



Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub
Nr. 1, januar 2017 - 37. årgang

Med "Anmodoka" i Blekinge 8

Vores eget sejler-paradis - Femø: 14

Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby L

4800 Nykøbing F.

Tlf. 54 85 78 01

post@toreby-sejlkulb.dk www.toreby-sejlkulb.dk



Bestyrelse

Formand:	Jan Krastrup, Humlevænget 1, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand:	Hans Lund, Bøgevej 10, Systofte Skovby, 4800 Nykøbing F. Tlf. 24 21 11 46.
Kasserer:	Karsten Pagh, Ellekrattet 5, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 22 28 74 03.
Sekretær:	Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, 4990 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.
Best. medl.:	Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F. Tlf. 20 14 26 01 / 30 11 16 96.
	Tonny Cranø, Lølle Allé 13, Grænge. 4800 Nykøbing F. Tlf. 40 10 94 84.
	Karsten Reitz-Hansen, Møllevej 12 4891 Toreby L. Tlf. 54 86 97 09 / 20 26 87 09.

Havne- og pæleudvalg

Formand:	Jan Krastrup. Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand:	Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84. Karsten Pagh. Tlf. 22 28 74 03. Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01. Flemming Hermund. Tlf. 20 91 75 13.

Pladsudvalg

Formand:	Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Karsten Reitz-Hansen. Tlf. 20 26 87 09.

Klubhusudvalg

Formand:	Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Henrik Lundvaldt. Tlf. 20 14 26 01.

Fest- og aktivitetsudvalg

Kirsten Hermund. Tlf. 22 74 91 20. Anne Holstebro. Tlf. 29 35 01 41. Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94. Marianne Sunke. Tlf. 25 67 73 46.
--

Miljøstøvsuger

Henvendelse:	Jørn Christensen. Tlf. 24 66 35 48.
--------------	-------------------------------------

Medlemsblad og hjemmeside

Redaktør:	Palle Tørnqvist. Tlf. 28 83 19 45.
-----------	------------------------------------

"Dæmningen" udkommer i januar, april og oktober.

Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato.

Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater.

Redaktør: Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.

Layout: Palle Tørnqvist. Print: eurographic a/s

Formanden har ordet



Den travle juletid er overstået, og vi har taget hul på et nyt år.

2016 var et år, hvor vi endnu en gang fik udført flere store opgaver i Toreby Sejlklub.

De største projekter var bygningen af en helt ny flåde til vores ramslag, montering af et lydæmpende loft i klubhuset og renovering af fiskernes lille hus, der blev beklædt med nye brædder på ydervæggene.

Alle disse store projekter blev udført af medlemmer fra Toreby Sejlklub.

2016 var også året, hvor Toreby Sejlklub kunne fejre klubbens 50 års jubilæum, hvilket skete lørdag den 2. april. Det var en fantastisk flot dag, hvor rigtig mange lagde vejen forbi til jubilæumsarrangementet i klubhuset midt på dagen, og hvor mange medlemmer deltog i jubilæumsfesten om aftenen i Odd Fellow logen om aftenen. I forbindelse med jubilæet udgav vi et flot jubilæumshæfte, der i skrift og fotos beretter om livet i Toreby Sejlklub i tiden fra stiftelsen i 1966 og helt frem til jubilæet i 2016.

Vejrmæssigt var sejlsæsonen ikke noget at råbe hurra for. Vi havde i hele sæsonen ustabil vejr med både megen blæst og regn i rigelige mængder.

Vejret kunne dog ikke forhindre os i at afholde rigtig mange gode arrangementer i klubbens regi. Mange medlemmer har deltaget i de afholdte arrangementer, så det gode humør, sammenholdet og den sædvanlige hygge blandt klubbens medlemmer, har det ustabile vejr ikke haft indflydelse på.

I løbet af vinteren afholdes der ligeledes mange arrangementer i Toreby Sejlklub. Alle de kommende arrangementer er bekendtgjort på klubbens hjemmeside.

Inden længe skal vi have vores både pakket ud.

Foråret er på vej, og bådene skal gøres klar til søsætning og en forhåbentlig god sejlsæson.

Sæsonen i år starter med standerhejsning lørdag den 15. april og den efterfølgende weekend d. 22. og 23. april ankommer kranen, så vi alle kan få vores både søsat i løbet af de to dage.

Som bekendtgjort i dette nummer af Dæmningen, så afholdes den ordinære generalforsamling i år tirsdag den 28. februar kl. 1900.

Vi har i år valgt, at dagsordenen og regnskabet ikke, som det er sket tidligere, udsendes pr. post til alle klubbens medlemmer.

Dagsorden og regnskab vil senest 8 dage før generalforsamlingen blive udsendt pr. mail til de medlemmer, som har oplyst os deres mailadresse, og samtidig bliver et skriftligt eksemplar af dagsordenen og regnskabet fremlagt i klubhuset.

Dagsordenen til generalforsamlingen og regnskabet for 2016 vil på denne måde rettidigt være tilgængelig for alle klubbens medlemmer.

Jeg håber på et stort fremmøde til årets generalforsamling.

Slutteligt vil jeg ønske alle Toreby Sejlkulbs medlemmer et godt Nytår 2017.

Jan Krastrup.



INDHOLD:	3 Formanden har ordet	7 Efterårstur til Askø	18 Sejleruddannelsen
	4 Aktivitetskalender	8 "Anmodoka" i Blekinge	21 Klage over klaptiladelser
	6 Åges spalte, Håndskåret	14 Smålandshavet- Femø	22 Referater

Aktivitetskalender

2017

Torsdag, 17. januar	17.30	Mad for mænd (I
Tirsdag, 7. februar	19.00	"12 år på verdenshavene"
Fredag, 17. februar	18.30	Gule ærter og auktion
Tirsdag, 28. februar	19.00	Ordinær generalforsamling
Fredag, 17. marts	17.30	Mad for mænd + damer (18.30) (I
Mandag, 27. marts	19.00	"Fem år i "den græske kravlegård""
Lørdag, 15. april	14.00	Standerhejsning
Lørdag, 22. april	08.00	Søsætninger (I
Søndag, 23. april	08.00	Søsætninger (I
3. - 5. juni		Fælles pinsetur til Nysted
Fredag, 23. juni	18.00	Sankt Hans fest, grill og bål.
Fredag, 8. september	18.00	Fælles grillaften
Lørdag, 8. oktober	08.00	1. bådoptagning (I
Søndag, 9. oktober	08.00	1. bådoptagning (I
Lørdag, 28. oktober	08.00	2. bådoptagning (I
Søndag, 29. oktober	08.00	2. bådoptagning (I
Søndag, 29. oktober	14.00	Standemedhaling
Søndag, 29. oktober	18.30	Fælles spising i klubhuset
Lørdag, 18. november	18.30	Afriggerfest (I
Fredag, 1. december	19.00	Stort andespil i klubhuset
Ret til ændringer forbeholdes.		I): Tilmelding.

Tidspunkter for salg af bomnøgler udgår, idet systemet er til overvejelse i bestyrelsen. Hjemmesiden vil oplyse om køb af bomnøgler, når det er aktuelt.



