



# Dæmningen

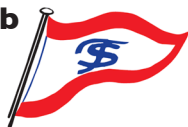
Medlemsblad for Toreby Sejlklub  
Nr. 1, marts 2025 - 45. årgang

## Inde i bladet:

<b>Formanden har ordet</b>	<b>3</b>
<b>Uddrag af beretning</b>	<b>6</b>
<b>Ludvigs spalte</b>	<b>10</b>
<b>Alle sejleres mareridt</b>	<b>16</b>
<b>Hjemad med Anmodoka</b>	<b>20</b>

# Toreby Sejlklub

Dæmningen 2, Sundby L  
4800 Nykøbing F.  
Tlf. 28 83 19 45



post@toreby-sejlkub.dk www.toreby-sejlkub.dk



## Bestyrelse

Formand:	Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F.
Næstformand:	Jan Jørgensen, Grænge Møllevvej 3, 4891 Toreby L.
Kasserer:	Karsten Pagh, Ellekrattet 5, Sundby L. 4800 Nykøbing F.
Sekretær:	Jørn Christensen, Engmosevej 31, 4800 Nykøbing F.
Best. medl.:	Ib Bratholm Bukkeholmvej 3, 4892 Kettinge.  Tonny Cranø, Lolle Allé 13, Grænge. 4800 Nykøbing F.  Karsten Reitz-Hansen, Møllevvej 12, 4891 Toreby L.
Suppleanter:	Søren Rosenstand, Grænge Skovvej 144, 4891 Toreby L.  Carsten Nielsen, Anholtvej 3, 4800 Nykøbing F.

## Havne- og pæleudvalg

Formand:	Henrik Lundvaldt. Tlf. 30 11 16 96.
Næstformand:	Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84. Karsten Pagh. Tlf. 22 28 74 03. Jørn Christensen, Tlf. 24 66 35 48. Flemming Hermund. Tlf. 20 91 75 13.

## Pladsudvalg

Formand:	Ib Bratholm. Tlf. 20 14 31 36.
Næstformand:	Karsten Reitz. Tlf. 20 26 87 09. Søren Rosenstand. Tlf. 28 93 95 78.

## Klubhusudvalg

Formand:	Jan Jørgensen. Tlf. 25 18 08 18.
Næstformand:	Carsten Nielsen. Tlf. 29 89 50 76.

## Festudvalg

Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94. Birthe Arleth. Tlf. 31 93 75 89. Bente Richardt. Tlf. 40 24 18 76. Taimi Nielsen. Tlf. 21 60 50 15.
---

## Kapsejladssudvalg

Formand:	Christian Buono. Tlf. 20 58 72 80. Jan Krogh. Tlf. 40 59 98 82.
----------	--

## Havnefoged

Henrik Lundvaldt. Tlf. 30 11 16 96.

## Medlemsblad og hjemmeside

Redaktør:	Palle Tørnqvist. Tlf. 28 83 19 45.
-----------	------------------------------------

## Bådebroer og ramslag

Formand:	Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.
Næstformand:	Jørn Christensen, Tlf. 24 66 35 48.

## Sikkerhed

Carsten Nielsen, Tlf. 29 89 50 76.

**Miljøstøvsuger** Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.

## El, bom, mastekran

Henrik Lundvaldt. Tlf. 30 11 16 96.

## Masteskur

Simon W. Jørgensen. Tlf. 21 80 91 65.



**E**ndelig – foråret står for døren. Det har vi ventet på en hel vinter, selv om vi er sluppet let med hensyn til vejret.

Generalforsamlingen blev klaret i god ro og orden og der var genvalg på alle poster. Det er skønt set fra formandens perspektiv, så er det nok ikke helt af h..... til det hele.

Det skal nu ikke få os til at hvile på laurbærbladene, der er masser at tage fat på. Vi har gang i flere projekter, som man kan læse mere om i bestyrelsens beretning, som man kan finde på hjemmesiden og den er også nævnt længere omme i bladet.

Det allerførste vi skal have fat på, er søsætningen, som i år ikke helt følger traditionen, hvor vi normalt plejer at sætte bådene i vandet i weekenden efter påske.

**I**år falder påsken meget sent, så derfor har vi besluttet at rykke søsætningen frem før påske, nemlig den 12. og 13. april. Så hvis man er hurtig, så er der i år chance for en påsketur.

HUSK at skrive jer på listerne der ligger i klubhuset, hvis I skal have båden i vandet til den fælles søsætning. Hvis ikke båden skal i vandet, så bedes man give bestyrelsen besked, da der er lidt venteliste til en pæleplads.

Vi har også en ide til en fælles arbejdsdag efter bådene er kommet i vandet. Samtidig med at det er en arbejdsdag er det også tiltænkt som et socialt arrangement, hvor vi mødes om formiddagen og rydder op på vinterpladserne, klipper de buske og hække som trænger, fjerner ukrudt på havnens område, evt. maler skraldegård mm.

Når arbejdet er overstået på et tidspunkt ud på eftermiddagen, tænder vi op i grillene og griller pølser mm. og hygger os efter vel overstået arbejdsdag.

Vi håber at I har lyst til at støtte op om sådan et arrangement.

Så er det desværre så ærgerligt, at Palle Tørnqvist, som har produceret vores klubblad, Dæmningen de sidste 12 år, har valgt at dette blad er det sidste fra hans hånd.

Det er nu meget forståeligt at Palle føler at tiden er inde til at stoppe. Han har gennem mange år udført et stort arbejde for Toreby Sejlklub. Ud over at være redaktør på klubbladet har han oprettet og vedligeholdt vores hjemmeside, han har været sekretær i bestyrelsen i mange år og også været formand i et par år, et par år med store udfordringer der har krævet megen energi.

**D**erudover er han engangeret i SIG, Sejlklubberne i Guldborgsund, hvor han har sat sit tydelige fingeraftryk på flere sager, blandt andet i forbindelse med, at Banedanmark ville svejse Frederik d. IX's Bro til, så den ikke kunne åbne, sejløbets vedligeholdelse sydover i Guldborgsund og senest sagen om cykelbroen, som Guldborgsund Kommune vil anlægge fra Nykøbing F. havn til Sundby. TUSIND TAK, Palle for dit store arbejde for Toreby Sejlklub. For mit eget vedkommende kan jeg kun sige at jeg vil savne at læse Dæmningen.

Når det så er sagt, så er det også en stor udgift at producere og udsende Dæmningen, så ud fra den betragtning er den mest økonomisk fornuftige beslutning, nu hvor Palle ønsker at stoppe, at sige at det var så sidste udgave af Dæmningen.

Fremover vil vi udsende et nyhedsbrev på mail med passende mellemrum, det vil sige, når der er nyheder der skal udbredes til medlemmerne. Derudover vil der fortsat blive lagt nyheder på hjemmesiden og på vores Facebook-side.

Så er der kun tilbage at ønske alle en rigtig god sommer og sejlsæson.

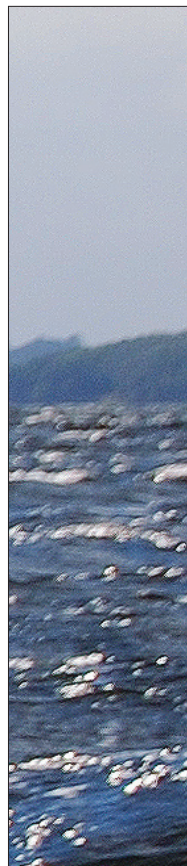
Henrik Lundvaldt.



## AKTIVITETSKALENDER:

2025		
Lørdag 5. april	14.00	Standerhejsning, kaffe og æbleskiver
Fredag 11. april	14.30	Fredagscafé
Lørdag 12. april	08.00	Søsætning af både *
Søndag 13. april	08.00	Søsætning af både *
6. - 9. juni		Pinsetur til Maltrup Vænge*
Lørdag 14. juni	09.00	Fælles arbejdsdag med grillning.
Mandag 23. juni	17.30	Sankt Hans fest, grill og bål.
Lørdag 4. oktober	08.00	Første bådoptagning*
Søndag 5. oktober	08.00	Første bådoptagning*
Lørdag 25. oktober	08.00	Anden bådoptagning*
Søndag 26. oktober	08.00	Anden bådoptagning*
Fredag 15. november	14.30	Fredagscafé.
Fredag 12. december	14.30	Jule-fredagscafé
Ret til ændringer forbeholdes.		* Tilmelding.

**På Toreby Sejlklubs hjemmeside og Facebook-gruppe kan du læse om arrangementer, efterhånden som de besluttes.**



## To velbesøgte informationsmøder

**Kapsejladsudvalgets instruktionsaftner og kapsejladser, rammer plet i Toreby Sejlklubs formålspargraf, "at varetage medlemmernes interesse for sejl- og bådspørt".**

To instruktions-arrangementer er allerede afviklet her i 2025: 36 mødte op 4. marts, da Mads Christensen fra North Sails, fortalte om trimning af sejl og kvalitet i sejltypen samt beretninger fra en spændende karriere som topsejler.

Danske Tursejlere, holdt en ligeledes velbesøgt klubaften 30. januar, som handlede om, hvad Danske Tursejlere kan tilbyde medlemmerne. Trods 10 influenza-afbud mødte 38 op for at høre Leif Nielsen fortælle om Danske Tursejleres aktiviteter og initiativer, turbøjer, medlemsblad og populære havne i østdanmark. Deltagerne fik desuden en grundig information om forsikringsbetingelser og dækninger ved eventuelle skader.



Tursejler-aften. Foto: Jan Krogh.



# Ja til særlige takster efter tre år på land

Jan Kroghs forslag om ændring af vedtægterne, således at der indføres stigende takster, når en båd har stået på land i mere end tre år, blev vedtaget af et stort flertal på generalforsamlingen 18. februar.

Herefter ser § 6 stk 7 i vedtægterne således ud:

”Når en båd ubenyttet har henstået på vinterpladsen i mere end tre år, kan bestyrelsen pålægge ejeren at fjerne båden fra sejlklubbens område.

Såfremt bådejer ikke fjerner båden fra vinterpladsen efter det tredje år, gælder særlige takster for leje af vinterplads. Taksterne fremgår af takstbladet.

Bestyrelsen kan i helt særlige tilfælde give dispensation til, at pladslejen til ordinær takst går ud over tre år. Dispensationen gives for ét år ad gangen.

## Takster efter tre år

- 1-3 år: følger nugældende takster og evt. reguleringer.

- 4. år: pladsleje kr. 3000,- mellem 30.9 – 29.4 og kr. 3000,- mellem 1.5. -29.9.

- 5. år: pladsleje kr. 5000,- mellem 30.9 - 29.4 og kr. 5000,- mellem 1.5. - 29.9.

- 6. og efterfølgende år: pladsleje kr. 9.000, - mellem 30.9 – 29.4 og kr. 9.000, - mellem 1.5. - 29.9.

Gæstekontingentet på kr. 550,- forbliver uændret. Takstændringerne træder i kraft 30.9.2025.

Det blev aftalt på generalforsamlingen, at bestyrelsen kan give dispensation.

## Ændringer på C-broen

Kaj Pilemand havde indsendt indsendt følgende forslag rettidigt forud for generalforsamlingen:

Er der stemning for at undersøge hvad det koster at indbygge pælene i C-broen. Hvis det ikke er muligt, så blot flytte de yderste to pæle til enden af broen.

Det blev aftalt på generalforsamlingen, at der snarest holdes et arbejdsmøde på broen med bestyrelsen, hvor man kan beslutte ”en praktisk løsning”.



To både, som har stået på land en sommer.

## Alle blev genvalgt

### 8. valg ulige år:

Kassereren Kasten Pagh: genvalgt.

Bestyrelsesmedlemmer:

Jan Jørgensen: genvalgt

Jørn Christensen: genvalgt.

Suppleant:

Søren Rosenstand Petersen: Genvalgt.

Revisorer:

Brian Kjær Christiansen. Genvalgt.

Søren Tarp: genvalgt.

Revisorsuppleant:

Jesper Sørensen: Genvalgt.

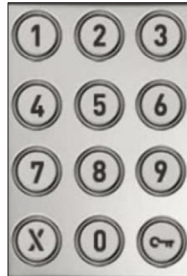
## Nye takster i 2025

Generalforsamlingen godkendte indeksreguleringen af pælepladsleje, der indebærer prisstigninger fra 30 til 50 kr. Gæstepladser stiger med 10 kr., og det vedtoges, at autocampere skal betale 200 kr. pr døgn mod 185 kr. hidtil. Gebyr for søsætning over kaj stiger til 300 kr.

VIGTIGT NYT FRA FORMANDSBERETNINGEN:

# Billetautomat og database med medlemsoplysninger

Beretning og referat fra generalforsamlingen kan læses på Toreby Sejlklubs hjemmeside. Log ind fra medlemssiden.



Som I nok har bemærket, så kom der i juni 2024 en selvbetjeningsautomat op på skuret her foran klubhuset. Det er selvfølgelig ikke umiddelbart så meget at vi medlemmer kan bruge den til, men mere vores gæster.

Autocampere og gæstesejlere kan nu betale havnepenge med Dankort, Visa eller Master/Maestro og får en billet til bilen/båden./.../

Det er også muligt at købe åbning af bommen ved slæbestedet, både som en 1-dags billet og som en 1-års billet. Når man køber åbning af bommen ved slæbestedet får man en 6-cifret kode, der gælder i den periode man har købt til og som man taster på kodetastaturet ved bommen når den skal åbnes.

