor synet rammer ind i Øresundbroens fantastiske pyloner. Det er et sted som godt kan anbefales.

Vores motto er altid at ferie skal starte i medvind, og da vejrudsigten for den kommende uge sagde mere regn og blæst i Kattegat, så var vores kurs lagt. Det gad vi ikke, så næste formiddag ved 11-tiden stævnede vi sydover i Øresund mod Falsterbokanalen.

Karsten Pagh.



Det er bare sommer - på Hven.



Dorte og Anne ved turens begyndelse i Bøgestrømmen..

L.F. Bådservice
v/ Otto Johansen
Reparation af diesel og
benzinmotorer
Udstyr m.m.
Telefon 54 86 97 97
Bil/autotelefon 40 44 71 14
Wir sprechen auch Deutsch

Bådebyggeren

- ✓ Forsikringsskader
- ✓ Ombygninger
- ✓ Reparation
- ✓ Fribordslakering

Grænge Skovvej 16 • 4891 Toreby L
Tlf. 26 20 90 47
mail@baadebyggeren.dk
www.baadebyggeren.dk

Stubbekøbing Kran & Transport ApS

v/ Henrik Jensen

Tuomosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12

Mail: reimer.jensen@stofanet.dk



TØJ | eksperten

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71



ÅGES SPALTE



Min far - og en madskål.

”Det er godt nok underligt, at en damehund har et flottere skæg end mit”

Sejlsæsonen startede i pinsen, i år gik turen til Maltrup Vænge. Der var mange med igen i år, og det var en god tur. Jeg faldt kun i vandet en gang, det var på en af vores aftenture; det var mørkt, og jeg var kommet for tæt på vandet. Nå, min far fik mig hurtigt op igen. I år var der to andre artsfæller med, det var dejligt, selv om Julius, som er Mariannes og Christians hund, syntes, at jeg trængte til at få vasket rumpen hele tiden, så jeg var helt klart den af os tre med den reneste mås. Den tredje, der var med, er Sille, som er familien Jørms schnauzer. Det er godt nok underligt, at en damehund har et flottere skæg end mit, men vi havde nogle dejlige dage sammen. I den sommerturen havde vi lidt havnearbejde med Rambo. Jeg foretog som sædvanlig et par forfejlede spring mellem Rambo og robåden. Min far fik mig op igen. Min fætter Mads måtte jeg desværre tage afsked med, han blev pludselig syg, og blev kun 11 år.

Sommerturen blev i vinter planlagt til Roskilde Fjord og Issefjord. Det tog nogle lange dage at nå Hundested. Hundested er ikke lige mine forældres favorit, men for mig var der altså rigtig mange dufte og artsfælder. Herfra tog vi et lille hop til

Kulhuse, en lille herlig havn. Vi lå lige overfor badebroen. Her var vi tre rigtige sommerdage med vandgang fire gange om dagen. Jeg kom til at drikke så meget af vandet, så maven gik i uorden, så der blev badeforbud, da vi nåede til Holbæk. Inden vi nåede så langt, blev vi hentet af mors

nevø Kim og transporteret til mosters 70 års fødselsdag, morbror Kurt skulle været

stødt til os så, men han fik motorskade og måtte på land i Nyborg. Efter en ugestid var han i baljen igen og nåede Orø, her lå de for anker. Vi aftalte at mødes i Hørby næste dag, her var vi nået til en pragtfuld havn på størrelse med vores. Vi havde gjort stop i den nye havn i Holbæk, men havde overset et diskotek på havnen. Nogle af gæsterne forvekslede vores båd med tissehuset, mor fik travlt med at tørre op, der blev vi kun en nat, næste nat lå vi ved en flydebro ved den nye strand. Her var heller ingen ro. Midt om natten kom en bil med en kraftig radio, mor sagde han havde sikkert også kasketten omvendt på. Volumeknappen var i hvert fald blevet væk. Så næste dag tog vi til Hørby. Nå, men morbror Kurt ringede, han havde lidt vrøvl med motoren igen, nu ville den ikke starte, men vinden var brugbar, så han ville komme for sejl, desværre blæste det op, men de flinke mennesker i havnen hjalp til. Den hjemmehørende sejlerskole sejlede ud til dem og fik en snor i, så de kunne stoppe. Molen blev ryddet, så der var plads. Alt gik perfekt, motorstoppet var kun en ledning der var faldet af. Her blev vi nogle dage, så var morbror Stig og tante Lis klar i Dragerup, det er lige over for, og der var vi i løbet af en time. De var så ikke helt klar alligevel, så vi, Kurt og Hanne og os, tog til Frederiksværk, hvor vi ankom næste dag. Efter et par dage her sejlede vi til Frederikssund. Tante Lis var blevet bidt af en af sine katte i hånden, og den var altså ikke pæn, så mor tog med på skadestuen i Frederikssund, som sendte dem videre til Hillerød. De var tilbage igen i løbet af otte timer. Noget af tiden tilbragte jeg med min far, Kurt og Stig på Postgården, her