12 år på verdenshavene

Birthe og Jørgen Arleth fortæller 7. februar fra klokken 19.00 om nogle af deres oplevelser gennem 12 års sejlads på verdenshavene. De forlod Danmark i 1999 og vendte først tilbage i 2011 efter at have været hele jorden rundt. De mange år til søs har givet en stor indsigt i, hvordan livet leves i de fjerneste egne af verden, og en god basis for en sammenligning med den beskyttede tilværelse i lille Danmark.



gennem Panama kanalen til Stillehavet. Videre til Galapagos, Marquesas, Tuamotu Islands, Tahiti, Samoa, Tonga, Ny Zealand, Fiji, Vanuatu, og Australien. Om hjemturen blot, at den foregik via Indonesien, Sydøstasien, Det indiske Ocean, Mellemøsten og Rødehavet tilbage til Middelhavet", oplyser Jørgen Arleth.. Vores båd var en Møn 391. Det er en solid langkølet sejlbaad på 39 fod. Den blev bygget i 1988 af det nu hedengangne Møn Værft, som en moderniseret udgave af den tidligere Great Dane 37. Båden vejer 10 tons og er forsynet med en 4 cyl. Yanmar diesel på 45 hk.

For anker i Thailand.

Rutekort (herunder).



Fem år i Middelhavet

Conny og Freddy Pallesen indledte den lange rejse med "Claresof" mandag den 12. juli 2010. Via Nysted sejlede Freddy og Conny ned mellem vindmøllerne på Rødsand til Schlutup mellem Travemünde og Lübeck.

Mange husker sikkert dagbøgerne fra "Claresof" med beretninger fra sejlturen till Middelhavet ad Europas kanaler.

Siden sejlede Connie og Freddy rundt i det græske øhav om sommeren, mens "Claresof" blev oplagt i vintrene, hvor skipperparret enten var hjemme i Danmark



eller på rejse. Den 27. marts fra klokken 19 fortæller Freddy Pallesen om de fem år i "den græske kravlegård", som Festudvalget benævner farvandet dernede.

"Claresof" i Nysted 12. juli 2010.

Foto: Palle Tørnqvist.

Thea
Kaffe · The · Delikatesser
Brugskunst

Marius Mortensens Eft. A/S
Vinhandlerne
Martin Iversen og Jes Jonigk
Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.
Born 1865 and still smoking strong

Marius
Vin · Piber · Tobak



ÅGES SPALTE

”Her lå en dejlig håndskåret skive flæskesteg”

Kort tid efter sommerturen begyndte min far og mor at udskifte køkkenet. Undtagelsestilstanden begyndte med byggerod og amputerede køkkenaktiviteter. Det årlige dyrlægeeftersyn blev ikke glemt men vægten viste igen et kilo forkeret. Det medførte igen diæt, ny hundemad, som ikke er særlig velsmagende. Men her hjalp nødkøkkenet, idet det er en smule lavere, og her lå en dejlig håndskåret skive flæskesteg. Den nuppede jeg, og afprøvede samtidig mine forældres hukommelse, som jeg har bemærket på det sidste er lidt slidt, men så galt stod det alligevel ikke til. Min mor opdagede, at der manglede et stykke steg. Der var også lige det årlige loppemarked i beboerhuset, som er vores nabo. Det duftede altså bare. Min far har godt nok sat hundehegn op, men det sad ikke mere fast i jorden, end jeg kunne hive



det op og kravle under. Jeg tog turen to gange. Men de kender mig. Så jeg blev båret hjem igen hver gang, og hegnet blev sat fast, så jeg ikke kan hive det op. Genboens kat har jeg også fulgt hjem, her sluttede det under deres bil, min far og mor kom og hev mig ud.



Min far - og en madskål.

Generalforsamling 2017

Toreby Sejlklubs årlige ordinære generalforsamling holdes tirsdag den 28. februar 2017 kl. 19,00 i klubhuset. med fgl. dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Valg af 2 stemmetællere.
3. Bestyrelsens beretning for 2016.
4. Forelæggelse af regnskab for 2016 til godkendelse.
5. Fastsættelse af kontingent, pladsleje og andre afgifter.
6. Behandling af indkomne forslag.
7. Valg i ulige år.
 - a. Kasserer.
 - b. 2 bestyrelsesmedlemmer.

- c. 1 suppleant til bestyrelsen.
 8. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant.
 9. Eventuelt.
- Stemmeret har alle aktive medlemmer over 18 år, der har været medlemmer af foreningen i de sidste 3 måneder før generalforsamlingen, og som ikke er i kontingentrestance.
- Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formanden skriftligt i hænde senest 21 dage før generalforsamlingen - den 7. februar 2016 på adressen Humlevænget 1, Sundby, 4800, Nykøbing F.

VORES EGET SEJLER-PARADIS - ASKØ:

Efterårstur med pølser og stegte ål

I går den 6. september forlod vi Toreby Sejlklub for at tage en lille tur ud på øerne, idet vejrmeldingen lovede godt for de kommende dage.

Ruddi havde fødselsdag, så i stedet for at være hjemme og fejre den, besluttede vi at tage på tur og holde fødselsdag i afslappede omgivelser.

Vi sejlede kl. godt 10 om formiddagen i en svag vind og nåede Guldborgbroen ved 12 tiden. Vinden var så svag, at forsejlet dårligt kunne trække båden, så det blev med motor hele vejen. Vi ankom til Askø midt eftermiddag og fik en fin plads i havnen, da vi var de eneste gæster. Til aften kom der godt nok en sejlbåd mere.

Om aftenen hyggede vi os med grillmad ved det flotte klubhus og så en fantastisk solnedgang.

I dag, onsdag den 7. september, stod vi op til en lidt overskyet dag, men inden middag brød solen igennem, og det blev meget varmt. Jeg tog min rygsæk og gik de 2,5 km til købmanden for at handle lidt ind. Det var varmt, så der måtte et bad til for at blive svalet lidt af.

I eftermiddag kom Lis og Søren i Smilla sejlede til Askø, efter at de havde måtte gå ind til Dybvig da deres GPS var ude af drift, og for at få opladet deres iPad, da den næsten var løbet tør for strøm. Vel ankommet blev der budt på kaffe om bord på Christina. I aften var det igen grillvejr, og vi sad alle fire og hyggede os ved klubhuset med pølser og stegte ål.

I dag, torsdag den 8. september, stod vi igen op til en solskinsdag. Efter morgenmaden og lidt snak blev vi enige om at tage til Kragenæs. Vi forlod Askø kl. 11 og nåede Kragenæs ved godt 12-tiden, hvor vi lagde

til kaj langskibs for enden af grillpladsen. Pladsen var godt nok beregnet for større både så vi blev bedt om at flytte os lidt frem af havnefogeden, da der i løbet af eftermiddagen ville ankomme en større båd.

I aften har vi siddet på kajen og hygget os med grill. Vejret var jo helt fantastisk.

I dag fredag aftalte vi, at vi ville sejle tilbage til TS. Vi sejlede fra Kragenæs kl. ca. 10, selv om der var en del diset, og solen ikke var fremme, det blæste omkring 5 sek.m. fra nordvest. Fik sat forsejlet, indtil vi nåede omkring Femø, hvor vi fik vinden læns.

Vi gik gennem Guldborgbroen ved ca. 13-tiden og sejlede straks videre til TS, som vi nåede ved 15-tiden. Så var der tid til en fortøjningsbajer på A-broen.