Desværre skal vores bom lukkes manuelt og det er der nogle som glemmer i deres iver for at komme ud at sejle. Hvis I ser at bommen står åben og der ikke er nogen der benytter slæbestedet, så luk den meget gerne. Derved undgår vi "gratister".

## "Havnemanagement"

Sammen med billetautomaten har vi også fået et havnemanagementsystem, hvor alle klubbens medlemmer er registreret med de nødvendige oplysninger. Derved overholder vi reglerne om GDPR. Samtidig er alle både, skure, vinterplads, kontingent, optagning/søsætning og pælepladser registreret, således at kassereren kan generere fakturaer, når vi skal betale kontingent, pæleplads mm. Desværre er det regnskabssystem C5, som vi har



brugt indtil nu, under udfasning og derfor kan havnemanagementsystemet og C5 ikke tale sammen. Derfor har vi anskaffet et nyt regnskabssystem E-economic, som kan håndtere oplysningerne fra havnemanagementsystemet. Alt dette for at hverdagen skal blive lettere for kassereren.

## Højrestet kasserer

Der er vi så ikke helt nået til endnu, da vores regnskab skulle flyttes over i det nye system her lige op mod generalforsamlingen, så kassereren har revet sig i sit sparsomme hår og iflg. Dorte har han til tider været temmelig højroestet ved computeren, MEN håbet er lysegrønt og vi tror på at det bliver godt når det hele er indkørt og systemerne kan tale sammen.



Ved døren til klubhuset er der også kommet et kodetastatur op som er koblet sammen med havnemanagementsystemet, således at alle betalende gæster får en kode, så de kan komme ind i klubhuset og benytte bad, toilet osv.

## Fortrolige koder

Alle aktive medlemmer kan også få en kode, så de kan komme ind i klubhuset og benytte slæbestedet, som er en del af medlemskabet. Passive- og gæstemedlemmer kan få en kode til klubhuset.

Alle nye medlemmer får en kode ved indmeldelse og øvrige medlemmer får en kode, hvis de beder om det. Husk at koden er personlig og den må ikke deles ud over selvfølgelig med sin mand/kone ol. Derfor vil klubhuset fra i år være aflåst om sommeren, så kun medlemmer og betalende gæster kan komme ind. Der har været nogle situationer i sommers, hvor udefrakommende har benyttet klubhuset, lavet mad i køkkenet og brugt toiletter og bad. Det vil vi meget gerne undgå.

A og B-nøgler kan stadig benyttes til klubhuset, som hidtil og skal også benyttes til skuret, hvor fjernbetjeningen til maste-kranen ligger, og til bagagevojnene ved broerne”.

## Årets arrangementer

Der er blevet afholdt en ret lang række sociale arrangementer i årets løb. Med frygt for at glemme noget vil jeg alligevel nævne klubbens årlige pinsetur, som gik til Maltrup Vænge, afriggerfest, bankospil, gule ærter, nytårskur, morgenmad ved søsætning og optagning, alt sammen arrangeret af et meget aktivt og dedikeret festudvalg. En stor tak til hele festudvalget for et flot stykke arbejde.

Så fik Karsten Pagh ideen til fredagscaféen, som er blevet en stor succes, hvor vi har muligheden for at mødes og hygge os mens bådene står på land. Tak til Dorte og Karsten for at I gider at skabe de hyggelige rammer til glæde for alle medlemmer, som har lyst til at deltage.

Som noget nyt har Jan Krogh i samarbejde med Danske Tursejlere arrangeret nogle arrangementer, hvor vi har muligheden for at blive klogere på forskellige ting. Det første arrangement, som handlede om Danske Tursejlere, hvad de kan tilbyde, bla. turbøjer, forsikringsordning og forskellige kurser. er løbet af stablen og det næste kommer den 4. marts, hvor det vil handle om sejl og sejltrim.

Fælles for arrangementerne med Danske Tursejlere er at vores naboklubber også er inviteret til at deltage. Det giver et sammenhold og venskab klubberne i mellem. Tak til Jan for et godt initiativ. Vores kapsejlere deltager også hver tirsdag i aftenmatch sammen med Sejlklubben Vikingen og bagefter mødes man og spiser og hygger i eller ved klubhuset, alt efter vejret. Tak til jer for at vise flaget i den sammenhæng.

Alle disse ting gør at klubben lever og udvikler sig. Hygge og sammenhold er en del af Toreby Sejlklubs DNA – tak til jer alle for at være en del af det”.





Lyst til at samles og  
hygge sig sammen

Tekst og foto:  
Birthe Arleth.

**V**i kan i Festudvalget kun være godt tilfredse og glade for den opbakning og tilslutning vi oplever til de traditionsrige arrangementer, som vi står for at afvikle.

Selvom vi hører fra andre klubber, at klublivet i Danmark generelt har det svært og oplever vigende fremmøde, kan vi med glæde notere os, at Toreby Sejlklubs medlemmer stadig har lyst til at samles og hygge sig sammen - og gerne over lidt godt til gaven.

### Afriggerfest

Første vinterarrangement var afriggerfesten. Som ny madleverandør prøvede vi at få leveret fra Kokken & Jomfruen. Det er bestemt ikke sidste gang de får lov at levere til os, for alle i forsamlingen syntes det var både lækkert og tilpas anderledes mad. Så det blev en god og lovende start på vintersæsonen, og de mange fremmødte sørgede for, at vi fik en dejlig aften sammen.

### Bankospil

Den 28. november afholdt vi bankospil. Selvom vi ikke fik udsendt en reminder



over hverken hjemmesiden eller FB, var aftenen godt besøgt og alle borde var optaget og fyldt godt op med spilleplader. Der var stor tilfredshed med, at vi denne gang ændrede reglerne, så vi havde gevinst på 1 række og på hele pladen, istedet for som før, hvor der kun var gevinst på hele pladen. Det betød så tilgængæld, at vi afskaffede sidegevinsterne.

## Nytårskur

Den 4. januar 2025 var klublokalet pyntet op med serpentiner og guirlander til årets nytårskur. Vi må nok se i øjnene, at kuren er gået hen og blevet en tradition, hvor vi med bobler og lækkert tilbehør får ønsket hinanden godt nytår. Det var igen i år et par hyggelige eftermiddager.

## Gule ærter

Festudvalgets sidste vinterarrangement løb af stablen d. 22. februar, nemlig de gule ærter og pandekager med is til dessert. Der var tilmeldt 33 personer, så det var de store gryder, der var taget i brug. Igen i år tilbød Kirsten og Ruddi at tilberede de gule ærter, og nøøøj, hvor smagte de godt. Alle deltagerne roste både kokkene og de gule ærter med det rigelige tilbehør i form af kød og pølse. Men der blev alligevel stor rift om de fine tynde pandekager og isen, og der var rigeligt af det hele.

## Skibsklokken i brug

Snakken gik så livligt, at der måtte slås meget hårdt med skibsklokken, hver gang der skulle annonceret nyt fra køkkenregionen. Det eneste ord der tydeligvis gik igennem hele selskabet uden brug af skibsklokke var SKÅL, så det blev der ikke sparet på.



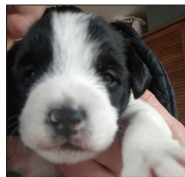
Ud over alt det festlige, har der jo også været afholdt den årlige generalforsamling i klubben. Det er selvfølgelig bestyrelsens arrangement, men festudvalget er behjælpelig med kaffe og tilbehør.

Og selvom festudvalget er glad for traditioner, har vi heller ikke noget imod at bryde traditionerne, som vi gjorde i år. Det betød at lagkagerne var erstattet af variationer af fastelavnsboller.

Det har forventeligt nok affødt enkelte beklagelser over udeblivelsen af lagkager. Men smag og behag er som bekendt forskellig, og på generalforsamlingen er det trods alt ikke det kulinariske, der skal bære aftenen.

Næste arrangement er standerhejsning med kaffe og æbleskiver.  
Birthe Arleth.

# ”Her underviser jeg næsten hver dag fasaner, gæs og de sorte fugle i at komme på vingerne i en fart”



Julen er overstået nytåret med. Vores morgen/formiddagstur er nu en fast start på dagen, uden at jeg skulle plage ret meget. Efter et par dage fortalte jeg far, at en hund som mig skal have noget mere motion end min forgænger, længere stræk med stor fart, så han indvilligede i at prøve at finde et sted, jeg kunne strække ud. Det er nu et fast program. Her underviser jeg næsten hver dag fasaner, gæs og de sorte fugle i at komme på vingerne i en fart. Det foregår på et fortiden strandet solcelleanlæg/park på et par hundrede meter på hver led, som er indhegnet, kun med åbning i det ene hjørne, og som min far siger: Det minder ham om Gyldenkåls valgkampagne til borgmestervalget: Hver hund sin park. Vi har heller ikke mødt andre hunde i det par måneder, vi har gået og løbet her.

## Gummigrise gjort tavse

Den 3. marts fejrede vi min og min kuldbrøder, Viggos et års fødselsdag. Mor havde købt en gummigris til os hver. Sådan en havde jeg i forvejen, men den svarede mig igen, så jeg afmonterede stemmebåndet fra halshullen. Desværre



gjorde den nye det samme, så efter et par dage fik den samme tur. Så nu er der ro. Nogen dage senere gjorde Viggio det samme. Han ville heller ikke svares igen af et lille dumt gummisvin.

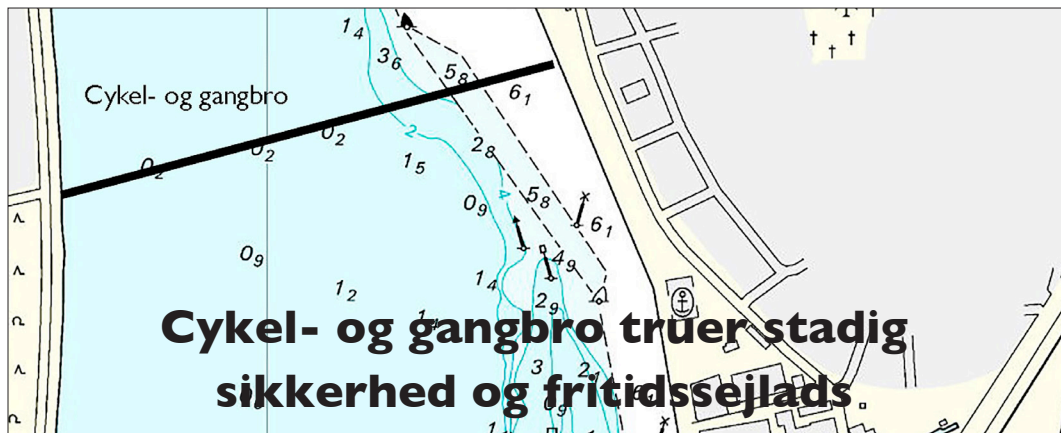
## Rotten løb med fælden

Også vi har været plaget af rotter på loftet og i udestuen. Min far satte fælder begge steder. Hvis der er eller har været rotter, sporede min næse det straks, og det markerede jeg omgående. Sjovest var det i skunken, hvor far havde glemt at binde den ene fælde fast, så rotten var løbet med fælden og var landet i mellemdækket, så jeg måtte ind og finde dyret, Far havde prøvet med kamera og spejl, men min næse var bedre, og ud kom den. Siden den tid er det mig, der viser, hvor de er.

Det sidste mor har fundet på er at jeg skal lære at være alene hjemme. Dertil er der anskaffet et par kameraer, som hun kan følge på telefonen. Det hjalp ikke at protestere og sige, at jeg hellere ville med Mor holdt stædigt på, at jeg også skulle være vagthund, og da jeg nu alligevel skulle være vagthund, har jeg indtaget Åges gamle kontrolpost vindueskarmen. Indimellem syntes mor ganske vist, at mit stemmeleje er vildt overdrevet. Der er faktisk ret mange ting at lære. Jeg er jo kun en lille hundedreng, men jeg synes selv, at jeg gør mit bedste. Vi har nu været rottefri i en måneds tid, så der har været tid til boldspil og andre hundekunster.

Kærlig hilsen, Ludvig.





## PROJEKTLEDELSEN:

### Fire meter i frihøjde og hurtigere broåbninger

Peter Kapiczynski Nielsen Projektleder:

Vi har de sidste måneder undersøgt mulige ændringer af af den påtænkte cykel-/gangbro, og de omfatter, at broens gennemsejlingshøjde ændres fra de først angivne 1,85 m til 4,0 m (svarende til Kong Frederik IX's bro) i selve gennemsejlingsfaget. Broen vil dermed blive udført med ramper fra Nykøbing-siden og mod Lollands-siden, så frihøjden på den resterende del af broen efter rampen mod Lolland vil være på 1,85 m. Derudover har vi også efter dialog med en mulig bro-entreprenør besluttet at arbejde videre med en klapbro, der giver nogle mindre tidsmæssige gevinster i åbne-/lukkesekvensen. Gennemsejlingsbredden har vi som udgangspunkt tænkt fastholdt som 13,5 m.

