



Foreby Sejlklub

2016 - 2026



## Indhold:

<b>Der skal være plads til alle i Toreby Sejlklub</b>	<b>3</b>	<b>Sejlrenden gav problemer</b>	<b>22</b>
<b>50 års jubilæet blev fejret</b>	<b>4</b>	<b>Generationsskifte indledt i 2024</b>	<b>24</b>
<b>Broklappen blev reddet efter en lang fælles kamp</b>	<b>9</b>	<b>”Blöta men glada”</b>	<b>25</b>
<b>På tog med ”Anmodoka”</b>	<b>11</b>	<b>Var det kun kridt?</b>	<b>27</b>
<b>Tage Mikkelsen</b>	<b>11</b>	<b>Den nye bestyrelse fandt hurtigt sig selv</b>	<b>28</b>
<b>Gang- og cykelbro tværs over havnen?</b>	<b>12</b>	<b>2025 blev et flittigt år</b>	<b>30</b>
<b>Corona-pandemi og restriktioner</b>	<b>15</b>	<b>To litterære hunde</b>	<b>31</b>
<b>Ny fjernbetjent mastekran efter uheld</b>	<b>16</b>	<b>”Maritim Motormagi”</b>	<b>31</b>
<b>Krusninger på overfladen</b>	<b>18</b>	<b>Bøje på den jyske hede</b>	<b>32</b>
<b>Nye traditioner i 2022</b>	<b>20</b>	<b>25 autocampere fyldte op</b>	<b>32</b>
		<b>Havnens Dag - Vild med vand</b>	<b>34</b>

”Toreby Sejlklub 2016 - 2026” er en blandt de talrige historier, som klubbens medlemmer vil kunne fortælle, baseret på bestyrelsens beretninger, referater og egne erindringer fra årtiet. Udvalget fra kilder og hukommelse er foretaget så objektivt og sagligt som muligt i håbet om, at flest mulige medlemmer, som har oplevet årtiet, kan genkende fremstillingen.

Marts 2026, Palle Tørnqvist.

Forsidefoto: Henrik Høy i redningsøvelse.

Til højre. Fælles spisning i klubhuset.

### **Toreby Sejlklub 2016 - 2026**

Tekst og layout: Palle Tørnqvist.  
Tryk: Eurographic.



Henrik  
Lundvaldt,  
formand.

## Der skal være plads til alle i Toreby Sejlklub

Set udefra, så er Toreby Sejlklub egentlig en relativt statisk mekanisme, tingene går som de plejer og alt er som det altid har været – MEN, sådan forholder det sig slet ikke. Faktisk er sådan en sejlklub meget dynamisk. Der er en løbende udskiftning af medlemmer, nogle sælger båden og lægger sejlerlivet bag sig, nogle efter mange år andre relativt hurtigt. Andre anskaffer sig en båd og tager hul på sejlerlivet med frisk energi. Det er vel en helt normal livscyklus for en sejlklub.

Undervejs opstår der udfordringer, nogle store andre små, som man er nødt til at håndtere. Vanddybden i havnen forringes stille og roligt og der skal tages stilling til uddybning. Der skal søges de nødvendige tilladelser og der er blevet en jungle at navigere i. Miljøreglerne er blevet omfattende og sagsbehandlingen er lang – også for lang. Når vi har fået uddybet, skal vi, som det er nu, straks starte en ny ansøgning for, at det er muligt at nå at få tilladelsen til næste uddybning skal udføres.

Så har vi udfordringerne omkring cykelbroen, som Guldborgsund Kommune ønsker at anlægge hen over Guldborgsund fra Brogade på falstersiden til Linde Allé på lollandsiden. Det er ikke verdens bedste ide, set med sejlerbriller. I vores tilfælde vil det betyde at vi er spærret inde mellem to broer, som skal åbnes uanset om vi ønsker at sejle syd eller nord i Guldborgsund.

Undervejs i løbet af de forgangne 10 år har vi også været gennem en retsag, som I kan læse mere om senere i denne bog. Det er jo ikke en normal hændelse, som vi er vandt til at håndtere i klubbens bestyrelse og sådan en sag er yderst opslidende og kræver fuld opmærksomhed. Heldigvis gik det som det skulle, men der skal ikke meget til før ting går galt.

Det jeg kan love er, at vi hele tiden arbejder for at klubben skal have et sundt klubliv, være et sted man kan komme og dyrke sin interesse for sejladssammen med ligesindede. Et sted, hvor det er hyggeligt at være og hvor der er plads til alle. Det er selvfølgelig alt sammen op til medlemmerne at forme klubben, at give det, som gør at klubben bliver til det den er. Med disse få ord, vil jeg ønske jer god læselyst og samtidigt takke Palle Tørnqvist for, at han har lyst til at forevige Toreby Sejlklubs historie på skrift.

Henrik Lundvaldt - formand.

## 50 års jubilæet blev fejret

2016 var året, hvor Toreby Sejlklub kunne fejre klubbens 50 års jubilæum, hvilket skete lørdag den 2. april. Det var en fantastisk flot dag, hvor mange lagde vejen forbi til jubilæumsarrangementet i klubhuset midt på dagen, og hvor mange medlemmer deltog i jubilæumsfesten om aftenen i Odd Fellow logen".

Formand Jan Krastrup opsummerede 50-års jubilæet kort og præcist i klubbladets første udgave i 2017. Flagalleen langs Dæmningen var på plads fra morgenstunden. Standeren blev hejst tidligt på jubilæumsdagen 2. april, der var valgt i stedet for 29. marts, hvor nogle måtte på arbejde. Formand Jan Krastrup indledte med en tak til de folk, som på kort tid har bygget det nye ramslag og lagt et lyddæpende loft i klubhuset. Der var også en tak til redaktionen af jubilæumsbogen, der blev uddelt til aktive medlemmer og gæster.

Halvandet hundrede mennesker, gratulanter og medlemmer, strømmede gennem Toreby Sejlklubs klubhus, hvor Festudvalget havde sørget for lækkerier - faste og flydende, og Jan Krastrup kunne udvide takken til samarbejdspartnere i kommune, havn og erhvervsliv. Jørn Bonde havde medbragt sit flygel, så han kunne underholde de fremmødte gæster med lidt stille dinermusik under arrangementet.

Festen for medlemmerne fandt sted i pompøse omgivelser i Odd Fellow bygningen i Nykøbing, med en udsøgt menu, serveret af friske, unge mennesker. Musikeren Niels Curting sørgede for underholdning og accompagnement til et par fællessange, samt musik til dansen.



Tidligere formænd var mødt til jubilæet. Ib Østergaard, Tage Mikkelsen, formand, Jan Krastrup, og tidligere formænd Søren Porsmose og Kurt Christensen.

Deltagerne i årets pinsetur fik meddelelse om, at en motorbåd med fem personer ombord havde motorstop øst for Askø i stigende kuling og bølger. Formand Jan Krastrup i årsberetningen: "Da medlemmerne fra Toreby Sejlklub, der opholdt sig i klubhuset i Maltrup Vænge blev gjort opmærksom på dette, tøvede Bo Pedersen ikke et øjeblik. Bo fik hurtigt samlet en besætning bestående af Finn Jørgensen, John Holstebro og Flemming Hermund, hvorefter Bo stod til søs med sine hjælpere i JOBO. De kom hurtigt og sikkert frem til havaristen. Det lykkedes at få en trosse fastgjort mellem JOBO og den nødstedte, hvorefter Bo, medens mørket sænkede sig, fik trukket den nødstedte ind i havnen i Maltrup Vænge på sikker vis."

Mindre dramatisk var en anden af årets begivenheder: Ramslaget, som blev færdiggjort senere, blev monteret på en ny flåde og navngivet 30. april i en pause under søsætningerne. En konkurrence blandt medlemmerne resulterede i et overvældende flertal for navnet Rambo.

### Redning af nødstedte øst for Askø





## Frivilligt arbejde

Udover den store frivillige indsats for at vedligeholde og forbedre havn, bygninger og landplads blev der i 2016 indledt en modernisering af bomnøgle-systemet og en fornyelse af samtlige pæle i havnen. PVC-rør omkring nye pæle. Rambo og besætningen med Tonny Cranø som skipper kom på fast arbejde. Besætningen var Finn Larsen, Bo Pedersen, John Holstebro og Flemming Hermund.

Medlemstallet var i 2017 på 104 aktive, 26 passive medlemmer samt 35 gæstemedlemmer, nogenlunde det samme som i 2016, oplyste formand Jan Krastrup i bestyrelsens beretning for 2017, der vejrsmæssigt ikke var noget at råbe hurra for.