I aften har vi grillet sammen med ca. 25 andre sejlere ved vor årlige grillaften, og har overmattet i båden.

Tekst og foto: Hans Lund.



MED "ANMODOKA" TIL HANÖBUKTEN:

Dorte og Karsten Pagh på sommersejlads, Del II

Del III kommer i april-udgaven.



Vinden var fin, vi kunne holde en "foran for tværs", hvilket betød, at der var slæk på skødeme. Det var stadig dansk sommervejr med nogle korte byger, og det fik os til lige at huske, at når man stævner ud – så er alle luger skalket. Pis, vores forluge stod på klem, så sommerdynen fik nogle skulp i favnen, så denne måtte lige hives væk fra sengen, og ud hvor der var lidt luft i kahytten – men først efter at lugen blev lukket.

Det ene øjeblik sejler vi ned gennem Øresund på en pragtfuld vind – så kommer der en byge og så er vinden efterfølgende helt død. Vi måtte starte motoren, tålmodigheden rækker ikke altid så længe, når sejlene slasker og bølgerne kommer fra alle mulige og umulige retninger. 20 minutter senere er vinden der igen – og så er det op med kludene og motoren slukkes. Efterhånden nærmede vi os Øresundsbroen, og et par større skibe vil krydse vores vej, så vi beslutter os atter til at pille sejlene ned, og starte motoren. Ja –

På vej gennem Falsterbo kanalen - en af verdensomsejlerne. Jeg har aldrig set større sejlåd.



Blandet vejr

det kan være hårdt at være en 18 hk Volvo Penta fra 1985, i Anmodoka – men den brokker sig heldigvis sjældent.

Heste lukkede broen

Vi havde hørt at Falsterbo kanalen åbner ved 17. tiden, så vi gav motoren nogle ekstra omdrejninger, og de både der lå foran os, gjorde det samme, så der er dømt ræs mod kanalen.

Hesteshow er ikke lige min kop te. En hest skal nydes med hvidløg på siderne og ledsages af en god flaske rødvin, så har man et fint helt fint måltid. Da vi kom til Falsterbokanalen efter 6 ½ times sejlads, og ville igennem og videre mod Gislövläge, stod der med fede typer på broens display – pga. Horseshow ville være broen lukket indtil kl. 19. Æv – skyerne var begyndt at samle sig igen, og meldingen lød på torden og uvejr. Det endte med at vi måtte lægge os indtil broerne, og mens Dorte lave aftensmaden, fik jeg hældt

i Blekinges spændende skærgård

vand på båden – det var nemlig ikke så let på Hven. Der var også lige tid til at høre om vennerne i Mamma Mia var kommet godt på sommerferie. Henrik og Lykke blev kaldt op på VHF 'en, de var på vej fra Dragør nordpå igennem Øresund. De havde planer om en Sjælland Rundt sejlads, og selv om vi lokkede, ville de ikke med til Blekinge skærgården. Vi ønskede hinanden god tur, og næste gang vi skulle kommunikere sammen, var på mobilos.

Vi fik en god gang mad, båden gjort klar, og pludselig ser vi en båd for sejl, ind i kanalen og op og vende foran broen – på hvilket med store typer står skrevet "sejlads med sejl forbudt". Den slags gælder ikke for en sejler, der har sejlet til Scotland uden motor, for det var vores nabo fra sejlklubben Jørgen Karmark med Virtus, der her kom. Herligt – stor respekt for en sejler af denne kaliber, og vi prajede ham, så Virtus kom ind at ligge bag os.

KL. 19.00 var trafikken fra det store Horse show tyndet ud, så kunne broen igen åbne, og for motorer sejlede en armada af både gennem broen. Vinden var ikke ret god, så motoren blev startet atter engang, og så kunne vi ligge os på en god plads i Gislövläge kl. 21.

Uvejret kom – og det holdt os vågen et par timer med regn, lyn og kæmpe brag, et helt fantastisk tordenvejr, godt båden er tæt. Næste morgen var der morgenmad i cockpittet, og vi skulle også lige have diesel på tanken, så vi fik vores reservedunk på 15 l fyldt op. Klokkerne endte med at blive 08:30 inden vi gled ud af havnen. 8/m sek. fra sø viste vindmåleren, så det ville igen blive en god sejlads. Desværre synes vores sjækkel der holder vores bomudhal på



storsejlet, at den skulle gøre opmærksom på sig selv, så den havde åbnet sig, så sejlet hang og blafrede.

Æv – op i vinden, og jeg prøver at samle sjæklen mens Dorte forsøger på en fok at holde båden op med vinden. Motoren bliver startet og så går det nemmere – men sjæklen kan bare ikke nå sammen længere, så jeg måtte i reservedelslageret for at finde noget, der egnede sig. Efter et kvarter med bølger og balance-kunst i høj klasse og blafrende sejlføring, lykkedes det os endeligt at få en sjækkel til at virke, så vi kunne komme i gang igen.

Vinden tiltager, og bølgerne bliver noget større, men solen skinner og der er slæk på skødeme, så vi ræser derud af i godt humør.

Da vi runder fyret ved Sandhammaren og skal ned i Hanø bugten, er vinden i stødene oppe på 12-14 m/sek., men da det er en halv vind fra vest, er det ikke så slemt, da der er læ fra kysten, så bølgerne er ikke så store. Vi har kørt fokken ind, så det er kun storen, vi sejler på – til gengæld er det en fuld store – så Anmodoka smider sig noget i vindstødene, og engang imellem viser loggen 9,5knob.

Klokken 17, efter 50,7 sømil finder vi en god plads i Simrishamn, hvor vi ligger i læ – men solen kommer i cockpittet, så vi når at slappe af, inden vi skal til at følge et af de

Fyr og klipper på Hanö.

>>>

Fra Hven til Hanöbukten

> > >

havnedramaer vi nogle gange oplever, og ikke ønsker at være en del af.

Tilskuere til et drama

Midt mellem broerne i havnen er der markeret med en bøjle, at her er vistnok en stenknold, man skal holde sig fra, så LM'erne der skal ind, skal første forbi vores båd, og de to næste, inden man kan komme ind i båsen – der er y-pladser. For at gøre det hele mere kompliceret, er der en noget kraftig sidevind, så mens mutter står parat med tovværk, giver fatter gas, oh - det går ikke, fuld fart bak. Nytt forsøg, og naboen, der ligger med helt ny båd, skynder sig op for at hjælpe. Fuuuld gas, og naboen skriger og mutter skriger, og motoren skriger, og et par enkelte måger skriger, men fatter har set hullet og forenden af båden, men ikke resten af båden. Krasch og andre skingre lyde kommer til det i forvejen store tabemakel af larm. Æv mere fart på og naboen kan ikke holde LM'erne, så den får lidt mere af den flotte teakliste, og agterpulpit og noget af fribordet kysset voldsomt af LM'erne. Andre springer ud af deres både og forsøger at holde båden fri af broen. Det lykkedes – mærkværdigvis.

Simrishamn.



Selv om kaptajnen ikke umiddelbart lod sig bemærke med noget, så så vi ud af øjenkrogen, at der senere blev udvekslet forsikringspapirer.

Solen skinnede dejligt, rosévinen var kold, og snart var der aftensmad – næste højdepunkt på dagen.