var en sød dame med hundeguffer som jeg fik mens herrene drak sort øl. Herfra gik turen til Jyllinge. Under anløbet blæste det godt op, vi endte på tværs af pælene, værre gik det for Hanne. De kom også på tværs, og hun fik armen mellem båd, og pæl, armen brækkede to steder, så måtte de en tur på hospitalet i Roskilde. Til alt held var sønnen Peter med fra Dragerup, så der var en ekstra gast med. Det blæste stadig så meget, så der var en masse skum på vandet. Jeg forsøgte at gå på det, men det holdt ikke, nå vandet var dejligt varmt og jeg kom selv op, hvid som en snemand, sagde mor. Efter yderligere et par havne i Roskilde Fjord landede vi i Svanemøllen.



Redning

ytte Pedersen, tog dette billede under redningsaktionen, der, som bekendt, fandt sted under pinseturen til Sakskøbing. Havnefoged Svend Nymand henvendte sig om en motorbåd i nød ved Askø ved otte-tiden om aftenen, oplyser Bo Pedersen. Vi fik en position og beregnede, at vi ville kunne nå frem på ca. 20 minutter, da min motorbåd kan gå ca. 12-13 knob. Vi havde nok også lidt mere fart på end de påbudte fem knob i fjorden. Havaristen blev lokaliseret ved et svagt lys syd for Stemmetofte. Et reb blev kastet over og grebet i andet forsøg. Bølgerne havde rejst sig under en regnbyge og bådene rullede noget. For Bo Pedersen og Finn Jørgensen var redningen rutine fra mange år i Falck. John Holstebro og Flemming Hermund kunne assistere som rutinerede sejlere.

Havnen var hyggelig nok, men sikken en larm uden for, og der er langt til grønne hundeområder. Herfra tog vi med toget til Bakken, min mor og jeg havde aldrig været der før. Lige under rutsjebanen fik vi en pølse. Jeg blev godt nok forskrækket, da den susede lige forbi pølsebordet, bedre blev det ikke senere, da et besynderligt fartøj susede ud af et hul i husmuren lige over hoved på mig, der kom jeg hurtigt ned på maven, så var jeg ligesom rustet til de følgende mærkeligheder. Der var hyggeligere i Korsbæk, jeg ledte efter Kvik, men han må have været med Larsen så ham fik jeg ikke hilst på ham. det kunne ellers have været sjovt.



”Noget af tiden tilbragte jeg med min far, Kurt og Stig på Postgården, her var en sød dame med hundeguffer som jeg fik mens herrene drak sort øl”.

SIKKERHEDS-AMBASSADØR JØRN CHRISTENSEN:

End ikke som fiskeføde

Toreby Sejlklubs nyudnævnte sikkerhedsambassadør, efter Per Lund, har visse medlemmer mistænkt for at have smagt på indholdet i den flaske fiskeføde, der er en del af Trygfondens kampagne-materiale, som skal forebygge ulykker til søs. Uden at røbe, om ambassadøren også selv har kigget dybt i flasken, hævder han, at indholdet er ufarligt, men næppe velsmagende.

Sammen med andet tilsendt materiale skal flasken med fiskeføde minde sejlerne om de fem gode råd, der kan forebygge ulykker til søs, hvis man følger dem.

