



Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub
Nr. 3, oktober 2015 - 35. årgang



**Jim Hansens
Westerly GK 34
under genopbygning:**

12-15

Bestyrelse

- Formand:

Jan Krastrup,
Humlevænget 1,
Sundby L.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 23 30 88 86.
- Næstformand:

Per Lund Sørensen,
Ægirsvej 21,
4873 Væggerløse.
Tlf. 40 45 36 70.
- Kasserer:

Karsten Pagh,
Ellekrattet 5,
Sundby L.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 22 28 74 03.
- Sekretær:

Hans Lund,
Bøgevej 10,
Systofte Skovby.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 24 21 11 46.
- Best. medl.:

Henrik Lundvaldt,
Gåbenesevej 97,
4800 Nykøbing F.
Tlf. 20 14 26 01 / 30 11 16 96.

Tonny Cranø,
Lølle Allé 13,
Grænge.
4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 86 22 01 / 40 10 94 84.

Karsten Reitz-Hansen,
Møllevej 12
4891 Toreby L.
Tlf. 54 86 97 09 / 20 26 87 09.



Havne- og pæleudvalg

- Formand:

Jan Krastrup. Tlf. 23 30 88 86.
- Næstformand:

Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84.
Karsten Pagh. Tlf. 22 28 74 03.
Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01.
Flemming Hermund. Tlf. 20 91 75 13.

Pladsudvalg

- Formand:

Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
- Næstformand:

Karsten Reitz-Hansen. Tlf. 20 26 87 09.

Klubhusudvalg

- Formand:

Per Lund Sørensen.
Tlf. 40 45 36 70.
- Næstformand:

Torben Ejlersen. Tlf. 40 73 97 95.

Fest- og aktivitetsudvalg

- Forkvinde:

Kirsten Hermund. Tlf. 22 74 91 20.
Lis Porsmose. Tlf. 42 41 80 44.
Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94.
Anne Holstebro. Tlf. 22 90 21 14.
Jytte Pedersen. Tlf. 22 20 75 98.

Miljøstøvsuger

- Henvendelse:

Jørn Christensen. Tlf. 24 66 35 48.

Medlemsblad og hjemmeside

- Redaktør:

Palle Tørnqvist. Tlf. 28 83 19 45.



Så nærmer vi os afslutningen på endnu en sejlsæson. Første fællesoptagning af bådene skete i weekenden den 3. og 4. oktober, og den sene optagninger har vi den 24. og den 25. oktober. Sejlsæsonen startede for de fleste af os i weekenden den 25. og 26. april, hvor vi havde den fælles søsætning. Igen i år forløb søsætningen perfekt uden nævneværdige problemer og uden nogen uheld. Som bekendt mistede vi kort tid før søsætningen Arne Reitz-Hansen, som jo altid bl.a. har stået for planlægningen af såvel den fælles søsætning i foråret og optagningerne om efteråret. Hans Lund har overtaget hvervet som pladsformand efter Arne, og Hans har hurtigt fundet sin egen måde at styre det hele på, og vi kan alle kun være tilfredse med den måde, som Hans organiserer det på. På grund af den milde vinter og det lune forår, havde vi vel alle håbet på en varm og solrig sommer med masser af perfekte sejlerdage, men sådan gik det ikke helt. Vejret hen over sommeren har været meget ustabil. Vi har ikke haft længere perioder med stabilt vejr, hvilket har betydet, at flere af vores medlemmer har ligget vejrfast rundt omkring i deres sejlerferie. Tilsvarende har vi i Toreby Sejlklub haft flere, som har ligget over i mange dage, da vinden har været for kraftig til videre sejlads. En enkelt sejler fra Aabenraa, der havde planlagt et ophold på 2-3 dage hos os, endte med at blive liggende i 9 dage, inden vejret tillod videre sejlads. Trods den ustabile sommer har vi igen haft rigtig mange overnattende gæster i vores klub. I år vil det samlede antal gæster være det højeste antal, vi nogensinde har haft i klubbens levetid.

I skrivende stund har vi i år haft flere end 350 overnattende gæster. Det er en kraftig stigning i forhold til sidste år, hvor vi i alt havde 220 gæster, hvilket dengang var det højeste antal gæster nogensinde. Det er igen i år de mange autocampere, der udgør størstedelen af vores besøgende. En enkelt nat i juli måned havde vi besøg af 8 autocampere. Vi er meget glade for de mange besøgende gæster, men den fortsatte stigning i antallet, betyder også, at vi skal have mere fokus på rengøringen af baderum og toiletter – oftere tømning af affaldscontaineren, ligesom administrationen af de mange gæster også kræver ekstra arbejde. Vi har i bestyrelsen nok ikke været helt opmærksomme på dette, men fra næste sæson har vi besluttet, at der skal være mere fokus på rengøringen af baderummet og toiletterne i klubhuset i højsæsonen, hvor vi har de mange gæster, og hvor aktiviteten i vores klub er størst. Det er vigtigt for os, at vores klubhus og de øvrige faciliteter altid fremstår i rengjort og ordentlig stand. Igen i år har mange medlemmer udført et stort frivilligt arbejde i løbet af sommeren. Foruden den løbende vedligeholdelse af klubhuset, klubbens grønne områder, beplantning og øvrige udvendige arealer, er der bl.a. blevet udført en del arbejde med de elektriske installationer, maling af skure mv., ligesom der har været en del reparationsarbejde på ramslaget. Flere opgaver venter forude. Bl.a. vil vi i løbet af vinteren forsøge at forbedre akustikken i klubhuset ved at beklæde hele loftet med et lydisolerende materiale. Jeg vil slutteligt takke alle for en god sæson og hyggeligt samvær i løbet af sommeren. Jan Krastrup, formand.