Jeg har desværre ikke nogen opdaterede tegninger før om et par uger, men jeg håber, at I ud fra ovenstående kan give mig jeres bemærkninger til disse ændringer."

Ved redaktionens slutning oplyser projektkonsulent Nina Munk til TV Øst, at den oprindelige bro er afvist af Søfartsstyrelsen, og at ændringerne er et forsøg på at få projektet godkendt. Palle Tørnqvist: SIG's frygt for sejladsikkerheden er uændret.

## KOMMENTAR:

### Ændringer skaber ikke bedre sejladsikkerhed

Palle Tørnqvist, talsmand, SIG:

Ændringerne omfatter ikke de naturgivne forhold, den meget smalle sejlrende mellem cykelbroen og Frederik IX's Bro. Sejladsikkerheden er ikke løst. Svigtende manøvreveje må forudses syd for broen samt et risikabelt kaos, især i højsæsonen, når sejlbåde og større motorbåde skal passere begge broer i ét flow både fra nord og fra syd.

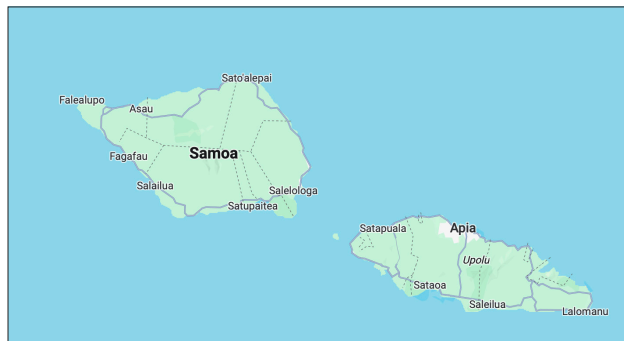
Søfartsstyrelsen har efterlyst et broreglement for cykelbroen, som vi ikke er gjort bekendt med. Således er åbningstiderne stadig ukendte. Personligt mener jeg ikke, at Søfartsstyrelsen og Kystdirektoratet nogensinde kan godkende en cykel- og gangbro med den foreslåede linieføring - alt alt for tæt på Frederik IX's Bro og med ny boardwalk, udvidet kabelbane, nyt svømmeområde samt "Marittimas" nye kajplads mellem sejlrenden og havnekajen.

Allerede nu er der skred i den luftige og romantiske målsætning om genskabelse af den gamle Christian IX's Bro fra 1867, som måske kunne lette fondsstøtten. Jeg forstår ikke, hvorfor Guldborgsund Byråd ikke for længst har erkendt, at projektet fra starten har savnet maritim viden og indsigt.

## ”Dette er alle sejleres mareridt, og at det netop skulle ske for os syntes helt umuligt”



Med masten liggende på dækket sejlede vi ind mellem to sejlbåde, og med fald fra deres master fik vi vores mast rejst og forsvarligt fastgjort, og pludselig var Circe igen en sejlbåd.



### Samoa vinteren 2004

Efter at have været på Maupiti i ca. 10 dage besluttede vi at forlade fransk Polynesien og sejle de 1250 sømil (ca. 2300 km.) videre til Samoa. Turen tog 9 døgn og var uden de store problemer. Dog knækkede vores spilerstige pludselig igen. Denne gang gik den midt over, og dermed var det slut med at spile vores genua. Vi forsøgte at anvende bommen som spilerstige, men det fungerer ikke godt. Og samtidig er det farligt, da bommen, når båden ruller, kommer i betæn-

kelig nærhed af bølgerne. Da der nogenlunde samtidig gik en syning i storsejlet, og det dermed blev ubrugeligt, havde vi noget besvær med at holde en blot nogenlunde effektiv sejlføring.

## Barske englændere

Vi fulgtes med tre andre både, og alle havde deres hyr med at holde bådene i ro i de store dønninger. En af de andre både ødelagde deres genua, og i den engelske båd, Ice Maiden, faldt Marge ind i et skab i kabysen, så hun flækkede læben. Hendes mand, Vie, syede læben sammen med fire sting, og Marge lød til at være ved godt mod over radioen. Barske folk de englændere. Vi nåede frem til Apia på Samoas hovedø, Upolu, klokken 23 om natten, men heldigvis var der et godt månelys, og desuden passede det elektroniske søkort, så vi fandt ind uden problemer.

## Musikalsk tolder

Her blev vi modtaget af Dan fra den danske båd, Lone Star. Dan kom og hentede os over til et glas vin. Dejligt at nå frem og at føle sig velkommen. Den følgende morgen kom to officials ud til os for at indklare os. En tolder og en dame fra landbrugsministeriet kom ombord, og vi skulle nu udfylde en lang række papirer. Tolderen var noget fortrydelig over, at vi på Tahiti havde klareret ud til Cookøerne men var gået direkte til Samoa. Vi gav ham den sædvanlige fortælling om dårligt vejr, men han var ikke umiddelbart til sinds at lade sig formilde. Han startede en gennemgang af båden og begyndte ude i forkahytten, hvor han undersøgte, hvad vi havde i skabene. Vi belavede os på at blive endevendt. Pludselig fik han øje på min guitar, der hang på væggen derude. Han stod lidt og kiggede på den og spurgte så, om han måtte låne den. Det måtte

han naturligvis, og lidt efter sad han og sang og spillede en samoansk sang for os. Vi var meget begejstrede og han glemte nu alt om at inspicere båden og om sin rolle som alvorlig embedsmand. Resten af de to' s besøg var ren hygge.

Efter at vi havde taget hjertelig afsked med dem, kom en dame fra sundhedsvæsenet for at checke, at vi var sunde og raske og ikke medbragte sygdomme. Til sidst kom to mand fra Immigration og stemplede vores pas og hen på eftermiddagen var vi endelig færdige med alt papirarbejdet og kunne begynde at slappe af.

## Sunde indbyggere

Samoa er to herlige øer. Samoa bestod tidligere af tre' øer, men den østligste er blevet amerikansk. Den hedder nu American Samoa i forbindelse med, at amerikanerne har fået sneget en flådebase ind her og samtidig på det nærmeste har overtaget øen. Her kommer nu kun få sejlere, hovedsageligt amerikanere.

De to resterende to øer Upolu og Savaii hedder nu tilsammen Western Samoa, og de har en selvstændig samoansk regering og økonomi. Dog er de kraftigt støttet af New Zealand og Australien. Western Samoa er ikke velhavende som øerne i Fransk Polynesien. Til gengæld er befolkningen ikke overvægtige og dovne her. De er aktive og virker vågne og opvakte, og de er meget udadvendte og interesse-ede. Vi lejede en bil og kørte øen Upolu rundt, og vi fik set mange spændende ting.

## Åbent hus i "Falen"

Et par nætter sov vi i en Fale, som er et typisk samoansk hus. Falen består blot af et tag holdt oppe af en krans af stolper. Sådanne Faler er den ahnindelige form for bolig her. Der er ingen vægge i Falen og stort set ingen møbler, og al familielivet

> > >





er til fri beskuelse for alle, som kommer forbi. Om aftenen ruller familiemedlemmerne blot en palmebladmåtte ud på gulvet og sover på den. Jo ikke de bedste betingelser for privatliv, men der er som regel en flok dejlige brune unger foran husene, så man forstår at indrette sig. Klimaet er konstant året rundt. Her er varmt, men vinden har fri passage gennem Falen, og det føles meget behageligt med den svalende vind hele den varme nat igennem.

### **Krigerisk "Ilddans"**

Der var en uges festival på Upolu i den tid vi var der, og en masse arrangementer med konkurrencer, dans, musik og fest. Vi så det meste af det. Bl.a. konkurrencer i den nationale sport ilddans. De unge dansere optræder med fakler, der er dyppet i olie og antændt. Det ser vildt og meget spændende ud, og det er

ikke helt ufarligt. Flere af danserne havde brandsår og ar efter forbrændinger. Men de går op i det med liv og sjæl, og det giver et flot show med de hvirvlende fakler og dansernes brune hud i den mørke nat. Også samoanernes almindelige danse er fascinerende. Kvinderne danser meget graciøst og synger kønt og melodisk. Mændenes dans er derimod meget krigerisk og aggressiv og mest beregnet til at skræmme og vise styrke, og de vilde råb og voldsomme bevægelser virker meget primitive.

### **Af vejen for krigskanoer**

Efter dansen er mændene søde og milde og smilende igen, og virker meget langt fra den flok vilde naturmennesker man før så. Det er som om de synes det er sjovt, at få lov til at give sig selv fuldt ud som vildmand over for et interesseret og let skræmt publikum.

Festivalen afsluttedes med et stort kanorace. Der deltog 12 store krigskanoer med 43 roere i hver. Bagest i hver kano var en trommeslager som slog ivrigt løs på en tom blikdåse, så roerne lettere kunne holde takten. Ved siden af ham stod rorsmanden, og han forsøgte med en masse råb og fagter at opildne sit mandskab til at yde deres allerbedste. Og roerne blev så engagerede, at det var farligt for os ankerliggere at blive liggende på ankerpladsen medens kapsejladsen blev afviklet. Vi måtte derfor alle flytte ind langs med værftskajen under opløbet. Da racet startede 5 mil ude var roerne godt kvæstede, da de med deres sidste kræfter nåede frem til mållinien, men flot så det ud.



## Politi i nederdele

Hver morgen blev vi vækket af dejlig ryt-misk musik inde fra land. Det var byens politiorkester, der marcherede deres morgentur i fuld uniform. De så meget statelige ud med flotte hvide hjelme på hovedet. I stedet for bukser bar de alle lava-lava, der er en form for slå-om nederdel. Det så i starten lidt underligt ud



Tolderen (herover) spillede en sang for os på guitar. Vi var meget begejstrede, og han glemte nu alt om at inspicere båden.

Politiorkesteret så meget stateligt ud med flotte hvide hjelme på hovedet.

>>>





og virkede forkert med store stærke betjente i nederdel, og store behårede mandeben under skørterne. Men mange samoanere bærer nederdel, og efter et stykke tid vænner man sig til synet.

### Stevensons fine hus

Vi var en tur inde i landet for at se Robert Louis Stevensons hus. Han er øens store forfatter, selv om han jo er fra Skotland og kun nåede at bo på Samoa i en kort årrække. Hans store smukke hus står her endnu. Det er helt intakt og funge-

rer i dag som museum, hvor man kan få alt at vide om den kendte forfatters liv. Stevenson var i mange år syg af tuberkulose, og hans medicin bestod af en flaske Jonny Walker hver dag. Dertil røg han en mængde cigaretter, hvad der jo nok ikke har gjort tingene bedre. Han nåede kun at bo her i fem år før han døde i en alder af kun 42 år. Han ligger begravet på en ] bjergtop i nærheden af sit hjem, og man kan fra huset gå/kravle ad en sti op 105 til graven på en times tid. Fra graven er der en flot udsigt ned til hans smukke hus og den store park der omgiver det. Stevenson nåede at skrive en mængde romaner og noveller. De mest kendte er den psykologiske gyser Dr. Jekyll og mr. Hyde, og drengbogen Skatteøen. Den sidste er en pragtfuld beretning om sørøvere og en begravet skat. Overskurken er lange John Silver med træben og papegøje på skulderen.

### Invitation til dans

Den vestligste og mindste af øerne hedder Savaii. Den er endnu mere uspoleret end Upolu. På en af vores ture her kom





vi forbi en stor fale, der fungerede som forsamlingshus. Vi blev inviteret indenfor. På gulvet sad 50-70 børn og sang og klappede i takt til samoansk musik. Der var indsamling til søndagsskolen, og vi måtte også give et bidrag. Alle den slags aktiviteter er privat finansieret, og meget foregår ved hjælp af indsamlinger. Til gengæld betales der stort set ingen skat på Samoa. Vi blev budt op til dans, og børnene syntes det var ustyrlig morsomt at se os prøve at danse de samoanske danse. Vi har nok også set meget kejtede ud men børnenes reaktion var herlig. De lo så det klukkede, og det følte dejligt med en sund latter.

## Havari, efteråret 2004

Den 22. september forlod vi Samoa og satte kursen mod det lille selvstændige ørige Tonga. Sejladsen fra Samoa til den nordligste af øerne i Tonga er på kun 150 mil, så det regnede vi ikke for noget. Men denne tur fik et helt andet forløb end vi havde forestillet os. Vi havde en frisk vind på omkring 25 knob foran for tværs tæt på bidevind, og der var ret store søer, som vi klatrede op og ned ad. Men det var en stabil sejlads, og vi kunne gå omkring 6 knob for fuldt storsejl og rebet genua.

## Vi mistede hele riggen

Klokken tre om natten, mens vi begge sad og halvsov i cockpittet, lød der pludselig et voldsomt brag, og vi for op for at finde ud af, hvad der var sket. I den bælgmørke nat var det svært at orientere sig, og vi troede vi var sejlet ind i en container. Men pludselig fandt vi til vores skræk ud af, at hele masten med rig og sejl var væk. Der gik et par sekunder hvor vi ikke troede vore egne øjne. Hele fordækket var ryddet, og alle vant og stag hang ud over bådens side og lodret ned i vandet.

