

Bestyrelsens beretning ved generalforsamlingen d.17. feb. 2026 i Toreby Sejlklub.

Indledning:

Så er der igen gået et år siden vi sidst var samlet til generalforsamling her i Toreby Sejlklub.

Et år, som på mange måder har lignet de tidligere år, men alligevel ikke. Toreby Sejlklub er heldigvis en klub, som til trods for at den her i 2026 har eksisteret i 60 år, er under løbende udvikling.

Dels for at fremstå som en moderne sejlklub, med de faciliteter der forventes i 2026, men også for at opretholde det gode sammenhold og den hyggelige stemning der altid har kendetegnet klubben.

Søsætning/optagning:

Igen i 2025 havde Ib Bratholm, som står for søsætning og optagning, planlagt søsætningen sammen med sit faste team. Arbejdet gled fantastisk med kranassistance fra Stubbekøbing Maskinværksted. Humøret var højt, som altid ved søsætningen, hvor alle glæder sig til den kommende sejlsæson.

Som noget nyt i 2025 var optagningen i efteråret samlet, så den forløb over én lang weekend fra fredag til søndag og ikke over 2 weekender. Sådan var det også for år tilbage. Årsagen til den beslutning, er for ikke at skulle flytte en masse stativer hvert år, da nogle det ene år vil op i første optagning og næste år i anden optagning. Ved at samle det hele til én optagning opnår man at bådene kan stilles i rækkefølge efter størrelse og derved undgår man at skulle flytte stativer eller at kranen skal løfte både hen over nogle både, der allerede er sat.

Der er selvfølgelig fordele og ulemper ved alt. At fredagen tages i brug, er for nogle en udfordring pga. arbejde. Det er det også for hele holdet, der hjælper med optagningen. De må holde en fridag fra arbejdet. Derfor synes vi også at det er rimeligt at dem, der ønsker at benytte sig af tilbuddet om at få båden på land ved den fælles optagning også tager fri fra arbejde, hvis det er nødvendigt.

Optagningen forløb som sådan godt, men vi må sige at vejret var en udfordring. Det blæste kraftigt, med kuling i middelvinden og med hård kuling i vindstødene og regnen

stod ned i stænger. Samtidige var det meget lavvandet, så til tider kneb det med at sejlbådene kunne komme ud fra deres plads og sejle hen til kajen.

Jeg vil også benytte lejligheden til at appellere til at man lytter til de anvisninger man får fra holdet der styrer optagning og søsætning. Desværre er der nogle, heldigvis få, der, måske som en udløber af at være stresset over at ens båd skal sejles over og løftes, skælder ud på lb og det øvrige team. Det kan være rækkefølgen, hvornår er det min tur, eller andet. Måske synes man at de anvisninger man får er urimelige og tossede, men der ligger helt sikkert noget bag, som måske ikke er umiddelbart, set udefra.

Vi kan lige så godt sige det lige ud – vi acceptere ikke den slags. Kan man ikke indordne sig under de anvisninger der bliver givet, så må man selv arrangere kran til at løfte sin båd op og i, så kan man ikke være en del af den fælles optagning og søsætning.

Der skal selvfølgelig lyde en stor tak til hele teamet omkring optagning og søsætning og også stor tak til festudvalget, som var klar med dejlig morgenmad til alle til meget rimelig pris og for at sørge for forplejning til optagnings/søsætningsteamet alle dagene.

Fælles arbejdsdag:

Som noget nyt, så blev der i juni afholdt en fælles arbejdsdag. Det var en stor succes. Der mødte ca. 50 personer op med masser af gå på mod og lyst til opgaverne. Der blev klippet hække og buske, beskåret træer, malet skur, hegn og skraldegård, ordnet bord/bænkesæt, kørt sten på parkeringspladser og de gamle skure ved fiskerne fik nyt tag. Det hele sluttede med at festudvalget havde tændt grillen og der blev grillet pølser. Alt i alt en rigtig hyggelig og produktiv dag, som vi tænker at gentage igen i år. Kæmpe tak til alle der deltog. At der møder omkring 50 mennesker for klubbens og fællesskabets skyld, det er det, der gør Toreby Sejlklub til noget særligt.

Gæstesejlere og autocampere:

Igen i 2025 har der været mange gæster, hvor det stadig er autocamperne, der overnatter i stor stil, men i år har der været flere gæstesejlere end der plejer.

I år har vi haft 115 gæstesejlere, hvoraf de 86 er medlem af frihavnsordningen og der ud over 667 autocampere.

Forbedringsarbejder:

Arbejdet med at beklæde klubhuset med vedligeholdelsesfri Hardie-plank er forsat, så der nu er ny beklædning på syd-facaden, vest-gavlen og det meste af nord facaden.

Det er aftalt at den resterende beklædning monteres i 2026. Stor tak til Kenneth Drejer for det store arbejde.