Også for 2017 kunne Jan Krastrup takke medlemmerne for det store frivillige arbejde, klubbens medlemmer udfører. Især er Festudvalgets faste og mere aktuelle arrangementer en afgørende forudsætning for det sociale liv, mange medlemmer forbinder med Toreby Sejlklub. Vagn Mortensens og H. C. Sørensens "Mad for mænd" kunne i 2017 fejre 10 års jubilæum.

Jan Krastrup kunne også fortælle, at 2017 var et travlt år for bestyrelsen. Flere både syntes efterladt på vinterpladsen. Bådejerne blev kontaktet, og det lykkedes at få fire af bådene solgt og siden fjernet fra pladsen. En af bådene skabte problemer. En uvildig sagkyndig vurderede bådens værdi, medlemmet blev ekskluderet på grund af restancer, og Toreby Sejlklub kunne overtage båden, som det lykkedes at få solgt for et symbolsk beløb. En omstændelig, men nødvendig juridisk proces blev gennemført.

I efteråret søgte bestyrelsen med bistand fra FLID om klaptilladelse til 6.000 kubikmeter havneslam, og "allerede" i januar 2018 kom Miljøstyrelsens klaptilladelse. Rederiet "Høj" var billigst og blev valgt. Pris: 600.000 kroner. En principiel klage over klaptilladelser fra Danmarks Naturfredningsforening skulle siden udsætte den nødvendige tilladelse fra Miljøstyrelsen. "Havnens Dag" blev besluttet holdt i 2018, inspireret af Kajakklubben Guldborgsunds og Sejlforeningen Vikingens vellykkede arrangementer i sommeren 2017.

En ekstra udfordring for bestyrelsen var det, at Bo Abildgaards travle virke som viceborgmester i Guldborgsund Kommune ikke levede ham den fornødne tid til varetagelse af kassererposten. Tidligere kasserer, Karsten Pagh, som nu var suppleant, trådte til og byttede suppleantposten ud med kasserer-hvervet efter aftale med Bo Abildgaard, som valgte at træde helt ud af bestyrelsen.

Personligt oplevede Jan Krastrup også en usædvanlig udfordring: Under sejlads ved Rügen, hvortil Jan og Annie ofte sejlede på sommerferie, satte LM 27'eren 20 år gamle Bukh-motor ud. Tidligere kasserer Niels Erik Brage sejlede med sin hustru Jannie fra Nykøbing og trak formand Jan og hustru fra Warnemünde og helt hjem til Toreby Sejlklub i roligt vejr..

Bestyrelsen i Toreby Sejlklub indledte her i 2017 en lang periode af stabilitet med genvalg år efter år. Arbejdsopgaverne lå fast fordelt og dækkede stort set alle daglige krav med medlemmernes frivillige indsats, efter tilvalg af arbejdspligt, som en nødvendig forudsætning for forbedringer og vedligehold og konstant sund økonomi.

Formand: Jan Krastrup. Næstformand: Hans Lund. Kasserer: Karsten Pagh. Sekretær: Palle Tørnqvist. Bestyrelsesmedlemmer: Henrik Lundvaldt, Tonny Cranø og Karsten Reitz-Hansen. Suppleanter: Jørn Christensen og Finn Larsen.

Der skulle to generalforsamlinger til i 2018 for at få vedtaget bestyrelsens forslag til ændring af vedtægterne, således at man skal have bådplads i havnen for at blive aktivt medlem. Anledningen var en anmodning fra et medlem af "Lergraven" om medlemsskab - uden pæleplads - i Toreby Sejlklub, således at vedkommende kunne deltage i de kapsejladser, der forudsatte klubmedlemskab af Dansk Sejlunion, som "Lergraven" ikke var medlem af.

Forslaget til vedtægtsændring blev fremsat på den ordinære generalforsamling 27. februar 2018. Fremmødet var ikke tilstrækkeligt til, at en vedtægtsændring kunne besluttes. Først ved en ekstraordinær generalforsamling 27. marts blev forslaget vedtaget ved almindeligt flertal.

Oprensningen af havnebassinet indledtes i november af Rederiet Høj, og efter 14 dage var 6000 kubikmeter havneslam sejlet ud på Kogrund, den sædvanlige klappads nordøst for Femø. Ved samme lejlighed fjernede rederiet 50 gamle fortøjningspæle, mens ramslagets besætning trak 20 pæle op. Alle pælene blev efterhånden erstattet med stålør.

"Havnens Dag" fandt sted lørdag den 9. juni, behørigt annonceret i klubblad, hjemmeside og lysreklame på Brovejen. Se side 34.

## Formand på slæb



### Fælles krav om frit vand

Flere medlemmer fik kaffen galt i halsen, da Guldborgsund Kommune offentliggjorde arkitekt Philip Rasmussens skitse over havnen i Nykøbing. Flere øer og broer var tegnet tværs over havnen. Toreby Sejlklub forsvandt mellem kanaler og bygninger. Skitsen var en del af kommunens "Forslag til Kommuneplan 2019-2031", som blev sendt i offentlig høring 6. marts 2019. Sejlklubberne i Nykøbing afleverede 28. april et fælles høringssvar: "Vi er åbne overfor visioner og nytænkning, og vi har følgende bemærkninger til kommuneplanforslaget, især vedrørende Nykøbing Ø og omdannelse af erhvervshavnen.

1. Grundige forundersøgelser bør godtgøre, at besejlingsforholdene ikke forringes, herunder gennemsejling ved broer, mindste vanddybder og strømforhold.

2. Forundersøgelser og beregninger af sedimentaflejringer bør ikke vise forringelser i forhold til i dag.

I supplerende bemærkninger foregreb sejlklubberne en fastsvejsning af Kong Frederik IX's Bro, som rygter gennem årene ville vide. I juni 2019 afslørede Lolland-Falsters Folketidende, at Banedanmark ville kompensere Guldborgsund Kommune med op til 100 millioner kroner, såfremt byrådet anbefalede en lukning for gennemsejling af Guldborg Sund. Byrådet afviste at indgå en sådan aftale.

Tilbage i 2018 havde Jan Krastrup registreret en tendens, som skulle vise sig at holde: Antallet af gæstesejlede var faldende, mens autocampere i stigende antal fandt vej til Toreby Sejlklubs pladser med udsigt ud over hav-

nen. I alt havde klubben besøg af 516 overnattende gæster, en samlet stigning på 24 i forhold til 2017. I bestyrelsens beretning for 2019 oplyste Jan Krastrup, at antallet af overnattende gæster nu var oppe på 580, hvoraf 486 var autocampere.

Renovering af borde og bænke på klubhusets sydside blev foretaget af Knud Svendsen. Bente Richard, Line Skafte Høj samt Juane og Hugo Jørgensen påtog sig at male vinduer i klubhuset. Hans Lund malede væggene på toiletterne, som Jan Jørgensen stod for rengøring af. Henrik Lundvaldt overtog administrationen af bomnøglerne efter Niels Erik Brage. Jørn Bonde underholdt igen i 2019 med sømandsviser på harmonikaen ved Sankt Hans festen. Pinseturen gik atter til Maltrup Vænge, nu med underholdning fra en fem-mands orkester, som Festudvalget havde hyret. "Havnens Dag" blev holdt for andet år i træk, fortrinsvis besøgt af Toreby Sejlklubs egne medlemmer i stort tal.

Og som tidligere år måtte formanden også dette år konstatere fiskernes tålmodighed og udholdenhed. De fanger aldrig noget, men møder op i eget smukt vedligeholdte klubhus dag ud og dag ind - og til rusesyning om vinteren i det store klubhus med god mad på bordet og et par ruser anbragt på nabobordet - for syns skyld.

## Broklappen blev reddet efter en lang fælles kamp

Mens Toreby Sejlklubs trivsel fortsatte indadtil, trak det i 2019 for alvor op til "storm" for fortsat fri gennemsejling af Guldborg Sund:

Den tidligere omtalte kontakt mellem Guldborgsund Kommune og Banedanmark om compensation til kommunen, hvis byrådet anbefalede lukning af gennemsejlingen førte til en henvendelse fra et fremtrædende medlem af en vælgerforening i kommunen. Jan Krastrup og Palle Tørnqvist holdt et møde med vedkommende. Her blev det oplyst, at udvalgsformændene allerede var i gang med at sikre sig andele af den bebudede compensation - op til 100 millioner kroner. Som nævnt afviste byrådet aftalen siden hen, men mødet resulterede i et nyt møde 5. september 2019 i Toreby Sejlklub med deltagelse af 10 sejlklubber fra Guldborgsund Kommune samt repræsentanter fra Dansk Sejlunion, Danske Tursejlere og Guldborgsund Sports- og Idrætsråd.