Den ene side af søgelænderet var på det nærmeste lagt ned af virenes voldsomme træk. Vi forsøgte at hale i riggen og få mast og sejl trukket indenbords, men det var helt umuligt. I de store bølger var trækket fra sejlene under vandet så stort, at wirene bukkede scepteme og gnavede stykker af glasfiberen hvor de gik over lønningen og ud i vandet. Så der var ikke andet at gøre, end at tage -vores wiresaks frem og fra en ende af klippe alle vant og stag over. Det gjorde ondt at ødelægge vores rig og blot lade det hele gå overbord. Specielt de to nye Furlex rullestag til forsejlene krævede det nogen overvejelse at sige farvel til. Men da masten et par gange var drønet ind

i bådens skrog var vi ikke i tvivl om alvoren, og det endte med, at vi måtte efterlade hele vores rig. Da vi havde klippet den sidste wire gled riggen til bunds på 3500 meter vand.

## For motor - uden rig

Bagefter sad vi lidt i cockpittet og undrede os over, hvad i alverden der var sket. Dette er alle sejleres mareridt, og at det netop skulle ske for os syntes helt umuligt. Men vi var egentlig ikke chokerede, dertil var der for meget adrenalin, der pumpede rundt i kroppen. Da vores



antennen var forsvundet sammen med riggen, måtte vi bruge en håndholdt VHF, så vi kunne advare andre sejlere om vores situation, og ikke risikerede, at de sejlede ind i os i mørket. Heldigvis virkede navigatoren, så vi kunne stadig på søkortet se, hvor vi befandt os. Der var kun 50 sømil ind til den nordlige Tonga ø Niuatoputapu. Vi startede motoren og kunne så stampe sydover medens Antares og den hollandske båd Marie Eliza hele tiden holdt sig i nærheden af os. Da vi om eftermiddagen kunne droppe ankeret i en beskyttet bugt, stod Lone Star og Ice Maiden og tog imod os sammen med flere af de andre sejlere vi var kommet til at kende.

## Hjælp fra alle sider

Hjælpsomheden blandt sejlerne er stor, og der var mange trøstende ord, samt tilbud om at låne diesel og nødantenne m.m. Også tolderne, tilbød at lade være med at indklare os, så vi hurtigt kunne komme videre til den næste ø Vavau med den større by Neiafu, da der ikke fandtes nogen form for hjælp her. Den følgende morgen udnyttede vi en god vejrudsigt, og sejlede til Neiafu, hvor vi om sider kunne foretage indklarer og begynde og tænke over vores situation. Vi havde hidtil taget alt helt roligt, og vist en styrke, der undrede de andre sejlere. Men nogle dage senere kom reaktionen. Der var et par dage hvor vi gik meget stille rundt og ikke havde lyst til at være sammen med andre.

## Aldrig opklaret

Senere forsøgte vi at rekonstruere hvad der var sket, men vi har ikke kunnet finde nogen forklaring. Vi kender stadig ikke årsagen til riggens sammenbrud. Alle wirer blev udskiftet inden vi forlod DK, og alle

wirer havde kontakt med masten, da jeg klippede dem over, så der var ingen spor af nogen årsag. Det eneste fingerpeg var, at vi på dækket fandt et stykke af en af .de stålplader, som er anbragt inde i masten, der hvor wireterminalerne er fastgjort. Det kunne indikere et sammenbrud i selve masten, men vi er ikke overbeviste om dette. Med både ydervant, mellemvant og to indervant foruden to forstag og dobbelt hækstag burde i det mindste noget af riggen være blevet stående, så hvad der egentlig skete er stadig en gåde for os.

## Ikke noget smukt syn

Vi kunne hurtigt blive enige om, at det bedste sted at få bygget en ny mast, var på New Zealand, da kiwierne er kendt for deres dygtighed som bådebyggere. Vi undersøgte derfor mulighederne for at få Circe fragtet dertil på dækket af et af de store skibe fra NZ, der jævnligt besøger Tonga. Men prisen for en sådan transport var så høj, at det betog os enhver lyst til at gå videre ad den vej. Ca. 120.000 DK kroner kostede de ca. 1100 mil fra det sydlige Tonga til New Zealand. Midt i vores overvejelser dukkede så en ny mulighed op. En New Zealænder, Rick, der drev en lille dykkerforretning i Neiafu, tilbød os at låne en gammel mast, han havde liggende. Masten så ikke værst ud, selv om dens længde på 9 meter jo kun kunne gøre det ud for en nødrig. Han havde også et par gamle sejl, der passede nogenlunde dertil. Vi accepterede hans meget rimelige betingelser, og gik så i gang med at klargøre den noget mangelfulde rig. Vant og stag var kun af 5 mm wire, som endda skulle forlænges med kæder for at kunne nå ned til vores røstjern, men til sidst fik vi riggen gjort nogenlunde klar. Med masten liggende på dækket sejlede vi ind mellem to sejlbåde,

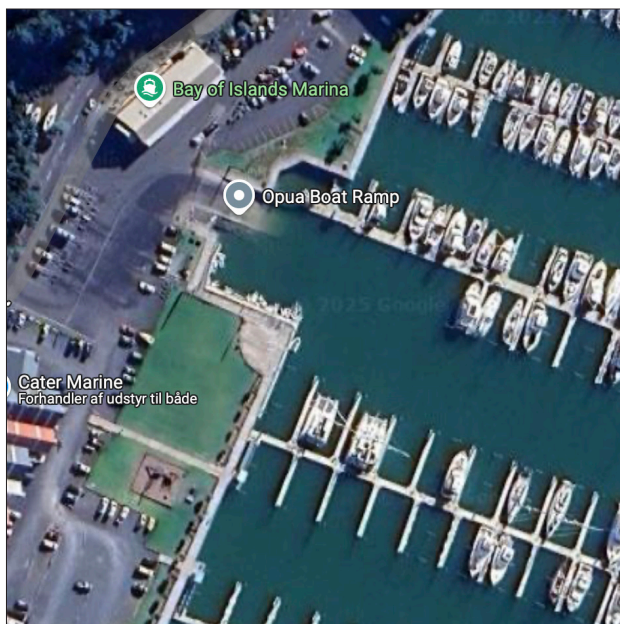
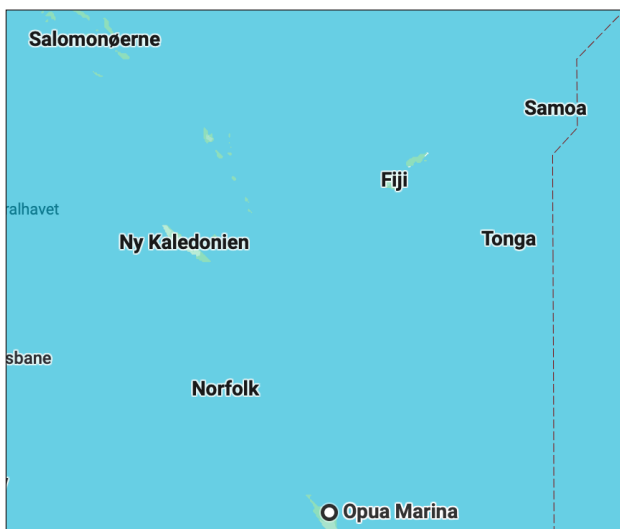
og med fald fra deres master fik vi vores mast rejst og forsvarligt fastgjort, og pludselig var Circe igen en sejlbåd. Men bestemt ikke noget smukt syn. Den alt for lille rig så helt forkert, og meget skrøbelig, ud. Vi var stadig noget i tvivl, om det gik an at begive sig ud på en lang sørejse på de betingelser.

## Otte dages bugsering

Men så tilbød de to hollændere fra Marie Elisa, en Malø 42, for gode ord og betaling at trække os, og det gav jo nogle nye muligheder. Jeg syntes godt nok deres krav om penge var noget ublu, men vi havde ikke rigtig noget valg. Vi besluttede derfor, at gøre turen for en kombination af egen motor, nødrig og Marie Elisass towing. Turen fra Tonga til New Zealand er noget, som de fleste frygter. Vejret i området er meget ustabil, og det ene lavtryk passerer efter det andet. Det er derfor med at prøve at få passet tingene af med vejrudsigterne og finde et egnet vejrindue, så man undgår at blive fanget i områdets mange storme. Vi var dog meget heldige med vejret, og turen kom til at foregå helt uden problemer. De 1100 mil tog kun 8 dage, og på intet tidspunkt var vinden over 25 knob, så vi var lykkelige, da vi om sider kunne ankre op i Opuā, der er New Zealands nordligste indklaringshavn. Turen var gået over al forventning, og towingen var helt problemfrit bortset fra Circes urolige bevægelser i søen p.g.a. den manglende rig. Nødriggen gav dog så megen stabilitet, at det ikke blev alt for ubehageligt.

## TV-reportage

Vi fandt ud af, at vores situation allerede var blevet kendt inden vi ankom, for kort tid efter at vi havde klareret ind, kom New Zealandsk TV og spurgte, om de



måtte lave en reportage om vores oplevelser. Det var naturligvis OK, så dagen efter kunne man i TV se og høre om vores fortrædeligheder. Det medførte, at mange mennesker kom hen til os og kommenterede vores situation, og det vi havde været ude for.

Google Maps med udsnit af Stillehavet med Samoa, Tonga og Opuā Marina på Nordøen, New Zealand, nederst i nærbillede.



# Anmodoka vender hjem fra Limfjorden



Jegindø Havn..

*Tekst og foto:  
Dorte Tornøe  
og Karsten Pagh.*

**D**orte og jeg får gået en lang tur, vinden er aftaget til 6 m/sek. og solen skinner. Her er en meget varieret natur. Det er Skov- og Naturstyrelsen, der ejer øen i dag. Der går en del kvæg og græsser på enge og overdrev. Det er en specielt type slagtekvæg, der kan klare sig selv. De skal have lov at leve for dem selv, her ude i naturen. Kun om vinteren bliver de kørt på stald og nogle slagtes – dem kan man spise på gourmet restauranter i København. Fordi der er kvæghold, bor der altid nogen på Livø. Ude på markerne ser vi også rådyr og enkelte harer. Overalt er der blomster, græs og små buske. Kvæget er effektive til at holde vegetationen nede.

*Container med  
bænke om et bord  
og høflig selvbetjening fra køleskabet.*



Tilbage efter en skøn gåtur på Livø, spiser vi aftensmad, for Danmark skal spille fodbold mod England. Desværre kan jeg ikke trække nok signal på havnen, så jeg må gå en tur op til byen, hvor senderen står. Et par øl og den bærbare computer samt en trøje bliver pakket ned i rygsækken, og således godt udstyret, går jeg til ”byen”. Her er der en container med bænke om et bord og høflig selvbetjening fra køleskabet. Nu kan jeg - helt alene - se landskampen. Lidt efter kommer ham fra Skov- og Naturstyrelsen, som anbefalede mig stedet. Vi falder hurtigt i snak over en øl eller to. Han fortæller en masse interessante historier fra Livø, da den var en del af de Kelleriske anstalter, og om sporene fra stenalderen, og årerne med Vietnam børnene etc. Det blev en hyggelig aften. Kampen endte 1-1. Da jeg kommer tilbage til havnen, er vi kun to både tilbage, og næste morgen er vi helt alene i havnen.

## I selskab med sælerne

21. juni årets længste dag. Lidt vemodigt at tænke på, at nu går det mod de mørke



*Cykeltur på Fuhr.*

tider igen. Vi vågner til fuglenes sang, og det gør morgenmaden i cockpittet ekstra dejligt. Vinden har også lagt sig, det eneste der mangler er, at solen kommer frem.

Kl. 09.40, med vestlig vind agter 2-3 m/sek. sejler vi langsomt ned mod Livø Tap. Det er et stort lavvandet område, og inde på tappen kan vi se sælerne, der gør morgengymnastik, mens mågeskrig har afløst fuglesangen. Langsomt sejler vi mod Fur, men motoren må hjælpe af og til, for ellers kommer vi ingen vegne. Det er ret diset, så sigtbarheden er ikke for god. 11.15 slipper tålmodigheden op, sejlene rulles ind og hales ned, og motoren tager over. 11.40 passerer vi havnen på Fur, og nu er solen begyndt at titte frem. 12.55 sejler vi under Sallingsund broen for motor og storsejl. Vinden er lige på, men vi logger alligevel 6 knob. Sillerslev havn har vi ret styrbord kl. 14. Det er en utrolig flot sejlads gennem Sallingsund. Ved Bra-ser Odde ser vi en masse sæler, der ligger og sover forlænget middagsøvn. Venø bugt er en flot oplevelse med bak-

ker, klinter, skove, og en masse sæler. Havblik og sol, og et par mil før Struer havn kan vi smide trøjerne. Hvad mere kan vi forlange. 15.05 pakkes storsejlet ned. Kl. 16 ligger vi fortøjet i Struer havn, 34,7 sømil efter Livø.

## Struers herligheder

Vi går en tur til byen, og bliver fristet i en vinforretning, det skal smages til aftensmaden.

22. juni sover vi lidt længere. Morgenmaden indtages under cockpittet, da det småregner og blæser, vi bliver her i Struer en dag mere.