Der er indkøbt et 6 kWp solcelleanlæg, som skal monteres på den sydlige tagflade på klubhuset her i løbet af foråret 2026. Der sammensættes et arbejdshold i løbet af de næste par måneder, så arbejdet kan udføres når der kommer lidt varme i luften. Der er indhentet tilbud på at taget afrenses og males inden solcellerne monteres og arbejdet er bestilt til udførelse så snart vejret tillader det.

På grund af tiltagende lyssky aktiviteter på havnepladsen, hvor der tilsyneladende handles med diverse stoffer oa. er det besluttet at etablere en lysmast mellem skraldegården og slæbestedet således at der kommer gadelys på havnepladsen ved udrustningskajen og det bliver bedre at se på overvågningen, hvad der foregår. Politiet har fået adgang til vores videoovervågning, så de kan følge med i hvad der sker når de har behov for det.

Sociale arrangementer og klubliv.

Der er igen i år afholdt en lang række sociale arrangementer. Jeg vil nævne klubbens årlige pinsetur, som gik til Maltrup Vænge, grillning i forbindelse med den fælles arbejdsdag, afriggerfest, bankospil, gule ærter, nytårskur, morgenmad ved søsætning og optagning, alt sammen arrangeret af festudvalget. En stor tak til hele festudvalget for et flot stykke arbejde, som vi alle kan være stolte af.

Fiskerne mødes gennem vinteren, hvor der sys garn og snakkes og med mellemrum koges der også en sild eller flere.

Der er nogle medlemmer, der har startet en kortklub, som mødes en gang om ugen, hvor kortene motioneres og verdenssituationen ordnes.

Så har vi fredagscaféen, hvor vi den 2. fredag i de kolde måneder har muligheden for at mødes og hygge os mens bådene står på land. Tak til Dorte og Karsten som arrangerer fredagscaféerne. Også tak til Jørn Bonde for at skabe hyggelig julestemning med sit klaver til december- fredagscaféen.

Også i år har Jan Krogh i samarbejde med Danske Tursejlere arrangeret nogle arrangementer, hvor vi har muligheden for at blive klogere på forskellige ting. Bla. har der været en aften om dieselmotorens røgt og pleje og der kommer også en aften med emnet "Strøm ombord".

Fælles for arrangementerne med Danske Tursejlere er at vores naboklubber også er inviteret til at deltage. Det giver sammenhold og venskab klubberne i mellem. Tak til Jan for et godt initiativ.

De mange forskellige arrangementer er til gavn for klublivet og bidrager til den gode stemning.

Tak til alle der arrangere og tak til alle der deltager.

Cykelbroen:

Status i forbindelse med cykelbroen over Guldborgsund fra Brogade til Linde Allé er, at Guldborgsund Kommune har fået afslag på deres første ansøgning, hvor cykelbroen skulle opføres som en meget lav drejebro, i stil med den oprindelige bro på stedet.

Det har fået projektledelsen til at revurdere projektet så oplægget nu er en klapbro med en fri gennemsejlingshøjde på 4m og en gennemsejlingsbredde på 13,5m, og der er udarbejdet et broreglement, som fastslår at broen skal betjenes fra Frederik IX's Bro og åbnes efter behov i tidsrummet fra kl. 7.00 – 22.00 i sejsæsonen. Projektet blev sendt ud i ny høring, hvor vi indsendte et høringssvar sammen med SIG, hvor vi fremhævede vores bekymring for sejladsikkerheden i det ret lille sejladsområde mellem cykelbroen og Frederik IX's Bro, som er det samme som i første oplæg, og hvor der kan komme til at ligge ret mange både og vente når Frederik IX's Bro i fremtiden kun skal åbne 4 gange i døgnet, som der er lagt op til.

Kystdirektoratet bemærkede efter høringsperioden, hvor de takkede for de indkomne høringssvar, at de også var bekymrede for sejladsikkerheden. Derefter har der været meget stille og vi afventer spændt Kystdirektoratets afgørelse.

Som noget ganske nyt er der snak om endnu en cykelbro, som er tænkt at gå over Guldborgsund fra Knæggerystenen ved Frejlev på Lollandsiden og til Marrebækskoven på Falstersiden. Initiativtagerne er Kettinge Bylag med Lennart Damsbo-Andersen i spidsen, som har dannet foreningen "Paradisbroen", som skal arbejde med ideen. Lennart Damsbo-Andersen fremhæver, at de gør en dyd ud af at samarbejde med sejlerne. Toreby Sejlklub blev også spurgt om vi ville deltage i arbejdsgruppen. Det takkede vi nej til da det nemt kan gå hen og blive en særdeles varm kartoffel i sejlerkredse.

Indtil videre følger vi udviklingen og kommer med vores indvendinger, hvis ideen skulle gå hen og blive mere konkret.

Frederik IX's Bro.

Arbejdet med Frederik IX's Bro skrider fremad. Det er dog ikke gået helt som Banedanmark og MT Højgaard lovede os fra starten, hvor de planlagde alt arbejde, så broen skulle kunne åbnes og passeres i hele sejsæsonen.