Efter forslag fra kasserer Per Thomsen, Sejl- og Motorbådsklubben Grønsund i Stubbekøbing, besluttede forsamlingen at nedsætte en arbejdsgruppe med en repræsentant fra hver af klubberne. Palle Tørnqvist, som på mødet havde redegjort for Guldborgsund Kommunes skiftende holdninger til den frie

## "Bombe" lige før juleferien

gennemsejling, blev valgt som Toreby Sejlklubs repræsentant. Arbejdsgruppen valgte på gruppens første møde Per Thomsen som koordinator og Palle Tørnqvist som talsmand i kampen for broklap og sejlrunde. I et skriftligt svar til SIG kunne transportminister Benny Engelbrecht berolige sejlklubberne med oplysningen, at en klapbro indgik i anlægsloven for Femern-forbindelses landanlæg fra 2015. Men ved udgangen af 2019 detonerede endnu en bombe i sagen om Kong Frederik IX's Bro. 19. december offentliggjorde Guldborgsund Kommune, at Femern Bælt ville foreslå en fast jernbanebro af tekniske og driftsmæssige hensyn. Borgmester John Brædder udtrykte sin skuffelse over forslaget ved samme lejlighed. Det stod allerede i løbet af januar 2020 klart, at SIG havde støtte fra byrådet, lokale folketingsmedlemmer og de lokale medier, Lolland-Falsters Folketidende og TV Øst. Formand for Nysted Sejlklub, Jesper Walli Pedersen, kontaktede folketingsmedlem Lennart Damsbo Andersen, som på et møde med SIG anbefalede et foretræde for Folketingets Transportudvalg. Dette lod sig aftale straks efter mødet og fandt sted 18. februar, hvor SIG havde et kvarters møde med udvalget og dets formand Jeppe Bruus. 25. februar mødtes medlemmer af SIG med de lokale folketingsmedlemmer, Lennart

*Delegationen fra SIG venter på foretræde for Transportudvalget.*



Damsbo, Rene Christensen og Marcus Knuth på Christiansborg. Dansk Sejlunion og Guldborgsund Kommune fik også foretræde for Transportudvalget - dog udsat til hen på foråret som følge af Corona-pandemien. Den 17. juni faldt afgørelsen på et møde mellem transportminister Benny Engelbrecht og forligs-

*Fra festen på Frederik IX's Bro 18. juni 2020.*



## På togt med "Anmodoka"



Det har næppe undgået klubbladets læsere i de senere år, at Karsten Pagh og Dorte Tornøe har sejlet på sommer-

toget med "Anmodoka" - til Limfjorden og hjembyen Aalborg, de svenske skærgårde, Rügen og alle de vande, man skal igennem på vej ud og hjem. Familiemedlemmer har været med som gaster på de dele af sommerturene, som har passet ind i kalenderen. Læserne har levet med i al slags vejr - for sejl eller motor. Uheld og herlige sejladser for gode vinde. Interessen for seværdighederne ved havne og på øer har inspireret læserne til selvsyn. De lokale spisesteder med lækre retter og godt øl har Karsten Pagh også fristet "Dæmningens" trofaste læsere med.

## Æresmedlem Tage Mikkelsen

13. oktober 2018 fejrede Toreby Sejlklubs æresmedlem og tidligere formand, Tage Mikkelsen, sin 90 års fødselsdag. Tage Mikkelsen kunne se tilbage på et langt og spændende liv med hans næsten uadskillelige Margit, som fulgte ham til søs, når det overhovedet kunne lade sig gøre. Søen og Margit, og familien med oldebørn var omdrejningspunkterne i Tage Mikkelsens tilværelse. Og Toreby Sejlklub - ikke at forglemme. I oktober 2013 fortalte Tage Mikkelsen i "Dæmningen" om de dengang 69 år til søs med dramatiske sejladser på verdenshavene og den ikke mindre dramatiske redning af færgen "Dronning Margrethe II" efter et havari ud for Rødbyhavn i 1991. Tage Mikkelsen var skibschef og blev kaldt til ulykkesstedet, hvor det lykkedes ham at organisere et slæb af færgen ind på lavt vand, inden den ville synke. Tage Mikkelsen døde den 24. juni 2019.





partierne bag anlægsloven. Der var flertal for en klapbro. Kun Corona-restrictionerne satte en grænse på 50 deltagere i den festligholdelse midt på Frederik IX's Bro, som Per Thomsen straks indkaldte til den 18. juni. Ude på vandet var der ingen grænser for deltagelsen, og omkring 40 både sejlede frem og tilbage under den to gange rejste broklap. Tilbage for SIG var at arbejde for, at generne for sejladsen i anlægsfasen blev de mindst mulige. Sådan gik det ikke helt. Ganske vist blev spærringerne foretrinsvis lagt uden for sejsæsonerne, men enkelte begrænsninger i gennemsejlingen måtte sejlerne og klubberne acceptere.

## Gang- og cykelbro tværs over havnen?

I 2021 dukkede en ny trussel op: Danmarks længste cykel- og gangbro tværs over havnen mellem Linde Allé og Brogade. Cykelbroen var en del af Guldborgsund Kommunes ambitiøse helhedsplan for Nykøbing Havn af C. F. Møller Arkitekter fra september 2021. Den samlede havneplan blev præsenteret ved tre debatmøder i "Kartoffelladen". Jan Krastrup og Palle Tørnqvist deltog i mødet for foreninger. Umiddelbart virkede havneplanen både visionær og til gavn for sejlerne. Senere skulle det vise sig, at planens gang- og cykelbro var en fejltagelse - set fra sejlernes og klubbernes side. Det rådgivende ingeniørfirma A1 Consult i Randers skulle skitsere cykelbroen.

I efteråret 2022, redegjorde daværende projektleder Anders V. Møller for havneplan og cykelbro på et møde i Kartoffelladen med SIG's forhandlergruppe, formand Karl Erik Nielsen, Lergraven, formand Ulla Klimt, "Vi-

kingen", Palle Tørnqvist (Formand Henrik Lundvaldt deltog fra 2024), Toreby Sejlklub. Havnemester Jan Barsøe Lauridsen og konsulent Jørgen Hilleke deltog i mødet, hvor sejlklubberne fremsatte betænkeligheder og krav.

Den 27 september 2023 mødte projektleder Anders V. Møller beredvilligt op i Toreby Sejlklub, hvor han for ca. 40 fremmødte redegjorde for havneplanen. Fritidssejlerne burde være taget med på råd fra starten, var konklusionen fra hovedparten af forsamlingen. Michael Saunte, "Vikingen", opfordrede projektledelsen til at begynde forfra med gang- og cykelbroen med en nordligere linieføring, der levede større svajeområder på begge side af broen. Det skete som bekendt ikke, idet cykel- og gangbroen var tænkt som en moderne, bæredygtig udgave af den tidligere Christian IX's vejbro fra 1867 mellem Bro-

**FAKTA**

**NY CYKEL- OG GANGBRO PLANLAGT MELLEMLYNGBY OG SUNDBY**

- Guldborgsund Kommune har indsendt en detaljeret ansøgning til Kystdirektoratet om at bygge en ny cykel- og gangbro, der skal forbinde Nykøbing og Sundby, hvilket vil gøre det lettere for gående og cyklister at komme til bymidten og lokale attraktioner som Middelaldercentret og Hamborgskoven.
- Projektet, som kræver dispensation på grund af strandbeskyttelseslinjen, har gennemgået flere ændringer efter dialog med Særforskytningen og Beredskabsstyrelsen, herunder et nyt brodesign.

### Ny bro deler vandene: Den kan "være med til at afvikle sejlsporten"



gade og Linde Allé. Broen blev fjernet efter indvielsen af Fugleflugtsliniens Frederik IX's Bro fra 1963, tre år før Toreby Sejlklub blev stiftet.