Vi benytter lejligheden til at gå på B&O Museet, og får et indblik i deres historie og udvikling, samt ser de fantastiske modeller, de

har lavet gennem tiderne. I tilknytning til museet ligger Johannes Buchholtz hus. Han var en af de mange Limfjords forfattere. Det er spændene at se hans og Olgas hus, som han selv tegnede. Vi kommer tilbage til havnen, og går på opdagelse mellem de fine træskibe, der ligger her. Der er sat skilte ved bådene, så man kan se byggeår, værft og hvad bådene var blevet brugt til etc. Senere går vi en tur over i "Kilen". En fjordarm der er blevet lukket af, af landevejen til Thy. Den ligger meget smukt og har en fantastisk varieret natur, vi ser et par rådyr på tæt hold. Om aftenen ser vi fodbold i cockpittet, men der bliver for koldt, så 2. halvleg bliver nede om læ, imellem dynerne.

## Livets gang i Lemvig

Næste morgen den 23. juni sættes kursen mod Lemvig, 18,5 sømil mod vest. Klokken er 9.45 og solen skinner, og sejlene sættes. Vi tager lige et par slag, og så holder vi højde forbi Venø-færgen. Sejlene bliver på op gennem Venø sund. Da vi nærmer os Oddesund broen, tager vi rullefokken ind, og starter motoren. Broen åbner kl. 11.15 ifølge "Havne-lodsens". Desværre vidste de ikke det på



*Belønning for lang cykeltur på Fur.*



Mikkel spejder efter andre sejlere.

broen. Her stod der 11.45. Heldigt for os, kommer lodsens ud, og skal igennem kl. 11.15, og så smutter vi med. Vi krydser på Nissum Bredning i det fine vejr, men efter en time er vi næsten ikke kommet videre, så vi starter jerngenuaen, og sejler mod Lemvig. Vi finder en ledig plads, lige i et smørhul i den gamle havn og i centrum af Lemvig.

Klarer båden op, og går en tur i byen, hvor der både er bager og slagter, så der købes ind til Skt. Hans aften.

Lemvig er en pragtfuld perle, og er absolut et besøg værd. "Livets gang i Lidendlund" foregår i Lemvig, og rundt om i byen, kan vi mødes med skikkelserne fra tegneserien, og lader du din smartphone tage et billede af QRL koden ved figurerne, får du stemmerne med. Selv om det er en lille by, er der flere restauranter og caféer her. I havnen ligger der fine træskibe, de er hjemmehørende her. Der er et fint Street food, som sælger Fur øl, så det skal selvfølgelig afprøves. Vi ser ingen Skt. Hans bål, så vi må undvære hekseturen til Bloksbjerg i år. Aftenen bliver kølig, så vi går hjem til båden og pakker os ned i kahytten.

Næste morgen går vi tur til specialbutikkerne og provianterer til de næste par dage, for kl. 13 vil vores faste sejlere ven og gast CT ankomme fra Djursland. Togstationen ligger på 3. sal, og der går trapper derop fra havnen. 189 trin, og så er man oppe, og får et fantastisk udsyn over Lemvig, samt Lem Vig der er en del af Nissum Bredning.

## I solskin mod Thyborøn

CT bliver installeret i Anmodoka, og kl. 14 er vi let, og kursen sættes mod Thyborøn. Der er ca. 11 sømil til Thyborøn havn, og vejret er godt med strålende sol og 20 grader. Vi ser en masse sæler,

der ligger og soler sig på bankerne ved de store vindmøller. På bagbord side ligger en af Danmarks skampletter – nemlig Cheminova. Lidt derfra sejler vi forbi verdens højeste vindmølle. Det er nogle ordentlige vinger den har. Kl. 16 ligger vi fortøjet inderst inde i havnen, kun få meter fra Vesterhavet. Der er ikke mange lystbåde her.

## Mere fodbold

Vi begynder jagten på en storskærm, for Danmark spiller fodbold igen. Det bliver "Surf-Bar" der arrangerer det. Vi kommer ca. en time før, og der er gang i de unge mennesker, og vi er heldige med at finde tre pladser. Studenterne er lige blevet færdige med deres eksamen, og lokale beboere og turister fylder hurtigt de gamle barakker ud. Stemningen er herlig og øllet koldt. Det bliver en rigtig hyggelig aften. Men selve kampen er kedelig.

Der er fantastisk vejr, så vi går op på udsigtspunktet lige foran båden, og selv om klokken er 01, kan vi stadig se en tynd lysbræmme i nordvestlig retning. Det er fantastisk.

Næste dag skal vi til frokost hos vores venner, der er flyttet til Thyborøn. Vejret viser sig fra den bedste sommerside med høj sol og 25 grader. Vi går gennem byen til Jette og Svend Erik. Rundvisning i huset og god frokost. Vi bliver enige om at spise sammen på en restaurant samme aften.

## Slaget ved Jylland

Vejen tilbage til båden går forbi "Johnny Madsen vej", "Sneglehuset", skamstøtten, og ned på stranden. Senere går vi tilbage på vejen, men forbi mindeparken for historiens største søslag "Slaget ved Jylland i 1916", mellem England og Tyskland. I klitterne er der sat store støtter







Fuhr, den gamle havn.

op, som markerer skibene og nedenfor dem er der sat et antal figurer, der fortæller, hvor mange søfolk der omkom fra skibene. 24 skibe blev skudt ned og sank, og 9.000 søfolk døde. Langs vejen er sat skilte og markeringer op, så man kan få en fornemmelse af hvor store disse krigsskibe egentlig var. 216 m. er langt for et skib, hvilket også var det største skib i slaget. Det er en fantastisk mindepark, der er lavet midt i klitterne, over dette voldsomme søslag, lige udenfor Jyllands kyst. Inden vi går til ro, skal vi lige have et sidste kik ud over Vesterhavet, og det foregår med en kølig pilsner i hånden. Der er lavet et udsigtspunkt, men midt i det hele er der sat en gadelampe, der ødelægger ens nattesyn, det er noget, der trækker ned i karakter, for den er malplaceret her.

Thyborøn kan rigtig godt anbefales at tage til, det er en fin by, herude mellem Vesterhavet, Thyborøn kanalen og Limfjorden. Det er forhåbentlig ikke sidste gang, vi kommer her.



Fur, med Fursund og Risgård Bredning i baggrunden.



Fur. Rest af moler-udgravning



## Et par bajere i Jegindø

Næste dag den 27. juni forlader vi Thyborøn, i dejlig solskin og varmt vejr, og sejler ind i fjorden igen. Vi har lagt kursen mod Jegindø. Vinden er let, men imod og senere i dag varsles der tordenvejr med heftige vindstød. Vi forsøger med sejlene nogle gange, men det lykkedes ikke, så vi må tage motoren til Oddesundbroen. Vi når broen til kl. 13.15, men den åbner først kl. 13.45, æv. Da vi endelig kommer igennem broen kan vi sætte sejlene, og den næste times tid lader vi sejlene trække Anmodoka de sidste stykke til Jegindø. Havnen er ikke så stor, men efter nogle runder finder vi en egnet plads. Selv om vi havde hørt, at man intet kunne købe på Jegindø, var der dog lavet en lille restaurant, så vi finder et bord, og snart sidder vi med et glas skummende øl. Jo sejlerlivet er fantastisk, når den slags går op i en større enhed.

## De gamle på cykelræs

Vi går efterfølgende på opdagelse, og ser, de lejer cykler ud. Dorte orker ikke en cykeltur, så hun vil begynde at forberede aftensmaden, mens CT og jeg låner et par cykler – der bestemt ikke er egnet til at køre Tour de France på. Vi kører lidt rundt på må og få, og ender ved kirken, som lige skal besigtiges. Rimelig ny kirke, som dog er bygget på resterne af den gamle kirke fra omkring år 1100. Skyerne er begyndt at samle sig, og snart finder de første dråber cykelsadlen. Så går der ræs i de gamle knægte. Man tror næppe, at to mænd sidst i 60'erne kan ræse med den hastighed på en låncykel med halvflade dæk, støtte ben og frakkeskånere – og så her i Jonas Vingegårds baghave. Han kunne være glad for, at han ikke var ude at træne i dag. Vi når hjem med cyklerne, næsten uden at blive våde,

men der er stadig 200 m til båden, men nu var vi jo i gang med en ikke planlagt duatlon, så de gamle halvstive rokokoben kunne godt flytte sig fra cykelparkeringspladsen og ud af molen og videre på træbroen til Anmodoka, hvor Dorte modtog os med en dejlig drink. Men først skulle vi lige have vejret. Og så kan det nok være at regnen med torden, lyn og stærk vind gjorde sit indtog. Men pyt – vi var i tørvejr og sikkerhed, og nede på komfuret snurrede aftensmaden lystigt.

Så langt øjet rakte blev der fra metrologisk institut meldt regn, byger, og temperaturer under 19 grader, og det er jo dansk sommervejr.

## Udsigter fra Fur

Næste dag sejlede vi for sejl de 17,5 sømil til Fur. Der er jo en helt fantastisk natur på Fur og ja også et fantastisk bryggeri. Fur er bestemt et sted man skal besøge, når man er i Limfjorden. Vi lejede cykler og kørte rundt på denne fantastiske ø, med høje skrænter, dybe dale, træbevoksninger og masser af spor i landskabet, hvor man har gravet molér. Vi kom også forbi den gamle havn, der nu både er tilgroet og tilsandet. Havde der ikke stået et skilt om, at det var den gamle havn, så havde vi bare kørt forbi. Fra toppen af bakkerne kan man se til Vendsyssel og Thy, og andre steder er det Mors og Salling, og længere mod sydøst kan vi se Risgaard Bredning og Himmerland. Højt over os synger lærken, et par blåmejsler hopper rundt, og luften er fuld af pollen fra de forskellige buske og træer omkring os. Selv om vejret igen er på vej fra solskin til regnvejr, bliver sådan et ophold stadig definerende for en god dag. Vi nåede at komme tilbage til Anmodoka inden regnen kom.



## Skive er frihavn

Søndag den 30. juni vågner vi til regnvej, men kl. 08.30 kalder badet. Herefter bliver der hentet rundstykker – det er jo søndag. CT fylder vand på vandtanken, og Karsten hælder diesel på tanken, så motoren kan klare turen uden stop.

Det bliver dog sejlene, der tager tjansen i dag. Udenfor havnen spotter vi en sæl.

Det er så hyggeligt, hver gang vi ser dette smukke dyr. Senere ved Store Rotholm ved Hvalpsund ligger en hel koloni af sæler inde på holmene. Selv om vinden ikke gjorde så megen væsen af sig i dag, så lod vi sejlene blive oppe. Vi skulle kun ca. 20 sm. ned til Skive, så der var ikke noget, der hastede.

Klokken var 16, da vi fandt en fin plads i Skive Lystbådehavn. Her koster en overnatning 40 kr. Skive er en frihavn, og den klub der står for vedligeholdelse af frihavnsordningen. Det var også her, det startede i tidernes morgen. Toreby Sejlklub er heldigvis også medlem af ordningen, hvilket kommer os medlemmer til gode, når vi overnatter for reducerede priser i andre frihavne.

## Jeppe Aakjær og Jenle

Næste dag låner vi cykler på havnekontoret – ganske gratis. Vi vil cykle en tur til Jenle, stedet hvor Jeppe Aakjær boede og ligger begravet. Vejen derud bød på høje bakker, og en god trafik. Men samtidig havde vi et fantastisk udsyn ud over fjorden. De er i gang med at restaurere Jenle, for det er en af de helt store turistattraktioner på Skive egnen. Vi bestiller en rundvisning, men kan lige nå en lille frokost inden. Det cykleri tærer på kræfterne, så der skal fyldes på depoterne. Man forstår godt hvorfor Jeppe Aakjær valgte dette sted, for udsigten er helt fabelagtig. Jeppe Aakjær skrev så mange dejlige sange, dem



Skive Søsportshavn.



Til bords i Skive.



Mikkel og Lea.



> Nibe Lystbådehavn.





Jeppe Aakjær.

lærte vi, da vi gik i skole i '60'erne. Han var de fattige – tyendes og småbøndernes talerør – og var socialist. Han skrev fantastiske værker og modtog nobelprisen for sit forfatterskab. Her på Jenle mødtes mange af Limfjords digterne, og det er som om væggene taler til en, når man går rundt her. Vi gik en tur rundt på ejendommen forbi pladsen hvor de holdt Jenlefesterne, forbi Aakjærs yndlingsbænk og selvfølgelig forbi hans grav. Da han skulle kremeres i 1930 i København stod der folk hele vejen fra Skive til København. Man anslår, at op mod 150.000 mennesker stod langs ruten. Også dengang var han en betydningsfuld kulturperson.

Tilbage fra Jenle kørte vi ind i Skive by, hvor vi bl.a. kørte på Danmarks længste træbro. Broen er 300 m lang, og går over udløbet af Karup å.



Dorte og Lea.



Danmarks længste træbro.

## Regn "i stænger"

Næste dag afmønstrede CT. Han skulle tilbage til Djursland, og Dorte og jeg skulle til Hvalpsund, hvor min søster og svoger ville komme på besøg. Anmodoka glædede sig til at komme ud at sejle igen, og vinden var fin, så det tog en time og 50 min. at sejle de 10 sømil til Hvalpsund. Vi fik en fin plads i lystbådehavnen væk fra færgen, der sejler over til Sundsøre.



Hvalpsund er en hyggelig havn, og der er flere gode spisesteder og ishuse.