1. Lær at sejle.
2. Hold dit grej i orden.
3. Planlæg din tur.
4. Hav en livline til lland.
5. Brug vesten.



Jørn Christensen. Har han selv drukket af flasken med fiskeføde?

God plads i Askø Havn

Foto:
Birte Tørnqvist

Når klokkerne ringer på Guldborgbroen, og de tre faste, røde lys er tændt, er du på vej ud i Smålandsfarvandet med dets øer og havne milevidt spredt ud over havets flade. Du er ude af Guldborgsunds trygge "spændetrøje" - ude, hvor sejlene kan sættes og kursen lægges bedst efter vinden. Sådan da.

Hvis du agter dig til en bestemt ø eller havn, er det så som så med friheden til at sætte kursen efter vinden, medmindre du er indstillet på stagvendinger og kryds med korte ben. Smålandsfarvandet er fyldt med grunde, og mellem dem kan sejlruterne være ganske smalle. Vil du nordover mod Storstrømmen, har du godt med vand, mens der vestover mod Femø og Fejø er

smalle passager syd for Femø og ved Fejø Sletterrev at styre efter. Smålandsfarvandet byder således på både underholdende sejlads for sejl i åbent vand og udfordringer for navigatøren, når målet er en af de små havne på øerne.

Denne rundtur i Smålandsfarvandet fører os i første omgang til den mindste af de øer, som kan besejles med kølbåde, nemlig Askø, der med en smal dæmning er forbundet med Lilleø.

26 spændende sømil hjemmefra

Fra Guldborgbroen runder man "Havrehesten", som er en vestbøje, og styrer mod Argus Grund og Vigsø Skal, begge markeret med grønne sideafmærkninger.



På søkortet eller kortplotteren afstikkes ruten mod østbøjen ved den langstrakte og lave grund, Stemmetofte, hvorefter det gælder om at finde den rigtige kurs mod den afmærkede rute øst om Askø.

Bandholm Sejlklub og Sakskøbing Bådelaug samarbejder om at lægge mærkerne ud senest 1. maj. Der er to sømil fra Stemmetofte Øst til passagen mellem Askø og Bredegrund. Her fra styres sydover mod "Ryggen" og løbet mellem Skoggrund og Tørregrund til den lange øst-vestgående Oreby Rende, hvorfra der er masser af vand ind til Askø Havn. Hold øje med færgen, og afvendt dens afsejling, hvis den er "lige op over" ifølge sejlplanen.

Fra Toreby Sejlklub er afstanden til Askø omkring 26 sømil. Den lille havn på Askø

sydvestlige pynt kan være noget udsat for vestenvindene men der er god plads til gæstesejlere både i havnen og i det veludstyrede klubhus.

"Trøstesløst" ifølge Friis

"Et mere trøstesløst land kan man vanskeligt forestille sig, som det ligger her med de flade marker under efterårsvejrets rusk", skrev forfatteren Achton Friis, da han og tegneren Johannes Larsen midt i september 1922 med "Rylen" var ankret op ud for landingsbroen ved Konemads Hage, hvor havn og færgeleje i dag er anlagt. "Det stormer og piskregner ustandseligt, vejene er som muddergrøfter, og vi må bestandigt slæbe cyklerne efter os. Vi er næsten øjeblikkeligt blevet gennemvåde".

Klubhuset er en halv snes år gammelt og udrustet med toilet, bad, køkken og opvarmet opholdsstue for gæstesejlerne.



Achton Friis og Johannes Larsen.

> >



Nysgerrig sæl ved Askø.

Smålandsfarvandet er udpeget som sælreservat.

Smålandsfarvandet

Farvandets centrale, ca. 1000 km² store del har ensartede dybder på 0-10 m, og farvandet begrænses mod syd af et fliget, 20 km bredt fladvand, en naturlig fortsættelse af Lollands svagt bakkede moræneflade. Denne del er udformet som et øhav opdelt af Ståldybs, Femø Sunds og Guldø Sunds sejlløb. Smålandsfarvandets øhav og nor byder på gode raste- og yngleområder for vandfugle, især for digesvale, ederfugl, spidsand, havterne, fjordterne, dværgterne, grågåse og klyde. Knopsvanen yngler her i kolonier. I juli fælder knopsvanen de store håndsvingfjer på en gang, så at fuglen i en god måneds tid ikke kan flyve.