INDHOLD:	3 Formanden har ordet	6 Blæsedage	16 Blandt pukkelløver ved Nuuk
	4 Aktivitetskalender	10 Åges spalte	18 Referater
	5 Mad for mænd	12 Fra skrot til yacht	22 Mikael Pedersen død

"Dæmningen" udkommer i januar, april og oktober.
Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato.
Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater.
Redaktør: Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.
Layout: Palle Tørnqvist. Print: npc grafikom.

Aktivitetskalender 2015 - 2016

2015

Lørdag, 24. oktober	08,00	Bådoptagninger (I
Søndag, 25. oktober	08,00	Bådoptagninger (I
Søndag, 25. oktober	/sidste båd	Standernedhaling
Søndag, 25. oktober	18,30	Fælles spisning i klubhuset
Lørdag, 14. november	18,30	Afriggerfest (I
Torsdag, 26. november	17,30	Mad for mænd (I
Lørdag, 28. november	19,00	Bankospil (andespil)
Søndag, 13. december	14 - 17	Juletræ for børn (I

2016

Torsdag, 21. januar	17,30	Mad for mænd (I
Fredag, 22. januar	19,00	Viseaften med to musikanter (I
Lørdag, 13. februar	19,00	Gule ærter med auktion
Tirsdag, 23. februar	19,00	Generalforsamling
Fredag, 18. marts	17,30	Mad for mænd - og damer fra 18,30 (I
Lørdag, 2. april	10,00	Standerhejsning og åbent hus i anledning af Toreby Sejlklubs 50 års jubilæum
Lørdag, 2. april	Aften	Jubilæumfesten annonceres senere
Lørdag, 30. april	08,00	Søsætninger (I
Søndag, 1. maj	08,00	Søsætninger (I

Ret til ændringer forbeholdes.

(I Tilmelding på liste i klubhuset



Foto: Hans Lund.

Tage Mikkelsen hejser flaget på 40 års jubilæumsdagen i 2006.

50 års jubilæet

Toreby Sejlklub fylder 50 år tirsdag den 29. marts - lige efter påske. Forberedelserne er i gang, og du kan godt reservere lørdag den 2. april til standerhejsning og åbent hus i klubhuset fra klokken 10, hvor alle medlemmer, samt sejlklubbens venner og bekendte er velkomne. Jubilæumsfesten for medlemmer og pårørende lørdag aften den 2. april er under forberedelse. Det endelige program vil kunne læses på hjemmesiden og i næste nr. af "Dæmningen". Et jubilæumsskrift er desuden planlagt til udgivelse før "dagen".



HC i forklæde.
Foto Hans Lund.

Mad for mænd

"HC (Camilla) havde indkøbt og sørget for at der var rigeligt med øl til alle. Ingen øl uden snaps, så HC havde selvfølgelig også julesnaps med."

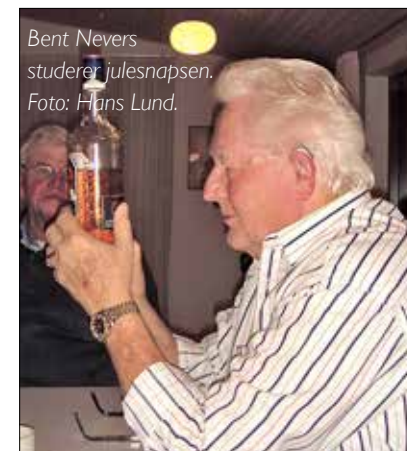
Foto: Hans Lund.

Vagn Mortensen og H. C. Sørensen fortsætter også i den kommende vintersæson med "mandeaftne", hvor kvinder - meget imod de gældende normer for "politisk korrekthed" - ikke har adgang før til allersidst.

Det var Ole Pyndt, der i 2006 fik idéen til disse mandeaftner, som festudvalget har arrangeret, indtil Vagn Mortensen og H. C. Sørensen overtog styringen.



Der er håb endnu for gamle sejlere, der påtænker eller er gået i land: Anskaf dette lille fartøj, så du alligevel kan komme lidt rundt evt. på minderne. Foto og tekst: Sendt af Søren Porsmose.



"Konceptet", som det hedder på konsulent-dansk, er ganske enkelt: "Det går ud på, at mændene selv laver god mad, får et glas rødvin eller en øl, kommer med dumme historier eller løgnehistorier, får kaffe med kage og ellers har en hyggelig og snakkesalig aften, hvor man bl.a. kan udveksle erfaringer."

Første "Hyggeaften for mænd og god mad" fandt sted tirsdag den 5. december 2006

"Man kan vist godt sige at den første aften blev en bragende succes", skrev redaktør Hans Lund i "Dæmningen" i januar 2007. "13 var mødt op for at deltage i madlavning og hyggeligt samvær. Eneste lille uheld var, at strømmen slog relæet, da der blev tændt for alle fire varmeplader på komfuret samtidig. Ole blev vist lidt hed om ørerne, for hvad nu, - men alt flaskede sig, - alle var jo flinke til at hjælpe til, - så til sidst fik vi store dejlige danske bøffer med løg og spejlæg og masser af sovs."

Første mandeaften i år er torsdag den 26. november kl. 17,30: "Vi mødes og laver et veltilberedt måltid til hinanden. Menuen består af: Eisbein mit sauerkraut. Derfor er det en god ide at medbringe: gode øller og en sjat brændevin og et godt humør. Du er velkommen til at møde op i lederhosen."

Blæsedage



Ruddi Lund en stille dag i Assens. Foto: Hans Lund.

Blæst inde. Den første tvungne tid i en havn er til at holde ud. Man går på opdagelse i havnen. Møder måske nogle flinke folk. En havnefest. En god restaurant. De andre både er også et nærmere studie værd. Men så kan dagene blive lange. Det har mange Toreby-sejlere sikkert oplevet - i sær i den forgangne sommer, som forekom kølig og blæsende, men alligevel ikke lå særligt langt fra gennemsnittet.