Der har været flere akutte lukkeperioder i sommerens løb, som også fik nautisk konsulent Isabella Heikendorf fra Sikre Farvande under Beredskabsstyrelsen, det der tidligere hed Søfartstyrelsen, op af stolen, da de ikke var varslet som de skulle og det dermed ikke kunne nå at blive udsendt i efterretning for søfarende.

I projektet var det varslet, at i forbindelse med montering af den nye broklap ville broen være lukket fra 15. okt. 2025 og frem til efter nytår. Pludselig kom der så i midten af august

en udmelding om at lukning af broen ville blive rykket frem til den 18. sep. i stedet og at de tidligst ville være klar igen den 3. dec.

Det fik os til, sammen med SIG, at indsende en indsigelse, også fordi nogle af kapsejlerne i klubben havde tilmeldt sig kapsejladser Sandemann Cup med start i Nysted den 20. sep., hvilket betød, at de skulle flytte båden til Nysted inden den 18. eller sejle nord om Falster og igen nord om Falster for at komme hjem til Toreby Sejlklubv efter kapsejladser. Indsigelsen blev fremsendt, men svaret fra MT Højgaard var, at det kunne ikke ændres pga. arbejdets fremdrift.

Arbejdet med etablering af bropillerne til den nye bro har medført at en del bundslam er ført med strømmen og noget af det er ganske givet også aflejret i vores havn. SIG skrev allerede i 2024 til Banedanmark og forelagde dem problematikken. Deres svar dengang var, at det ikke havde noget på sig, det var så minimalt, at det ikke var målbart. Senere har det vist sig at der alligevel nok er noget om snakken. Ingeniørfirmaet Niras har brugt vores slæbested i forbindelse med nogle undersøgelser, som er iværksat på baggrund af Danmarks Naturfredningsforenings bekymring for havbunden i Guldborgsund efter borearbejdet til bropillerne. Iflg. Niras er der markante aflejringer på havbunden, som indeholder Silt, som kun findes i dybereliggende jordlag og som er kommet op i forbindelse med borearbejdet.

Det har fået os til igen at henvende os til Banedanmark for at spørge til, hvad de vil gøre ved det boreslam, der er aflejret på havbunden i vores havn. Der pågår på nuværende tidspunkt noget kommunikation med en jurist fra Banedanmark. Vi er godt klar over at Banedanmark ikke bare lige tilbyder at rense hele havnen op, men vi arbejder på at opnå en eller anden kompensation. Hvordan det ender er svært at gisne om, det er lidt Davids kamp mod Goliat, men vi forsøger.

Uddybning af havnebassinet:

I forhold til uddybningen af havnen, som vi søgte tilladelse til allerede i 2022, er der heldigvis endelig udvikling i sagen. Vi søgte som bekendt en klaptilladelse, hvor vores bundslam sejles ud på Kogrunden og klappes. Klaptilladelse er blevet lidt et "Fy ord", det er ikke noget man bare lige opnår.

Efter en ventetid på mere end 3½ år henvendte Miljøstyrelsen sig gennem FLID til os og meddelte, at de var kommet til vores ansøgning. Derfor bad de os undersøge mulighederne for at nyttiggøre sedimentet, som det hedder, altså finde nogen, der vil overtage bundslammet og bruge det til et eller andet.

Derfor har vi henvendt os bredt til landmænd, vognmænd, grusgrave, entreprenører og større anlægsarbejder mm. her i lokalområdet. Ud af vores henvendelser er der 60%, der er vendt tilbage med et svar. Det er flere end jeg havde turde håbe på. Nogle af dem, der vendte tilbage, er endda meget kompetente på området og arbejder for bla. NCC og MJ Erikson og har med opfyldning at gøre. De var enige om, at ud fra analyserne, der er taget i vores havn, så er sedimentet ikke egnet til anlægsbrug på land.

Alle svar blev sendt til Miljøstyrelsen, som takkede pænt for den grundige undersøgelse og på baggrund af den, blev vi indstillet til at få en klaptilladelse. Det betyder ikke, at vi dermed kan gå i gang med uddybningen, men at der nu arbejdes på en klaptilladelse og sedimentet ikke skal tages på land. Nu starter sagsbehandlingen så i en ny afdeling i Miljøstyrelsen og jeg forventer ikke at vi når at få klaptilladelsen til vinteren 26/27, men forhåbentlig til vinteren 27/28.

Afslutning.

Igen i år vil jeg gerne takke alle mine bestyrelseskolleger for jeres positive tilgang til opgaverne.

Mange ting bliver vendt på bestyrelsesmøderne, nogle gange også noget der ikke lige har så meget med sejlklubben at gøre, men det bevidner bare om, at vi har det godt sammen og når selskabet er godt, så går snakken let. Derfor snakker vi også let om bestyrelsesarbejdet og får fundet nogle løsninger – tak for det.

Det var bestyrelsens beretning for 2025.