GOD PLADS I ASKØ HAVN

Anderledes idyllisk tog Askø sig ud i sommeren 2016, da "Esther" lagde ind og med god fart styrede ind mellem to pæle i den næsten tomme havn. Helt ind kom hun ikke. Jeg havde bedømt afstanden mellem pælene forkert, og nu sad hun fastklemt mellem dem som i en skruestik. Havnens anden gæstesejler – fra Sønderborg – fik et tov over, og "Esther" blev vrasket fri. Den ledige naboplads var bred nok.

Cykler og købmand

Vejene på øen er asfalterede og velegnede til de gedigne cykler, som for 75 kroner pr. døgn kan lejes ved havnen. Øens 44 indbyggere har formået at få opført et klubhus med opholdsstue, køkken og bad/toilet. Og regner det lige så trøsteløst som i september 1922, er der varme og lys og fjernsyn indendøre for gæstesejlerne. Askø's købmandshandel drives af øens beboere på andelsbasis med frivillige ulønnede medarbejdere, fastboende og sommerhus-ejere. Den er velforsynet, øens størrelse taget i betragtning, men det store udvalg i færdigretter findes ikke. Åbningstiderne kan skifte. Så undersøg dem på Internettet – eller gå eller cykle de godt to kilometer fra havnen og kig efter. Nykøbing-kokken Claus Meyer har i de senere år gjort Askø og Lilleø kendt i brede kredse. Siden 2003 har han og frugtavlser Hans Lund Hansen arbejdet målrettet med at omdanne Lilleø til en "æbleø", som i dag er kendt for bl.a. den koldpressede most og den friske frugt fra de mere end 30 år gamle frugttræer med både gamle og sjældne sorter.

Dæmning til Lilleø

Dæmningen mellem Askø og Lilleø er – ligesom havn og veje i en bedre stand i

dag, end den var i 1922, da Achton Friis og Johannes Larsen stred sig rundt på cyklerne. Dæmningen var i så dårlig stand, at man knapt kunne færdes over den til fods. Achton Friis giver i "De Danskes Øer" et levende eksempel:

Kødets lyst sejrede

"På Askø er hjemmehørende en stor gammel ome, som i embeds medfør flere gange havde været på Lilleø. Han kom altid dertil på samme måde som andre godtfolk, til fods over broen. Men i fjor gjorde han vrøvl, da han så den tilstand, denne var kommet i, siden han sidst befør den. Længe stod han tvivlrådigt og stred med sig selv. Ånden og kødet rasede mod hinanden. Men til sidst sejrede lidenskabene, og med et højt vræl styrtede han sig i bølgerne og svømmede over til Lilleø – ligesom Leander til Hero. Men han ankom til målet stolt og fnysende og i levende vægt". (I det græske sagn nåede Leander ikke frem gennem bølgerne til præstinden og elskerinden, Hero. Han druknede, og Hero kastede sig i bølgerne, da hun så hans lig drive i land). Under somrenes besøg på Askø sås ingen spor af omer - eller grise i det hele taget. Øen er intensivt dyrket af både landmænd og frugtavlere. Lige vest for lystbådehavnen findes en badestrand af god kvalitet i forhold til "standard" på øerne i det sydlige Smålandsfarvand.

Takster:

0 - 9 m,	130 kr.
9 - 12 m,	155 kr.
12 - 15 m,	188 kr.
Over 15 m pr. m:	15 kr.

Man kan leje cykler ved havnen for 50,00 kr. for en dag (kl. 10.00 - 16.00) for 75 kr. for et døgn. Børnecykel, henholdsvis 40 kr. og 60 kr.