Gang- og cykelbroen blev sendt i høring i efteråret 2023, et halvt år senere end beregnet som følge af Kystdirektoratets krav om en miljøreddegørelse, Dansk Sejlunion, SIG og Toreby Sejlklub sendte koordinerede høringssvar, som afviste broen med henvisning til sejladsikkerhed i den smalle sejlrende mellem cykelbroen og Frederik IX's Bro. Efter høringsperioden fik SIG aktindsigt i høringssvarene samt korrespondancen mellem Kystdirektoratet, Søfartsstyrelsen og Guldborgsund Kommune. Det viste sig, at Søfartsstyrelsen var betænkelig ved sejladsikkerheden. Styrelsens forlangte en sikkerhedsanalyse. Kystredningstjenesten betingede sig mulighed for broåbninger døgnet rundt hele året, så redningsbåden kunne passere. SIG's forhandlerudvalg mødtes 7. maj 2025 med den nye projektledelse, Nina Munk og Peter Kapiczynski Nielsen under gensidig respekt og fordragelighed.

Forhandlingerne med Søfartsstyrelsen resulterede i et ændret projekt med en frihøjde på fire meter i stedet for to meter samt udkast til et broreglement, som i store træk efterkommer sejlklubbernes krav om åbning efter behov i sejl sæsonen. En analyse af sejladsikkerheden, forlangt af Søfartsstyrelsen, indgik i ansøgningen. En ny høring fandt sted i efteråret 2025. Ligesom ved første høring pegede SIG og Toreby Sejlklub på manglende sejladsikkerhed. Dansk Sejlunion og Danske Tursejlere støttede synspunktet. Kystdirektoratets afgørelse foreligger ikke i februar 2026.

## Dobbelt frihøjde



*Partnerskabsaftalen mellem kommunen og fem sejlklubber om "Guldborgsund Baltic Race" blev underskrevet i Guldborg 12. maj 2021.*

## Corona-pandemi og restriktioner

"Generalforsamlingen i 2020 blev afholdt tirsdag den 25. februar 2020.

Den dag havde vi netop hørt om en ny og meget smitsom epidemi, der var startet i Wuhan provinsen et sted i Kina". "Ingen af os havde på daværende tidspunkt forestillet os, hvor omfattende denne pandemi ville blive, og hvilke konsekvenser det ville få for os alle – ikke blot i Verden og Europa og slet ikke i lille Danmark. Vi skulle hurtigt blive klogere."

Sådan indledte formand Jan Krastrup bestyrelsens beretning for 2020. Generalforsamlingen skulle være holdt 23. februar 2021. Nu skrev man 15. juni.

Ca. to uger efter generalforsamlingen her i klubben, var flere blevet smittet i Danmark, og myndighederne lukkede det meste af Danmark ned.

For Toreby Sejlklub betød nedlukningen, at næsten alle Festudvalgets arrangementer måtte aflyses. Af planlagte projekter måtte asfaltering af udrustningskajen og parkeringspladsen foran klubhuset udsættes. Til gengæld lykkedes det at få udskiftet overvågningskameraerne til nye og bedre modeller. Tre nye lysmaster blev rejst langs vejen syd for vinterpladserne. Begge projekter skulle forebygge tyverier.

Trods overvågning og belysning af området er Toreby Sejlklub ikke blevet forskånet for ubudne gæster. Også i 2021 opfordrede Jan Krastrup derfor bådejerne til at sikre båd og ejendele bedst muligt.

Vegvisir kapsejladsen blev aflyst på grund af Corona-pandemien. Det førte til en konflikt mellem arrangøren, Morten Brandt, og de fem sejlklubber, der, støttet af Guldborgsund Kommune, ikke ønskede sejladsen gennemført. Herefter trak Morten Brandt sig, og de fem sejlklubber indgik et partnerskab med kommunen om videreførelse af kapsejladsen under navnet "Guldborgsund Baltic Race". Karsten Pagh blev Toreby sejlklubs repræsentant i anpartsselskabet.

Restriktionerne som følge af Corona betød, at mange sejlere holdt sig hjemme, og det samme gjorde man i udlandet. I 2020 faldt det samlede antal overnatninger med 190 i forhold til 2019. Antallet af gæstesejlere steg fra 96 til 156, mens det for autocampere faldt fra 484 til 234.

2020 var også året, hvor Facebook holdt sit indtog i Toreby Sejlklub efter grundige overvejelser i bestyrelsen. Medlemmer med husstande kunne deltage i en lukket gruppe.

## Ny lokal kapsejlads

## Ny fjernbetjent mastekran efter uheld

Den 27. juni 2021 brød den gamle mastekran sammen. En tung mast var for tung. Ingen kom til skade, da masten faldt ned på båden, den var hejst op fra. Karsten Reitz-Hansen fik rekvireret en frontlæsser, som fik bjerget både mast og kran. Efter kontakt til flere firmaer bestilte bestyrelsen en moderne mastekran fra DK Cranes i Sønderjylland. Henrik Lundvaldt fik hurtigt ført elektricitet frem til kranens plads ved udrustningskajen, således at mastekranen kunne tages i brug før bådoptagningerne. Da kranen var på plads, fik medlemmerne kursus i anvendelsen. Alle var glade for motorisering og fjernbetjening. I forbindelse med etablering af kranen blev brohammeren udskiftet, og pladsen og vejen syd for vinterpladserne fik et nyt lag asfalt. Udvidelse af masteskuret, nye bagagevogne, en bedre påhængsmotor til klubbens jolle, en ny opvaskemaskine og et ekstra overvågningskamera rakte den gode økonomi også til. Et dykkerfirmas eftersyn under vandlinien ved udrustningskajen viste, at både spunsvæg og zinkanode var i god stand.

Restriktionerne mod Corona-smitten blev lempet i 2021, og de udenlandske gæster vendte så småt tilbage. 512 gæster overnattede, 112 flere end i



Mastekranen er ankommet. Nu skal den monteres på en solid sokkel og afprøves med god vægt i krogen. Efter et kursus kan medlemmerne tage mekanikken i brug.

2020, en ikke uvæsentlig indtægtskilde, som formand Jan Krastrup oplyste i bestyrelsens beretning.

Toreby Sejlklubs medlemsskab af "Guldborgsund Baltic Race" medførte ikke umiddelbart en praktisk indsats, da kapsejladsen med 17 deltagere blev afviklet fra 26. august. Kapsejladsen sluttede i 2023 efter for få tilmeldte.

Jan Krastrup sluttede beretningen med en tak til alle de bestyrelsesmedlemmer, han havde samarbejdet med gennem 25 år, heraf 16 år som formand.

"Nu skal klubben have ny formand", sagde han, "og om nogle år er der kommet andre kræfter til, der kan føre arbejdet videre".

Efter generalforsamlingen, som hyldede Jan Krastrup med stående klapsalver, bestod bestyrelsen af formand Palle Tørnqvist. Næstformand Hans Lund. Kasserer Karsten Pagh. Sekretær Jan Krogh. Bestyrelsesmedlemmer, Henrik Lundvaldt, Tonny Cranø og Karsten Reitz-Hansen. Suppleanter, Jørn Christensen og Henrik Høy. Revisorer, Brian Kjær og Finn Jørgensen. Revisorsuppleant: Søren Tarp.

*"Tak for samarbejdet, tak for det kæmpe arbejde, du har udført for Toreby Sejlklub, tak for dine humoristiske indslag og dine mange historier, som du har beriget os med i bestyrelsen, og endnu en stor tak for et godt formandskab", sagde kasserer Karsten ved formandsskiftet på generalforsamlingen i 2022, der valgte Palle Tørnqvist som ny formand.*



Bestyrelsesmøde 8. marts 2022. Henrik Lundvaldt, Henrik Høy, Tonny Cranø, Palle Tørnqvist, Hans Lund, Karsten Reitz-Hansen og Karsten Pagh. Foto: Jan Krogh.

**Ny formand**

## Krusninger på overfladen

Overskriften er hentet fra Kasten Pags tale ved formand Jan Krastrups afgang 22. februar 2022. Krusningerne, der tidligere kunne betegnes som "snakken på broerne", dukkede op til overfladen, da bestyrelsen -som tidligere omtalt - besluttede, at Toreby Sejlklub 1. september 2022 oprettede en lukket gruppe på Facebook, "Toreby Sejlklub". Gruppen skulle være klubbens modsvar til en privat gruppe, "Alle os fra Toreby Sejlklub", der omfattede frivilligt tilmeldte både i og udenfor Toreby Sejlklub. Der opstod konflikter mellem nogle medlemmer og bestyrelsen, ofte med kort lunte på begge sider. Det kneb med at respektere privatlivets fred. "Snavset vasketøj" blafrede åbenlyst i vindene på Facebook.

Et medlem rejste spørgsmålet om ytringsfriheden, efter at bestyrelsen havde erfaret, at selv en lukket gruppe på Facebook er hullet som et hyttefad. I sommeren 2023 definerede bestyrelsen Facebook som et "offentligt rum", hvor man ikke må bringe Toreby Sejlklub eller klubbens medlemmer i miskredit. På et møde 12. oktober i klubhuset, blev ytringsfriheden drøftet. Siden blev reglerne fulgt med en enkelt undtagelse.