Næste dag var der vandring i det dejlige sommerklædte Simrishamn, og i et lille galleri så nogle af Gunilla Manns pragtfulde naive billeder. Vi benytter også lige lejligheden til at få vand og strøm ombord. Vores næste planlagte overnatningssteder er havne på nogle små øer, og måske vil vi ud at ligge for svaj, så vi ville gardere os. Vi har tidligere besøgt øen som giver bugten sit navn nemlig Hanö. Der er ikke megen kajplads, så det gælder om at komme af sted i god tid, så kl. 07.15 næste morgen var vi let. Der var ikke megen vind mellem 2 og 3,5 m/sek fra NW, så vi driver langsomt af sted. Hvis vi skal nå 32 sm. i ordentlig tid, så går det ikke, så motoren startes. Det havde de andre både også gjort for længst. Selvstyren sættes på, så der bliver lige tid til en lille lur. Efter en halv time kommer der lidt mere gang i vinden.

Hurtig og smart

Vi nyder dagen med sol, og vinden er efterhånden drejet så meget, at nu kunne vi føre storsejl i bagbord og fokken til styrbord. Vi sætter en preventer i bommen, så storsejlet ikke lige kan komme susende. Kl. 14:15 kommer vi ind i en godt fyldt havn, og der kommer lige en båd og overhaler os, og han lægger sig ind mellem to andre både, og efterfølgende bakker han ud igen og får smidt sit hækanker, og snart ligger han på en fed plads. Nå, vi finder en båd, som vi ligger udenpå. Men som altid når man ligger udenpå andre, er der nogle længere inde, der vil af sted – om et par timer, og andre har en åndsvag gummibåd

liggende udenpå sin egen båd, de kunne ligeså godt skrive parkering forbudt. De glemmer jo ofte, at de også ligger udenpå andre.

Havde vi været lidt mere vakse, havde vi fået pladsen med hækanker lige op til kajen – men godt det samme, for det viser sig, at det var mellem nogle venner, som havde småbørn i skrigeralderen, og andre børn der mente, at hele broen var deres, og familier der skulle snakke på tværs af flere både, så vi kunne fint skræve over et par andre både, når vi skulle i land.

På urtejagt

Dorte og jeg havde en plan hjemmefra. I år ville vi finde urter og andet godt, til at lave en sommerbjesk af. Vi ville se efter ingredienserne på havne og øer, som ligger lidt væk fra alfarvej. Vi ville tage tingene og fylde dem i en flaske vodka, efterhånden som vi kommer rundt på vores tur. Siden vil vi nyde denne Bjesk ved juletid, når den havde trukket længe nok, og mindes vores sommertogt i Anmodoka. Har man aldrig været på Hanö, så skal man unde sig den oplevelse. Hvis ikke man vil sejle dertil, som vi gjorde, så går der færge fra fastlandet, og der er desuden et fint vandrehjem, så man kan opleve øen på et par dage. Hanö er et stykke fantastisk natur med en urskov af gamle egetræer, flotte klipper og på toppen højt oppe ligger Hanö fyr, og lige nedenfor fyret er der et område med grotter, så vores forfædre opdagede denne pragtfulde ø lang tid før os. På vestkysten er der et område med rigtige runde rullestene – et meget sælsomt syn. En engelsk kirkegård er det også blevet til som minde om omkomne soldater og er man heldig, så ser man også nogle af de mange hjorte, der er på øen.

Næste morgen tog vi rundturen, og vi fandt nogle brombærblade, brombærblomster



og – knopper samt gul snerre. Det må være fint til sommersnapsen. Hanö..

Vi fik gået 11 km, inden vi ved middagstid blev enige om at tage videre til Tjärö. Havnen var næste tom for både da vi kom tilbage, og vi talte om, at det må være en mærkelig måde at tage rundt til de forskellige øer og havne på, for blot at stille sin grill op, vandre til toiletterne og måske købe en is, og så næste dag tage af sted igen – uden at have oplevet noget som helst af det særegne denne lokalitet har at byde på. Vores nysgerrighed er for stor, vi skal i land og udforske lokalområdet, kun på den måde bliver man klogere på hinanden.

For motor til Tjärö

Vi var naive - for vi havde troet at sejlene kunne bære os. Hvis vinden er mindre end 3 m/sek. Og uheldig retning, så kommer vi ingen vegne, så vi starter igen motoren, og lader den trække os den sidste time, igennem de smalle løb til den skønne havn på Tjärö, hvor vi ligger for hækanker. Også her er der en fantastisk natur, sjældne fuglearter, fantastiske træer, gode ankerpladser og vige. Selv om der ligger en del både ved broen, er der ikke mange der tager turen rundt for at rekognoscere

> > >

Fra Hven til Hanöbukten

> > >

– det er begrænset hvor mange vi møder undervejs.

Det er en af de aftener, hvor solen er ekstra rød, inden den går ned. Hvor mange billeder har man i årenes løb ikke taget af dette fænomen, men vi synes at denne aften er helt speciel. Der var småregn i luften, så vi kryber ind under cockpittet. Vores gode venner, som er flyttet til Roskilde, Hanne og Lars, har købt sommerhus Blekinge, så vi får aftalt, at vi næste dag skal ses til middag, men i Svanevik havn ved Karlshamn.

Kort tur til Svaneviken

Næste morgen ved 9 tiden klarer Dorte motoren, og jeg bakser med et mudret anker, som vi nødigt vil have ombord, som det ser ud. Samtidig er der andre der har ankerline ude, og der er ikke langt over til sivene, men Dorte får os fint ud fra vores plads, og lidt efter sejler vi stille ud, mens jeg får det værste mudder af. Fra Tärö til

Svaneviken er der ca. 7 sm., og da vinden for en gang skyld er imod, lader vi motoren gøre det beskidte arbejde. Lige inden vi når havnen åbner himlen sine sluser, og som ekstra nummer piskes vinde lige op til 12m./sek.

Vi kommer heldigvis ind i tørvejr, og får en plads på den længste bro vi endnu havde oplevet. Vi talte 275 skridt, fra vores plads og ind. Båden blev gjort klar, vi lejede cykler af havnefogeden, som også havde været i Toreby havn.

Det blev et herligt gensyn med vennerne og hunden Molly. Vi spiste frokost, og herefter blev det til en dejlig sejltur i skærgården, dels for sejl og dels for motor. Inde over granskoven svævede nogle store havørne, og forskellige vadefugle lå og hyggede sig inde mellem sivene. Inden vi stævnede ud, blev skiltet på broen vendt, så vi kunne finde en ledig plads igen.

Solen skinnede da vi sagde farvel, men da Lars ved en hel masse om svampe, gik vi lige en lille runde mellem træerne, og, jo, der blev fundet både Karl Johan og

Kantareller, så Dorte og jeg havde lige lidt ekstra guf til aftensmaden. Svampe stegt i smør er jo en gude spise.

Efter afsked med vennerne, gik Dorte og jeg en tur rundt i havnen, en god tur, for naturhavne har det med at følge sine egne linjer. Der var en masse sommerhuse i området, og de lå lige ned til vandet, så også disse skulle vi udenom for at komme rundt.

En dejlig aften i cockpittet hvor vi nød fuglenes skrig og en fantastisk solnedgang og view ud over skærgården.