PT



Øv, nu griser naboen igen



Hver ting til sin tid, kunne man sige om de bådejere, der udfører slibe-arbejder på deres båd, mens den ligger på pælepladsen i vandet med nabobådene helt tæt på. Slibestøv på den forårsklargjorte båd - måske flere gange i løbet af en sommer - er ikke velkomment. Det mere "grisede" arbejde på skibene hører efteråret og foråret til, vel at mærke før nabobådene henstår nypudsede og parate til inspektion fra en forventningsfuld hustru eller kæreste.

Det samme hensyn til nabobådene bør man naturligvis også tage, når klargøringen omfatter højtryksspuling eller andre former brug af vand og væsker, der kan sprede sig til naboerne på ubelejlige tidspunkter.

Spørg for en sikkerheds skyld dine nærmeste sejler-naboer, hvis du har på fornemmelsen, at din klargøring kan genere dem - eller lav en aftale på forhånd.

Ramslagets navn blev "Rambo"

REFERAT

Bestyrelsesmøde i TS 26.04.2016

Afbud fra Jørn og Bo.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Jan takkede de mange aktive medlemmer for deres medvirken til 50-års jubilæets gode forløb under receptionen såvel som aftenfesten. Gavekort overdrages Festudvalget b.a. til forbedringer i klublokalet, herunder et vitrineskab til pokaler.

Tak til Henrik for samarbejdet om den tre-årige miljø-indberetning, som nu er sendt. Enkelte passive medlemmer er stadig i restance.

Bemandingen til salg af bomnøgler på lørdage suppleres lejlighedsvis med Hans og Jan. På længere sigt bør vi overveje fast gyldigheds- og betalingstermin for alle bomnøgler for at lette administrationen.

To livlige rotter er observeret, anmeldt og fristet af fælder.

En liste i klubhuset ved brug af klubbens slibemaskine skal lette overblikket over brugere og betaling.

3. Nyt fra kassereren

Økonomi: God. Passive restanter får brev om, at de er slettet af medlemslisten. Enkelte medlemmer rykkes for arbejdsgebyr. Bestyrelsen besluttede, at Jan og Hans kontrollerer bådene på vinterpladserne 14 dage efter søsætningerne.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Karsten R: Ukruddsbekæmpelsen går i gang, især omkring stenene, og et effektivt middel bliver anskaffet til formålet.

Henrik: Efter påkørsel er el-skabet ud for B-broen skiftet ud, - held i uheld, da forbindelser i skabet var ved at irre til.

Tonny: Ramslaget prøvekøres før søsætningerne, hvor det forventes klar. Der mangler enkelte justeringer.

160 nye klamper til borerørs-fortøjnings-pælene er anskaffet til fordelagtig pris.

Hans: Markedet for stole undersøges med henblik på udskiftning ved klublokalets runde borde.

Et medlem savner flere belægningssten på en af vinterpladserne. Det bringes i orden efter søsætningerne.

Skæve fliser rettes op, og der suppleres med nye 40 x 40 fliser.

Søsætningslisterne er parat og lægges på hjemmesiden, men der kan stadig ske justeringer.

Palle: Eventuel pligtaflevering af jubilæums-bogen undersøges.

Sejlsadsanvisning øst om Askø (pinseturen) lægges på hjemmesiden, ligesom oplysninger om den nye sejltrede ved Masnedø.

5. Eventuelt.

Bestyrelsen foretog en hemmelig, skriftlig afstemning om de mange indkomne forslag til nyt navn til ramslaget. Der viste sig et stort forspring for vindemavnet, som offentliggøres lørdag den 30. april efter frokostpausen, hvor ramslaget "døbes" ved en kort "højtidelighed" på pladsen inderst ved B-broen.

Næste møde: 23.05.2016 kl. 19.00.
Traktement: Jan.

Referat: Palle.



Knust kumme

Bestyrelsesmøde i TS 22.06.2016

1. Godkendelse af referat fra sidste møde

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Jan orienterede om den påkørte blomsterkumme. Skadevolderens forsikring dækker udgiften til en kumme magen til, som vognmand Claus Jeppesen, Gedser, har lovet at levere.

En muldvarp har afløst rotterne i sejlkлубben, men er allerede uskadeliggjort. Velkommen til tre nye medlemmer, som alle har fået pælepladser ved C-broen.