Et medlem ønskede ikke at efterleve kravet om ikke at bringe Toreby Sejlklub og vores medlemmer i miskredit. Han måtte derfor imødesee en varslet eksklusionsprocedure, men forlod i stedet Toreby Sejlklub. Efterfølgende udviklede han en sag om en spildolietank med Fogedret og advokat involveret. Sagen drejede sig om en et tankanlæg, som han overdrog Toreby Sejlklub i 2011, og som bestyrelsen opfattede som en foræring. Nu forlangte medlemmet leje af tanken fra den dag, han havde forladt sejlklubben. Formand Palle Tørnqvist blev stævnet til Fogedretten, som ikke kunne afgøre ejerforholdet. Da olietanken på grund af alder skulle skrottes efter nogle år, accepterede Palle Tørnqvist, at olietanken kunne afhentes på medlemmets foranledning. Kravet om leje blev imidlertid fastholdt trods Toreby Sejlklubs gentagne afvisninger. Pr. 21. oktober 2024 indkaldtes den nu valgte formand, Henrik Lundvaldt, tidligere formænd Palle Tørnqvist og Jan Krastrup samt tidligere næstformand Hans Lund til retsmøde i Nykøbing, hvor medlemmer krævede næsten 70.000 kroner i leje og istandsættelse af olietanken. Domsafsigelsen 18. november var entydig. Kravet om leje blev afvist, og medlemmet blev dømt til at betale sagens omkostninger, herunder Toreby Sejlklubs advokatkostnader.

Krusningerne - som til tider havde karakter af frisk vind til kuling, havde omsider lagt sig.

### Retsmøder om olietank



Det er denne gamle olietank, som striden mellem Toreby Sejlklub og Jim Hansen står om. Privatfoto

## Strid om olietank skal i retten

Jim Hansen var med i Toreby Sejlklub i 12 år, men blev så uenig med klubben. Arkivfoto

**FAKTA**  
**STRIDEN OM OLJETANKEN**

- 10. juni 2023: Jim Hansen forlader Toreby Sejlklub.
- 5. juli 2023: Første regninger fra Jim Hansen.
- 28. august 2023: Møde i Fogedretten, som bestemmer at olietank skal udleveres til Jim Hansen.
- 24. oktober 2023: Olietank udleveres til Jim Hansen.
- 20. februar 2024: Sejlklub modtager krav på 69.000 kroner fra Jim Hansen for leje og reparation af tank.
- 13. maj 2024: Jim Hansen lægger sag om mod sejlklubben, som ikke vil betale.

**Toreby Sejlklub og eksmedlem er uenige om status på tankanlæg.**

**Hjerne Arkitem**  
todd@hjerne.dk

**SOMMER:** Gennem et år har Toreby Sejlklub og et tidligere medlem, Jim Hansen fra Nykøbing, været dybt uenige om en gammel spildolietank. Sejlklubben mener, at Jim Hansen i sin tid forærede tanken til klubben. Omvendt siger Jim Hansen, at tanken var et udlån til sejlklubben. Uenigheden er nået kommet så vidt, at Jim Hansen har stævnet Toreby Sejlklub for et

Af klubbladet fremgår det, at Jim Hansen derefter selv forlod klubben 19. juni 2023. Selv mener han, ifølge sin stævning, at han blev opsagt som medlem af Toreby Sejlklub.

At klubbladet fremgår det, at Jim Hansen derefter selv forlod klubben 19. juni 2023. Selv mener han, ifølge sin stævning, at han blev opsagt som medlem af Toreby Sejlklub.

Den skalle gå på, at han udlånte tanken til sejlklubben, så længe han var medlem. Klubben har en anden udlægning i "Daermlingen". Flere bestyrelsesmedlemmer er indfrosset overdragelsen af tanken i 2012 som en gave, står der. Men et skriftligt bevis på, om tanken var en gave eller et udlån, er der altså ikke.

tanke skulle udleveres i sin nuværende stand til Jim Hansen. Nu mente man i Toreby Sejlklub, at sagen var afsluttet. Men det var den ikke. - Vi har konstateret, at anlægget er tilbageleveret særdeles mangelfuldt, så det ikke vil være mere. Det skal repareres, fremgår det af stævningen fra Jim Hansen. Stævningen blev 28. februar 2024 sendt til sejlklubben med et samlet krav på 69.000 kroner. Klubben afsløjende at betale, og så tog Jim Hansen 13. maj i år sag an mod klubben. Retsmødet er berammet til 21. oktober.



## Dommer tygger på sag fra sejlklub

Parterne var som ventet helt uenige om gammel olietank.

**Hjerne Arkitem**  
todd@hjerne.dk

**NYKØBING:** Var en gammel tank til spildolie en gave eller et udlån til Toreby Sejlklub? Det spørgsmål skal en dommer ved Retten i Nykøbing nu tygge på. Først 18. november bliver det afgjort, om olietanken var det ene eller det andet. Dermed afgøres det også, om klubben skal betale 67.000 kroner, sådan som et tidligere medlem, Jim Hansen, kræver. Den påstand vil klubben fritrives for.

**Mundtlig aftale**  
Ved et retsmøde mandag



Retten i Nykøbing skal afgøre strid fra sejlklub 18. november. Arkivfoto: Anders Knudsen

synspunkter. Jim Hansen forklarede i retten, at han i 2011 lavede en aftale med en nu afdød pladsmand i klubben. - Jeg havde netop købt et anlæg, som jeg kunne leje ud til entreprenører. Men jeg sagde til ham, at klubben kunne låne det, og vi to ind-

udlån, fortalte Jim Hansen. Det afviste klubformand Henrik Lundvaldt, der har siddet i bestyrelsen i en del år. - Han (den afdøde pladsmand, red.) sagde, at Jim Hansen havde en tank, som vi kunne få. Han nævnte ikke, at det var et udlån, sagde Henrik Lundvaldt.

tyligere formand og et tidligere bestyrelsesmedlem. - Det med udlånet er først dukket op i 2023, sagde den ene af disse, Jan Krastrup, blandt andet.

**Krævede penge for tank**  
Det år, i juni, modtog Jim Hansen en besked om at stoppe længere tids Facebook-kritik af bestyrelsen eller at blive smidt ud af klubben. Han krævede sit anlæg til-

gynde han via et tidligere firma at sende regninger til klubben for leje af anlægget. Oktober 2023 fik han olietanken retur efter en aftale med klubben i Fogedretten. Men den var ikke i stand som oprindeligt, og det har Jim Hansen også krævet betaling for.

**Uenige parter**  
I sin procedure sagde hans advokat, at sejlklubben skal af med de 67.000 kroner til Jim Hansen. - Der var aftalt, at anlægget var et lån. Da Jim Hansen så meldte sig ud og først senere fik udleveret anlægget, så accepterede klubben stilsiddende, at der var et lejeforhold, sagde Amanda Vilms. På klubbens side sagde Kenneth Berg, at der ikke var nogen vidner til den mundtlige låneaftale, som Jim Hansen siger, at han indgik i 2011. - Olietanken var en gave og

**FAKTA**  
**KRAV OM 67.000 KRONER**  
Kravet fra Jim Hansen til Toreby Sejlklub lyder på 67.000 kroner plus procesrenter. Beløbet er sammensat på følgende måde:  
● Dagleje af tank i 120 dage plus moms: 58.000 kroner.  
● Tilbud fra VVS-firma om renovering af tank: 15.000 kroner.  
● Betaling til mæglerfirma: 14.000 kroner.

Men klubben udleverede den til Jim Hansen for at slippe for mere vov, sagde Kenneth Berg. Det er nu op til dommeren at afgøre, hvem der har ret, og

Lolland-Falsters Folketidende dækkede retssagen om spildolietanken særdeles grundigt både før og efter retsmødet 21. oktober. Sådanne retsmøder er åbne for offentligheden.

## Nye traditioner i 2022

Kasserer Karsten Pagh fik nu gennemført sin idé om en månedlig, uformel sammenkomst i klubhuset. Den første "Fredagscafé" blev søsat 11. november over et par eftermiddagstimer, hvor gamle og nye medlemmer mødtes over et glas eller en kop. Fredag den 9. december bød klubben på gløgg og æbleskiver, og Jørn Bonde mødte med sit transportable el-flygel og underholdt med julemusik og klassisk underholdningsmusik. En tradition var skabt: Fredagscafé den anden fredag i månederne uden for sejlsæsonen.