Næste dag stod det ned i stænger, og tordendrøn kunne høres med jævne mellemrum, og vinden ville også danse med. Vi fik et fint break fra vejret da Vibeke og Torben kom, og vi kunne smutte over på et lille spisested med god mad. Det blev en hyggelig eftermiddag.

5. juli 2025. Vi vågner til lyden af træls vejr. Vi skal have barnebarnet Mikkel med på Anmodoka, så vi skal se at komme til Løgstør. Vejret ændrede sig ikke så meget, vind med 11-13 m/sek. fra sydvestlig retning, byger med torden og regn.

## 9,7 knob for fokken

Som sejler står man ofte i den situation – skal - skal ikke. Vi blev enige om, at vi skulle. Det var kun fokken, der blev sat, men vi nåede alligevel en topfart i en af bygerne på 9,7 knob. Det gik stærkt ud over Løgstør Bredning, vinden var agten for tværs, og bølgerne høje. Vi havde 18,5 sm foran os. Da vi kom til Løgstør rende blev bølgerne lidt trælse, de kom mere ind fra siden, så vi startede motoren. Inde i Løgstør havn var der en del både, og nogle havde fortøjet med lange reb. Vinden pressede os mod broen, så vi måtte lige tage et par runder, mens nogle gode sejlere forhalede et par både, så vi kunne komme ind til broen. Der blev fendret godt af. Så ringende telefonen, og så meldte en af vores gode venner fra Aalborg sin ankomst. Selv om vi fik fortøjningerne med købden sat ud, gav det stadig nogle voldsomme ryk i båden. Men vi holdt ud til eftermiddagskagen var spist, så blev det for meget – ikke mindst for vores gæst, så da der var et ophold i bygerne, gik vi over på kajen, hvor der var sat op til muslingefestival. Vi kom ind i det store telt, med både udskænkning



Højvande, Løgstør.

og musik. Det kunne næsten overdøve vindens hulen i riggene udenfor. Vinden tog til og pludselig faldt der nogle støtter fra teltet ned. I det ene hjørne var der du begyndt at regne ind. Men vi holdt ud.

## I regn og blæst til Nibe

Der blev meldt 75 cm. overskudsvand i Limfjorden ved Løgstør, og næste aften ville der blæse op til 28 m/sek. Det ville ikke være en god oplevelse for Mikkel på syv år, så vi besluttede at sejle 18 sm til Nibe. Her ville det kun blæse 25 m/sek. om natten, men vi mente, at der var mere læ. Det blev en fin sejltur, for vinden var igen agten for tværs, så atter var der kun fokke sejlads. Det tog os 3 1/2 time i regnvejrs og dis.

Der var godt besøg i Nibe Lystbådehavn, for der var Nibefestival. Vi fandt en plads, med forstævnen mod vinden, parat til at modstå vejrets udfordringer. Det er en privat havn, så der er ikke råd til strømstandere overalt. Vi havde ingen strøm, og selv om vi både har en tromle med 25 m. kabel og ekstra 25 m. kabel, kunne vi ikke nå en ledig kontakt. Dagen efter kom Mikkel med Morten, Line og Lea. Selv om der regnede heftigt, blev det alligevel til hygge nede om læ,

og et fint aftensmåltid blev sat til. Næste dag blev det til gåture i Nibe, og nede på havnen blev krabbestængerne fundet, for nu skal der fiskes. Det går der altid noget tid med. I vores familie har vi altid haft den ferielov, at der skal spises mindst en is pr. dag. Og det gælder selvfølgelig også for vores børnebørn. Den slags love skal overleveres til kommende generationer. Jo Mikkel synes godt om de store is på Nibe Havn.

## Krabbefiskeri i Gjøl

8. juli, regn - men ingen blæst. Vi tog regntøjet på, og satte kursen mod Gjøl, 5,3 sm. Regnen holdt op efter 15 minutter og solen skinnede herefter så meget, at regntøjet blev taget af - hurra. Gjøl Bredning lå som et spejl, og nu var der gode muligheder for at se sæler og marsvin. Desværre så vi ikke nogen i dag,

*Dorte og Mikkel hygger sig i Gjøl Havn.*



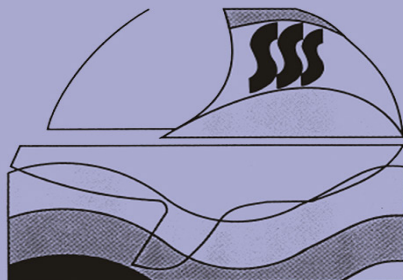
# Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

**Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda**



## **SYDSJÆLLANDS SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg  
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48  
[www.sydship.dk](http://www.sydship.dk)

# TØJ | ekspert

Nykøbing F

Østergågade 24 4800 Nykøbing F  
[www.toejeksperten.dk](http://www.toejeksperten.dk) • Tlf.: 72 34 90 71



## **Marius Mortensens Eftf. A/S**

Vinhandler  
Jes Jonigk

Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.

*Born 1865 and still smoking strong*







Mikkel og Lea øver knob.

selvom Mikkel havde lånt farfar ekstra kikkert. Gjølv Havn er meget hyggelig, og Mikkel fandt hurtigt krabbe fiskestangen frem. Så lå vi der på broen med rumpen i vejret, og forsøgte os som krabbe fiskere. Vi fangede nogle, men vi smed dem ret hurtigt ud igen, dels fordi krabberne ikke skulle have stress, dels fordi der var for lidt krabbe kød til en middag. Ved klubhuset findes der 3 bassiner med krabber i. Det var et hit for børnene, der kom forbi. At se krabberne kravle rundt her, og se dem slås, og æde af hinanden – barbarisk, synes vi andre. Men Mikkel skulle se på krabberne, hvergang vi gik forbi. Senere gik vi til byen, og oppe på hovedgaden er der et lille museum for Gjølvtrøldene. Hvordan skaberne af trøldene måtte kæmpe og til sidst opgive kampen mod bl.a. kinesiske plagiater. Så i dag bliver der ikke længere produceret Gjølvtrøld i Danmark.

## Fire generationer

9. juli, skyet og 2-4 m/sek. Vi skulle til Aalborg, og havde lovet Mikkel, at vi kunne sætte sejlene. Vi prøvede, og i 20 min. var vinden lidt gunstig, og så døde den. Den resterende tur til Aalborg blev for motor.



Skurbyen i Aalborg skudehavn.

Vi finder en god plads i Vestre Bådehavn og hygger os med gåture i den gamle fødeby. Det er helt mærkeligt, at komme hertil som turist.

10. juli har vi sat fire generationer stævne på restaurant "Ombord" i Vestre Bådehavn. Det sker meget sjældent, at vi ses alle 4 generationer, da vi bor spredt i landet.

Efter et godt måltid, går vi en rask tur til det nye aktivitetsområde i Aalborg, og rundt i skurbyen – tidligere Aalborgs svar på Christiania. Her kan man opleve mange sjove ting.

## Nye gaster ombord

Der er atter gaste bytte på Anmodoka. Mikkel og familien skal tilbage til Sjælland, og nu skal Anne og Kasper, som har taget turen fra Nykøbing F., med den næste uge.

11. juli letter vi mod Hals. Havnen er fyldt på de gode pladser, så vi finder en plads ved ydermolen, hvor vi skal have fat i de ekstra lange fortøjninger, og østenvinden kan få fart. Der er marked i Hals, så vi tager alle fire over på markedspladsen, for at se, om der er noget, vi ikke kan undvære. Vi får en stille og rolig aften, og overfor i Vejdybet ligger 10-15 både for svaj. Det er et pragtfuldt sted at ligge for anker. Vi har en enkelt overnatning i Hals, inden sejlturen går til Øster Hurup. 12.-14. juli ligger vi i Øster Hurup. Kort efter vores fortøjning i havnen sejler en båd med to kvin-



Annes og Kaspers fødselsdag.

delige sejlere ind på pladsen ved siden af os. Vi falder i snak, og det viser sig, at de lige har købt båden i Nykøbing Mors, og nu er ved at sejle båden til Nykøbing F, hvor de begge har fået job på sygehuset – de to kvinder er nu blevet medlemmer i Toreby Sejlklub.

## Århundredets regn

Meteorologerne har i flere dage varslet århundredets regn, jo vi får det hele på vores sommertogt. Og vejret er elendigt med blæst og regn mellem byerne, så de



fleste aktiviteter foregår nede om læ. Det er svært at være spærret inde i båden, så regntøjet kommer frem, og så skal man ud at have lidt luft. Omgivelserne i Ø. Hurup er dejlige – selv om det både regner og blæser. Både Anne og Kasper har fødselsdag, så det fejres med en middag på en af restauranterne på havnen.

## ”Havets hugorm”

14. juli letter vi fra Øster Hurup og sejler ind i Mariager

Fjord- en utrolig smuk fjord, der absolut er et besøg værd – og så er alle havnene tilmed medlem af Frihavnsordningen, ligesom der er lagt rigtig mange ankerbøjer ud. På turen ind i fjorden fra Aalborg Bugt ligger der masser af sæler og soler sig. Der må være en hel del fisk at spise her. Omkring Mariager Fjord fanger lystfiskere havets hugorm – Fjæsingen. Det skulle, ifølge de lokale, være en god spise fisk stegt eller røget. Jeg talte med en lystfisker som weekenden forinden, alene havde fanget 120 fjæsinger. Vi lægger til i Hadsund. En hyggelig havn med gode faciliteter. Det småregner, men vi går alligevel en tur op til byen. Om aftenen er der fodboldlandskamp, og den ser vi i klubhuset sammen med en masse andre sejlere – vældig hyggeligt. 15. juli sejler vi den korte tur - 6,2 sm. – til Mari-



Øster Hurup.

ager. Mariager havn er vældig hyggelig. Vi besøger saltsyderiet på havnen – absolut et besøg værd. Går en tur rundt i den hyggelige by med de gamle brostensbelagte gader med flotte gamle huse – vi kan anbefale slagteren, fantastiske varer til en god pris – og også isene på det lille hyggelige torv skal nydes.

17. juli sejler vi til Hobro, hvor Anne og Kasper afmønstres. De skal på besøg hos Kaspers mor, der bor i Hobro. Vi sejler igen ud ad fjorden. Vejret er klaret op, så vi kan sejle i shorts. Det er en meget smuk tur. Efter broen ved Hadsund sætter vi sejl og på trods af svag vind, kan vi logge ca. 5 knob, dejligt med medgående

Herunder: Øster Hurup Havn.



strøm. 15.50 passerer vi Als Odde og sejler ud i renden. Herefter sættes kursen mod Grenå. Fed sejls for sejl det meste af vejen. Kl. 21.15 har vi forløjet i Grenå Havn efter 57.8 sm. Vi fandt en god plads et stykke inde i havnen i læ. Stævnen mod øst og cockpittet mod vest. Nu er der chancer for sol det meste af dagen.

18. juli – vi sover længe efter gårsdagens sejlads og spiser morgenmad i cockpittet i shorts og t-shirt. Går en tur og køber friske velduftende lokale jordbær. Tilbage i båden står den på rengøring, tiltrængt efter de mange besøg. Kl. 16 ankommer Niels og Dorte i deres Saga 28 Hawai – gode gamle venner fra Aalborg, der har været på tur forbi Toreby Sejlklub, Rügen, Berlin og nu er på vej hjemover igen. Gensynet fejres naturligvis med bobler og jordbær. Om aftenen er der livemusik på havnen, så vi køber is + øl og sidder lidt og lytter og nyder livet på havnen. Pragtfuld sommeraften – ikke siden Thyborøn har vi haft bedre vejr.

19. juli vågner vi igen til strålende sol. Vi går tur med Niels og Dorte langs stranden, og tilbage går vi gennem et hyggeligt sommerhusområde. Der købes frisk fisk og jordbær til aftensmaden. Inden aftensmaden ser vi lige Tour de France. Efter maden går vi mole-ræs og nyder den smukke aften.

## Tunø og Juelsminde

20. juli ringer vækkeuret kl. 06, Hawai er allerede af-sejlet, og kl. 06.45 er Anmodoka let. Sol fra en skyfri himmel og vindstille + medstrøm. Vi logger over 6 knob for motor. Skøn morgen. Kl. 10.15 kan vi sætte sejl og kl. 12.30 forløjer vi udenpå en anden båd i Tunø Havn. Senere kommer der to både udenpå os. Efter en velfortjent frokost går vi en tur op i byen. Der er livemusik i haven ved en af de små beværtninger, så vi køber en øl og sidder og lytter lidt til musikken og nyder den dejlige afslappende stemning, der altid er på denne skønne ø.

21. juli Kl. 9.40 sejler vi ud af den livlige havn. Vi sætter sejl, men kan kun logge lidt over 3 knob. Kun lidt vind, forkert vindretning og mærkelige strøm- og bølgeforhold, så motoren må til hjælp. Der er mange både på vandet. De sidste timer kan vi heldigvis sejle

for sejl. Kl. 12.40 ligger vi forløjet i en meget fyldt Juelsminde Havn. Vi går til fiskehandleren og køber ind til frokost og aftensmad – og går en tur rundt i byen. Kl. 20 spilles solen ned. En trompetist står og spiller – det er flot og han får mange klapsalver. Et tordenvejr bygges op – godt vejr har vi ikke haft i mange sammenhængende dage på denne ferie.