Næste formiddag gik vi over til den anden



Fiskefilettering.

havn, og her var der flere skibsstyrs forretninger, så vi købte et sæt bedre kort til skærgården. Dieselen blev hentet, og kl. 10:50 sejlede vi mod Karlskrona. Vi ville ud at ligge ved en ø eller for svaj.

Broen i Svanevik.



L.F. Bådservice
v/ Otto Johansen
Reparation af diesel og
benzinmotorer
Udstyr m.m.
Telefon 54 86 97 97
Bil/autotelefon 40 44 71 14
Wir sprechen auch Deutsch



✓ Forsikringskader
✓ Ombygninger
✓ Reparation
✓ Fribordslakering

Grænge Skovvej 16 • 4891 Toreby L
Tlf. 26 20 90 47
mail@baadebyggeren.dk
www.baadebyggeren.dk

**Stubbekøbing
Kran & Transport ApS**
v/ Henrik Jensen



Tuemosevej 6 • 4850 Stubbekøbing • Tlf. 20 33 28 12
Mail: reimer.jensen@stofanet.dk

TØJ | eksperten
Th. Rasmussen
Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71

”Hvor himlen kysser jorden”

Af
Palle Tørnqvist.

Efter at have passeret ”Havrehesten” nord for Guldborgbroen, sættes kursen sådan lidt mod nordvest ud mod det åbne vand. Så kan du begynde at slappe af. Og falder du helt hen i en behagelig døs, vil du ramle ind i Femø på et eller andet tidspunkt.

Men hold dig hellere vågen. Vejen ind til Femøs vestvendte havn kræver lidt navigation, og fra ”Havrehesten” kan du vælge, om du vil anduve havnen fra nord eller fra syd.

De fleste vil nok dreje vestover efter styrbords sideafmærkningen ved Vigsø Skal og styre mod sydbøjen ved Grønvold Grund. Her fra sejles nordvest op gennem Femø Sund indtil indsejlingen, der er markeret med en række grønne sideafmærkninger.

Nord om Femø passeres øst- og vestbøjen vest for Kogrund, og under sejladser i en blød bue med god afstand til land kan du oven i købet få øje på Femøs navnkundige kvindelejr vest for den lille landingsbane, der meget belejligt bringer de landende piloter næsten op til Femø Kro.

Længere vest- og sydover ligger området, hvor Femø Jazz gennem årtier har trukket tusinder af glade gæster til den kønne, småbakkede ø.

Kvindelejren og Femø Jazz har gjort øen kendt i vide kredse. Øens turister - til vands, til lands og fra luften - har således oplevet, at der er meget andet end kvinder, øl og hornmusik at komme efter.

Alt dette ”andet” ved Annelise Svensson alt om. Hende risikerer man heldigvis

at møde, når øen udforskes til fods eller på en af de mange udlejningscykler ved havnen eller ved kroen. Hun kan fortælle om ”Ernas Eng” og skulpturerne, Femøbænkene, museet, som hun er leder af, og øens fortagsomme beboere, hvis svindende antal i disse år suppleres af friske sommerhusejere, der bosætter sig fast på øen efter pensioneringen. Annelise er født og opvokset på Femø og er gift med øens netop pensionerede læge. Parret bliver boende på Femø.

Jeg har ikke tal på mine besøg på Femø siden sidst i 1960’erne, da jeg var inviteret til øen af min gamle kollega, Ulf Linder, hvis forældre netop havde købt Femø Kro. Vi stod uden for kroen, da Ulf bemærkede, at her kunne man lave en jazz-festival, som kunne trække folk til øen. Var dette begyndelsen til Femø Jazz? Det ved jeg ikke, men Ulf Linder var med til at starte Femø Jazz, og han og hustruen, Britta, valgte at leve deres liv på øen som gårdejer og sundhedsplejerske. Jeg har ikke mødt dem siden den gang.

”Du sidder på min sten”

Derimod har Birte og jeg et par gange i årenes løb haft lejlighed til at stifte bekendtskab med en anden af Femøs tilflyttere: Jørgen Strøm:

Vi cyklede i juli 2015 ud på den smukke Femø med de 38 kilometer landeveje og et tæt net af vandre- og cykelstier. Nede ved ”Mommemosen” satte jeg mig på en sten ved vandet. ”Du sidder på min sten”, lød kort efter en stemme på gammelkøbenhavnsk. Stemmen tilhørte en



Femø vrirler med sære og interessante ting langs veje og stier.

>>>

Annelise
Svensson.



VORT EGET SEJLER-PARADIS: FEMØ



Fra logbogen:

"Kun lave dønnin-ger gik over Små-landsfarvandet mod Femø. Sejlene sad foldet sammen. En lille flok marsvin skød ryg over den blanke vandflade. Først en sømil før Femøsund kom lidt vind. For sent til en doven pensionist. Kun Fruens pyjamas var sat i bagbords side med seks tøjklammer."

ældre mand lidt oppe i 80'erne, der viste sig at være Jørgen Strøm, hvis hus på Femø vi lejede for 35 år siden. Han indvilligede i at låne mig stenen og fandt en anden at sidde på til en timelang snak om Femø og friluftslivet, som han dyrker på cykel med telt og kogegrej overalt i verden.

Jørgen Strøm har været "på tålt ophold" på Femø i 50 år, kunne vi forstå. For de indfødte er han den "tovlige københavner" og for de pensionerede tilflyttere, ham, der ikke er med, når deres importerede projekter og drømme skal realiseres. Jørgen nøjes med studiekredsen i litteratur. Sådan anskueliggjorde han situationen i mange afsides egne af vores lille land. Han mindedes Femøs ro for år tilbage, da hver gård endnu havde en ejer, og kampen for at overleve som samfund var til at overse.

"Kan I tåle en frækkert"

En sommerdag i 2016 mødte vi en anden af Femøs aktive tilflyttere: Der var kirkekoncert i Femø Kirke klokken 13, og vi kom kort forinden tilfældigt gående forbi og faldt i snak med en stilig herre i sort jakkesæt. Han har boet på øen i 40 år, men det hørtes ikke på hans formfuldendte rigsdansk. Samtalen kom ind på de store begivenheder, Femø Jazz og kvindelejren, der begge har eksisteret i godt 40 år. Kvinderne holder meget af hinanden, forstod vi. Og adspurgt, om vi kunne tåle "en frækkert", svarede vi ja:

"En bleg og skrantende kvinde, der ferierede i kvindelejren, opsøgte lægen på Femø. Efter en længere undersøgelse og spørgen til hendes livsførelse og vaner, gav lægen hende følgende diagnose: "For meget slik og for lidt jern".

Ellers synes kvindelejren at leve en stille tilværelse, hvor kvinderne får lov at

være i fred for nysgerrige fotografer - i modsætning til starten i 1971, hvor det sagdes, at "paparazzi'er", iført snorkel og svømmefødder, blev drevet ud i havet igen af vrede, nøgne damer.