"Dæmningen" har bedt Hans Lund om en situationsberetning fra sommerens blæsedage, og her er uddrag af "Christines" logbog fra sommertogtet til Flensborg:



Aften i Gråsten.

"Sejlede i dag, onsdag den 1. juli, fra Toreby Sejlklub kl. 10 i næsten havblik, en pragtfuld tur til Guldborg. Lis og Søren fulgte efter, idet vi havde planlagt, at turen i år skulle gå til Flensborg Fjord.

Efter at have passeret Guldborgbroen kl. ca. 12, blev kursen lagt mod Kragenæs som vi anløb ved ca. tre-tiden.

Efter at have anløbet Kragenæs, hvor vi fik en dejlig plads langskibs og lige ud for alle grillpladserne, sad vi og fik os en kop kaffe og en fortøjningsbajer. Her i aften er det begyndt at blæse, så derfor overvejer vi at ligge over en dag, men det tager vi stilling til i morgen.

Første blæsedag

I dag torsdag den 2. juli skinner solen igen fra en skyfri himmel, men det blæser en del, så vi har besluttet at blive i Kragenæs. Kl. 10-12 kan man købe fisk på havnen, så vi købte to skrubber, men da de ikke var så store fik vi tre for 20 kr. Så i aften står den på stegte skrubber.

I eftermiddag har vi alle gået en tur lidt uden for byen for at se "Dodekalitten",

som er store figurer indhugget i sten ude på en mark med en fantastisk udsigt over vandet. I midten af området høres der afslappende musik. Efter Lundeberg og Ærøskøbing i fint vejr, nåede Hans og Ruddi 5. juli til Assens i stedet for Årø, idet Assens var bedre at blæse inde i.

"Vi valgte Assens fordi det trækker op til torden og kraftig regn i aften og nat. Pladsen, vi ligger på, kan godt være lidt urolig, når der kommer både forbi, men det må vi så finde os i. Det har i nat tordnet og regnet en del, men ikke så meget som frygtet.

I dag, mandag den 6. juli, stod vi op til en meget blæsende dag, vind ind fra vest med 9 m/s. Vi tog en rigtig slapper og fik samtidig købt plads til resten af ugen. Fik 20% rabat. Her skal man også købe kort, som kan bruges til bad m.m., men ellers er her meget fine forhold, så vi bliver her til mandag den 13. juli.

En uge i Assens

Tirsdag den 7. juli startede det med fint vejr og næsten ingen vind, men masser af sol. "Fik i dag støvsuget og gjort rent i båden og købt diesel. Har hentet 40 liter diesel og fyldt 35 liter på tanken, således at den nu er fyldt helt op. Lisa og Egon kom

ved godt 14-tiden og Margit og Bent kom kl. ca. 15.30. Vi fik alle en fortøjningsbajer på "Christina". Her sidst på eftermiddagen er det så småt begyndt at regne, så vi har alle bestilt en burger, som vi fra kl. 18.30 vil nyde på "Christina", da der er udsigt til at det fortsat vil regne i aften.

I dag onsdag den 8. juli er det rigtig begyndt at blæse op, så det hyler i masterne, og det kommer også en del regnbyger. Vi havde ellers bestemt at vi alle ville grille oppe på kajen, men vejret var ikke helt til det, så i stedet blev vi enige om, at hver laver deres egen mad og kommer over på vores båd og spiser den.

I dag har vi været ude og se lidt på Assens by, bl.a. var vi inde og se den flotte "Vor Frue Kirke".

Vi sidder nu igen alle på vores båd og nyder maden, selv om det stormer og regner udenfor.

I aften og hele natten har det stormet og det har suset i alle masterne i havnen med vindstyrke op til 13, så jeg måtte lige op og se til fortøjningerne ved 1-tiden.

Her til morgen, torsdag den 9. juli, stormer det stadig, og det rusker og fløjter overalt i havnen, og der kommer også ind imellem lidt regnbyger. Vejrudsigten siger op til 15 sekundmeter hele dagen, så vi må se



Tekst og foto:
Hans Lund.

> >



Blæsedag i Assens.

BLÆST:

> > >



hvad vi skal i dag. Har lige været en tur ved stranden, hvor der var temmelig høje bølger, og ingen både i sigte. I eftermiddag har vi sluppet af og sat "kødben" på både Egons og min båd, så det ikke rusker så meget i fortøjningerne. Det stormer stadig meget fra nordvest.

Fredag den 10. juli blæser det stadig meget, men det er ligesom at vinden er begyndt at løje af.

Afsked med Assens

I dag mandag den 13. juli stod vi tidlig op til et udmærket sejlervejr. Kl. 06.45 stod vi ud af havnen i Assens og lagde kursen mod syd, nærmere bestemt til Augustenborg. Der blæste en jævn vind fra vest, så da vi havde sejlet ca. 5 mil, besluttede vi at rulle fortaget ud. Det gav os lige 1 knob mere, således at vi en overgang var oppe på godt 6 knob. Efterhånden som vi nærmede os Als Fjord løjede vinden af og sejlet blev rullet ind igen. Vi så også et par Marsvin som boltrede sig i vandet. Vi nåede Augustenborg kl. ca. 12.30.

Let til frisk vind

Onsdag den 15. juli. Vi ligger over i Gråsten og nyder stilheden, udsigten og det fine vejr. Meget fine klubhusforhold, hvor vi kan sidde og spise. Havnen er en frihavn, men vi syntes, at det var så gode forhold at vi lagde lidt mere end de 20 kr., som det kostede. I morgen tager vi videre til Fahrensodde i Tyskland.