To medlemmer har fået brev om, at deres medlemskab er annulleret på grund af vedholdende restancer.

3. Nyt fra kassereren.

Økonomi: God. Anmodninger om indbetaling for landplads i sommer er udsendt pr. brev og e-post til en halv snes medlemmer, hvis både ikke er søsat. Desuden er der sendt to opkrævninger af arbejdsgebyr, hvoraf den ene er betalt.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Palle: Dæmningens" udgivelsesdatoer er ikke optimale. Bestyrelsen besluttede at kigge nærmere på en samlet hensigtsmæssig ordning med udsendelser af girokort og blad, herunder ændret betalingsfrist samt tidspunkt for generalforsamling (kræver vedtægtsændring).

Tonny: Slibning og højtryksrensning på både i havnen er et problem for nabobådene. Bestyrelsen er enige om, at en artikel i næste klubblad bør beskrive problemet generelt og omtale "god naboskik".

Hans: Knækkede fliser på dæmningen erstattes med hele i uge 27, og nye fliser lægges fra C-broen mod havnen. Oprydning bag 3. vinterplads er tiltrængt og går snarest i gang.

Læbælterne mellem 1. og 2. samt 2. og 3. vinterplads beskæres fra en lånt teleskop-læsser i tre meters højde som en del af medlemmernes arbejdspligt.

5. Eventuelt.

Næste møde: 27.09.2016 kl. 19.00.

Traktement: Karsten R.

Referat: Palle.

REFERAT



Ny kumme har afløst den overkørte.



DIN lokale TRÆLASTHANDEL

Besøg vores store pejse- og brændeovns-afdeling samt vores fliseudstilling

C. AARSLEW-JENSEN

Gaabensevej 44 · 4800 Nykøbing F.
Tlf. 5485 3111 · Fax 5482 2023
aarslew@aarslew.dk · www.aarslew.dk



REFERAT

Nu er vi medlem af Dansk Fritidssejler Union

Bestyrelsesmøde i TS 23-05-2016
Afbud fra Palle..

Godkendelse af referat fra sidste møde.
Referat godkendt

Danmarks Fritidssejler Union v. Bent Hansen var blevet indbudt til at orientere bestyrelsen om DFU's aktiviteter. Bent Hansen blev budt velkommen af formanden og i en god times tid blev vi alle orienteret om DFU's opbygning og hvad DFU står for. Det blev herefter besluttet, at TS tegnede et årligt medlemskab af DFU, som på sigt skulle gavne alle vore medlemmer. Et medlemskab som kun ville koste TS kr. 215,-. Der vil snarest blive fremlagt forskellige brochurer i klubhuset til vore medlemmer.

1. Nyt fra formanden

Der var stor ros til festudvalget, som havde lavet et ualmindeligt fint pinsearrangement

til Maltrupvænge, og så var der endda indlagt en stor redningsaktion, som man kan læse mere om på vor hjemmeside. Fiskernes hus er næsten blevet færdig, mangler nu kun at blive malet. Stor ros til Flemming Strange, Anders Johnsson og Knud Mortensen.

29. april havde vi besøg af Jørgen Hilleke og andre fra kommunen som kom og vurderede skaderne på stenglaciset langs dæmningen. Der kommer formentlig en opfølgning senere.

Bent Nevers havde opfordret til, at vi i TS skulle flage med udenlandske flag ligesom i Motorbådsklubben Guldborgsund. Bestyrelsen fandt forslaget interessant, men da flagene skal "passes" dagligt, mener bestyrelsen ikke, at vi på nuværende tidspunkt har overskud til dette tiltag.

2. Nyt fra kassereren

Karsten gennemgik klubbens økonomi, som atter viser et pænt indestående.

3. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer
Jørn: Mente at det ville være en god idé at der blev opsat en urinal ved miljøstationen, da der bl.a. ved søsætning og optagning kunne være meget pres på de bestående toiletter. Der arbejdes videre med dette. Opfordrede til at der blev lavet kuverter til betaling vedr. miljøstøvsuger. Henrik: Mente at der var fejl i fordelingen af pladser ved J-broen.