Kvindelejren skriver bl.a. om sig selv: Kvindelejren på Femø er verdens ældste af sin slags. Siden 1971 er kvinder fra hele landet og resten af verden hver sommer strømmet til den lille ø i Smålandshavet nord for Lolland. Kvindelejren ligger på en smuk eng ved stranden og består af en blanding af store fælles- og funktionstelte og et område med private telte kaldet Nylonparken. Der er også nogle hjemmebyggede bivuakker med havudsigt. Fælles for alle uger på lejren er ferie og fællesskab med stor plads til mangfoldighed og til den individuelle kvindes ønsker og behov. Om man vil danse eller dase er op til den enkelte.

Jazz og turister i 2017

Jazz-entusiasterne kan også se fremtiden nogenlunde trygt i møde på Femø. Fra 1. til 6. august 2017 er "Femø Jazz Festival" annonceret at ville finde sted.

Femø Beboerforening arrangerer "Turismens Dag" hvert år. I 2016 ankom ca. 300 gæster med færgen til Femø, hvor boder og udstillinger kunne opleves overalt på øen. "Turismens Dag 2017" finder sted lørdag den 8. juli.

Havnehøkeren (Bo og Sussie) er Femø Lystbådehavns store kvalitet udover den forholdsvis moderne servicebygning, som Danmarks den gang fattigste kommune, Ravnsborg, fremsynet fik op at stå.

"Vi vil gerne blive ved med at være en del af, at det er en god oplevelse at komme til Femø om sommeren; være købmænd, turistbureau, cykeludlejer,



tankpasser, souvenirbutik, bank mm.," skrev bestyrerparret i september-udgaven af Femøs blad "Talerøret" forud for denne vinters drøftelser om muligheden for fortsat vinteråbent.

Mon ikke det lykkes at holde liv i "Havnehøkeren" året rundt. Femø har ca. 120 aldrende indbyggere. Her er listen over øens foreninger - et godt bevis på fortsat levedygtighed:

Beboerforeningen Femø, Idrætsforeningen Jagtforeningen, Juletræskomiteé, Femø Havns Bådlaug, Lokalhistorisk Arkiv, Pensionistforeningen, Femø Vandværk, Sønderby Vandværk, Femø Skoleforening og Femø Museum.

Himlen kysser fortsat Femø - også i 2017.

BILLEDERNE HEROVER:

Fra logbogen: En lettere manisk tysk skipper på den store motorsejler "Panda" håndterede skibet, som var det en bulldozer. Fuld fart frem. Fuld fart bak. Skibet tumlede som en legesyg kaskelot. "Panda" skulle sidelæns til kaj, og Ernst Jørgensen fra Toreby Sejlklub havde smidt svaber og vaskeklude og greb rebet fra den tyske skipper og trak til - indtil han stod med hele rebet i hænderne. Den kender vi. Rebet var ikke gjort fast på "Panda", og Ernst kastede klogeligt blot den ene tamp retur til tyskeren i det rette øjeblik. "Aphrodite" af Stavoren i Holland anduvede havnen, som den tomastede skude slet ikke kunne være i. "Du har fået at vide (på VHF), at havnen er fyldt og alt for lille til jer", blev der råbt på engelsk ud til "Aphrodites" skipper, som måtte svaje rundt og drage nordover.

Nu dukkede endnu en "kæmpe" op. Det var "Emanuel" af Rødbyhavn, "Emanuel's" skipper var ikke til sinds at efterkomme havnefogedens indirekte opfordring om at "sejle ad helvede til". "I kan ikke komme uanmeldt halvotte aften med så stort et skib", lød det fra "Jazz-Niels", mens han koncentrede sig om at inddrive havnepenge. "Emanuel's" skipper insisterede på at lægge skibet for enden af en bro og lade havnefogeden om at godkende pladsen, når han en gang nåede så langt. Sådan blev det. (Juli 2015).

Nu kan fritidssejlerorganisationer afholde prøver og udstede beviser til fritidssejlere

Dansk Sejlunion byder på opgaven med at overtage Søfartsstyrelsens hidtidige drift og ansvar for fritidssejleruddannelserne, bl.a. sejlernes duelighedsbeviser, skriver DS på sin hjemmeside.

Indtil nu har uddannelserne sorteret under Søfartsstyrelsen. Det er der lavet om på fra nytår 2017, hvor én eller flere eksterne organisationer overtager drift og ansvar for sejlruddannelserne, mens Søfartsstyrelsen er tilsynsførende myndighed, der udstikker de overordnede rammevilkår for uddannelserne.

Bekendtgørelsen har været undervejs det seneste års tid. Sejladschef i Dansk Sejlunion, Steen Wintlev, har deltaget i det forberedende arbejde.

"Reformen betyder, at Staten i form af Søfartsstyrelsen får en mere tilbagetrukket rolle. Man vil fremover kunne justere indholdet i uddannelserne, uden at det skal foregå via Søfartsstyrelsen. Det er en mere fleksibel og tidssvarende model - og forhåbentlig en langt bedre løsning både for sejlere og ikke mindst for sejlejerne," forklarer Steen Wintlev på

Dansk Sejlunions hjemmeside. "Først og fremmest er der behov for skærpet kvalitetssikring. Sejlerskolerne leverer fremragende og kompetent undervisning, men de gør det på vidt forskellige måder. Det vil styrke uddannelserne med en større ensartethed i undervisningsmaterialer og i krav til eleverne. Det vil bl.a. gøre det nemmere for elever at skifte sejlerskole, hvis man midtvejs i et kursusforløb flytter til en anden del af landet."

Steen Wintlev peger på speedbådkurser som et konkret område med behov for at ensrette kravene. Bekendtgørelsen lægger op til, at en organisation med interesser inden for fritidssejlads - og som opfylder en række formelle krav - kan blive godkendt af Søfartsstyrelsen som udbyder.

"Det er en opgave, som Dansk Sejlunion vil søge om at overtage. Vi har en landsdækkende organisering foruden den nødvendige administrative viden og kompetence. Vi håber, at Søfartsstyrelsen vil være enig i vores vurdering," siger Steen Wintlev.

duelighed.dk: "Det lugter langt væk"

Benjamin Christensen, duelighed.dk, har sendt et åbent brev til en række sejlklubbers bestyrelser. Dansk Sejlunions Steen Wintlev, har herefter sendt bestyrelserne et svar.

Til bestyrelsen: Jeg vil gerne advare Jer imod en alvorlig trussel mod grundlaget for, at sejlere i fremtiden kan drives af frivillige og ulønnede kræfter. DET LUGTER LANGT VÆK!

Jeg har netop læst Dansk Sejlunions artikel vedr. deres samarbejde med Søfartsstyrelsen om, at "overtage drift og ansvar for sejlruddannelserne". Desværre lugter hele situationen af, hvis jeg læser DS's artikel rigtigt, at Sfs og DS allerede har indgået en lokumsaftale med DS's velbetalte lobbyister om, at DS skal overtage fritidssejlerprøverne og

fritidssejleruddannelserne, så Sfs slipper af med ansvaret, og så DS via et monopol på uddannelse af os fritidssejlere, kan pumpe penge fra fritidssejlerne, over i elitesporten.