Fredag den 17. juli havde vi en kort briefing og blev enige om atter at vende snuden hjemad, derfor sejler vi i dag mod Sønderborg. Vi lod trosserne gå kl. 07.50. Der var en let vind fra øst/nordøst, så vi havde vinden lige ind i snuden op til Egemsund. Senere blæste det noget op, så det blev op til frisk vind. Vi satte forsejlet da vi rundede Kejnæs og fik en lidt roligere sejlads ind til Sønderborg, hvor vi gik til gæstekajen kl. ca. 11.15 og blev modtaget af "Smilla" og "Cama's" besætning. Vinden løjede ikke af, men det gjorde heller ikke noget, nu vi var kommet i havn. Lørdag den 18. juli stod vi op til en fin solskinsdag, men vinden vil friske op i løbet

af dagen, så vi blev enige om først at sejle videre i morgen søndag. Da skulle vejret være så fint, at vi kan stikke til Marstal.

Sidste blæsedage

Vi tog fra Marstal præcis kl. 07.40 i en let sydvestlig vind. Efter at have passeret Langelandsbroen satte vi forsejlet og gik omkring 6 knob det meste af vejen. Der var masser af trafik, men de fleste både drog sydpå. Efter ca. 4 timers sejlads kom vi i havn i Lundeberg.

I dag tirsdag har vi besluttet at blive en dag mere i Lundeberg, nok mest på grund af vejret, da det har blæst en hel del. I morgen tidlig sejler vi videre til enten Kragenæs eller direkte hjem, lidt afhængig af vejr og vind. I aften, her kl. 22, er det helt vindstille. Onsdag den 22. juli: Vi sejlede ud af havnen kl. 07.20 og lagde kurs mod Lohals. Forsejlet blev sat, og der var en fin sydvestlig vind, så vi gik ca. 6 knob over mod Lohals. Efter Lohals til styrbord gik det mod nord, inden vi rundede Langeland og satte kursen over Storebælt og mod Kragenæs. Der var lidt

trafik i dybvandsruten, men ikke noget som generede os. Forsejlet var stadig sat, og kursen mod Kragenæs gik fint, selv om der var godt med vind og ret store bølger på tværs. Vi nåede Kragenæs ved 12-tiden, men blev enige om at fortsætte mod Guldborg, nu da vinden havde løjet af, og solen skinnede fra en skyfri himmel. Fra Guldborg sejlede "Christine" i selskab med "Smilla" til Toreby Sejlklub. "I aften har vi alle grillet som en fin afslutning på en dejlig ferie", skrev Hans i logbogen.



Tre flotte havfruer i Assens.

Foto: Hans Lund.



L.F. Bådservice
v/ Otto Johansen
Reparation af diesel og
benzinmotorer
Udstyr m.m.
Telefon 54 86 97 97
Bil/autotelefon 40 44 71 14
Wir sprechen auch Deutsch

Bådebyggeren
Kim Nielsen

- ✓ Forsikringsskader
- ✓ Ombygninger
- ✓ Reparation
- ✓ Fribordslakering

Grænge Skovvej 16 • 4891 Toreby L
Tlf. 26 20 90 47
mail@baadebyggeren.dk
www.baadebyggeren.dk

Stubbekøbing Kran & Transport ApS

v/ Henrik Jensen

Tuomosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12

Mail: reimer.jensen@stofanet.dk



TØJ | eksperten

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.tojeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71



”Det var et syn, jeg aldrig har set magen”

Åge oplevede en helstegt pattegris og fik oven i købet mange smagsprøver



Min far - og en madskål.

Turen i år gik til Slesvig med mellemlandinger i Burg, Heiligenhafen, Wendtorf, og Maasholm.

Maasholm er herligt sted at gå tur langs vandet. Derfra gik turen videre til Kappeln - ikke nogen hundehavn - hverken vandgang eller fri tur. Derfra gik turen til Mysunde, her var der hundevenlige omgivelser.

Duft fra naboen

En af de andre naboer havde noget velduftende på grillen, som jeg forsøgte på egen pote at undersøge nærmere, men jeg blev afsløret af Flemming. Så det var retur igen. Det var også lige i Maasholm, hvor jeg via nabobåden, som et øjeblik var ubemandet, prøvede turen over til Flemming og Kirsten, men det opdagede min mor, så der var det også tilbage igen.

Mig som skibshund.



Der var lige pinsen

Der var forresten også lige pinsen. Der var vi rigtig mange med i år, men højdepunktet var godt nok Bo, der passede en hel gris på grillen. Det var et syn, jeg aldrig har set magen, for slet ikke at tale om de talrige smagsprøver jeg var heldig at få.

Højt spil i det danske

Vi fortsatte videre til Slesvig. Det var ikke rigtigt godt, for der var ikke nogen steder jeg kunne løbe frit eller bade. Herfra gik turen tilbage til det danske, nemlig Gråsten. I Gråsten så og hørte jeg garden. De kan godt nok spille højt. Det var umuligt at overdøve dem. Her blæste vi inde et par dage. Det gjorde vi også ved næste stop, som var Aabenraa. Men så sejlede vi videre til Fynshav, Ballen, Lohals, Kragenæs og hjem.



Bo Pedersen ordner stegen. Foto: Hans Lund.

Et par ture i vandet

Under arbejde på ramslaget tidligere på året med min far løb jeg lidt frem og tilbage mellem ramslaget og robåden, og der der forføjede jeg springet og faldt i vandet. Min far fik mig hurtigt op igen, så jeg kunne fortsætte mit job.

Ved en senere opgave havde jeg fået et tov om den ene pote, da jeg igen skulle hoppe over på prammen, så det var vandgang igen, og der måtte min far igen hjælpe mig op, men det var jo ikke vinterbad denne gang, så det var behageligt nok.

Den 23. - 25. maj 2015 var der fælles pinsetur til Nysted. Om lørdagen var der planlagt en dejlig gåtur på ca. 10 km. til Aalholm gårdbutik Om aftenen anrettede Bo Pedersen en middag, bestående af helstegt pattegris m/tilbehør. Søndag morgen serveredes morgenmad fra klokken 9.