## Spontan kapsejls

22. juli. Efter bad og morgenmad pakker vi cockpittet sammen – det er atter blevet tørvejr. Kl. 11 sejler vi ud af havnen. Vi sætter sejl, og har medstrøm det første stykke. Mærkelige bølge- og strømforhold og betydelig mere vind end meldt. Der er rigtig mange både på vandet. Især de mange træskibe fra træffet i Bogense, er et flot syn. Ved Lillebæltsbroen ser vi marsvin. Heldigvis er der også andre både vi kan sejle mod, og som sædvanligt går der pludselig kapsejls i Anmodoka. Båden vi sejler om kap med, har masser af fart, men den kan ikke gå så højt til vinden som Anmodoka, jeg får næsten ondt af dem, men sådan er det ofte. Engang lå vi og sejlede om kap med en Halberg Rassy ved Ystad. Den kunne heller ikke sejle forbi Anmodoka, og da vi var kommet i land, kom han senere over til os og sagde tak for sejladsen, men hvor kan din båd sejle tæt til vinden. Ved 16-tiden lægger vi til i Middelfart Marina. Spiser aftensmad på "Delfinen." Kæmpe rødspætte med nye kartofler og persillesovs. Super godt. Hertil økologisk hvidvin.





## Lyn, torden og regn

23. juli Efter bad og morgenmad gør vi skibet klar, og kl. 10.15 sejler vi ud af havnen. Strøm og vind er imod, så vi sejler for motor. Vi ser flere marsvin. Efter kun 14.7 sm. ankommer vi til Bågø Havn. Efter frokost går vi en tur op til byen. Vi bliver dog fanget af kraftig regn. Først søger vi læ i skoven under de store træer, og så når vi til gårdbutikken, hvor vi køber lammefars, lammerullepølse og røget lammekølle – og så begynder det igen at lyne, tordne og øsregne. Vi sidder i læ, til det er overstået. Bågøs gader ligner floder, der er løbet over. Om aftenen går vi en tur til fyret. Vi bliver en ekstra dag på Bågø – som absolut kan anbefales. Læser og slapper af. Køber øl og is på havnen, og til aften står den på lammefrikadeller og nye kartofler.

## Smukke gamle træskibe

25. juli er vi let kl. 9. Sætter sejl, men det blæser kun 2,1 m/sek. fra nv – ikke vores hjørne, sejlene kan ikke trække. Vi sejer kun 1,5 knob. Motoren startes og fokken tages ind. Vi ser sæler tæt på havnen og marsvin vest for Lyø – hvor har vi set mange sæler og marsvin på denne ferie. Vi prøver flere gange med sejl, men enten er der ingen vind, ellers er den lige i snotten. Ankommer til Dyreborg kl. 13. Dyreborg ligger smukt ved indsejlingen til Fåborg. En hyggelig havn og en lille by med meget velholdte huse. Der findes en lille butik betjent af frivillige, hvor man kan købe diverse varer af god kvalitet – vi bliver som altid fristet af lækkerierne, butikken åbner først kl. 16. Der er også en anden gårdbutik udenfor byen, så den vil vi besøge. Det blev en lang tur ud af landevejen, men vejret var solrigt, fuglene sang og udsigten ud over det sydfynske øhav flot. Der var ikke mange lokale varer at købe her, og der var selvbetjening. Vi købte dog en is som vi nød i haven, inden turen atter gik til Dyreborg. Om aftenen ser vi alle træskibene (kapsejladsskibe for træskibe Fyn rundt med udgangspunkt i Bogense) sejle ind til Fåborg – et utroligt flot syn.

## Endnu mere regn

26. juli – Ved morgenmadsen ser vi atter de smukke træskibe, der nu forlader Fåborg med kurs mod

Svendborg. Vi følger efter gennem det Sydfynske øhav, en meget smuk sejltur. Vejret er ikke det bedste, som det meste af ferien er det regnvejr! – men alligevel en flot tur og som altid, er der mange både på vandet i det Sydfynske. Efter Svendborg kan vi sætte sejlene, og vinden frisker op, mens regnen ubønhørligt vasker både os og båden. Efter Thurø Rev lægger vi kursen mod Dageløkke på Langeland, her har vi heller aldrig været før. Nu skruer regnen atter op for sluserne, som om den vil sige, at I trænger lige til en sidste skylle. Der er kun få både i havnen, men her er hyggeligt og fine forhold – havnen er helt nyrenoveret. Heldigvis holder regnen op, da vi kommer til havnen. Vi må rigge tørresnore op, og alt vores tøj – både vores Musto regntøj og uldtrøjerne og bukserne må op at hænge. Lidt efter kommer en anden båd ind, og her er det samme ritual – op med tørresnorene, og på med regntøjet og andet beklædning. Rundt på havnen er placeret skulpturer af store frøer i forskellige positioner og der findes en rigtig hyggelig restaurant med god mad og drikke – men ellers er her intet.

## Omø og Femø - hjemad

27. juli. Vi vågner op til sol, så vi kan spise morgenmad i cockpit uden telt. Lidt over klokken 9 er vi let. Forsøger at sejle for sejl, men der er ingen vind. Storebælt er spejlblank. Der er mange både på vandet – også Putins skyggeflåde uden nationalflag og med slukket AIS, sejler rundt her. Vi ser igen både sæler og marsvin. Lidt over klokken 12 ankommer vi til et feststemt Omø – her er en privat fest på havnen med levende musik, mad og drikke. Vi holder meget af Omø, så vi bliver her et par dage. Går ture i det smukke landskab og en tur rundt i den hyggelige lille by.

29. juli sejler vi i godt vejr, de små 20 sm fra Omø til Femø, der bliver feriens sidste stop. Også Femø er en af favoritterne og som altid med en tur til kroen, hvor vi nyder en øl. For år tilbage fik vi fat i en lille folder, der omhandler de gamle historiske stier på Femø, og den benytter vi hver gang vi er på Femø.

30. juli Ferien lakker mod enden – heldigvis vågner vi op til sol, så morgenmadsen nydes i cockpit inden vi

sætter snuden mod Toreby. Der er ingen vind, så motoren må arbejde. 12.30 passerer vi Guldborgbroen og 14.20 ligger vi atter fortøjet i Toreby.

## Kold start sommerstorm århundredets regn

Ilalt har vi sejlet 832 sm. En dejlig tur med masser af god sejlad, naturoplevelser og samvær med familie og gode venner – selvom vi godt kunne have brugt lidt bedre vejr. Vi havde ikke behøvet den koldeste juni start i 19 år, en sommerstorm med 29 m/sek. ved Løgstør og Nibe samt århundredes regn i Øster Hurup. Nu er der tilbage at tænke på dette års udfordringer, og lægge planer for næste sommers-sejlad. I kullissen drøftes der enten Oslo eller Ålandsøerne – men det skal I nok høre om på et senere tidspunkt.

Anmodoka

Dorte og Karsten



Dageløkke havn. Dortes nye ven



Dageløkke havn.



Turens sidste solnedgang. Femø.



## Fiskerne - arbejdspligt - oprydning

### Bestyrelsesmøde mandag den 30. September 2024 i Toreby Sejlklub.

Bestyrelsen mødt: Henrik, Karsten R. Ib, Jørn, Carsten N, Tonny, Jan.

Afbud/sygemelding: Karsten og Søren.

#### 1. Godkendelse af sidste referat af 2/9-24.

Godkendt og lægges på hjemmesiden v. Palle.

#### 2. Igangværende og nært forestående opgaver:

a. Optagning: Ib – planen kører for 1. optagning og optagningslister lægges frem i klubhus og klubbens officielle hjemmeside Toreby Sejlklub. Stativer sat på plads. Og i fremtiden er det en permanent plads, således der ikke skal flyttes stativer hvert år.

b. Klubhus beklædning: Der er købt beklædning og venter kun levering. Afventer arbejdspligt og tidspunkt.

c. Arbejdspligt: håndværkerhold – beskæring af hække og buske – græshold – optagning og søsætning. Der efterlyses på klubbens officielle hjemmeside medlemmer, der har arbejdspligt og håndværker erfaring. Bestyrelsen fastholder og har som traditionen en mand på hvert hold.

d. Administrationssystem: Henrik og kasserer Karsten er ved at opdatere og putte oplysninger i systemet med medlemmers data. Der kommer kodelåse til døre og bom. Alle medlemmer får en kode og gæster får den udleveret når de betaler.

Det undersøges om arbejdspligt kan føres på systemet.

e. Problemer i forhold til bierhvervsfiskeri ved Jbroen. Der er uenighed mellem parterne om brug af faciliteterne. Bestyrelsen besluttede at Reglement opdateres og reguleres. Hvis dette ikke følges og ikke giver ro, så indkaldes til møde med fiskerne.

f. Jim-sagen. Formøde. I forbindelse med sagsanlægget og krav om leje af en olietank, der var foræret til klubben, så er der åbent retsmøde d. 21. oktober kl. 09.30 i Nykøbing F. ret.

g. Oprydning på pladsen v. traktorskuret: Forskellige joller på pladsen og ejere fremlyset via den officielle hjemmeside. Der sættes et arbejdspligt til oprydning. Grus i forbindelse med nedgravning af kabler flyttes til pladsen inden første optagning.

#### 3. Rundt om bordet.

a. Karsten P: økonomien er ok og afventer den store udgift til uddybning.

b. Jan: Det er konstateret at bunden er hævet i og ved klubben, hvilket bl.a. ses ved lavvande at en stor ø nu tydeligere ses.

Bestyrelsen var enig om at det var boreslam fra brobyggeriet, som Banedanmark var i gang med. Der har kun været et uddybningsfartøj i forberedelsesfasen med en pram. Ved de efterfølgende boringer er boreslammet spulet ud i Guldborgsund og det er dokumenteret ved foto. SIG har tidligere rettet henvendelse og ikke fået konkret svar på, hvor boreslammet





Bunden er hævet. Januar 2025, Foto: Hans Lund.

er henne! Sejlklubben retter skriftlig henvendelse og forventer et svar.

c. Jørn: Et medlem har forespurgt om en lille fryser til de betalende gæster i klubhuset, så de har et sted til køleelementer osv. Vores egne medlemmer vil også få glæde af dette ved arrangementer.

Bestyrelsen tog beslutning om udskiftning til et køleskab med fryseboks.

d. Ib: der er serviceret og klargjort 4 redningsveste til bl.a. ramslaget. Hænger i skab. Der indkøbes handsker til søsætningen.

e. Tonny: den tidligere omtalte båd på vinterpladsen med restance er solgt til andet medlem i klubben og der tages hånd om denne.

f. Karsten R.: På dæmningen forslag om fjernelse om buske, tjørne og hyben. Vedtaget og der indhentes tilbud for vogmand.

g. Carsten N. Der er lagt fliser til miljø- og containergården. Husk at give besked, når klubhuset er udlejet. Traktor serviceret.

h. Henrik: er blevet kontaktet af firmaet Høj og vi skal have uddybet på et tidspunkt. Rykker for klaptildelse via FLID.

Papirhåndklæder ønskes på toiletterne og vedtaget. Carsten N. køber og opsætter.

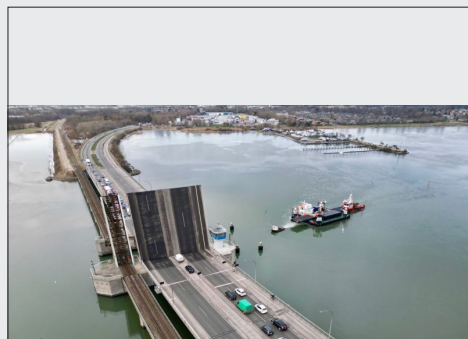
#### 4. Næste møde:

Onsdag d. 20. november og forplejning Jørn.

Referent: Jørn C.



Cirka 300 kvadratmeter af Guldborg Sund er i blevet tørlagt. Her skal der laves et kælderrum med plads til bl. a. klapmotoren, der skal drive broklappen, oplyser Lolland-Falsters Folketidende. Betonarbejdet kan godt foretages under vand, men det bliver bedre af at blive udført i det fri. Derfor har man valgt at fjerne vandet til denne del af opgaven.



Udover selve broklappen arbejdes der også på at lave broelementer til endnu et sæt jernbanskiner, ligesom folk på begge sider arbejder på den landfaste del af broen. Derudover bliver der arbejdet på et kystbeskyttelsesområde i vandet ud for Lollandssiden, skriver bladet.

I forbindelse med etablering af nyt styresystem på den eksisterende bro, kan broen ikke åbne i perioden 31/3-2025—23/4-2025, oplyser projektleder Claus Faber Johannesen, MT Højgaard.



## REFERAT FRA BESTYRELSESMØDET DEN 20/11 2024

Afbud: Jørn Christensen og Karsten Reitz-Hansen.

### Dagsorden:

#### 1. Godkendelse af forrige referat.

- a. Der var en datofejl i referatet, forrige møde blev afholdt den 30. september og ikke 30. oktober som anført i referatet.
- b. Referatet godkendt.