Jan og Hans vil snarest se på forholdene og der vil fremover blive opsat en opdateret oversigt over J-broen i fiskernes skur.

Tonny: Ramslaget er blevet navngivet "Rambo" og har været på sin første prøve, men der er stadig nogle småting som skal laves.

Hans: De knækkede fliser langs dæmningen vil snarest blive skiftet af et par medlemmer. Der er sat gang i ukrudtsprøjtning på vinterpladserne og omkring klubhuset.

4. Eventuelt

Næste møde er 22.06.2016 kl. 19.00.
Traktement: Palle.
Referat: Hans.

Bent Hansen om DFU:

Af væsentlige fordele kan nævnes:

- Varetagelse af sejlernes interesser ved deltagelse i Søsportens sikkerhedsråd, hvor fritidssejler uddannelser og sikkerheden til søs er væsentlige emner.
- Medlemskab af European Boating Association (EBA) repræsentationskabet, hvor relevante søsportslige, samt tekniske og regulativ mæssige emner undersøges og kommenteres. EBA har en rådgivende status overfor EU i sådanne spørgsmål.
- DFU er også repræsenteret i Friluftsrådets repræsentationskab og kredsbestyrelse, hvor mange sejler interesser behandles.
- Ved et medlemskab af DFU er din båd automatisk ansvarsforsikret til Danmarks laveste præmie. For medlemmer af Toreby Sejlklub er det årlige kontingent inklusive ansvarsforsikringen Kr. 215,-
- Mulighed for tegning af en Kasko Forsikring med såvel klub som DFU fordele og rabat.
- Det lave kontingent og ansvarsforsikring er muligt ved, at administrationen udføres af den ulønnede, valgte bestyrelse, og at opnåede forsikringsrabatter fuldt ud tilgås medlemmerne.

Gode "knald" ombord på "Rambo"



Hans Lund havde til lørdag den 30. april på kort tid skaffet et messingskilt med "Rambo" indgraveret. Det overrakte Jan Krastrup til "Rambos" skipper, Tonny Cranø, der fik det pakket ud og vist frem for den store forsamling på B-broen ved det dækkede bord med hvidvin og plastikglas. "Vi kan ikke ønske for "Rambo's" besætning at de må have held og lykke på De Syv Have", sagde Jan Krastrup, efter at have takket arbejdsholdet, - "og mange sømil vil mandskabet ikke opleve at sejle, men til gengæld får de fornøjelsen af nogle gode "knald" ombord". Med disse ord modtog "Rambo" et glas hvidvin på dækket, kastet af formanden med let hånd.

Henkastet affald er et stigende problem



Bestyrelsesmøde i TS
27.09.2016

1. Godkendelse af referat fra sidste møde

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden

Toreby Sejlklub har fået flere nye medlemmer hen over sommeren, og tilgangen af nye gæstemedlemmer har været så stor, at vinterpladsen må siges at være fyldt.

Bommen har været i stykker, og fejlen er rettet i form af et nyt, magnetisk låsesystem, der styres fra et skab i klubhuset. John vil præsentere os for nye, tekniske muligheder, her-under Mobilbetaling via en mobiltelefon, vi bør anskaffe. Hans, Jan og Niller har holdt møde med gennemgang af udestående, aktive bomnøgler, hvoraf de, hvis ejere var udmeldt eller ukendte, er blevet deaktiveret, således at vi nu har styr på bomnøglerne.

Den overkørte og knuste blomsterkumme har Claus Jeppesen erstattet med en knapt så køn kumme. Han har desuden leveret otte kubikmeter sten til vinterpladserne.

For første gang i årevis har Jan i sommer oplevet forsøg på "snyd" for betaling for overnatning i Toreby Sejlklub. Bl.a. lå en bådejer i 10 dage i havnen uden at betale. Senest har bådejeren meddelt, at han er uden midler og derfor imødeser en eventuel incassosag med sindsro. Svenske romaer har også haft held til at unddrage sig betaling for ophold på stellpladsen.

Forløbet omkring optagelse i klubben af en speedbåd af typen Bayliner, hvis ejerskab har skiftet undervejs, er afsluttet med en

betalt regning for ophold i Toreby Sejlklub og en beslutning om, at bådens oprindelige ejer ikke kan blive medlem.