Åge skuer op mod pinsens pattegris. De små hunde er Ib Bratholms, han har en hund på hvert dæk. Foto: Hans Lund. Billedmanipulation: PT.



Forladt sejlbåd i Saksøbing i 2011.

Tekst og foto:
Jim Hansen og
Palle Tømqvist.



Strøm til mastens
lanterner.

"En mægtig handel", kalder el-installatør Jim Hansen købet i 2011 af den 34 fods Westerly GK 34, "Ronja", som han nu restaurerer og bygger op på femte år.

Jim Hansen havde fået øje på båden i Saksøbing, og købte den af den svenske ejer, som tydeligvis havde forladt den midt under en sejlads. Der stod vand højt op inde i båden. Motoren var ødelagt. Der stod oven i købet endnu en pande med en kotelet på komfuret. Skroget var så overbegroet, at Jim måtte tilkalde ekstra assistance til bugseringen til Nykøbing på grund af modgående strøm ved Guldborg og Frederik IX's Bro.

Ville have et projekt

"Det havde været billigere at købe en sejklar båd, men jeg ville have et projekt at arbejde med, og det har jeg fået, og det er jeg glad for", siger Jim Hansen en september-eftermiddag i "Ronjas" hvide cockpit, hvor den store kortplotter og det indbyggede og planforsænkede motor-instrument allerede er monteret.

Nede under læ ser man her og der de færdige detaljer i kontrast til de rustikke



omgivelser af skotter, sider og ruf i rå glasfiber. Drejede og perfekt lakerede inventardele i teak. Forberedte el-systemer til 12 og 230 volt. For ikke at tale om toilettet, hvis muslingeformede håndvask, der allerede tales om i Toreby Sejlklub. Jim forsøger at genbruge så meget som muligt for at bibeholde bådens originale udseende, men han må erkende, at den forrige ejers hovedinteresse lå i selve sejladsen, og at mange af hans håndværksmæssige detaljer snarere havde karakter af "mishandling". Det bliver der rettet op på.

Den berømte håndvask

Toilettets håndvask er et godt eksempel på Jim Hansens grundige arbejdsmetode: Efter at det gamle inventar var fjernet, forberedte Jim opbygningen af den nye håndvask. Han fandt en muslingeformet vask og en mindre musling, som blev bygget ind i en skabelon, en form til støbning af den samlede bordplade i ét stykke gelcoat og glasfiber. Sådanne "helstøbte" detaljer finder man overalt i "Ronja". De udtænkes en ad gangen, udføres hjemme i Jim



Hansens store værksted og monteres på plads i sejlbåden. "Det samlede billede af det færdige resultat har jeg inde i hovedet", siger Jim Hansen.

Masten skal op i 2016

Mange husker sikkert, at Stubbekøbing Maskinværkstedes kran højeste motoren ned i "Ronja", mens den stod på land. Det er en 30 hestes Volvo Penta med sejldrev, som endnu er fuldt synlig om læ, idet motorrummets luger ikke er monteret. Denne motor har i sommers bragt "Ronja" og Jim til Guldborg og retur fire gange. "Jeg ville godt se, om mine skroggennemføringer og motorinstallation var tætte. Det var de", siger Jim Hansen, Derfor bliver masten sat op i 2016, efter at "Ronja" er søsat sammen med Toreby Sejlklubs øvrige både til foråret.

Debut som skipper

Og med de gamle sejl, en færdig aptering på dækket og rigningen rigtigt sat, er Jim Hansen i teorien parat til at sejle: "Jeg må bruge det medfølgende storsejl og rulleforsejl. Men på sigt skal der nye sejl til".

"Ja. Jeg har aldrig sejlet et sejlskib som skipper", erkender Jim. "Men jeg har sejlet lidt hos Lars Norit fra Saksøbing, og jeg har taget undervisning til Duelighedsprøven på Marineskolen i Nykøbing, navigation, søvejsregler, towværk og den slags, men ude på vandet nøjedes vi med at øve "mand over bord" fra en gummibåd. "Ronjas" sejleregenskaber har Jim Hansen bevidst undladt at ændre på ved at bibeholde alle oprindelige mål på sejl og rigning.

Mor klarer haven og Jims tre hunde

Sideløbende med det praktiske arbejde i værkstedet og på "Ronja" fører Jim Hansen en grundig logbog over alle opgaver med tidspunkter og mål og regnskab. Den slags tager også tid, og Jim anslår, at han alt i alt bruger næsten en ekstra arbejdsdag på sit fritidsprojekt.

"Jeg har ikke kone og børn at tage hensyn til", siger Jim Hansen. "I så fald kunne det slet ikke lade sig gøre. Jeg har hus og have og tre hunde, og heldigvis tager min mor sig af haven og af hundene". PT

Jim Hansen på "Ronja" i september 2015.



> > >

FRA SKROT TIL YACHT:

"Først blev jeg skræmt, og så blev jeg skræmt igen"

>>>



Scepterfødder og værkstedsarbejde.



JIM HANSEN: "Da jeg fik øje på skibet, som på femte år lå urørt hen i Sakskøbing, lignede det noget, som havde været med i et søslag og derefter bare efterladt. Salonen flød med mugne madrasser bl.a. på grund af de utætte vinduer. På komfuret stod en pande med en kotelet, som aldrig var blevet spist. Vandet stod op til dørbrædderne, og der havde ikke været nogen udluftning. Bag madrasser, gamle blade og poser kunne man skue et fejlslagent renoverings-forsøg.