#### 2. Igangværende og nært forestående opgaver:

- a. Jim-sagen – Frifindelse i Byretten.
  - i. Formanden orienterede om retsmødet i oktober, og efterfølgende om domsafsigelsen. Toreby sejklub fik den dom som var håbet – nemlig frifindelse. Jim skal betale sagens omkostninger og en erstatning til Toreby Sejklub på ca. 25.000 kr. Beløbet skal betales inden 14 dage.
  - ii. Dog er der mulighed for Jim at kære sagen inden 14 dage eller anke sagen, hvilket skal ske inden 1 måned. Vi ser tiden an.
- b. Klubhus beklædning.
  - i. Jan Jørgensen oplyste, at der er samlet et team med bl.a. Jan Jørgensen og Carsten Nielsen. De har planlagt at starte lørdag den 23. november. Materialerne – Hardiplanker- var afleveret ude på plænen hvor masterne skal ligge. Herfra er de uhåndterlige, fordi græsset er vådt og sumpet. Jan Jørgensen har efterfølgende talt med leverandøren Stark, og fået dem – uden beregning NI at fly[e plankerne over på den anden side af klubhuset, hvor der er mere fast underlag.
  - c. Planlægning af generalforsamling.
    - i. Generalforsamlingen afholdes den 18. februar 2025. Formanden kontakter bl.a. Palle T. så vi kan få datoen

bragt på hjemmesiden, samt aftaler med festudvalget om aftenen. Karsten Pagh spørger revisorerne Søren Tarp og Brian Kjær, om de ønsker at fortsætte i jobbet.

d. Arbejdshold: Håndværkerhold – Beskæring af hække og buske – Græshold – Optagning og søsætning.

- i. Jan Jørgensen har beskåret træerne langs vejen – godt arbejde.

- ii. Der blev drøftet muligheden for afholdelse af arbejdsweekend, men der skal først udarbejdes arbejdsbeskrivelser, så vi ved hvor mange medlemmer der skal bruges.

- iii. Drøftelse om at alle medlemmer – under 70 år, skal betale 800 kr ekstra, og dem der så udfører de obligatoriske 20 timers arbejde for klubben, kan efterfølgende få refunderet pengene. Flere af bestyrelsesmedlemmerne har alt for mange opgaver.

Forslaget tages op igen på et af de kommende møder.

- iv. Da påsken falder noget sent i 2025, blev det besluttet, at søsætning skal foretages ugen før påske, den 12/13. april 2025. Vi håber vejret arter sig, så dem der er på arbejdsmarkedet, kan nå at få deres både gjort klar. Ellers vil søsætningen skulle foretages 1. weekend i maj 2025, hvilket mange synes er sent.

- v. Vedr. årets optagning, var der stor ros til Ib Brattholm og teamet, der sørgede for optagningerne. Alt gik godt.

1. Ib supplerede, og han synes også, det er et rigtig godt team, der arbejder sammen med Henning (kranførereren). Alle ved hvad de skal lave, og det virker professionelt. Vi var færdige inden den planlagte tid.

e. Administrationssystem.

- i. Formanden og kassereren orienterede om det nye administrationssystem. Vores nuværende regnskabsystem C5, kan ikke fungere sammen med BEAS-systemet, og i øvrigt vil C5 udgå i 2025, hvilket betyder, at vi ikke længere kan få support dertil. Det er derfor



valgt at arbejde videre med E-economic, et system der kan samarbejde med BEAS. Når systemet i blevet integreret vil vi kunne sende regninger ud elektronisk, og betalingen vil ligeledes foregå elektronisk via banken, og automatisk indgå i regnskabet. Det vil le[ve arbejdet en hel del for kassereren og fremtidige kasserere. Da hele regnskabet for 2024 skal lægges ind i det nye system, inden vi kan begynde at sende regningerne ud, bliver opkrævningerne lidt forsinket fremsendt i år.

f. Næste bestyrelsesmøde – Julefrokost

i. ii. Det blev vedtaget at afholde næste bestyrelsesmøde med en efterfølgende julefrokost 10. december 2024, kl. 18.00.

Der vil blive inviteret nogle gæster til det efterfølgende traktement. Karsten Pagh indkalder og bestiller.

### 3. Rundt om bordet.

a. Karsten P.

i. ii. Økonomien er fin, der bliver ved med at komme autocampere, som betaler for overnatning.

Der mangler stadig sten visse steder på vinterpladserne.

b. Jan.

i. Jan Jørgensen orienterede om det forestående arbejde med klubhuset.

c. Jørn (Afbud)

d. Ib Bratholm.

i. ii. Søsætningslisterne vil blive lagt ud i god tid, så medlemmer ved hvilken dag og hvornår, deres båd skal i vandet. Bådene vil blive søsat fra en ende af. Håber det igen bliver samme hold, der hjælper til.

e. Tonny.

i. Tonny efterlyste referatet fra seneste bestyrelsesmøde der skal ligge på hjemmesiden.

Henrik orienterede om at referatet ikke kunne kom-

me på hjemmesiden, førend det er godkendt af bestyrelsesmedlemmerne. Normalt godkender man referatet på det efterfølgende bestyrelsesmøde, men i de sidste par år, var der blevet lavet en anden praksis hvor medlemmerne godkendte det pr. mail.

f. Karsten R. (Afbud)

g. Carsten N.

i. Supplerede Jan Jørgensen vedr. det kommende arbejde med klubhusets beklædning.

h. Søren

i. Bakkede op om arbejdsweekend, og foreslog at man skulle se weekenden som et socialt arrangement, hvor der blev grillet og hygget på anden vis.

### 4. Næste møde:

Forslag, tirsdag 10/12 kl.18.

a. Vedtaget.

Karsten Pagh sørger for arrangementet til næste bestyrelsesmøde.

For ref. Karsten Pagh.



Facadebeklædningen er ankommet.



# Klubhuset får nye facader



Klubhusets sydfacade.

## Toreby Sejlklub. Referat fra bestyrelsesmøde 10/12 2024

Ingen afbud.

### 1. Godkendelse af forrige referat.

a. Referatet godkendt.

### 2. Igangværende og nært forestående opgaver:

a. Jim-sagen.

i. Jim blev dømt til at betale sagens omkostninger på kr. 25.750 med en frist på 14 dage efter domsafsigelsen. Det er ikke sket. Henrik kontakter vores advokat for at få klarlagt, hvordan vi skal forholde os overfor det.

b. Klubhus beklædning.

i. Sydsiden er færdig. Arbejdet er udført af Jan J. og hans søn MarGn, som er sagkyndig på området.

Det blev besluttet at Jan kontakter Kenneth Drejer og Michael Nielsen, som begge er tømrere og har kendskab til den slags beklædning og har tilbudt deres hjælp, med henblik på at de beklæder resten af klubhuset.

De er selvfølgelig velkomne til at indkalde hjælpere blandt medlemmerne som har arbejdspligt.

c. Planlægning af generalforsamling.

i. De sidste ting vedr. ønsker om genvalg blev vendt.

d. Regnskabssystem.

i. Kassereren har indgået ajale om abonnement på Economic regnskabsprogrammet til erstatning for C5, som udgår i 2025 og som BEAS-systemet ikke kan arbejde sammen med.

Regnskabet er ved at blive lagt ind i det nye program.

### 3. Rundt om bordet.

a. Karsten P.

i. Økonomien er god. Regninger for optagning og vinterplads er udsendt sammen med klubbladet.

b. Karsten R.

i. Der er et ønske fra holdet, som flytter stativer på vinterpladserne, at støtter, sstger, klodser og lignende tages hjem/fjernes kort efter at bådene er søsat, da det er et stort arbejde at flytte alle disse løsdele når stativerne flyttes rundt.

### Næste møde:

Tirsdag d. 14/1 kl. 19.00. Forplejning: Jørn.

Ref./ Henrik Lundvaldt.

# Hjemmeside og klubblad skal have nye redaktør

REFERAT:

## Referat bestyrelsesmøde Toreby Sejlklub d. 14/1 2025

Mødedeltagere: Henrik, Karsten P, Karsten R, Carsten Nielsen, Ib B. Jan og Jørn.

Afbud: Søren og Tonny.

### 1. Godkendelse af forrige referat.

Godkendt.

### 2. Igangværende og nært forestående opgaver:

v. formand Henrik.

a. Planlægning af generalforsamlingen. Den faste dirigent John Hansen kan ikke deltage i år og bestyrelsen indstiller Jan Krastrup.

Indkaldelsen til generalforsamlingen udsendes v. mail, i klubhus, hjemmesiden og Facebook.

b. Hjemmeside. Palle stopper som webmaster til generalforsamlingen. Søren R. overtager og får overlevering fra Palle.

c. Klubblad. Palle vurderer situationen og tager beslutning senere om evt. fortsættelse.

Palle har tilbudt at lave tillæg til Toreby Sejlklubs 50 års bog og om de sidste 10 års historie.

d. Klubhus beklædning -status. En side er færdig. 2 nye håndværkere/tømrere indkaldes.

e. Tanker vedr. årshjul. Planlægges efter generalforsamlingen.

f. Affaldscontainere / skraldespande ved klubhuset og redskabsskuret flyttes til Miljøgården. Konstateret at de altid var overfyldte og folk respekterede ikke affaldssorteringen. Der anskaffes ligeledes en flaskecontainer.

### 3. Rundt om bordet:

I. Karsten P: økonomien er stadigvæk acceptabel og årsregnskab fremlægges ca. 5. feb for revisorerne til godkendelse og underskrift.

Efter opfordring arrangeres vinsmagningsaften i Toreby Sejlklub.

2. Jan: håndværkere/tømrere kontaktes til færdiggørelse af de sidste 3 vægge.

3. Jørn: ansøgte om nyt kamera til forbedring af overvågningen i klubben. Tilbud indhentes.

4. Ib: Søsætningslister lagt i klubhuset og man skal skrive sig på listen. Gør opmærksom på bådejeres pligt til at fjerne løse genstande ved bådstativer, når bådene er kommet i vandet, så pladsfolket kan flytte stativer uden problemer.

En efterladt bådovgn forsøges sælges til dækning af gæld.

5. Tonny afbud.

6. Karsten R. Opfordrede medlemmer til at holde orden på vinterpladserne og ved deres stativer. Intet overflødigt på stativerne.

7. Carsten N. Vedr. udlejning af klubhuset, så skal lejerne være opmærksom, at der skal være rengjort næste dag kl. 10.00, således medlemmer og gæster fra autocampere / både har adgang til klubhuset. Lejerne skal følge ordensreglementet.

8. Søren: afbud.

### 4. Eventuelt.

Næste bestyrelsesmøde, tirsdag d. 18/2 efter generalforsamlingen. Carsten N. aftaler med Festudvalget vedr. logistik og forplejning til generalforsamlingen.

Referat: Jørn.



Foto Henrik Lundvaldt.

## Ny redaktør

”Dæmningens” redaktør siden april 2013 vil pensionere sig selv i en alder af 80 år. Hvem kan overtage bladet? Måske kan kunstig intelligens klare opgaven. Den risikerer i hvert fald ikke at gå i forfald, højst lyve lidt. Herunder er ChatGPT’s besvarelse af opfordringen: ”Skriv en historie om Toreby Sejlklub”. Hvis ingen af læserne kan genkende historien, er ChatGPT ”fuld af løgn”, eller som det hedder i dag - god til at skabe en fiktion, som stormbilledet også afslører.

## Storm over Toreby Sejlklub

Det var en af de aftener, hvor vinden susede gennem riggen, og havet slog hårdt mod molen ved Toreby Sejlklub. Klubbens gamle træbygning knirkede let, mens en gruppe sejlere sad indenfor med varme kopper kaffe og diskuterede weekendens planlagte tur til Fejø. ”Bah, det er jo bare en frisk brise!” grinede Martin, en yngre sejlentusiast, der altid var klar på eventyr.

Men vinden tog til. Udenfor begyndte fortøjninger at knirke, og en af jollerne, som ikke var ordentligt sikret, skred en halv meter frem. Det var dér, de hørte det – et højt brag fra den yderste bro.

Jens og Martin sprang op og greb deres regnjakker.. ”Se dér!” råbte Martin og pegede. En af de større både, Søhesten, var ved at rive sig løs. Rebene var slidt tynde, og hver bølge trak den længere væk fra broen. Uden at tænke sprang Martin ombord og begyndte at binde en ekstra fortøjning, mens Jens strammede de eksisterende liner. De kæmpede mod vinden, men til sidst sad båden fast igen.

Da de endelig kom ind i klubhuset igen, dryppende våde og kolde, blev de mødt med store grin og en nybrygget kande kaffe. ”Tror du stadig, det bare var en frisk brise?” spurgte Jens med et skævt smil. Martin sukkede og rystede på hovedet. ”Okay, du havde ret. Måske venter vi med turen til Fejø til næste weekend.”



ChatGPT's billede af "Storm over Toreby Sejlklub".

## Flot cykel- og gangbro

Projektledelsen bag Havneplanen (med gang- og cykelbro) har som bekendt forhøjet cykelbroens frihøjde til fire meter, men endnu har vi ikke set en bebudet skitse af broen. Også her kan kunstig intelligens komme os til hjælp. ”Lav et billede af en cykelbro over havnen i Nykøbing F”, var ordren til ChatGPT. Kort tid efter leverede vor kunstige redaktør billedet herunder:



”Dæmningen”.

Redaktør, Palle Tørnqvist, Hjelm Byevej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45. e-post: pt@c.dk  
Layout: Palle Tørnqvist. Tryk: eurographic a/s.