I min optik tyder meget på, at DS er ude på at overtage den pengemaskine, som de private discount-udbydere har udviklet, og at vi - fritidssejlerne - skal betale festen. Som ved et mirakel, er DS lige pludselig - efter mange års rigid passivitet på området - tilsyneladende begyndt, at interessere sig for uddannelse af alle os, der ikke sejler på beskyttede kapsejlsbaner, hvor man

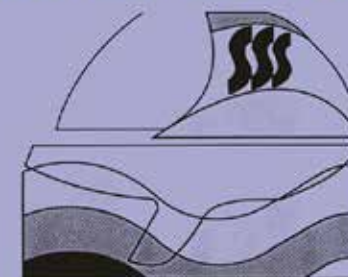
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer - store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



SYDSJÆLLANDS SHIP SERVICE

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydship.dk



bare kan soppe i land hvis uheldet er ude. Når det drejer sig om fritidssejleruddannelserne udenfor kapsejlsbanerne, optræder DS i min historik som arrogante, bedrevidende, nedladende amatører, der kun lever og ånder for den kapsejls, som dyrkes af 2-3% af sejlejerne. Resten af os har DS øjensynligt kun økonomiske interesser i.

Hvis Sfs spiller DS disse kort på hånden, er dette, efter min vurdering, en bombe under traditionen med de mange frivillige ildsjælene bag fritidssejleruddannelserne, som ulønnet kæmper for, at søsikkerhedskulturen kan blomstre hos sejlerfolket. Nu skal vores indsats tilsyneladende omsættes økonomisk i et lukket marked.

Det skulle jo nødtigt gå som i Storbritannien, hvor det lykkedes for RYA at få monopol og kommercialisere sejlruddannelserne, hvilket resulterede i nogle voldsomt dyre uddannelser, netop fordi man mistede de frivillige og ulønnede undervisere, og i dag aflønner en masse dyre slipsedrenge. Prøv at spørge folkene i Jeres sejlerekskole, om de har lyst til at arbejde gratis for, at skaffe penge til elitesporten. De bedste sejlerekskoler, Benjamin Kristensen, bestyrelsesformand for Duelighedsklubben, www.duelighed.dk

Sejlerklubben "Sundets" skolebåde. 24 fods Drabant til første sommers sejlads og gaffelrigget spidsgatter til sejlads på andet elev-år. (Arkivfoto: Palle Tømqvist).

Dansk Sejlunion: Grove og usande påstande

”Alle eksterne organisationer inden for fritidssejlads har mulighed for at byde på opgaven, og det er alene Søfartsstyrelsen, som i sidste ende udpeger én eller flere bemyndigede organisationer”

Til klubbens bestyrelse: Den private kursusudbyder Duelighedsklubben har inden for de seneste dage rundsendt en email til sejlklubber over hele landet angående den nye bekendtgørelse om fritidssejleruddannelserne.

Bekendtgørelsen lægger op til, at administrationen af uddannelserne overdrages fra Søfartsstyrelsen til én eller flere eksterne organisationer.

Duelighedsklubben fremsætter i sin email en række grove og usande påstande rettet mod Dansk Sejlunion. Dét er anledningen til denne svarmail, hvor jeg gerne vil forklare de korrekte sammenhænge. Baggrunden er, at Erhvervs- og Vækstministeriet i begyndelsen af november sendte en ny bekendtgørelse om fritidssejleruddannelserne i høring. Alt afhængig af høringsfasens forløb vil administrationen af uddannelserne blive sendt i udbud efter 1. januar 2017.

Dansk Sejlunion søger om opgaven

Her vil Dansk Sejlunion søge om at blive bemyndiget organisation. Med Dansk Sejlunions landsdækkende kontaktnet blandt klubber, sejlerskoler mv. foruden løbende involvering i bl.a. instruktøruddannelser og udformning af undervisningsmaterialer mener vi at besidde de nødvendige forudsætninger for at varetage opgaven.

Desuden ser vi nogle muligheder for at løfte fritidssejleruddannelsernes kvalitet på flere områder. Søfartsstyrelsen har mange og tunge opgaver inden for erhvervssejlads, hvor til gengæld fritidssejleruddannelserne kun udgør en lille del af styrelsens virke.

For Dansk Sejlunion er uddannelse et absolut kemeområde, og vi tror derfor på, at vi har de rigtige forudsætninger for at give fritidssejleruddannelserne den nødvendige og løbende opmærksomhed, som de berettiger til.

Ingen forhånds aftale

Tilbage til Duelighedsklubbens påstande. Jeg må på det kraftigste afvise, at der skulle være indgået nogen forhånds aftale mellem Søfartsstyrelsen og Dansk Sejlunion. Alle eksterne organisationer inden for fritidssejlads har mulighed for at byde på opgaven, og det er alene Søfartsstyrelsen, som i sidste ende udpeger én eller flere bemyndigede organisationer.

Ligeledes må jeg kraftigt tilbagevise Duelighedsklubbens påstand om, at administrationen af uddannelserne vil kunne udgøre en "pengemaskine". Hvis Dansk Sejlunion bemyndiges, vil den eneste indtægt til sejlunionen være et beløb i

størrelsesorden 75 kr., som hver elev betaler for at få udstedt et duelighedsbevis eller et speedbådsbevis. Beløbet vil gå til at dække den administrative håndtering af bevisudstedelserne - der er ingen indtægter forbundet med opgaven.

Som hidtil vil prøvegebyret tilfalde censorerne og vil være uvedkommende for Dansk Sejlunion eller andre.

Sejlerskoler skal fortsætte uændret

Duelighedsklubbens påstand om, at Dansk Sejlunion skulle have planer om at kanalisere penge fra uddannelserne over i eliteområdet er i enhver henseende både grov og fuldkommen grundløs.

Det er Dansk Sejlunions klare opfattelse, at vi har nogle veldrevne og højt kvalificerede sejlerskoler i Danmark - drevet af ildsjæle med stor sejladserfaring og stærke kompetencer. Det er et system, som Dansk Sejlunion ønsker at beskytte på alle måder - og samtidig, i tæt dialog med sejlerskoleme, ønsker vi at sikre løbende udvikling gennem gode instruktøruddannelser, tidssvarende undervisningsmaterialer og erfaringsudveksling via netværk, sejlerskoleseminarer mv.

Duelighedsklubbens påstande i retning af "kommercialisering" og "voldsomt dyre uddannelser" er grundløse og til lejligheden opdagede skræmmebilleder, der efter min vurdering ikke tjener andet formål end at undergrave Dansk Sejlunions indsats og motiver.

I Dansk Sejlunion er meget opsatte på at på tilbagevist Duelighedsklubbens indlæg. Med venlig hilsen.

Steen Wintlev. Dansk Sejlunion.

Klage over tilladelse til klappning ved Kogrund

Danmarks Naturfredningsforenings klage gælder tilladelser til udtømning af slam fra Slotsbryggen samt 4000 kubikmeter fra Nykøbing Lystbådehavn

Danmarks Naturfredningsforenings Guldborgsund-afdeling har den 9. december 2016 indsendt en klage over Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning (SVANA), som har givet Lystbådehavnen i Nykøbing Falster AMBA en 5-årig tilladelse til at klappe i alt 4.000 m³ oprensingsmateriale. Klappingen skal foregå på klappads K_033_03, NV for Kogrund.

Allerede 31. august 2016 klagede Danmarks Naturfredningsforening til Natur og miljøklagenævnet over en tilladelse til klappning af havbundssediment fra Kanalhavnen i Nykøbing F., oplyser DN Guldborgsund i et nyhedsbrev med henvisning til foreningens hjemmeside.