Jørn Christensen er ny sikkerheds-ambassadør efter Per Lund.

En velkendt og vedholdende restant er "sunket i jorden", efterladende en værdiløs båd på vinterpladsen. Hele problemet med efterladte både vil blive undersøgt og søgt løst.

Stigende mængder af henkastet affald fra folk, der opholder sig på Toreby Sejlklubs offentlige areal – og undertiden på terrassen og i klubhuset – er blevet et alvorligt problem, hvis løsning bestyrelsen fortsat vil arbejde ihærdigt på. Skilte forventes næppe respekteret i visse kredse. Indhegning er heller ikke en åbenlys, brugbar foranstaltning.

Toreby Sejlklubs forsikringsforhold er netop gennemgået sammen med en repræsentant fra Codan. Der er nogle "gråzoner", der justeres, således at bl.a. ramslaget forsikres mod eventuelt forvoldte skader på omgivelserne, ligesom klubbens løsøre-forsikring tages op til ny vurdering af forsikringssummens størrelse.

3. Nyt fra kassereren

Økonomi: God, med likvide midler, som bl.a. kan dække en forudset uddybning af havnen.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Karsten R: Teleskoplæsser vil være parat til den forestående beskæring af læhegnene mellem vinterpladserne.

Palle: Næste udgave af "Dæmningen" er på trapperne med deadline 1. oktober og forventet levering fra trykkeriet midt i måneden.

Bo: Spurgte om udgiftstørrelsen på en kommende uddybning i lyset af vores likvide midler. Jan oplyste, at der er penge

nok til en uddybning svarende til den forrige, men at miljø-betingelserne kan ændre på det.

Henrik: Mågeanlægget sættes i gang nu.

Tonny: Erfaringer fra Roskilde viser, at salt er effektivt mod algevækst på træværk - forebyggende og rensende. Bestyrelsen drøftede dette og besluttede at forsøge med vejsalt, når bådene er på land. Et arbejds hold instrueres forinden.

Træbænkene kan med fordel udskiftes med plast, som er lettere at holde.

Pæle på indersiden af B-broen udskiftes løbende i vinter/forår.

Jørn: Som ny sikkerheds-ambassadør har Jørn anbragt informationsmateriale i klubben, herunder en flaske "fiskeføde", hvis indhold næppe er velsmagende men dog ufarligt.

Hans: Omtalte problemet med skrald og affald, som bestyrelsen tager op til fornyet behandling forud for sejlsæsonen i 2017.

Klubhuset trænger til maling, og bænkene, udskiftning (med plast).

Arbejds holdet til beskæring af læbælter i to-tre meters højde er parat, og beskæringen finder sted 1. oktober.

Efter aftale med Karsten R. flyttes vinterstaterne efter behov, og de ankomne sten fordeles på pladserne.

Hans foreslog en årlig arbejdsdag for alle til udvendig og indvendig oprydning og rengøring.

Et nyt menupunkt på hjemmesiden "Søsætninger og optagninger" blev foreslået. Punktet er oprettet, og afdelingen udbygges efter behov.

En stærkere belægning på kørevej og udrustningskaj (asfalt) anslås at koste ca. 200.000 kroner, hvilket klubben har midler til. Bestyrelsen fortsætter drøftelser og overvejelser.

5. Eventuelt

Næste møde: 01.11.2016 kl. 19.00

Traktement: Henrik.

Referat: Palle.

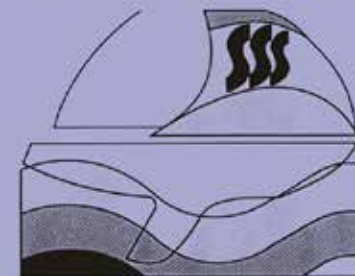
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydship.dk



Familiens økonomi er i gode hænder hos os



Det er i vor interesse, at det går godt for alle her i lokalområdet.

Derfor kan I altid regne med imødekommenhed og effektiv hjælp, når I kommer hos os og søger gode råd.

 **Lollands Bank**
www.lollandsbank.dk