*Senia Cranø,  
Birthe Arleth  
og Bente  
Richard.*

Den 7. januar 2023 inviterede Festudvalget til endnu en ny aktivitet: Nytårsstur. "Den røde løber var lagt ud. Festudvalgets damer strålede under flotte, bredskyggede hatte", hed det i bestyrelsens beretning. "Et nytårs-pyntet langbord lokkede med champagne og kransekage".



Søndag den 18. september havde Christian Bueno samlet en syv kapsejlere til et race til Guldborg, med frokostpause, og tilbage igen. Da langsomste båd startede først, nåede alle frem til frokosten næsten samtidigt - og tilbage igen til kaffen og kagerne i klubhuset.

Kapsejladsen blev ligeledes en årlig tradition med flere deltagende både. Desuden deltog flere fra Toreby Sejlklub i "Vikingens" tirsdagssejladser fra Nykøbing til Hjelms Rende og tilbage igen. Det var de glade for ovre i "Vikingen". Christian Bueno og Jan Krogh dannede siden et fast kapsejladsudvalg og arrangerede en række instruktionsaftener med oplæg udefra. Christian Bueno har gennemført Dansk Sejlunions regel-kursus, og Jan Krogh har deltaget i DS's målerkursus.

Kapsejladsudvalget var et håndgribeligt resultat af den uddelegering af opgaver, som blev søgt igangsat i 2022, dels for at aflaste bestyrelsen, dels for at inddrage flest mulige medlemmer i beslutningerne til fremme af et generationsskifte i bestyrelsen. I 2022 skete fornyelsen med Jan Kroghs indsats som sekretær og ansvarlig for arbejds holdene og hans deltagelse i Dansk Sejlunions årlige klubkonference 11. og 12. november på Vingsted Conferencecenter og med Henrik Høy som sikkerhedsansvarlig efter Jørn Christensen. Henrik deltog i Foreningen af Lystbådehavnes efterårsseminar og kursus 29. og 30. november, ligeledes på Vingsted Conferencecenter. Jan Krogh måtte imidlertid frasige sig sekretærposten som følge af et stort arbejdspress i kommunens administration. De øvrige opgaver løste han fortsat, og i 2026 blev han atter medlem af bestyrelsen som sekretær.

**Om kap til  
frokost og  
kaffebord**

## Sejlrenden gav problemer

29. maj 2016 havde Henrik Lundvaldt, Toreby Sejlklub "den tvivlsomme fornøjelse at se en tysk gæstesejler ramme på en sten i sejlrenden syd for Frederik IX's Bro", på positionen 54.44,703N og 011.52,274E. Den tyske skipper sejlede i en Dehler 39, som har en dybgang på 2,0 m."

Sådan begyndte den sommers "følgeton" på [www.toreby-sejlklub.dk](http://www.toreby-sejlklub.dk) om afmærkninger og sten syd for Frederik IX's Bro. I alt gik 15 sejlere på grund, før Søfartsstyrelsens nye lokale vagemand fik rettet positionerne fra en forældet liste efter kontrol af styrelsens opmålingsfartøj.

Ude i Guldborg Sund havde Geodatastyrelsen i december 2016 indsat en søkortrettelse, som i de følgende år skulle få afgørende betydning for sejlrenden mellem Nykøbing og Gedser: En afbrudt 2,1 meter dyb sejlrende og en sten midt i renden."

På et spørgsmål fra SIG i 2019, hvad baggrunden var for søkortrettelsen, kom der skred i sagen. Et planlagt møde med Geodatastyrelsen og Søfartsstyrelsen måtte udsættes i 2020 på grund af Covid-smittefare. Mødet blev overflødig af Geodatastyrelsens redegørelse til SIG: "Søkortrettelsen i 2016 skyldes efterretninger fra Sydhavsøernes Sø-entreprise, ApS og Søfartsstyrelsen om en sten på position 54.44,675 N -011.52.47 E på 1,9 meter vand. Efterretningen indeholdt ingen informationer om placeringen af den flydende afmærkning. Geodatastyrelsen antog derfor, at afmærkningen i området var som allerede beskrevet i søkortet. Der udarbejdedes derfor en søkortrettelse udelukkende på basis af efterretningen", oplyste styrelsen. "I en note blev dybden på 1,9 meter over stenen angivet, men ikke i søkortet på papir og elektronisk, hvor angivelsen af en dybde på 1,3 meter kan have forvirret sejlerne". Kystdirektoratet foretog i januar 2020 en række søopmålinger syd for broen." Siden har Søfartsstyrelsen justeret alle sømærker mellem Nykøbing F. og Gedser. Sejlrenden kunne herefter passeres med omhu af kølbåde med en dybgang på op til 2,10 meter.



"Sangerdyst fra kyst til kyst" kunne man kalde Sankt Hans arrangementet, der fra 2023 udviklede sig til en ny tradition med sangkor på hver sin side af den lille bugt mellem Guldborgsund Kajakklub og Toreby Sejlklub. "Midsommervisen" blev suppleret med fire sange til hver klub. Toreby Sejlklubs store Kvinde- og Mandskor udfoldede korets speciale: Flerstemmig og canon på samme tid.

Med Anders Johnson som skipper på "Erna" og Knud Mortensen, Henrik Heerup og Jan Krogh som gaster blev udlægning og inddragning af to turbøjer i den sydlige del af Bredningen fra 22. april 2023 fast tradition forår og efterår. På opfordring fra Karin Ellekjær havde Palle Tørnqvist ansøgning om udlægning af de gratis turbøjer fra Dansk Sejlunion/Danske Tursejlere til Kystdirektoratet, som den 24. november 2022 kvitterede med en tilladelse.



Foto: Lilian Vest



Foto: Jan Krogh



Vinsmagning på "Marittima" i Lystbådehavnen blev på Karsten Pagh's initiativ en tradition. Her ses Toreby Sejlklubs medlemmer i 2024, foto: Birthe Arleth.

Efter Corona-krisen i 2020 og til dels i 2021 vendte de overnattende gæster i stort tal tilbage til klubben. Havnefoged Jan Krastrup kunne melde om 97 sejlene og 698 kørende gæster i 2022. Han modtog megen ros fra gæsterne for de ordnede forhold i klubben og for venlige medlemmer, som gæsterne mødte under opholdet.

### Marittima blev vendt

Den 19. marts kom en lille flok medlemmer på en usædvanlig opgave: Jes Jønik, som driver forretninger i Nykøbing, havde - via Karsten Pagh - spurgt, om Toreby Sejlklub kunne hjælpe med at få vendt hans nyerhvervede restaurationskib, "Marittima" 180 grader ovre i Lystbådehavnen, således at skibets tilslutninger til land vendte indad mod bolværket. Vendingen skete ved hjælp af trosser og tovværk med assistance af Mads Emil Christensens motorbåd og Toreby Sejlklubs egen lille båd med påhængsmotor.



## Generationskifte indledt i 2024

Med generalforsamlingen den 27. februar 2024 indledtes det nødvendige generationskifte i bestyrelsen. Palle Tørnqvist ønskede ikke genvalg, som bebudet i 2022. Han blev afløst af Henrik Lundvaldt. Næstformand Hans Lund blev afløst af Ib Bratholm, nyvalgt. Henrik Høj, som var flyttet fra Sundby, blev afløst af suppleant Jørn Christensen. Henrik Lundvaldts plads i bestyrelsen blev besat af nyvalgte Jan Jørgensen. Kenneth Drejer ønskede ikke genvalg som suppleant. I hans sted valgtes Søren Rosenstand Petersen for en et-årig periode. Carsten Nielsen blev nyvalgt suppleant for to år i stedet for Jørn Christensen, som var valgt til bestyrelsen. Revisorerne Brian Kjær Christiansen og Søren Tarp samt revisorsuppleant Jesper

Henrik Lundvaldt og Palle Tørnqvist byttede plads.



Sørensen blev genvalgt. Med udskiftningen fulgte en ekstra udgift til kurve og flasker til Palle Tørnqvist, Hans Lund og Henrik Høj fra den afdgående bestyrelse og til Jan Krastrup, der sluttede sit daglige virke som havnefoged, en opgave, som Henrik Lundvaldt påtog sig udover formandsposten.