Skibsuret virkede

Tiden, der var gået uden vedligehold, gjorde, at det ikke var en renovering, der nu stod på programmet, men en genopbygning. Det eneste, som viste sig at fungere, var skibsuret på skottet og en trykvandspumpe. Først blev jeg skræmt, så købte jeg båden og lod nyhedens glæde tage over et øjeblik, så blev jeg skræmt igen og har været det lige siden. Men det går den rigtige vej og nu, hvor jeg har fået sat

den i vandet er glædes-barometeret steget gevaldigt.

En ny form hver gang

Antallet af arbejdstimer stiger jo voldsomt, når jeg skal hen at bygge en form til alle de dele, som jeg laver i glasfiber. Det er alt lige fra beskyttelseslåg til log/lod-transducere, vaskepladen på WC'et, skabsfronten bag vasken, skottet, som deler WC og kistebænk, fundamentet til WC'et, adskillelsen mellem WC og motorrum, ferskvandstank, holdingtank, batteritank, planforsænket motorbetjening, agterlanterne-konsol, for ikke at tale om de mahognidele, som jeg har lavet, køjebunde, skotter til spidskøjen med de drejede søjler. Der er skiftet lexan i vinduene, vinyl på væggene, før vinduene igen er monteret. Der lavet skjulte føringsveje til alle el-ledninger. Jeg har måtte svejse nye scepter-fødder, fordi jeg ikke kunne købe nogen der var, som jeg ville have dem".

JH

FØR:



NU:



Herover, træformen til vaskepladen. Nederst: Resultatet.



Lysindfald til WC'et.

Båden er en Westerly GK34. Westerly-værftet lå i Southampton, hvor "Titanic" jo stævnede ud fra. Der er kun bygget 17 både i den form i 1980 (antal 8) og 1981 (antal 9), inden værftet gik konkurs. To af de 17 både er bygget med Grand Prix-skrog, som Westerly kaldte det. Det vil sige, at der er støbt kevlar i skroget. Den ene af de to ligger nu her i Toreby, og den anden ligger ude i Hong Kong.

Inge Lise og Bendt Bay i Grønland



Denne sommer besøgte vi endnu en gang vor ældste søn, Bjørn, som bor og arbejder i Grønland med udgangspunkt i Nuuk/Godthåb. Vi var heldige med vejret, idet det var så godt som havblik alle 14 dage, ligesom solen skinnede fra en høj blå himmel, så vort ønske om at komme ud at sejle blev til fulde opfyldt.

Bjørn nyder at sejle ud for at fiske, hvorfor vi allerede dagen efter vor ankomst sejlede ind til en af hans foretrukne steder for at fiske torsk. Vandet var fantastisk klart og torskene sås tydeligt nede på 10 - 15 m vand, hvilket gjorde, at vi kunne udvælge de største fisk til at bide på krogen. Det var forbavsende, at torskene ikke blev forskrækkede, når vi pillkede for næsen af dem og flyttede pirken til andre (og større) fisk. Efter fem minutter havde vi fire flotte torsk hevet indenbords, hvorefter de straks blev filetteret.

blandt pukkelhvaler ved Nuuk



Tekst og foto:
Inge Lise og Bendt Bay

På andre ture gik vi i land ved lavvande og samlede blåmuslinger, som blev kogt i det friske salte havvand.

Bjørns båd bragte os rundt i det store fjordsystem ved Nuuk, hvor vi flere gange så de fantastiske pukkelhvaler, som vi kunne komme ret tæt på. Vi så flere havørme, flokke af grønlandssæler, enlige andre sælarter og en enkelt polarræv.

Bjørns job gør, at han af og til er i Danmark.

Han vil gerne i løbet af den kommende vinter fortælle om

"FRITIDSSEJLADS I GRØNLAND"

i Toreby Sejlklub, ledsaget af egne fotos. Desværre kan han ikke allerede nu oplyse, hvornår det kan blive, så nærmere oplysning om tidspunktet vil blive annonceret via mail til medlemmerne samt på hjemmesiden.



Bestyrelsesmøde i TS 16-04-2015

Afbud fra Palle og Jørn.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Hans Lund og Jørn Christensen har indgået en aftale om, at Jørn fremover bliver kontakthand på miljøstøvsuger. Det betyder, at alle, som ønsker at leje støvsuger, skal kontakte Jørn.

Der bliver lavet nye arbejdsplaner med fordeling af arbejdsopgaver.

Redningsstiger på broerne bliver monteret inden søsætningen. Karsten R. monterer.

Oprydningen på bålpladsen sættes i gang snarest, da der ligger en del materiale og stativer som ikke bliver brugt.

Skilte på A, B og C-bro monteres af Henrik. Der er bestilt ca. 100 grøn/røde skilte til broerne hos en leverandør, og der er ligeledes indkøbt ca. 200 klubstandere.

3. Nyt fra kassereren.

Der blev orienteret om TS økonomi

Der er en ubetalt regning på ca. 8.000,- kr.

Kassererens gamle printer virker ikke, så bestyrelsen har vedtaget at indkøbe en ny.

Der bliver rekvireret havneguide fra FLID, som bliver fremlagt i klubhuset til fri afbenyttelse.

Kassereren orienterede om, at et medlem trods udsendelse af flere rykkere ikke har betalt kontingent, pælepladsleje mv.

Da medlemmet ikke har reageret på fremsendte opkrævninger og efterfølgende rykkere, kontaktede kassereren medlemmet, hvorefter der blev indgået en mundtlig aftale om, at beløbet skulle indbetales straks. Da dette efterfølgende ikke skete, må det

formodes, at medlemmet ikke har vilje eller evne til at betale for sit medlemskab i Toreby Sejlklub.

Bestyrelsen finder, at al yderligere henvendelse til medlemmet om betaling af sin gæld er formålsløs.

Betingelserne for eksklusion ifølge klubbens vedtægter er til stede, og under hensyn til, at den pågældende tidligere har været i restance på samme måde, besluttede en enig bestyrelse, at medlemmet skal ekskluderes af Toreby Sejlklub.