Begrundelsen for klagen var dels, at klaptilladelsen ikke levede op til kravene for så vidt angår en vurdering af den samlede påvirkning af klappadsen, men alene forholdt sig til den konkrete klappmængde på klappads Kogrund.

Sammenholdt med, at Smålandsfarvandet ikke opfylder god kemisk tilstand pga miljøfarlige stoffer i fisk og skaldyr, fandt DN det ikke acceptabelt at SVANA ikke forholdt sig til den samlede/kumulerede tilførsel af miljøfarlige stoffer til klappadsen og dermed til farvandet. Den aktuelle tilladelse til Nykøbing Falster Lystbådehavn er helt parallel og derfor påklages også denne til NMKN med præcis samme begrundelse. Det skal ses i lyset af, at der i området findes en hel del småhavne, som vi mener bør behandles ens.

Det fremgår af den aktuelle tilladelse, at der ikke stilles særlige vilkår til klappemetoden, og at klappingen kan ske hele året. Der er altså ikke fundet grund til noget hensyn overhovedet til udpegningsgrundlaget i N2000 området, og det går ikke uden begrundelse, skriver DN blandt andet.



Speedbådsfører, som nok kunne trænge til et kursus. (Arkivfoto).



Sejlklubben "Frem's" skolebåd med instruktør og elever. (Arkivfoto).

Elforbruget undersøges - hvor stiger det?

REFERAT



C-broen.

Bestyrelsesmøde i TS 1.11.2016

Afbud: Henrik, Bo og Jørn.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde
Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden

Bådoptagningerne er gået over al forventning. Tak og ros til Hans Lund for afviklingen og for den grundige planlægning forud for optagningerne. Alt fungerede uden uheld af nogen art.

Forsikringsmøde med Codan: Løsøreforsikringen nedskrives med en årlig besparelse på 4.500 kroner, hvortil kommer afvikling af retsforsikringen, som Dansk Sejlunion dækker.

Besparelse: 500 kr. årligt. En ansvarsforsikring for skader under ramslagets arbejde vil koste ca. 5.000 kr. årligt. Bestyrelsen besluttede ikke at tegne en sådan forsikring i lyset af den meget lille risiko for sådanne skader, som klubben i givet fald må betale for.

Nye rød/grønne skilte ved pælepladserne kan fremstilles af os selv efter den model, som et tilbud på færdige skilte til i alt ca. 19.000 kr. er lavet efter.

Knud Svendsen, der er uddannet snedker, har som sin arbejdspligt tilbudt at udskifte overflader på borde og bænke for materialeprisen. Bestyrelsen besluttede – efter at have drøftet alternative muligheder – at sige ja tak.

Jan omtalte tyveriet af en kaleche fra en båd ved C-broen. Tyvene kan ses, men ikke identificeres, på overvågningskameraerne.

Guldborgsund Kommune har sendt et forslag om indskrænkning af Guldborgbroens åbningstider i høring. Ændringen omfatter perioden fra 1. april til 1. oktober, hvor broen i dag kan åbnes fra

klokken 8.00 til solnedgang. Forslag: 8.00 til 20.00. Jan fik bestyrelsens tilslutning til at afstemme Toreby Sejlklubs høringssvar med øvrige sejlklubber i Nykøbing.

3. Nyt fra kassereren

Økonomi: God. Postvæsenet har lange leveringstider, som kan medføre overskridelser af betalingsfristerne.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Karsten R: Til formanden havde Karsten forud for mødet oplyst, at redningsstigerne snart bliver taget ind. Palle: Orienterede om hjemmesiden, som i løbet af i år forventes moderniseret, således at den tilpasser sig størrelsen på brugernes skærme på computer, iPad og mobiltelefoner.

Tonny: I løbet af de kommende 14 dage lukkes der for vandet på vinterpladserne.

Hans: Klubhuset trænger til maling på sydsiden. Huller i slidlaget på asfalten repareres. På langt sigt skal asfalten på udrustningskajen repareres. Defekt ventilator i klubhuset vil Flemming Hermund udskifte.

El-forbruget blev drøftet i bestyrelsen på Hans' foranledning. Nogle gæster bruger mere strøm end andre. Det kan aldrig blive helt "retfærdigt", da alle betaler det samme. Jan bemærkede, at reglementsstridig opvarmning af bådene kan vælte budgettet. Bestyrelsen vil fortsat holde et vågent øje med udviklingen i el-forbruget, især hvor det er størst.

5. Eventuelt

Næste møde: 08.12.2016 kl. 19.00.

Traktement: Henrik.

Referat: Palle.

Ny hjemmeside

Bestyrelsesmøde i TS 8.12.2016

Afbud fra Jørn.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.
Referat godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Guldborgbroens foreslåede åbningstider giver ikke anledning til bemærkninger fra de sejlklubber, Jan har fået svar fra. Toreby Sejlklub her heller ingen indvendinger.

Tre skure er ledige og fordeles til de interesserede. Karsten P. noterer de nye lejere. "Vild med vand" præsenterer et nyt koncept 17. januar 2017 i Sejlforeningen Vikingen. Bo og Palle deltager.

Medlemstal er indberettet til FLID. Karsten indberetter til Dansk Idrætsforbund.

Mødet med Codan viste en besparelsesmulighed. Det sparede beløb er refunderet af Codan.

3. Nyt fra kassereren.

Økonomi: God. Et mindre antal restanter får en rykkerskrivelse om forglemmelsen. Der er kun få "gengangere" blandt restanterne.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer.
Karsten R: Redningsstigerne er taget på land. Traktoren ses efter som følge af et fladt dæk.

Palle: Ny hjemmeside går i luften i dag. Visse overgangsproblemer skyldes bl.a. en dårlig internetforbindelse i Hjem. Den gamle hjemmeside bevares som arkiv med link fra den nye. "Dæmningen" afleveres 9. januar med levering fra trykkeriet 17. januar.

Henrik: Individuelle el-målere vil koste 1.500 kr. med moms. Udgift og administration svarer næppe til en eventuel besparelse. Hans foretager hyppigere aflæsning af el-målere for at få fastlagt, hvor og hvornår der er strømforbrug i sejlklubben.

Hans: Huller i vejen forventes lappet til foråret af Ib Bratholm. Hans og Flemming Hermund har udskiftet den udvendige tag-ventilation på klubhuset.

Markedet for nye vogne til broerne bliver på Hans' foranledning undersøgt af Karsten R. med henblik på evt. udskiftning.

5. Eventuelt.

Næste møde: 17.01.2016 kl. 19.00.

Traktement: Karsten P.

Referat: Palle.

REFERAT



DIN lokale TRÆLASTHANDEL

Besøg vores store pejse- og brændeovns-afdeling samt vores fliseudstilling

XL BYG C. AARSLEW-JENSEN

Gaabensevej 44 · 4800 Nykøbing F.
Tlf. 5485 3111 · Fax 5482 2023
aarslew@aarslew.dk · www.aarslew.dk



Familiens økonomi er i gode hænder hos os

Det er i vor interesse, at det går godt for alle her i lokalområdet.

Derfor kan I altid regne med imødekommenhed og effektiv hjælp, når I kommer hos os og søger gode råd.

 **Lollands Bank**

www.lollandsbank.dk