For Ib Bratholm, som havde indvilliget i at overtage styringen af bådoptagninger og søsætninger fra og med efteråret 2023, blev debut'en noget af en udfordring. I eftersommeren meddelte Stubbekøbing Maskinværkstedets ejer, Henning Jensen, at den kørende kran ikke kunne godkendes. Flere kranfirmaer blev kontaktet, før det lykkedes at få vognmand Benny Nielsen til at hejse bådene op. Kun anden optagningsweekend måtte rykkes i forhold til kalenderen for 2023. Tre lastbiler med kraner løste opgaven til en mindre ekstra udgift på ca. 200 kroner pr. bådejer. Henning Jensen meddelte i vinteren 2023/24, at hans kran var køreklar igen.

### Dramatisk debut

Endnu en velkommen debutant var Taimi Nielsen, som ikke alene blev medlem af Festudvalget. Hun meldte sig også helt frivilligt til rengøring af klubhuset efter Senia Cranø, som i 2022 modtog formandens tak og en kurv for mange års omhyggelig tjeneste. Simon W. Jørgensen meldte sig ligeledes frivilligt til at holde justits og orden i masteskuret.

Som en af sine sidste beslutninger vedtog bestyrelsen i januar 2024 at "indlede anskaffelsen af et BEAS betalingsanlæg i mindre udgave", efter at Henrik Lundvaldt havde undersøgt markedet. Dermed gik Toreby Sejlklub for alvor digitalt. Gæsterne kan nu betale med kreditkort eller mobile pay. Anlægget kan ligeledes administrere bommen ved slæbestedet. Siden har bestyrelsen indført kodelås på klubhuset, som medlemmer og gæster får koden til, når kontingent og havnepenge er betalt.



### "Blöta men glada"

Det kunne ofte knibe for de udenlandske gæstesejlere og autocampere at få betalt for overnatningerne. Mobile Pay virker kun for danske gæster. Kontanter kan være svære at skaffe. På en regnvejrsdag i august fik damerne på billedet "friplads" efter flere betalingsforsøg. De sendte billedet og denne hilsen som tak:

*"Hej. Jag försökte med vår Svenska swish, men det funka inte. Sådär blöta men glada var vi när vi letade bankomat i ösregnet. Tack för er generositet, vi har det väldigt fint på er ställplats. Tack o hej! Hälsningar, Britt-Marie o Elisabeth."*

## Klaptilladelse trækker ud

Søfartsstyrelsens såkaldte Havplan var indtil februar 2024 i offentlig høring forud for vedtagelsen i Folketinget. For at forebygge eventuelle stramninger, som kunne ramme klapplassen ved Kogrund, besluttede bestyrelsen i december 2022 at ansøge Miljøstyrelsen om klaptilladelse for 10.000 kubikmeter havneslam. En tilladelse ville gælde i fem år, og det stod Toreby Sejlklub frit for at dele tilladelsen op på for eksempel to uddybninger. Den obligatoriske plan over de steder i havnen, prøverne på bundmaterialet skulle tages, blev hurtigt godkendt af Miljøstyrelsen. Foreningen af Lystbådehavnen stod for prøvetagningen, som blev udført fra klubbens jolle med Tonny Cranø som skipper. Analyseresultaterne så - ifølge FLID's direktør Jesper Højenvang - gunstige ud. Derfor forventede bestyrelsen en klaptilladelse inden for nogle måneder. Men så gik der bureaukrati i klaptilladelserne på landsplan. Tvivl om fortolkningen af nogle detaljer i klapvejledningen satte godkendelserne i bero. De er siden genoptaget, men Toreby Sejlklubs ansøgning lå ikke øverst i stakken af ansøgninger. I 2025 føjede Miljøstyrelsen et nyt krav til ansøgerne: Toreby Sejlklub skal undersøge, om det opgravede materiale kan anvendes lovligt på land. Det kan det ikke. I februar 2026 var klaptilladelsen indstillet til godkendelse.

## Nye kameraer

Igen i 2023 sørgede Jørn Christensen som sikkerhedsansvarlig for installation af nye overvågningskameraer i stedet for ældre i samarbejde med Dansk Alarmservice, og på tredje vinterplads blev seks nye elstandere sat op, hvor kun to tilslutninger afbrydes som følge af vand i stikkene - ikke hele pladsen. Henrik Lundvaldt stod for dette arbejde.

Heller ikke i 2023 undgik Toreby Sejlklub at få uønskede besøg af rotter. Det var nødvendigt at melde om de livskraftige skadedyr til Guldborgsund Kommune, selv om Anders Johnson gennem tiderne har holdt sit jagtinstinkt vedlige ved at skyde et par rotter, når de uanmeldt og særdeles uønsket dukkede op.



Misfarvet vand i Toreby Sejlklub. Foto: Mads Emil Christensen.

## Var det kun kridt?

Bestyrelsen i Toreby Sejlklub havde endnu i februar 2026 ikke fået endelig klarhed over, om Banedanmark har sendt så store mængder havneslam ud i Guldborg Sund, at det kan have fået indflydelse på dybderne i klubbens havnebassin'er.

I sommeren 2024 bemærkede man både i "Vikingen" og i Toreby Sejlklub, at vandet var farvet mistænkeligt hvidt. På vegne af Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune spurgte formændene i Toreby Sejlklub, "Vikingen" og Lergraven projektledelsen om udslippet. Svaret var, at udgravningerne til den nye jernbanebro var stødt på lag af kridt, og at det var årsag til misfarvningen.

Andreas Brudsø, divisionskonsulent: "Som I selv fremhæver, så skyldes de observerede forekomster af farvet vand ved Nykøbing F. Havn ganske rigtigt frigivelse af kridt fra undergrunden i forbindelse med vores arbejder med anlæggelsen af en ny jernbanebro ved Kong Frederik IX's bro. Frigivelse af kridt fra undergrunden sker i forbindelse med borearbejdet til de pæle, som skal udgøre fundamentet for den kommende bro. Her frigives der små partikler fra kridtet, der lægger sig på vandoverfladen som et fint svæv. Dette svæv har dog ingen konsekvenser for vanddybden, hverken i sundet eller ved havnene nær projektet." Senere oplysninger skabte tvivl om svaret.

Jørn Christensen rettede derfor en skriftlig henvendelse til Banedanmark. Det skete på baggrund af oplysninger fra Niras, som for Danmarks Naturfredningsforening foretog undersøgelser af havbunden. Niras kunne oplyse, at der fandtes spor af silt fra dybere lag, som kunne stamme fra borearbejdet ved Frederik IX's Bro, oplyste formand Henrik Lundvaldt på generalforsamlingen 17. februar 2026. Jørn Christensen oplyste på bestyrelsesmødet 27. november 2025, at Banedanmark telefonisk meddelte, at der 31. oktober blev sendt besked til entreprenøren bag broarbejdet om problemet. Nu ville man rykke for svar og holde Toreby Sejlklub underrettet.

## Den nye bestyrelse fandt hurtigt sig selv

Ny formand, ny næstformand, ny sekretær, nyt bestyrelsesmedlem og nye suppleanter. Bestyrelsen samledes straks efter generalforsamlingen i 2024 for at fordele opgaverne, sådan som det var sædvane.



Konstituerende møde. Fra venstre Søren Rosenstand Petersen, Karsten Reitz-Hansen, Karsten Pagh, Jan Jørgensen, Henrik Lundvaldt, Jørn Christensen, Tonny Cranø og Ib Bratholm.

”Den markante udskiftning bevirkede, at vi som bestyrelse lige skulle finde os selv, men vi synes dog, at vi ret hurtigt kom i gang med flere forbedringsarbejder, og søsætningen stod for døren som det første”, sagde Henrik Lundvaldt, da han den 18. februar 2025 aflagde beretning på generalforsamlingen. Næsten samtidig med generalforsamlingen i 2024 modtog bestyrelsen kravet fra et tidligere medlem om leje af en gammel spildolietank, som er omtalt på side 18.

Med Stubbekøbing Maskinværkstedes nyrenoverede kran forløb søsætningerne efter Ib Bratholms plan med et enkelt uheld. Det skabte nogen debat om regningen for udbedring af en mindre skade på en båd. Henrik Lundvaldt anbefalede bådejerne at tegne en kaskoforsikring ud over den obligatoriske ansvarsforsikring.

### Yderligere digitalt

I juni 2024 fortsatte automatiseringen af betaling af havnepenge og åbning af bommen ved slæbestedet. Det digitale administrationssystem medførte en større omlægning af kasserer Karsten Pags regnskabs-program til et nyt - ”E-conomic”, ”så kassereren har revet sig i sit sparsomme hår og ifgl. Dorte har han til tider været temmelig højrystet ved computeren”, som formanden udtrykte det i beretningen. Et kodetastatur ved klubhusdøren



Simon W. Jørgensen og Jan Krogh sørgede for orden og ens afmærkning i masteskuret.

fulgte med det nye system som supplement til medlemmernes nøgler. Koden oplyses til alle gæster, når de har betalt for overnatning.