Formanden vil orientere medlemmet om bestyrelsens beslutning.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Per: Det er vigtigt, at alt vedr. udlejning og optagning af klubhuset sker gennem Per.

Henrik: Der er lige blevet monteret en projektor, som oplyser hele slæbestedet.

Har undersøgt, hvad det vil koste at få lavet en beregning på bedre akustik i klubhuset. Da det er meget kostbart, blev bestyrelsen enig om selv at finde løsningen ved at indkøbe og montere plader i loftet.

Lige efter søsætningen bliver elkablet på I. vinterplads gravet ned.

Tonny: Ramslagets nye motor er monteret, så der nu kan slås og skiftes et par pæle inden søsætningen.

J-broens trin er blevet monteret og lavet færdig; det samme er siderne på C-broen.

Hans: Indkalder snarest medlemmer til græsholdet m.m.

Tidspunkter for søsætningen ligger i klubhuset samt på hjemmesiden.

Mastekranen er svær at spænde fast. Karsten har lovet at undersøge dette.

5. Eventuelt

Næste bestyrelsesmøde den 19. maj kl. 19.00.

Traktement: Hans.

Referat: Hans.

Bestyrelsesmøde i TS 19-05-2015

Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

1. Nyt fra formanden.

Formanden bød Jørn Christensen velkommen. Jørn vil, i form af suppleant, fremover deltage i bestyrelsesmøderne.

Pt. har TS problemer med at få skyldige beløb inddraget fra tre personer. Formanden orienterede om forløbene.

Der er kommet et tilbud fra et vagtselskab, som tilbyder tilsyn af TS området.

Det blev drøftet, men på nuværende tidspunkt mente vi ikke, at dette er aktuelt.

Der er nu nedgravet elkabler på I. vinterplads samt på Stellplads. Efterfølgende vil disse kabler blive færdigmonteret.

Der er nu tre låste skabe i baderummet, som er forbeholdt bestyrelsen.

Et medlem har gjort opmærksom på, at redningsstigerne på B- broen ikke er langt nok nede i vandet. Det vil snarest blive reguleret.

Der var bestilt 200 rød/grønne skilte til broerne. Halvdelen er nu blevet monteret, mens resten indgår i vort lager. - A, B og C skilte er igen blevet monteret ved broerne.

2. Nyt fra kassereren.

Karsten orienterede om TS økonomi

Der er en ubetalt regning på ca. 7.000,- kr. FLID (Foreningen af Lystbådehavne i Danmark) har udgivet en havneguide.

Kortene ligger til fri afbenyttelse i klubhuset.

3. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Per: TS flagstang er i en dårlig forfatning.

Per undersøger hvad en ny vil koste.



Henrik: Orienterede om sin undersøgelse af akustikken i klubhuset. Det blev vedtaget at indhente et tilbud fra Aarslew-Jensen.

Tonny: Der mangler fendere på østsiden af udrustningskajen. Det blev også vedtaget at bekoste fendere på dette stykke.

Jørn: Der vil blive udarbejdet en brugervejledning samt information med hensyn til miljøstøvsuger.

Hans: Nye skærme omkring grillen er blevet leveret af John Olsen.

Fordeling af arbejdsområderne vil blive behandlet på næste bestyrelsesmøde.

4. Eventuelt.

Næste bestyrelsesmøde den 17. juni kl. 19.00.

Traktement: Per.

Referat: Hans.

Gravearbejdet er slut, og elkablet lægges ned.

Østkajen får fendere.

Foto: Jan Krastrup og Palle Tømqvist.



REFERAT

Bestyrelsesmøde i TS 17-06-2015

Afbud fra Karsten P.

Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

1. Nyt fra formanden.

Vi skal have gjort vinterplads Syd bredere, så derfor bliver der indhentet tilbud fra vognmand Claus Jeppesen, Gedser.

Der er fra et trykkeri i Jylland kommet tilbud om trykning af klubbladet. Bestyrelsen overvejer dette tilbud.

Formanden redegjorde for sit møde med Kommunen angående nye bygningsadresser på Dæmningen.

Der skal etableres fendere ved rulleme på flere pæle på C-bro.

Bestyrelsen har planer om at etablere tovholdere på de nye fortøjningspæle. Der arbejdes videre med en løsning på dette.

Der har vist sig, at der er problemer med snorene på flere af de nyindkøbte standere, hvorfor leverandøren har taget dem retur, for at rette op på dette.

Uden nogen form for henvendelse fra bestyrelsen, har kommunen været og lappet alle hulleme i asfalten på Dæmningen. Tak for det.

Alle redningsstiger på B-bro er nu blevet sænket lidt.

I højsæsonen, hvor vi har mange

overnattende gæster, er der behov for ekstra rengøring af toiletter og baderum. Der arbejdes på at danne et arbejds hold, der kan varetage denne opgave. Dansk Sejlunion indbyder til seminar i Sakskøbing. Palle lover at deltage.

2. Nyt fra kassereren.

På grund af kassererens afbud blev bestyrelsen orienteret om økonomien via e-mail.

3. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Per: Der er kommet tilbud på ny flagstang som vil koste 2.268,- kr. Bestyrelsen har besluttet at undersøge og evt. reparere den gamle, inden man investerer i en ny. Henrik: Tilbud på støj dæmpende loft i klubhuset beløber sig til ca. 15.000,- kr. + moms.

En enig bestyrelse vedtog at bevilge penge til denne opgave.

Tonny: Pæleudvalget mangler en vogn til transport af de lange rør. Det blev vedtaget at investere i sådan en vogn.

Palle: Opfordrede til at lave en form for temaaften vedr. søvejsregler m.m. samt assistance til nye medlemmer.

Jørn: Indkøb af materiale til miljøstøvsuger vil blive foretaget lokalt, samtidig vil der i det næste nummer af Dæmningen komme et indlæg.