80 gæstesejlere og 683 autocampere besøgte Toreby Sejlklub i 2024. Indtægten på ca. 130.000 kroner bevirkede bl.a. at kontingentet ikke steg, og at pælepladslejen blot fulgte prisindekset, som det plejede.

Alle gamle el-standere på de to vinterpladser blev udskiftet, og nye kabler blev gravet ned. Fiskerne fik installeret varmepumpe i klubhuset i stedet for el-radiatorer. Selve klubhusets træbeklædning viste sig nedbrudt af vind og vejr, og ny beklædning med ”Hardie-plank” blev indledt.

Udover problemerne med Havneplanens bebudede cykel- og gangbro, den langvarige sagsbehandling af ansøgningen om klaptilladelse kunne Henrik Lundvaldt oplyse, at han på et dialogmøde med projektledelsen bag Havneplanen opfordrede Guldborgsund Kommune til at prioritere sejløbet i den sydlige sejlrende ved at sørge for en dybde på mindst 2,5 meter hele vejen ”så vi kan få de tyske turister op gennem Guldborg Sund”.

Palle Tørnqvist havde forud for generalforsamlingen i 2025 meddelt, at han stoppede som webmaster og redaktør af klubbladet ”Dæmningen”. Søren Rosenstand Petersen meldte sig som webmaster, mens klubbladet ophørte med martsnummeret 2025, 45. årgang.

Bladet går ind



## 2025 blev et flittigt år



Henrik Lundvaldt aflægger beretning.

Året lignede på mange måder de tidligere år, indledte formand Henrik Lundvaldt bestyrelsens beretning for 2025 på generalforsamlingen 17. februar 2026. Og alligevel ikke. Her i 60-året for stiftelsen af Toreby Sejlklub den 29. marts 1966 fremstod Toreby Sejlklub som en moderne sejlklub med de faciliteter, der forventes i 2026, men også med det gode sammehold og den hyggelige stemning, der altid har kendetegnet klubben.

Søsætninger og optagninger blev fortsat styret af Ib Bratholm og det faste hold, og som noget nyt var optagningerne i 2025 samlet over en forlænget weekend fra fredag til søndag. Nogle måtte derfor søge fri fra arbejdet, hvis de fortsat ønskede at nyde godt af den fælles optagning.

Nyt var også en fælles arbejdsdag 14. juni. Omkring 50 personer var mødt. De klippede hække og buske, beskar træer, malede skur, plankeværk og affaldsgård, ordnede borde og bænke, kørte med sten og lagde nyt tag på de gamle skure ved fiskernes klubhus. Festudvalget traktede siden med grillpølser. "At der møder omkring 50 mennesker for klubbens og fællesskabets skyld, det er det, der gør Toreby Sejlklub til noget særligt", sagde Henrik Lundvaldt på generalforsamlingen.

Når taget på klubhuset er rensat og malet, sættes et solcelleanlæg op på den sydlige tagflade. Den resterende facebeklædning ventedes ligeledes på plads i løbet af 2026. De sociale arrangementer fortsatte i 2025 med pinseturen til Maltrup Vænge, afriggerfest, bankospil, gule ærter, nytårskur



Bestyrelsen fra 17. februar 2026 fra venstre: Jan Krogh, sekretær. Ib Bratholm, Henrik Lundvaldt, formand. Jørn Christensen, kasserer, Jan Jørgensen, næstformand. Carsten Nielsen. Søren Raahauge, suppleant. Henrik Heerup, suppleant. Karsten Reitz-Hansen mangler (afbud).



Karsten Pagh overdrog klubkassen til Jørn Christensen.



Tonny Cranø fik en afskedskurv. Foto: Lykke Flagstad.

Arbejdsdagen 14. juni samlede omkring 50 flittige medlemmer.

Foto: Søren Rosenstand Petersen



og morgenmad ved Festudvalget ved optagninger og søsætninger. Fredagscafeen fortsatte med Jørn Bondes julemusik i december. Jan Krogh fik arrangeret nogle instruktionsaftner med Danske Tursejlere. Her var nabo-klubberne inviteret med. Det styrkede sammenholdet tillige med de fælles kapsejladser.

## Bøje på den jyske hede

Kortet over Toreby Sejlklubs turbøjer var korrekt gengivet i ansøgningen til Kystdirektoratet. Men en vis mistanke må være vakt i direktoratet, som inden godkendelsen gerne ville have bøjernes afstand til land oplyst. Ved måling i et elektronisk søkort ud fra positionsangivelserne viste det sig, at et éttal var blevet til et nul for en af bøjerne. Den skulle ifølge søkortet befinde sig et sted på den jyske hede i stedet for i Guldborg Sund. Positionen blev herefter rettet i ansøgningen.



## 25 autocampere fyldte godt op

Billedet af autocampere i lange rækker er taget 3. september 2019, da "Campervennerne" besøgte os. Grillen og de rummelige omgivelser var afgørende, da "Campervennernes" turlleder, Kurt Christoffersen, valgte Toreby Sejlklub som et af overnatningsstederne for 25 autocampere på 7. etape af "Danmark rundt", Lolland-Falster og Møn. Autocampere ankom i løbet dagen fra Saksøbing Bådelaug ved Maltrup Vænge.



## To litterære hunde



Den lange gravhund, Åge, var i mange år Toreby Sejlklubs yndlingshund, altid selskabeligt anlagt, når Senia og Tonny Cranø havde ham med i klubben. Gennem årene fortalte Åge "Dæmningens" læsere om hverdage hjemme i Grænge, besøg hos vennerne og hundelivet ombord på "Gina". Når Åge en sjælden gang svigtede "Åges spalte" i bladet, anbragte redaktøren ham i tvivstomt selskab på et brunt Vesterbro-værtshus. Det hjalp. "Åges spalte" var ifølge pålidelig kilde fra Gåbense Lystbådehavn det mest læste indslag i "Dæmningen". I foråret 2024 var det slut. Åge døde 20. marts efter fire ugers behandlinger og undersøgelser. Efterfølgeren, Ludvig, viste sig heldigvis også at besidde et betydeligt litterært talent.



## "Maritim Motormagi"

Ved Thomas Vebers foredrag 27. januar 2026, lærte et fyldt klubhus "at sige farvel til motorproblemer og redde sommerferien". Danske Tursejleres foredrag var formidlet af Jan Krogh. Flere instruktionsaftner var på beddingen i februar 2026.

## Havnens Dag - Vild med vand



Lørdag den 9. juni 2018 fandt det landsdækkende arrangement, Vild med Vand/ Havnens dag sted. Der blev grillt specielt fremstillede TS grillpølser og bagt pandekager, som kunne indtages sammen med en øl, vand eller en kop kaffe.

Øernes Mopa Klubs årlige træf var en del af arrangementet i Toreby Sejlklub, og de ca. 30 mopa jollers tilstedeværelse i havnen trak en del mennesker til sejlklubben.

Lørdag den 25. april 2019 stod Festudvalget ligeledes for salg af grillpølser samt diverse drikkevarer, og flere medlemmer havde stillet deres båd til rådighed for besigtigelse af gæster. Vi fik ikke besøg af ret mange gæster udefra, men heldigvis var mange medlemmer mødt op i det flotte vejr.

I 2020 blev Havnens dag aflyst på grund af Covid-restriktionerne, og først 12. juni 2022 blev Havnens Dag atter holdt, denne gang med et nyt arrangement:.

Medlemmer og gæster oplevede en realistisk redningsøvelse ved konsulent Bertram Silver, "Sejl Sikkert", viste, hvordan redningsvestene skal anvendes og kontrolleres, og sejlklubbens sikkerhedsansvarlige, Henrik Høy, blev reddet op fra havnen på flere måder ved hjælp af redningslejder, taljetræk og ved håndkraft.

Freddy Pallesen, Toreby Sejlklub, havde doneret en selvoppustelig redningsflåde med plads til otte personer. Den blev kastet i havnen - ud til Henrik Høy - og pustede sig hurtigt op, så Henrik kunne kravle ind.

Inde i en sådan redningsflåde findes under normale omstændigheder bl.a. nødrationer, raketter, nødplus og GPS-spring. Otte personer vil sidde meget tæt, en fordel, når man skal holde varmen.



*Senia Cranø,  
Bente Richard  
og Birthe Arleth.*