Karsten: Der ønskes en ukrudtsprøjte på hjul. Det blev bevilget af bestyrelsen.

Hans: Fordeling af arbejdsområder blev fremlagt. På et senere møde vil der blive sat personer på arbejdsopgaverne.

4. Eventuelt.

Næste bestyrelsesmøde den 20. august kl. 19.00.

Traktement: Tonny.

Referat: Hans.

Bestyrelsesmøde i TS 18-08-2015

Afbud fra Karsten R. og Jørn.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

En af de aktive fiskere i TS, Michael Petersen, er efter længere tids sygdom afgået ved døden.

Der er igennem nogen tid set rotter i TS, hvorfor vi har kontaktet en rottefænger, der efterfølgende er gået i gang med at bekæmpe rotterne, bl.a. er der opsat flere fælder.

C-broen plages jævnligt af måger, derfor har bestyrelsen besluttet at indkøbe en Duehøg-drage, som vil blive opsat på C-broen.

Jan Jørgensen og hans mandskab har lavet et flot stykke arbejde med at male fiskeskurene. Der er givet grønt lys til, at fiskernes hus og omliggende skur, bliver renoveret og malet. Flere medlemmer hos fiskerne påtager sig renoveringen.

Alle vore nye klubstandere har nu været i Polen for at blive syet om. Den nye brønd ved klubhuset er blevet tømt, og der er installeret ny motor i brønden. Det er blevet bekræftet, at vinterplads Syd bliver renoveret og omlagt inden 1. oktober. Der efterlyses tovholder til de nye pæle. Tonny vil i løbet af vinteren løse problemet.

2. Nyt fra kassereren.

Karsten orienterede om TS økonomi, som ser meget fornuftigt ud. Der er et lille skyldigt beløb på ca. 2.600,- kr.

3. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Per: Forslog at bestyrelsesskabet flyttes fra baderummet til depotrummet. Dette blev vedtaget.



REFERAT

Henrik: Orienterede om en ny og mere tidssvarende måde at betjene slæbestedet, gæstesejlere og autocampere på. Der bliver arbejdet videre med sagen.

Tonny: Det viser sig, at ramslaget trænger til at blive renoveret. Derfor blev det besluttet at få ramslaget på land, umiddelbart efter, sidste båd er kommet op den 25. oktober.

Palle: Orienterede om næste bladudgivelse, hvor deadline er 21. september. Bladet udkommer lige først i oktober måned. Palle efterlyser bl.a. indlæg fra medlemmerne som har været blæst inde på deres sommersejls.

Hans: Orienterede om de både, som nu har stået på vinterpladsen i snart flere år. Borde og bænke ved klubhuset trænger til reparation og maling. Det vil blive gjort inden næste forår.

De nye skærme til grillen mangler at blive færdiggjort med hængsler.

Inden den 1. båd-optagning skal der beskæres træer og buske.

Der vil fra først i september være fremlagt optagningslister i klubhuset.

4. Eventuelt.

Næste bestyrelsesmøde den 24. september kl. 19.00.

Traktement: Jan.

Referat: Hans.



Mikael er død, kun 60 år

Mikael Pedersen, Sundby, blev 21. august bisat fra Toreby Kirke. Blot 60 år blev han. Mikael Pedersen var aktiv i Toreby Sejlklub, hvorfra han fiskede sammen med Knud Mortensen.

Mikaels og Mariannes venner, Inga, Buser, Bente og Cyrild skrev bl.a. i Lolland-Falsters Folketidende:

"Vi har kendt Mikael i snart 40 år, og vi har altid oplevet Mikael som en god ven. Vi har været sammen ved festlige lejligheder i familierne, Vi har rejst til mange af Europas hovedstæder og set en masse og hygget os."

"Mikaels store interesse i fritiden var fiskeriet. Mikael har fisket fra sin lille jolle med gam og ruser. Mikael var en mester i at ryge fisken. Vi venner har altid glædet os til at blive inviteret over til Mikaels og Mariannes fiskebord."

Mikael havde trods sin alvorlige kræftsygdom et stort ønske om at fejre sin 60 års fødselsdag, som han nåede at holde i Toreby Sejlklub mindre end 14 dage, før han sov ind på Rigshospitalet.

"De sidste togethalvt år har været hårde for Mikael", skrev vennerne i mindeordet. "Men han har været optimist. Og Marianne har været en enestående støtte for ham i hele sygdomsforløbet".



Flaget blev sat på halv stang, da Mikael Petersen blev bisat.
Foto: Jan Krastrup.



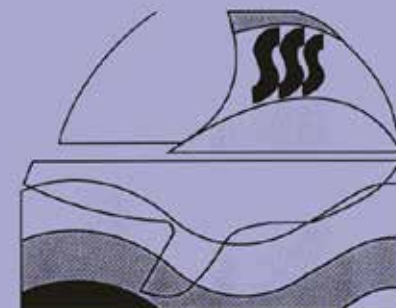
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydship.dk

DIN lokale TRÆLASTHANDEL

Besøg vores store pejse- og brændeovns-afdeling samt vores fliseudstilling

XL BYG C. AARSLEW-JENSEN

Gaabensevej 44 · 4800 Nykøbing F.
Tlf. 5485 3111 · Fax 5482 2023
aarslew@aarslew.dk · www.aarslew.dk



Marius Mortensens Eftf. A/S
Vinhandlerne
Martin Iversen og Jes Jonik
Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.
Born 1865 and still smoking strong





Familiens økonomi er i gode hænder hos os



Det er i vor interesse, at det går godt for alle her i lokalområdet.

Derfor kan I altid regne med imødekommenhed og effektiv hjælp, når I kommer hos os og søger gode råd.

 **Lollands Bank**

www.lollandsbank.dk